

Notice de Pose

novoferm

VivoPorte®



A utiliser en complément de la notice de pose de la porte basculante débordante manuelle, avec rails de guidage horizontaux, référence DL de Novoferm.

Le montage doit être effectué obligatoirement par des installateurs qualifiés.

Prière de lire attentivement ce document avant de débiter le montage

Les indications entre crochets, p. ex. [1.05 a], renvoient aux pages et illustrations correspondantes.

ATTENTION : les éléments suivants diffèrent de la notice de montage pour portes à manœuvre manuelle :

- 1 Oter le film de protection et présenter la porte derrière la baie [3.05 a].
- 2 Enlever le sachet d'accessoires situé dans la protection polystyrène du moteur et le mettre de côté. Enlever la protection polystyrène.
- 3 Procéder aux phases de montage 2 à 7 conformément à la notice de montage des portes à manœuvre manuelle.
- 4 Clipser les coussinets plastique blanc dans leur emplacement sur les supports galets [3.05 b, c]. Si nécessaire, desserrer les vis des supports galets [3.05 d].
- 5 Procéder aux phases de montage 8 à 10 conformément à la notice de montage des portes à manœuvre manuelle.
- 6 Visser la gâche de verrouillage plastique sur la traverse haute de l'huissierie [3.10 a] et positionner les butées caoutchouc dans les rails de guidage horizontaux [3.10 b] de manière à ce que le loqueteau supérieur ne touche pas à la traverse arrière d'écartement lorsque la porte est en position ouverte.
- 7 Procéder aux phases de montage 11 à 18 conformément à la notice de montage des portes à manœuvre

- 8 Accrocher le déverrouillage de secours dans le bloc moteur [3.10 c], percer un trou (diamètre 2mm) dans la poignée intérieure et y faire passer ce câble métallique [3.10 d]. Bloquer à l'aide du serre câble. **Contrôler le fonctionnement du déverrouillage de secours.** Attention ! Le câble métallique ne doit pas être trop tendu ! Ne pas mettre en tension.
- 9 Fixer le support du transformateur à l'aide de vis sur l'un des rails de guidage (côté prise de courant) [3.15 a,b].
- 10 Poser le câble spirale le long du tablier à l'aide des crampons métalliques [3.15 c,d]. Fixer également le câble au support galets.
- 11 Introduire la prise de connexion dans le boîtier du moteur [3.15 e] puis brancher le moteur sur la prise d'alimentation.

Instructions de programmation :

Activer l'émetteur

- 12 Après la première mise en marche de l'appareil, il faut activer un émetteur :
- 12.a Appuyer sur la touche bleue qui se trouve au-dessous du moteur et la tenir enfoncée pendant env. 4 secondes jusqu'à ce qu'un bref bip soit perceptible, lâcher ensuite la touche.
- 12.b La lampe se met à clignoter.
- 12.c Pendant que la lampe clignote (env. 10 sec.), actionner une des touches de l'émetteur pour l'activer. Lorsque l'activation a réussi, le moteur émet un bref bip sonore. Au maximum, 4 émetteurs portables peuvent être activés. Le moteur ignore toute tentative de programmation d'un cinquième émetteur.

Réglage des fins de course par auto-apprentissage

Avant de régler l'arrêt progressif, il faut procéder à une course de démarrage pendant laquelle le temps de la course sera mesuré et mémorisé par le moteur. Le moteur peut ensuite diminuer sa vitesse peu avant qu'il atteigne la position finale

respective.

- 13 Fermer la porte.
- 14 Maintenir la touche de programmation du moteur enfoncée pendant env. 4 secondes jusqu'à l'émission d'un bref bip sonore, lâcher ensuite la pression.
- 15 La lampe se met à clignoter.
- 16 Actionner une fois la touche du moteur un court instant.
- 17 La lampe ne clignote plus (les temps de course sont maintenant effacés – le temps d'ouverture suivant et le temps de fermeture suivant deviennent course de référence).
- 18 Appuyer sur la touche du moteur ou de l'émetteur portable pour démarrer la course de référence « Ouvrir ».
- 19 La porte s'ouvre.
- 20 Lorsque la porte est complètement ouverte, le moteur s'arrête et termine sa course de référence « Ouvrir » par un bref clignotement de la lampe.
- 21 Appuyer sur la touche du moteur ou de l'émetteur portable pour démarrer la course de référence « Fermer ».
- 22 La porte se ferme.
- 23 Lorsque la porte est complètement fermée, le moteur s'arrête et termine sa course de référence « Fermer » par un bref clignotement de la lampe.

Remarque : Si, pendant une course de référence, le moteur n'est pas arrêté après avoir atteint les positions finales (ouverte ou fermée), mais par un obstacle ou autre (bip émetteur, etc), le processus de réglage doit être recommencé.

Désactiver l'émetteur, effacer l'arrêt progressif ou le mettre hors fonction (remise à zéro)

Tous les paramétrages du moteur peuvent être effacés (remise à zéro).

- Appuyer sur la touche de programmation et la maintenir enfoncée pendant env. 8 secondes jusqu'à ce qu'un deuxième bip sonore bref soit perceptible, lâcher ensuite cette touche.
- La lampe clignote trois fois.
- Tous les paramétrages concernant l'arrêt progressif et l'émetteur sont alors effacés.

Reconnaissance automatique du fonctionnement sur réseau ou avec batterie

Le moteur reconnaît automatiquement la source de courant à laquelle il est connecté. Lorsque le moteur est connecté à la source de courant, la lampe clignote trois fois s'il fonctionne sur réseau et cinq fois s'il fonctionne avec batterie.

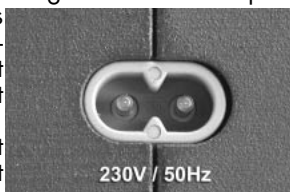
La différence entre ces deux modes réside dans les temps de réversion : lorsque le moteur fonctionne sur réseau, il atteint plus vite son régime prescrit que sur batterie.

Mise en service

• Avant que la batterie soit opérationnelle, elle doit d'abord être entièrement rechargée. La mise en charge est seulement possible dans une plage de températures entre 5° et 40°C. Pour cela, connecter la batterie à une prise de courant 230V à l'aide du câble 230V (fait partie de la fourniture).

• Lorsque la batterie est totalement déchargée, la mise en charge peut durer jusqu'à 15 heures. Pendant ce temps, la DEL rouge est allumée. La mise en charge ne doit pas être interrompue jusqu'à ce que la batterie soit totalement rechargée, c'est-à-dire jusqu'à ce que la DEL passe au vert. Ne pas laisser l'appareil connecté au réseau pendant plus de 48 heures.

Remarque : Lorsque la batterie est totalement déchargée ou défectueuse, il peut arriver que la DEL ne soit que faiblement rouge ou même pas du tout allumée. Dans ce cas, la batterie se recharge sans que la DEL ne soit allumée. Dès que la batterie est un peu rechargée, elle est allumée normalement. La capacité de la batterie diminue avec chaque charge et décharge. La capacité diminue également progressivement lorsque la batterie est stockée à une température trop basse ou trop élevée. La batterie peut en tout cas être rechargée et déchargée dans les six mois qui suivent l'achat. Après écoulement des 6 mois, nous recommandons de remplacer la batterie si une perte de puissance considérable se manifeste.



Monter la batterie

Le support de la batterie doit être monté, autant que possible, au milieu du rail de guidage. Veiller à ce que la fixation soit fixe et bien sûre. Le support peut également être fixé à un mur. Veiller alors à ce que le câble qui relie le moteur soit encore suffisamment long. Le câble spiralé ne doit pas être trop tendu, la batterie pourrait sinon se détacher du support et la fiche glisser de la batterie.

Brancher le moteur.

Pour relier le moteur à la batterie, il suffit d'introduire le câble de connexion dans la prise droite du boîtier de la batterie (voir illustration de la connexion).

Autonomie

Avec une batterie intacte et totalement rechargée, le moteur a une autonomie d'environ 20 jours à 20°C (à raison de 3 cycles de manœuvre par jour, 1 cycle de manœuvre correspondant à une ouverture et une fermeture). Cette réserve de marche diminue lorsque les températures sont basses ou particulièrement élevées. Il en est de même lorsque la batterie vieillit. Lorsque la capacité de la batterie baisse, le moteur le manifeste en émettant des bips sonores réguliers. Lorsque vous entendez ce bip sonore, la capacité de la batterie suffit encore pour 2 jours. Le bip sonore s'arrête env. 1 minute après la manœuvre. Lorsque la capacité de la batterie baisse trop pendant une manœuvre, le moteur s'arrête immédiatement et un bip sonore retentit trois fois pour signaler que la batterie est vide. Le moteur est alors bloqué pendant env. 10 secondes et ne peut plus être activé.

Attention : Lorsque la batterie est déchargée, la porte peut être manœuvrée manuellement à l'aide du déverrouillage de secours installé.

Données caractéristiques de la connexion :

Connexion pour le chargement 230V

Tension d'entrée : 230V / 50Hz

Consommation : 15W max.

Fusible primaire interne : 250mA

Courant de charge de la batterie : 500mA

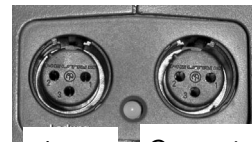
Temps de charge : 15 heures env.

Sortie pour le moteur :

Tension de sortie : 12V

Fusible de sûreté : 8A

Capacité de la batterie : 7Ah



charge Connexion au moteur

Mise en service

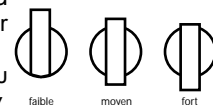
Réglage de l'effort de la fermeture (n'est normalement pas nécessaire)

Il est possible de régler l'effort pour le sens de fermeture. Plus le ressort est comprimé dans la broche à ressort, plus l'effort de fermeture est élevé. L'effort ne doit jamais être réglé plus fort que nécessaire.

Remarques générales

- Avant d'activer le premier émetteur, il est recommandé d'effectuer une remise à zéro pour être sûr que seul l'émetteur désiré est activé.
- En cas de blocage ou défaillance du moteur, ce dernier s'arrête au bout d'env. 5 secondes et émet deux bips sonores en tant que message de défaut.
- Pour le fonctionnement sur réseau, il faut une ampoule de 24V
- Pour le fonctionnement sur batterie, il faut une ampoule de 12V
- La lampe s'éteint 90 secondes environ après la dernière instruction de manœuvre.
- Le moteur tourne pendant 40 secondes au maximum. Si la porte ne s'ouvre pas pendant ce temps, le moteur s'arrête.
- La système de détection d'obstacles est plus sensible dans les derniers centimètres d'ouverture et de fermeture.
- En cas de coupure de courant ou de défaillance de la batterie, les données sont conservées : les émetteurs programmés, le temps de référence « Ouvrir », le temps de référence « Fermer » ainsi que la dernière position de la porte (ouverte ou fermée).
- Lorsque le moteur est remis sous tension, la mémoire interne

Réglage de l'effort



est d'abord vérifiée. ce contrôle dure environ 4 secondes – pendant ce temps, une manœuvre n'est pas possible.

Résumé des messages de défaut signalés par des bips sonores :

- 2 bips sonores après mise sous tension : défaut au niveau de la touche
 - Cause : la touche de l'appareil est actionnée en permanence. La touche est éventuellement coincée dans le boîtier. (dans ce cas, le bip sonore retentit env. toutes les 3 secondes).
- 2 bips sonores lors de l'ordre de marche : une immobilisation du moteur a été reconnue.
 - Cause : le moteur est bloqué ou défaillant.
- 4 bips sonores lors de l'ordre de marche : une manœuvre n'est pas possible.
 - Cause : le contact du portillon intégré est ouvert ou la cellule photoélectrique du basculeur de l'effort (système de détection d'obstacles) est obstruée ou encrassée.
- 6 bips sonores lors de l'ordre de marche : une manœuvre n'est pas possible.
 - Cause : la mémoire du programme du contrôleur est défaillante. Informer le service après vente.
- 3 bips sonores lors de l'ordre de marche : un manque de tension a été reconnu. La manœuvre n'est pas possible (seulement par fonctionnement avec batterie).
 - Cause : la tension de l'accu est descendue au-dessous d'une valeur critique. La manœuvre ne peut pas être démarrée. Un bip sonore régulier retentit ensuite pendant 60 secondes.
- 3 bips sonores pendant la manœuvre : un manque de tension a été reconnu. le moteur s'arrête (seulement par fonctionnement avec batterie).
 - Cause : la tension de la batterie est descendue au-dessous d'une valeur critique pendant la manœuvre. Le moteur reste ensuite bloqué pendant env. 10 secondes et ne peut plus être activé.
- 5 bips sonores pendant la manœuvre : protection thermique (surchauffe) active.
 - Cause : la température du transistor MOS-FET sur la platine a dépassé 75°C. Laisser le moteur refroidir pendant 20min., redémarrer ensuite.

Fonctionnement :

La responsabilité du fabricant de la porte n'est pas engagée dès que la commande et l'entretien de la porte ne sont pas effectués correctement et conformément aux prescriptions et/ou que les pièces de rechange utilisées ne sont pas des pièces originales.

- **Débrancher l'alimentation avant toute intervention sur le moteur.**
- **Former tous les utilisateurs de la porte pour qu'ils sachent s'en servir de manière sûre et conformément aux prescriptions.**
- **Lors de l'utilisation du moteur, toutes les opérations d'ouverture et de fermeture doivent être surveillées : assurez-vous qu'il n'y a ni personnes ni objets dans la zone de déploiement de la porte.**

Fonctionnement

Le moteur de la porte de garage peut être activé à l'aide de la touche située sur le bloc-moteur ou par tout autre organe de commande, tels qu'émetteur portable, interrupteur à clé, etc. (contact sec). Une seule impulsion brève suffit.

- Première impulsion
 - Le moteur démarre et entraîne la porte dans sa position finale : OUVERTE ou FERMÉE.
- Impulsion pendant la manœuvre
 - La porte s'arrête.
- Nouvelle impulsion
 - La porte se remet en marche dans le sens inverse.

Dispositif de sécurité interne

Si la porte rencontre un obstacle pendant sa course, le moteur s'arrête et la porte peut être manœuvrée manuellement. Eviter une manœuvre manuelle brusque.

Contact (dispositif de sécurité) du portillon intégré

Si la porte est équipée d'un portillon, un dispositif de sécurité « contact portillon » (conformément à la norme EN 12453) est connecté afin d'éviter tout mouvement de la porte si le portillon est ouvert ou mal fermé. Si le moteur est actionné lorsque le portillon est ouvert, la manœuvre n'est pas effectuée. Le moteur

émet alors quatre bips sonores pour le signaler.

Déverrouillage rapide / de secours

Pour les travaux de réglage, en cas de coupure de courant ou de tout autre anomalie, la porte peut être déverrouillée à l'aide de la poignée intérieure ou extérieure (avec clef) et être manœuvrée manuellement.

Eclairage temporisé

- L'éclairage s'active automatiquement à chaque ordre de commande et s'éteint au bout de 90 secondes.
- Remplacement des ampoules : dévisser le boîtier.
- Fonctionnement sur réseau : ampoule 24V, 5W, Ba9S
- Fonctionnement avec batterie : ampoule 12V, 4W, Ba9S

Emetteur portable

- Programmation d'autres émetteurs portables (4 émetteurs maximum) :
 - voir Point 12.
- Remplacement des piles
 - Faire coulisser le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur portable.
 - Mettre une nouvelle pile (alcaline 23A, 12V). Veiller à ne pas inverser les pôles.
 - Remettre en place le couvercle du compartiment à piles.

Entretien /Contrôle

- Entretien par des installateurs qualifiés - Il est recommandé de faire contrôler la porte par une entreprise spécialisée avant la première mise en service. Elle doit toutefois être contrôlée une fois par an.
- Contrôle de la sensibilité du système de détection d'obstacles
 - Amener la porte en position finale OUVERTURE.
 - Positionner un obstacle (carton, p. ex.) sur la course de fermeture de la porte.
 - Donner un ordre de commande pour déclencher la fermeture
 - Lorsque le tablier rencontre l'obstacle, le moteur s'arrête. L'effort au niveau de la tranche du tablier ne doit pas dépasser les valeurs exigées selon DIN EN 12453. Des mesures de protection supplémentaires peuvent être nécessaires en fonction de l'utilisation de la porte et en raison de réglementations nationales.

Attention : Un effort de fermeture trop élevé peut blesser des personnes et/ou causer d'autres dommages ! Réglage de l'effort : voir notice de programmation.

2 ans de garantie d'usine

Outre la garantie accordée sur la base de nos conditions de vente et de livraison, nous accordons une garantie d'usine de 2 ans sur le présent système de motorisation pour 15.000 cycles de manœuvre maximum (en ce qui concerne la batterie, voir Remarques relatives au fonctionnement avec batterie). Au cas où le système de motorisation ou des parties de celui-ci viendraient à s'avérer inutilisables ou que l'utilisation en serait considérablement restreinte suite à des défauts et vices de matériel ou de fabrication, nous réparerons ou nous remplacerons gratuitement ce système ou les parties concernées de celui-ci, ceci étant à notre choix.

Nous n'assumons aucune garantie pour les dommages résultant de travaux d'installation et de montage incorrects, d'une mise en service, d'un service et d'un entretien non conformes, de sollicitations non appropriées ainsi que toute modification apportée au moteur et aux accessoires sans notre autorisation préalable. Il en est de même pour les dommages survenus pendant le transport ou dus à des cas de force majeure, des causes externes ou l'usure naturelle ainsi qu'à des sollicitations atmosphériques particulières.

Notre responsabilité ne sera pas engagée lorsque, sans notre autorisation, des modifications ou des retouches auront été effectuées sur des pièces fonctionnelles ou en cas d'ajout de poids de remplissage qui ne peut plus être compensé par les blocs-ressorts multiples prescrits.

Les vices et défauts sont à déclarer immédiatement par écrit. Sur demande, les pièces concernées doivent nous être envoyées. Nous ne nous chargeons pas des coûts liés au démontage et au remontage ainsi que les frais de transport et du fret. Au cas où une réclamation s'avérerait non justifiée, les frais que nous aurons encourus seront pris à charge par l'acheteur.

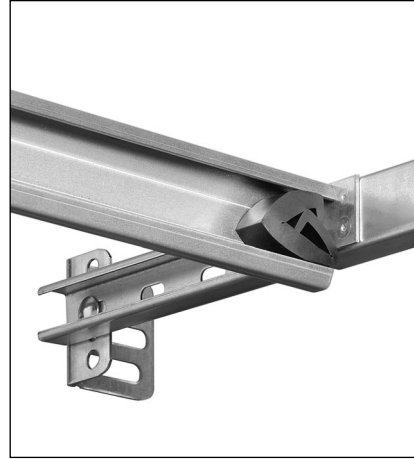
Cette garantie n'est valide que si elle est accompagnée de la facture acquittée. Elle commence à courir à la date de la livraison.

1.15 a a, b, c, d

a



b



1.20 a a, b, c,

1.25 a a, b, c, d

1.30 a a, b, c, d

c



d



a



1.05 a a, b

1.10 a a, b, c, d

b



c



d



3.05

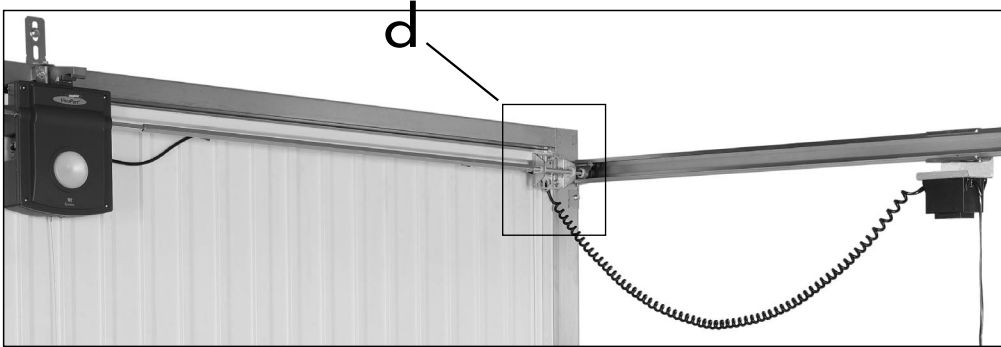
a



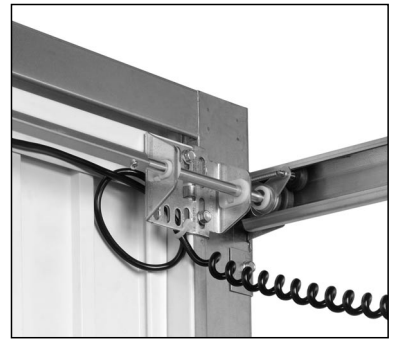
b



c



d



e

