

## Consignes pour la dépose de la porte

### Information importante

Avant toute intervention sur ce matériel, veuillez prendre connaissance des consignes générales de sécurité (voir [Fiche B100](#)).

### Consignes



Porter des **gants de protection** pour ces opérations de dépose.

### Dépose de la porte

Pour la dépose de la porte, il est impératif de suivre la chronologie suivante :

1. Mettre le sectionneur en position "0".
2. Débrancher l'alimentation générale.
3. Déconnecter tous les connecteurs y compris ceux se trouvant à l'intérieur des boîtes de dérivation (voir [fiches C200 et C201](#)).
4. Démontez l'armoire de commande du pilier.
5. Débrayer manuellement le moteur (voir [fiche D100](#)).
6. Enlever la motorisation.
7. Démontez les tôles d'accès au contre-poids et extraire les masses d'équilibrage.
8. Caler le contre-poids dans sa position.
9. Démontez les deux pare-chute du tablier de porte.
10. Tirer le tablier vers l'arrière et le faire sortir par les encoches prévues sur les deux rails latéraux.
11. Démontez les tendeurs de câbles.
12. Démontez les câbles et extraire le contre-poids.
13. Maintenir les piliers par tout moyen provisoire (serre-joints, cales...)
14. Démontez toutes les fixations de la porte sur le bâti.
15. Coucher l'ensemble pilier et traverses sur le sol.
16. Démontez la traverse des deux piliers.

La porte peut être maintenant transportée.



Toutes ces pièces de rechange ne peuvent être remplacées :

- que par des **professionnels** qualifiés,
- et l'installation **hors tension**.



Si la porte est destinée à la destruction, tout ou partie de cette dernière doit être confiée à un réseau professionnel de recyclage.