

## Présentation de la porte de parking TRAFINOV

### Les avantages de la porte TRAFINOV

La porte TRAFINOV conforme comporte de nombreux avantages :



#### Une fabrication de qualité et sur mesure

La porte automatique de parking TRAFINOV est d'une qualité professionnelle, fabriquée sur mesure et pré équipée en usine.

#### Conçue pour un usage intensif

La porte automatique de parking TRAFINOV a été conçue pour un usage intensif.

#### Avec un temps de pose réduit

La porte TRAFINOV s'installe facilement et rapidement. Des notices d'instructions claires, visuelles et détaillées facilitent le travail du poseur.

#### Un fonctionnement sûr et automatique

Le fonctionnement de la porte TRAFINOV est entièrement automatisé et très sûr. Les sécurités intégrées à la porte (barre palpeuse, cellules, pares-chute) vous garantissent une utilisation en toute sécurité pour les usagers.

#### Un fonctionnement doux et silencieux

Le fonctionnement de la porte TRAFINOV est très doux de par sa conception et très silencieux.

#### Un encombrement réduit

L'encombrement réduit de la porte TRAFINOV garantit l'optimisation de votre hauteur et de votre largeur de passage utile.

#### Une motorisation réversible

La motorisation peut être montée indifféremment à gauche ou à droite de la porte.

#### Une personnalisation très large

La porte TRAFINOV s'intègre dans tous les environnements grâce à une gamme d'habillage étendue et différentes ventilations.

Ci dessous quelques réalisations :

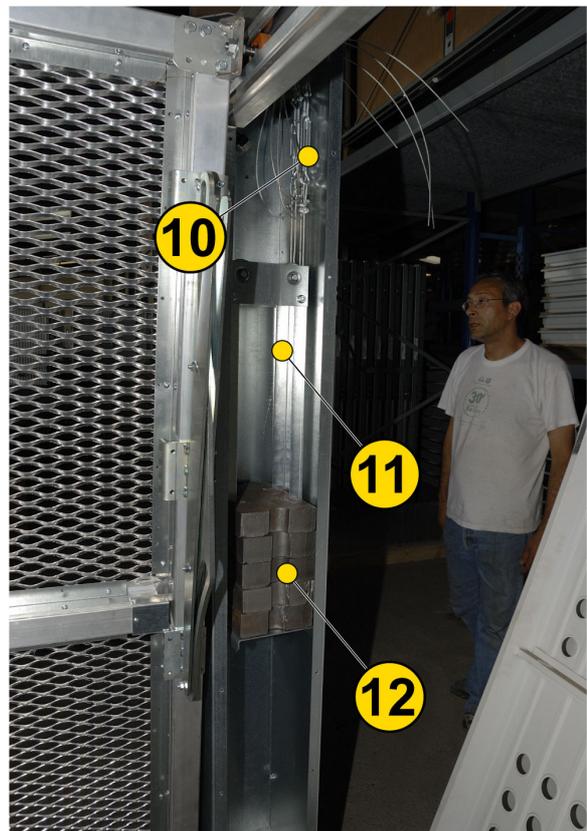
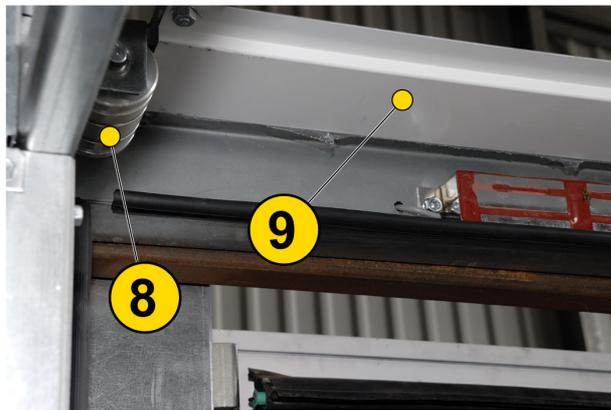
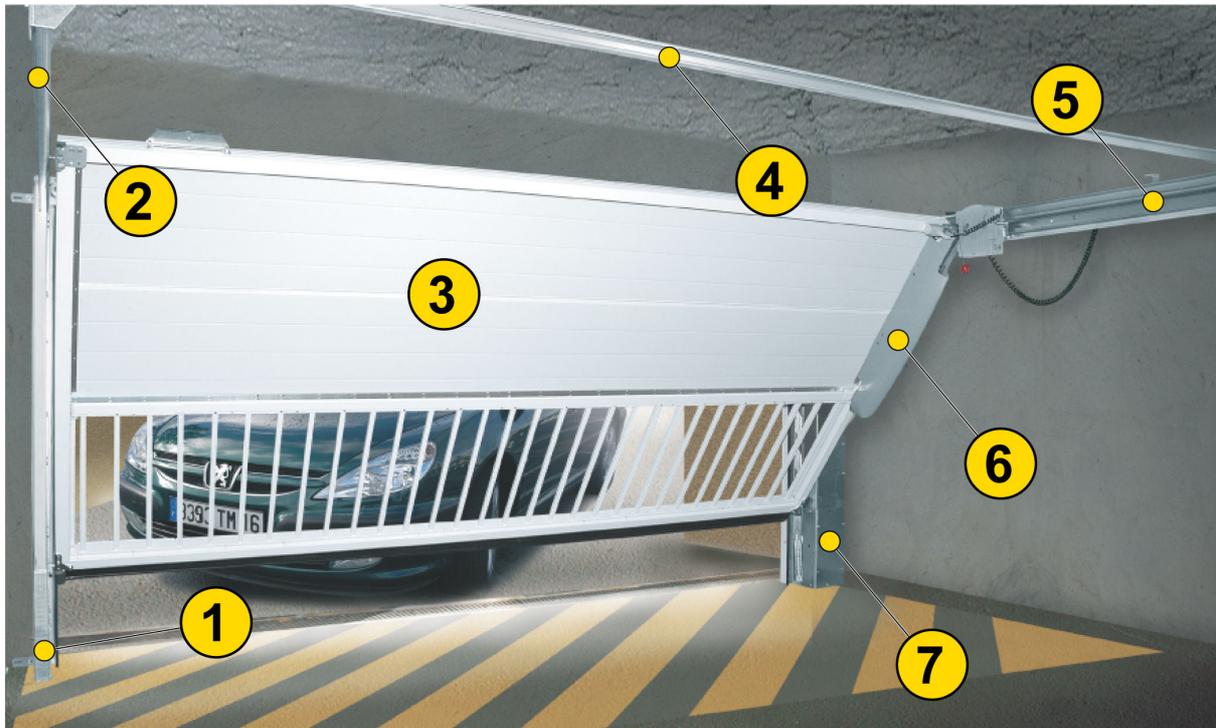
#### Une maintenance simple et rapide

La fiabilité des produits NOVOFERM, le choix exigeant des composants, l'interchangeabilité rapide des pièces d'usure ou de sécurité (cellules clipsées, barre palpeuse, moteur ...), vous assure une maintenance simplifiée et rapide.

## Présentation de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### La structure de la porte

La porte automatique de parking TRAFINOV est constituée des éléments suivants :



## Présentation de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### La structure de la porte (suite)

Le tableau suivant liste les composants constituant la structure de base de la porte TRAFINOV.

Repère	Description	Qté
<b>1</b>	Pilier sans contre-poids*	<b>0 ou 1</b>
<b>2</b>	Rail opposé au moteur	<b>1</b>
<b>3</b>	Tablier	<b>1</b>
<b>4</b>	Traverse arrière réglable	<b>1</b>
<b>5</b>	Rail motorisation recevant une courroie crantée.	<b>1</b>
<b>6</b>	Convertisseur d'effort (liaison mécanique entre moteur et tablier)	<b>1</b>
<b>7</b>	Pilier avec contre-poids*	<b>1 ou 2</b>
<b>8</b>	Poulie de renvoi des câbles	<b>2</b>
<b>9</b>	Traverse supérieure avant	<b>1</b>
<b>10</b>	Câbles de liaison tablier/contre-poids	<b>4</b>
<b>11</b>	Contre-poids*	<b>1 ou 2</b>
<b>12</b>	Masses d'équilibrage en acier**	<b>Variable</b>
<b>13</b>	Moteur d'entraînement	<b>1</b>

\* Pour les tabliers d'un **poids supérieur à 120 Kg**, le pilier sans contre-poids (**1**) est remplacé par un pilier avec contre-poids (**7**).

\*\* Le nombre et la masse des poids d'équilibrage sont ajustés pour obtenir une **position stable du tablier** en toute position.

Le tablier est guidé dans les rails à l'aide de **4 galets de guidage**.



Les deux galets bas sont équipés d'un **système pare-chute**.



## Présentation de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### La structure de la porte (suite)

La courroie crantée d'entraînement est équipée d'un système de réglage de tension rapide et d'amortissement.



**L'automatisme** La porte TRAFINOV est entièrement automatisée grâce à une armoire de commande livrée câblée (2 connecteurs à raccorder sur site) et installée sur l'un des piliers



### Les composants de sécurité

La porte TRAFINOV est entièrement sécurisée grâce aux dispositifs suivants :

#### Une barre palpeuse

**Une barre palpeuse (15)** située sous le tablier détecte tout obstacle entre ce dernier et le sol.

**Toute détection d'obstacle stoppe la porte puis commande sa réouverture.**

Sa position inclinée assure une détection optimale.



#### Des cellules

**Deux jeux de cellules** (émettrices et réceptrices) sont encastrés dans chacun des piliers verticaux.

**Toute détection d'obstacle stoppe la porte puis commande sa réouverture.**



## Présentation de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### Les composants de sécurité (suite)

#### Deux pare-chute

Les deux galets de guidage inférieurs (bas de tablier) sont équipés d'un système **pare-chute (18)**.



Ce dispositif stoppe le mouvement du tablier en cas de rupture de l'un des câbles reliant le tablier au système d'équilibrage.



#### Un verrouillage de sécurité

Un système de verrouillage interdit toute ouverture intempestive de la porte notamment sous des rafales de vent violentes.

Ce dispositif électromagnétique est constitué d'un électro-aimant (17) monté dans la traverse supérieure avant et d'un contre-fer monté sur le haut du tablier. **Il est toujours monté côté opposé à la motorisation.**



#### Le marquage de sécurité

Un marquage de sécurité doit être appliqué au sol avant la mise en service de la porte.



## Caractéristiques de la porte de parking TRAFINOV

### Limites d'utilisation

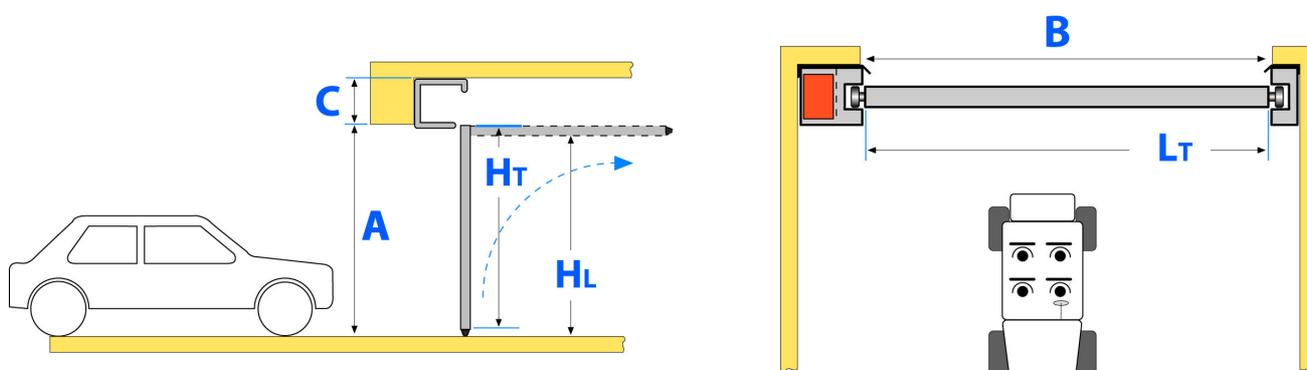
L'utilisation de la porte de parking TRAFINOV est limitée à l'accès et à la fermeture des parkings ou des sous-sols collectifs.

### Les dimensions

Les dimensions de la porte automatique de parking TRAFINOV sont entièrement personnalisables pour une intégration parfaite à l'ouverture disponible.

Les dimensions suivantes et le type de pose déterminent le calcul de la porte et des rails.

#### Les dimensions de base



Repère	Description		
<b>A</b>	Hauteur disponible sous linteau (ou sous tunnel)		
<b>B</b>	Largeur de passage entre piliers du bâti		
<b>C</b>	Retombée de linteau (sans objet si pose sous tunnel)		
<b>HL</b>	Hauteur libre de passage	Pose sous tunnel	<b>A – 190</b>
		Pose en applique	<b>A – 70</b>
		Pose derrière linteau	<b>A – 190</b>

#### Les limites de réalisation

Repère	Description	Valeur Maxi (mm)
<b>HT</b>	Hauteur maximale du tablier	<b>2500*</b>
<b>LT</b>	Largeur maximale du tablier	<b>5000</b>

\* Pour les **tabliers en cassettes**, la **hauteur maximale** est **2250 mm**.

### Poids et surface maximale du tablier

Le **poids maximal** d'un tablier de porte est de **200 Kg**.  
La **surface maximale** d'un tablier de porte est de **11,5 m<sup>2</sup>**.

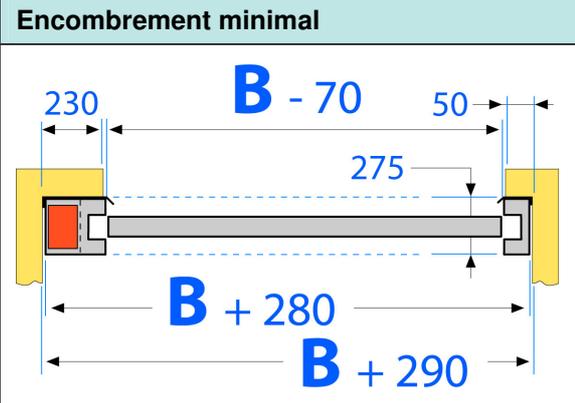
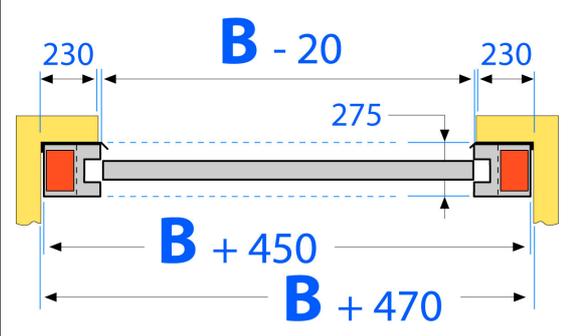
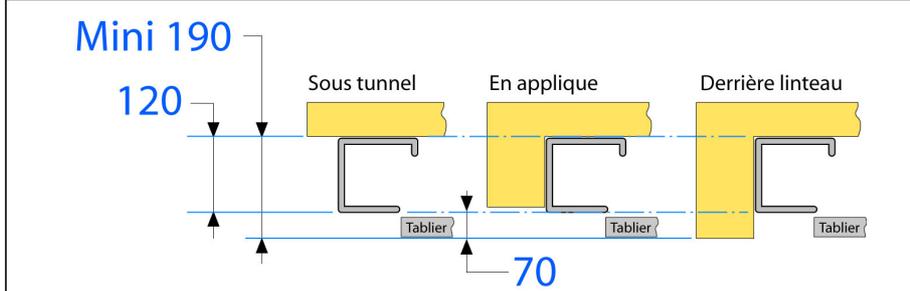
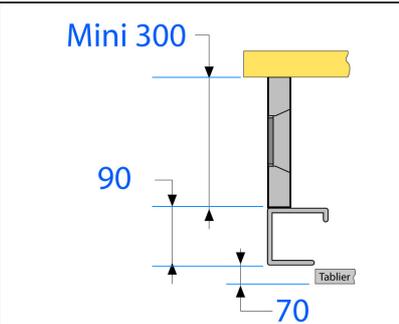
## Caractéristiques de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### Poids et surface maximale du tablier

(suite)

#### Les différentes configurations

En fonction des **caractéristiques du lieu** à aménager et du **poids du tablier** de porte (inférieur ou supérieur à 120 Kg), différentes configurations peuvent être envisagées :

	Type de piliers	Encombrement minimal
Poids du tablier $\leq$ à 120 Kg	1 pilier sans contre-poids	
	1 pilier avec contre-poids	
Poids du tablier de plus de 120 Kg	2 piliers avec contre-poids	
Pose : Sous tunnel En applique Derrière linteau		
Pose avec lambrequin	Lorsque la hauteur sous plafond est largement supérieure à la hauteur maxi du tablier, la porte peut être livrée et posée avec un lambrequin (option).	

## Caractéristiques de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### Conditions de bon fonctionnement

Le tableau suivant regroupe les paramètres limites pour un fonctionnement sans problème de la porte automatique de parking TRAFINOV.

Paramètre	Limites
Températures d'utilisation	-20° à +60 °C
Hydrométrie ambiante	80%
Fréquence d'utilisation Cycles complets (ouverture/Fermeture)	Usage intensif
Vitesse de fonctionnement	Inférieure à 0,3 m/seconde



Pour limiter des cycles d'ouverture/fermeture inutiles lors des plages horaires de grand trafic, NOVOFERM préconise l'usage d'une horloge programmable.

### Exploitation sous air salin ou fortement pollué

Les conditions habituelles de garantie proposées par NOVOFERM sont applicables pour des installations situées à **plus de 5 km d'une zone côtière ou fortement polluée.**

Consulter le tarif NOVOFERM pour les conditions générales de garantie.

### Conditions d'utilisation

Paramètre	Valeur
Type d'actionnement de la porte	Commande <b>automatique</b>
Type d'utilisation	Utilisateurs non formés
Niveau de protection du produit (norme EN12453)	<b>C</b> (limitation de force) + <b>D</b> (détection de personnes et d'obstacles)
Manœuvre de secours	Débrayage manuel

### Caractéristiques de la motorisation

Le tableau suivant regroupe les caractéristiques de la motorisation.

Paramètre	Limites
Indice de protection du moteur	<b>IP 20</b>
Tension d'alimentation secteur	<b>230 V / 50 Hz</b>
Tension d'alimentation du moteur	<b>24 V / DC</b>
Courant absorbé	1,1 A
Puissance absorbée en service	0,25 KW
Protection différentielle	<b>30 mA</b>

## Caractéristiques de la porte de parking TRAFINOV (suite)

### Les composants de la motorisation

#### Motorisation et automatismes

	Référence/Type	Observations
Moteur+Faisceau N° 5 + PRISE&B.DERIV	NFF20088	
Platine de commande TNV	NFF19101	Livrée dans coffret pré câblé
Platine de commande additionnelle TNV	NFF19107	Livrée dans coffret pré câblé
EMETTEUR PASS TXC4 4 FONCTIONS 433 Mhz	NFF11808	
RECEPTEUR PROGRAMMABLE NOVOPASS 1000	NFF11757	Programmable (4 canaux) Jusqu'à 1000 émetteurs
Amplificateur 2 V + Test REF : MPF2-912RSL	NFF20037	Livré dans coffret pré câblé

#### Organes de sécurité

Ensemble cellules palpeur Trafinov	NFF 20046	Montées sur profilé caoutchouc
CELLULE BARRAGE RECEPTEUR REF.:MPFR-4C	NFF20036	Montée sur les piliers
CELLULE BARRAGE EMETTEUR REF.:MPFT15-4C	NFF20035	Montée sur les piliers
Support roulette et parachute droit	NFF20514	
Support roulette et parachute gauche	NFF20517	
Feux fixe orange 220V avec ampoule 25 W	NFF11874	
Éclairage de zone		



Consulter la documentation **NOVOPASS** pour les autres caractéristiques, les accessoires, et options de la motorisation.