

Pose de la porte de parking TRAFINOV

Objet de cette fiche

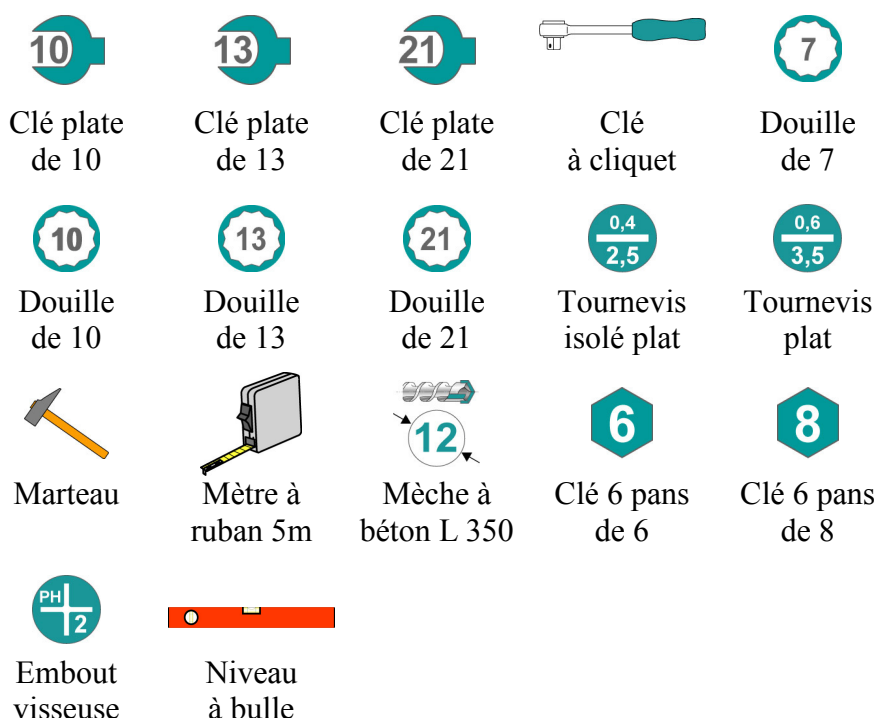
Cette fiche décrit la pose et le réglage de la porte de parking TRAFINOV.

Pour illustrer les étapes clés de l'installation, le choix de la configuration de la porte TRAFINOV ([voir fiche A200](#)) est le suivant :











- un pilier **sans contrepoids** (à gauche porte vue de l'intérieur),
- un pilier **avec contrepoids** (à droite porte vue de l'intérieur),
- **moteur placé du côté du pilier avec contrepoids.**

Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte TRAFINOV.

Outillage nécessaire



Visserie à utiliser

Vis TRCC			Vis à tôle TH	
				
M8 x 13	M8 x 20	M8 x 30	6 x 16	8 x 25
Vis à tôle auto foreuse		Vis à tôle POZZI		Vis M4
				
4,8 x 19		3,5 x 12,7		M4 x 10

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

Les points clés Respecter les précautions suivantes :

- Contrôles préalables** Avant de commencer l'installation de la porte :
- Contrôler la nature et la conformité du sol et des murs recevant les rails de guidage (**voir fiche C100**).

Consignes



Attention :

Les **travaux** décrits ci-après doivent être **exécutés par du personnel qualifié** et expérimenté sur ce type de travaux.

Veiller à ce qu'**aucune personne** étrangère au chantier ne se trouve **dans la zone des travaux**.

Baliser et sécuriser le chantier.

Chronologie des opérations

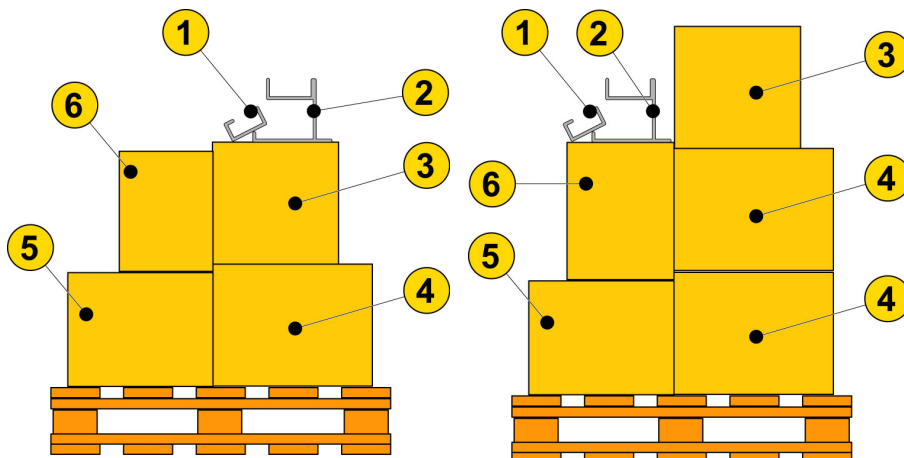
Les opérations d'installation de la porte de garage latérale doivent respecter les étapes suivantes :

1. Vérification du colisage.
2. Assemblage au sol des deux piliers avec la traverse haute.
3. Fixation des piliers sur le bâti.
4. Mise en place des rails latéraux et de la traverse arrière.
5. Mise en place du tablier.
6. Équilibrage du tablier.
7. Contrôle des pares-chute.
8. Pose du contre-fer du verrouillage de sécurité.
9. Pose des joints d'étanchéité.
10. Pose du bras de liaison moteur-convertisseur d'effort
11. Pose du capot de protection du convertisseur.
12. Raccordements électriques.
13. Mise en service.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

1. Vérification du colisage

Le colisage diffère en fonction de la configuration de porte commandée.
Vérifier la conformité et la complétude des produits livrés avec le bon de livraison et votre commande.



Rep	Porte avec 1 pilier contreponds (≤120 Kg)	Porte avec 2 piliers contreponds (>120 Kg)
1	Traverse Arrière	Traverse Arrière
2	Traverse supérieure Avant	Traverse supérieure Avant
3	Rails de guidage et d'entraînement et leurs accessoires de fixation	Rails de guidage et d'entraînement et leurs accessoires de fixation
4	Deux piliers dont un avec contreponds	2 piliers avec contreponds (2 colis)
5	Masses d'équilibrage	Masses d'équilibrage
6	Accessoires	Accessoires
7	Tablier livré monté et sur support de maintien et de manutention	

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

2. Assemblage des deux piliers avec la traverse supérieure



Débarrasser le sol situé autour et sur l'emplacement définitif de la porte, **de tout débris et objets divers.**

Déballer au sol les deux piliers.

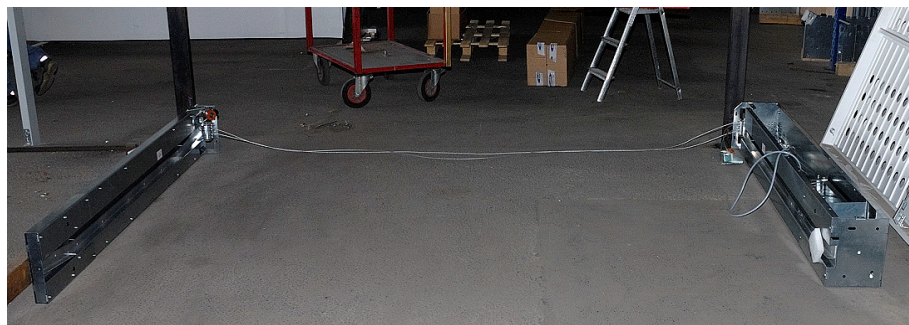
Sur le pilier avec contrepoids, démonter la tôle d'accès à l'intérieur du pilier.

Extraire du pilier les accessoires contenus dans l'emballage plastique.



Orienter les deux piliers :

- Au plus près de leurs emplacements définitifs.
- Ouverture d'accès au contrepoids sur le dessus.



Les deux câbles passant entre les deux piliers ne doivent pas être croisés. Dans le cas contraire, tourner le pilier sans contrepoids (sur sa hauteur) autant de fois que nécessaire.

Extraire les deux galets de guidage équipés des pares-chute.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

2. Assemblage des deux piliers avec la traverse supérieure (suite)

Approcher la traverse supérieure des deux piliers.

Engager la traverse supérieure dans le pilier sans contrepoids.



Respecter l'empilement des tôles tel que visualisé sur les photos ci-dessous.

Pilier sans contrepoids



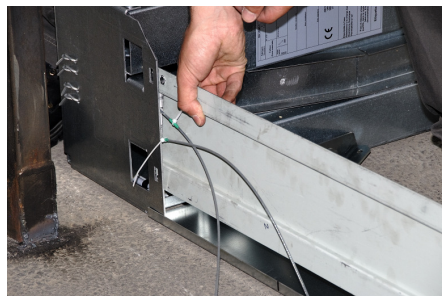
Pilier avec contrepoids



Engager l'autre extrémité de la traverse dans le pilier avec contrepoids en respectant le même empilage des tôles.



Engager le capotage des câbles entre la traverse et chaque pilier tel que visualisé sur la photo ci-dessous.



Pour les portes équipées d'un pilier sans contrepoids, veiller à ce que **les deux câbles passent au-dessus du carter et sans se croiser.**

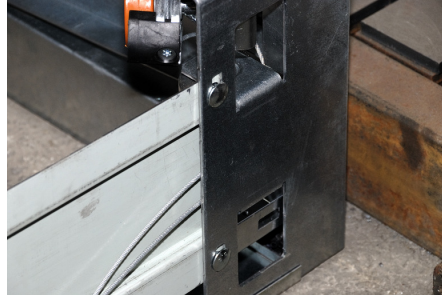
Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

2. Assemblage des deux piliers avec la traverse supérieure (suite)

Engager les vis à tête bombée et fixer le capotage des câbles sur les piliers.



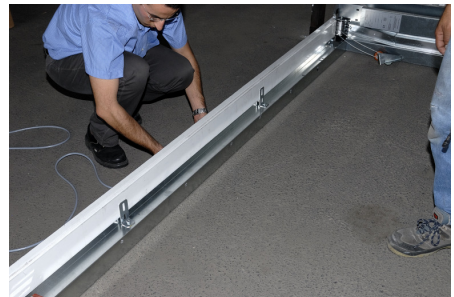
M8 x 13



Fixer aux emplacements prévus sur la traverse supérieure, les équerres de maintien du capotage des câbles.



TH 6 x 16



Effectuer le raccordement électrique du câble d'alimentation du système de verrouillage électromagnétique de la porte (à l'aide d'une barrette de raccordement) et des câbles cellules (connecteur).



Les câbles sont repérés à l'aide de bagues en couleur.

A l'aide de colliers rilsan et des bases adhésives, fixer le câble électrique à l'intérieur de la traverse supérieure. Préserver le « mou » du câble à l'intérieur de cette traverse.



Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

3. Fixation des piliers sur le bâti



Ouvrir le colis rail (3) et sortir les tôles d'habillage « huisserie ».

Enlever les bandes protectrices des bandes adhésives pré collées sur ces habillages.

Remonter délicatement l'ensemble piliers et traverse supérieure à la verticale et vers le bâti.



Vérifier que les **faces avant de la traverse supérieure** sont **bien alignées avec les faces avant des piliers**. Reprendre si nécessaire leur réglage et leur serrage.



Bon réglage



Mauvais réglage

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

3. Fixation des piliers sur le bâti (suite)



TH 6 x 16

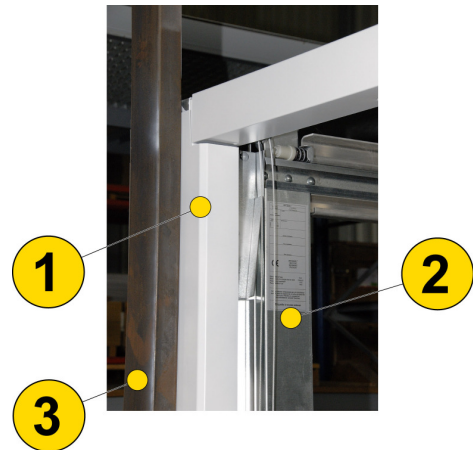


Fixer les équerres de fixation aux emplacements prévus sur les piliers.



Intercaler les tôles d'habillage (1) entre chaque pilier (2) et le bâti (3).

Plaquer ces tôles sur les piliers.



Sortir les deux galets pares-chute des piliers.



Plaquer les deux piliers contre le bâti.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

3. Fixation des piliers sur le bâti (suite)

Vérification des niveaux



Vérifier l'aplomb des piliers sur chaque face interne de ces derniers ainsi que le niveau horizontal de la traverse supérieure.

Intercaler des cales entre le pilier et le sol si nécessaire.

Ce contrôle et le calage éventuel des piliers sont impératifs pour un bon fonctionnement de la porte.



Fixer les piliers au bâti et au sol (au travers des orifices prévus à la base de ces derniers).

4. Mise en place des rails et de la traverse arrière

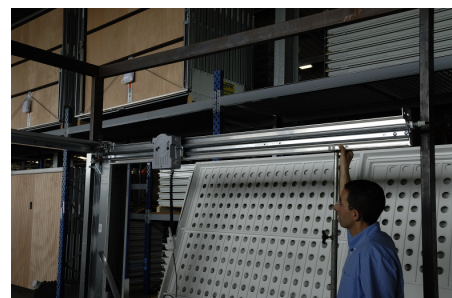


Attention : S'assurer que les deux galets de guidage soient présents ou aient été engagés préalablement dans les deux rails (rail d'entraînement et autre rail latéral de guidage).



Engager le rail moteur dans le pilier avec contrepoids.

Soulager le porte à faux du rail à l'aide d'un étau.



Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

4. Mise en place des rails et de la traverse arrière (suite)

13



M8 x 13



Engager les 3 vis à tête bombée et pré-visser les trois écrous sans les bloquer.

Contrôler le niveau horizontal du rail et bloquer les 2 vis.



Fixer le boîtier de raccordement



M4 x 10

Fixer le boîtier de raccordement électrique au dos du rail et à **mi-longueur** de ce dernier.

Des écrous M4 sont déjà en place à cet effet dans le rail.



M8 x 13



Monter ensuite le rail de guidage opposé en respectant les mêmes points clés :

- Soulager le porte-à-faux à l'aide d'un étau.
- Vérifier et reprendre éventuellement le niveau horizontal du rail.



TH 6 x 16

Seules 2 vis à tête plate suffisent pour la fixation de ce rail sur le pilier.



Montage de la traverse arrière

13



M8 x 13



Monter la traverse arrière sur les deux rails à l'aide des équerres et des vis fournies.



Le rail d'entraînement et l'autre rail de guidage latéral peuvent être inversés sur le chantier, le moteur étant réversible.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

4. Mise en place des rails et de la traverse arrière (suite)

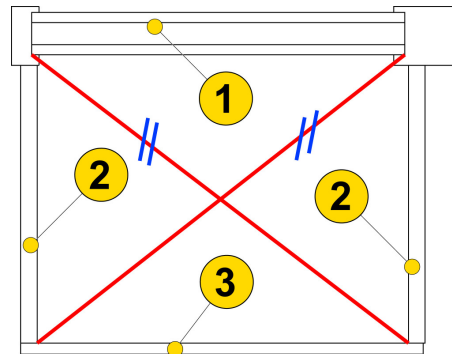
13

Desserrer les deux écrous des coulisseaux situés dans la traverse arrière.



Ajuster la longueur de cette dernière pour un parfait équilibrage de l'ensemble :

- traverse supérieure avant (1),
- rails latéraux (2),
- traverse arrière (3)



Fixer la traverse arrière au bâti à l'aide des accessoires fournis.

Les extrémités de la traverse arrière peuvent être pliées pour faciliter sa fixation au bâti.



Contrôler et reprendre si nécessaire le niveaux horizontal des traverses et des rails.



TH 6 x 16

Placer la dernière vis de la traverse supérieure sur le pilier gauche.



Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

5. Mise en place du tablier



Positionner deux cales en bois sur le sol et entre les deux piliers.

Poser sur ces dernières le tablier tout en le relevant.

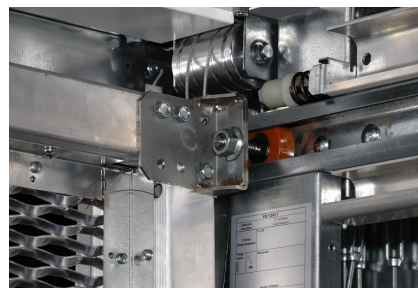
Plaquer le tablier contre les piliers et le maintenir en place.



Mise en place des galets de guidage hauts

Fixer les deux galets de guidage présents dans les rails latéraux sur les coins supérieurs du tablier.

TH 8 x 25



Mise en place des pares-chute

Procéder en 3 étapes pour la mise en place des pares-chute.

1) Descendre au plus bas le pare-chute pour l'engager sous le tablier.

TH 8 x 25



2) Remonter l'équerre du pare-chute sur le tablier.



3) Fixer l'équerre sur le tablier.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

6. Équilibrage du tablier et contrôle des jeux



Les masses d'équilibrage sont lourdes et coupantes.
Porter impérativement des gants durant cette opération !

Mise en place des masses d'équilibrage

Engager la première masse dans le pilier en la tenant verticale.



Pour faciliter l'équilibrage, commencer toujours par les masses les plus importantes.



Incliner légèrement la masse pour l'enclencher dans les nervures du pilier



Laisser tomber la masse sur le contrepoids en veillant à retirer rapidement les mains.



Placer dans un premier temps 5 ou 6 masses.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

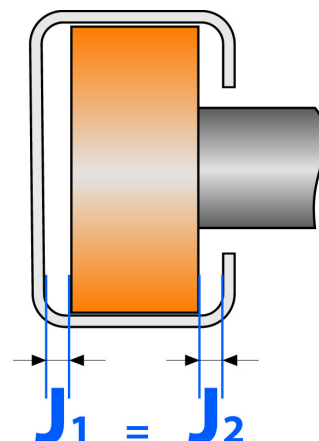
6. Équilibrage du tablier et contrôle des jeux (suite)

Contrôle des jeux

Lever complètement le tablier.

Les galets de guidage doivent coulisser librement dans les rails latéraux sans frotter contre le fond ou le bord de ces derniers.

Les jeux entre les flancs de chaque galet et les rails de guidage doivent être visuellement répartis de valeur égale sur toute la course du tablier.



13

Reprendre éventuellement le réglage de longueur de la traverse arrière en desserrant l'écrou et en manœuvrant plusieurs fois le tablier.

Resserrer l'écrou une fois le bon réglage obtenu.



Effectuer de nouveau plusieurs manœuvres. Les galets doivent coulisser sur toute leur course sans frottement.

Reprendre éventuellement le réglage des diagonales (voir page 11).

Fin de l'équilibrage

Ouvrir le tablier jusqu'à mi-ouverture.

Le tablier doit rester en position.

Si le tablier descend :

Rajouter des masses d'équilibrage.

Si le tablier remonte :

Enlever des masses d'équilibrage.



Il peut être nécessaire d'enlever plus de masses que nécessaire pour les remplacer par des masses plus ou moins lourdes. La quantité de masses fournie avec la porte et la gamme de poids disponible permettent toujours d'obtenir un équilibrage parfait.

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

6. Équilibrage du tablier et contrôle des jeux (suite)

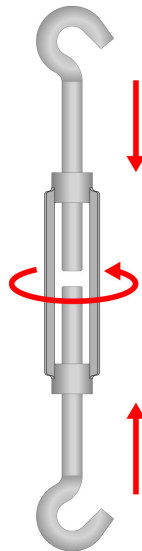
Ouvrir complètement le tablier.

Contrôle du jeu entre contrepoids et bas de pilier

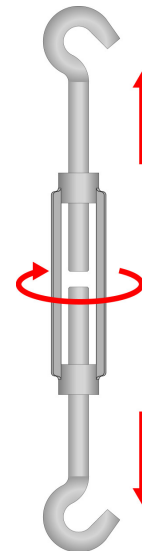
Le dessous du contrepoids doit être à une **distance minimale de 50 mm** de la base du pilier.

Reprendre si nécessaire le **réglage des 4 câbles pour obtenir la distance** souhaitée.

Pour cela, agir sur les tendeurs.



Montée du contrepoids

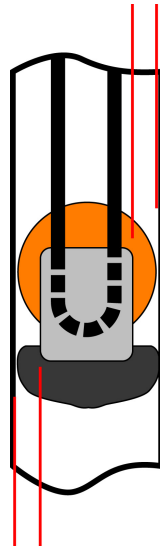


Descente du contrepoids

Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

7. Contrôle des pares-chute

Contrôler le bon positionnement des pares-chute dans les glissières des piliers. La gaine métallique des pares-chute doit être parallèle aux flancs des glissières.



Bon réglage



Mauvais réglage

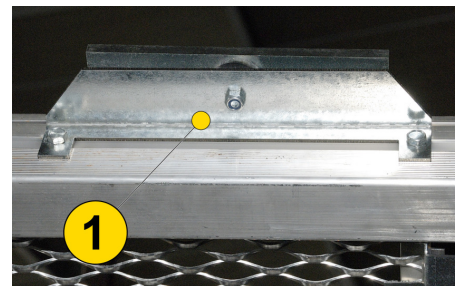
Prendre éventuellement la tension des câbles concernés pour obtenir un réglage parfait.

8. Pose du contre-fer

TH 8 x 25



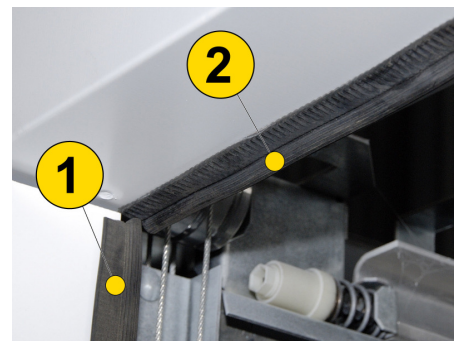
A l'aide des deux vis à tôles, fixer le contre-fer sur la traverse haute du tablier (trous pré percés).



9. Pose des joints d'étanchéité

Mettre en place les deux joints d'étanchéité (1) sur les deux tôles d'habillage des piliers.

Mettre en place le joint d'étanchéité (2) sur la tôle d'habillage de la traverse supérieure.

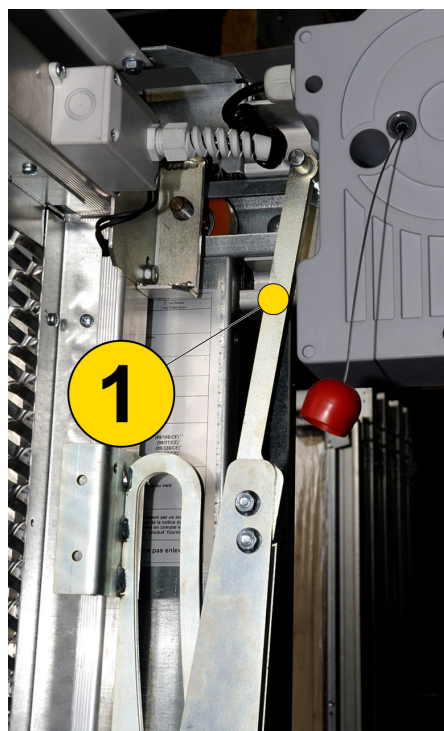


Pose de la porte de parking TRAFINOV (suite)

10. Pose du bras de liaison entre moteur et convertisseur d'effort

13

Mettre en place le bras de liaison (1) moteur-convertisseur d'effort.



11. Pose du capot convertisseur

Mettre en place le capot plastique (1) du convertisseur d'effort.



La **pose de ce capot de protection est impérative** avant tout essai et utilisation de la porte.



Raccordements et mise en service

Se reporter aux fiches suivantes pour le raccordement électrique, le paramétrage de l'automatisme et la mise en service de la porte.

Opération	Fiche
Raccordements électriques	C201
Paramétrage de l'automatisme	C300
Mise en service de la porte TRAFINOV	C400