

TrafiNov

PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING COLLECTIF

NOTICE DE POSE, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



L'autre entrée principale

Fabrications à dater de :
- Semaine 36/2006

SOMMAIRE

I. PARTIE MECANIQUE

1- VERIFICATIONS PREALABLES A LA POSE	3
2- ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE	5
3- POSE EN APPLIQUE	6
4- FIXATION DES RAILS	8
5- FIXATION TRAVERSE ARRIERE	9
6- PREPARATION DU TABLIER	9
7- MISE EN PLACE DU TABLIER	10
8- EQUILIBRAGE DE LA PORTE	12
9- MISE EN PLACE DU PALPEUR	13
10- INSTALLATION DU MOTEUR	14
11- INSTALLATION DE LA LIAISON MOTEUR TABLIER	17
12- MISE EN PLACE DES FINS DE COURSE	17
13- FINITIONS	18
14- HACHURAGE DE L'AIRE DE DEBATTEMENT DES PORTES DE PARKING COLLECTIF	21

II. PARTIE ELECTRIQUE

1- PRESENTATION GENERALE DE L'ARMOIRE	23
2- PRESENTATION DES ELEMENTS DE LA PLATINE	24
3- CARTE PRINCIPALE	26
4- CARTE ADDITIONNELLE	27
5- AMPLIFICATEUR DES CELLULES	27
6- PRESENTATION DES ORGANES DE SECURITE ET DES COMMANDES EN FACADE	28
7- MISE EN SERVICE DE LA PLATINE	29
8 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES MENUS	37
9- INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES MODES DE FONCTIONNEMENT	38
10- RECEPTEUR NOVOPASS1000	40
11- AIDE A LA RECHERCHE DANOMALIES	43
12- AFFICHAGE DU DIAGNOSTIC	43
13- NOTICE D'EMPLOI	44
14- MAINTENANCE CONTROLE	45
15- NOTICE DE DEPOSE	45

NOTICE DE POSE TRAFINOV

Montage mécanique de la porte

A lire attentivement avant de commencer la pose de la porte

1- VERIFICATIONS PREALABLES A LA POSE

A) Vérification du colisage

ATTENTION : bien contrôler l'exactitude de l'adresse de livraison figurant sur le bon de livraison, ainsi que le nombre et le numéro des colis livrés.

B) Les outils indispensables pour le montage :

- 1 mètre de longueur 5000 mm
- 1 niveau à bulle
- 1 perceuse
- 1 forêt à béton Ø 12 mm longueur 350mm
- 1 clé à cliquet avec grande rallonge et douille de 7,10,13 et 21
- 1 marteau
- 1 clé six pan creux (Allène) de 6
- 1 clé six pan creux (Allène) de 8
- 1 visseuse électrique débrayable avec une douille de 8 et une douille de 10
- 2 pinces autobloquantes
- 1 rallonge électrique à connecteurs multiples
- 1 spot d'éclairage de la zone de travail
- 1 escabeau
- 1 bombe silicone pour lubrification
- 1 tournevis de 8
- 2 clés plates de 21 ou clés à molette
- 1 tournevis pour bornier (électricien)
- 2 cales d'épaisseur : 50mm
- 8 rondelles Ø 10 mm
- **25 chevilles plastiques Ø 12 mm**
- **25 tire-fond Ø 10 mm - Longueur 80 mm**
- **Cônes de balisage ou ruban**

C) Le colis doit être complet

1. Colis traverse

1. Traverse haute
2. Capot de traverse long
3. Capot de traverse court
4. Joint de traverse
5. Rail porte coté opposé au moteur (et dans notre cas coté sans contrepoids)
6. Rail motorisation assemblé (composé de trois rails)
7. Traverse de rail avec deux coulisseaux
8. Profil palpeur
9. Equerres de traverse de rail arrière

2. Colis piles

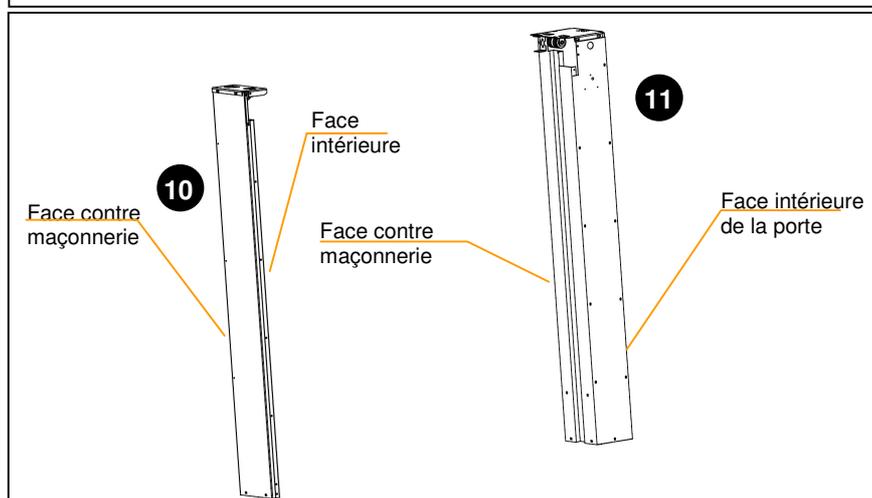
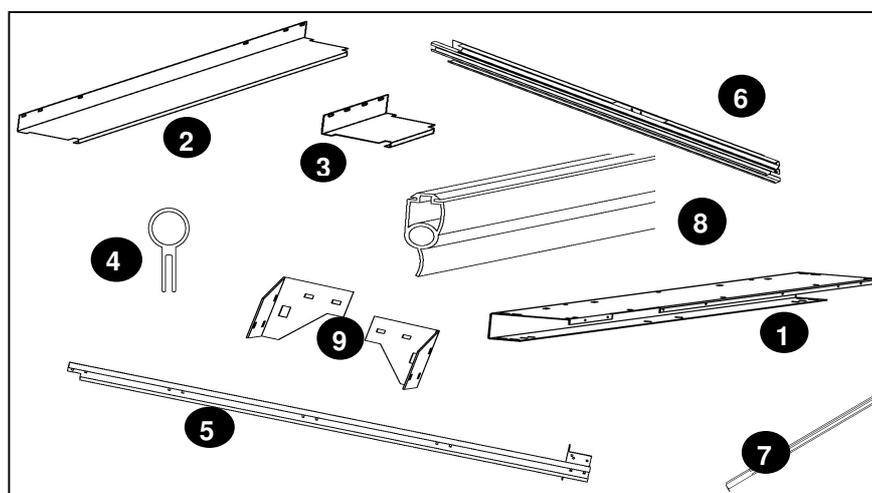
10. Pile sans contrepoids (selon configuration)
11. Pile contrepoids



IMPORTANT

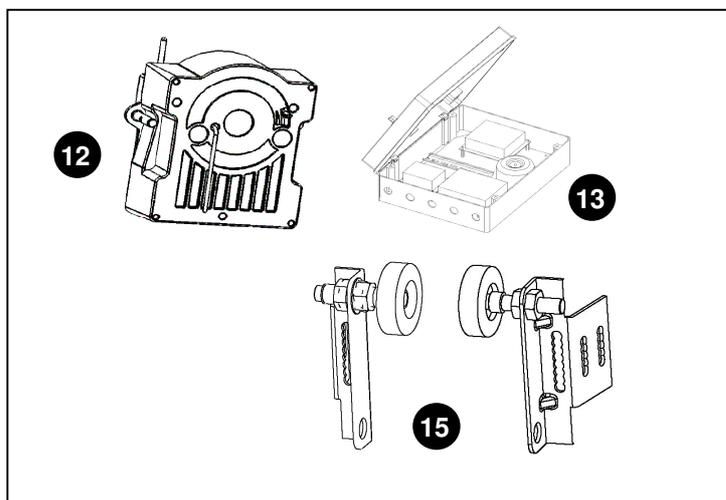
Dans notre notice de pose, nous prendrons comme exemple une porte avec les caractéristiques suivantes :

- **Porte vue de l'intérieure à un seul contrepoids**
- **Contrepoids à droite**
- **Motorisation coté contrepoids (droite vue intérieure)**



3. Colis motorisation + accessoires

- 12. Moteur
- 13. Armoire de commande
- 14. Kit ventouse
- 15. Kit supports galets hauts
- 16. Sachet accessoires traverse haute
- 17. Sachet visserie
- 18. Notice de pose + carnet d'entretien



D) Préparation du chantier

- Demander l'alimentation électrique (mono 220 V 10 A + terre)
- Baliser votre chantier
- Vérifier les dimensions de la baie et contrôler que les dimensions de la porte commandée sont compatibles
- Débarrasser et nettoyer la zone d'installation s'il y a lieu
- Contrôler les niveaux
- Préparer des cales de mise à niveau (correction des défauts de la maçonnerie)
- Déballer les éléments.
- Chaque élément de la porte à assembler a son propre sachet d'accessoires (vis, écrou...) bien identifié. Nous vous conseillons de les préparer à l'avance.

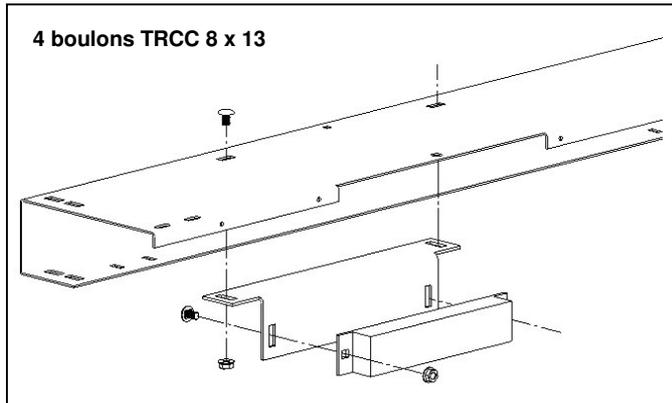
E) Temps de pose

1 journée à deux personnes

2- ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE

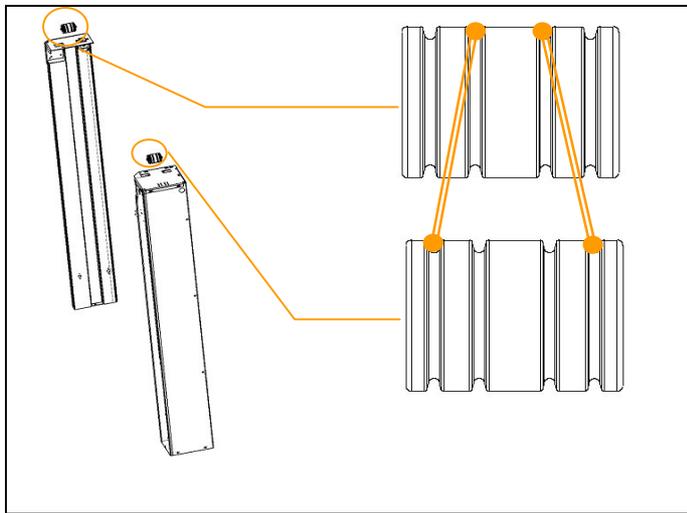
A) Préparation Traverse - Piles

- Assembler la ventouse sur la traverse haute

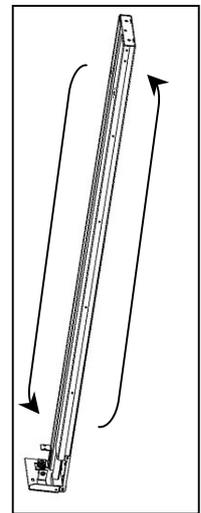
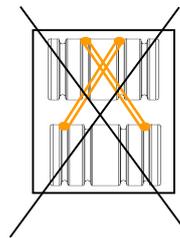


! IMPORTANT !
Positionner la ventouse coté opposé au moteur : dans notre cas à gauche pour un moteur à droite

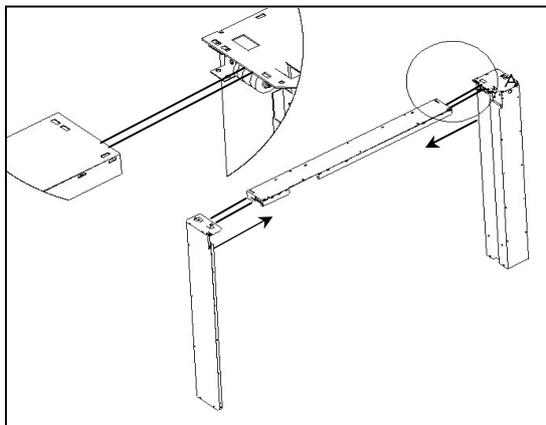
- Positionner les piles, face contre le sol, l'une en face de l'autre à droite et à gauche comme commandé



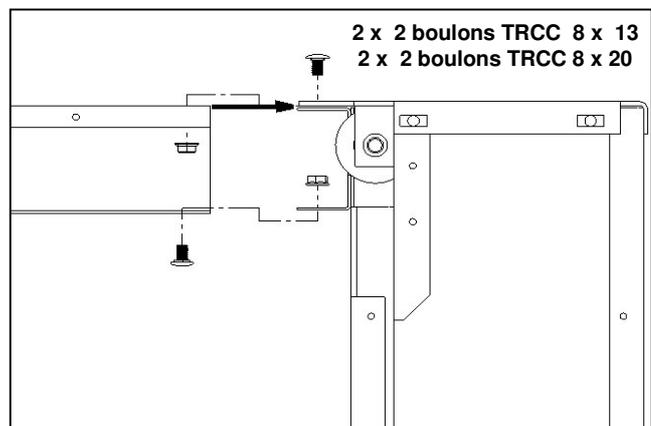
! IMPORTANT !
Bien vérifier que les câbles reliant les deux piles ne se croisent pas
S'ils se croisent, tourner la pile sans contrepois sur elle même pour les décroiser



B) Assemblage de la traverse avec les piles (le montage se fait au sol)



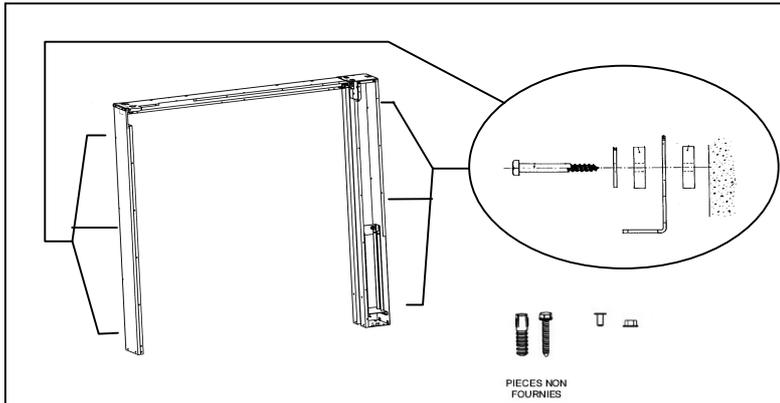
1. Poser les piles et la traverse haute au sol.



2. La traverse doit être insérée entre les deux épaisseurs de tôle (voir schéma ci dessus)

3- POSE EN APPLIQUE

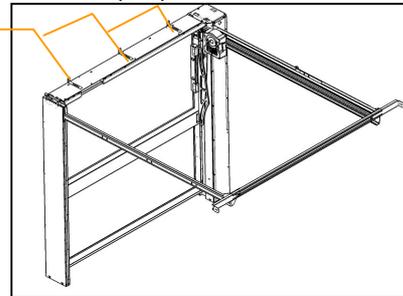
A) Fixation murale de l'huissérie (redresser la porte contre le mur)



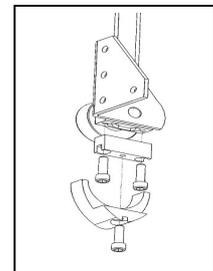
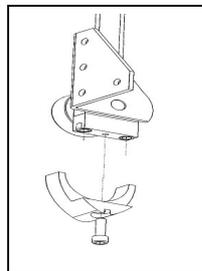
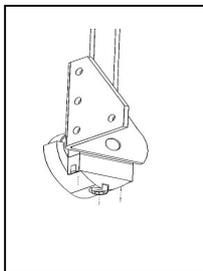
IMPORTANT
Ne pas oublier de mettre les silents blocs (rondelles caoutchouc) comme indiqué sur le schéma ci-contre. Pour isoler la porte de la maçonnerie.

- Positionnement des équerres pour fixation maçonnerie sur les cotés de chaque pile
 - côté contrepoids vis tête bombée à l'intérieur de la pile
 - côté opposé au contrepoids utilisation de vis à tôle dans les trous pré percés

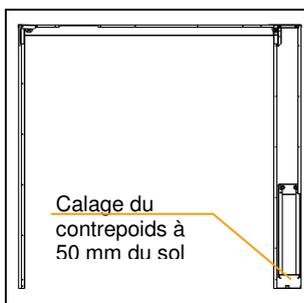
- Positionner les équerres de 220 sur la traverse haute



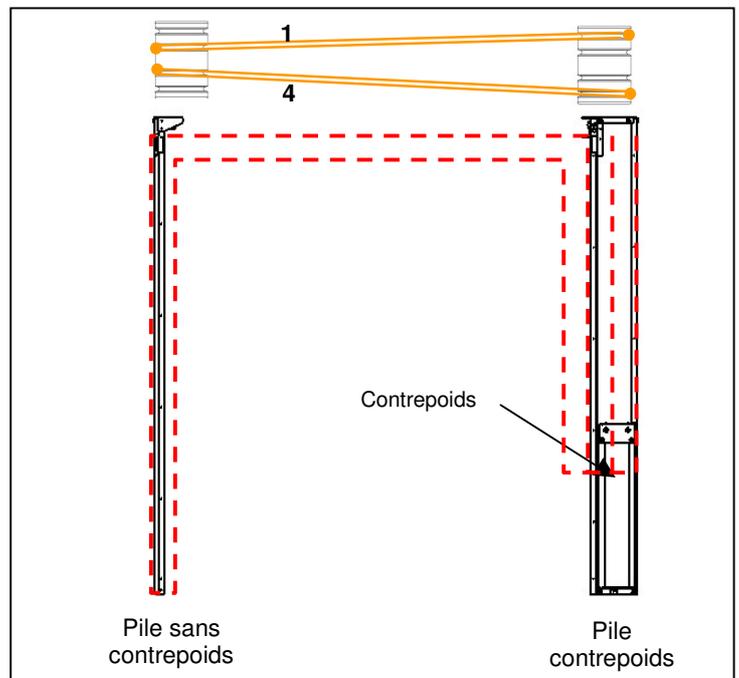
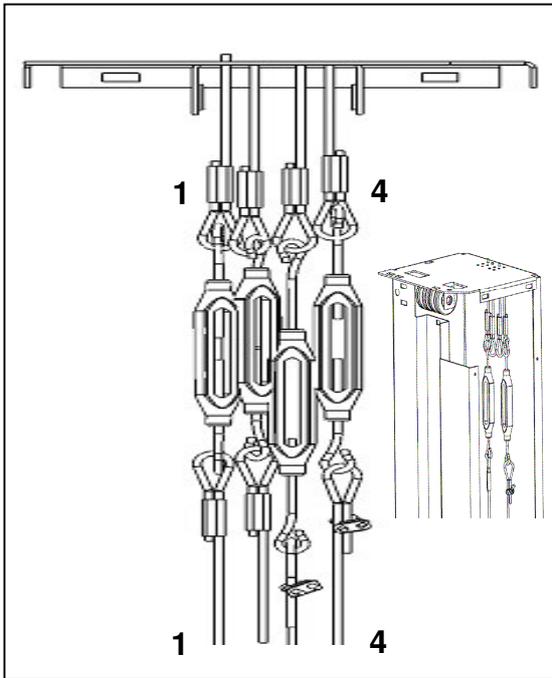
B) Tension des câbles



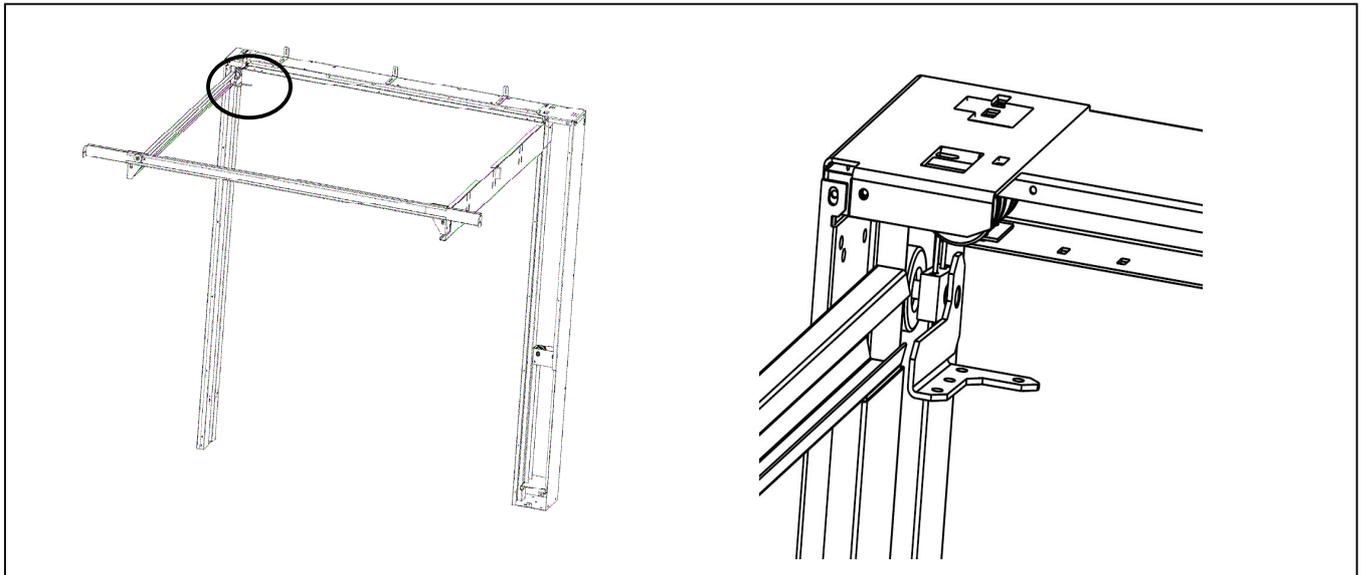
- Enlever les patins et les serres câbles sur les supports parachutes



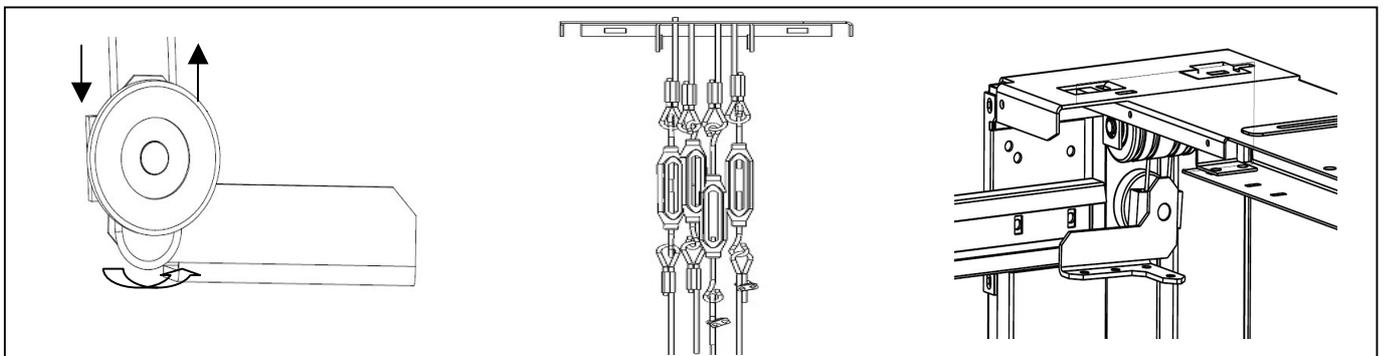
Régler les câbles d'équilibrage (pour cela caler le contrepoids à 50 mm du sol)



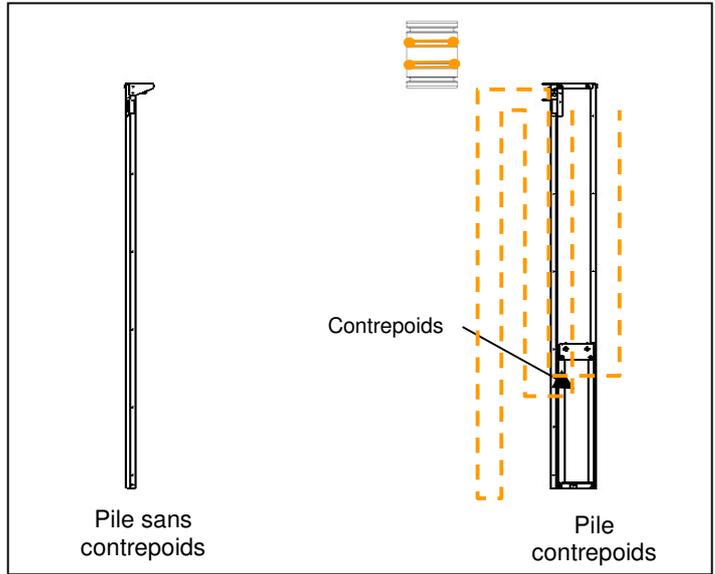
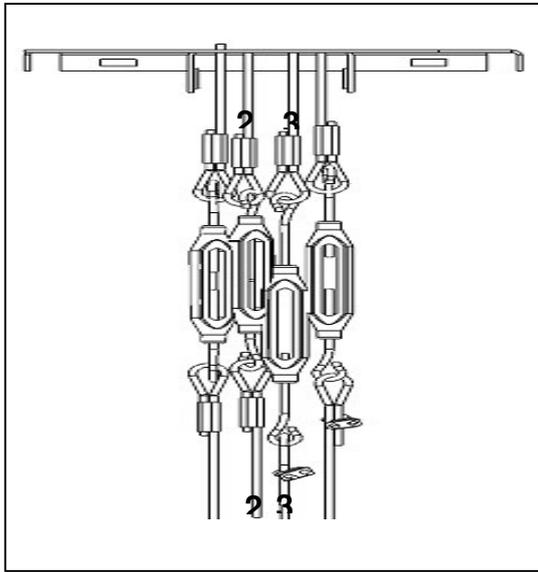
- Les câbles 1 et 4 agissent sur le tablier coté opposé au contrepoids



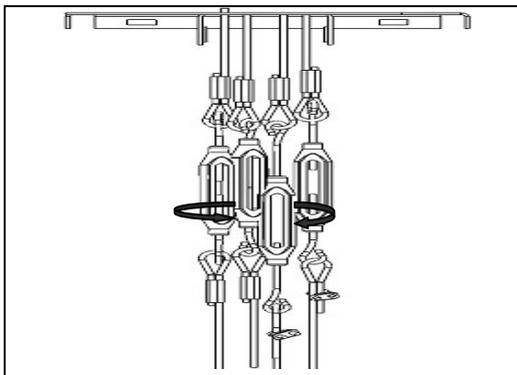
- Amener le galet bas coté opposé au contrepoids en position haute, tirer sur le câble 1 pour le mettre en tension tout en maintenant le support



- Faire coulisser le câble dans le support parachute comme montré sur le schéma puis tirer à l'extrémité du câble 4 en enlevant le serre câble et remettre celui-ci de façon à ce que :
 - les deux câbles soit bien tendus
 - le support parachute se trouve en position haute
 - et que le contrepoids se trouve à 50 mm du sol



- Pour le réglage du câble coté contrepoids procéder de la même manière en agissant sur les câbles 2 et 3



- Affiner le réglage en agissant sur les tendeurs situés en partie haute de la pile contrepoids

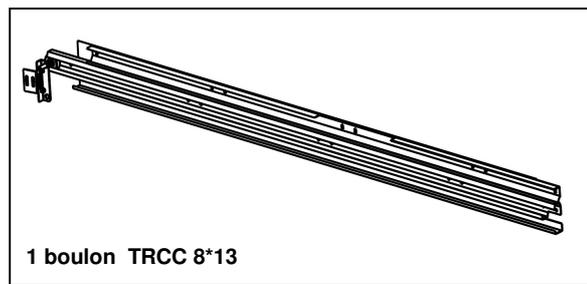
⚠ ATTENTION ⚠
Bien resserrer les serres câbles après le réglage de tension

4- FIXATION DES RAILS

A) Présentation des rails

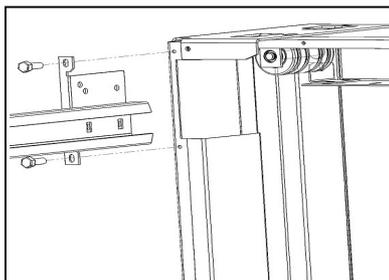


Rail coté sans contrepoids gauche



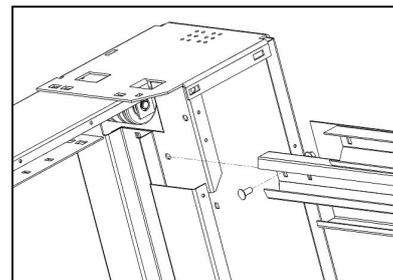
Rail coté contrepoids coté droit avec motorisation

B) Insertion des rails sur la porte



1. Visser le rail sur la pile sans contrepoids

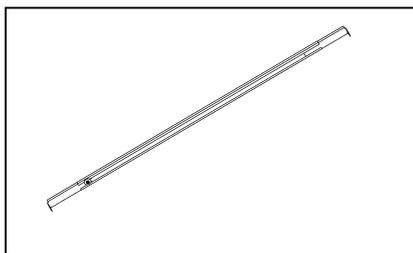
ATTENTION
Utiliser un étau pour supporter le poids du rail



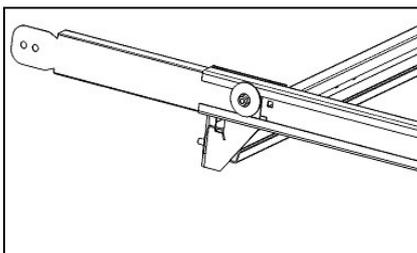
2. Assembler le deuxième rail avec pile contrepoids

5- FIXATION TRAVERSE ARRIERE

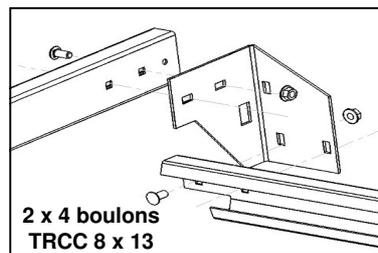
A) Préparation de la traverse arrière



1. Prendre la traverse arrière

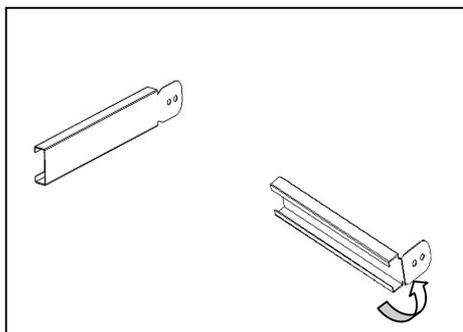


2. Desserrer les coulisseaux de la traverse arrière

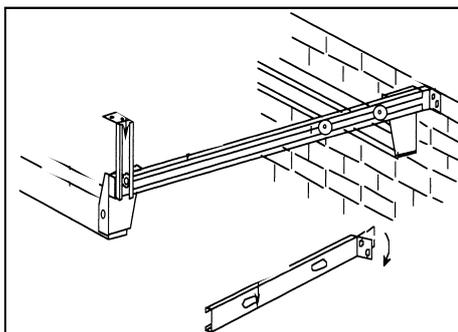


2. Fixer les équerres de traverse arrière sur le rail et ensuite la traverse

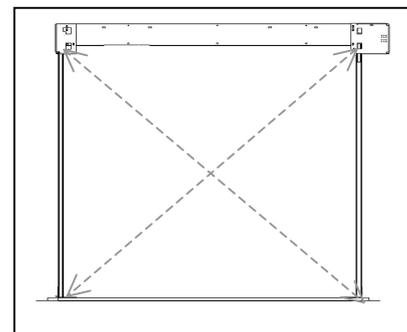
B) Préparation des coulisseaux



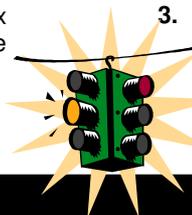
1. Deux coulisseaux sont disponibles en plus la fixation à la maçonnerie



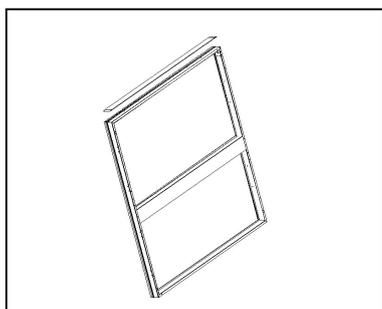
3. Positionner les coulisseaux contre la maçonnerie à l'aide de tire fonds



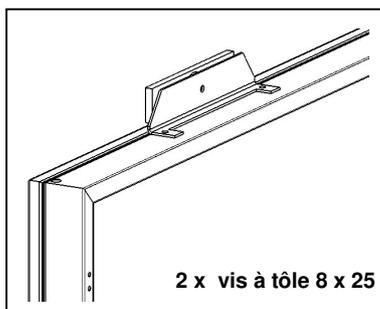
3. Contrôler l'équerrage des rails en comparant les deux diagonales. Cette opération conditionne le bon fonctionnement de la porte.



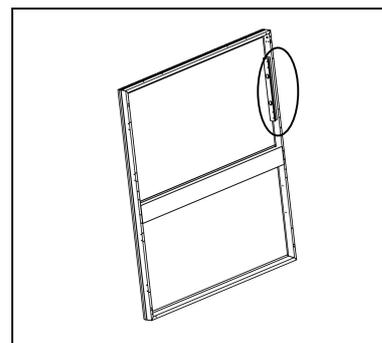
6- PREPARATION DU TABLIER



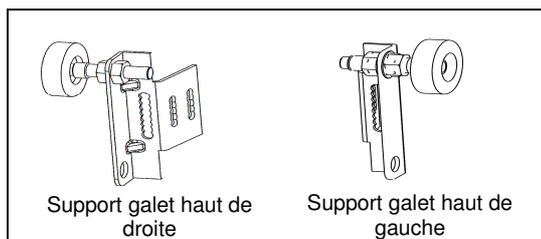
1. Enlever la réglette sur le haut du tablier (attention, les tabliers sont généralement livrés « tête en bas »)



3. Installer le contrefer de ventouse sur le haut du tablier



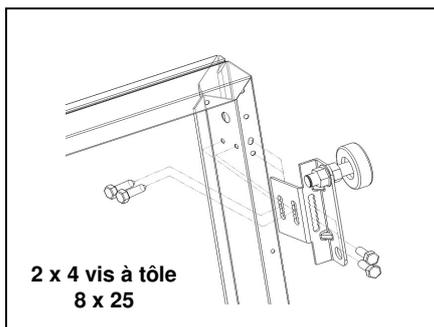
2. VERIFIER que le support convertisseur soit bien présent sur le tablier du côté moteur



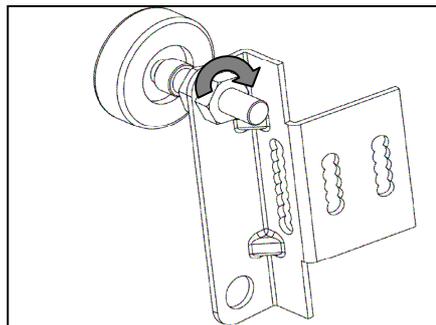
4. Déballer les galets hauts

7- MISE EN PLACE DU TABLIER

A) Mise en place supports galets hauts

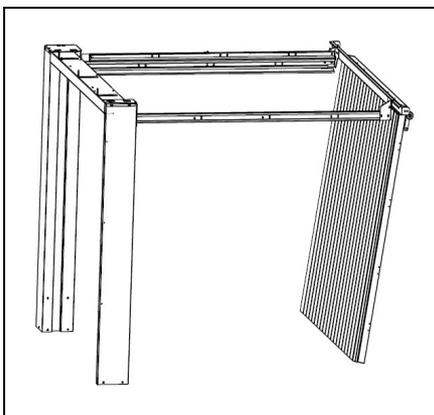


2. Installer les supports galets haut sur le tablier

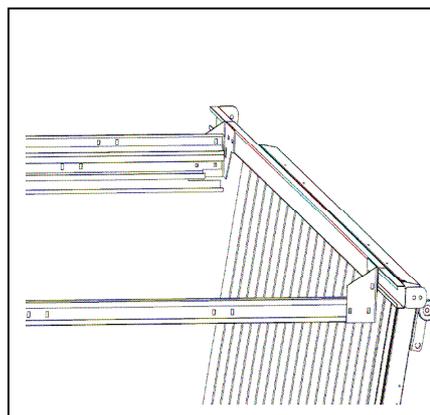


1. Desserrer les écrous des supports galets pour permettre un réglage transversal lors de la mise en place du tablier

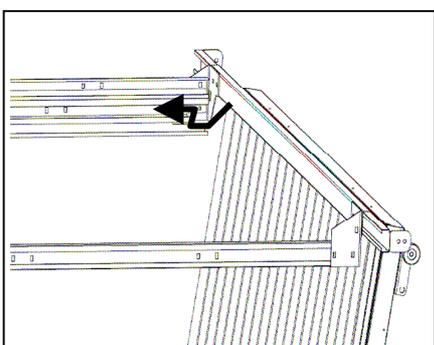
B) Insertion du tablier



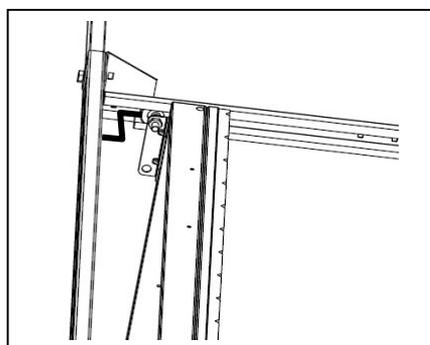
1. Présenter le tablier en arrière de la porte



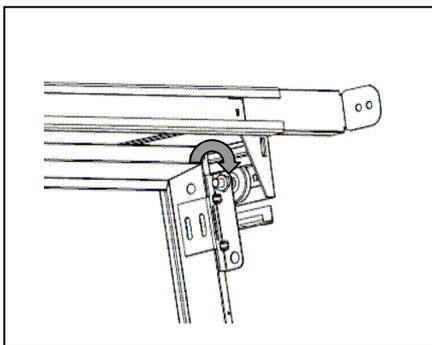
2. Insérer en premier le support haut qui est du côté du rail motorisation



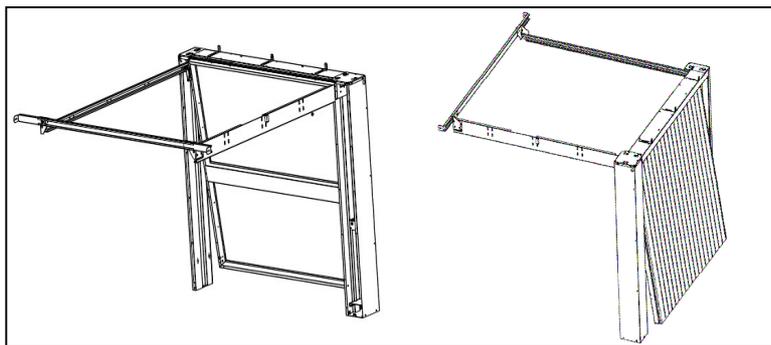
3. Passer le support galet entre les deux rails comme montré sur le schéma ci dessus



4. Insérer ensuite le galet dans l'autre rail

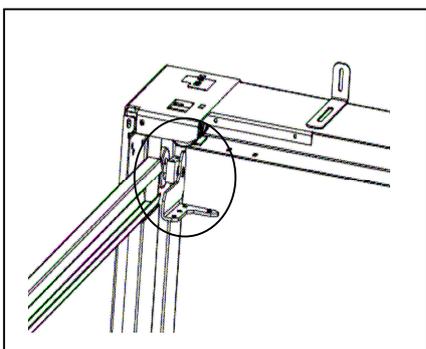


5. Faire réglage transversal en agissant sur écrou contre écrou des axes des galets

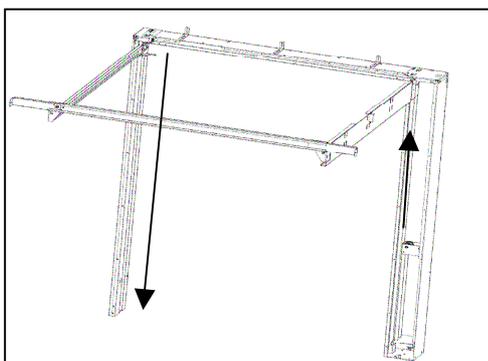


6. Amener ensuite le tablier vers l'avant de la porte

B) Installation des supports galets bas



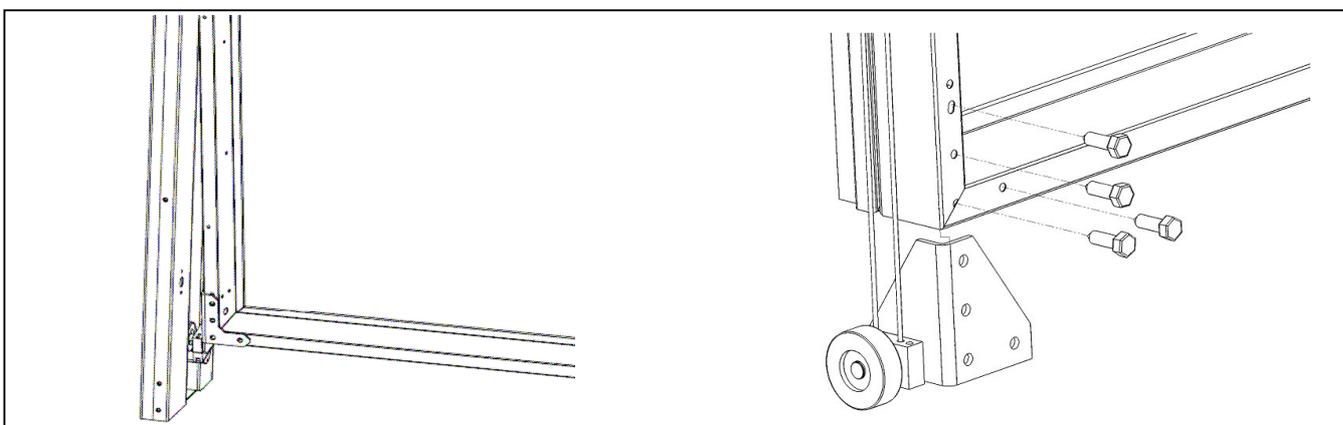
1. Prendre les supports galets bas qui doivent se situer en haut des rails verticaux



2. Amener et maintenir les supports galets en position basse. Maintenir le squelette contre poids à l'aide d'une pince étau.

⚠ Attention ⚠

Quand vous tirez sur les galets, le squelette contre poids est soulevé. Mettre une pince bloquante pour maintenir le contre poids en position haute



3. Insérer les supports galets bas dans les rails verticaux. Pour cela, pousser le tablier en avant de la porte et fixer les deux supports galets sur le bas du tablier.

⚠ Attention ⚠
A ne pas croiser les fils

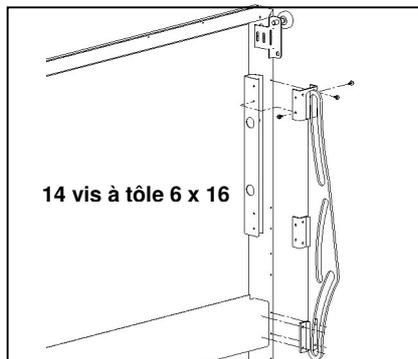
8- EQUILIBRAGE DE LA PORTE



Attention

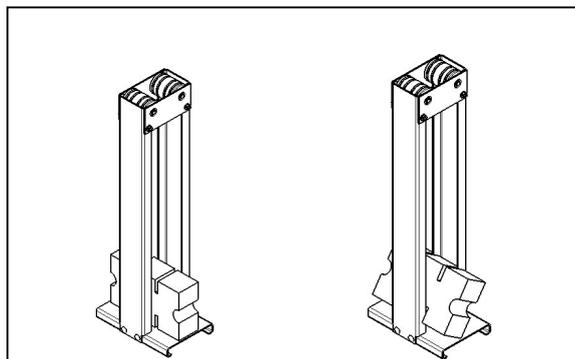


La porte est livrée avec plus de contrepoids qu'il n'en faut : ne pas tous les mettre mais juste ceux nécessaires à un bon fonctionnement

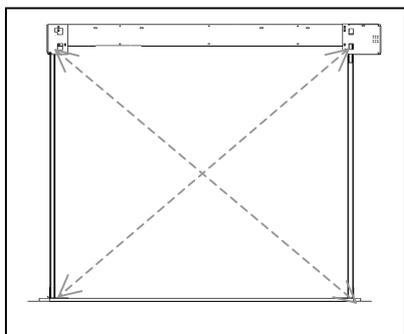


14 vis à tôle 6 x 16

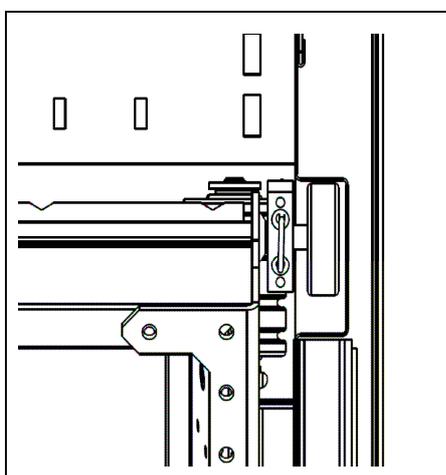
- Installer sur le tablier le convertisseur de mouvement avec des vis tôle



- Mettre les gueuses dans le squelette contrepoids
- Mettre les plus grosses en premier puis les plus fines en dernier afin d'assurer un meilleur ajustement sur l'équilibrage



- S'assurer de l'équerrage de la porte en contrôlant les diagonales puis resserrer les coulisseaux de la traverse arrière



- Faire fonctionner la porte manuellement et vérifier que les galets inférieurs ne frottent pas en fond de rail



Attention



- Les rail horizontaux doivent être perpendiculaires aux piles
- Lorsque vous réalisez ces réglages, bien vérifier que les réglages faits p7-8 ne soient pas modifiés. Le cas échéant, les refaire.

Conseils pour avoir un bon fonctionnement de la porte :

1. Equilibrage de la porte

La porte doit être équilibrée en tout point : lorsque vous la manœuvrez manuellement, si vous la lâchez, elle doit se maintenir en position.

Test :

Se placer à l'extérieur du bâtiment devant le tablier à 45°

Lancer le tablier dans le sens de l'ouverture afin d'obtenir une course d'environ 30 cm. Après son arrêt le tablier reste en position

Recommencer l'opération dans le sens de la fermeture.

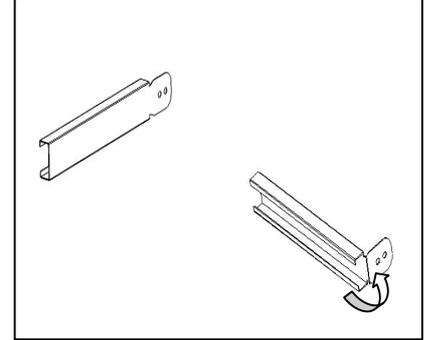
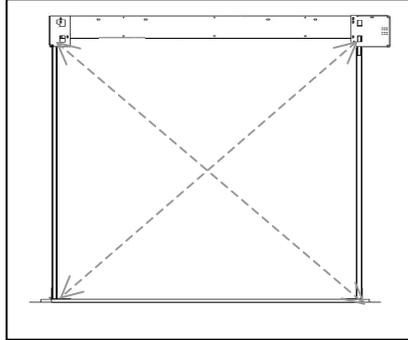
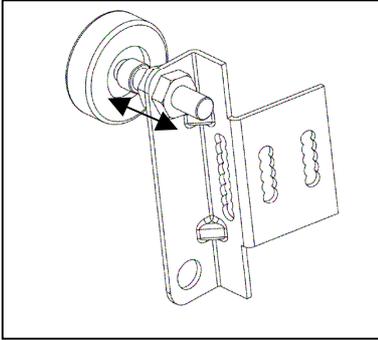
Le même comportement doit être constaté : le tablier doit s'arrêter et se maintenir en position.

Dans le cas où le tablier aurait un comportement différent, il est nécessaire d'intervenir sur le poids du contrepoids :

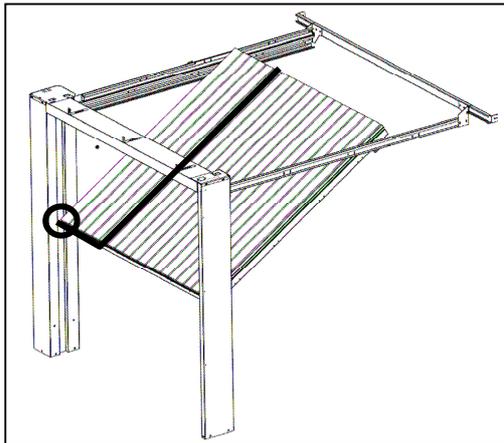
1. Si le tablier continue sa course vers le haut : enlever de la masse au contrepoids
2. Si le tablier continue sa course vers le bas : rajouter de la masse au contrepoids

2. Si la porte grince

- Revoir le réglage des galets hauts à l'aide des écrous + revoir l'équerrage des rails pour que les galets hauts et bas ne frottent pas en fond de rail
- Revoir les aplombs et niveaux des piles et des rails
- Rigidifier les rails à l'aide des coulisseaux disponibles

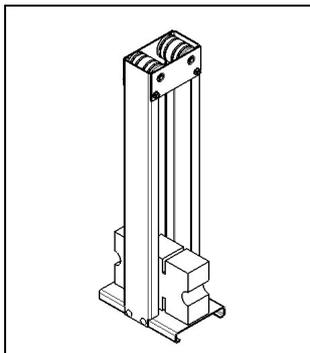


9- MISE EN PLACE DU PALPEUR



- Clipser le palpeur sur le profil aluminium

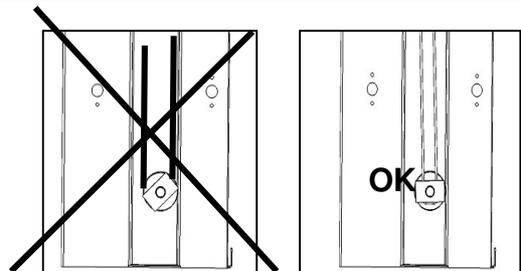
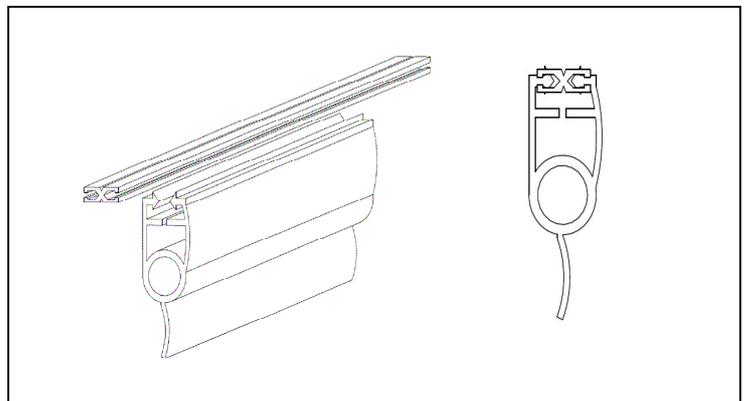
ASTUCE : pour clipser plus facilement le palpeur , mettre de la graisse silicone sur les bords palpeur à clipser



- Après avoir mis en place le palpeur, il est nécessaire de vérifier et de réajuster l'équilibrage si nécessaire

- Tirer les câbles électriques du palpeur à l'aide du passe câble disponible en bas du tablier et faire ressortir les câbles en haut du tablier en tirant sur le passe câble. Faire une boucle pour bien les maintenir

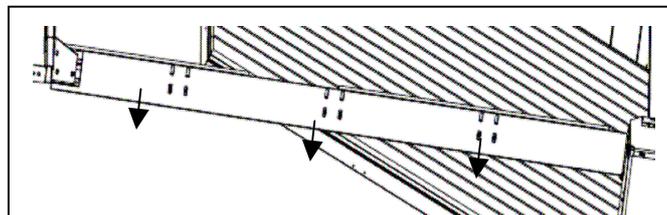
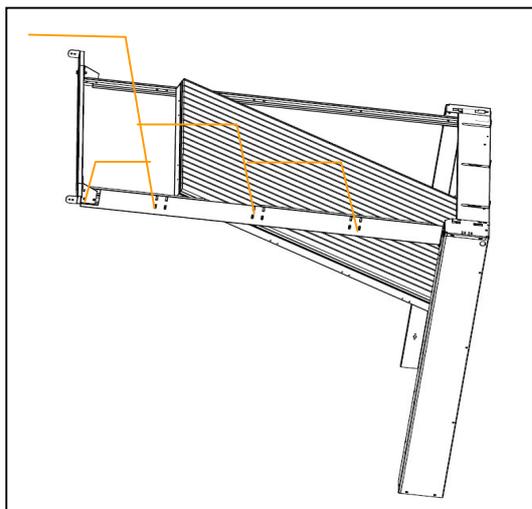
REMARQUE : le passe câble se trouve du côté du rail moteur à droite dans notre exemple



ATTENTION
 Bien vérifier que le support pare-chute est bien droit comme sur le schéma de droite : un réglage est possible grâce aux tendeurs situés dans la pile contrepois

10- INSTALLATION DU MOTEUR

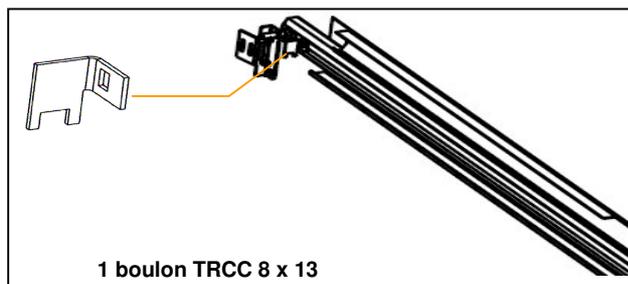
A) Préparation rail maintien moteur



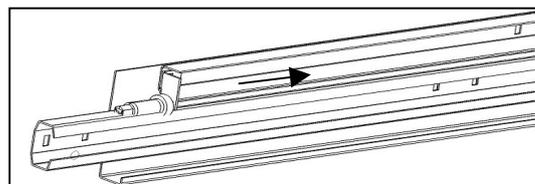
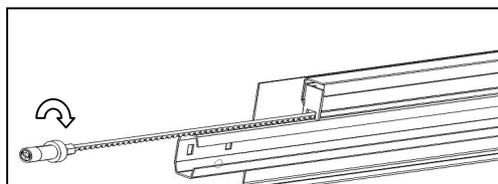
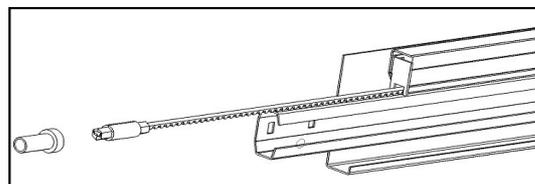
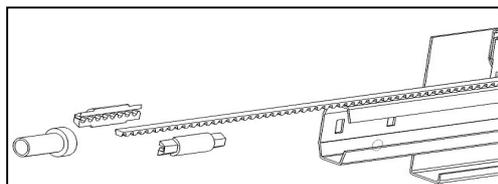
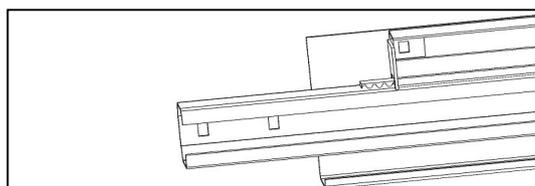
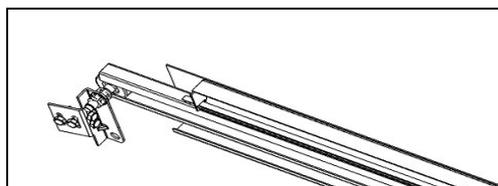
- Tirer le rail de maintien moteur en position basse

- Avant d'insérer le moteur, desserrer TOUTES les vis tout le long des rails motorisation

B) Mise en place de la courroie



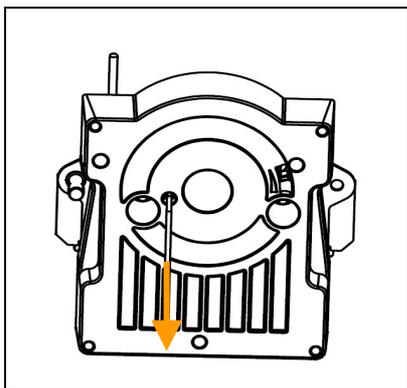
- Préparer l'équerre entretoise pour tendre la courroie en fonction du côté moteur
- Installer la pièce sur le rail
- Mettre la courroie dans le rail → mettre le tendeur à l'extrémité (cf. schéma ci dessous)



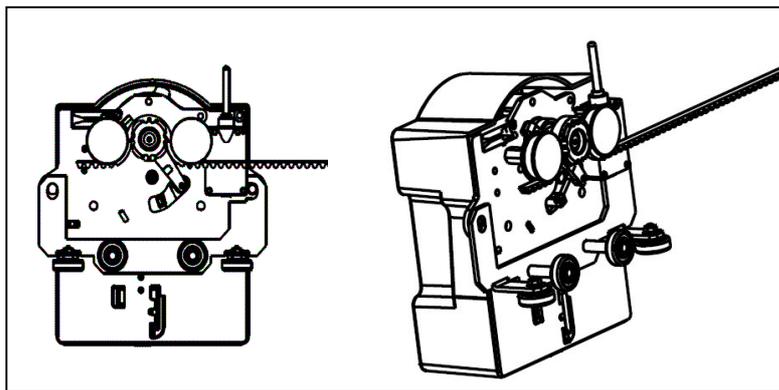
⚠ Important ⚠

Mettre les
dents de la
courroie face
au rail (vers le
bas)

B) Mise en place de la courroie sur le moteur

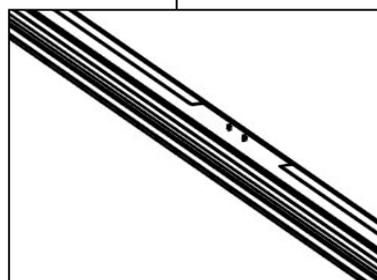
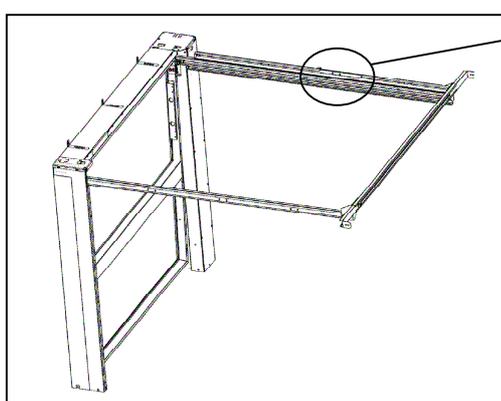


- Débrayer le moteur en tirant sur le câble



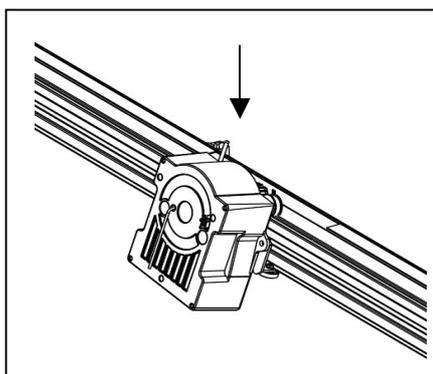
- Insérer la courroie entre les galets du moteur et le pignon d'entraînement

! ATTENTION !
A ne pas vriller la courroie

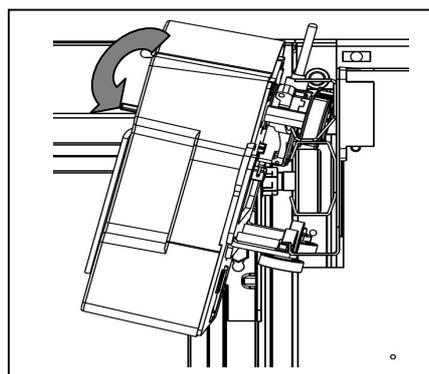


- Encoche pour insérer le moteur dans le rail

C) Installation du moteur sur le rail

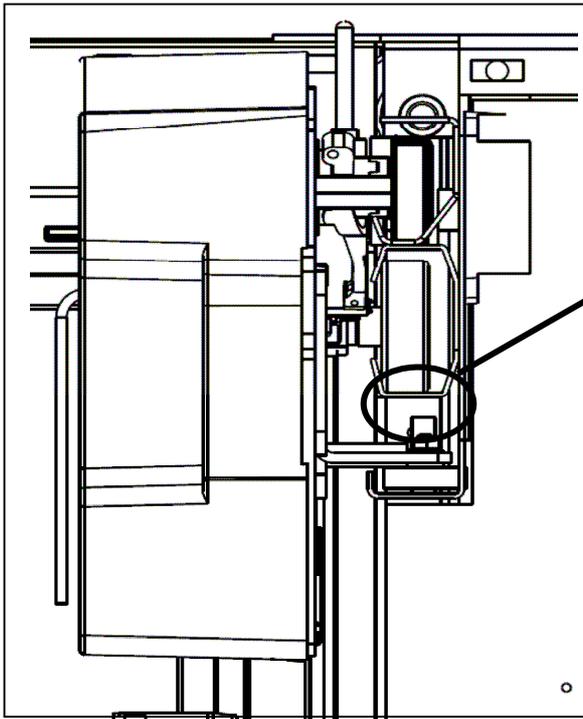


- Descendre les galets moteurs dans l'encoche du rail



- Faire pivoter le moteur pour l'encaster dans le rail

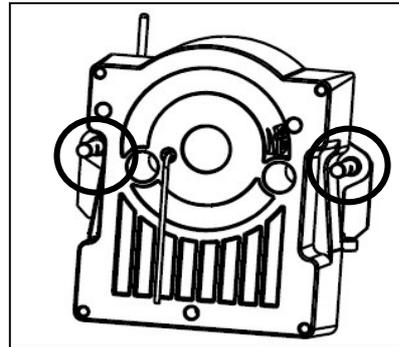
! ATTENTION !
Si le moteur ne rentre pas bien, enlever des vis sur le rail motorisation



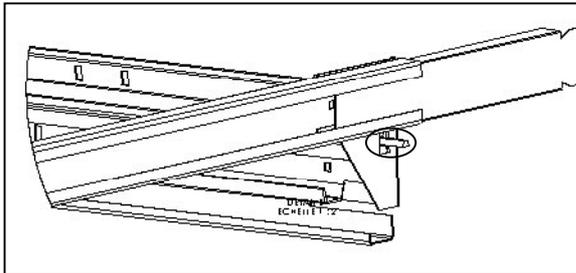
! IMPORTANT !

Vérifier que les galets du support moteur ne sont pas contraints par le rail du haut

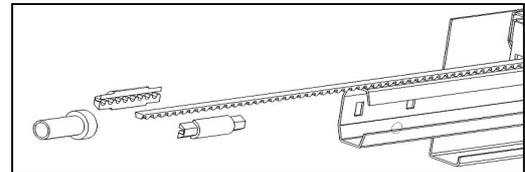
Si les galets viennent toucher le rail du dessus, un réglage est possible en desserrant les deux boulons situés de part et d'autre du moteur ET descendre le support moteur



D) Mise en tension de la courroie

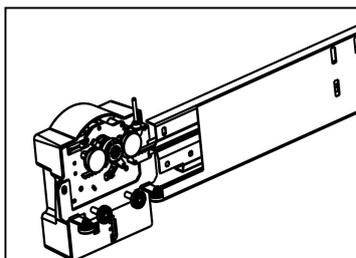


- Tendre la courroie et la faire dépasser à l'arrière de la porte

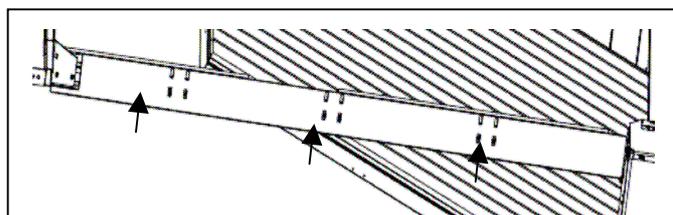


- Installer le tendeur de courroie et mettre en tension la courroie

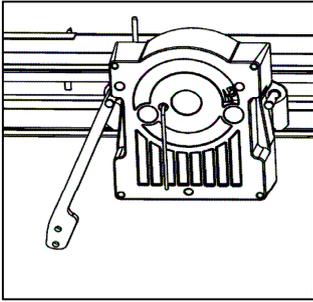
! ATTENTION !
Tendre modérément la courroie : elle doit pouvoir être soulevée légèrement à la main



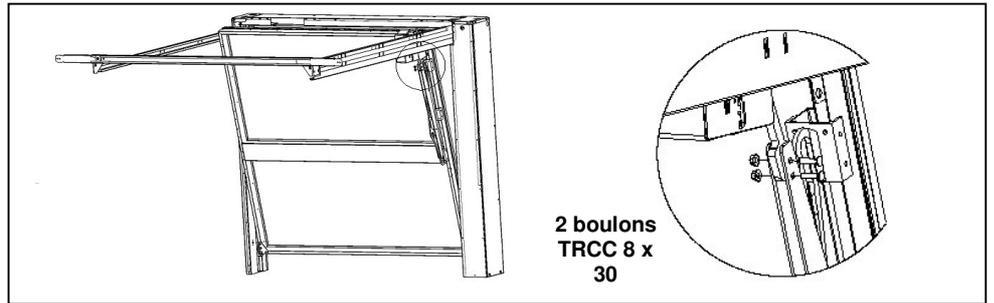
- Faire fonctionner le moteur manuellement le long du rail , celui-ci doit être manœuvrable très facilement
- Si ce n'est pas le cas :
 - Lubrifier la courroie de motorisation
 - Voir réglage jeu rail moteur
 - Revoir la tension de la courroie



11- INSTALLATION DE LA LIAISON MOTEUR TABLIER



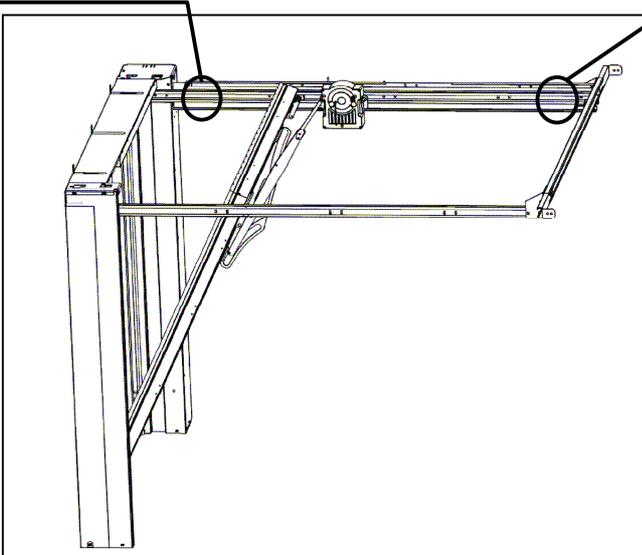
- Installer sur le moteur le bras de motorisation (celui se trouve dans le sachet d'accessoires dans le carton moteur)



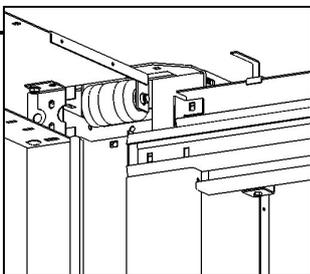
- Faire la liaison entre le tablier et le moteur à l'aide des deux vis disponibles dans le sachet d'accessoires motorisation

→ La porte peut être manœuvrée manuellement avec le moteur (faire attention qu'il soit débrayé)

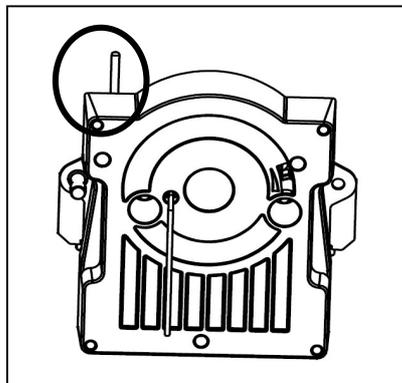
12- MISE EN PLACE DES FINS DE COURSE



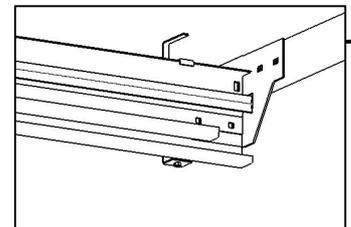
- Sortir les deux fins de course du sachet d'accessoires du colis motorisation
- Placez le de telle façon que la porte s'ouvre et se ferme complètement.



- Fermer la porte manuellement et positionner le premier fin de course en serrant la vis de pression

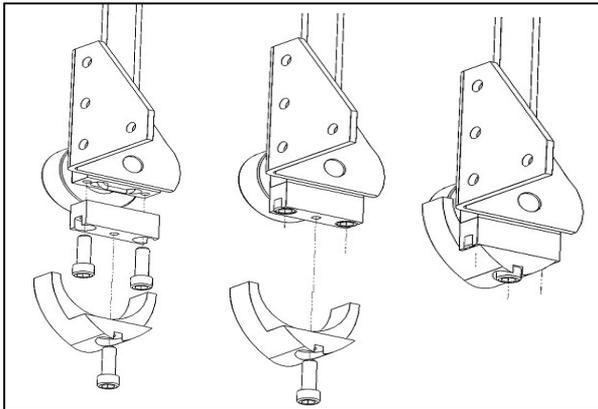


- Le fin de course se déplace avec moteur et vient en butée contre les deux contacts mécaniques



- Ouvrir la porte complètement et positionner le deuxième fin de course

A) Mise en place des patins de frein



- Remonter les parachutes, (voir schéma ci contre)

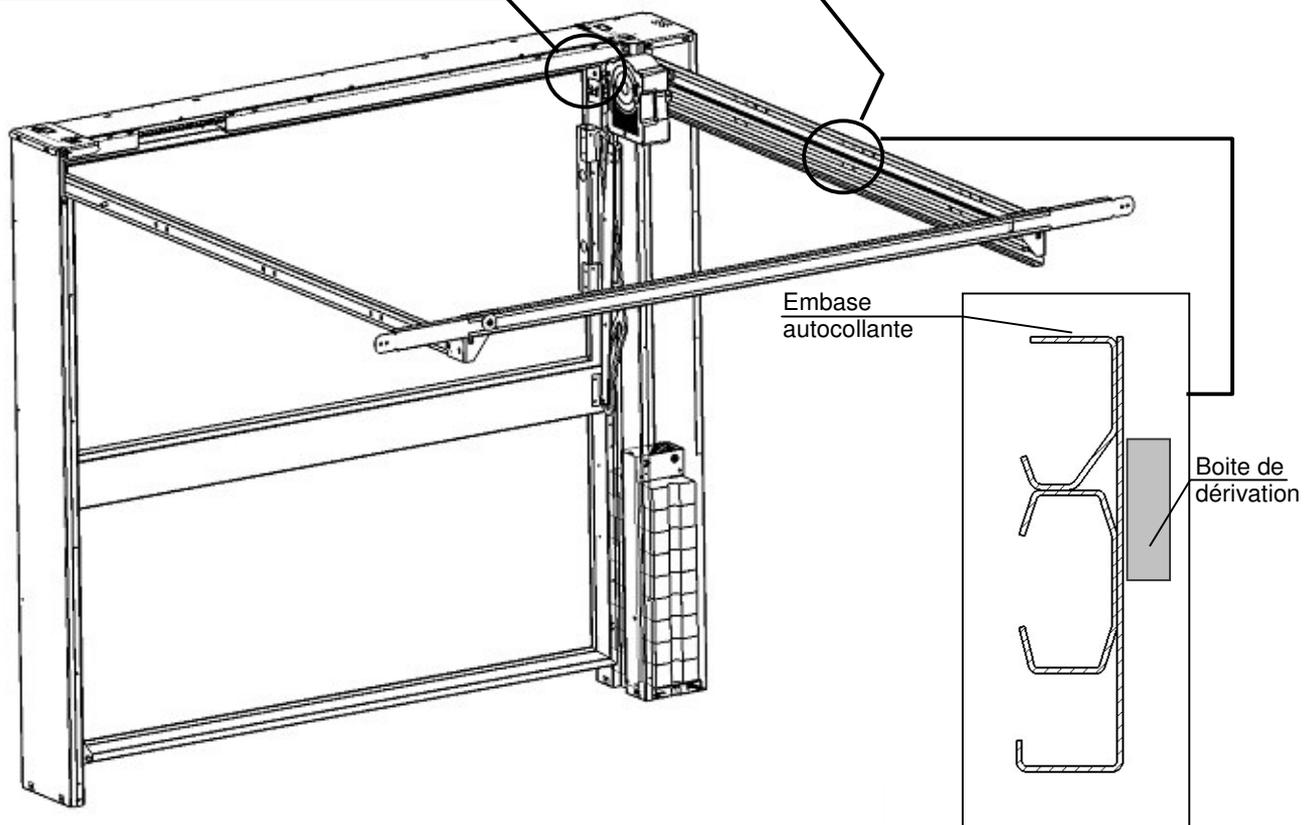
B) Mise en place des boites de dérivation

Deux boites de dérivation sont nécessaires au branchement du moteur:

- une en partie haute du tablier (côté moteur)
- l'autre au milieu du rail maintien moteur.

Ces deux boites vont permettre de faire respectivement les branchements suivants :

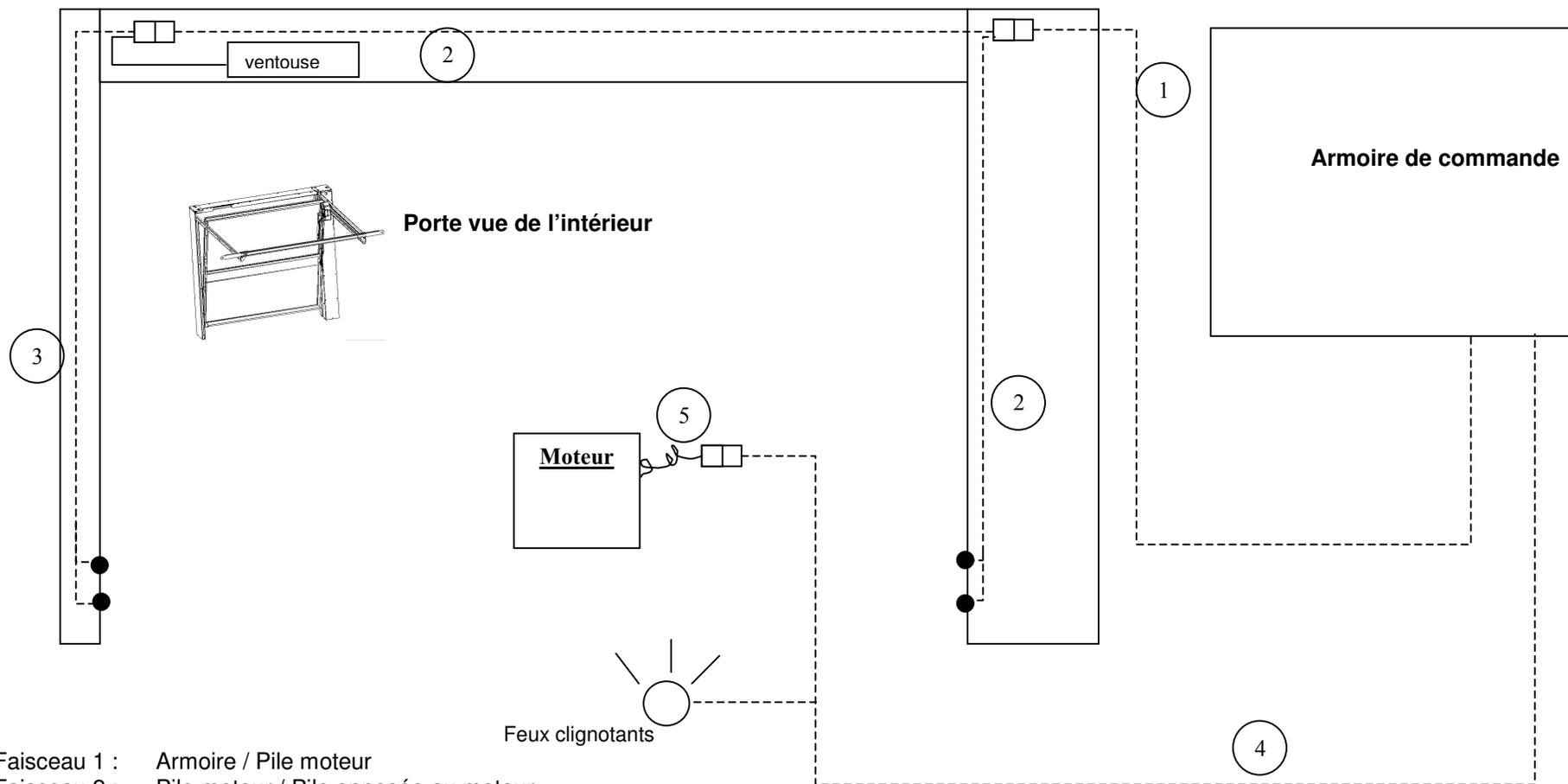
- a) liaison entre la barre palpeuse et le moteur (faire le branchement entre petit cordon spiral et fils brun – blanc - vert
- b) liaison entre le moteur et la platine (juste poser la boite de dérivation et poser embase autocollante sur le dessus du rail



C) Câblage général de la porte

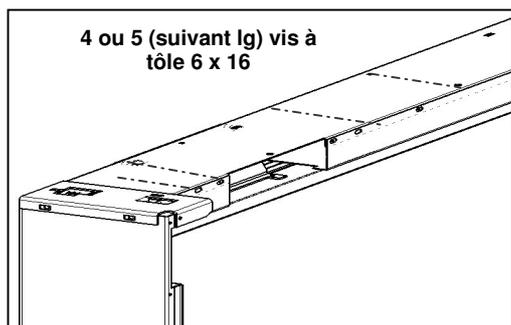
Réaliser les différentes connexions comme montrer sur le schéma ci dessous

 **Connecteurs a brancher**



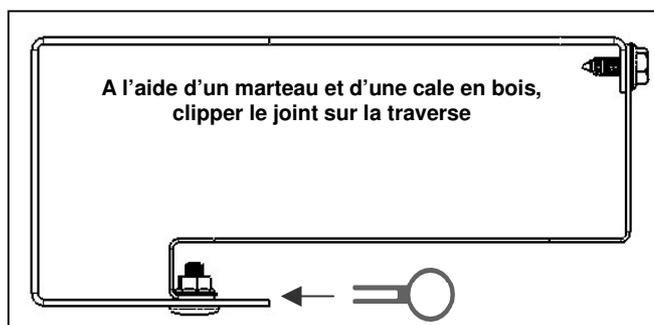
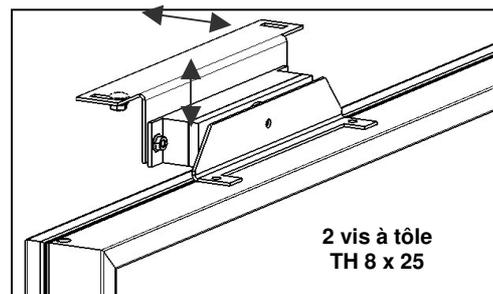
- Faisceau 1 : Armoire / Pile moteur
- Faisceau 2 : Pile moteur / Pile opposée au moteur
- Faisceau 3 : Prise alimentation Cellules / Ventouse
- Faisceau 4 : Armoire / Prise moteur
- Faisceau 5 : Prise moteur / boîte de dérivation Moteur

D) Réglage de la ventouse

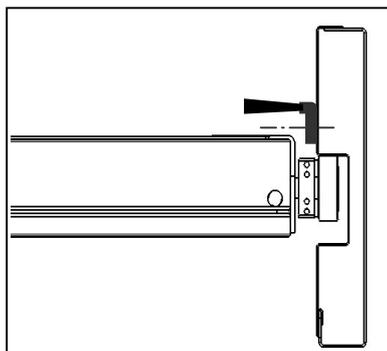


- Porte entrouverte, depuis l'extérieur du garage, mettre les vis M6 x 16 comme indiqué
- Fermer complètement la porte
- Insérer le capot court coté opposé à la motorisation et le capot long coté motorisation
- Refermer la porte, fixer le capot tout d'abord en face intérieure

- Le contrefer sur le panneau étant statique, le réglage se fera en déplaçant la ventouse verticalement et le support horizontalement.
- Porte fermée, le contrefer doit être en appui contre la face de la ventouse.



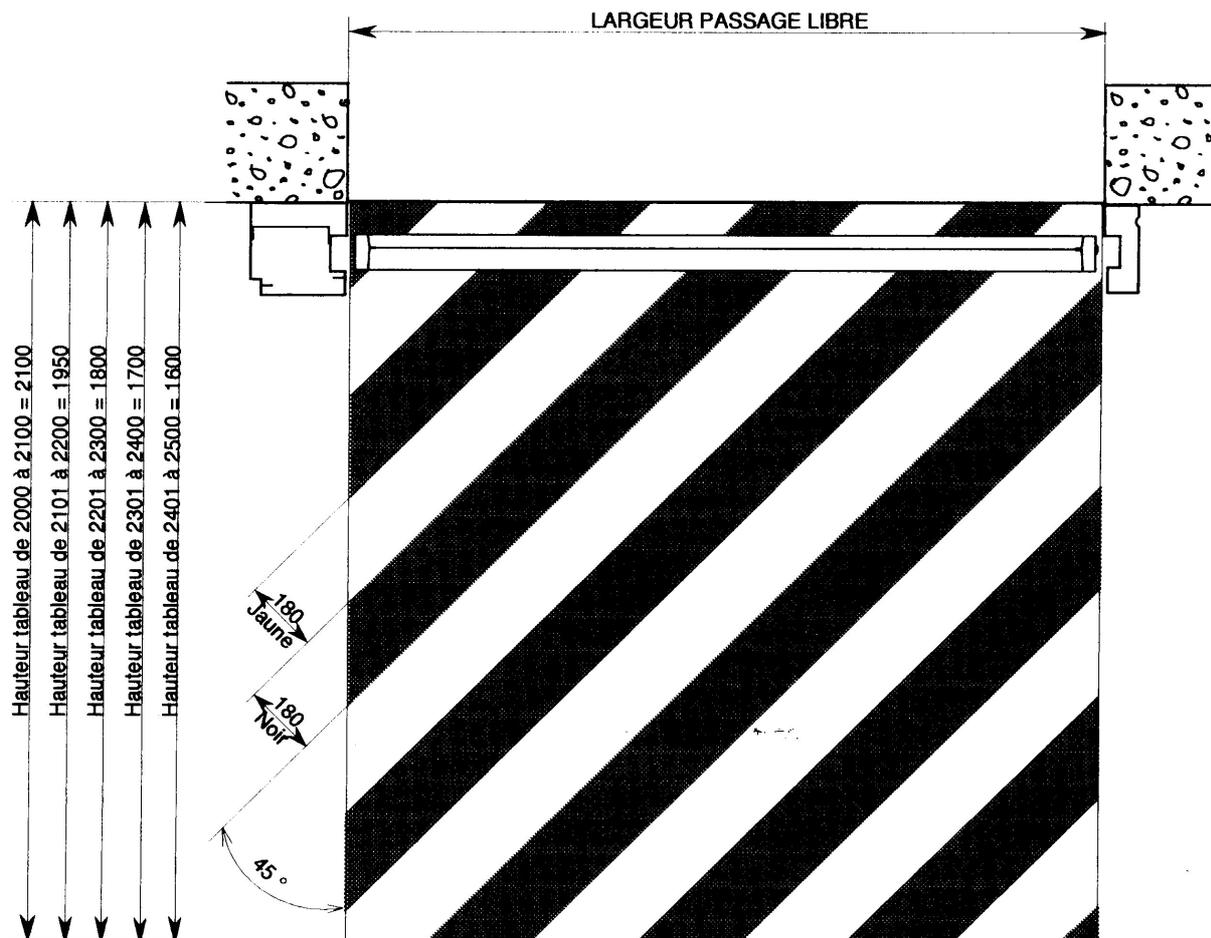
ATTENTION
Nous fournissons avec la porte, 2 joints brosse, à poser pour calfeutrer le jeu entre le panneau et les piles (jeu de 25 mm imposé par la norme). Pour la pose de ces joints procéder comme décrit ci dessous



- Porte fermée, positionner le joint de manière à ce qu'il vienne en appui contre la porte.
- Percer les piles avec un foret \varnothing 3.5 mm.
- Fixer les joints avec les vis à tôle 4.2 x 13.

14- HACHURAGE DE L'AIRE DE DEBATTEMENT DES PORTES DE PARKING COLLECTIF

Réaliser sur le sol des bandes de 180 mm de largeur inclinées à 45° de couleur jaunes et noires alternées, sur toute la surface de l'aire de débattement.



NOTICE DE POSE TRAFINOV
Mise en service de la porte
A lire attentivement

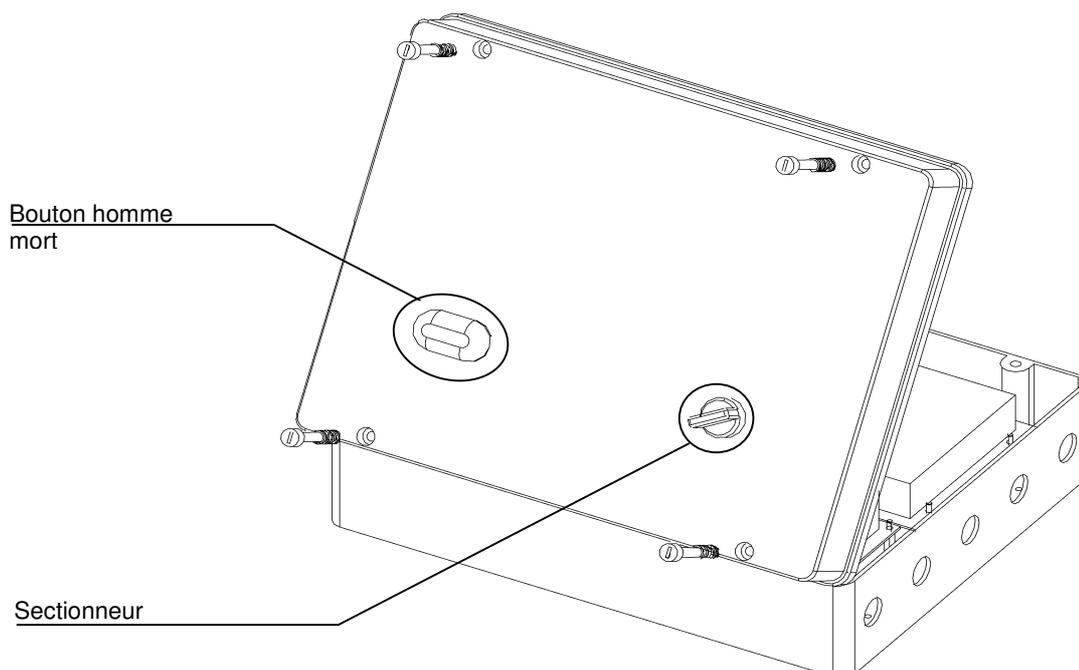
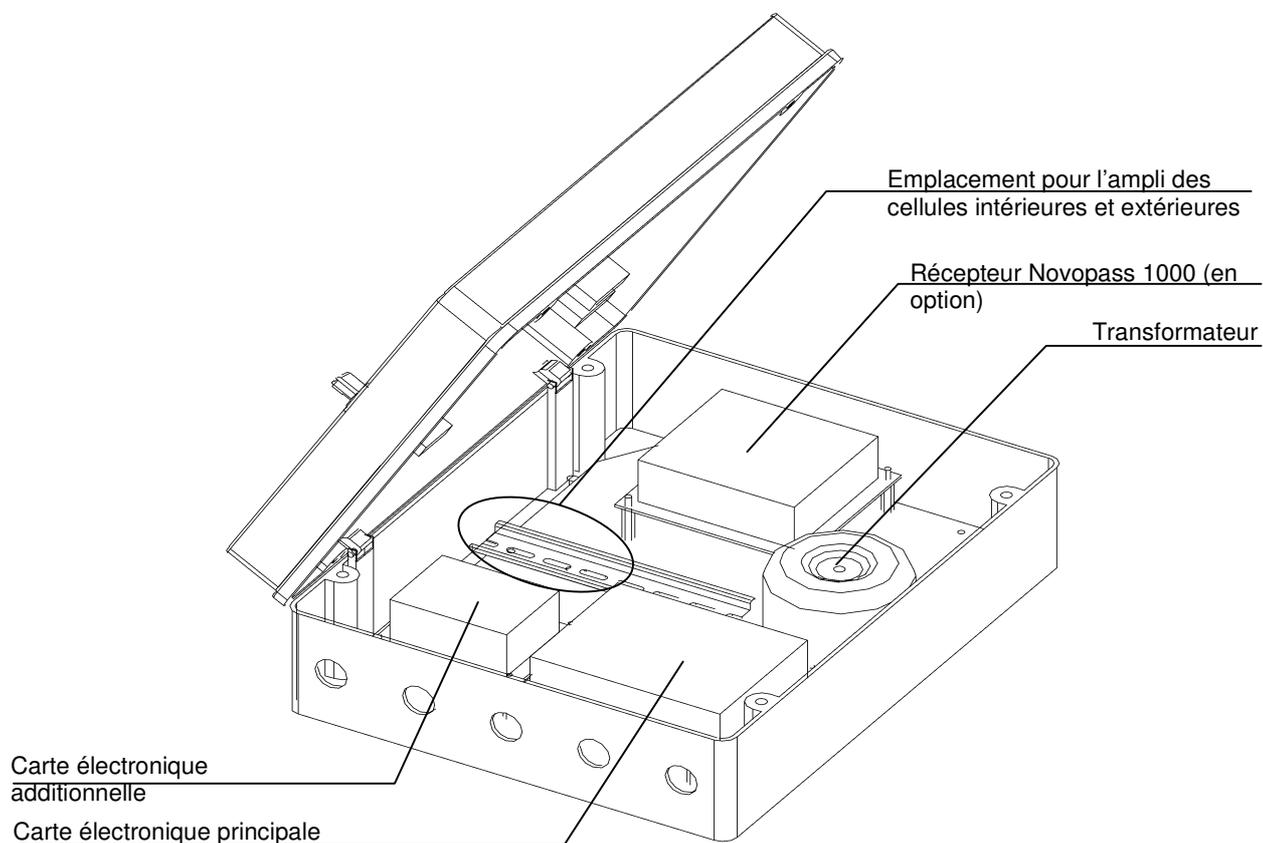
1- PRESENTATION GENERALE DE L'ARMOIRE	23
2- PRESENTATION DES ELEMENTS DE LA PLATINE	24
3- CARTE PRINCIPALE	26
4- CARTE ADDITIONNELLE	27
5- AMPLIFICATEUR DES CELLULES	27
6- PRESENTATION DES ORGANES DE SECURITE ET DES COMMANDES EN FACADE	28
7- MISE EN SERVICE DE LA PLATINE	29
8 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES MENUS	37
9- INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES MODES DE FONCTIONNEMENT	38
10- RECEPTEUR NOVOPASS1000	40
11- AIDE A LA RECHERCHE DANOMALIES	43
12- AFFICHAGE DU DIAGNOSTIC	43
13- NOTICE D'EMPLOI	44
14- MAINTENANCE CONTROLE	45
15- NOTICE DE DEPOSE	45

NOTICE DE POSE TRAFINOV

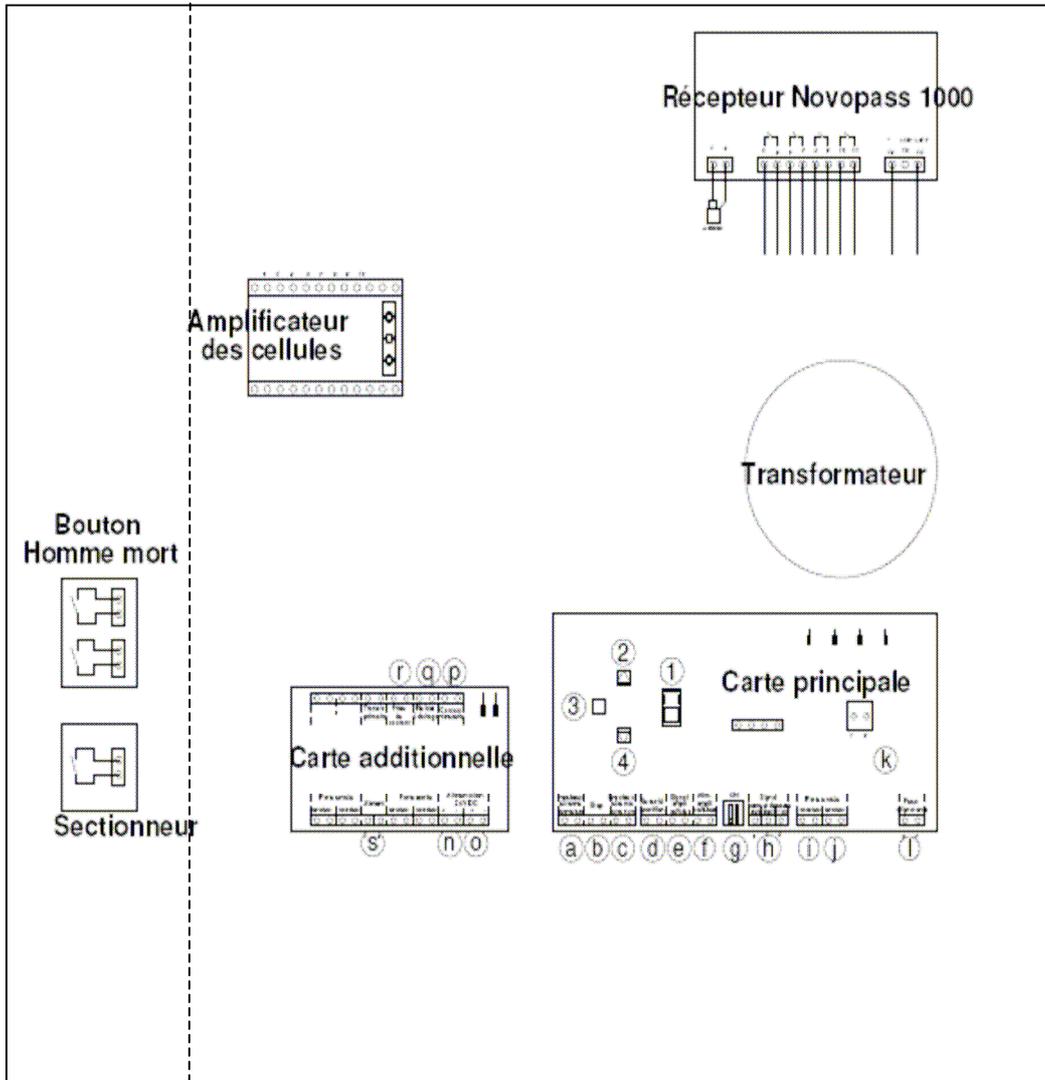
Mise en service de la porte

A lire attentivement

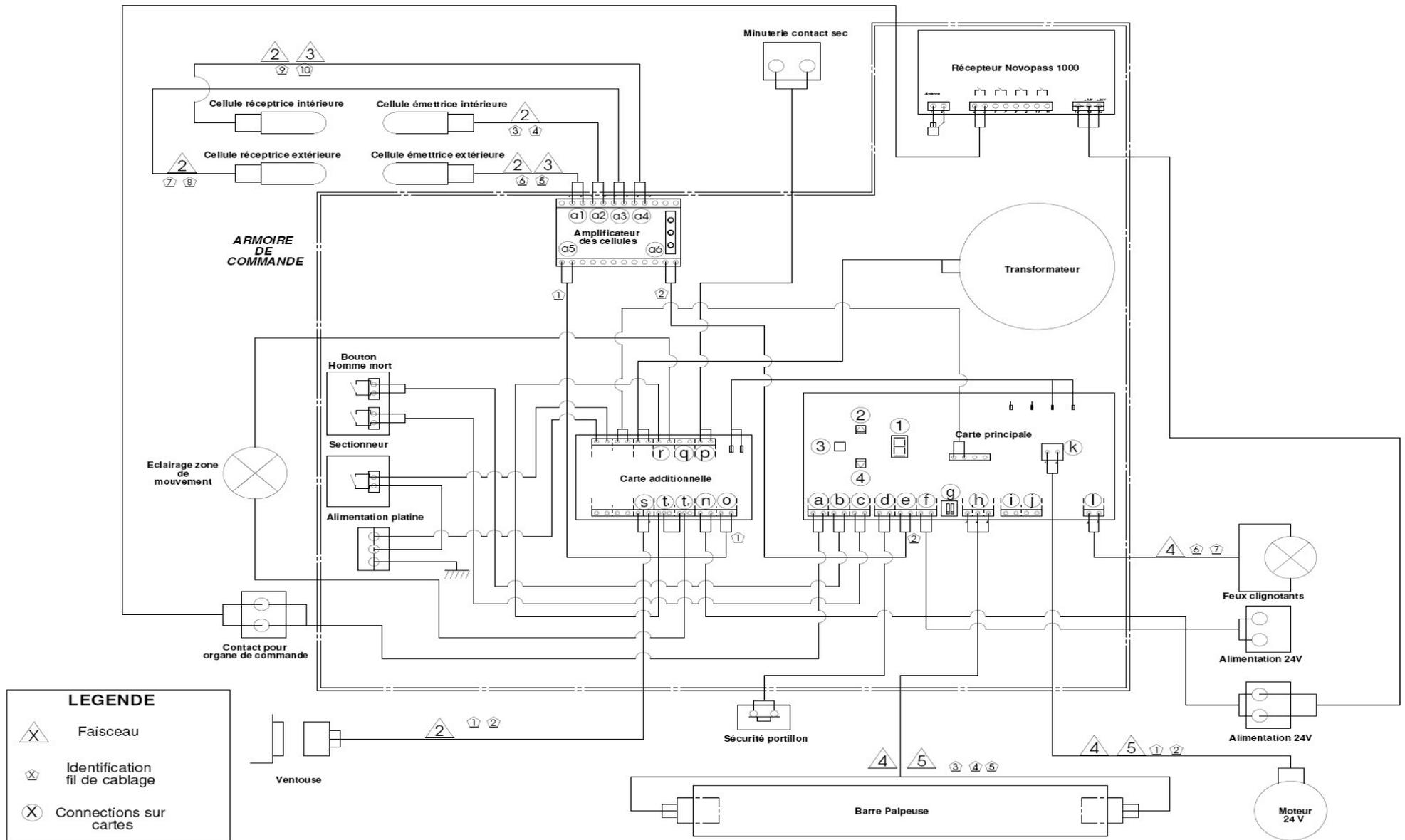
1- PRESENTATION GENERALE DE L'ARMOIRE

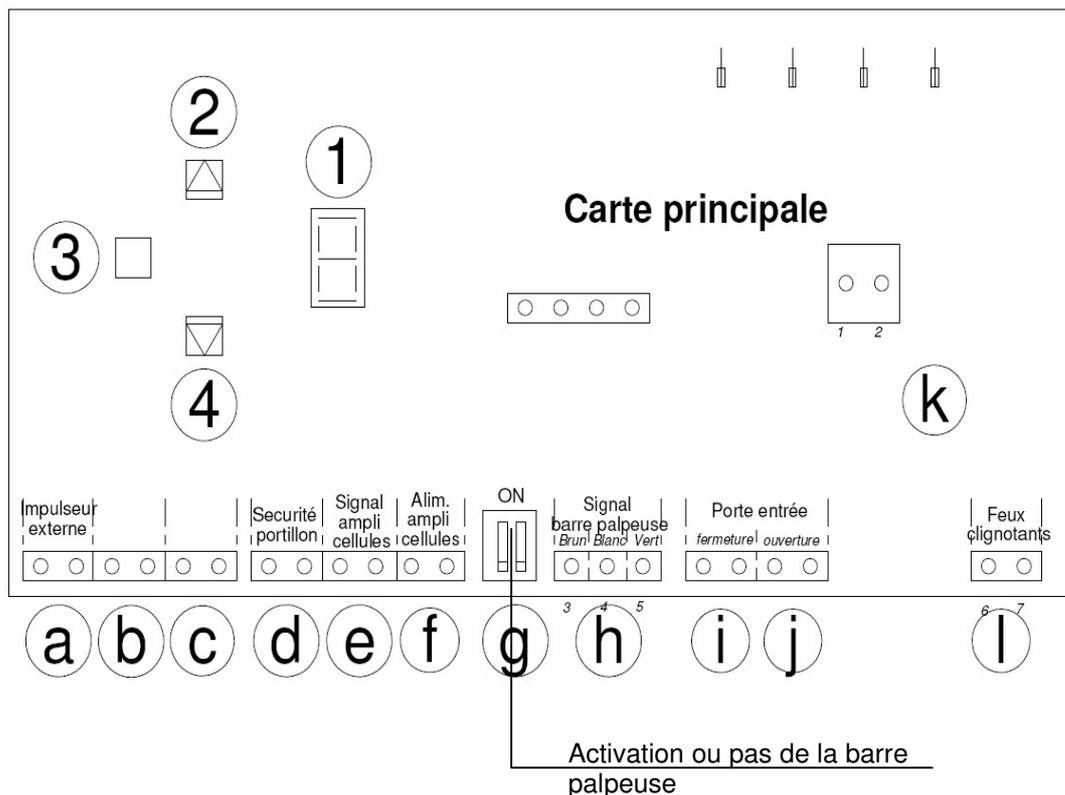


A) Disposition des elements dans l'armoire



B) Câblage de la platine





1- AFFICHEUR DIGITAL

2- Bouton poussoir intérieur haut

3- Bouton poussoir sélecteur menu

4- Bouton poussoir intérieur bas

a. raccordement pour impulseur externe → pour brancher un bouton poussoir ou récepteur

b. raccordement pour bouton « homme mort » → montée de la porte

c. raccordement pour bouton « homme mort » → descente de la porte

d. Entrée stop A

Raccordement pour dispositifs de sécurité (option : contact portillon) . Une coupure au niveau de cette entrée entraînera un arrêt du mouvement d'ouverture et de fermeture ou empêchera le démarrage de la motorisation dans les deux sens.

e. Entrée STOP B

Raccordement pour dispositifs de sécurité (ampli de cellules photoélectrique Carlo Gavazzi) . une coupure au niveau de cette entrée entraîne une inversion automatique de la motorisation uniquement pendant le mouvement de fermeture.

f. Alimentation en tension 24V ~ (pour alimenter l'ampli des cellules photoélectriques). Charge maxi du raccordement 500 mA.

g. Sélecteur pour lame palpeuse optique : ON pour activer les cellules barre palpeuse, OFF pour les rendre inactives

h. Raccordement pour les cellules de la barre palpeuse

Tenir compte du code couleur
Brun – blanc – vert en partant de la gauche

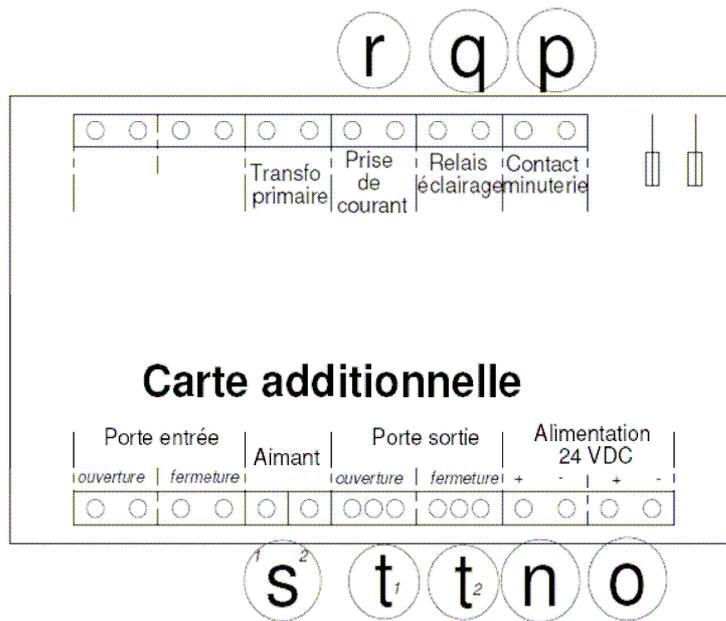
i. Sortie état porte fermée

j. Sortie état porte ouverte

k. Raccordement pour opérateur
raccorder ici le fil d'alimentation du moteur
Brun à gauche, bleu à droite

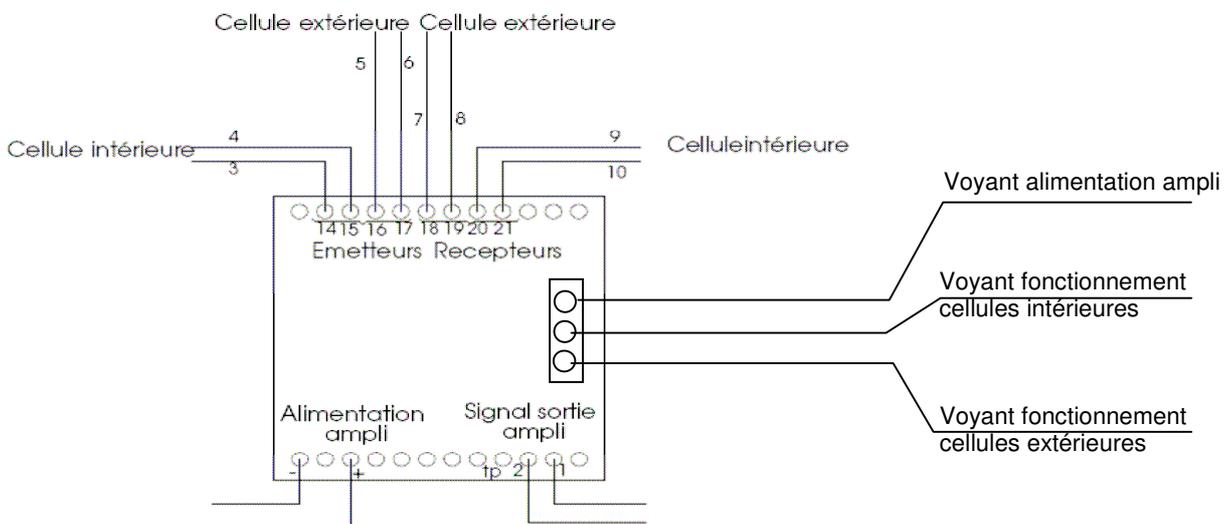
l. Raccordement pour un feu de signalisation ou pour un éclairage externe (classe de protection II , max. 500A)

4- CARTE ADDITIONNELLE



- n. Raccordement pour 24 Vcc
- o. Raccordement pour 24 Vcc
- p. Raccordement pour commande de la minuterie (impulsion externe)
- q. Raccordement pour alimentation électrique de la minuterie
- r. Raccordement pour prise 230 Vca
- s. Raccordement pour verrouillage magnétique (ventouse)
- t. t₁ et t₂ : raccordement pour éclairage de zone

5- AMPLIFICATEUR DES CELLULES



6- PRESENTATION DES ORGANES DE SECURITE ET DES COMMANDES EN FACADE

A) Barre palpeuse

Fonctionnement de la barre palpeuse

La barre palpeuse est une sécurité contre l'écrasement en fermeture et en fin d'ouverture.

En fermeture : un contact sur celle-ci provoque une réouverture totale de la porte qui reprend ensuite son cycle normale.

En ouverture : un contact sur celle-ci stoppe le mouvement de la porte . Il faut une impulsion pour reprendre le cycle normal.

Autotest : Les cellules utilisées pour la barre palpeuse sont équipées d'un autotest. C'est un signal transmis par le microprocesseur à chaque début de manœuvre (ouverture et fermeture). En cas de non retour du signal (défaillance d'une cellule) la porte reste bloquée dans sa position .

B) Cellules photoélectriques

Intégrées aux piles de part et d'autre du panneau, ces 2 barrages photoélectriques sont des détecteurs de présence dans l'aire dangereuse de mouvement accessible au public.

Les cellules photoélectriques fonctionnent par paire : 1 jeu intérieur et un jeu extérieur

En fermeture : La coupure d'un des faisceaux provoque la réouverture totale de la porte qui reprend ensuite son cycle normal.

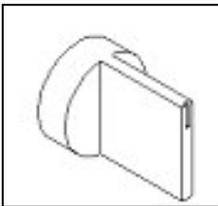
Porte fermée : la coupure d'un des faisceaux des cellules interdit l'ouverture de la porte.

En ouverture : les cellules sont inactives.

Remarque :

Ces cellules sont auto aligneuses elles ne nécessitent donc aucun réglage.

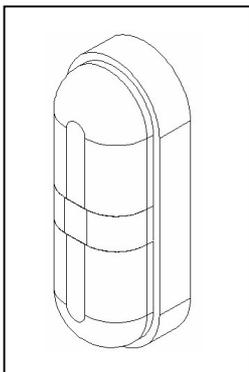
C) Sectionneur



Le sectionneur sert principalement pour des manœuvres manuelles :

le sectionneur se trouvant sur le boîtier en position 0, il coupe l'alimentation de la platine, de la ventouse et du moteur. Ensuite il suffit juste de débrayer le moteur pour manœuvrer manuellement la porte

D) Bouton Homme mort (fonctionnement en mode dégradé)



L'utilisation de la fonction pression maintenue ne peut se faire que lorsque que la porte est en défaut.

Elle permet de manœuvrer la porte en cas de défaillance d'un organe de sécurité (cellule, barre palpeuse) par un appui maintenu sur le bouton. Le maintenir appuyé en fin de fermeture pour verrouiller la ventouse

Utilisation du bouton du haut :

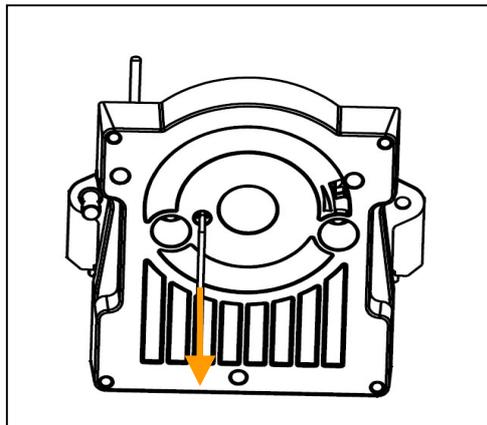
Pour ouvrir la porte. Lors d'un défaut d'une cellule de la barre palpeuse

Utilisation du bouton du bas :

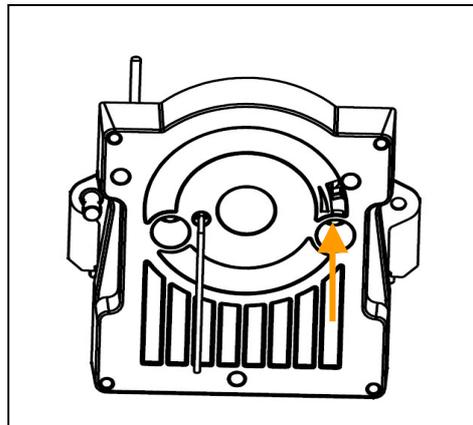
Pour fermer et verrouiller la porte. Quand la porte est bloquée en position ouverte (défaut cellule barre palpeuse et / ou défaut cellules photoélectriques intérieures et extérieures)

7- MISE EN SERVICE DE LA PLATINE

A) Rappels

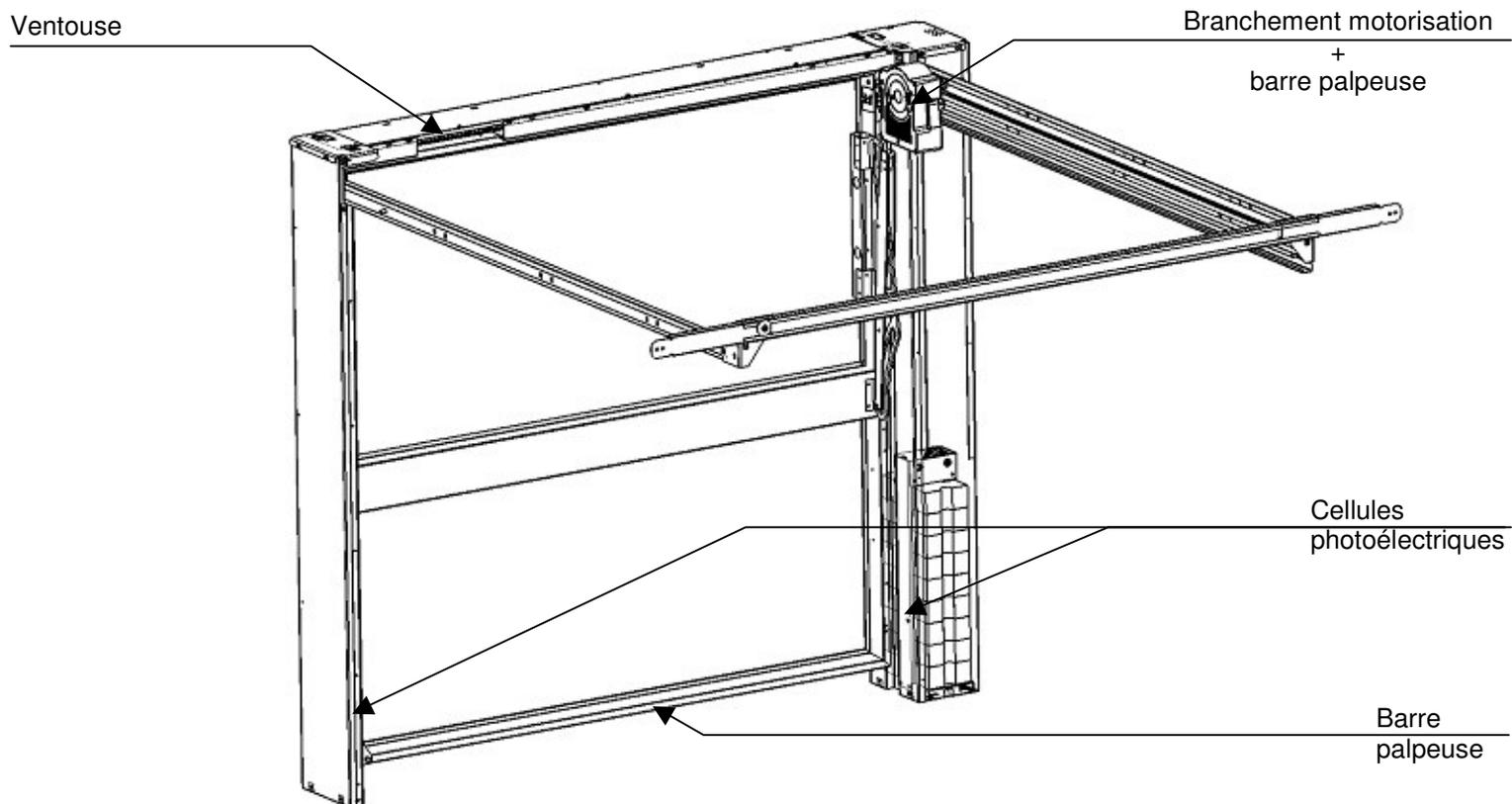


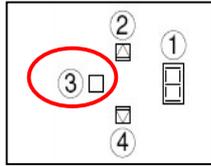
- Débrayer le moteur en tirant sur le câble



- Embrayer le moteur

B) Branchements à réaliser

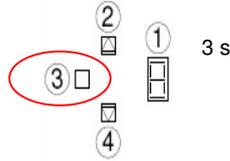




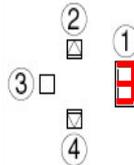
Pour pouvoir naviguer dans les différents menus pour manipuler et paramétrer le moteur, il vous faudra utiliser les trois boutons ci contre situés sur la carte principale (cf p.24)

A) Présentation des premiers menus de la porte

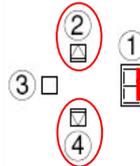
A1 Appuyer 3 secondes sur le bouton 3



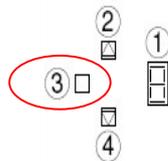
A2 Le menu 3 apparaît



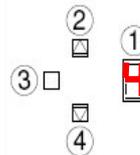
A3 Le chiffre 1 ou 0 clignote
= sélection du coté moteur (cf page 35) avec le bouton 2 ou 4



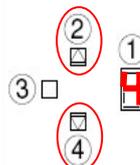
A4 Impulsion sur le bouton 3



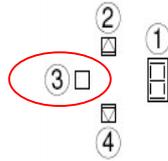
A5 Le menu 4 apparaît



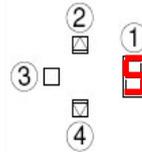
A6 Le chiffre 4 clignote
= possibilité de manœuvrer la porte avec les boutons 2 et 4
Bouton 2 pour lever la porte
Bouton 4 pour descendre la porte si contraire retourner au menu 3 et changer le chiffre qui clignote
⚠ ATTENTION ⚠
Quand vous manœuvrez la porte avec ce menu, si un apprentissage a été fait, il faudra le refaire



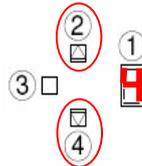
A7 Impulsion sur le bouton 3



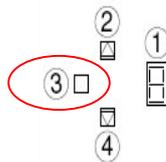
A8 Le menu 5 apparaît



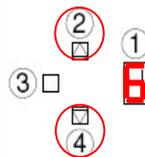
A9 Après attente deux secondes le chiffre 4 clignote
Réglage sensibilité en ouverture, utiliser le bouton 2 ou 4 pour modifier la valeur maxi (pré réglée d'usine)



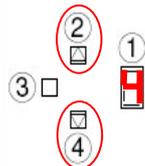
A10 Impulsion sur le bouton 3



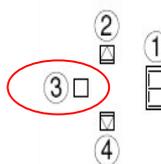
A11 Le menu 6 apparaît



A12 Après attente deux secondes le chiffre 4 clignote
Réglage sensibilité en fermeture après avoir fait apprentissage, utiliser le bouton 2 pour monter la valeur du menu 6 jusqu'au chiffre 9 (pré réglée d'usine)



A13 Impulsion sur le bouton 3



A14

Retour au menu de départ : si pas d'apprentissage 0 si apprentissage juste un petit point



ATTENTION

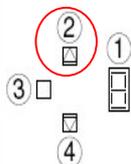


**Pour faire une remise à Zéro et retourner en paramétrage usine, aller jusqu'au menu 5 et appuyer 3 secondes sur le bouton 3 : la platine se réinitialise
De plus, après toute modification mécanique, refaire un apprentissage**

B) Apprentissage du moteur

B1 Sectionner le bouton en façade de la platine , débrayer le moteur, fermer la porte et réembrayer le moteur

B2 Appuyer sur le bouton 2 de la platine



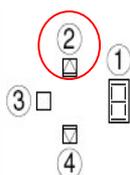
B3 La porte doit alors monter
Si la porte ne monte pas, appuyer trois secondes sur le bouton 3
le menu 3 s'affiche, attendre qu'un chiffre clignote (soit 1 ou 0)
appuyer alors sur le bouton du haut ou du bas pour changer le chiffre qui clignote
appuyer sur le bouton 3 pour valider : vous arrivez sur le menu 4
la porte ne doit pas s'ouvrir complètement



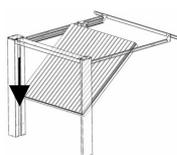
B4 Attendre que le moteur aille jusqu'à son fin de course (il monte en vitesse lente pour l'apprentissage)



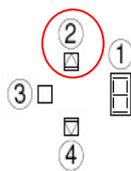
B5 Une fois le moteur arrêté, appuyer sur le bouton 4 pour descendre la porte



B6 La porte descend en vitesse lente
Attendre que la porte descende complètement (normalement la ventouse doit coller)



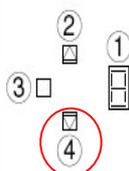
B7 Appuyer sur le bouton 2 pour faire remonter le porte



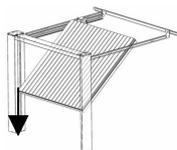
B8 La porte remonte en vitesse moyenne et doit claquer en fin d'ouverture



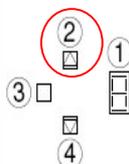
B9 Appuyer sur le bouton 4 pour refermer la porte



B10 La porte se referme en vitesse lente



B11 Appuyer sur le bouton 2 pour rouvrir la porte



B12 La porte s'ouvre avec un ralenti en fin de course
Bien Vérifier à ce point que la porte s'ouvre complètement et qu'elle est correctement équilibrée

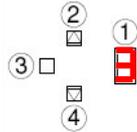


B13 Si le 0 disparaît sur l'afficheur, c'est que l'apprentissage moteur a été réalisé. Sinon refaire encore un cycle jusqu'à ce que le 0 disparaisse

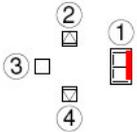
C) Sélection du mode de Fonctionnement

C1 Appuyer 3 secondes sur le bouton 3

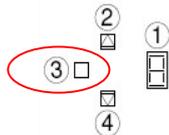
C2 Le menu 3 apparaît



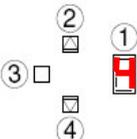
C3 Le chiffre 1 ou 0 clignote



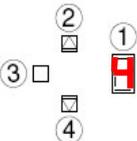
C4 Impulsion sur le bouton 3



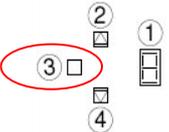
C5 Le menu 4 apparaît



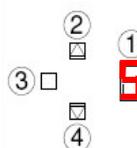
C6 Le chiffre 4 clignote



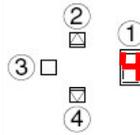
C7 Impulsion sur le bouton 3



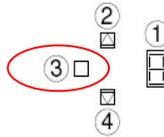
C8 Le menu 5 apparaît



C9 Après attente deux secondes le chiffre 4 ou 6 clignote



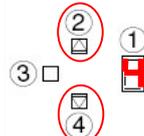
C10 Impulsion sur le bouton 3



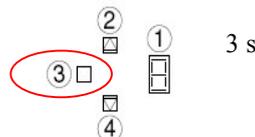
C11 Le menu 6 apparaît



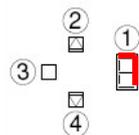
C12 Après attente deux secondes le chiffre 4 clignote



C13 Appuyer 3 secondes sur le bouton 3



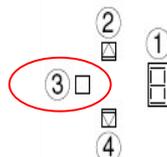
C14 Le menu 7 apparaît : il correspond au paramétrage de la durée d'éclairage (cf tableau p. suivante)



C15 Après attente deux secondes le chiffre 3 clignote
 Le paramétrage pourra être modifié à l'aide des touches 2 et 4. Si un temps de préavis a été programmé, la lumière clignote avant le démarrage de l'opérateur et pendant le déplacement de la porte (réglage usine valeur 3)

Valeur menu	Durée éclairage
0	0 s
1	60 s
2	90 s
3	120 s
4	150 s
5	180 s
6	250 s
7	0 s
8	90 s
9	250 s

C16 Impulsion sur le bouton 3



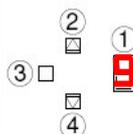
C17 Le menu 8 apparaît : il correspond au choix du mode de fonctionnement

C18 Après attente deux secondes le chiffre 3 clignote
Les différents mode de fonctionnement sont les suivants, ils peuvent être atteints à l'aide des bouton 2 et 4

Valeur menu	Modes de fonctionnement
2	Fonctionnement par feux de signalisation. En liaison avec la signalisation par une carte de priorité de passage
3	Fermeture automatique. La porte se ferme automatiquement après un temps de pause porte ouverte programmée et 3 secondes de temps de préavis (feu de signalisation)
4	Fermeture automatique. Comme 3 mais avec interruption anticipée du temps de pause porte ouverte en cas de coupure du faisceau lumineux de la cellule photoélectrique
5	Fonctionnement par impulsion dans le sens ouverture et par impulsion dans le sens fermeture

C19 Une fois votre choix fait, valider par une impulsion sur le bouton 3

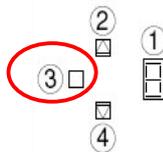
C20 Le menu 9 apparaît : il correspond au temps d'ouverture de la porte



C21 Après attente deux secondes le chiffre 3 clignote
les valeurs correspondant à la valeur clignotante sont les suivantes:

Valeur menu	Temps de pause ouverte
0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s

touche  = touche 3



1. Etape de menu 3 : sens de marche

Dans l'étape de menu 3, on pourra inverser le sens du mouvement , par exemple montage à gauche montage à droite.

Appuyer pendant 3 secondes sur la touche . Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur. Au bout de 2 secondes environ, le chiffre 0 clignote pour le montage coté droit de la porte (réglage usine)
Si la motorisation est montée coté gauche de la porte, appuyer sur la touche du haut et le chiffre 1 clignote.

2. Etape de menu 4 : positionnement

Cette étape de menu sert à positionner les actionneurs des interrupteurs de fin de course. Appuyer sur la touche  – le chiffre 4 apparaît sur l'afficheur. Dès que le chiffre 4 clignote, vous pouvez manœuvrer l'ouverture de la porte à l'aide de la touche du haut et la fermeture à l'aide de la touche du bas.

IMPORTANT ! Si la porte se déplace dans le mauvais sens lorsque vous actionnez les touches, vous devrez permuter la direction dans l'étape de menu 3.

Réglage position porte ouverte

Avancer maintenant la porte dans la position fermée à l'aide de la touche du haut. L'opérateur s'arrête lorsqu'il a atteint l'actionneur de l'interrupteur de fin de course.

Si la position d'arrêt est correcte, serrer à fond les vis se trouvant sur l'actionneur de l'interrupteur de fin de course. Dans le cas contraire, régler de nouveau l'actionneur et répéter le contrôle.

Réglage position porte fermée

Avancer maintenant la porte dans la position fermée voulue à l'aide de la touche du bas. L'opérateur s'arrête lorsqu'il a atteint l'actionneur de l'interrupteur de fin de course.

Si la position d'arrêt est correcte, serrer à fond les vis se trouvant sur l'actionneur de l'interrupteur de fin de course. Dans le cas contraire, régler de nouveau l'actionneur et répéter le contrôle.

3. Courses d'apprentissage

Pour quitter le menu de programmation, appuyer plusieurs fois sur la touche , jusqu'à ce que le chiffre 0 apparaisse. Ouvrir la porte en grand. La motorisation a besoin des premières ouvertures et fermetures pour enregistrer les trajectoires et les effets de la porte. Pour démarrer, appuyer sur la touche OUVERTURE ou sur la touche FERMETURE.

ATTENTION !

L'effort des courses d'apprentissage n'est pas surveillé. Ces courses ne doivent pas être interrompues. Les courses d'apprentissage sont terminées lorsque le chiffre 0 s'éteint.

4. Etape 5 : limitation d'effort pour le mouvement d'ouverture

Retourner dans le menu de paramétrage, appuyer pendant trois secondes sur la touche  et maintenir la pression jusqu'à ce que le chiffre 3 apparaisse. Appuyer ensuite deux fois sur le bouton  jusqu'à ce que le chiffre 5 apparaisse.

Au bout de deux secondes environ ; l'afficheur clignote avec la valeur paramétrée pour la limitation d'effort d'ouverture.

On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches haut et bas. le réglage programmé usine est 6.

Après le réglage, appuyer sur la touche . Le chiffre 6 s'affiche.

5. Etape de menu 6 : limitation d'effort pour le mouvement de fermeture

Au bout de deux secondes environ, l'afficheur clignote et le chiffre paramétré pour la limitation de l'effort de fermeture s'affiche.

On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches haut et bas. Le réglage programmé en usine est 4. Après le réglage, appuyer sur la touche . Le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur. Contrôler ensuite les limitations d'effort et répéter le paramétrage, le cas échéant.

6. Contrôle du dispositif de limitation d'effort

ATTENTION !!

La force générée au niveau du profilé de contact ne doit pas dépasser les valeurs imposées par la norme DIN EN 12453.

Le système intégré de surveillance à l'effort n'est autorisé que pour des portes jusqu'à 12 m² maximum. Sur les portes plus grandes et celles dont la limitation d'effort intégrée n'est pas suffisante, on devra impérativement installer un arrêt automatique sur obstacle.

D'autres mesures de protection complémentaires seront éventuellement nécessaires selon l'utilisation de la porte et en fonction des réglementations en vigueur dans les différents pays. Cette règle s'appliquera, par exemple, dans le cas des garages collectifs, de parking souterrains...

Exécuter une nouvelle course d'apprentissage de l'effort

7. Déverrouillage

La motorisation est équipée d'un déverrouillage rapide. Pour déverrouiller la motorisation pour une période prolongée, tirer sur le cordon.

L'opérateur pourra être ré-enclenché à n'importe quel endroit entre les deux actionneurs d'interrupteurs de fin de course. Pour le ré-enclencher, pousser vers le haut le levier se trouvant sur l'opérateur.

9- INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR LES MODES DE FONCTIONNEMENT

La porte peut être ouverte et fermée par pression d'une touche sur l'appareil de commande ou par d'autres sources d'impulsions comme un émetteur portatif, un contacteur à clef...

Le déroulement précis du fonctionnement correspond au mode de fonctionnement paramétré.

1. Fonctionnement avec règlement à sens unique

N'est possible qu'en liaison avec une signalisation par feux supplémentaires. L'émission d'une impulsion engendre toujours une ouverture de la porte. Après expiration de la phase de feu vert et de la phase de dégagement, la porte se ferme automatiquement. Si une nouvelle impulsion d'ouverture est émise pendant la phase de feu vert, celle-ci sera prolongée.

ATTENTION !

Le passage de la voiture ne doit se faire que pendant la phase de feu vert.

Dispositifs externes de sécurité

Si le dispositif de sécurité externe (cellules photoélectrique ou arrêt automatique sur obstacle) est actionné pendant la fermeture, la porte s'ouvre et se referme ensuite. La barre palpeuse optique génère un arrêt pendant le trajet d'ouverture.

Dispositif interne de sécurité

Si la porte rencontre un obstacle pendant la fermeture, la motorisation s'arrête et libère l'obstacle en ouvrant la porte jusqu'en position finale supérieure.

2. Fermeture automatique

L'émission d'une impulsion engendre toujours une ouverture de la porte.

Après expiration du temps de pause porte ouverte et du temps de préavis, la porte se ferme automatiquement.

Le feu rouge et l'éclairage de l'opérateur signalent le mouvement de la porte en clignotant.

ATTENTION !

Prendre garde à un éventuel véhicule venant en sens inverse et ne pas engager la voiture pendant le clignotement.

Dispositifs externes de sécurité

Si le dispositif de sécurité externe (cellules photoélectriques ou arrêt automatique sur obstacle) est actionné pendant la fermeture, la porte s'ouvre.

La barre palpeuse optique génère un arrêt pendant le trajet d'ouverture.

Si le dispositif de sécurité est actionné pendant le temps de pause ouverte, celui-ci est prolongé.

Au bout de 5 interruptions, la fermeture automatique est arrêtée pendant 2 minutes. Au bout de ces deux minutes, la motorisation redémarre en fermeture automatique.

Dispositif interne de sécurité

Si la porte rencontre un obstacle pendant la fermeture, la motorisation s'arrête et libère l'obstacle en ouvrant la porte jusqu'en position finale supérieure.

3. Fermeture automatique avec réduction de temps

Même fonctionnement que décrit ci dessus, mais une coupure du faisceau de lumière de la cellule photoélectrique entraîne l'interruption du temps de pause porte ouverte et le début du temps de préavis.

Feu de signalisation

Si un feu de signalisation a été installé pour signaler les processus d'ouverture et de fermeture, il clignotera en même temps que la lampe se trouvant dans l'opérateur dès qu'une impulsion de démarrage sera transmise. Le démarrage de la motorisation est temporisé en fonction du temps de préavis programmé.

Déverrouillage rapide

En cas de coupure de courant ou de dysfonctionnement, la motorisation pourra être déverrouillée et la porte ouverte et fermée manuellement.

ATTENTION !

Pour déverrouiller l'opérateur, actionner le sectionneur se trouvant sur le boîtier. Le sectionneur arrête l'alimentation de la platine et in extenso l'alimentation du moteur.

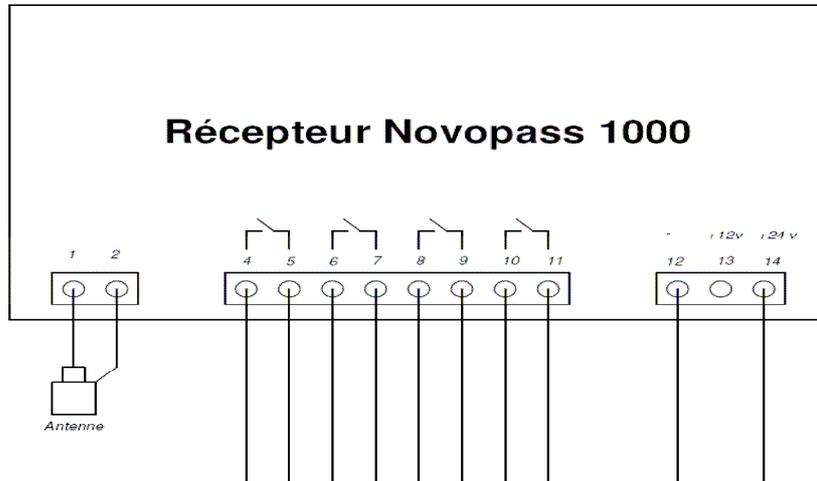
4. Fonction homme mort en cas de dérangement

La fonction homme mort n'est active que lorsqu'un dispositif externe de sécurité (cellule photoélectrique ou arrêt automatique sur obstacle) est actif.

Cellule photoélectrique est déclenchée : le chiffre « 2 » s'affiche sur l'écran. La porte repart en sens contraire, toujours jusqu'à ouverture complète. Depuis la position OUVERT, il est possible de fermer la porte en homme mort au moyen de la touche frontale fermer.

Lorsque la barre palpeuse est défectueuse, l'afficheur affiche « 6 ». dans ce cas il est possible d'ouvrir la porte avec la fonction « homme mort » via le bouton frontal OUVERT.

A) Programmation



Avant toute programmation , s'assurer de la présence du module mémoire sur le socle rouge en haut à gauche.

L'armoire au repos, un appui sur **CANC** pendant trois secondes va afficher les fonctions. On est entré dans le menu de programmation.

« **rL** » est affiché

Appuyer sur les touches **UP** et **DOWN** afin de faire défiler les fonctions. Une fois arrivé sur celle que l'on désire modifier, appuyer sur **CANC** afin d'entrer dans le réglage de cette fonction.

Voir ci-dessous pour le réglage des différentes fonctions

B) Détail des fonctions

- **rL** : On déclare dans cette fonction le nombre de relais. De 1 à 4
- **Fun** : Menu de choix de fonctionnement du relais
 - **Mon** : Monostable Relais fonctionnement classique colle puis décolle quand on relâche la touche de l'émetteur
 - **Bis** : Bistable Fonction marche arrêt
 - **Tin** : Temporisé Le contact s'actionne et se relâche après une temporisation réglable de 1 à 450 secondes.
- **Clit** : Reset total : efface la mémoire du récepteur
- **rLC** : Active la fonction code tournant : affecte un code tournant à chaque émission (oui/ non) sécurité contre le piratage
- **End** : Permet de sortir de la programmation et de valider les changements

C) Exemple de programmation d'un émetteur

1. En une fonction

- La centrale affiche au repos : « --- »
- Appuyer sur **CANC** pendant trois secondes
- La centrale affiche « rL »
- Appuyer sur **UP** jusqu'à afficher le fonction « tEL »
- Appuyer sur **CANC** afin d'entrer dans la programmation des émetteurs. La centrale affiche « 000 »
- **Emettre avec le premier émetteur . Maintenir appuyé jusqu'à ce que la centrale affiche « REC » (cela signifie qu'elle a enregistré le code de l'émetteur)**
La centrale affiche ensuite « 001 »
- Procéder comme ci-dessus avec le deuxième émetteur , la centrale affiche « REC » puis « 002 »
Mémoriser ainsi tous les émetteurs en rafale

→ Quand les émetteurs sont tous mémorisés, appuyer sur **CANC** pour sortir. La centrale affiche « tEL ». Aller sur « End » avec la touche « UP »
Appuyer sur **CANC** afin de valider
La centrale affiche « --- » Elle est prête à recevoir les signaux des émetteurs. Vérifier que les émetteurs fonctionnent.

2. En deux fonctions ou plus

Exemple avec 20 émetteurs :

- La centrale affiche au repos : « --- »
- Appuyer sur **CANC** pendant trois secondes
- La centrale affiche « rL »
- Appuyer sur **CANC** afin d'entrer dans la fonction « rL », afficher le chiffre « 1 » avec les touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur **CANC** pour valider

La centrale est prête à être programmée pour le relais 1
--

- Aller sur la fonction « tEL » et programmer les émetteurs avec la touche de gauche de chaque émetteur, comme expliqué dans le paragraphe D1.

Nous aurons ainsi les touches de gauche des 20 émetteurs programmées en « 000 » à « 019 » qui activeront le relais 1.

- Une fois ces émetteurs mémorisés, retourner sur la fonction « rL » à l'aide de la touche **UP**. Entrer dans la fonction « rL » en appuyant sur **CANC** et afficher « 2 ». Appuyer sur **CANC** pour valider.

La centrale est prête à être programmée pour le relais 2
--

- Afficher la fonction « tEL ». Appuyer sur **CANC** afin d'entrer en programmation des émetteurs.
- Les chiffres « 000 » à « 019 » clignotent . cela signifie qu'ils ont déjà un émetteur en mémoire.

- Se déplacer sur le chiffre « Ø2Ø » avec la touche **DOWN**. Le « Ø2Ø » ne clignote pas (cet emplacement est libre).
- Programmer les 20 émetteurs à nouveau mais avec la touche de droite de chacun comme précédemment.

Nous avons ainsi les touches de droite des 20 émetteurs programmées en « Ø2Ø » à « Ø39 » qui activeront le relais 2.

- Si on utilise 3 ou 4 fonctions, procéder comme écrit pour les pages 4 et 5 pour les deux autres relais.

D) Exemple

En suivant le processus indiqué au paragraphe D2, on obtiendra par exemple pour :
20 émetteurs pilotant 4 relais :

AINSI : 20 émetteurs dont une seule fonction est utilisée, prendront 20 emplacements mémoire
Mais : 20 émetteurs dont les 4 fonctions sont utilisées, prendront 80 emplacements mémoire (1 emplacement par émetteur et par fonction)

E) Effacement d'un émetteur

1. En 1 fonction

Si un émetteur (exemple le n°18) est perdu. Aller sur la fonction « **tEL** ». Appuyer sur **CANC** afin d'afficher les numéros des émetteurs.

Se déplacer avec les touches **UP** et **DOWN** jusqu'au n° « Ø18 » (vérifier que le « Ø18 » clignote, ce qui veut dire qu'il y a un émetteur en mémoire).

Appuyer sur **CANC** et le maintenir jusqu'à ce que le chiffre « Ø18 » ne clignote plus. Cela veut dire que l'émetteur n° « Ø18 » a été effacé de la mémoire. Appuyer brièvement sur **CANC** pour sortir.

2. En 2, 3 ou 4 fonctions :

Si par exemple un émetteur 4 fonctions a été programmé aux emplacements :

« Ø18 » pour la fonction 1

« Ø38 » pour la fonction 2

« Ø58 » pour la fonction 3

« Ø78 » pour la fonction 4

Procéder comme ci dessus pour effacer les 4 fonctions de l'émetteur. Il est en effet possible de dévalider seulement une fonction et non l'émetteur complet.

11- AIDE A LA RECHERCHE DANOMALIES

REMARQUE :

Débrancher impérativement le courant avant de procéder à toute opération sur la motorisation !!!

Anomalie	Causes possibles	Dépannage
La porte ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas entièrement	Le mécanisme de la porte est modifié Le réglage de la force de fermeture / d'ouverture est trop faible La position finale n'est pas correctement réglée	Contrôler la porte Procéder à un réglage de l'effort Procéder à un nouveau réglage de la position finale Refaire un apprentissage
Après la fermeture, la porte s'ouvre de nouveau et laisse un interstice ouvert	La porte se bloque juste avant la position fermée. La position finale n'est pas correctement réglée.	Retirer l'obstacle Faire procéder à un nouveau réglage de la position FERMEE
La motorisation n'avance pas, bien que le moteur tourne	L'embrayage n'est pas enclenché	Ré enclencher l'embrayage
La commande ne fonctionne pas	Le bouton rotatif sur le boîtier de commande est désactivé	Tourner le bouton de la position 7 en position 8

12- AFFICHAGE DU DIAGNOSTIC

L'affichage sert au diagnostic d'anomalies éventuelles pendant le fonctionnement

Chiffre	Etat	Diagnostic/ remède
0	La motorisation démarre et le chiffre 0 s'éteint	La motorisation reçoit une impulsion de démarrage à l'entrée DEPART ou par un émetteur. Fonctionnement standard.
1	La porte ne fait aucun mouvement d'ouverture ni de fermeture	Le raccordement STOP A est coupé Le dispositif externe de sécurité a réagi (ex. portillon)
2	La porte ne se ferme plus	Le raccordement STOP B est coupé. Le dispositif externe de sécurité a réagi (ex. cellules)
3	Le moteur ne tourne pas	Vérifier le câblage, l'état de la courroie, ou s'il n'est pas débrayé
4	Impulsion continue au niveau de l'entrée départ	La porte n'accepte plus aucune impulsion au départ L'impulseur externe transmet une impulsion continue (ex. touche coincée)
5	La motorisation n'atteint pas sa position finale	La motorisation est déverrouillée, ré enclencher l'embrayage L'interrupteur de fin de course n'est pas actionné. Faire un nouveau réglage de la position finale
6	La motorisation n'effectue pas la fermeture	La barre palpeuse n'est pas raccordée ou présente un défaut, ou encore les interrupteurs DIP ne sont pas réglés correctement
0	Le chiffre 0 reste affiché pendant le mouvement d'ouverture ou de fermeture suivant et s'éteint ensuite. Le chiffre 0 reste toujours affiché	La motorisation effectue une course d'apprentissage pour la limitation d'effort. ATTENTION ! l'effort de ces courses n'est pas surveillé. L'interrupteur de fin de course n'est pas actionné. Faire un nouveau réglage de la position finale.

A) Déverrouillage

Pour déverrouiller la motorisation tirer sur le cordon dépassant du capot moteur. Le ré enclenchement pourra se faire à n'importe quel endroit entre les deux butées fin de course. Pour le ré-enclencher, pousser le levier du moteur vers le haut.

ATTENTION : avant de déverrouiller, mettre le sectionneur se trouvant sur le boîtier en position 0. Le sectionneur coupe l'alimentation de la platine, de la ventouse et du moteur.

Avant toute intervention sur la motorisation, débrancher impérativement la prise de courant.

Former les utilisateurs à une utilisation correcte de la porte.

Ne pas tolérer la présence de personnes ou d'objets dans le zone de basculement de la porte.

B) Fonctionnement

La porte peut être ouverte et fermée par pression d'une touche sur l'appareil de commande ou par d'autres sources d'impulsions comme un émetteur portatif, un contacteur à clef...

Le déroulement précis du fonctionnement correspond au mode de fonctionnement paramétré.

C) Fonctionnement avec réglément à sens unique

N'est possible qu'en liaison avec une signalisation par feux supplémentaires. L'émission d'une impulsion engendre toujours une ouverture de la porte. Après expiration de la phase de feu vert et de la phase de dégagement, la porte se ferme automatiquement. Si une nouvelle impulsion d'ouverture est émise pendant la phase de feu vert, celle-ci sera prolongée.

ATTENTION : Le passage de voiture ne doit se faire que pendant la phase de feu vert.

D) Fonctionnement des organes de sécurité

Remarques :

Barre palpeuse :

Activée en ouverture ⇒ la porte s'arrête

Activée en fermeture ⇒ la porte s'ouvre

Cellules photoélectriques :

Activées en ouverture ⇒ rien ne se passe, la porte fonctionne normalement

Activées en fermeture ⇒ la porte s'ouvre

Détection obstacle :

En ouverture : porte redescend sur une courte distance puis s'arrête

En fermeture : porte s'arrête

1. Eclairage

- 2 types d'éclairage de zone possibles :

Eclairage devant la porte (utilisation d'un relais temporisé)

Eclairage de la totalité du garage (utilisation de la sortie impulsion « ext » sur carte additionnelle)

2. Défaut

- Défaut de fonctionnement des cellules photoélectriques : le chiffre « 2 » apparaît sur l'afficheur digital

- Défaut de fonctionnement de la barre palpeuse : le chiffre « 6 » apparaît

3. Fonctionnement pression maintenue

L'utilisation de la fonction pression maintenue ne peut se faire que lorsque que la porte est en défaut sécurité.

Elle permet de manœuvrer la porte en cas de défaillance d'un organe de sécurité (cellule, barre palpeuse) par un appui maintenu sur le bouton. Le maintenir appuyé en fin de fermeture pour verrouiller la ventouse

4. Feu de signalisation

Lorsqu'un feu de signalisation a été installé pour signaler les manœuvres d'ouverture de fermeture, il clignotera en même temps que la lampe se trouvant dans l'opérateur dès qu'une impulsion de démarrage sera transmise. Le démarrage de la motorisation est temporisé en fonction du temps de préavis programmé.

14- MAINTENANCE CONTROLE

A compter de la date de mise en service, la maintenance de cette porte a été souscrite par le propriétaire de l'équipement, ou son représentant légal, auprès d'une société spécialisée :

Si vous constatez une anomalie, faites impérativement appel à une entreprise professionnelle pour procéder à la réparation.

15- NOTICE DE DEPOSE

Pour la dépose de la porte il est impératif de suivre cet ordre chronologique

- Mettre le sectionneur de l'armoire en position 0.
- Débrancher l'alimentation générale.
- Déconnecter tous les connecteurs y compris à l'intérieur des boîtes de dérivation, voir schéma de câblage général (P18).
- Enlever l'armoire de commande.
- Débrayer manuellement le moteur.
- Enlever la motorisation (étapes inverses à celles décrites pages 12 et 13).
- Dévisser le capot de pile et sortir les gueuses métalliques une à une en prenant soin de mettre des gants de protection (page 8 fig 18).
- Caler le contrepoids dans sa position
- Démontez les deux parachutes bas du panneau (page 8 fig 15)
- Enlever l'étau et faire descendre le contrepoids lentement
- Tirer le panneau vers l'arrière et le faire sortir par les deux encoches situées dans les rails (page 7 fig 14).
- Démontez une équerre de traverse, puis enlever les vis de fixation à l'avant du même rail pour ensuite l'enlever (page 8 fig 8, page 7 fig 7 et 6). Idem pour le rail opposé.
- Enlever la traverse arrière fixée à la maçonnerie
- Démontez les patins de frein et les serre câbles (page 10 fig 24)
- Enlever les câbles métalliques soit en dévissant les serres câbles Ø3 accrochés après les tendeurs à lanterne (page 9 fig 20), ou en les coupant (si la porte est enlevée pour destruction).
- Sortir les câbles et le contrepoids.
- Enlever les fixations de la porte avec la maçonnerie en prenant soin de l'étayer pour l'empêcher de basculer en arrière.
- Coucher la porte sur le sol en suivant l'ordre inverse des schémas (page 4 fig4).
- Dévisser et enlever la traverse comme indiqué (page 4 fig 3)
- La porte est maintenant prête à être transportée. Prendre toujours soin de manipuler les différents éléments avec des gants de protection.

**Déclaration de conformité CE
Attestation P05 077**

Selon la norme EN 13241-1 Portes, norme produits , annexe ZA

**Novoferm France
ZI Les Redoux
44270 Machecoul**

Déclare par la présente, que :

les portes automatiques de parking modèle **TRAFINOV**,

sont conformes aux dispositions en vigueur de la norme européennes relative aux produits du bâtiment (directive 89 / 106 / EWG)

ainsi qu'aux dispositions en vigueur suivantes :

- Directives européennes relative aux produits du bâtiment (directive 89/106/EWG)
- Directives européennes relative aux machines (directive 98/37/EG)
- Directives européennes relative aux basses tensions (directive 73/23/EWG)
- Directive CEM (directive 89/336/CEE).

La norme harmonisée suivante a été appliquée :

- EN 13241-1

Un essai initial de type a été réalisé par l'organisme :

**CETIM
7 rue de la Presse**

F - 42952 ST ETIENNE

Machecoul, le 30 septembre 2005


Laurent ROBIN
Directeur Marketing et Développement

Nous déclarons avoir respecté les instructions de pose du fabricant.

Entreprise de montage :

.....

.....

Fait à :

Signature.....

Le :

CERTIFICAT DE GARANTIE

Toutes les pièces des portes automatiques de parking Novoferm sont garanties un an à compter de la date de mise en service. Cette garantie est cependant assujettie au respect de la loi par le gestionnaire de l'équipement, et donc à la signature d'un contrat de maintenance dès le jour de la mise en service ⁽¹⁾.

La société Novoferm se réserve le droit de contester la qualité des opérations de maintenance effectuées sur ses produits.

Certificat de garantie

- Adresse du chantier
.....
.....
.....
- Type de la porte Trafinov - Trafeco
- Numéro de série (voir en porte intérieure de l'armoire électrique) :
- Dispositif de commande intérieure :
 Type : Emetteur – Contacteurs à clefs – contacteurs à cartes - digicode – Autre
 Fourni par Novoferm France : Oui – Non
- Dispositif de commande extérieure :
 Type : Emetteur – Contacteurs à clefs – contacteurs à cartes - digicode – Autre
 Fourni par Novoferm France : Oui – Non
- Cette porte a été posée par la société :
.....
.....
.....
.....
- Représentée par Mr :
- Elle a été mise en service le : en présence du propriétaire, qui na pas émis de réserves.
- A compter de la date de mise en service, la maintenance de cette porte a été souscrite par le propriétaire de l'équipement, ou son représentant légal, auprès de la Sté :
.....
.....
.....
.....

Représentée par Mr : qui a assisté à la mise en service et n'a pas émis de réserves.

- La Sté Novoferm France assure la garantie de ce matériel pour une période de un an à compter de la date de mise en service. Pour un bon traitement des appels éventuels en garantie, ce document doit être complété et expédié à

Novoferm France S.A.
ZI les redoux 44270 Machecoul
Tel 02 40 31 42 00 – Fax 02 40 31 43 04

(1) Ministère de l'équipement et du logement
Décret N° 90585 du 5 Juillet 1990, article R125-5