

# **DL IL 105 III**

***AVEC NOVOMATIC 105***

***novoferm***<sup>®</sup>

# SOMMAIRE

Chronologie de la pose.....	page 02
Notice de pose de la porte.....	page 03 - 07
Montage de la motorisation.....	page 08 -12
Fixation du châssis moteur.....	page 09 -10
Fixation des éléments.....	page 11
Réglage du bras de manoeuvre.....	page 12
Branchement électrique de la motorisation.....	page 13
Schéma de branchement.....	page 14
Principe de fonctionnement de la platine T 997.....	page 15 - 18
Descriptif de l'écran de la platine.....	page 19 - 26
Programmation chantier.....	page 19 - 22
Mise en sécurité.....	page 23 - 25
Programmation spéciale 1472.....	page 26
Montage et branchement de la ventouse.....	page 27 - 28
Télécommande S 46.....	page 29 - 30
Montage et branchement de la cellule photoélectrique.....	page 31
Outillage et matériel.....	page 32
Pièces détachées.....	page 33 - 36

## **CHRONOLOGIE DE LA POSE.**

- 1 - Assemblage de l'huissierie.
- 2 - Pose de l'huissierie.
- 3 - Préparation du panneau .
- 4 - Pose du panneau
- 5 - Pose des rails de guidage .
- 6 - Montage du système d'équilibrage .
- 7 - Réglage des jeux panneau / huissierie.
- 8 - Montage de la motorisation .
- 9 - Fixation du châssis moteur.
- 10 - Fixation des éléments électriques .
- 11 - Branchement électrique de la motorisation .
- 12 - Réglage du bras de manoeuvre.
- 13 - Branchement et réglage système électrique / sécurité.
- 14 - Branchement des organes de commande.
- 15 - Programmation de la platine T 997 .
- 16 - Essais de fonctionnement, réglage, graissage.

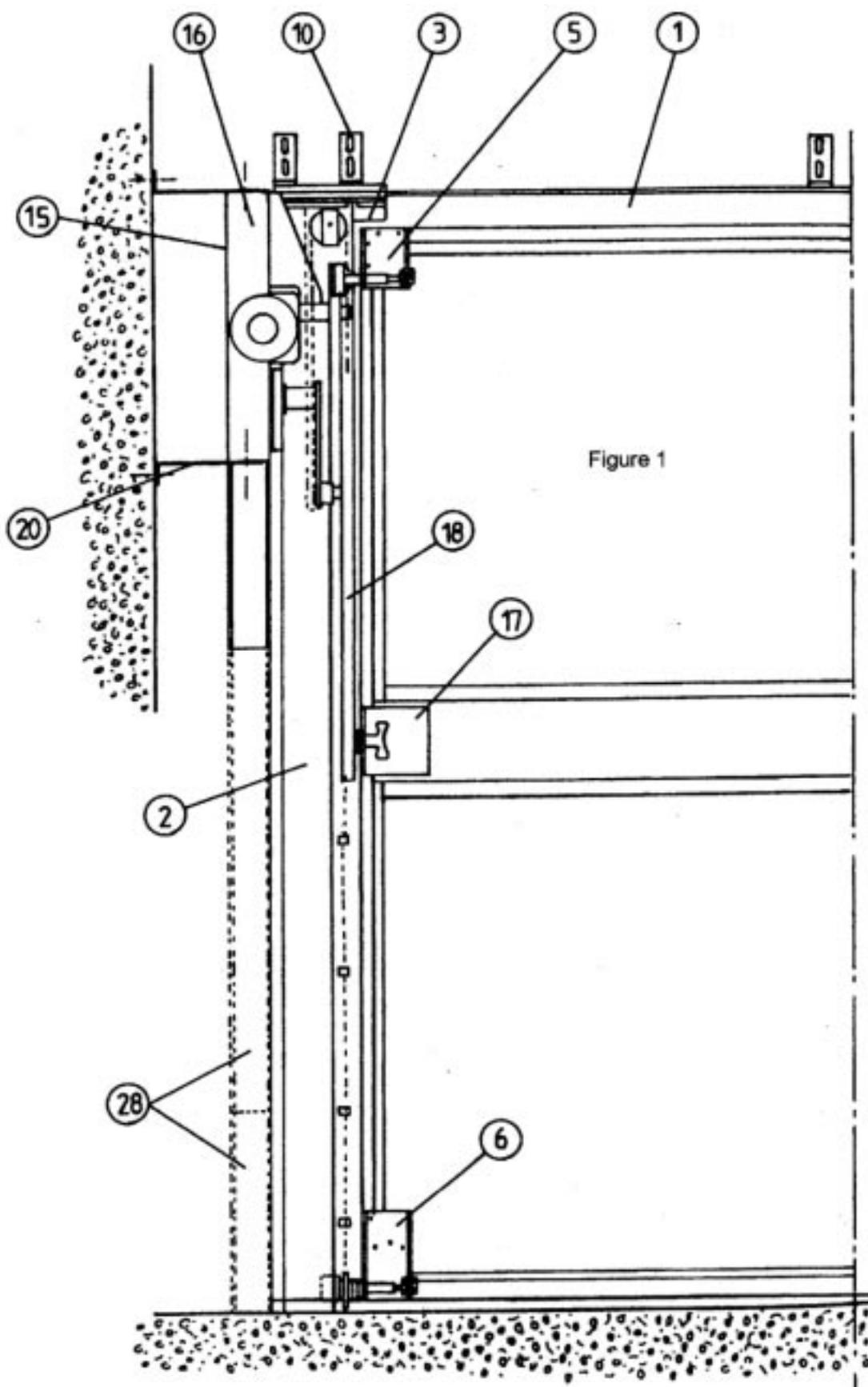
**Le bon fonctionnement de l'ensemble est assujetti :**

- 1 - Au bon équerrage des piles par rapport au panneau.**
- 2 - Au bon aplomb des piles ( huissierie verticale ).**
- 3 - Au bon parallélisme des rails horizontaux.**
- 4 - Au bon niveau de la traverse haute.**

**Bien graisser les parties mobiles .**

# NOTICE DE POSE

## PORTE DL IL 105



# NOTICE DE POSE

## PORTE DL IL 105

- 1 - VERIFIER l'ensemble des éléments composant la porte: 6 colis
  - 1 colis : panneau
  - 2 colis : montants verticaux d'huissierie
  - 1 colis : 1 traverse haute + 2 rails + 1 traverse de rails avec 4 coulisseaux + 1 joint horizontal + 2 joints verticaux
  - 2 colis : contrepoids
  - 1 colis ; caisse accessoires + motorisation
- 2 - SE MUNIR de tire fond de 8 x 50 et 8 x 70 et de chevilles plastique de 10 (non fournis)
- 3 - ASSEMBLER l'huissierie à plat sur le sol en boulonnant la traverse haute d'huissierie (1 ) aux montants (2) à l'aide des 6 boulons TRCC 8x12 (3). (Figure 1 et 2).

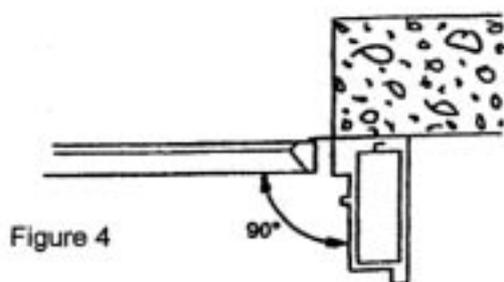
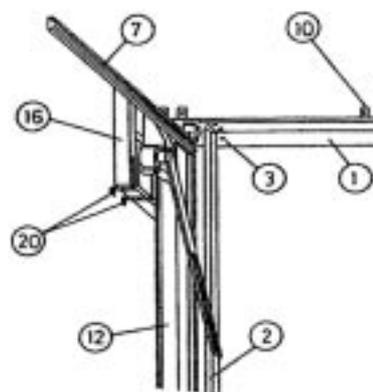


Figure 4

Figure 2



- 4 - FIXER les équerres de pose (10) :
  - 2 au dessus de chaque montant (2)
  - 2 ou 3 (suivant la largeur) sur la traverse haute (1 )
- 5 - PRESENTER l'huissierie ainsi prémontée derrière ou entre la maçonnerie.
- 6 • FIXER l'ensemble de sorte que la traverse haute d'huissierie (1) soit parfaitement de niveau et les montants (2) parfaitement d'aplomb.

**ATTENTION: respecter l'équerrage des montants verticaux (2) avec la traverse haute (1). Figure 4.**

- 7 - FIXER les supports de roulettes (5) en haut du panneau à l'aide de vis à tôle TH 8 x 25 (diamètre de perçage des trous 6 mm)
- 8 - ENGAGER le panneau dans l'huissierie et le maintenir debout à l'aide d'un étai
- 9 - FIXER les supports de roulettes basses (6) à l'aide de 8 vis à tôle TH 8 x 25. Figure 1
- 10 - FIXER le rail (7) dans la lumière de la plaquette (59) à l'aide d'une vis TRCC 8 x 20 et d'un écrou NYLSTOP. Insérer une rondelle entre la plaquette et l'écrou. Cet écrou ne doit pas être serré pour que le rail puisse coulisser librement dans la lumière. Figure 6.

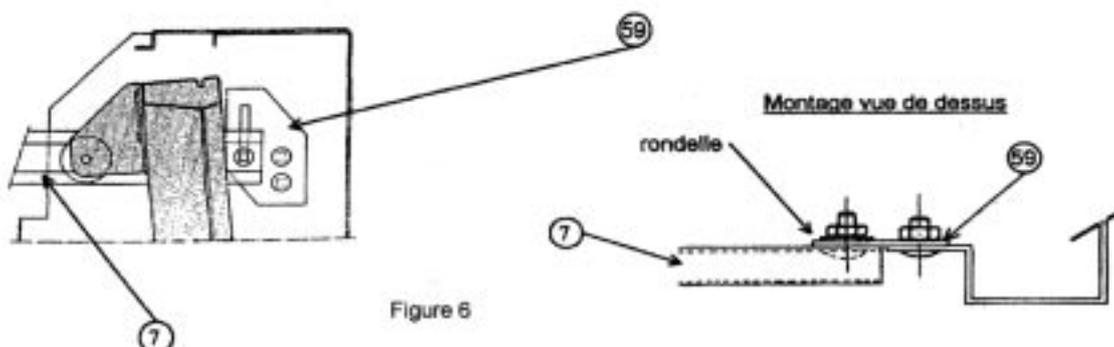


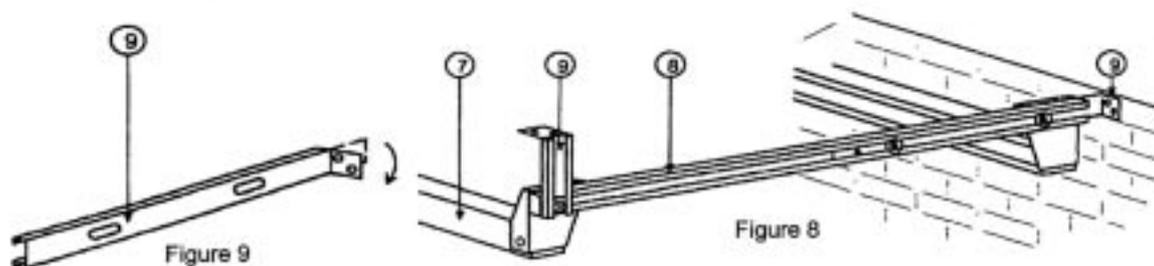
Figure 6



# NOTICE DE POSE

## PORTE DL IL 105

11 - ASSEMBLER la traverse de rail (8) sur les rails (7), figure 8, et replier la patte à l'extrémité des coulisseaux (9). Figure 9.



12 - FIXER la traverse de rail (8) au plafond ou sur les murs latéraux à l'aide des coulisseaux (9), figure 8, de manière à ce que les rails soient de niveau (sauf en cas de pose sous dalle) et perpendiculaires à la traverse d'hubriserie.

### **3 solutions:**

- 2 coulisseaux horizontaux, 1 vertical au milieu
- 2 ou 3 coulisseaux verticaux et 1 horizontal
- 2 coulisseaux verticaux et 2 en biais pour maintenir latéralement la traverse de rail

**ATTENTION:** Il est impératif que les rails soient maintenus latéralement par un coulisseau horizontal ou par 2 coulisseaux en biais (contreventement) afin de maintenir le panneau parfaitement centré dans l'hubriserie.

13 - BOULONNER les poulies (22) à l'aide de boulons TRCC de 10X25 sous les plaques (11) après avoir ôté les caches contreponds (12). Figure 7.

14 - BOULONNER les poulies (22) sur les contreponds (13) après avoir ôté les couvercles des contreponds.

15 - ENGAGER les contreponds dans les montants (patins de frottement en premier). Figure 10.

16 - FIXER les câbles sur les plaques (11) après les avoir passés sur tes poulies hautes (22) et sous les poulies des contreponds (contreponds mouflés). Fig 7. Remonter le panneau en position haute, et caler le contreponds à 10 cm du sol, (sauf sur les portes hautes ou il faudra augmenter cette cote suivant la longueur des câbles).

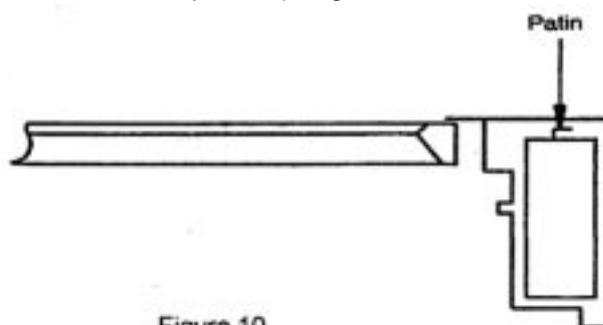


Figure 10

**A NOTER:** il n'y a pas de serre câble, le câble est enfilé au travers des trous de la plaque de poulies. Figure 11.

17 - FIXER les butées caoutchouc (14) sous les plaques (11).

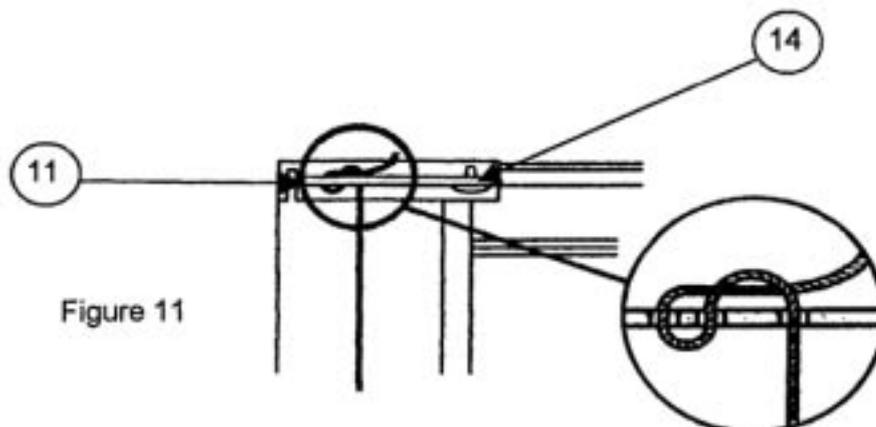


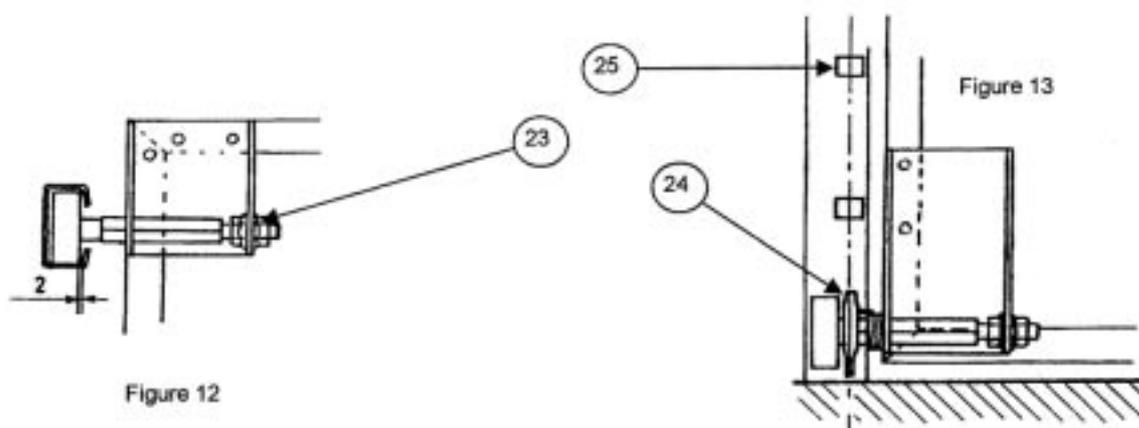
Figure 11

## NOTICE DE POSE

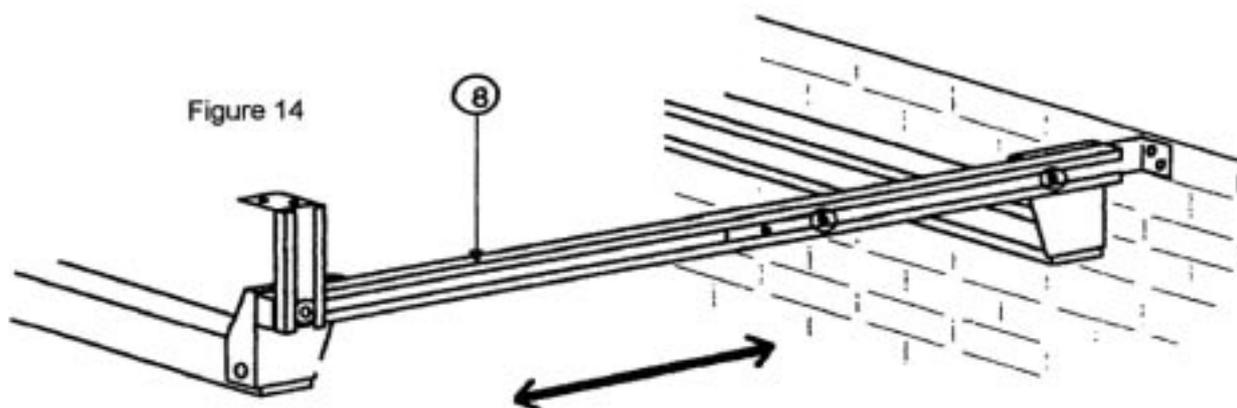
### PORTE DL IL 105

18 - REFERMER la porte et régler les jeux latéraux en agissant sur les écrous et contre-écrous (23) des axes des roulettes hautes. Conserver un jeu de 2 mm entre la roulette et l'aile du rail horizontal. Figure 12.

19 - REGLER les axes des roulettes basses de façon à ce que les parachutes (24) soient dans l'axe des trous de sécurité (25). Figure 13.



20 - RELEVER le panneau et centrer les parachutes (24) sur l'axe des trous de sécurité (25) en déplaçant latéralement la traverse de rails (8). Figure 14.



#### **IMPORTANT:**

21 - **VERIFIER l'équilibrage de la porte. Le panneau doit s'immobiliser lorsqu'il est à mi-ouverture.**  
 Si le panneau part en fermeture, lester les contrepoids.  
 Si le panneau part en ouverture, ôter du lest dans les contrepoids.

22 - VERIFIER le bon fonctionnement de la porte manuellement avant de passer à sa motorisation.

## MONTAGE DE LA MOTORISATION IMPLANTATION

- 1) Vérifier l'ensemble des éléments :
  - 1 motoréducteur sur châssis
  - 1 armoire
  - 2 compléments châssis moteur (profilé U)
  - 1 Bras de manœuvre
  - 1 ensemble de débrayage (équerre + bouton)
  - 1 kit ventouse N°1907
  
- 2) Se munir de câbles électriques réf. H07RNF ou similaire (non fournis)
  - 3x1.5 mm : alimentation 230 V mono + terre
  - 2x1 mm : branchement organes de commande etc... et de tube plastique réf. IRO N20
  
- 3) La motorisation Novomatic DL IL 105 vient se fixer sur le mur latéral à gauche de la porte (ou à droite si demande spécifique à la commande) FIG 15. Si par erreur le coté du moteur ne convient pas à l'exigence du chantier, il est possible de modifier une motorisation gauche en motorisation droite (ou vice versa) : l'ensemble des pièces étant réversibles, il suffit de retourner le moteur et son support, le bras et son support, et les deux capots métalliques

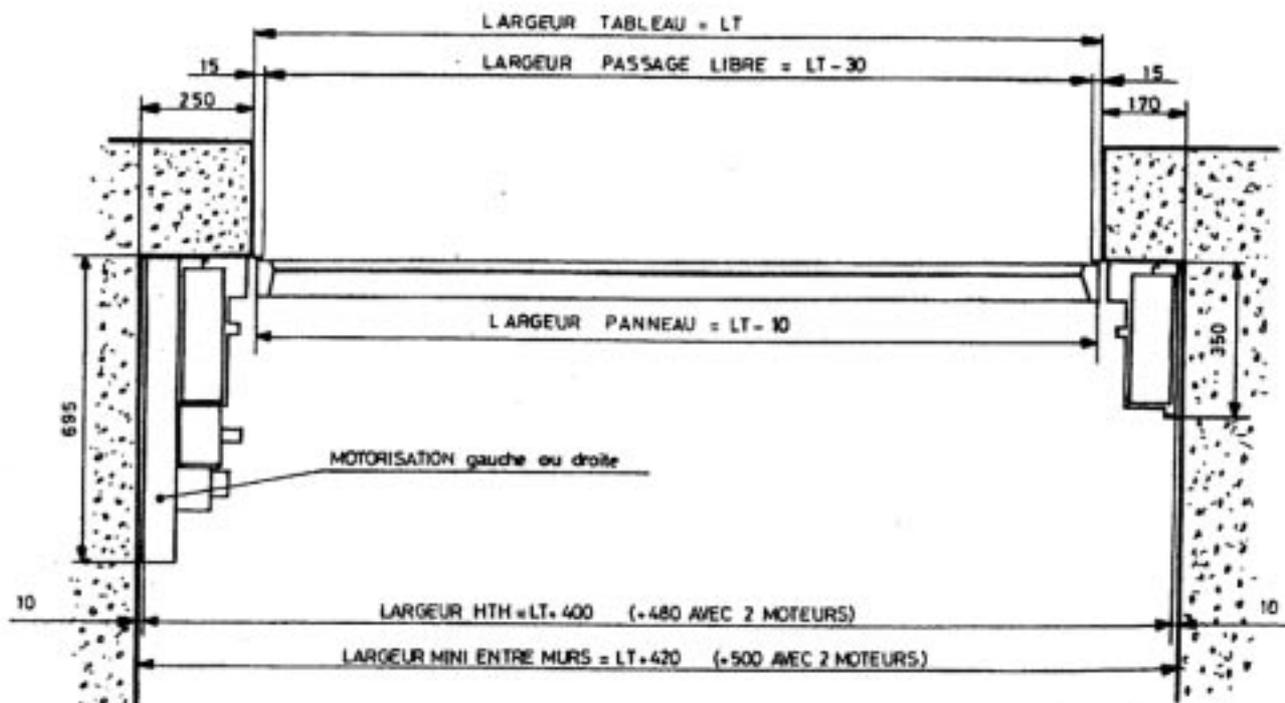


FIGURE 15

DL IL 105

## MONTAGE DE LA MOTORISATION FIXATION DU CHASSIS MOTEUR

- 4) Dévisser le capot (15) du châssis (16) . Dans le cas d'une pose en tunnel , ce capot est à supprimer .Figure 16
- 5) Démontez les deux boulons de fixation de la plaque de poulies (42) . Laissez en place le boulon ( 43 ) . Figure 17
- 6) Boulonner le châssis (16) sur le côté du montant d'hubriserie (2) à l'aide des 2 boulons de 8 x 20 (42) et de 5 boulons de 8 x 12 (44), respecter le sens des boulons pour éviter que le contrepoids n'accroche (26) ! Figure 16 et 17.

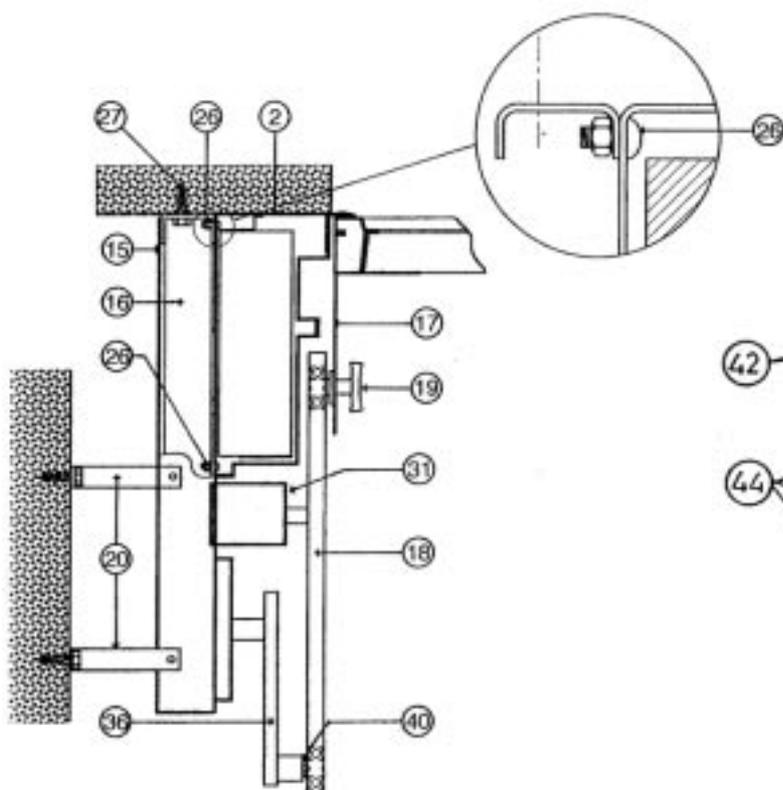


Figure 16

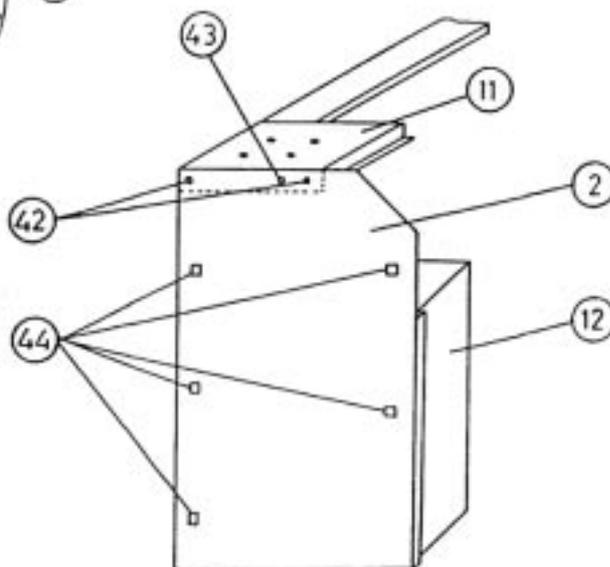


Figure 17

- 7) Fixer le châssis (16) contre la maçonnerie à l'aide de chevilles de 10 (27). Dans le cas d'un mur latéral proche, utiliser les pattes (20) pour rigidifier l'ensemble. Des trous de fixation sont prévus au dessus et en dessous du châssis ( voir figure 18). Utiliser les vis à tôle de 8 x 25 pour les fixer.

### **IMPORTANT:**

**Vérifier que la châssis soit bien perpendiculaire à la porte.**

Le manchon de la biellette (36) ne doit pas venir frotter sur le bras (18) .  
Point (40) sur figure 16.

## MONTAGE DE LA MOTORISATION FIXATION CHÂSSIS MOTEUR

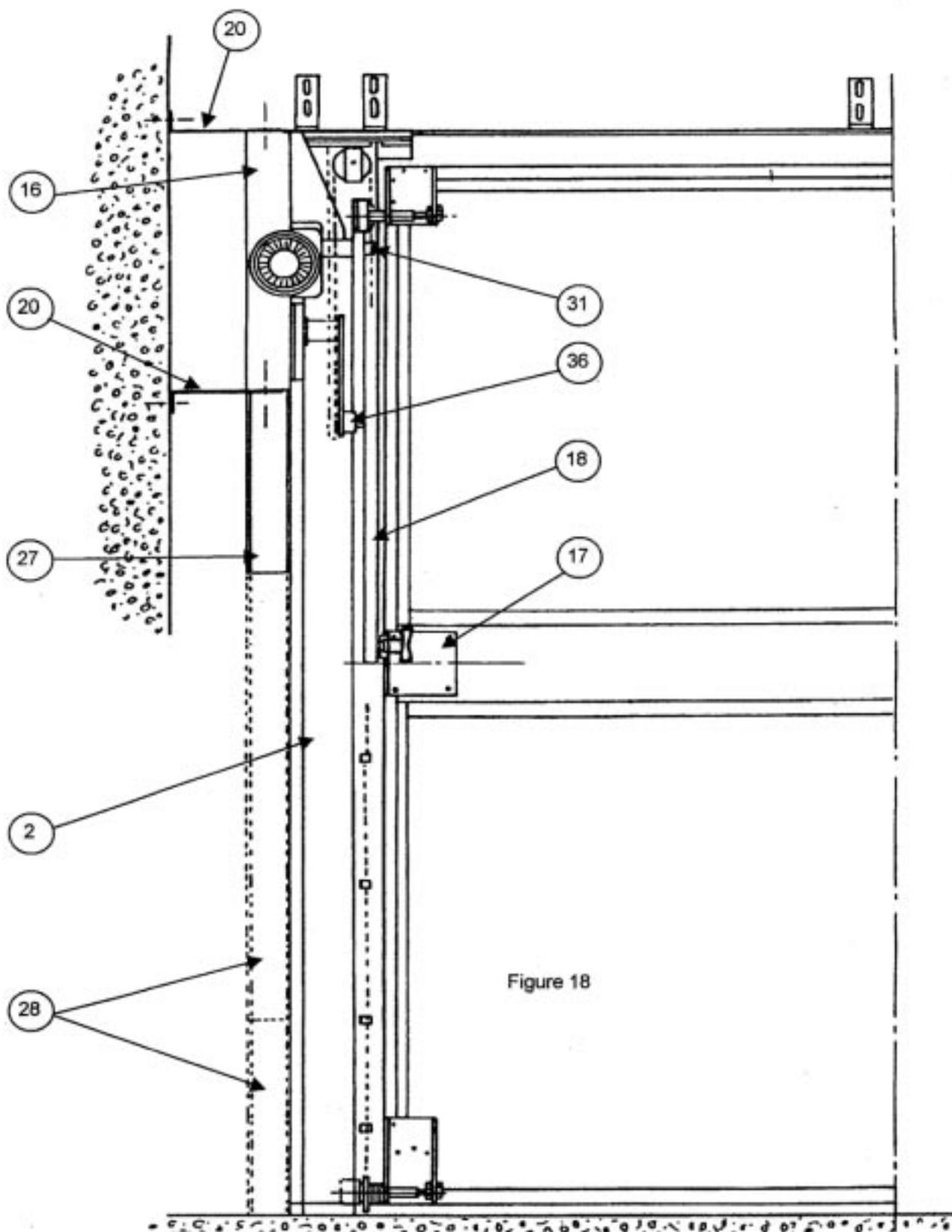


Figure 18

# MONTAGE DE LA MOTORISATION

## FIXATION DES ELEMENTS

8 - Dans le cas d'une pose en tunnel:

- Fixer les deux compléments châssis en U (28) à l'aide de boutons 8x12, celui du bas est à recouper en longueur à la demande. Figure 18.
- Boucher les trous de 11 en façade à l'aide des bouchons plastique.
- Il est possible d'habiller les façades des piles (29) (tôles nervurées, lames bois ...) à l'aide de rivets pop ou de vis, en prenant soin de ne pas placer de fixation en face des patins de contrepois. Figure 19.

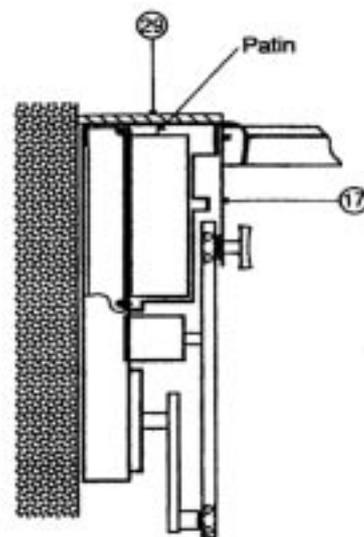


Figure 19

9 - FIXER l'équerre de débrayage (17) sur le panneau à l'aide de 4 vis à tôle de 8 x 25 (trou diamètre 6 pour vis de 8). Figure 18.

10- MONTER le bras de manoeuvre (18) sur le châssis moteur:

- Introduire en même temps la rotule du bras de manoeuvre (18) sur l'axe du châssis (31) ainsi que l'axe de roulement du bras de manoeuvre dans l'axe six pans creux de la biellette (36).
- Fixer l'ensemble à l'aide de la rondelle métallique diamètre 28 et de la vis à métaux TF 6 x30 sur l'arbre (31). Figure 18.

11 - FIXER l'armoire de commande DL IL 997 (37) contre le mur à proximité de la motorisation. (Attention au débattement du bras dans la cas d'une porte en tunnel). Figure 20.

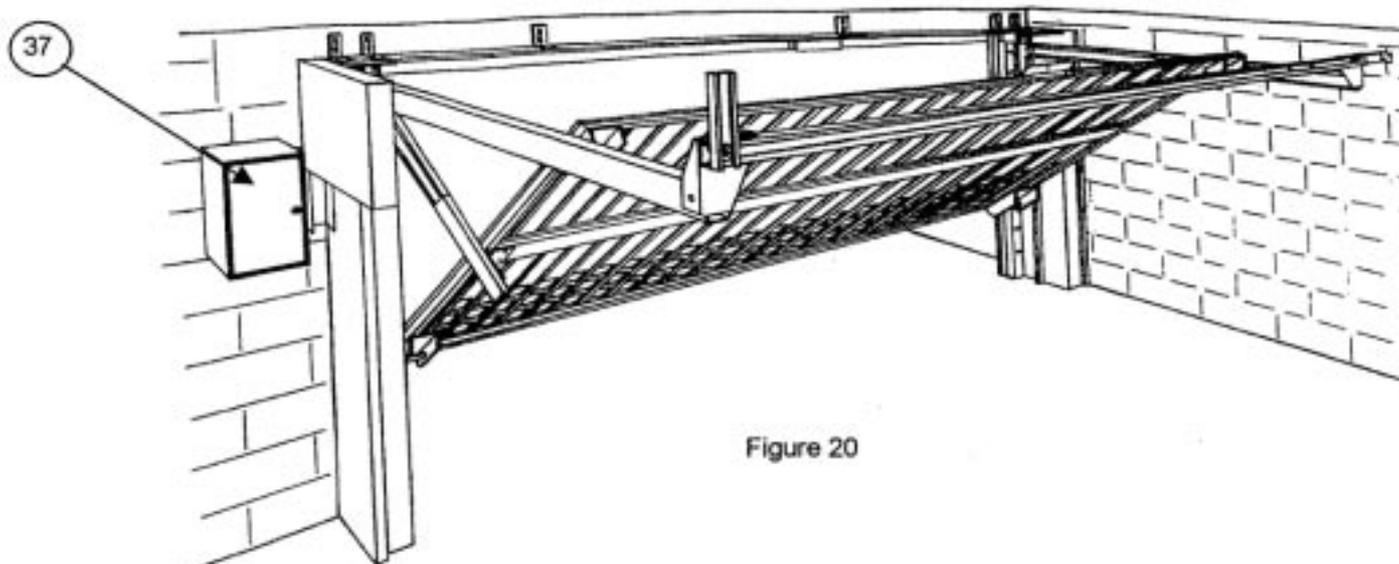


Figure 20

# MONTAGE DE LA MOTORISATION

## REGLAGE DU BRAS DE MANOEUVRE

### REGLAGE DE LA POSITION DU PANNEAU EN FERMETURE

- 1) Le panneau doit venir en appui contre le joint horizontal (55) sans trop forcer.
- 2) Pour modifier la position du panneau, intervenir sur le réglage du support axe bras (56).
  - a) Débloquer les 4 boulons (57).
  - b) Déplacer le support axe bras horizontalement de face à s'éloigner du tableau pour obtenir une meilleur étan du panneau, ou de déplacer en se rapprochant du tat pour détendre le bras (18) en fermeture.
  - c) Resserer les 4 boulons (57).
- 3) La lame ressort (68) fixée en partie haute du bras, est destinée maintenir la biellette (36) perpendiculaire au bras, porte en pos de fermeture (pour le verrouillaae et le compte tours). Cette lame ressort est fixée par la plaque de bras qui est boulc (trou le plus rapproché de l'axe de pivotement). Les rondelles r intérieures assurent la butée mécanique en cas d'anomalie.
- 4) Le compte tours moteur est positionné sous le capot (69). Le rc les impulsions est fixe sur l'arbre rapide du moteur

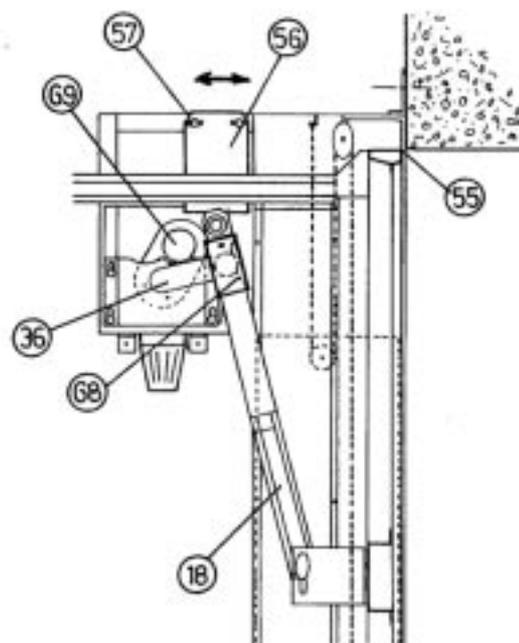


FIGURE 28

### REGLAGE DE LA POSITION DU PANNEAU EN OUVERTURE

- 1) Le panneau doit venir en appui contre les butées caoutchouc fixées sous les plaques de poulies hautes (14) sans forcer.
- 2) Pour modifier la position du panneau en ouverture, procéder de la manière suivante :
  - a) Débloquer les 4 boulons (35).
  - b) Déplacer le support du motoréducteur verticalement vers le haut pour obtenir une ouverture complète du panneau, ou vers le bas pour détendre le bras.
  - c) Resserer les 4 boulons (35).

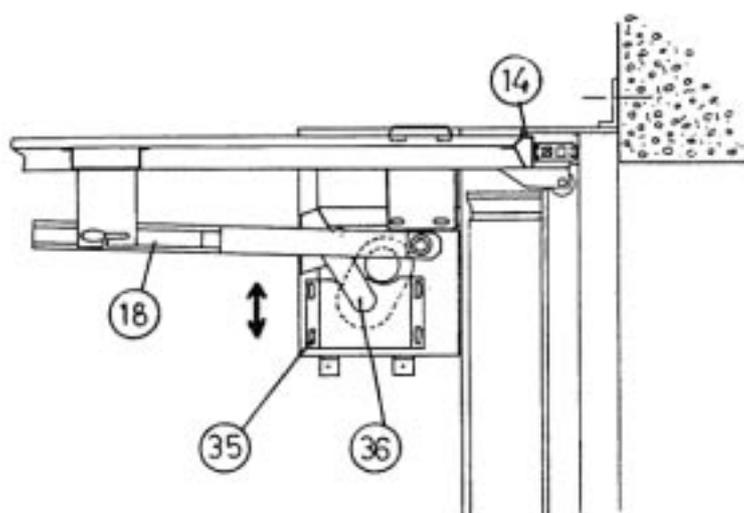


FIGURE 29

# BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DE LA MOTORISATION

## ORDRE DE REALISATION

- 1) Le faisceau relie l'armoire de commande IL 997 au châssis moteur : coté armoire, il est à brancher sur le bornier, et coté châssis moteur il rentre à l'intérieur du châssis par la trappe située au dessous (la plaquette de fixation est équipée d'un presse-étoupe autobloquant).
- 2) Relier la prise équipant le faisceau à la prise en attente dans le châssis moteur.
- 3) Réaliser les câblages des différents éléments, (s'ils existent).

- Feu clignotant extérieur
- Eclairage zone dangereuse
- Ventouse
- Cellule photo électrique
- Sécurité portillon
- Organes de commande intérieurs et extérieurs, suivant les indications page 21.

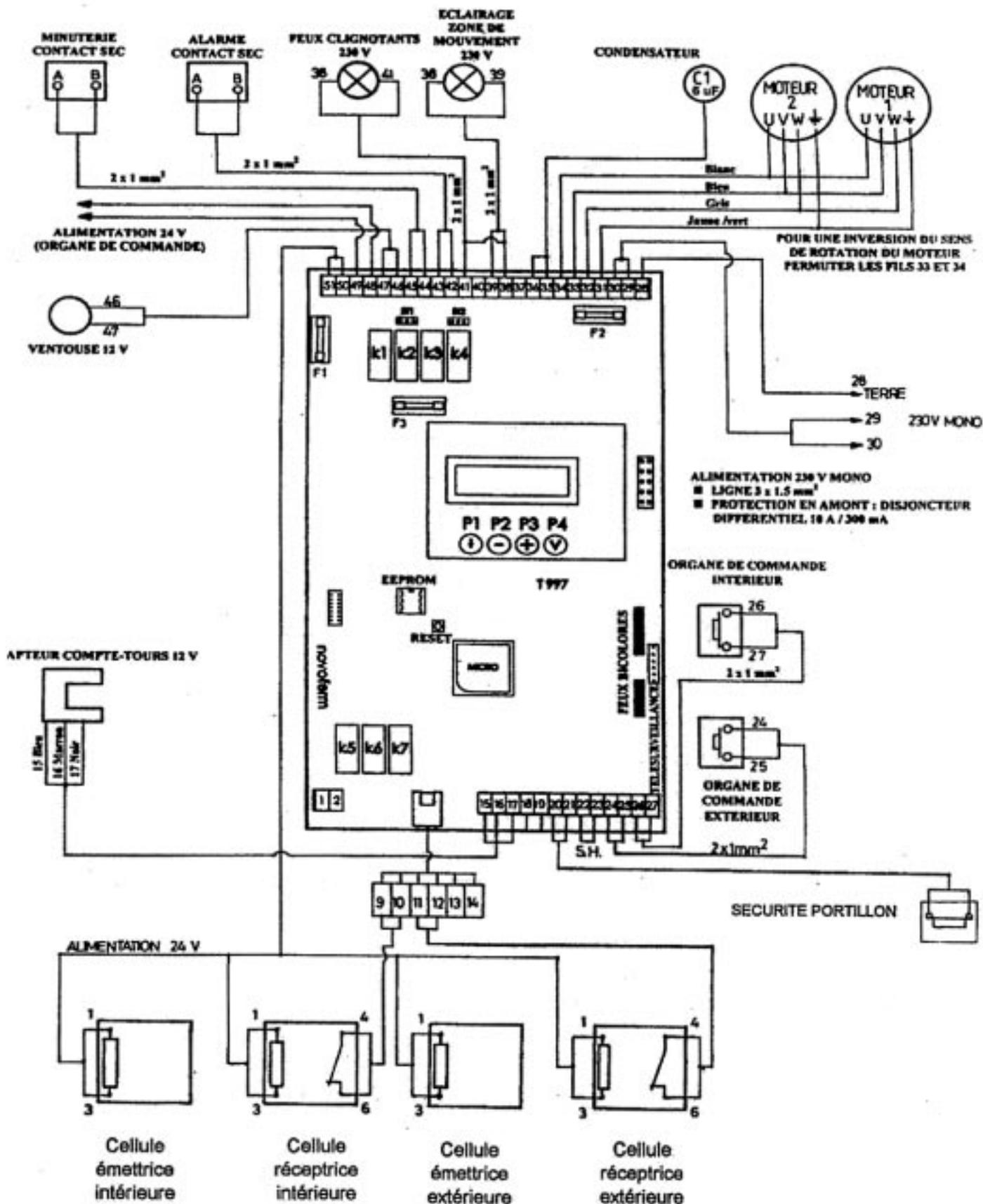
- 4) Réaliser l'alimentation électrique de l'armoire : 230V monophasé + terre. Voir précision page 21.
- 5) Mettre l'armoire de commande sous tension et réaliser un ordre d'ouverture à l'aide d'un organe de commande. Vérifier que le bras d'entraînement se déplace dans le sens indiqué par l'écran de la platine, sinon inverser les fils 33 et 34 de l'alimentation moteur(s).

**NOTA** : L'armoire de commande IL 997 est à sécurité positive, et ne peut fonctionner sans les ponts (remplaçant les sécurités) entre les bornes 9 et 10-11 et 12-13 et 14-20 et 21-22 et 23.

- 6) Relier le bras de manoeuvre (18) au panneau par l'intermédiaire du bouton de déverrouillage (19) FIG 7 page 6.
- 7) Régler le panneau en position ouverture et fermeture, voir les indications page 14.
- 8) Vérifier le fonctionnement général de la porte : point dur, alignement des rails, répartition des jeux, ...
- 9) Graisser l'intérieur du bras de manoeuvre (18), l'axe coulissant de la biellette (36), et la lame ressort (68) FIG 28 page 14.
- 10) Boucher les trous dans les piles (2), visibles de l'extérieur dans le cas d'une pose en tunnel, à l'aide des bouchons plastiques de 11.
- 11) Visser les 2 caches contrepoids (12).
- 12) Coller à proximité de la porte la notice d'utilisation et la notice « manoeuvre de secours » page autocollante N° 70
- 13) Raccorder éventuellement la commande de minuterie du sous-sol (contact sec à raccorder en parallèle sur un bouton poussoir de l'installation existante).
- 14) La notice de pose et de branchement est à conserver dans l'armoire de commande pour les visites de maintenance.

**NOTA** : Le feu orange clignotant extérieur et l'éclairage de la zone de mouvement sont obligatoire pour les portes donnant sur la voie publique (norme NFP 25362).

# SCHEMA DES BRANCHEMENTS SUR PLATINE T 997



# PLATINE T 997

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La platine T 997 permet de piloter le moteur en faisant varier sa vitesse de rotation, son couple, et comptabilise le nombre de tours moteur nécessaire pour son ouverture et sa fermeture.

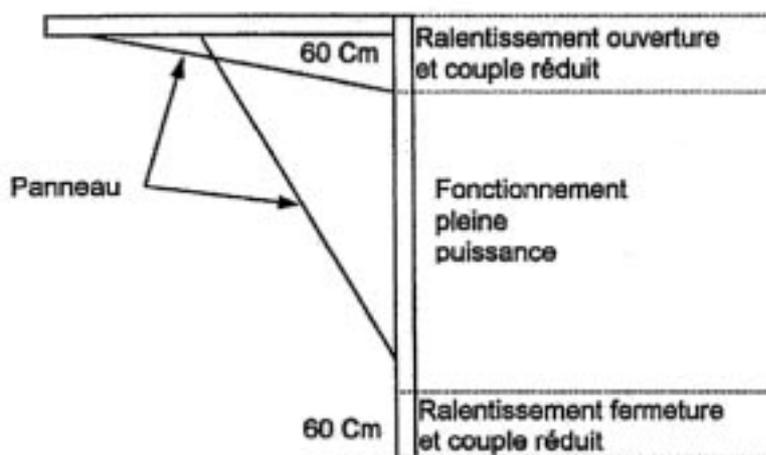
### MISE EN ROUTE

Après la mise sous tension, la porte se ferme automatiquement

L'ouverture qui suit s'effectue donc forcément en partant d'une position fermée vers une position totalement ouverte. Si la position « totalement fermée » n'a pas été atteinte à cause d'un événement extérieur, (cellule, commande obstacle rencontré...), cette position sera considérée comme étant le tablier du portail en fin de course. Ceci entraîne l'arrêt de la porte, et la mémorisation de la position « fin de course » en ce point, jusqu'à ce qu'un mouvement complet ait pu être réalisé.

### PHASE DE FONCTIONNEMENT NOMINAL

- La phase d'ouverture et de fermeture de la porte s'effectue jusqu'à ce que le nombre de tours moteur indiqué à la platine soit atteint.
- Si la porte arrive en butée physique et que le moteur n'a pas effectué le nombre de tours prévu, la platine passera en mode anti-patinage, pendant un temps donné.
- La durée de fonctionnement en phase de ralentissement et de couple réduit est pré-réglée en usine. Elle se situe à 60 Cm de l'ouverture et de la fermeture totale de la porte.



### VENTOUSE

La ventouse permet de bloquer la porte en position fermée. (Branchement sur borne 46 et 47)

### MINUTERIE

Un contact minuterie permet de commander l'éclairage du sous sol, si celui ci est équipé d'une minuterie, (contact sec sur les bornes 44 et 45), avec un choix de contact NO ou NF par le cavalier ST1.

### ALARME

Une alarme est déclenchée si un défaut est existant. (Contact sec sur les bornes 42 et 43) avec un choix de contact NO ou NF par le cavalier ST2.

### ECLAIRAGE DE ZONE

Possibilité d'éclairer la zone de mouvement pendant une manoeuvre d'ouverture ou de fermeture. (230V sur les bornes 38 et 39 MAX 500W)

### ARRÊT D'URGENCE / SECURITE PORTILLON

Possibilité de brancher un arrêt d'urgence ou une sécurité portillon aux bornes 20 et 21 (pont existant à supprimer).

### FONCTIONNEMENT EN PRESSION MAINTENUE

En cas de défaillance d'une sécurité (cellule,...) basculement automatique en mode motorisé.

### SECURITE HAUTE

Possibilité de branchement d'une sécurité haute aux bornes 22 et 23, (pont existant à supprimer).

# PLATINE T 997

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### ALIMENTATION

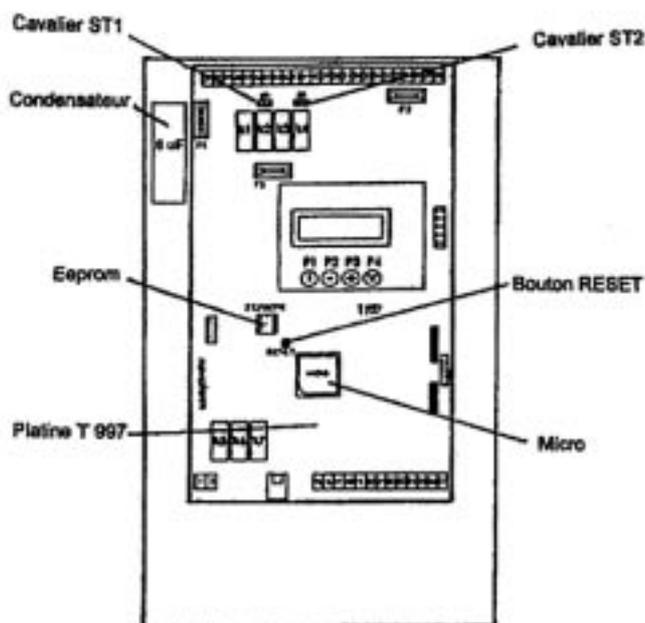
- Alimentation secteur monophasé 230 V
- Sortie moteur monophasé 230 V
- Condensateur : 6 uF
- Alimentation des feux 230 V ~  
500 W maxi
- Alimentation des accessoires 24 V ~

### COMMANDE

- Organes de commandes séparés intérieur / extérieur.

### SECURITE

- Une action sur le faisceau des cellules ou sur la barre palpeuse pendant la fermeture provoque la réouverture totale de la porte.
- Une temporisation limite le temps de fonctionnement du moteur. (Antipatinage de la porte).
- Une sécurité sur le portillon interdit tout mouvement si le portillon n'est pas complètement fermé.
- Pendant la fermeture, une action sur un organe de commande arrête et réouvre la porte.



### FUSIBLES :

- F 1 : protège les sorties 24 V (2A)
- F 2 : protège l'alimentation carte + sorties 230V (1A)
- F 3 : protège l'alimentation 12 V~(1,4 A)

### RELAIS :

- K1 : commande ventouse
- K2 : minuterie
- K3 : alarme
- K4 : 2ème condensateur
- K5 : frein
- K6 : commutateur batterie
- K7 : test batterie

### BOUTON POUSSOIR RESET :

Permet de réinitialiser la carte de la même manière qu'une coupure secteur.

### MICRO :

Il contient tout le programme qui gère la carte.

### EEPROM :

Contient tous les paramètres du menu programmation.

### CAVALIERS :

- ST1 : sortie minuterie NO ou NF
- ST2 : sortie alarme NO ou NF

# PLATINE T 997

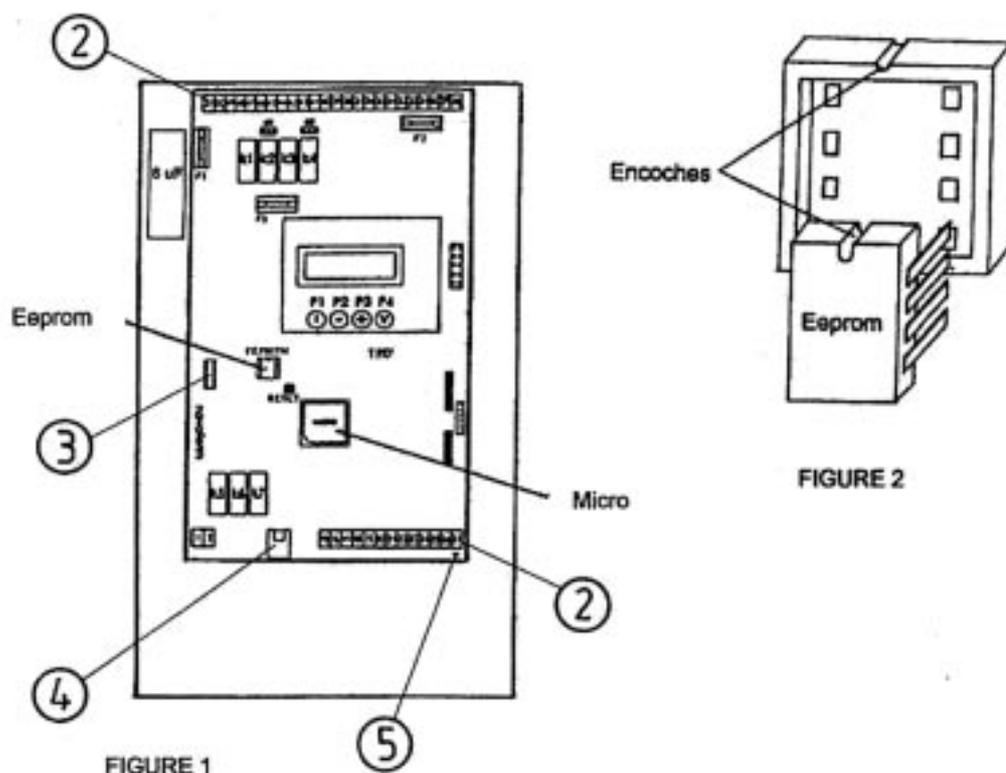
## PROCEDURE DE REMPLACEMENT

### DEMONTAGE DE LA PLATINE T 997

- Couper l'alimentation 230 V
- Démonter les bornes hautes et basses de la platine (N° 2) et la prise (N° 4).
- Enlever l'Eeprom à l'aide d'une pince multiprises, en faisant attention de bien tirer droit et de ne pas tordre les pattes.
- Dévisser les 6 vis (N° 5) et sortir la platine.

### ATTENTION

Le retour de la platine T997 défectueuse devra se faire sans son Eeprom, il faut impérativement le conserver avec soin pour le réutiliser avec la nouvelle platine. (Les platine S.A.V. ne comportent pas d'Eeprom). L'Eeprom est la mémoire de votre platine, il contient tous les paramètres du menu programmation.



### REMONTAGE DE LA PLATINE

- Remettre votre Eeprom sur la nouvelle platine en faisant attention au sens de montage FIG 2, et que les pattes soient bien embrochées.
- Remettre les vis de fixation (N° 5) de la platine.
- Remettre les bornes embrochables sur la platine en faisant attention qu'elles soient bien en face de leur repère et la prise basse (N° 4).
- Remettre l'alimentation 230 V.

**ATTENTION :** A la mise sous tension de la platine, si l'écran affiche une barre noire, couper immédiatement l'alimentation, et vérifier le sens de montage de l'Eeprom.

# PLATINE T 997

## CHANGEMENT DU MICROPROCESSEUR

### DEMONTAGE DU MICROPROCESSEUR

- Avant le démontage, toucher une masse métallique avec les mains afin de démagnétiser les doigts
- Introduire une pointe, (clou, pointe à tracer, petit tournevis...) dans le support du microprocesseur et faite levier avec la pointe en haut à gauche puis en bas à droite jusqu'à ce que le microprocesseur soit sorti FIG 3.

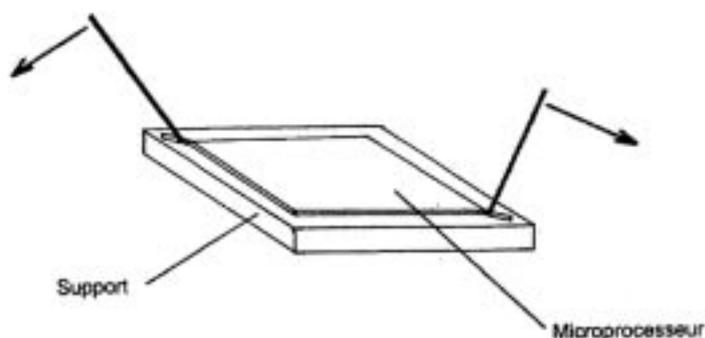


FIGURE 3

### REMONTAGE DU MICROPROCESSEUR

- Avant remontage, toucher une masse métallique avec les mains afin de démagnétiser les doigts
- Repérer le sens d'introduction du microprocesseur FIG 4. Le côté biseauté avec un point doit être positionné vers la gauche. (Une flèche est gravée au fond du support, pour le sens d'introduction)
- Insérer le microprocesseur à plat et l'enfoncer délicatement avec le pouce. **Ne pas forcer sur un côté s'il est de travers.**

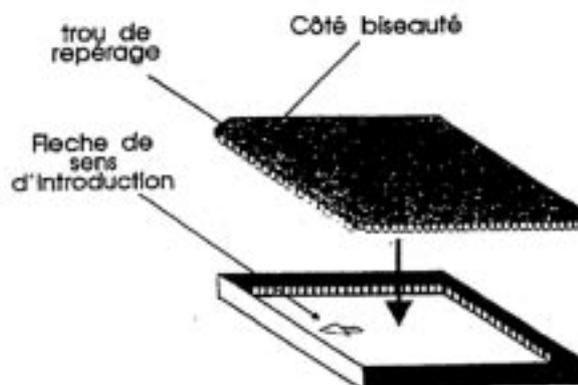


FIGURE 4

# DESCRIPTIF ECRAN PROGRAMMATION CHANTIER

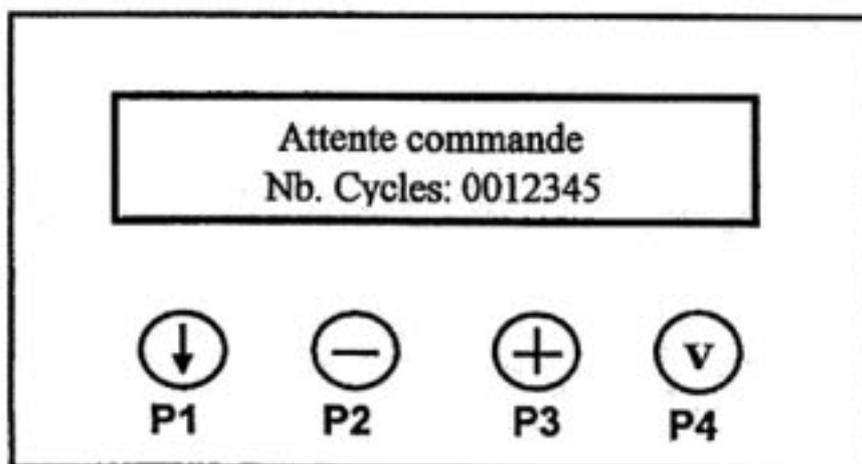
- T 997 est une carte électronique dont la programmation par afficheur vous permet de régler précisément tous les paramètres de fonctionnement de la porte.  
Le contrôle automatique des données entrées évite toute erreur de programmation.

## L'afficheur

Il permet la visualisation du fonctionnement et des défauts.

### En mode programmation:

- La touche P1 ↓ sert à entrer en mode programmation. Elle sert ensuite à faire défiler les écrans sans changement.
- La touche P2 - sert à faire déplacer l'index. Elle sert également à diminuer les valeurs numériques.
- La touche P3 + sert à faire déplacer l'index. Elle sert également à augmenter les valeurs numériques.
- La touche P4 V sert à valider les informations entrées, et fait passer à l'écran suivant.

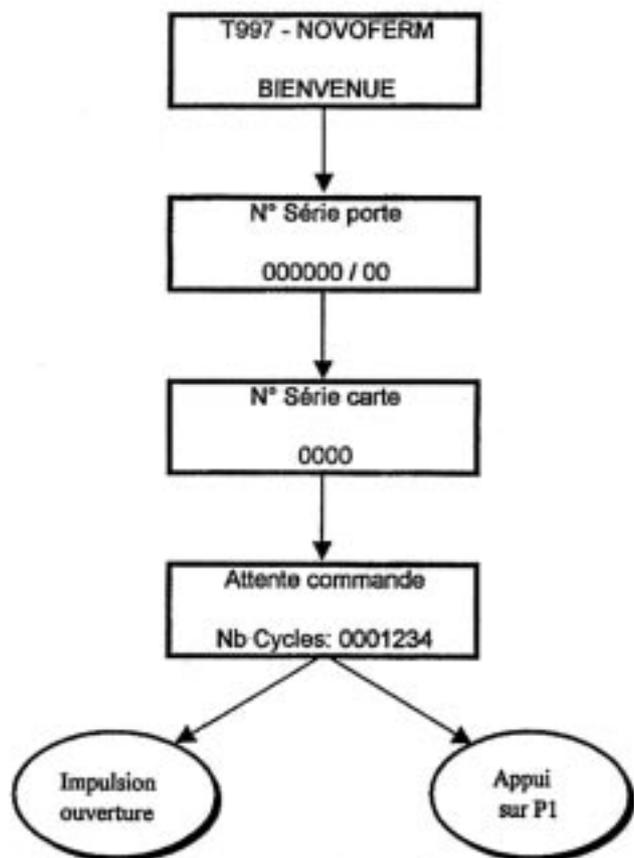


## Rétro-éclairage:

Au menu «ATTENTE COMMANDE», un appui sur la touche P3 activera l'éclairage de l'afficheur.  
Appuyer sur P2 pour l'éteindre.  
L'écran s'éteindra automatiquement au bout de six cycles par sécurité.

# DESCRIPTIF ECRAN PROGRAMMATION CHANTIER

A la mise sous tension cet écran apparaît:



Départ de cycle

entrée en programmation

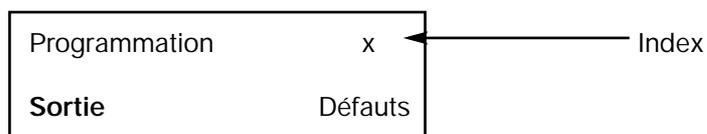
» porte réalisée possède un N° de commande et le suivi de la porte, ce numéro est à entre à NOVOFERM pour le S.A.V.

» carte est repérée par le fabricant, il permet de la porte.

éfaut est présent, il sera affiché à la place écran.

## ENTREE EN PROGRAMMATION :

Un appui sur la touche P1 affiche l'écran suivant



Faire déplacer l'index sur la fonction voulue, à l'aide des touches P3 et P2, appuyer ensuite sur P4

- PROGRAMMATION: sert à entrer dans le menu programme.
- SORTIE: sert à retourner en utilisation en fin de programmation.  
retourne au menu «ATTENTE COMMANDE»

## EN DEBUT DE PROGRAMMATION

La platine T 997 demande votre mot de passe.

Mot de passe

0000

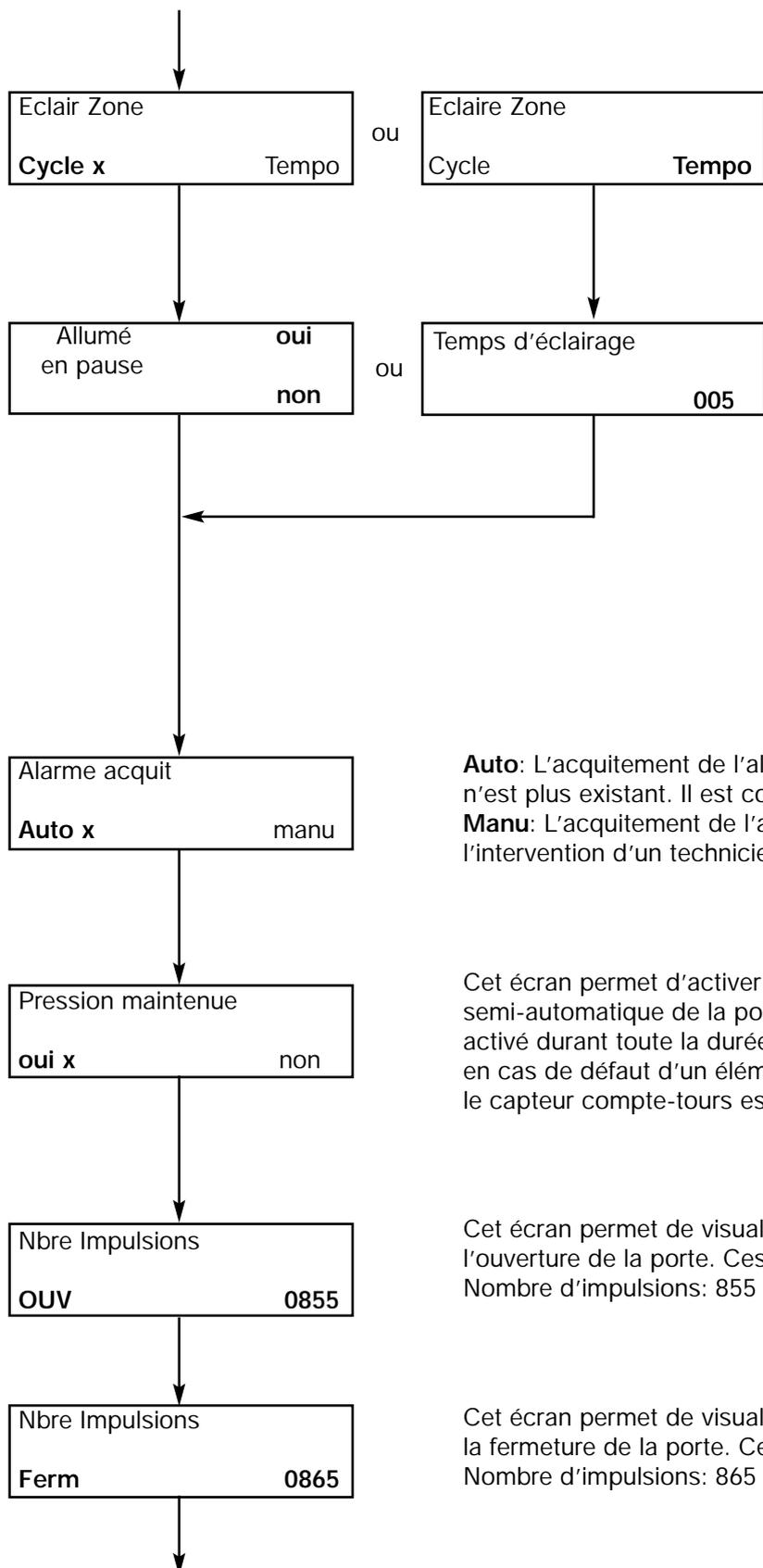
Faire défiler le premier numéro avec les touches P2 et P3. Valider à l'aide de la touche P4 pour passer au second numéro, et ainsi de suite. Valider ensuite avec la touche P4.

**LE CODE DE PROGRAMMATION CHANTIER EST: 4321**

Si le mot de passe est correct, on entre dans le menu PROGRAMMATION.

# DESCRIPTIF ECRAN

## PROGRAMMATION CHANTIER



Choix du mode d'éclairage de zone.

**Cycle:** Déclenche l'éclairage de zone dès l'activation de la commande d'ouverture, et s'éteint une fois la porte fermée. L'option allumée en pause permet de déterminer si l'éclairage reste actif lorsque la porte est en position ouverte.

**Tempo:** Déclenche l'éclairage de zone dès l'activation de la commande d'ouverture, et s'éteint un certain temps après que la porte soit refermée. Ce temps est à déterminer (en unités) dans l'écran: Temps d'éclairage. Utiliser les touches P2 et P3 pour modifier ce temps et valider avec P4. Le temps maxi est de 240 unités.

1 unité = 2 secondes

**Auto:** L'acquiescement de l'alarme est automatique, dès que le défaut n'est plus existant. Il est conseillé d'activer ce mode.

**Manu:** L'acquiescement de l'alarme est manuelle, est nécessite l'intervention d'un technicien.

Cet écran permet d'activer ou non le mode homme mort (ouverture semi-automatique de la porte en maintenant l'organe de commande activé durant toute la durée du cycle). La platine passera en ce mode en cas de défaut d'un élément de sécurité supérieur à 5 mn, ou si le capteur compte-tours est défectueux. Il est conseillé de l'activer.

Cet écran permet de visualiser le nombre d'impulsions nécessaires pour l'ouverture de la porte. Ces valeurs ne sont pas modifiables.

Nombre d'impulsions: 855

Cet écran permet de visualiser le nombre d'impulsions nécessaires pour la fermeture de la porte. Ces valeurs ne sont pas modifiables.

Nombre d'impulsions: 865

# DESCRIPTIF ECRAN

## PROGRAMMATION CHANTIER

↓

Impuls Ralenti	
O	0265

Cet écran permet de visualiser le nombre d'impulsions nécessaires pour le ralentissement en ouverture. Ces valeurs ne sont pas modifiables.  
Nombre d'impulsions 265.

Impuls Ralenti	
F	0465

Cet écran permet de visualiser le nombre d'impulsions nécessaires pour le ralentissement en fermeture. Ces valeurs ne sont pas modifiables.

Couple moteur	
OUV.	30%

Couple variable de 10 à 100% réglable sur le chantier suivant le fonctionnement de la porte (ne pas dépasser les efforts de poussée du panneau prescrits par la norme (NFP 25 362).

Couple moteur	
FERM.	20%

Couple variable de 10 à 100% réglable sur le chantier suivant le fonctionnement de la porte (ne pas dépasser les efforts de poussée du panneau prescrits par la norme (NFP 25 362).

Changer passe	
oui	non x

ou

Changer passe	
oui x	non

Cet écran permet de changer de mot de passe.

Mot de passe ?	
0000	

Insérer le nouveau mot de passe.

Confirmer ?	
0000	

Confirmer votre nouveau mot de passe.

Retour menu principal	
-----------------------	--

# DESCRIPTIF ECRAN

## MISE EN SECURITE

### LISTE DES DEFAUTS

Les défauts suivants entraînent le passage automatique de la porte en pression maintenue après un temps de 5 mn.

#### PRESSION MAINTENUE:

Fonctionnement de dépannage de la porte en exerçant une pression maintenue sur un organe de commande. Si on relâche cette pression la porte s'arrête.

#### 1) Barre palpeuse

La porte s'ouvre mais ne se referme pas → 5 mn: pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Sécurité basse 1 active
----------------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 2) Cellule extérieure

La porte ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas (cellule 2 ADMAP) → 5 mn : pression maintenue

Défaut afficher sur l'écran

Cellule 2 active
---------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 3) Cellule intérieure

La porte s'ouvre mais ne se ferme pas → 5 mn: pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Cellule 1 active
---------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 4) Capteur compte-tours

La porte s'ouvre 5 fois au 2/3 de l'ouverture totale sans phase de ralentissement. → 5 mn

Pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Capteur défectueux
--------------------

Après réparation du capteur: informer fa platine de cette réparation, (voir mode défaut Page 35)

#### REMARQUE

Dans le cas ou le fonctionnement «pression maintenue» reste affiché à l'écran après réparation

#### 5) Organe de commande

Dans le cas d'une commande bloquée, la porte s'ouvre mais ne se referme pas.

Défaut affiché sur l'écran

Commande bloquée
------------------

Pas de fonctionnement en pression maintenue, supprimer le défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 6) Défaut bloquant

Dans le cas d'un défaut sur l'arrêt d'urgence, la sécurité portillon, ou d'un court-circuit sur le 12V, la porte ne peut plus effectuer de mouvements.

Défaut affiché sur l'écran

Défaut arrêt d'urgence Porte arrêtée
---

→ 2 Secondes →

ou défaut 12 V
----------------

Pas de fonctionnement en pression maintenue. Porte bloquée, supprimer le défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

# DESCRIPTIF ECRAN

## MISE EN SECURITE

### MODE DEFAULTS

Ce mode permet:

- D'acquitter l'alarme lorsqu'il y a eut un défaut entraînant sa mise en route.
- De visualiser les 5 derniers défauts enregistrés par la platine, du plus récent, au plus ancien.

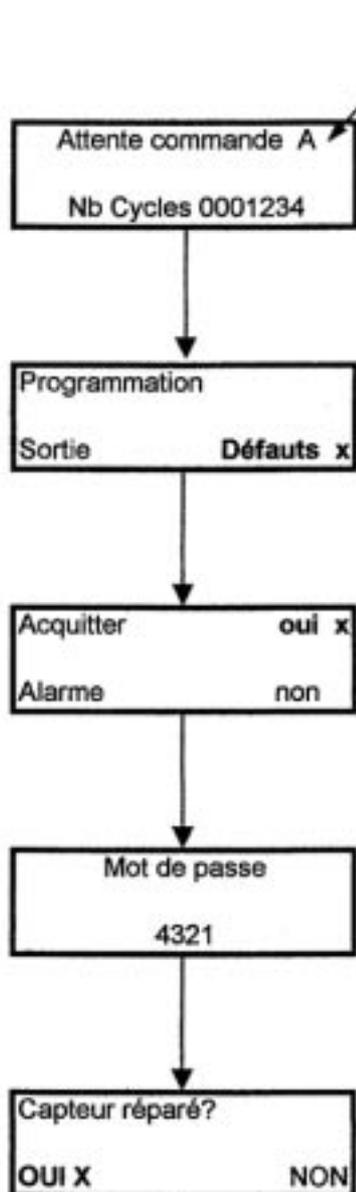
### REMARQUE

En cas de défaut bloquant, pour rentrer en mode programmation,  
Il faut::

- Couper l'alimentation 230 V de la platine
- Remettre l'alimentation
- Appuyer sur le bouton PI en permanence jusqu'à l'apparition de l'écran d'attente
- Relâcher le bouton

Programmation	
Sortie	Défauts

A ce moment, il est possible de rentrer dans le mode défauts. Si le défaut bloquant n'est pas supprimé, la porte ne pourra pas démarrer son cycle.



lignotant.

Si l'acquitement est manuel, un A clignote sur l'écran d'attente. il faut venir acquitter l'alarme dans le menu défaut, afin de désactiver la sortie.

**REMARQUE:** Il est possible de relier à la sortie de la carte une alarme de type NO ou NP. La sélection se fait par le cavalier noté ST2 situé sous le bornier haut de la carte.

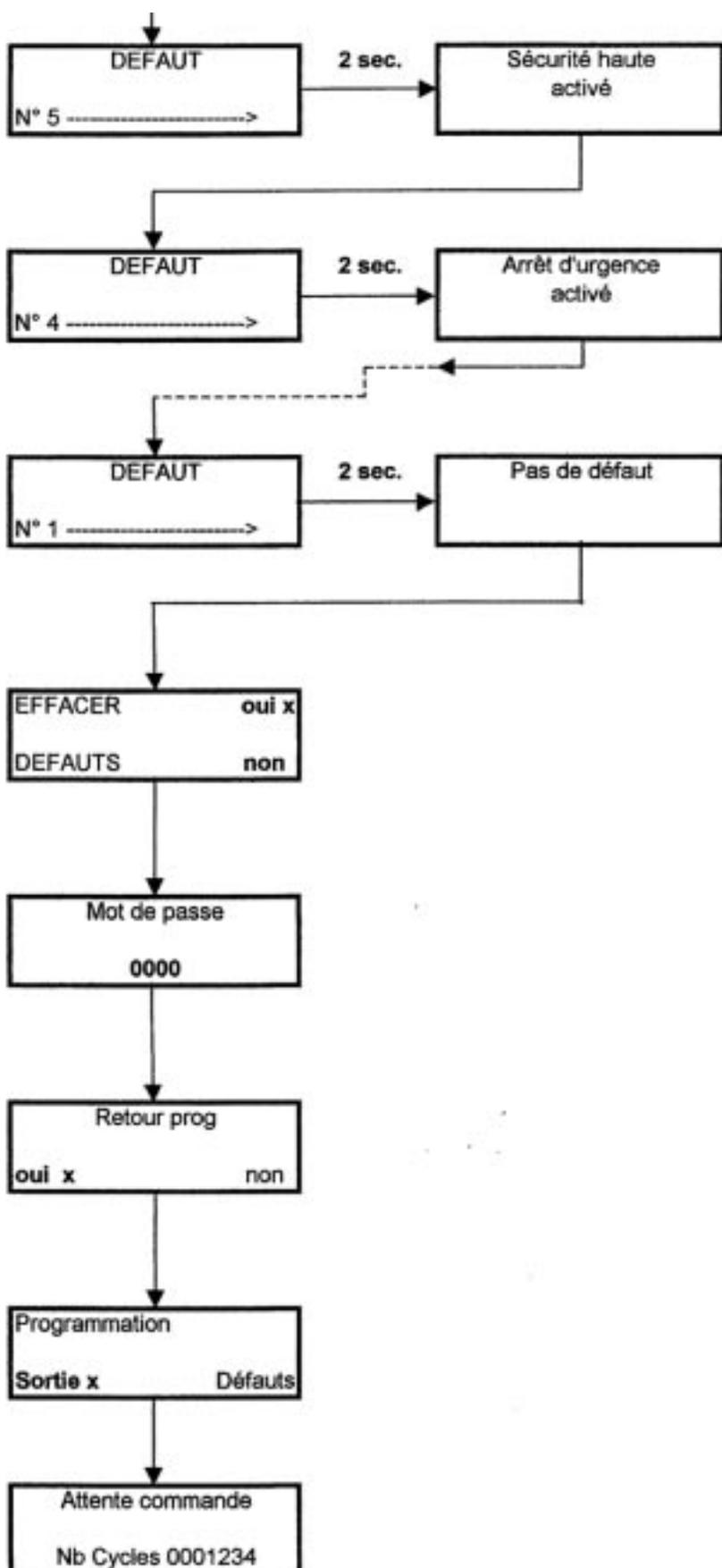
Pour entrer dans ce mode, placer l'index sur défauts, et appuyer sur P4.

Si le signal d'alarme est activé, cet écran apparaît et permet de remettre l'alarme à son état initial.

Insérer le mot de passe programmation chantier  
Afficher ce nombre chiffre par chiffre avec les touches P2 et P3  
Valider chaque chiffre avec la touche P4

Cet écran apparaît si le capteur est défectueux.  
Il est impératif de le réparer et d'en informer la platine, en plaçant l'index sur oui, pour revenir à un fonctionnement normal.  
Déplacer l'index avec les touches P2 et P3, valider avec la touche P4.

## DESCRIPTIF ECRAN MISE EN SECURITE



L'écran indique le N° du défaut pendant 2 secondes, puis le défaut enregistré. Pour passer au défaut suivant, appuyer sur PI.

Faire dérouler le menu jusqu'au défaut N° 1.

ous les défauts

er l'annulation des défauts:

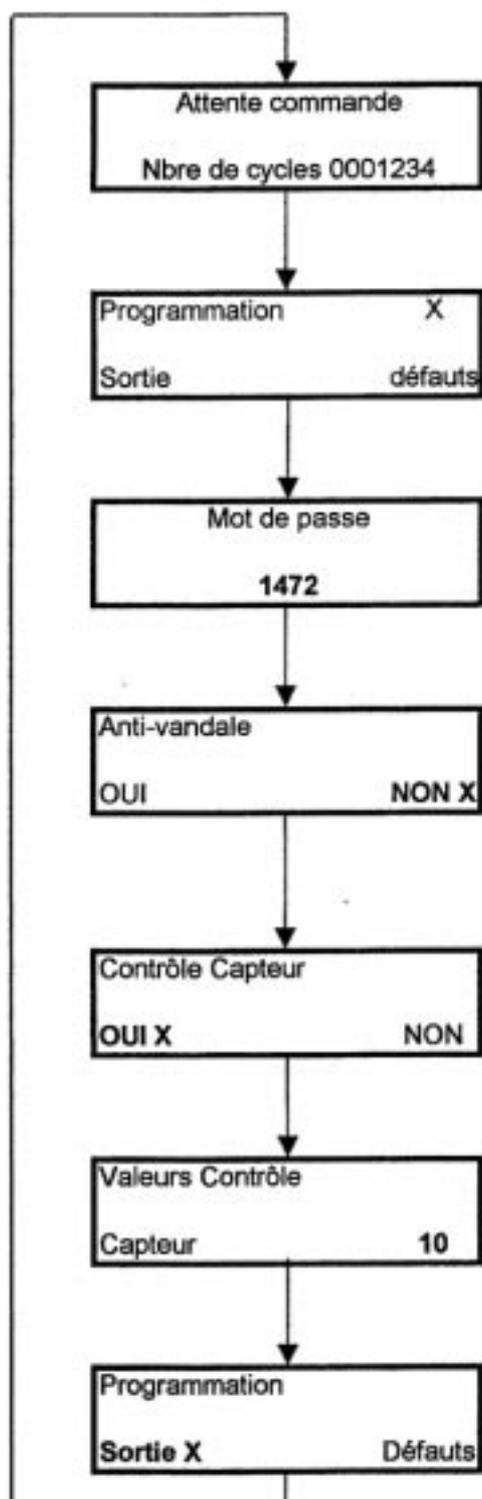
an de sélection du mode de  
oui.

er au programme «ATTENTE COMMANDE»

ctionnant un organe de commande.

# DESCRIPTIF ECRAN

## PROGRAMMATION SPECIALE 1472



Appuyer sur P1 pour entrer en programmation

Faire déplacer l'index sur la fonction programmation avec les touches P2 et P3, appuyer ensuite sur P4.

Entrer le mot de passe  
Faire défiler le premier numéro avec les touches P2 et P3 valider à l'aide de la touche P4 pour passer au second numéro,

Cet écran permet de sélectionner ou non la fonction «anti-vandale». Si le capteur tourne lorsque la porte est fermée, celle-ci repartira en fermeture pour contrer la force appliquée contre le panneau, (intrusion, action du vent...).

La sélection se fait avec les touches P2 et P3, la validation avec la touche P4.

**NOTA:** ne pas utiliser cette fonction sur la porte DL IL 105

Cet écran permet de sélectionner ou non la fonction «Capteur défectueux».

La sélection se fait avec les touches P2 et P3, la validation avec la touche P4.

Cet écran permet de sélectionner le temps nécessaire à l'ouverture de la porte si le capteur est défectueux.

La sélection se fait avec les touches P2 et P3, la validation avec la touche P4.

Placer l'index sur sortie pour accéder au menu «ATTENTE COMMANDES». La sélection se fait avec les touches P2 et P3. Valider avec la touche P4.

# VENTOUSE

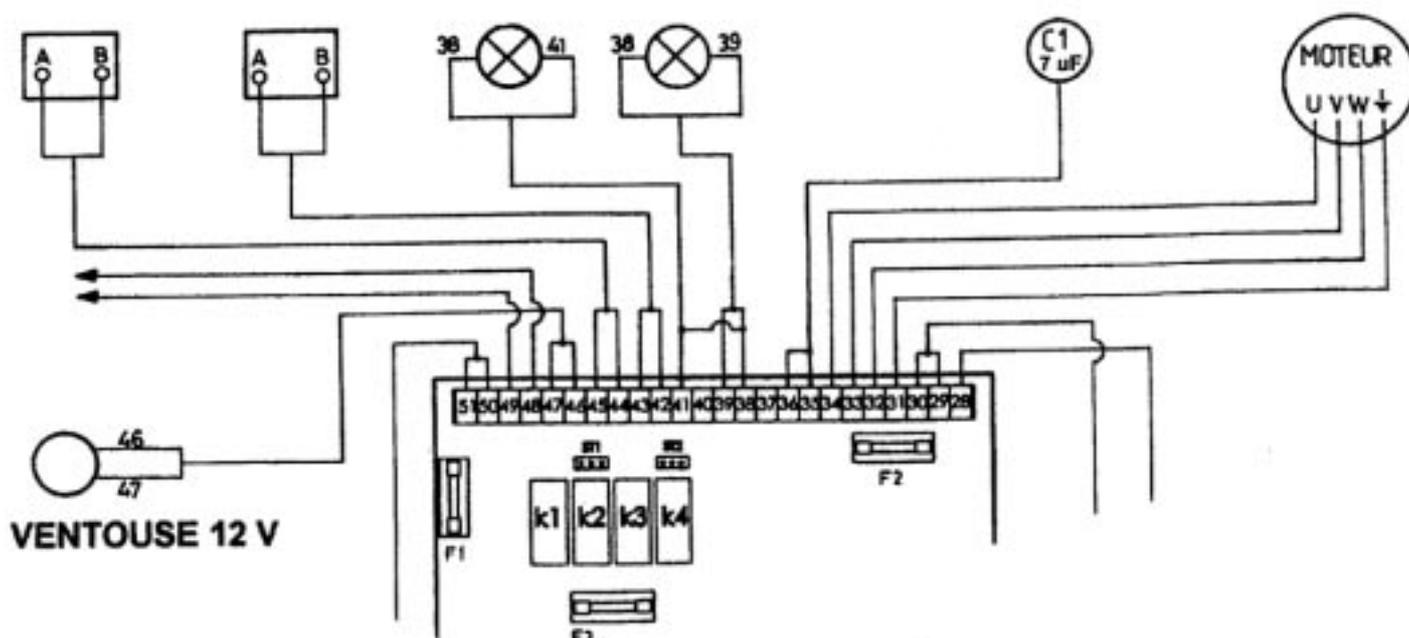
## MONTAGE ET BRANCHEMENT

### MONTAGE

- 1) Fixer le support de ventouse **69** sur la traverse haute 1 FIG 1, avec 2 vis TRCC 8x20 **71** en utilisant les 2 trous de fixation coté opposé au moteur. (Ne pas serrer les écrous pour permettre un réglage ultérieur).  
**ATTENTION: Il est impératif de monter le support de ventouse sur la traverse haute avant d'installer la porte dans le cas d'une pose sous dalle**
- 2) Fixer la ventouse **68** sur le support de ventouse **69** FIG 1 avec 2 vis TRCC 8x20 **70**, de façon à ce que le fil soit orienté coté moteur. Il faut ensuite amener le fil, à l'intérieur de la pile moteur. Le fil de la ventouse devra passer à l'intérieur du passe fil **72** en utilisant le trou diamètre 14. **ATTENTION : Il est impératif d'équiper ce trou d'un passe fil caoutchouc.**
- 3) Assembler le contre-fer **73** FIG 2, en comprimant légèrement la rondelle caoutchouc **75**
- 4) Fixer l'ensemble contre-fer sur le panneau à l'aide des 2 vis à tôle TH 8 x 25 **77** FIG 2.
- 5) Ajuster la ventouse afin que celle-ci soit exactement en face du contre-fer (porte fermée). Le support de ventouse **69** et la traverse haute sont équipés de lumières qui permettent un réglage vertical transversal, et longitudinal. Serrer ensuite les 4 écrous.
- 6) Réaliser le branchement de la ventouse, en raccordant les fils 46 et 47 du faisceau 13 à la ventouse par un domino.
- 7) Fixer le fil de la ventouse sur la traverse haute à l'aide des embases autocollantes et des petits colliers nylon.

**PANNE** - Vérifier le fusible F 3 (1,4 A) protégeant l'alimentation 12V.  
- Vérifier les raccordements électriques (12V continu sur la ventouse porte fermée).

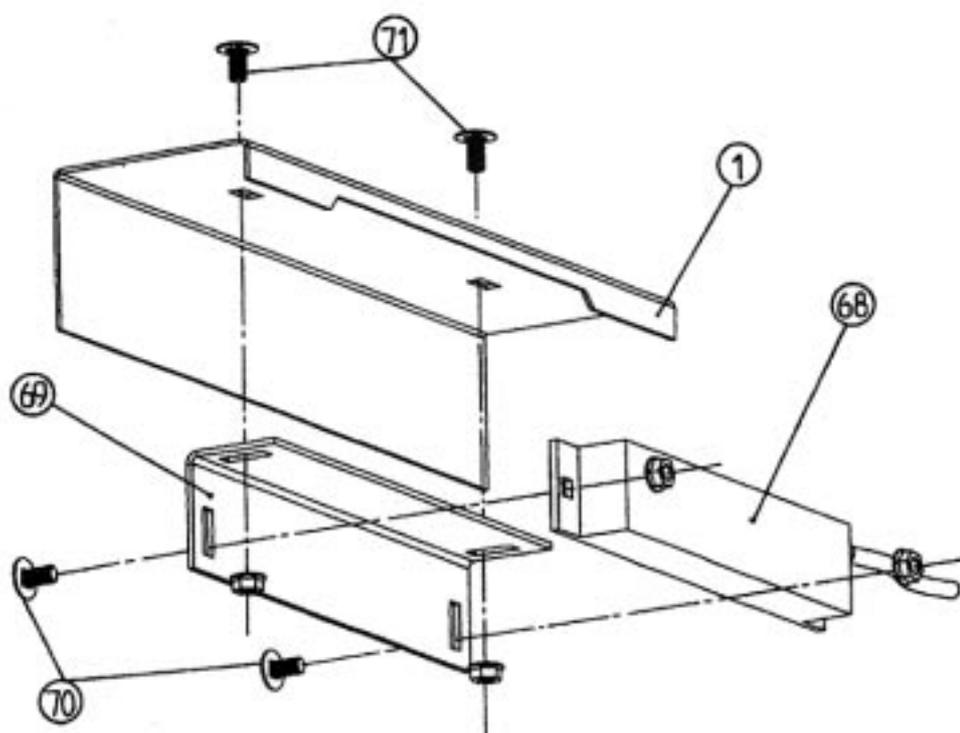
### SCHEMA DE BRANCHEMENT DE LA VENTOUSE



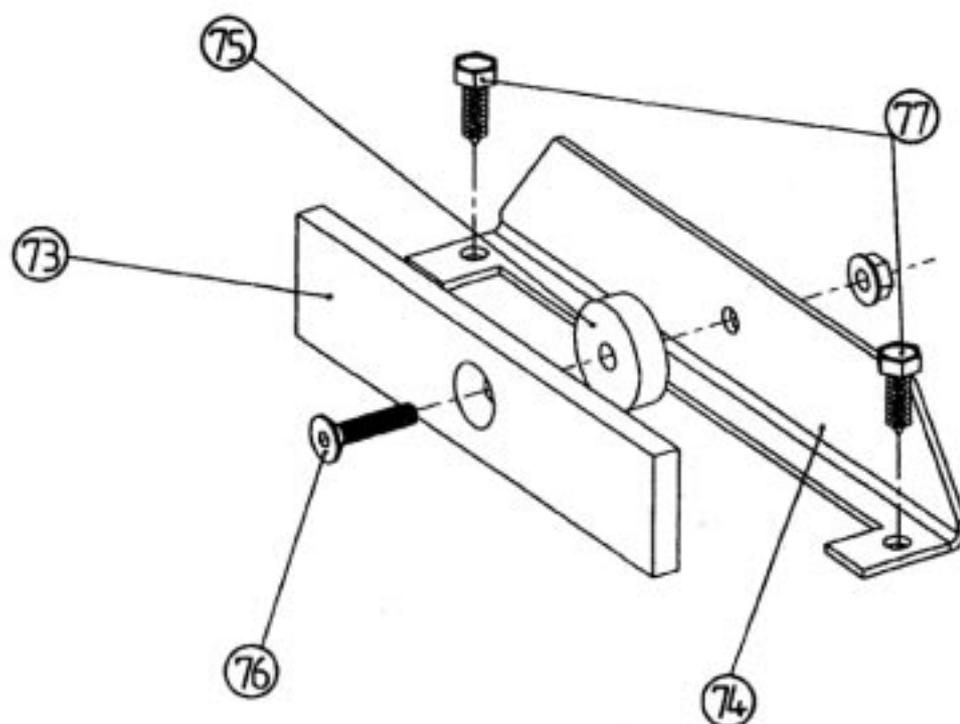
# VENTOUSE

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

**FIGURE 1 : MONTAGE VENTOUSE**



**FIGURE 2 : MONTAGE CONTREFER**



# TELECOMMANDE S 46

## BRANCHEMENT ET PROGRAMMATION

### DESCRIPTION

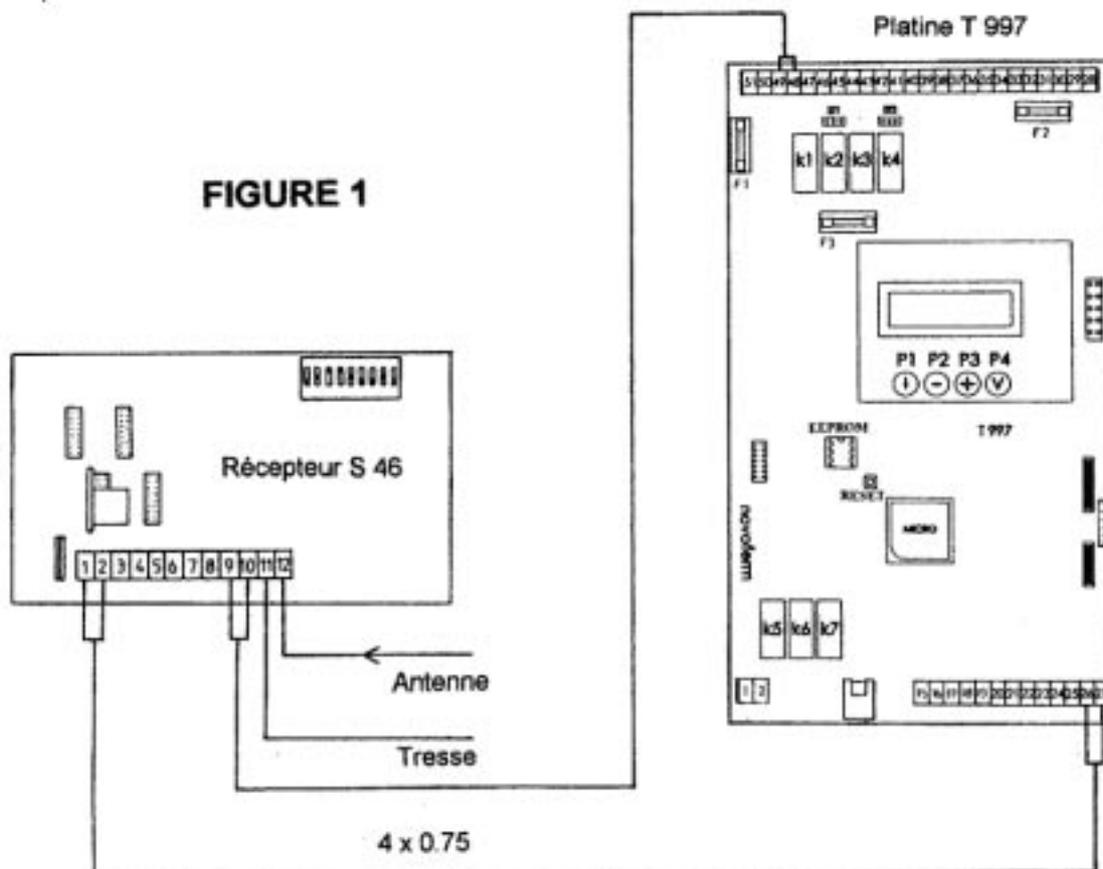
L'ensemble émetteur - récepteur S46 permet l'ouverture à distance des portes de parking, de garages individuelles ou des portails.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Fréquence de reception: 27,195 MHz
- Portée 50 mètres avec antenne
- Alimentation du récepteur : 24 V alternatif
- Alimentation des émetteurs : pile alcaline 12V
- Nombre de combinaisons : 19683

### BRANCHEMENT

Relier les bornes 1 et 2 du récepteur sur les bornes 26 et 27 de la platine T 997 (contact relais). Les bornes 3 à 8 seront utilisées dans le cas d'un récepteur gérant plusieurs fonctions, (portail, porte A, porte B ...) dans la limite de 4 fonctions pour ce modèle. Alimenter les bornes 9 et 10 en 24V alternatif par l'intermédiaire des bornes 48 et 49 de la platine FIG 1.



# TELECOMMANDE S 46

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

### CODAGE

Le codage du récepteur et des émetteurs se réalise à l'aide des 9 micro-interrupteurs à 3 positions (+0-) (figure 2), placés dans le récepteur et dans les émetteurs (à côté de la pile sous le couvercle). Le codage des émetteurs doit coïncider avec le codage du récepteur.

Pour une utilisation de récepteur à 2 canaux équipé de 2 relais et d'émetteur à double touche, ne pas oublier de programmer la touche de droite grâce aux 2 micro-interrupteurs (figure 3) en fonction de la position des relais dans le récepteur : A,B,C ou D

Figure 2

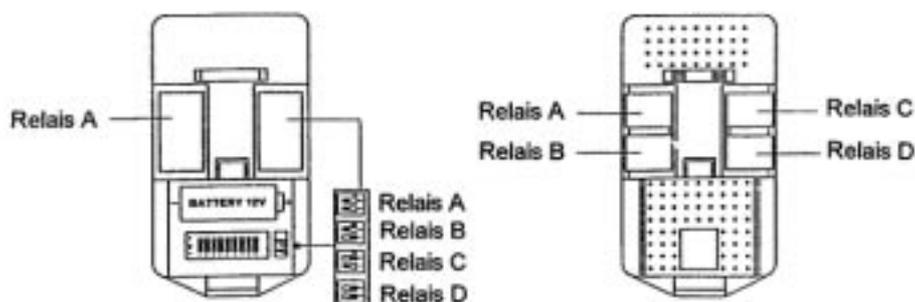


Interrupteurs à 3 positions

### Emetteur à 2 touches

### Emetteur à 4 touches

Figure 3



### ANTENNE

- La portée normale des émetteurs est d'environ 15 mètres (distance variable en fonction de l'environnement)
- Si la portée est inférieure ou insuffisante, choisir une des solutions ci-après pour en améliorer la réception:
  - 1) Raccorder sur le bornier du récepteur (borne 12) un fil électrique d'une longueur de 2,5 mètres et le fixer tendu, le plus près possible du linteau.
  - 2) Raccorder sur le bornier du récepteur une antenne accordée A730 équipée d'un câble coaxial RG 58 (impédance 50Ω) ayant une longueur de 15 mètres maximum. Respecter les raccordements du fil et de la tresse (figure 1). Placer si possible l'antenne à l'extérieur du bâtiment sur le point le plus visible et le plus élevé, éloigné de structure métallique.
  - 3) Sortir le récepteur à l'extérieur de la pile métallique et réaliser différents essais afin de déterminer l'emplacement le plus favorable.

### UTILISATION

- Pour une meilleure portée d'émetteur, il est conseillé de l'orienter vers le récepteur et de le placer le plus près possible du pare-brise.
- Maintenir la pression sur le bouton de commande pendant environ 1 seconde pour être sûr d'un bon fonctionnement.
- Pile: l'émetteur est alimenté par une pile de 12 Volts d'une durée de vie d'un an environ. Le témoin doit s'allumer à chaque pression sinon procéder au remplacement de la pile.

# CELLULE CDR 861

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

### FONCTION

Fixée coté extérieur de la porte, la cellule photoélectrique est utilisée en sécurité de présence pour détecter la présence d'un corps étranger ou d'une personne dans l'aire dangereuse de mouvement. Sa présence est obligatoire sur les portes dont l'effort de poussée pendant la fermeture est supérieur à 15 daN en partie basse du panneau (Norme NFP 25 362).

### DESCRIPTION

- Cellule photoélectrique de type «barrage»
- Emetteur récepteur infrarouge
- Portée 10 mètres
- Alimentation 24 V (sur 1 et 3)
- Contact NF à double relais (sécurité positive)

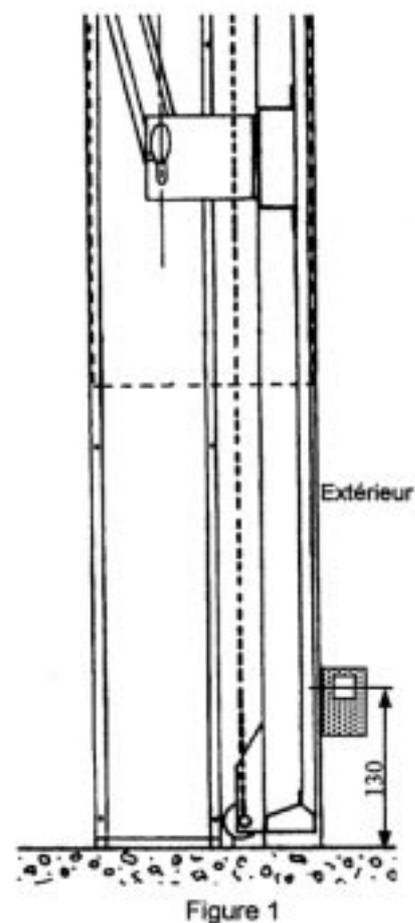
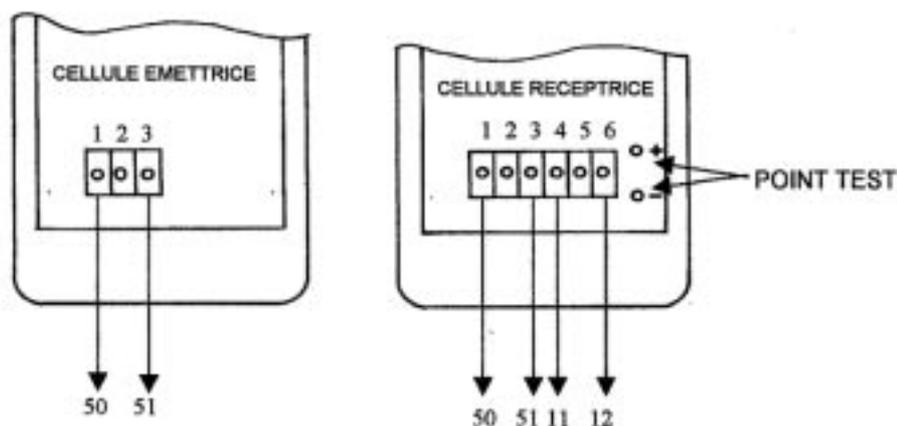


### MONTAGE

L'émetteur et le récepteur de la cellule doivent être situés à l'extérieur de la porte, contre les montants verticaux d'huissierie et à 130 mm du sol (Figure 1). Les vis de fixation et un gabarit de perçage se trouvent dans la boîte avec les cellules.

### BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Voir les raccordements électriques sur la platine de commande page 21.



### CONTRÔLE ET MISE AU POINT

Quand l'émetteur et le récepteur sont alimentés, la led rouge de l'émetteur reste allumée, la led rouge du récepteur s'éteint quand la cellule photoélectrique est alignée (active) et s'allume quand le faisceau est interrompu. Pour vérifier le bon alignement des cellules procéder de la façon suivante:

- 1) A l'aide d'un appareil de mesure calibré sur 2 V dc maximum, vérifier la tension sur les 2 points tests en respectant bien les polarités + et - imprimées sur le circuit (situé sur la droite du bornier récepteur)
- 2) La réception optimale sera atteinte lorsque la variation de tension sera inférieure à 0,4 V (dans le cas d'une coupure de faisceau)
- 3) Si la variation est supérieure à 0,4 V: agir sur la fixation du récepteur en comprimant la base caoutchouc jusqu'à une variation optimale.

# OUTILLAGE ET MATERIEL

## LISTE D'OUTILLAGE CONSEILLEE

Appareil de mesure (metrix)	Lime platte bâtarde de 300
Burette d'huile	Marteau de 40
Burin de maçon	Mètre de 5 m
Clé plate de 7-8-10-13-15-17-18	Niveau antichoc de 800
Clé à molette	Perçuse à percussion
Clé à tube de 7-8-10-13-15-17-18	Pince à bec isolé
Clé mâle de 4	Pince à dénuder isolée
Cliquet réversible (avec rallonge)	Pince coupante isolée
Cordex	Pince multiprise
Couteau électricien	Pointeau
Crayon de maçon	Pointerolle
Douille de 10-13	Rallonge électrique
Equerre de maçon	Scie à métaux
Escabeau	Serre-joints à pompes
Etais de chantier	Tournevis isolé de 3,5x100
Fil à plomb	Tournevis isolé de 6x100
Forêt à béton diam. 5 et 10	Tournevis de mécanicien de 8x150
Forêt à métaux (jeu)	Tournevis cruciforme de 6x100
Lime «queue de rat»	Tournevis cruciforme de 4 x 70

## MATERIEL A PREVOIR

- Câble électrique souple de 3x1,5 mm (Réf. H07 RNF) pour l'alimentation 230 V mono + terre
- Câble électrique souple 2 x 1 mm (Réf. H05 WF) pour éclairage zone, organe de commande, ect
- Tube plastique IRO N20 + manchons pour protéger les câbles électriques
- Colliers de fixation pour tube
- Boîtes de dérivation
- Dominos de raccordement
- Blocs d'éclairage (éclairage de la zone dangereuse de mouvement)
- Graisse jaune
- Cheville nylon de 5 et 10
- Tire fonds de 8 x 50 et 8 x 70
- Vis à bois pour chevilles de 5

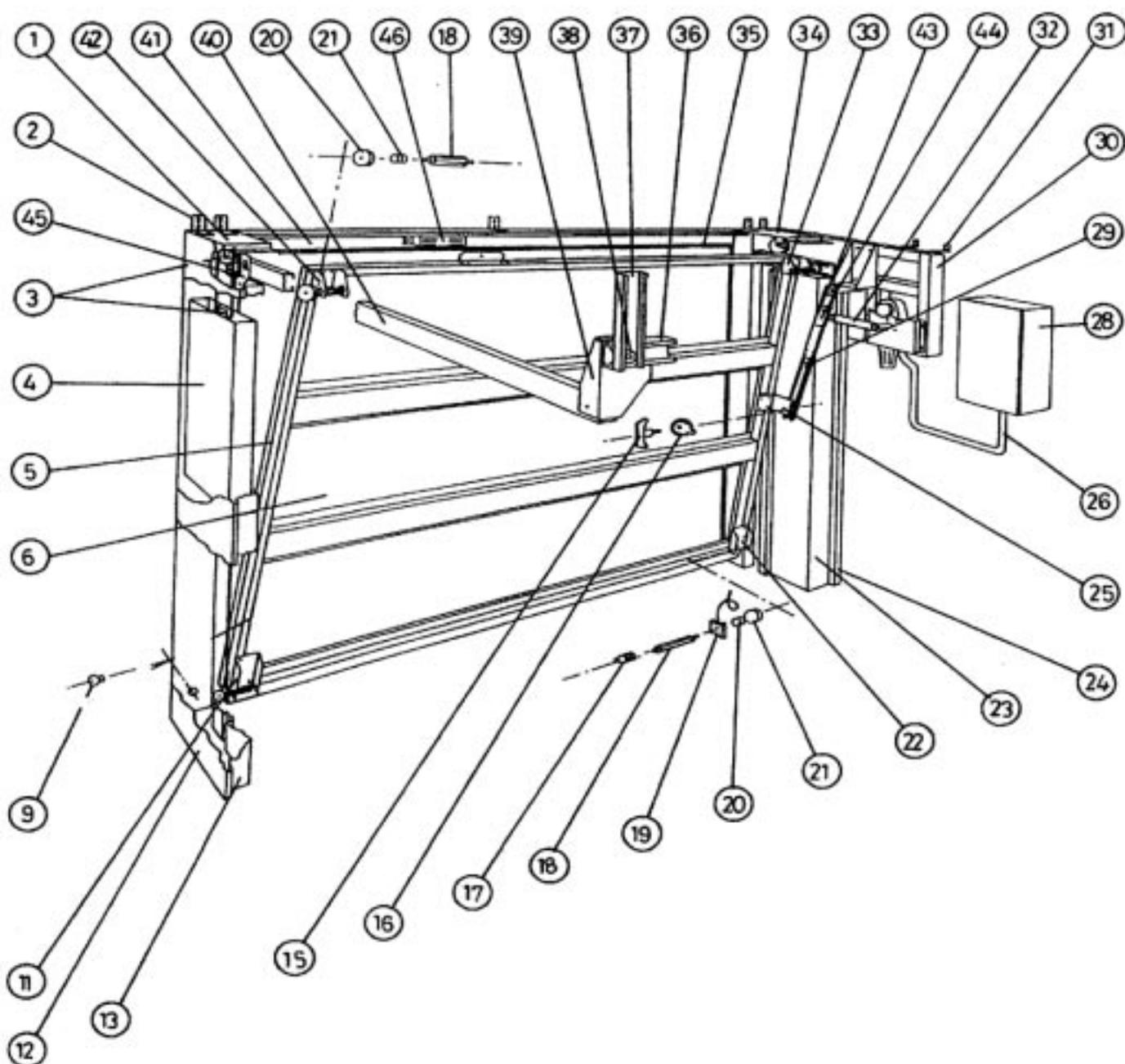
**ATTENTION:** Il est interdit d'utiliser du fil téléphone pour réaliser les liaisons électriques notamment pour raccorder les organes de commandes.

# FICHE PIECES DETACHEES N° 368 - A

## FABRICATION

De: Octobre 1999 (S40)

à: Porte actuelle



## PIECES DETACHEES PORTE N° 368 - A

Rp	CODE ART	DESIGNATION	Rp	CODE ART	DESIGNATION
1	140021511G	Plaque de poulie G , pl:1511 A	25	143622518	Equerre de débrayage , pl :2518 A
2	14369PG100	Patte d'ancrage DL	28		Armoire complète DL IL 997
3	14402552	Poulie d 100 avec support	29	141922537	Bras à rotule , pl:2537 D
4	RACC SOF	Contrepoids pl:1516 A	30	140022559	Chassis moteur , pl:2559 C
5	29000	Joint orange longueur 3m	31	113691527	Patte d'ancrage 220 , pl:1527 A
6	553PANNEAU	Panneau :remplissage et dimensions	32	14001591	Bielle , pl:1591 C
9	1318600300F7	Bouchon plastique d 11	33	140021508D	Support de roulette haut D , pl:1508 A
11	140021507G	Support de roulette G , pl:1507 A	34	140021511D	Plaque de poulie D , pl:1511 A
12	RACC SOF	Montant d'hubriserie G, porte Ht ( avec préperçage )	35	133963370	Joint bimatière vert et horiz, Lg:5m
13	RACC SOF	Cache contrepoids G , pl:2584 B	36	RACC SOF	Traverse de rail préperçée, porte Lg:
15	11282124	Poignée T de débrayage	37	RACC SOF	Coulisseau traverse de rail , pl:3548 A
16	141262519	Galet débrayage avec roul ,pl:2519 A	38	14292228	Plaquette de coulisseau 102 , pl:228A
17	142591510D	Ressort parachute D , pl:3528 A	39	14362229G	Equerre liaison R/TR G , pl:229 A
17	142591510G	Ressort parachute G , pl:3528 A		14362229D	Equerre liaison R/TR D , pl:229 A
18	141421509	Axe de roulette , pl:1509 A	40	RACC SOF	Rail horiz préperçé , porte Ht:
19	RACC SOF	Parachute pl:1506 A avec câble	41	RACC SOF	Traverse haute d'hubriserie , porte Lg:
20	141221514	Entretoise de roulette , pl:1514 A	42	140021508G	Support de roulette Ht G, pl: 1508 A
21	13126223	Roulette 102 pl:223 A		1711229002B	Bombe de peint RAL 9016 (blanc)
22	140021507D	Support de roulette D , pl:1507 A		1711228014B	Bombe de peint RAL 8014 (brun)
23	RACC SOF	Cache contrepoids D , pl:2584 B		1544EBE075120	Bloc d'éclairage 220 V pour zone
24	RACC SOF	Montant d'hubriserie D, porte Ht ( avec préperçage )	43		Lame ressort , pl: 3560 B
			44		Plaquette de bras , pl: 3562 B
			45		Plaquette rail flottant , pl:2597 B
			46		Ventouse seule , pl:3559 A
				RACC SOF	Kit N°364-A Ventouse contrefer et équerrres

### NOTA :

- 1) -Pour toute commande de pièces détachées , nous préciser le numéro de la porte ( ce numéro apparaît sur l'écran de la platine après une mise sous tension ) .

N° série porte  
000000/00

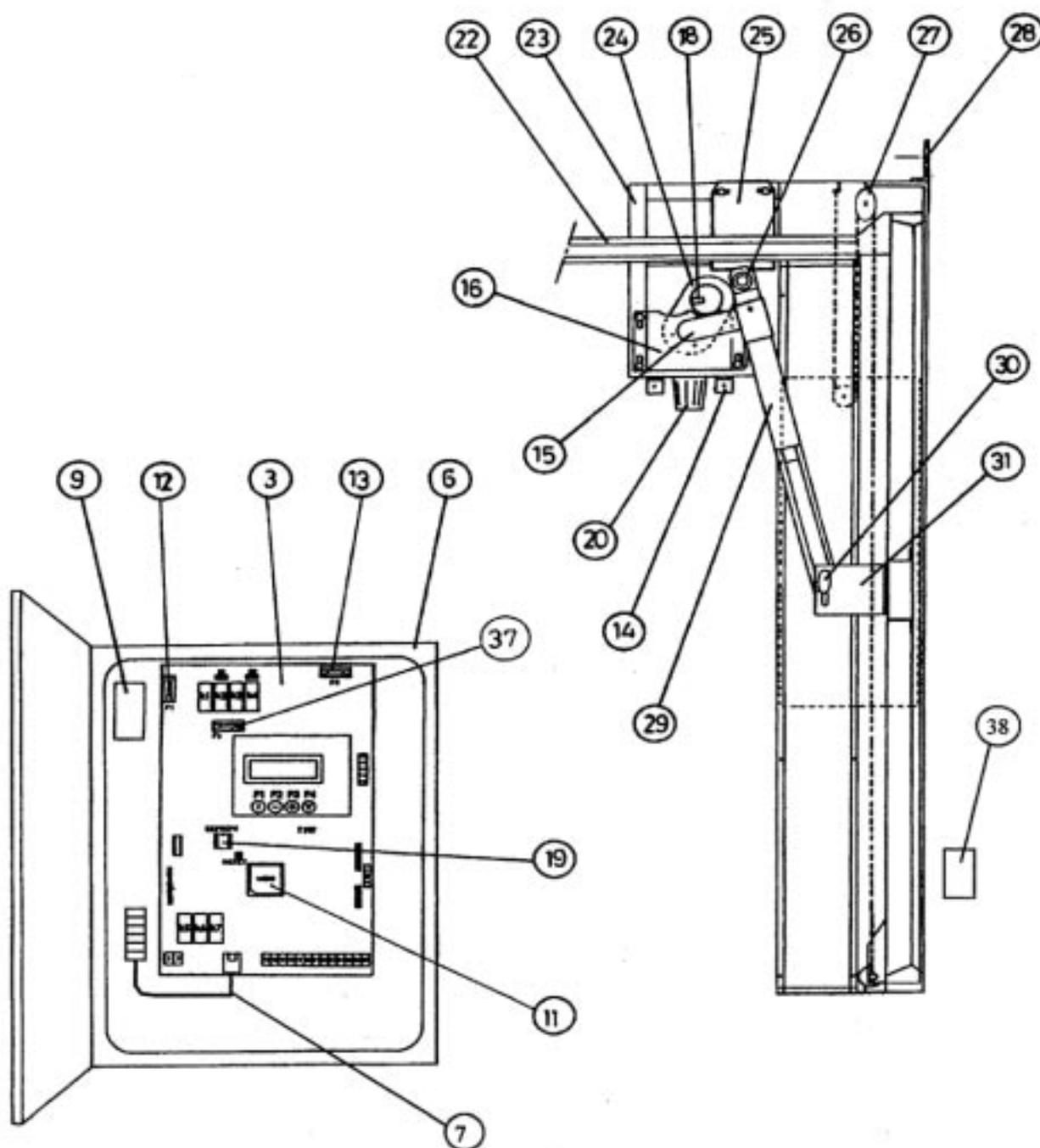
- 2) - Le côté des pièces ( gauche ou droit ) est vu de l'intérieur du garage.

# FICHE PIECES DETACHEES N° 369 - A

## FARICATION

De: Octobre 1990 (S40)

à: Porte actuelle



## PIECES DETACHEES PORTE N°369 - A

Rp	CODE ART	DESIGNATION	Rp	CODE ART	DESIGNATION
3	1562T997	Platine T 997	22	RACC SOF	Rail horiz prépercé , porte Ht:
6		Armoire complète DL IL 997	23	140022559	Chassis moteur , pl:2559 C
7		Cordon liaison Platine / Bornier	24	1542ZR1C4251E	Motoréducteur 2,2 tr/min 230 V mono
9		Condensateur permanent 7uF	25	143622561	Support arbre , pl:2561 B
11		Microprocesseur	26	142 921 544	Rondelle d'arrêt , pl:1544 A
12		Cartouche fusible 5x20 2A	27	14402552	Poulie d 100 avec support
13		Cartouche fusible 5x20 1A	28	14369PG100	Patte d'ancrage DL
14	113691527	Patte d'ancrage 220 pl:1527 A	29	141922537	Bras à rotule , pl:2537 D
15	14001591	Biellette	30	11282124	Poignée T de débrayage
16	143622560	Support moteur , pl:2560 A	31	143622518	Equerre de débrayage
18		Capteur DU6E	37		Cartouche fusible 5x20 1,4A
19		Eeprom	38		Cellule CARDIN IR 810
20	1544ZFF230V	Feu clignotant orange 230 V			

### NOTA :

- 1) -Pour toute commande de pièces détachées, nous préciser le numéro de la porte ( ce numéro apparaît sur l'écran de la platine après une mise sous tension ) .

N° série porte 000000/00
-----------------------------

- 2) - Le côté des pièces ( gauche ou droit ) est vu de l'intérieur du garage.