



L'autre entrée principale

**Notice de montage,
d'utilisation
et de maintenance
pour motorisation
intégrée**

NOVOPORTE



NovoPorte®

Déclaration de conformité CE

conformément à l'article 8 de la « Directive machines » (Directive européenne 98/37/CE)

Cacnet de l'établissement :

L'entreprise susnommée déclare par la présente que
les systèmes de porte à mécanisme de transmission NovoPort
dans les dimensions ou les poids suivants :
Largeur nominale hors tout : jusqu'à 5000 mm
Hauteur nominale hors tout : jusqu'à 3125 mm
Poids du tablier de la porte : jusqu'à 196 kg

sont conformes aux dispositions en vigueur de la directive européenne relative aux machines (Directive 98/37/CE) ;
sont conformes aux dispositions en vigueur des autres directives européennes suivantes :

- Directive basse tension (73/23/CEE),
- Directive CEM (89/336/CEE) ;

que les normes harmonisées suivantes (ou partie desdites normes) ont été appliquées

- EN 12453 Portes équipant les locaux industriels, commerciaux et de garage - Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - Prescriptions
- EN 12445 Portes équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages - Sécurité à l'utilisation des portes motorisées - Méthode d'essai
- EN 12604 Portes industrielles, commerciales et de garage - Aspects mécaniques - Exigences
- EN 12605 Portes industrielles, commerciales et de garage - Aspects mécaniques - Méthodes d'essai

les normes nationales ou internationales (ou parties / clauses des dites normes) et spécifications suivantes ont été appliquées

- Directive relative aux fenêtres, portes et portails à mécanisme de transmission ZH 1/494 Avril 1989
- Sécurité des appareils électriques à usage domestique et à des fins similaires .
- DIN EN 60335 - 1 / VDE 0700 Partie 1.

Un modèle type de la machine a été contrôlée par le Centre Technique

TÜV Nord

Centre de certification TÜV-CERT pour

machines, technique des ascenseurs et de la manutention

Am TÜV 1

30519 Hannover (Allemagne)

Ce centre a délivré la marque d'homologation n° PP - 10/2002.

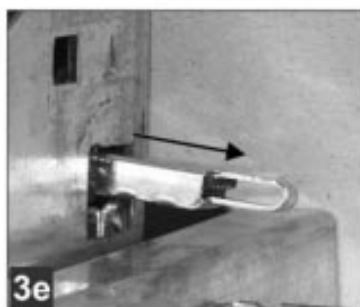
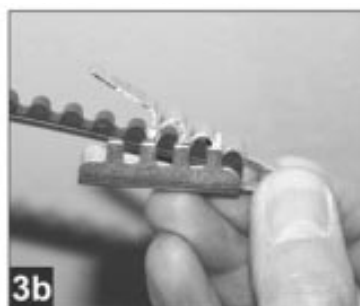
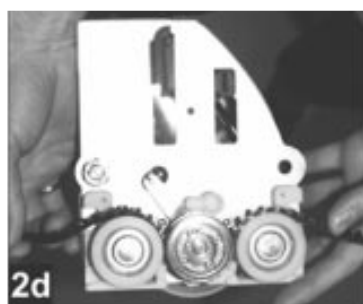
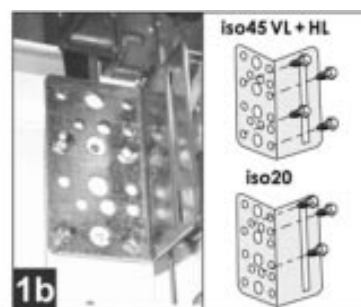
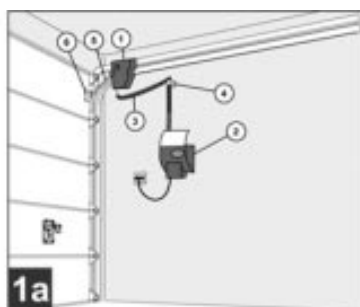
Nous déclarons que la machine est conforme au modèle contrôlé.

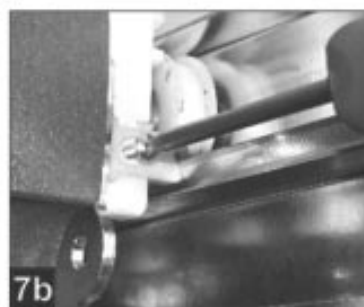
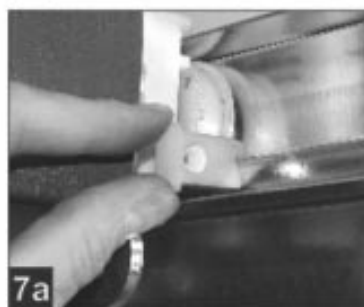
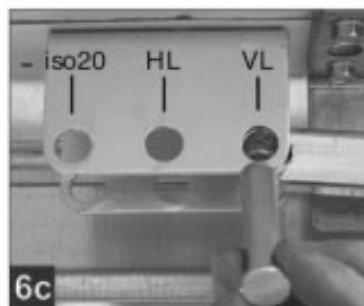
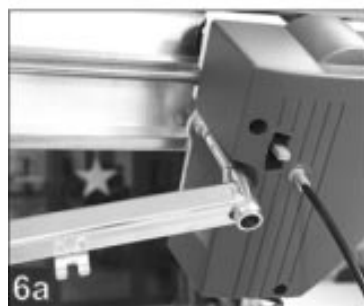
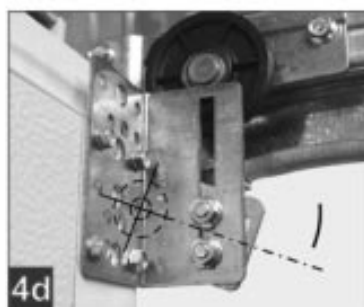
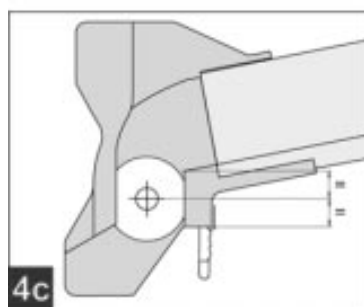
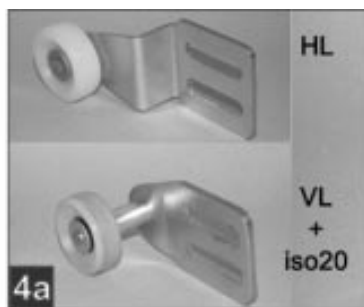
Lieu, date : _____

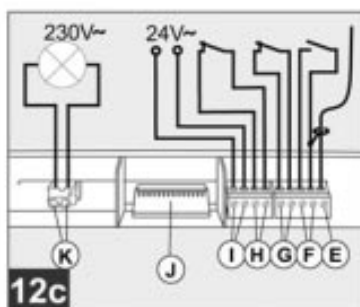
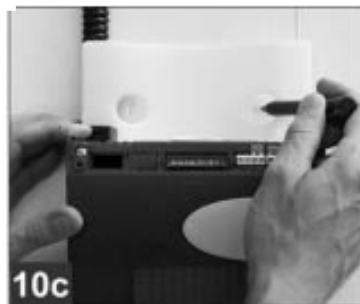
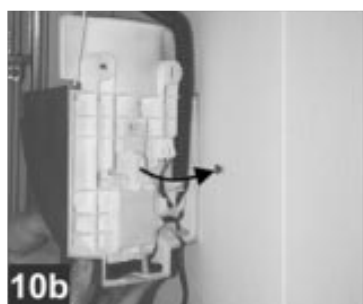
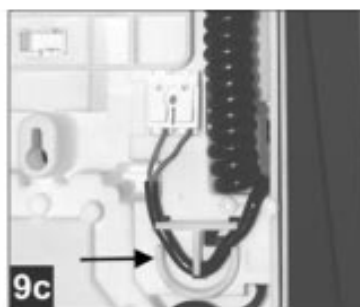
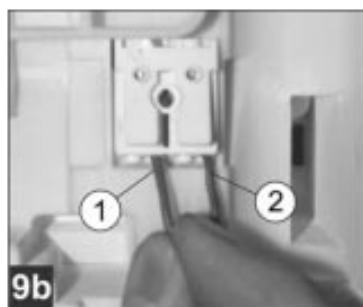
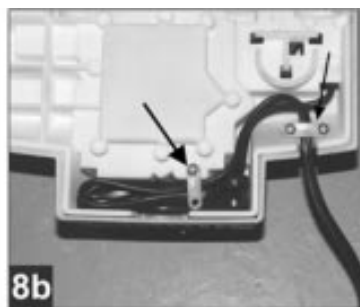
Signature : _____

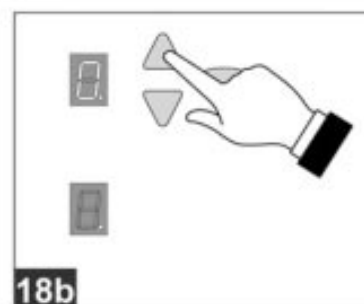
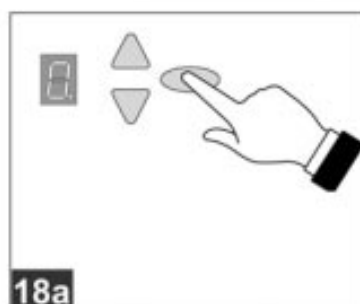
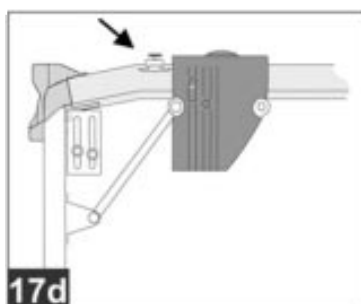
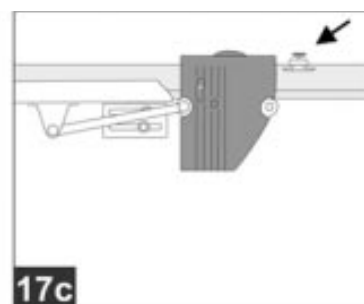
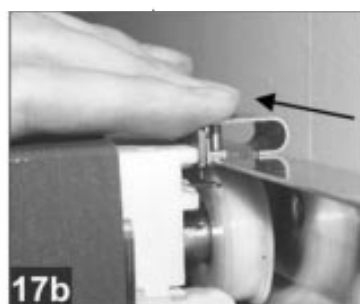
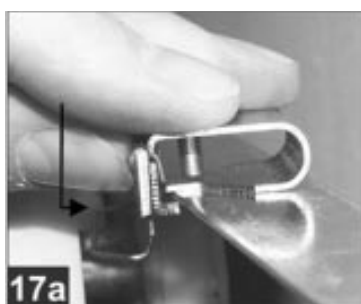
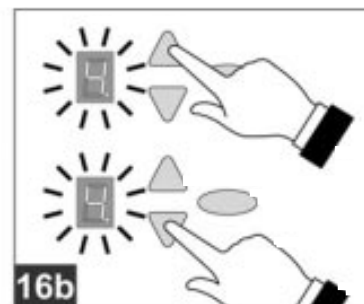
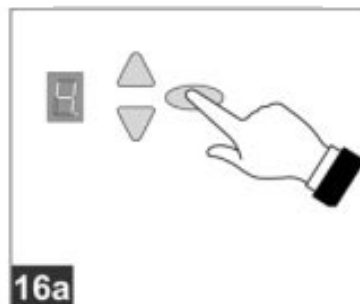
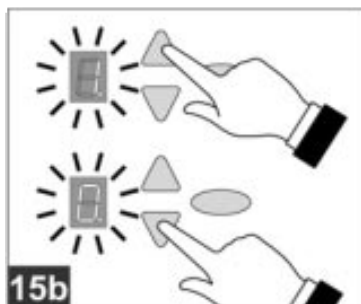
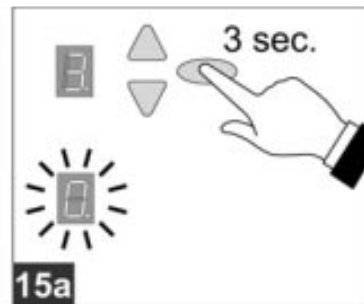
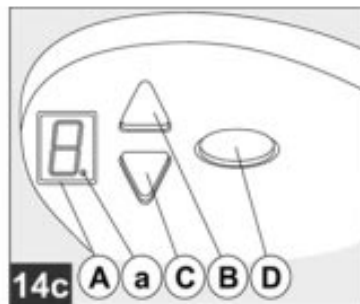
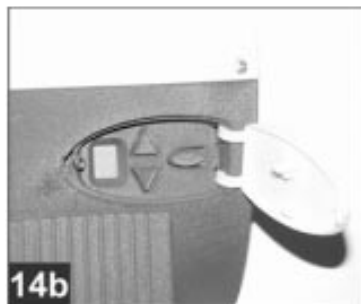
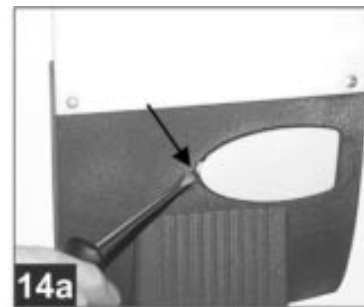
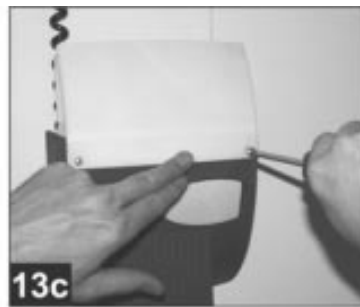
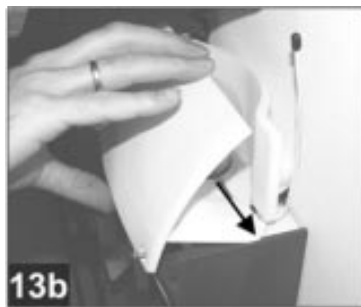
Illustration : plaque signalétique

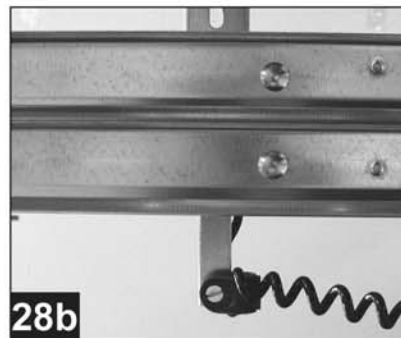
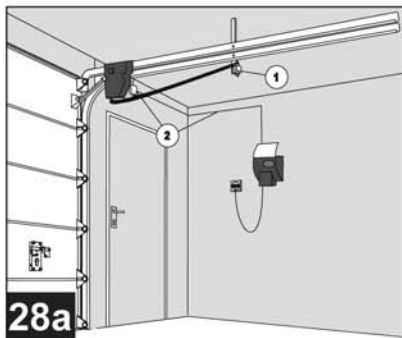
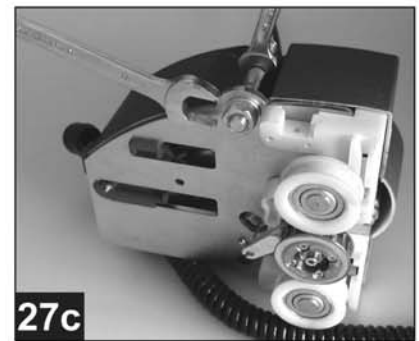
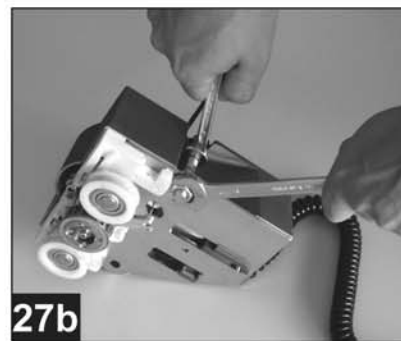
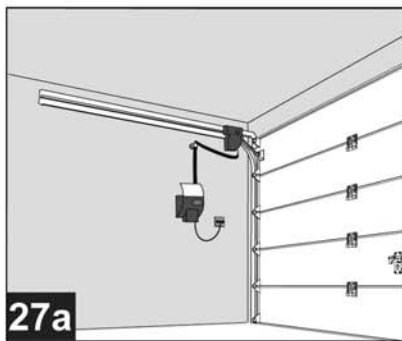
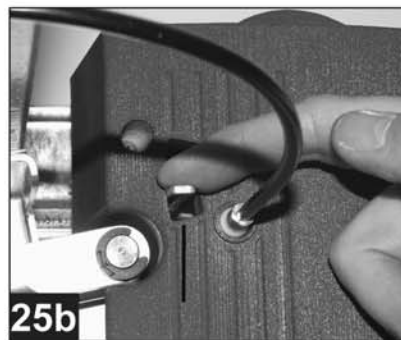
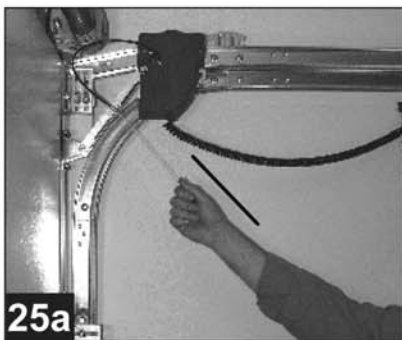
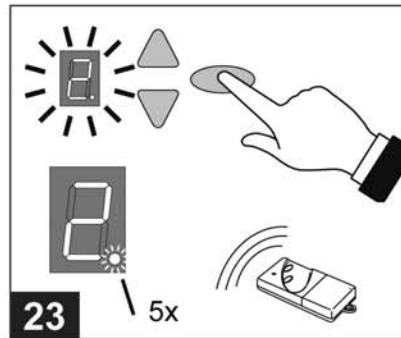
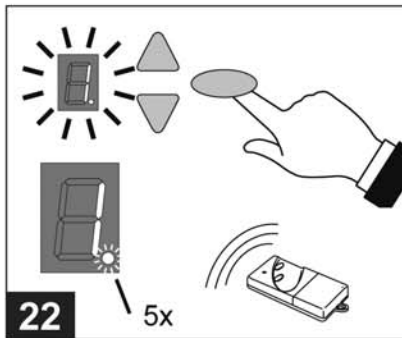
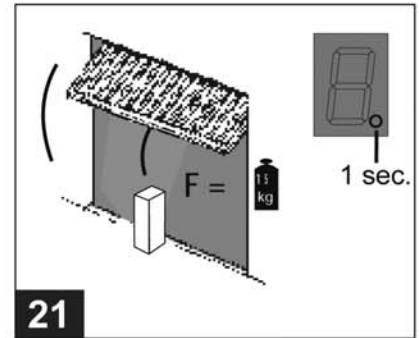
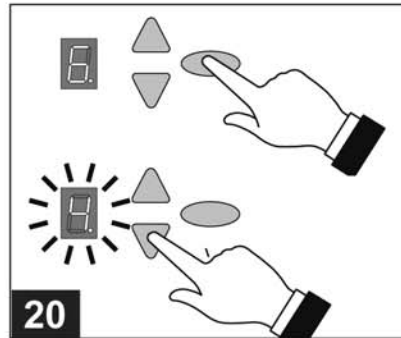
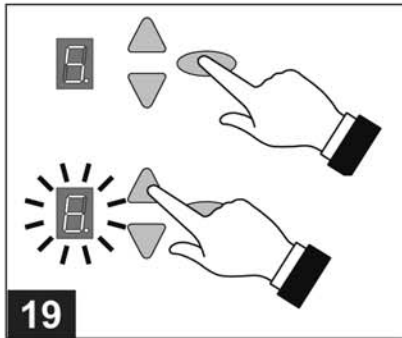
Cette porte à commande manuelle a été équipée ultérieurement d'une motorisation de porte par cette motorisation figurent sur la plaque signalétique de celle-ci. L'installateur confirme que sa déclaration de conformité concernant la porte de garage a été établie aux termes de la Directive relative aux machines et qu'elle a été remise au client. Pour sa propre sécurité, l'utilisateur devra faire inspecter la porte au moins une fois par an par un installateur qualifié (s'il n'existe aucune réglementation nationale). Numéro de série de la porte : _____ Mode d'entraînement : _____ à mécanisme de _____ Fabricant de la porte (Entreprise d'installation) : _____	Installateur : _____	Date : _____	Signature : _____	CE
--	-----------------------------	---------------------	--------------------------	-----------











Notice de pose

Veuillez lire attentivement cette notice avant l'installation!

Ne confiez la pose qu'à des monteurs qualifiés!
Un montage incorrect peut mettre en danger la sécurité des personnes ou entraîner des dommages matériels!
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de pose non conforme.

Préparation de la pose

1. Pour le branchement au secteur, une prise devra avoir été installée sur place. Le câble de branchement livré à cet effet a une longueur de 1m.
2. Contrôler la stabilité de la porte, resserrer les vis et les écrous se trouvant sur la porte.
3. Vérifier que la porte se déplace parfaitement bien, lubrifier les arbres et les paliers. Contrôler la prétension des ressorts et la corriger le cas échéant.
4. Démontez les verrouillages de porte en place (gâche et pêne).
5. Pour les garages sans deuxième entrée, il sera nécessaire d'installer un déverrouillage de secours (Option).
6. Si votre porte de garage comporte un portillon, installez un contact de portillon

Outils nécessaires

- Perceuse avec foret béton de 6 mm
- Scie à métaux ou pince coupante diagonale robuste
- Clé à vis, ouvertures 10, 13 et 17 mm
- Tournevis plat, largeur 3mm
- Tournevis cruciforme 2 x 100
- Pince multiprise

Composition de la livraison

Opérateur (1), avec câble spirale (3), appareil de commande (2) avec lampe incandescente 40 W, culot E27, bras levier (5), console de porte (6), courroie crantée, sachet d'accessoires, émetteur portatif avec pile alcaline, galet pour iso20 et RAV (option ressort de torsion avant), galet pour RAR (option ressort de torsion arrière), porte-galets, poignée de porte, emblème NovoPort
Attention ! Contrôler si les vis et les chevilles fournies sont appropriées à la nature des bâtiments en place avant de les utiliser.

1 Choix du côté de l'installation

Choisir le côté d'installation en fonction des caractéristiques du bâtiment. Le côté standard d'installation est à droite, vu de l'intérieur (1a). Cas particuliers d'installation : voir 17 et 20. Démontez le galet supérieur et le porte-galet sur la porte (côté entraînement) et monter le porte-galet fourni (1b). Pour que le rail de guidage roule parfaitement, vaporisez-le à l'aide d'un aérosol au silicone.

2 Montage de la courroie crantée

Le rail de guidage supérieur de la porte est utilisé pour monter l'unité d'entraînement. Poser la courroie crantée (avec sa pince d'extrémité prémontée) dans le rail de guidage (dos de la courroie vers le haut). Emboîter la pince d'extrémité avec crochet sur l'embout vertical (2a). Actionner le levier pour débloquer la roue d'entraînement (2b). Passer la courroie crantée sur les poulies d'entraînement de l'opérateur comme indiqué en 2c et 2d. Installer la motorisation avec les poulies d'entraînement dans le rail de guidage supérieur (2e). Faire passer l'extrémité de la courroie crantée à travers l'orifice se trouvant dans l'équerre d'assemblage (2f).

3 Monter la pince d'extrémité arrière

Raccourcir la courroie crantée à l'aide d'une pince coupante diagonale robuste ou d'une scie à métaux de telle sorte que 5 dents de la courroie crantée dépassent encore de l'équerre d'assemblage (3a). Emboîter la pince sur la courroie crantée (3b), enfoncer le crochet (3c) et écraser les languettes avec une pince (3d). Faire passer la pince d'extrémité à travers l'équerre d'assemblage (3e), placer le tendeur de courroie au-dessus de la pince et fixer le tout à l'aide de la goupille d'assemblage de ressort (3f). Précontraindre la courroie crantée en tournant l'écrou moleté à la main (3g).

4 Mise en place du galet supérieur

Sélectionner le galet supérieur en fonction du modèle de porte (4a). Placer le galet dans le rail de guidage (4b), régler et visser comme indiqué sur l'illustration 4c.

5 Fixer la console de porte

Placer la console sur les perçages prévus dans la section supérieure du tablier de porte et visser la console avec 3 vis à tête 6,3x16.

6 Installer le bras levier

Enfiler le bras levier sur le boulon de l'opérateur (6a) et le bloquer avec un clip (6b). Tenir l'autre côté du bras levier entre les bras de la console de la porte (6c), faire traverser le boulon et bloquer à l'aide d'un clip (6d). Jonction de la porte et de la motorisation (6e) Placer le câble Bowden du déverrouillage rapide dans la découpe se trouvant sur le bras levier (6f) et le fixer avec un écrou (6g).

7 Pièce coulissante

Placer la pièce coulissante sur le profilé du rail de guidage (7a), la pousser dans l'orifice placé à l'arrière de l'opérateur et visser à fond avec une vis 4,2 x 13 (7b).

8 Câble de raccordement secteur

Sur la partie arrière de l'appareil de commande (8a) se trouve un compartiment où l'on pourra ranger le surplus de câble de raccordement en cas de besoin (8b).

9 Raccordement du câble spirale

Sur la partie arrière de l'appareil de commande, un serre-câble (9a) est prévu pour le câble spirale. Introduire le conducteur brun à gauche (1) et le conducteur bleu (2) à droite dans la borne (9b). Faire passer ensuite le câble à travers le labyrinthe (9c).

10 Fixation de l'appareil de commande

Monter l'appareil de commande sur le mur latéral. Marquer un repère pour le premier trou de cheville à environ 1 m de la porte et 1,50 m du sol (10a), percer le trou, enfoncer la cheville. Ne pas visser entièrement la vis. Accrocher l'appareil de commande sur la tête de la vis au niveau de la découpe du boîtier (10b). Procéder à l'alignement de l'appareil et marquer les repères pour les autres perçages de fixation (10c), cheviller et visser à l'aide de vis 4,2 x 32 (10d).

11 Étrier mural

Tenir le câble en hauteur à la verticale (11a). L'extension maximum du câble posé à l'horizontale ne doit pas dépasser le triple de la longueur d'origine. Poser l'étrier mural à l'endroit du coude (11b). Tenir l'étrier au mur, faire un repérage, percer, cheviller et visser avec une vis 4,2 x 45 (11c).

12 Schéma de connexion / Orientation de l'antenne

Remarques

- Ne connecter aucune ligne sous tension et ne raccorder que des boutons-poussoirs et des sorties de relais sans potentiel.
- Avant la première mise en service, procéder à un contrôle du fonctionnement et de la sécurité de la motorisation (voir Entretien/Contrôle).

E - Raccordement pour antenne
Conduire l'antenne vers le haut à la sortie du carter (13b).

En cas d'utilisation d'une antenne externe, poser le blindage sur la borne juxtaposée (F, à droite).

F - Raccordement pour impulsion externe (Options : ex. contacteur à clé ou digicode)

G - Entrée STOP A

Raccordement pour dispositifs de sécurité (options, ex. contact portillon). Une coupure au niveau de cette entrée entraînera un arrêt du mouvement d'ouverture et de fermeture ou empêchera le démarrage de la motorisation dans les deux sens.

H - Entrée STOP B

Raccordement pour dispositifs de sécurité (options, ex. barrière photoélectrique unidirectionnelle). Une coupure au niveau de cette entrée entraîne une inversion automatique de la motorisation uniquement pendant le mouvement de fermeture.

I - Alimentation en tension 24 V - (ex. pour barrière photoélectrique unidirectionnelle), charge max du raccordement : 100 mA.

J - Socle pour récepteur radio

K - Raccordement pour un éclairage externe, avec prise de terre ou feu de signalisation (classe de protection II, max. 500 W).

13 Hublot de lampe

Le hublot de lampe couvre la zone de connexion. Pour ce faire, passer la partie arrière du hublot sous les guidages de l'appareil de commande (13b). Fixer le hublot à l'aide de deux vis à tête 4,2 x 16 (13c).

14 Éléments de commande

Les éléments de commande pour programmer la motorisation de la porte se trouvent derrière le couvercle blanc. Ouvrir le couvercle à l'aide d'un tournevis (14a).

Après avoir programmé la motorisation, refermer le couvercle. Il sert alors de bouton-poussoir intérieur (24).

A - L'affichage digital sert à afficher l'étape du menu ainsi que la valeur respectivement programmée et à diagnostiquer les erreurs.

a - L'afficheur ponctuel : il est allumé lorsque la motorisation est prête à fonctionner et clignote au moment de la validation des combinaisons programmées sur l'émetteur portatif.

B - La touche  sert de touche d'ouverture pendant le paramétrage et de touche de démarrage en dehors du menu.

C - La touche  sert de touche de fermeture pendant le paramétrage.

D - La touche  sert à appeler le menu de paramétrage, à passer d'une étape de menu à l'autre et pour enregistrer les paramétrages.

La programmation de la commande est assistée par menu. Une pression sur la touche  appelle l'assistance menu. Les chiffres de l'afficheur indiquent l'étape du menu. Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote et le paramétrage peut être modifié par le biais des touches  et . Le chiffre programmé est enregistré avec la touche  et le programme passe automatiquement à la phase suivante du menu. En appuyant plusieurs fois sur la touche  on pourra sauter certaines étapes du menu. Pour terminer le menu, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que le chiffre 0 s'affiche. En dehors du menu, une impulsion de démarrage peut être donnée à l'aide de la touche .

15 Étape de menu 3 : Sens du mouvement
Dans l'étape de menu 3, on pourra inverser le sens du mouvement, p. ex. Montage à gauche / à droite.

Appuyer pendant 3 secondes sur la touche . Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur. Au bout de 2 secondes environ, le chiffre 0 clignote pour Montage côté droit (réglage en usine) (15a).
Si la motorisation est montée sur le côté gauche de la porte, appuyer alors la touche  et le chiffre 1 clignote (15b).

16 Étape de menu 4 : Positionner
Cette étape de menu sert à positionner les actionneurs des interrupteurs fin de course. Appuyer sur la touche  : le chiffre 4 apparaît sur l'afficheur (16a). Dès que le chiffre 4 clignote, vous pouvez manœuvrer l'ouverture de la porte à l'aide de la touche  et la fermeture avec la touche  (16b). Important ! Si la porte se déplace dans le mauvais sens lorsque vous actionnez les touches, vous devrez permuter la direction dans l'étape de menu 3 (voir 14 étape de menu 3).

17 Actionneurs des interrupteurs fin de course
Réglage Position Porte ouverte 17c:
Avancer maintenant la porte dans la position ouverte désirée à l'aide de la touche . Placer l'actionneur d'interrupteur fin de course sur la partie supérieure du rail de guidage, derrière l'opérateur (17a).
Faire coulisser l'actionneur à l'intérieur du guidage de l'opérateur (17b).
Pour effectuer un contrôle, avancer la motorisation d'environ 10 cm dans le sens FERMETURE à l'aide de la touche  puis rouvrir avec la touche . L'opérateur s'arrête lorsqu'il a atteint l'actionneur de l'interrupteur fin de course.

Si la position d'arrêt est correcte, serrer à fond la vis se trouvant sur l'actionneur de l'interrupteur fin de course. Dans le cas contraire, régler de nouveau l'actionneur et répéter le contrôle.

Réglage Position Porte fermée 17d:
Avancer maintenant la porte dans la position fermée voulue à l'aide de la touche . Placer l'actionneur d'interrupteur fin de course sur la partie supérieure du rail de guidage, devant l'opérateur (17a).
Faire coulisser l'actionneur à l'intérieur du guidage de l'opérateur (17b).
Pour effectuer un contrôle, faire avancer la motorisation d'environ 10 cm dans le sens OUVERTURE à l'aide de la touche  puis refermer avec la touche . L'opérateur s'arrête lorsqu'il a atteint l'actionneur de l'interrupteur fin de course.

Si la position d'arrêt est correcte, serrer à fond la vis se trouvant sur l'actionneur de l'interrupteur fin de course. Dans le cas contraire, régler de nouveau l'actionneur et répéter le contrôle.

18 Courses d'apprentissage
Quittez le menu de programmation, appuyez plusieurs fois sur la touche  jusqu'à ce que le chiffre 0 apparaisse (18a). Ouvrir complètement la porte. La motorisation a besoin des premières fermetures et ouvertures pour enregistrer les trajectoires et les efforts de la porte. Pour démarrer, appuyer sur la touche  (18b). Attention ! L'effort des courses d'apprentissage n'est pas surveillé. Ne pas interrompre les courses de la porte. Les courses d'apprentissage sont terminées lorsque le chiffre 0 s'éteint.

19 Étape de menu 5 : Limitation d'effort pour ouverture
Retourner dans le menu de paramétrage, appuyer pendant 3 secondes sur la touche  et maintenir la pression jusqu'à ce que le chiffre 3 apparaisse. Appuyer ensuite deux fois sur la touche  jusqu'à ce que le chiffre 5 s'affiche. Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote avec le chiffre paramétré pour la limitation d'effort d'ouverture. On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches  et . Le réglage programmé en usine est 4 ! Après le réglage, appuyer sur la touche . Le chiffre 6 s'affiche.

20 Étape de menu 6 : Limitation d'effort pour fermeture
Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote et le chiffre paramétré pour la limitation d'effort de fermeture s'affiche. On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches  et . Après le réglage, appuyer sur la touche . Le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur. Pour terminer, contrôler les réglages de l'effort et le cas échéant répéter le réglage. La force générée au niveau du profilé de contact ne devra pas dépasser les valeurs imposées par la norme DIN EN 12453. Selon l'utilisation de la porte et pour répondre aux réglementations nationales, d'autres mesures de protection complémentaires seront éventuellement nécessaires. Cette règle s'appliquera, par exemple, dans le cas de garages collectifs, de parkings souterrains, etc.

Attention ! Un réglage trop élevé de l'effort peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

Le réglage programmé en usine est 4 !

21 Contrôle du dispositif de limitation d'effort

- Placer un obstacle (p. ex. l'emballage de la motorisation) sous le profilé de contact de la porte.
- Faire démarrer la porte à partir de la position finale OUVERTURE.
- La motorisation fait avancer la porte sur l'obstacle, celle-ci s'arrête, puis remonte automatiquement en position finale supérieure.
- L'affichage ponctuel (a) doit s'éteindre pendant env. 1 seconde. La motorisation travaille alors sans faute.

Après toute modification apportée aux ressorts de la porte, le parcours d'apprentissage de l'effort devra être répété : allez dans l'étape de menu 5 et appuyez sur la touche  pendant 3 secondes. Le chiffre 0 s'affiche. Procédez alors à des courses d'apprentissage de l'effort comme indiqué au point 18.

22 Étape de menu 1 : programmer la fonction de démarrage pour l'émetteur portatif

Appuyer un bref instant sur la touche . Le chiffre 1 apparaît sur l'afficheur.

Dès que l'afficheur clignote, appuyez pendant une seconde environ sur la touche de l'émetteur portatif que vous voulez utiliser ultérieurement pour démarrer la motorisation. Dès que le code a été lu, l'afficheur ponctuel rouge (a) clignote cinq fois pour valider. D'autres émetteurs manuels peuvent être programmés (max. 10 codages de touches).

23 Étape de menu 2 : programmer la fonction d'éclairage pour l'émetteur portatif
Appuyez sur la touche . Le chiffre 2 apparaît sur l'afficheur. Remarque : si vous ne voulez pas programmer de minuterie, appuyez encore une fois sur la touche . L'afficheur indique le chiffre 0. Programmation terminée.

Appuyez sur la deuxième touche de l'émetteur portatif qui devra servir à enclencher la minuterie de 4 minutes. Dès que le code a été lu, l'afficheur ponctuel rouge (a) clignote cinq fois pour valider. Après l'apprentissage du codage, confirmez en appuyant brièvement sur la touche . Le chiffre 0 s'affiche. Le menu est achevé.

Effacer tous les émetteurs programmés sur la motorisation :
brancher la prise de secteur de la motorisation en maintenant la touche  appuyée.

Réglages spéciaux

Étape de menu 7 : durées d'éclairage

Appuyer sur la touche  durant 3 secondes. Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur. Appuyer plusieurs fois sur la touche  jusqu'à ce que l'étape de menu 6 soit affichée. Appuyer de nouveau sur la touche  durant 3 secondes, jusqu'à ce que le chiffre 7 s'affiche.

Chiffre du menu	Durée d'éclairage	Durée de présignalisation
0	60 s	-
1	90 s	-
2	120 s	-
3	240 s	-
4	0 s	3 s
5	90 s	3 s
6	240 s	3 s
7	0 s	10 s
8	90 s	10 s
9	240 s	10 s

Si un temps de préavis a été programmé, la lumière clignote avant le démarrage de l'opérateur et pendant le déplacement de la porte. Le réglage d'usine est le chiffre 1.

24 Impulseur à l'intérieur

Le couvercle de l'appareil de commande est utilisé comme impulseur pour ouvrir et fermer la porte de l'intérieur du garage. Appuyer légèrement sur le couvercle et la motorisation se met en marche (24).

25 Déverrouillage

La motorisation est équipée d'un déverrouillage rapide pour déverrouiller la motorisation pour une période prolongée (25a), tirer sur la tirette à cloche. L'opérateur pourra être de nouveau enclipsé à un endroit quelconque entre les deux actionneurs d'interrupteur fin de course. Pour verrouiller, appuyer sur le levier (25b).

26 Poignée de porte

La NovoPort est équipée d'une poignée haut de gamme en finition métallisée. Échanger la poignée de la porte (26).

27 Montage sur côté gauche de la porte

Si la nature du bâtiment l'exige, la motorisation pourra également être installée du côté gauche (27a). Dévisser les boulons se trouvant sur l'opérateur avec des clés à vis (ouverture 10 et 17 mm) (27b) et les revisser de l'autre côté (27c).

28 Appareil de commande décalé

Si l'appareil de commande ne peut pas être positionné directement sous le rail de guidage (28a), le câble spirale pourra être amené jusqu'à l'opérateur avec le deuxième serre-câble fourni et la patte perforée (28 b). Le câble spirale pourra être étiré dans la partie mobile, à concurrence d'un coefficient 3 et dans la partie fixe à concurrence d'un coefficient 7. Si le câble spirale n'est pas suffisamment long, utiliser le kit de rallonge (option).

Mode d'emploi

Avant d'effectuer des travaux sur la motorisation, débrancher impérativement la prise de courant !

Toutes les personnes utilisant la porte de garage devront avoir été informées sur les conditions sûres et correctes de sa manœuvre :

- surveiller les processus d'ouverture et de fermeture lors de la manœuvre de la motorisation ;
- ne pas confier les émetteurs manuels à des enfants ;
- ne pas tolérer la présence de personnes ou d'objets dans la zone de basculement de la porte.

Fonctionnement

La motorisation pour porte de garage peut être actionnée par pression de touche sur l'appareil de commande (Fig. 24) ou par d'autres impulseurs, tels qu'émetteur portatif, contacteur à clé, etc. Il suffira pour cela d'une brève impulsion.

Première impulsion :

la motorisation démarre et fait avancer la porte vers la position finale OUVERTURE ou FERMETURE programmée.

Impulsion donnée pendant le déplacement : la porte s'arrête.

Nouvelle impulsion :

la porte inverse sa manœuvre et continue dans le sens contraire.

Dispositif interne de sécurité

Si la porte rencontre un obstacle en fermeture, la motorisation s'arrête et libère l'obstacle en remontant la porte jusqu'en position finale supérieure.

Pendant les 2 dernières secondes de la fermeture, la porte ne laissera qu'un interstice ouvert pour pouvoir libérer l'obstacle, tout en jetant un regard dans le garage.

Si la porte rencontre un obstacle pendant l'ouverture, la motorisation s'arrête immédiatement. La porte pourra être refermée ensuite en donnant une nouvelle impulsion.

Dispositifs externes de sécurité

Schéma de connexion Fig. 12c

Contact de portillon (STOP A)

Un portillon ouvert stoppe immédiatement la motorisation ou l'empêche de démarrer.

Barrière photoélectrique (STOP B)

Une interruption du faisceau lumineux pendant la fermeture entraîne l'arrêt et la remontée automatique de la porte. Une interruption du faisceau pendant l'ouverture n'a aucune influence sur le mouvement de la porte.

Déverrouillage rapide

Pour les opérations de réglage, en cas de panne de courant ou d'anomalie quelconque, la porte pourra être désolidarisée de la motorisation au moyen de l'interrupteur à tirette se trouvant sur le bras levier. Elle sera ensuite manœuvrée à la main (Fig. 25a).

Pour la mise en service de la porte avec motorisation, appuyer sur le levier se trouvant sur l'opérateur (Fig. 25b) et la motorisation s'enclenche de nouveau. Si vous désirez manœuvrer la porte manuellement pendant une période prolongée, vous devrez remonter le verrouillage de la porte mis hors service pour le fonctionnement avec moteur. En cas contraire, la porte ne sera pas verrouillée en position fermée.

Éclairage

La lumière s'allume automatiquement après la transmission de l'impulsion pour le démarrage et s'éteint après l'expiration du temps programmé (Temps réglé en usine : environ 90 secondes).

Une deuxième touche se trouvant sur l'émetteur portatif peut être programmée sur une minuterie de 4 minutes (Fig. 23). Une pression sur la touche de l'émetteur déclenchera la lumière indépendamment du moteur. Elle s'éteindra au bout de 4 minutes environ.

Clauses de garantie

de contrainte inadéquate ainsi que concernant toute modification effectuée de libre arbitre sur la motorisation et les pièces annexes.

La même règle sera applicable pour les dommages intervenus par suite du transport, de cas de force majeure, d'une action externe ou de l'usure naturelle, ainsi que par suite de contraintes atmosphériques particulières. Toute modification ou réparation effectuée de libre arbitre sur des pièces liées au fonctionnement de la porte entraînera l'annulation de notre responsabilité. Les défauts devront nous être signalés immédiatement sous forme écrite et les pièces concernées devront nous être envoyées sur demande.

Remplacement de l'ampoule

Débrancher la prise électrique et ouvrir le hublot de la lampe à l'aide d'un tournevis cruciforme 2 x 100. Remplacer la lampe (230 V, 40 W, culot E27)

Feu de signalisation

Si un feu a été installé pour signaler les mouvements d'ouverture et de fermeture, celui-ci clignotera en même temps que la lampe installée dans l'opérateur dès qu'une impulsion de démarrage aura été émise. La motorisation démarre avec un retard correspondant au temps de signalisation programmé (voir Réglages spéciaux, étape de menu 7).

Émetteur portatif

Programmation d'émetteurs manuels supplémentaires : voir étapes de menu 1 et 2 (Fig. 22 et 23).

Changement de pile : faire coulisser et ouvrir le couvercle du compartiment à pile de l'émetteur portatif. Sortir la pile du compartiment. Installer une pile neuve (alcaline 23A, 12V) en respectant la polarité. Refermer le couvercle.

Ne pas jeter les piles usagées dans les ordures ménagères (déchetterie spéciale) !

Entretien / Contrôle

 Pour votre sécurité, nous vous conseillons de faire contrôler l'installation de votre porte de garage par un spécialiste avant la première mise en service et selon les besoins (mais au moins une fois par an).

Surveillance de la limitation d'effort

La commande de la motorisation est équipée d'un système de sécurité à 2 processeurs pour la surveillance de la limitation d'effort. Dans chaque position finale, le débrayage intégré de l'effort est testé automatiquement. Contrôler l'installation de la porte avant la mise en service et au moins une fois par an. Cette inspection devra comprendre le contrôle du dispositif de limitation d'effort (Fig. 21) !

 **Attention !** Un réglage trop élevé de la force de fermeture pourra entraîner des dommages corporels ou matériels.

L'effort d'ouverture peut être réajusté dans l'étape de menu 5, celui de la fermeture dans l'étape de menu 6.

Cher client,

La motorisation dont vous venez de faire l'acquisition pour votre porte de garage a subi plusieurs contrôles de qualité successifs lors de sa fabrication. Si toutefois cette motorisation ou certaines pièces de cette motorisation devaient s'avérer, preuve à l'appui, comme étant inutilisables ou leur utilisation très limitée en raison de défauts de matériel ou de fabrication, nous procéderons, selon notre choix, à leur réparation ou à leur remplacement.

Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages résultant de travaux de montage et d'installation incorrects, de mise en service défectueuse, de manœuvre et d'entretien non conformes.

Conserver cette notice de montage, d'utilisation et de maintenance pendant toute la durée d'utilisation du produit !