

# TrafiJunior

- Pose
  - Réglages
  - Branchements
    - Notice d'utilisation et de dépannage
    - Pièces détachées

# SOMMAIRE

Chronologie de la pose.....	page 02
Notice de pose de la porte.....	page 03- 09
Montage de la motorisation.....	page 10-17
Fixation du châssis moteur.....	page 11-12
Fixation des éléments.....	page 13
Fixation des cellules photoélectriques.....	page 14-16
Réglage du bras de manoeuvre.....	page 17
Branchement électrique de la motorisation.....	page 18
Schéma des faisceaux.....	page 19
Schéma de branchement.....	page 20
Principe de fonctionnement de la platine T 997.....	page 21-24
Descriptif de l'écran de la platine.....	page 25-34
Programmation chantier.....	page 25-29
Mise en sécurité.....	page 30-32
Programmation spéciale 1472.....	page 33
Programmation dépannage.....	Page 34
Signification et raccordement de la plaque « fonction .....	page 35
Réglage et branchement des cellules photoélectriques.....	page 36-38
Montage et branchement du palpeur S 1430 .....	page 39-40
Principe de fonctionnement de l'ampli S 1430.....	page 41-43
Montage et branchement de la ventouse.....	page 44-45
Télécommande S 46.....	page 46-47
Outillage et matériel.....	page 48
Pièces détachées.....	page 49-52
Hachurage de l'aire de débattement.....	page 53
Etiquettes autocollantes : manoeuvre de dépannage.....	page 54

# CHRONOLOGIE DE LA POSE

- 1 - Assemblage de l'huissierie.
- 2 - Pose de l'huissierie.
- 3 - Préparation du panneau .
- 4 - Pose du panneau
- 5 - Pose des rails de guidage.
- 6 - Montage du système d'équilibrage.
- 7 - Réglage des jeux panneau / huissierie.
- 8 - Montage de la motorisation .
- 9 - Fixation du châssis moteur.
- 10 - Fixation des éléments électriques.
- 11 - Branchement électrique de la motorisation .
- 12 - Réglage du bras de manoeuvre.
- 13 - Branchement et réglage système électrique / sécurité.
- 14 - Branchement des organes de commande.
- 15 - Programmation de la platine T 997.
- 16 - Essais de fonctionnement, réglage, graissage.
- 17 - Hachurage de l'aire de débattement.
- 18 - Eclairage de la zone dangereuse de mouvement.
- 19 - Mise en place des notices d'utilisation et de dépannage.

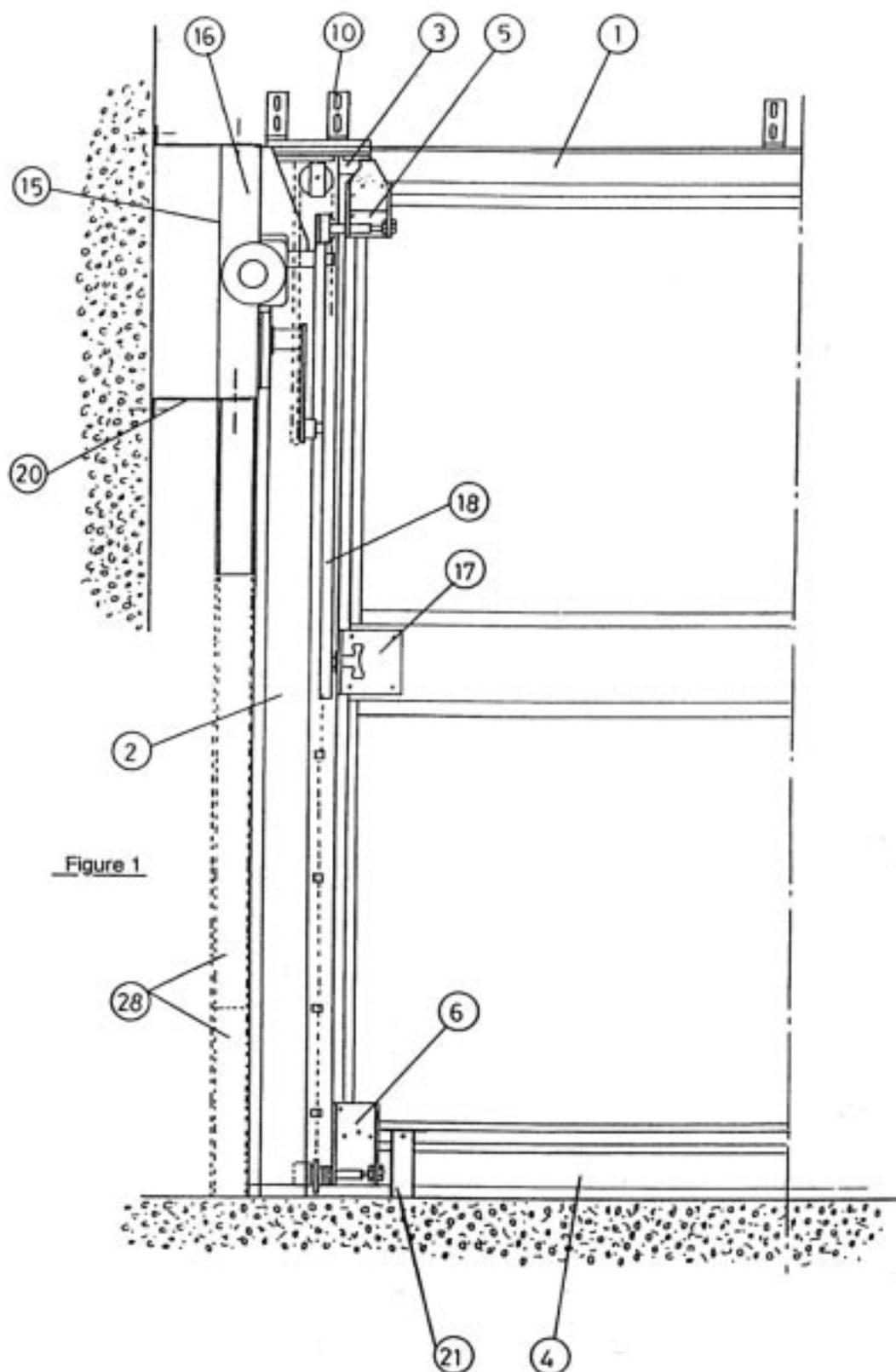
Le bon fonctionnement de l'ensemble est assujetti :

- 1 - Au bon équerrage des piles par rapport au panneau
- 2 - Au bon aplomb des piles ( huissierie verticale ).
- 3 - Au bon parallélisme des rails horizontaux.
- 4 - Au bon niveau de la traverse haute.

Bien graisser les parties mobiles .

# NOTICE DE POSE

## PORTE TRAFIJUNIOR



# NOTICE DE POSE

## PORTE TRAFIJUNIOR

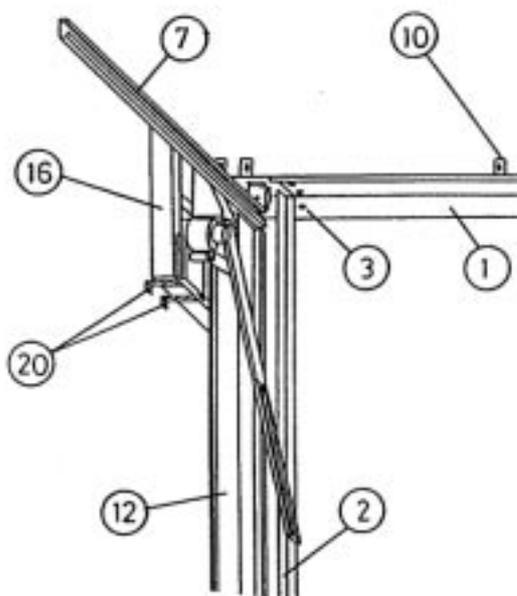
1 - VERIFIER l'ensemble des éléments composant la porte : 7 colis

- 1 colis : panneau
- 2 colis : montants verticaux d'huisserie
- 1 colis : 1 traverse haute + 2 rails +1 traverse de rails avec 4 coulisseaux +1 joint horizontal + 2 joints verticaux
- + 1 profil caoutchouc palpeur
- 2 colis : contrepoids
- 1 colis : caisse accessoires + motorisation.

2 - SE MUNIR de tire-fond de 6 x 50 et 8 x 70 et de chevilles plastique de 10 (non fournis)

3 - ASSEMBLER l'huisserie à plat sur le sol en boulonnant la traverse haute d'huisserie (1) aux montants (2) à l'aide des 6 boulons TROC 8x12(3) (figure 1 et 2 )

Figure 2



4-FIXER les équerres de pose (10):

- 2 au dessus de chaque montant (2)
- 2 ou 3 (suivant la largeur ) sur la traverse haute (1)

5 - PRESENTER l'huisserie ainsi prémontée derrière ou entre la maçonnerie.

6 - FIXER l'ensemble de sorte que la traverse haute d'huisserie (1 ) soit parfaitement de niveau et les montants (2) parfaitement d'aplomb.

Ajouter les silentblocs (32) de chaque coté des équerres de pose (10) et les rondelles métalliques (33) sous les têtes des tire fonds (34) pour isoler la porte de la maçonnerie .(figure 3).

Veillez à bien respecter l'équerrage des montants verticaux (2 ) avec la traverse haute (1 ).figure 4

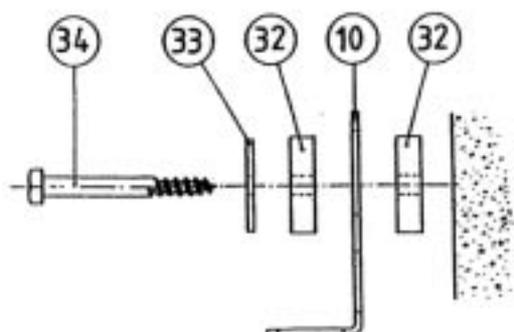


Figure 3

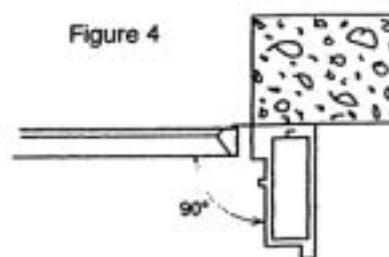
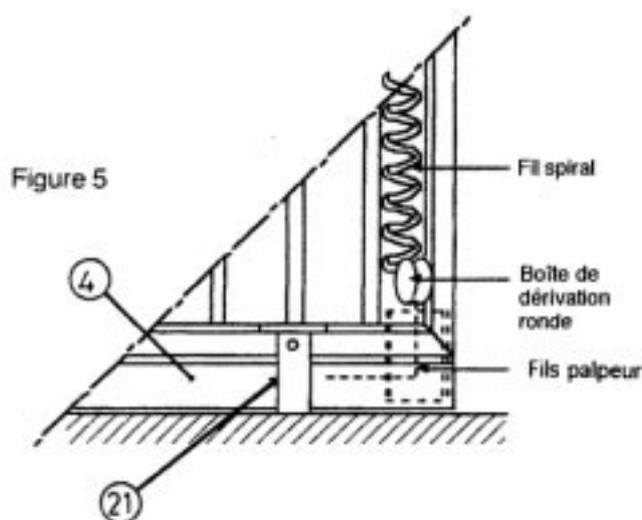


Figure 4

# NOTICE DE POSE

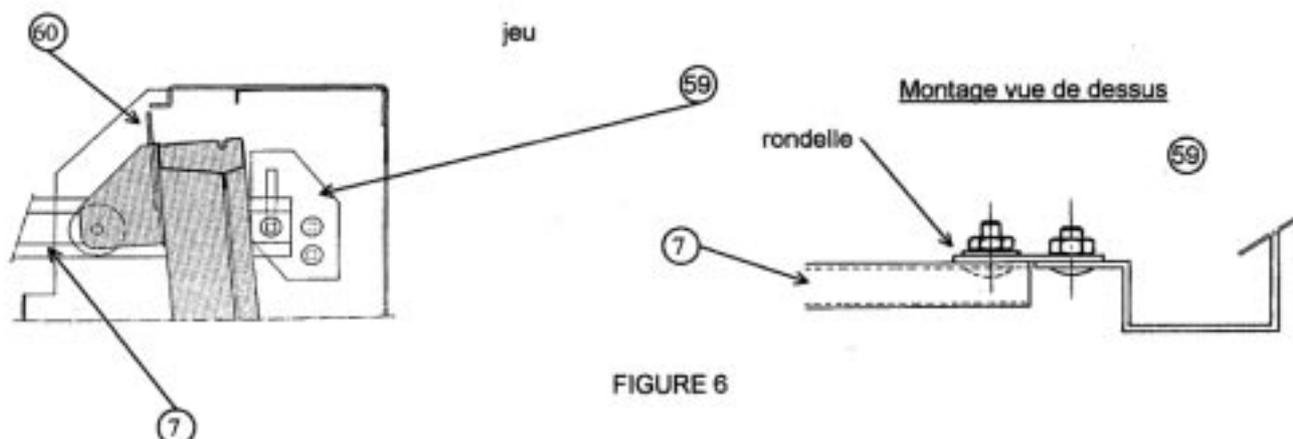
## PORTE TRAFIJUNIOR

- 7) FIXER les supports de roulette (5) en haut du panneau ainsi que les butées sécurité (60) qui se positionnent sur le support de roulette en utilisant les mêmes vis de fixation. Fixer les pieds de montage (21) en bas du panneau (ils correspondent à un jeu de 15 mm entre le profil caoutchouc et le sol fini), à l'aide de vis à tôle TH 8 x 25 (diamètre de perçage des trous 6 mm)
- 8) GLISSER le profil caoutchouc (4) en bas du panneau, les fils électriques doivent se trouver coté opposé à la motorisation, les faire passer au travers du profil bas du panneau FIG 5.



- 9) ENGAGER le panneau dans l'huissérie et le maintenir debout à l'aide d'un étai
- 10) FIXER les supports de roulette basse (6) à l'aide de 8 vis à tôle TH de 8 x 25 FIG 1
- 11) FIXER le rail (7) dans la lumière de la plaquette (59) à l'aide d'une vis TRCC 8 X 20 et d'un écrou NYLSTOP.  
Insérer une rondelle entre la plaquette et l'écrou. Cet écrou ne doit pas être serré pour que le rail puisse coulisser librement dans la lumière. FIG 6.

REGLER les butées sécurités (60) afin que celles-ci puissent passer librement sous les plaques de poulies, le jeu ne doit être que de quelques mm. FIG 6.

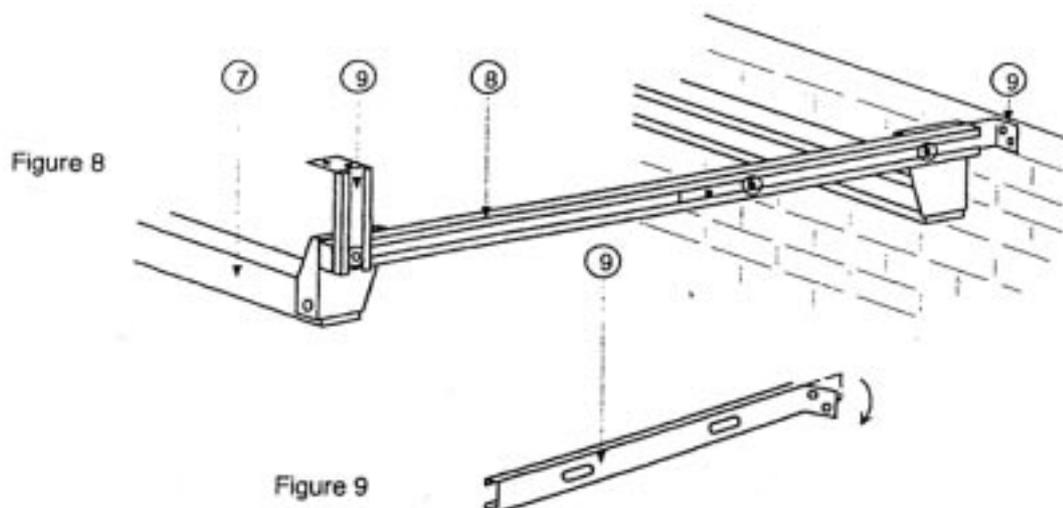




# NOTICE DE POSE

## PORTE TRAFIJUNIOR

12 - ASSEMBLER la traverse de rail (8) sur les rails (7) - figure 8 et repl



13 - FIXER la traverse de rail (8) au plafond ou sur les murs latéraux à l'aide des coulisseaux (9), voir figure 8, de manière à ce que les rails soient de niveau (sauf en cas de pose sous dalle) et perpendiculaires à la traverse d'hubriserie

3 solutions :

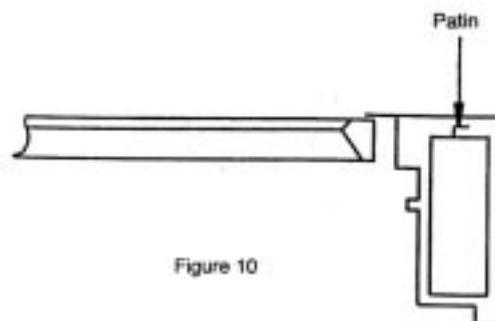
- 2 coulisseaux horizontaux. 1 vertical au milieu,
- 2 ou 3 coulisseaux verticaux et 1 horizontal,
- 2 coulisseaux verticaux et 2 en biais pour maintenir latéralement la traverse de rail.

**ATTENTION** : il est impératif que les rails soient maintenus latéralement par un coulisseau horizontal ou par 2 coulisseaux en biais (contreventement) afin de maintenir le panneau parfaitement centré dans l'hubriserie.

14 - BOULONNER les poulies (22) à l'aide de boulons TRCC de 10 x 25 sous les plaques (11) après avoir ôté les caches contrepoids (12) - figure 7.

15 - BOULONNER les poulies (22) sur les contrepoids (13) après avoir ôté les couvercles des contrepoids.

16 - ENGAGER les contrepoids dans les montants (patins de frottement en premier) - figure 10.



## NOTICE DE POSE

### PORTE TRAFIJUNIOR

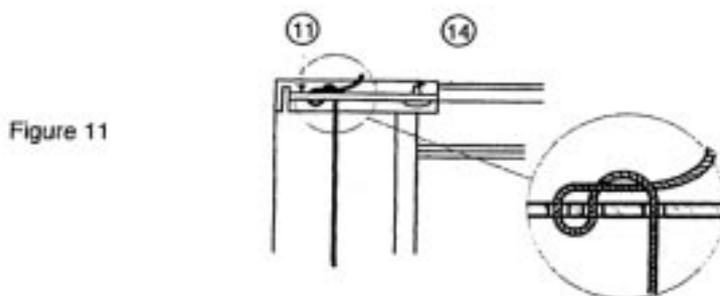
17- **FIXER** les câbles sur les plaques (11) après les avoir passés sur les poulies hautes (22) et sous les poulies des contrepoids. (contrepoids mouflés) figure 7

Panneau en position haute et cale de 10 cm sous les contrepoids.

**A NOTER** : il n'y a pas de serre-câble.

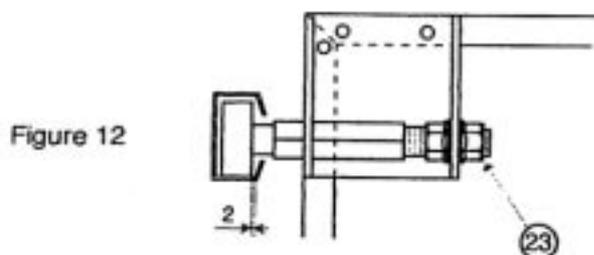
le câble est enfilé au travers des trous de la plaque - figure 11.

18 - **FIXER** les butées caoutchouc (14) sous les plaques (11) - figure 11.

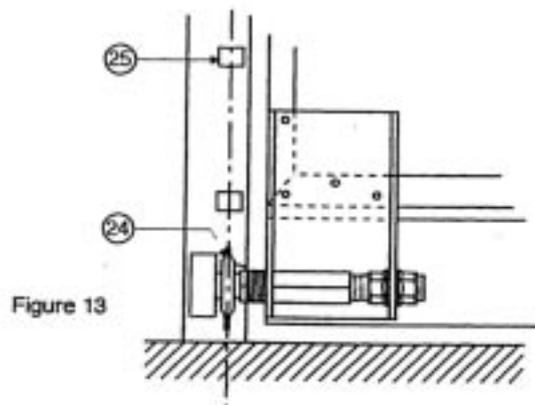


19 - **OTER** les pieds de montage (21).

20 - **REFERMER** la porte et régler les jeux latéraux en agissant sur les écrous et contre-écrous (23) des axes des roulettes hautes - Conserver un jeu de 2 mm entre la roulette et l'aile du rail horizontal. figure 12

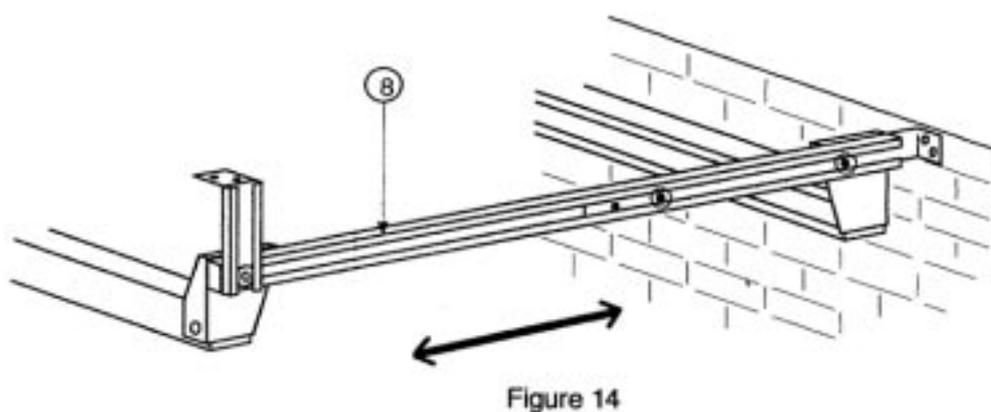


21 - **REGLER** les axes des roulettes basses de façon à ce que les parachutes (24) soient dans l'axe des trous de sécurité (25) - figure 13



## NOTICE DE POSE PORTE TRAFIJUNIOR

22 - RELEVER le panneau et centrer les parachutes (24) sur l'axe des trous de sécurité (25) en déplaçant latéralement la traverse de rails (8). Figure 14



### IMPORTANT

23 - **VERIFIER l'équilibrage de la porte. Le panneau doit s'immobiliser lorsqu'il est à mi-ouverture.**

Si le panneau part en fermeture, lester les contrepoids.

Si le panneau part en ouverture, ôter du lest dans les contrepoids.

24 - VERIFIER le bon fonctionnement de la porte manuellement avant de passer à sa motorisation

# MONTAGE DE LA MOTORISATION IMPLANTATION

1) Vérifier l'ensemble des éléments :

- 1 motoréducteur sur châssis
- 1 armoire
- 2 compléments châssis moteur (profilé U)
- 1 Bras de manoeuvre
- 1 kit cellules N° 894 A
- 1 fil spiral + 2 boîtes de dérivation
- 2 feux oranges
- 1 ensemble de débrayage (équerre + bouton)

2) Se munir de câbles électriques réf. H07RNF ou similaire (non fournis)

- 3 x1.5 mm : alimentation 230 V mono + terre
- 2 x1 mm : branchement éclairage zone, feux clignotants, organes de commande etc... et de tube plastique réf. IRO N20

3) La motorisation TrafiJunior vient se fixer sur le mur latéral à gauche de la porte (ou à droite si demande spécifique à la commande) FIG 15. Si par erreur le coté du moteur ne convient pas à l'exigence du chantier, il est possible de modifier une motorisation gauche en motorisation droite (ou vice versa) : l'ensemble des pièces étant réversibles, il suffit de retourner le moteur et son support, le bras et son support, et les deux capots métalliques

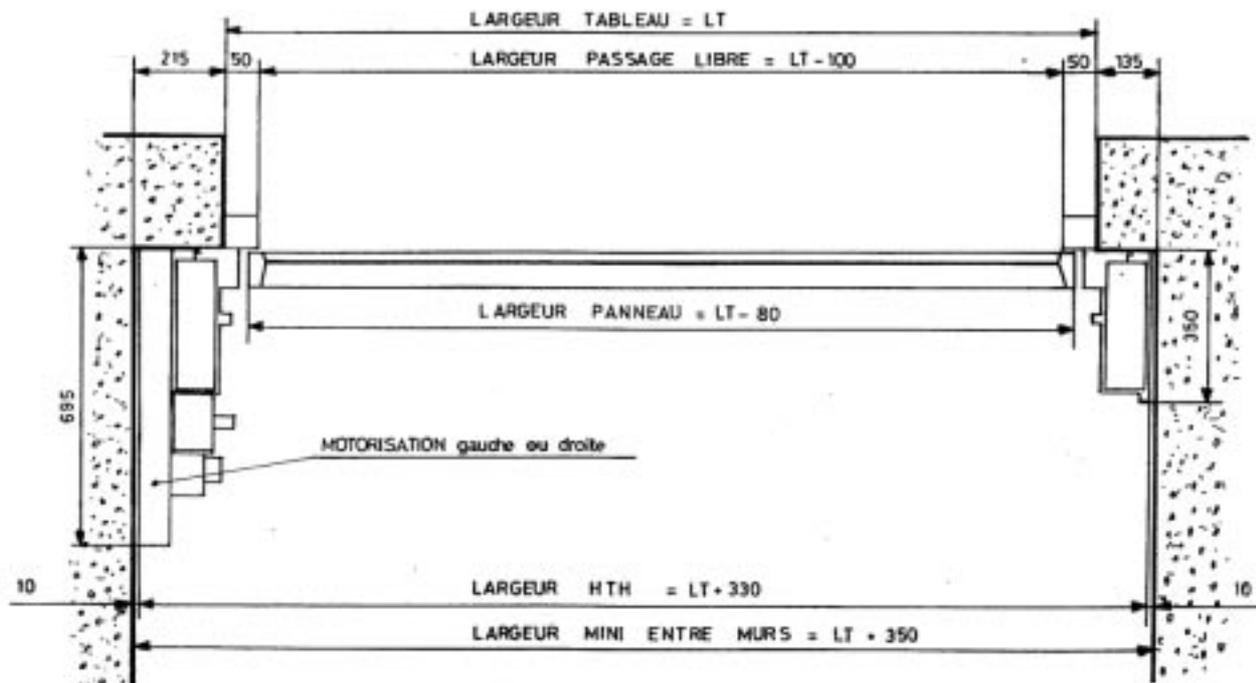


FIGURE 15

# MONTAGE DE LA MOTORISATION

## FIXATION DU CHASSIS MOTEUR

- 4) Dévisser le capot (15) du châssis (16) - Dans le cas d'une pose en tunnel , ce capot est à supprimer .Figure 16
- 5) Démontez les deux boulons de fixation de la plaque de poulies (42) .  
Laissez en place le boulon ( 43 ) . Figure 17
- 6) Boutonner le châssis (16) sur le côté du montant d'huissérie (2) à l'aide des 2 boutons de 8 x 20 (42) et de 5 boulons de 8 x12 (44), respecter le sens des boulons pour éviter que le contrepoids n'accroche (26) Figure 16 et 17.

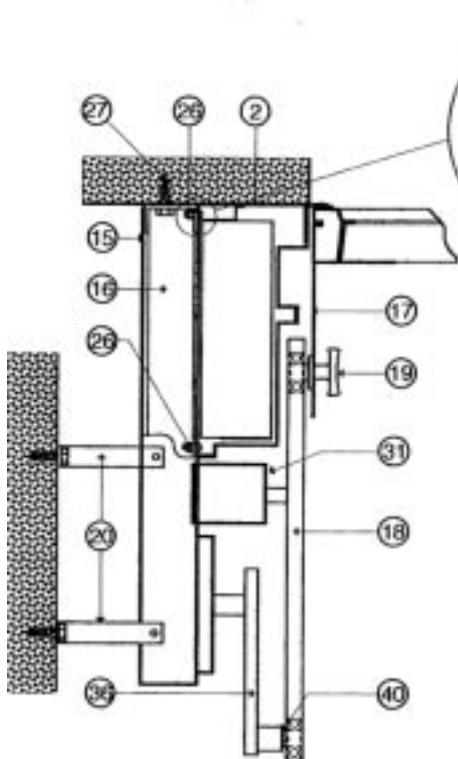


Figure 16

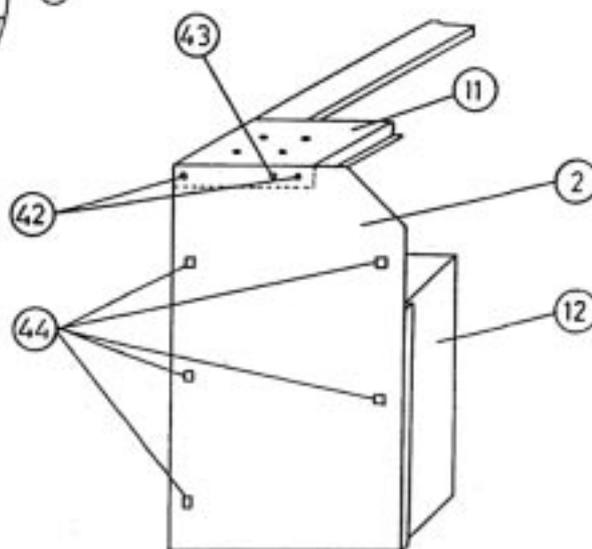


Figure 17

- 7) Fixer le châssis (16) contre la maçonnerie à l'aide de chevilles de 10 (27). Dans le cas d'un mur latéral proche, utiliser les pattes (20) pour rigidifier l'ensemble. Des trous de fixation sont prévus au dessus et en dessous du châssis (voir figure 18). Utiliser les vis à tôle de 8 x 25 pour les fixer.

### **IMPORTANT:**

Vérifier que la châssis soit bien perpendiculaire à la porte.

Le manchon de la biellette (36) ne doit pas venir frotter sur le bras (18)  
Point (40) sur figure 16.

# MONTAGE DE LA MOTORISATION FIXATION CHASSIS MOTEUR

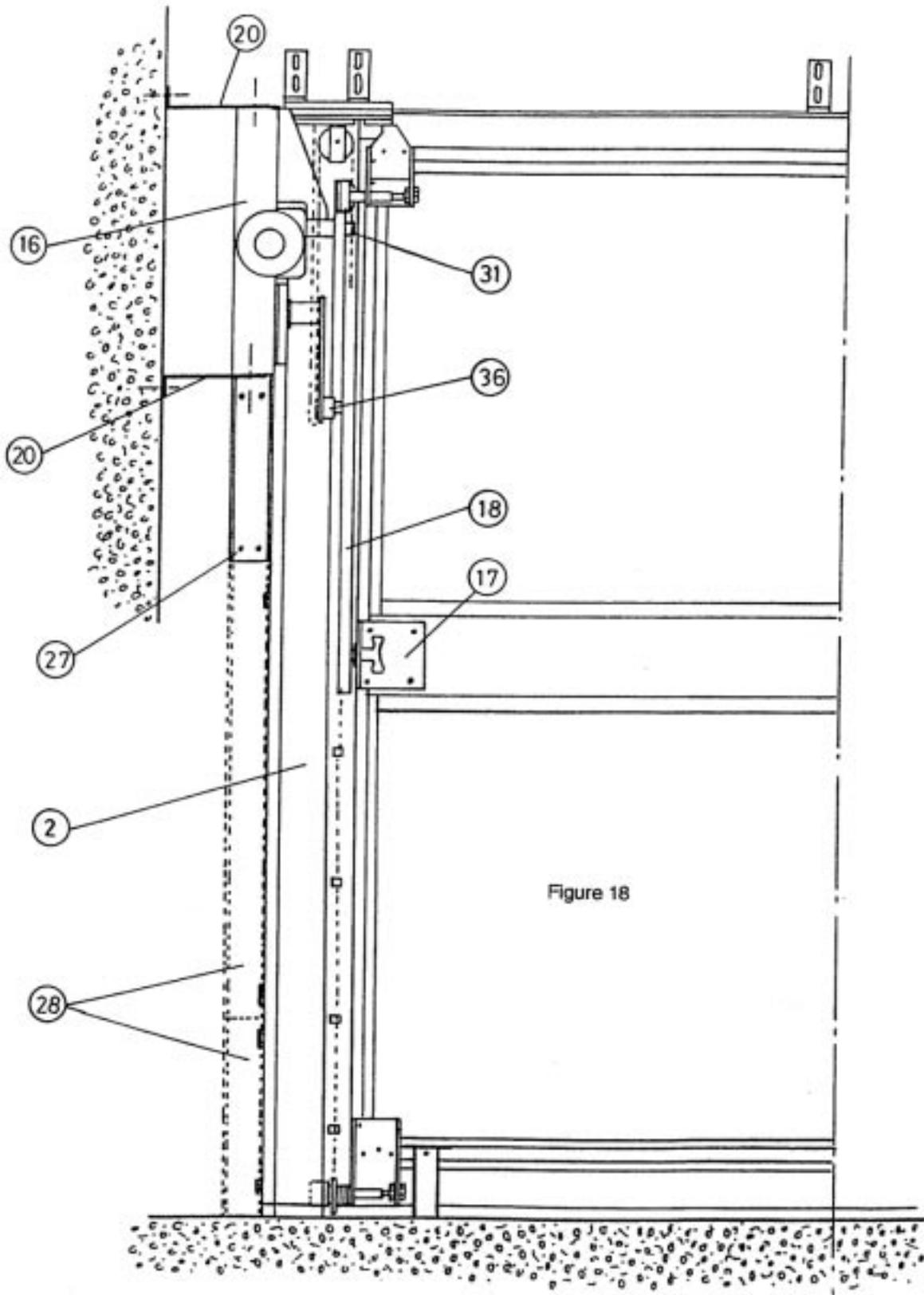


Figure 18

## MONTAGE DE LA MOTORISATION FIXATION DES ELEMENTS

- 8) Dans le cas d'une pose en tunnel :
- fixer les deux compléments châssis en U (28) à l'aide de boulons de 8 x12, celui du bas est à recouper en longueur à la demande. Figure 18
  - boucher les trous de 11 en façade à l'aide des bouchons plastique
  - il est possible d'habiller les façades des piles (29) (tôles nervurées, lames bois, ..) à l'aide de rivets Pop ou de vis en prenant soin de ne pas placer de fixation en face des patins de contrepoids - figure 19.
- 9) Fixer l'équerre de débrayage (17) sur le panneau à l'aide de 4 vis à tôle de 8 x 25 ( trou de Ø 6 pour vis de Ø 8)- figure 18.

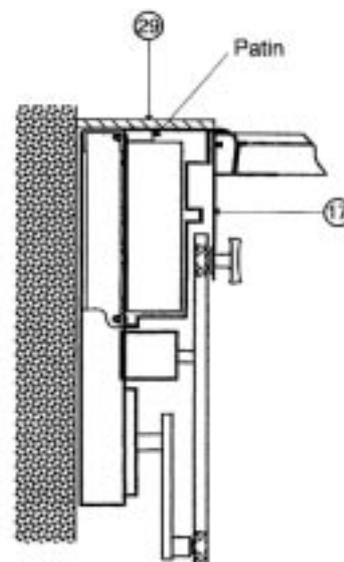


Figure 19

- 10) Monter le bras de manœuvre (18) sur le châssis moteur :
- Introduire en même temps la rotule du bras de manoeuvre (18) sur l'axe du châssis (31) ainsi que l'axe du roulement du bras de manoeuvre dans l'axe six pans creux de la biellette (36)
  - Fixer l'ensemble à l'aide de la rondelle métallique Ø 28 et de la vis à métaux TF 6 x 30 sur l'arbre (31) Figure 18
- 11) Fixer l'armoire de commande TJ 997 (37) contre le mur à proximité de la motorisation . (attention au débattement du bras dans le cas d'une porte en tunnel ). Figure 20
- 12) Installer les feux clignotants oranges : le feu intérieur (39) est à fixer sous le châssis moteur -Figure 20  
Le feu extérieur est à installer de façon à être bien en vue des usagers

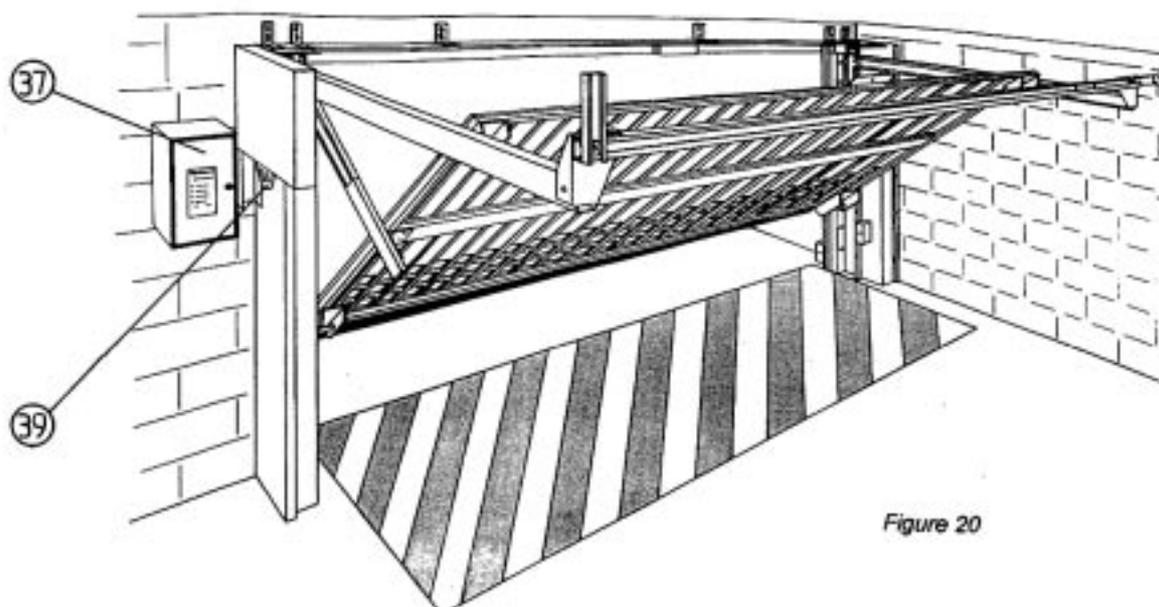


Figure 20

# MONTAGE DE LA MOTORISATION

## FIXATION DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES

- 13) Fixer les boîtiers cellules (38) en fonction du côté de la motorisation FIG 24, sur le capot contrepois (cellules intérieures), à l'aide de 2 vis TRCC 5 x16 (61), et avec 2 vis TRCC 8x12 (49) pour les cellules extérieures (dans le cas où le débord de l'huissérie est suffisant ou si une niche a été prévue dans le tableau sinon cheviller au fond du boîtier) . Voir les différentes implantations FIG 22.
- 14) Passer les cellules dans les différents trous prévus à cet effet dans les piles, FIG 23, en prenant bien soin de respecter le côté des cellules émettrice (gaine grise) et réceptrices (gaine noire), FIG 24 et le N° des cellules suivant le schéma des faisceaux page 31. Ne pas oublier les passe-fils caoutchouc.

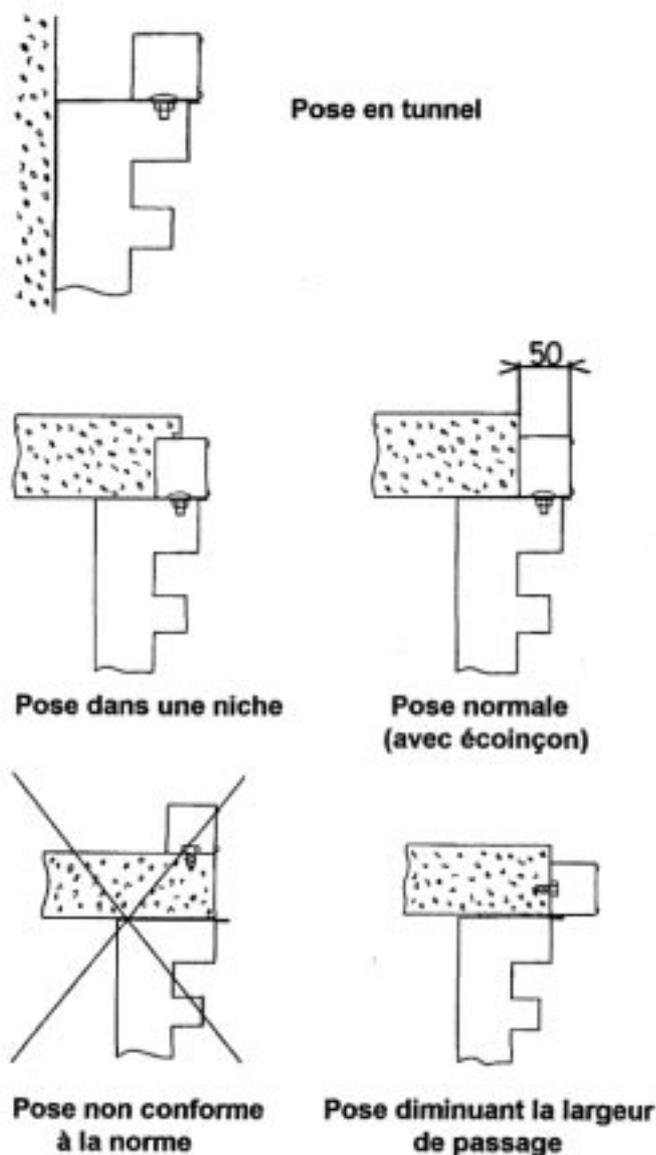


FIGURE 22

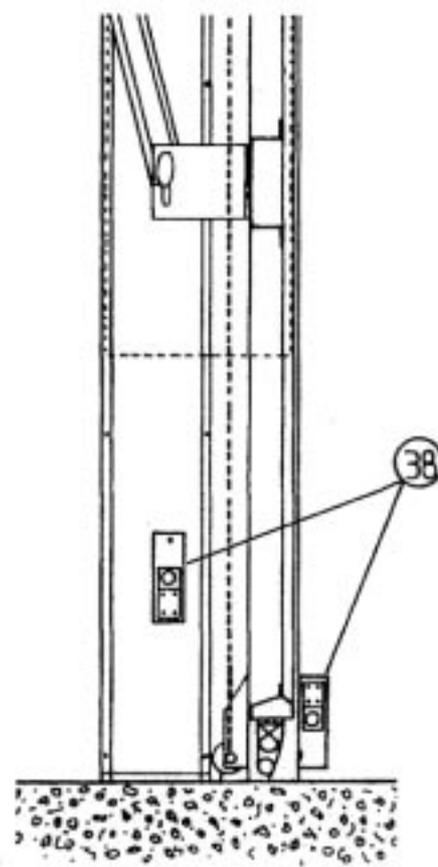
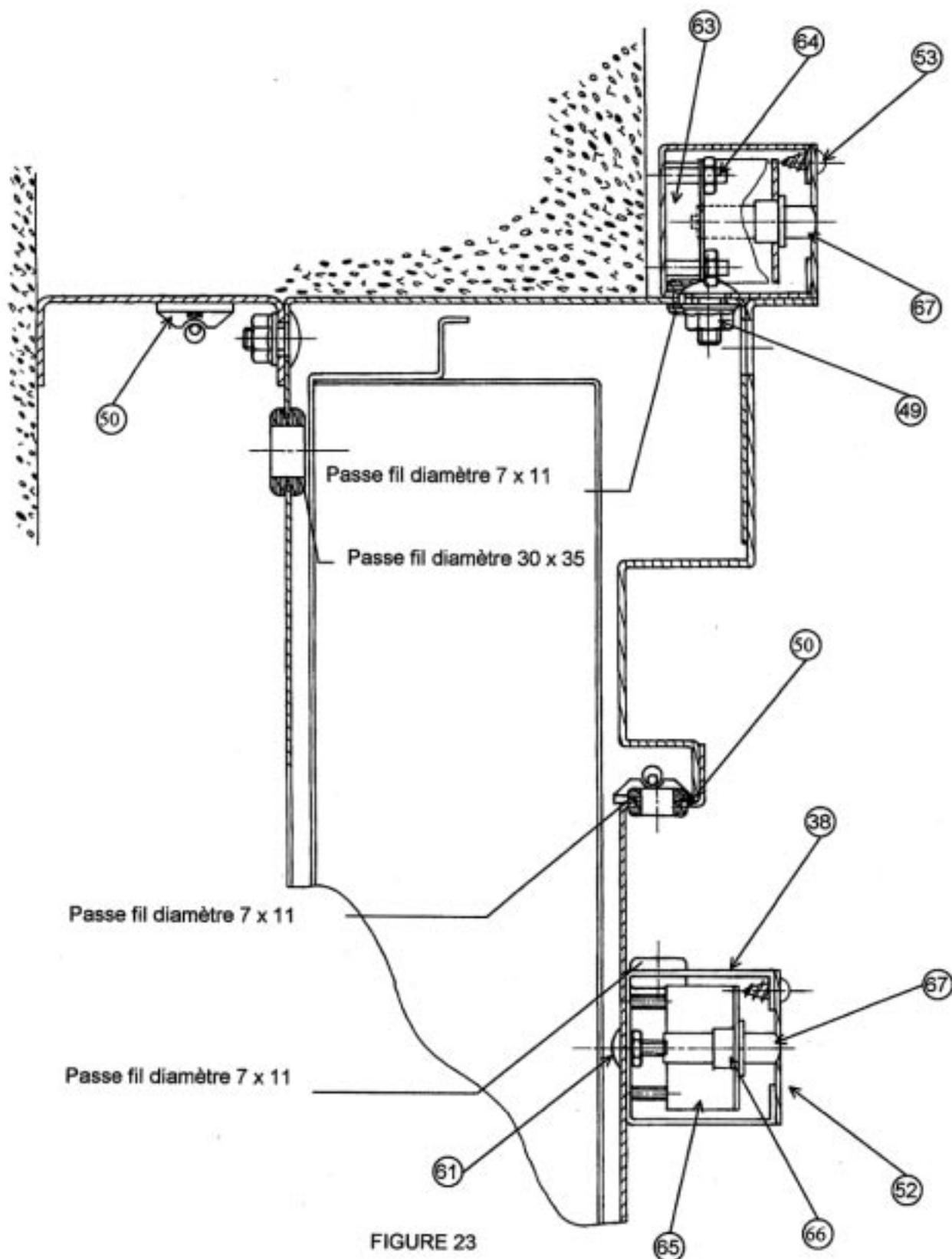


FIGURE 21

# MONTAGE DE LA MOTORISATION FIXATION DES CELLULES BARRAGE



## MONTAGE DE LA MOTORISATION FIXATION DES CELLULES PHOTOELECTRIQUE

15) Positionner les bagues de fixation (66) dans les supports cellule (65) avant d'enfiler les cellules (67) (en les forçant) Fixer les supports (65) à l'aide de 4 écrous M5 (64) après y avoir intercalé la rondelle caoutchouc (63). FIG 23.

16) Prévoir un mou dans le fil des cellules intérieures afin de pouvoir ouvrir les capots de protection des contrepoids dans le cadre de la maintenance.

17) Fixer les faisceaux électriques à l'aide d'embases autocollantes (50) et de colliers COLRING, de façon à ce que le contrepoids ne puisse pas les atteindre (FIG 23).

18) Avant de fixer les couvercles (52) sur les boîtiers cellules (38) à l'aide de vis TCB poz M3.5 x 15 (53), réaliser l'alignement des cellules à l'aide des 4 écrous (64) suivant les indications page 41.

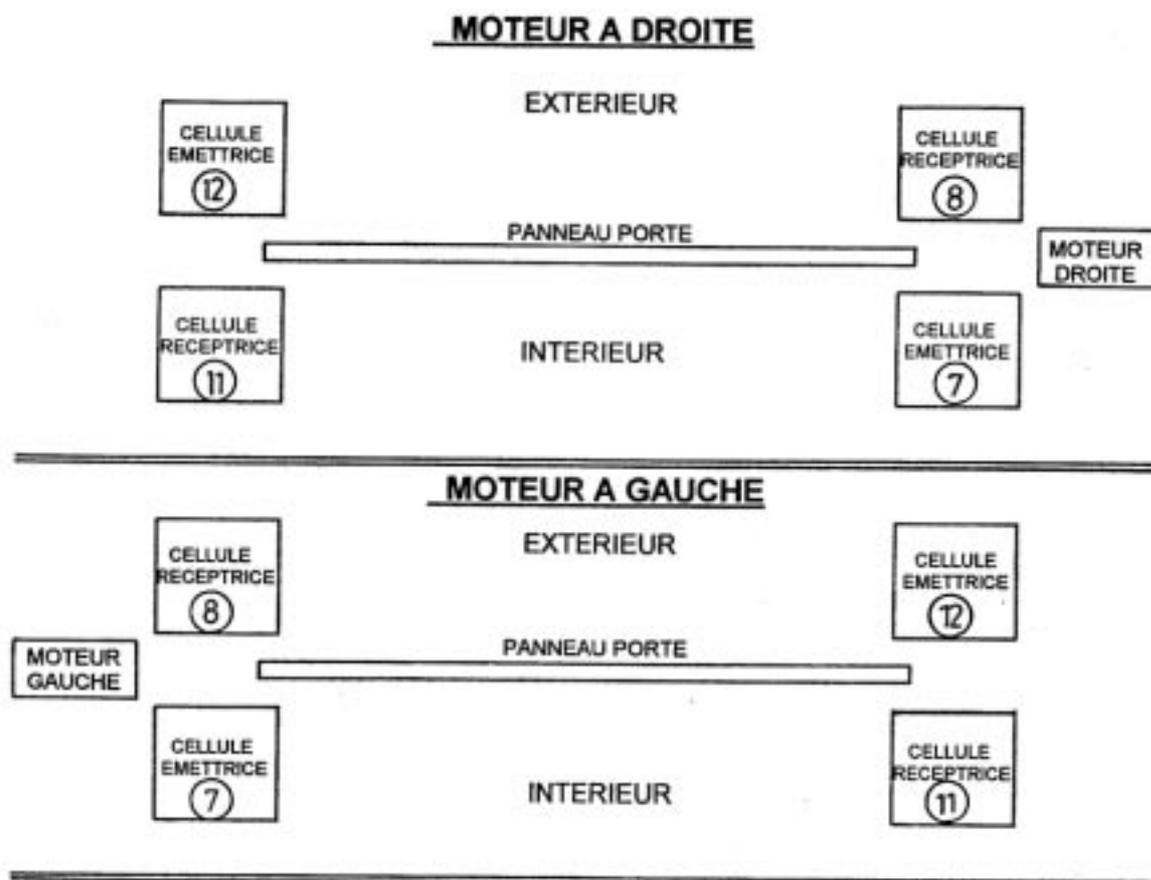


Figure 24

# MONTAGE DE LA MOTORISATION REGLAGE DU BRAS DE MANOEUVRE

## REGLAGE DE LA POSITION DU PANNEAU EN FERMETURE

- 1) Le panneau doit venir en appui contre le joint horizontal (55) sans trop forcer.
- 2) Pour modifier la position du panneau, intervenir sur le réglage du support axe bras (56).
  - a) Débloquer les 4 boulons (57).
  - b) Déplacer le support axe bras horizontalement de façon à s'éloigner du tableau pour obtenir une meilleur étanchéité du panneau, ou le déplacer en se rapprochant du tableau pour détendre le bras (18) en fermeture.
  - c) Resserer les 4 boulons (57).

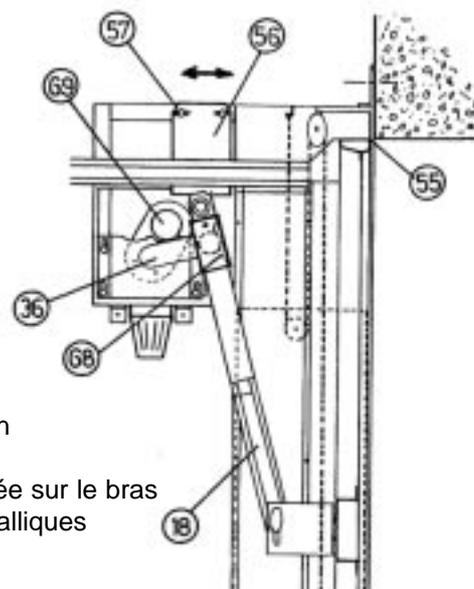


FIGURE 28

- 3) La lame ressort (68) fixée en partie haute du bras. est destinée à maintenir la bielle (36) perpendiculaire au bras, porte en position de fermeture (pour le verrouillage et le compte tours). Cette lame ressort est fixée par la plaque de bras qui est boulonnée sur le bras (trou le plus rapproché de l'axe de pivotement). Les rondelles métalliques intérieures assurent la butée mécanique en cas d'anomalie.

- 4) Le compte tours moteur est positionné sous le capot (69). Le rotor donnant les impulsions est fixé sur l'arbre rapide du moteur

## REGLAGE DE LA POSITION DU PANNEAU EN OUVERTURE

- 1) Le panneau doit venir en appui contre les butées caoutchouc fixées sous les plaques de poulies hautes (14) sans forcer.
- 2) Pour modifier la position du panneau en ouverture, procéder de la manière suivante :
  - a) Débloquer les 4 boulons (35).
  - b) Déplacer le support du motoréducteur verticalement vers le haut pour obtenir une ouverture complète du panneau, ou vers le bas pour détendre le bras.
  - c) Resserer les 4 boulons (35).

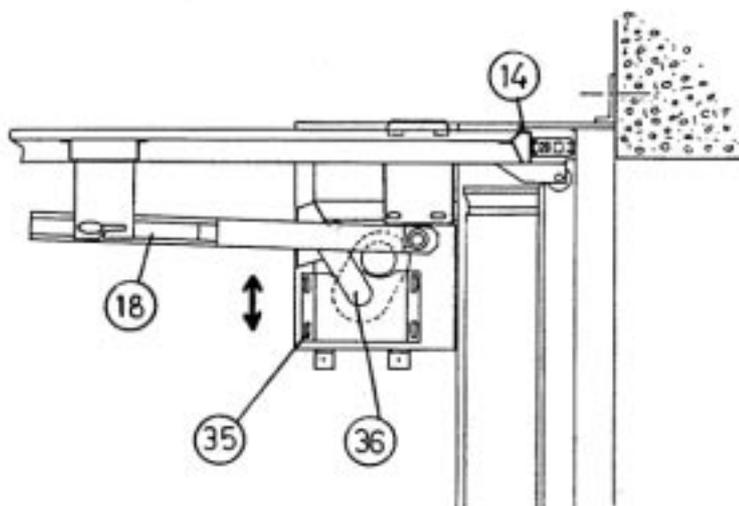


FIGURE 29

# BRANCHEMENTS ELECTRIQUES DE LA MOTORISATION

## ORDRE DE REALISATION

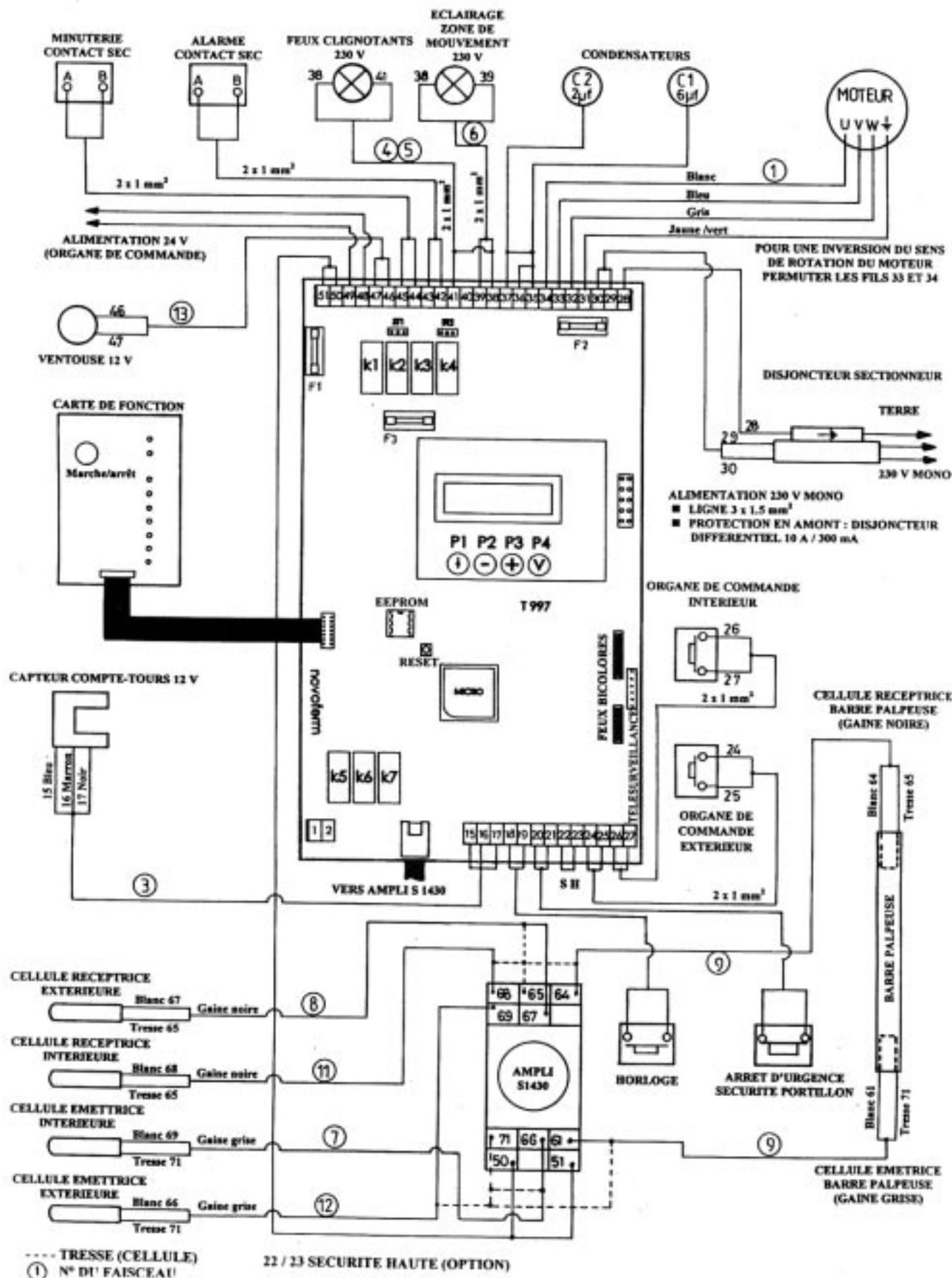
- 1) Les faisceaux étant repérés de 1 à 13, bien respecter le schéma page 31.
- 2) Les faisceaux **N°1** et **N°2** relient l'armoire de commande TJ 997 au châssis moteur : coté armoire, ils sont à brancher sur le bomier, et coté châssis moteur ils rentrent à l'intérieur du châssis par la trappe située au dessous (la plaquette de fixation est équipée de 2 presse-étoupes autobloquants).
- 3) Relier les deux prises équipant les faisceaux **N°1** et **N°2** aux deux prises en attente dans le châssis moteur.
- 4) Réaliser les câblages des différents éléments:
  - Feux clignotants intérieurs et extérieurs
  - Eclairage zone dangereuse
  - Ventouse
  - Organes de commande intérieurs et extérieurs, suivant les indications page 32
- 5) Le faisceau **N°9** relie l'armoire de commande à la boîte de dérivation fixée sur la pile opposée à la motorisation. Ce faisceau sera à raccorder au fil spiral de la barre palpeuse et aux faisceaux **N°11** et **N°12** équipant les cellules coté opposé à la motorisation.
- 6) Réaliser l'alimentation électrique de l'armoire sur le disjoncteur sectionneur; 230V monophasé + terre. Voir précision page 32.
- 7) Mettre l'armoire de commande sous tension et réaliser un ordre d'ouverture à l'aide d'un organe de commande.  
Vérifier que le bras d'entraînement se déplace dans le sens indiqué par l'écran de la platine, sinon inverser les fils 33 et 34 de l'alimentation moteur.

**NOTA** : L'armoire de commande TJ 997 est à sécurité positive, et ne peut fonctionner sans les cellules et sans la barre palpeuse.

- 8) Relier le bras de manoeuvre (18) au panneau par l'intermédiaire du bouton de déverrouillage (19) FIG 7 page 7.
- 9) Régler le panneau en position ouverture et fermeture, voir les indications page 27.
- 10) Vérifier le fonctionnement général de la porte : point dur, alignement des rails, répartition des jeux, ...
- 11) Graisser l'intérieur du bras de manoeuvre (18), l'axe coulissant de la biellette (36), et la lame ressort (68) FIG 28 page 27.
- 12) Boucher les trous dans les piles (2), visibles de l'extérieur dans le cas d'une pose en tunnel, à l'aide des bouchons plastiques de 11 et 5.5.
- 13) Visser les 2 caches contrepoids (12).
- 14) Coller à proximité de la porte la notice d'utilisation et la notice « manoeuvre de secours » page autocollante N°71 .
- 15) Raccorder éventuellement la commande de minuterie du sous-sol (contact sec à raccorder en parallèle sur un bouton poussoir de l'installation existante).
- 16) Réaliser ou faire réaliser par un électricien du chantier l'éclairage de la zone dangereuse de mouvement de chaque coté de la fermeture d'au moins 50 LUX. Voir alimentation sur schéma de branchement page 32.
- 17) Réaliser ou faire réaliser par le peintre du chantier la zone hachurée au sol sur l'aire de débattement suivant les indications page 70.
- 18) Remettre à l'utilisateur :
  - A) Le carnet d'entretien, qui sera à fournir à la société qui assurera la maintenance.
  - B) La fiche de garantie après l'avoir complétée, cette fiche devra également être complétée par la société de maintenance et un exemplaire devra nous être retourné.
- 19) La notice de pose et de branchement est à conserver dans l'armoire de commande pour les visites de maintenance.



# SCHEMA DES BRANCHEMENTS SUR PLATINE T 997



# PLATINE T 997

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La platine T 997 permet de piloter le moteur en faisant varier sa vitesse de rotation, son couple, et comptabilise le nombre de tours moteur nécessaire pour son ouverture et sa fermeture.

### MISE EN ROUTE

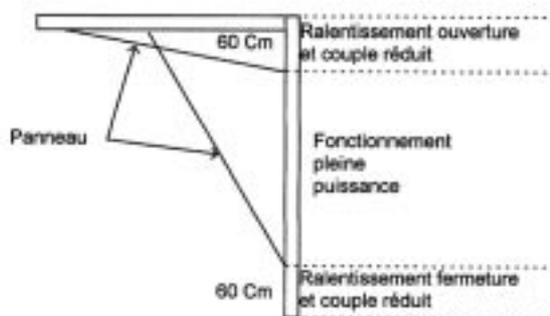
Après la mise sous tension, la porte se ferme automatiquement.

L'ouverture qui suit s'effectue donc forcément en partant d'une position fermée vers une position totalement ouverte.

Si la position « totalement fermée » n'a pas été atteinte à cause d'un événement extérieur, (cellule, commande obstacle rencontré...), cette position sera considérée comme étant le tablier du portail en fin de course. Ceci entraîne l'arrêt de la porte, et la mémorisation de la position « fin de course » en ce point, jusqu'à ce qu'un mouvement complet ait pu être réalisé.

### PHASE DE FONCTIONNEMENT NOMINAL

- La phase d'ouverture et de fermeture de la porte s'effectue jusqu'à ce que le nombre de tours moteur indiqué à la platine soit atteint.
- Si la porte arrive en butée physique et que le moteur n'a pas effectué le nombre de tours prévu, la platine passera en mode anti-patinage, pendant un temps donné.
- La durée de fonctionnement en phase de ralentissement et de couple réduit est pré-réglée en usine. Elle se situe à 60 Cm de l'ouverture et de la fermeture totale de la porte.



### VENTOUSE

La ventouse permet de bloquer la porte en position fermée. (Branchement sur borne 46 et 47).

### MINUTERIE

Un contact minuterie permet de commander un éclairage de parking, (contact sec sur les bornes 44 et 45), avec un choix de contact NO ou NF par le cavalier ST1.

### ALARME

Une alarme est déclenchée si un défaut est existant. (Contact sec sur les bornes 42 et 43) avec un choix de contact NO ou NF par la cavalier ST2.

### ECLAIRAGE DE ZONE

Possibilité d'éclairer la zone de mouvement pendant une manoeuvre d'ouverture ou de fermeture. (230V sur les bornes 38 et 39 MAX 500W ).

### ARRET D'URGENCE / SECURITE PORTILLON

Possibilité de brancher un arrêt d'urgence ou une sécurité portillon aux bornes 20 et 21 (pont existant à supprimer).

### HORLOGE

Possibilité de branchement d'une horloge avec choix de contact NO ou NF, et choix de fonctionnement en automatique ou manuelle, voir programmation.

### PRIORITE DE PASSAGE: FEU ROUGE / FEU VERT

Possibilité de branchement d'une carte « feu rouge/feu vert ». Priorité de passage avec organe de commande intérieur et extérieur.

### ANTI - VANDALE

Si le capteur tourne lorsque la porte est fermée, celle-ci repartira en fermeture pour contrer la force appliquée contre le panneau, (intrusion, action du vent...).

### SECURITE HAUTE

Possibilité de branchement d'une sécurité haute aux bornes 22 et 23 (pont existant à supprimer).

# PLATINE T 997

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### ALIMENTATION

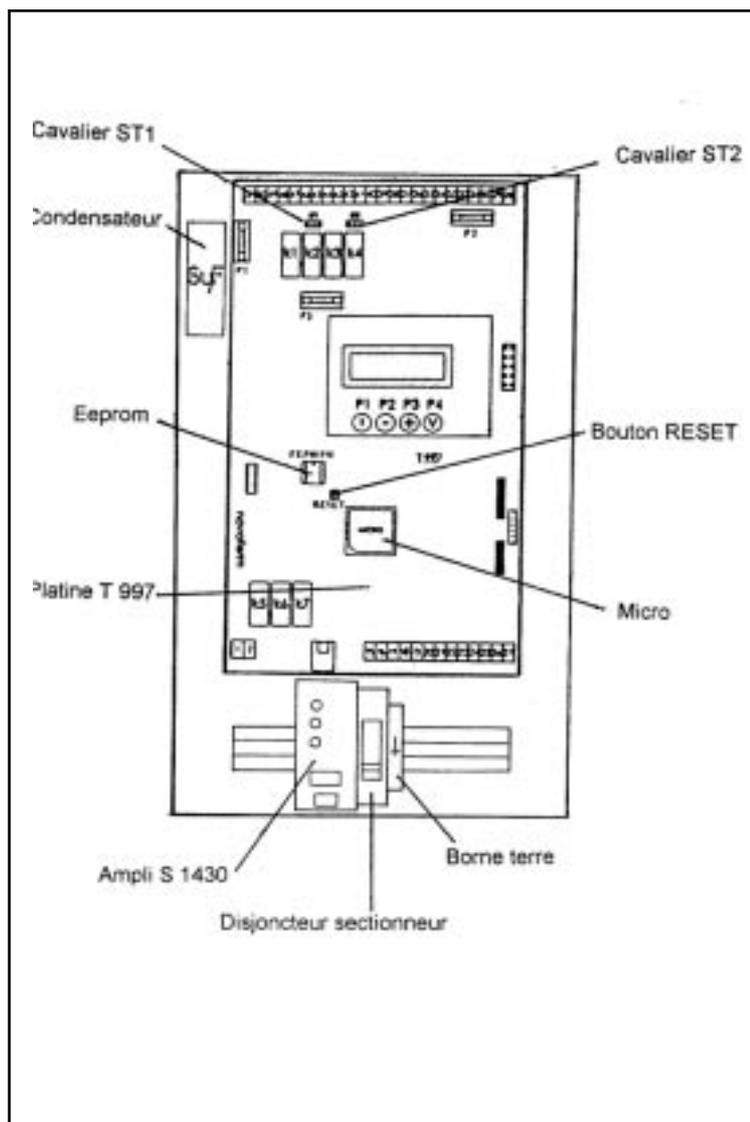
- Alimentation secteur monophasé 200 V / 240 V
- Sortie moteur monophasé 230 V
- Condensateur : 6 uP
- Alimentation des feux 230 V ~  
500 W maxi
- Alimentation des accessoires 24 V ~

### COMMANDE

- Organes de commandes séparés intérieur/extérieur pour signalisation feux rouges et verts.

### SECURITE

- Une action sur le faisceau des cellules ou sur la barre palpeuse pendant la fermeture provoque la réouverture totale.
- Une temporisation limite le temps de fonctionnement du moteur.



### FUSIBLES:

- F1 : protège les sorties 24 V (2A)
- F2 : protège l'alimentation carte + sorties 230V (1A)

### RELAIS:

- K1 : commande ventouse
- K2 : minuterie
- K3 : alarme
- K4 : 2ème condensateur
- K5 : test batterie
- K6 : commutateur batterie
- K7 : autotest cellule 1 + SB
- K8 : autotest cellule 2 + SH

### BOUTON POUSSOIR RESET :

Permet de réinitialiser la carte de la même manière qu'une coupure secteur.

### MICRO :

Il contient tout le programme qui gère la carte.

### EEPROM :

Contient tous les paramètres du menu programmation.

### CAVALIERS :

- ST1 : sortie minuterie NO ou NF
- ST2 : sortie alarme NO ou NF

# PLATINE T 997

## PROCEDURE DE REMPLACEMENT

### DEMONTAGE DE LA PLATINE T997

- Couper l'alimentation 230V au niveau du disjoncteur N°1
- Démonter les bornes de la platine N°2, le cordon de liaison platine / plaque défaut N°3 et la prise de liaison platine / ampli N°4
- Enlever l'Eeprom à l'aide d'une pince multiprises, en faisant attention de bien tirer droit et de ne pas tordre les pattes.
- Dévisser les 6 vis N° 5 et sortir la platine.

### ATTENTION

Le retour de la platine T997 défectueuse devra se faire sans son Eeprom, il faut impérativement le conserver avec soin pour le réutiliser avec la nouvelle platine. (Les platine S.A.V. ne comportent pas d'Eeprom).

L'Eeprom est la mémoire de votre platine, il contient tous les paramètres du menu programmation.

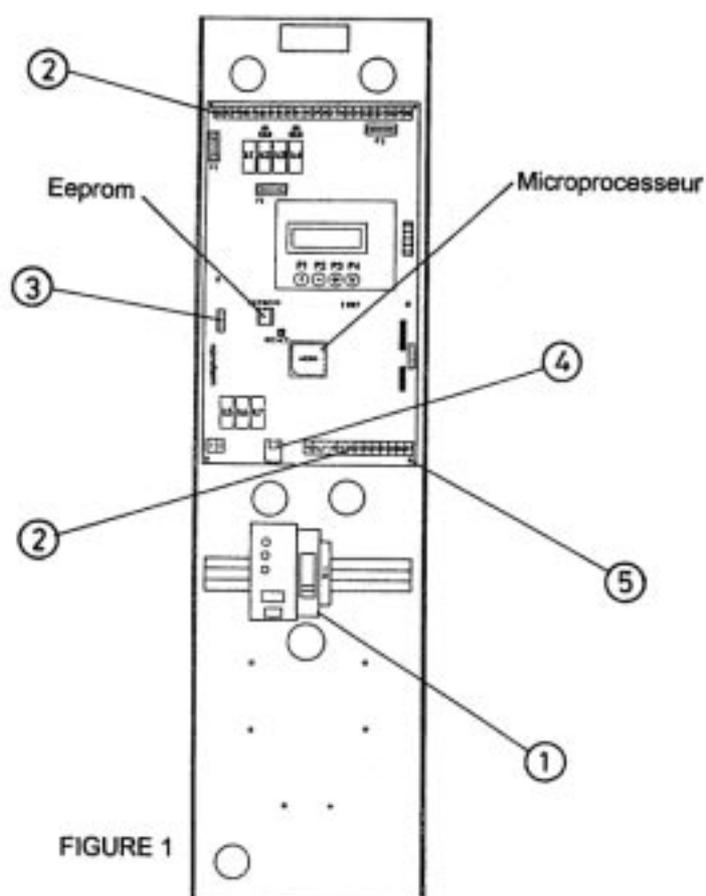


FIGURE 1

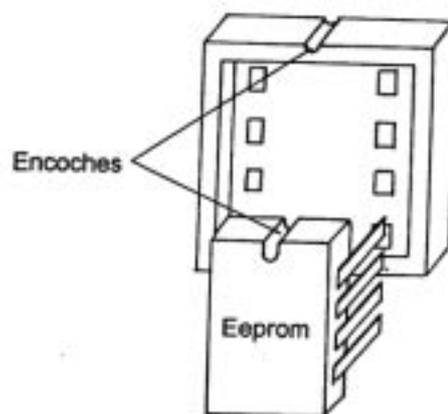


FIGURE 2

### REMONTAGE DE LA PLATINE

- Remettre votre Eeprom sur la nouvelle platine en faisant attention au sens de montage FIG 2, et que les pattes soient bien embrochées.
- Remettre les vis de fixation N°5 de la platine.
- Remettre les bornes embrochables sur la platine en faisant attention qu'elles soient bien en face de leur repère.
- Rebrancher le cordon de liaison platine / plaque défaut N°3 et la prise de liaison platine / ampli N° 4.
- Remettre l'alimentation 230 V au disjoncteur N°1.

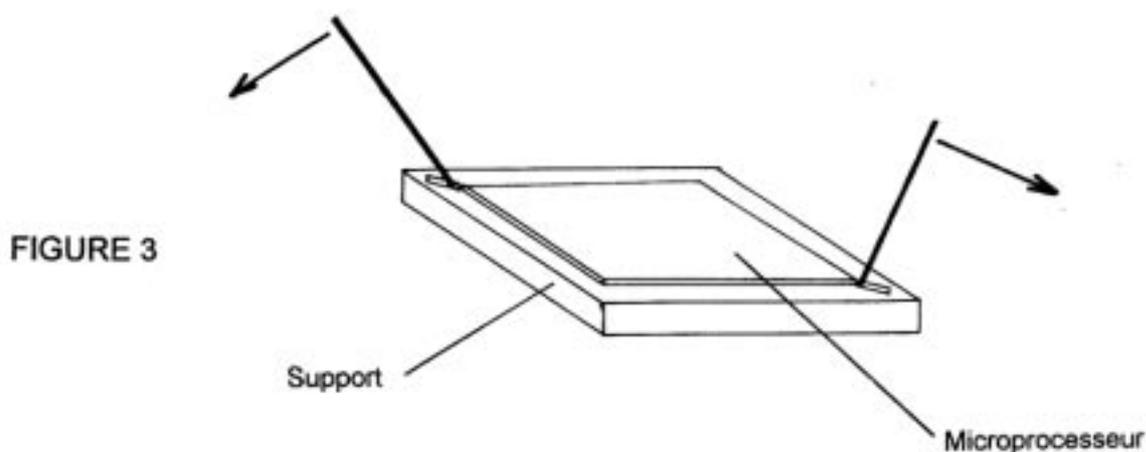
**ATTENTION :** A la mise sous tension de la platine, si l'écran affiche une barre noire, couper immédiatement l'alimentation, et vérifier le sens de montage de l'Eeprom.

# PLATINE T 997

## CHANGEMENT DU MICROPROCESSEUR

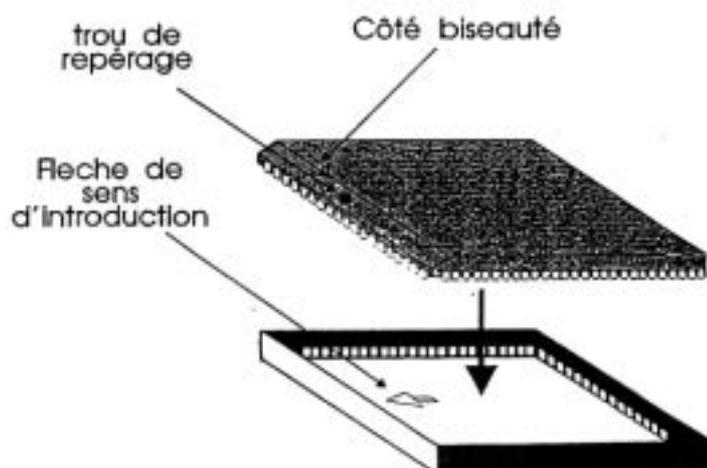
### DEMONTAGE DU MICROPROCESSEUR:

- Avant le démontage, toucher une masse métallique avec les mains afin démagnétiser les doigts
- Introduire une pointe, (clou, pointe à tracer, petit tournevis...) dans le support du microprocesseur et faite levier avec la pointe en haut à gauche puis en bas à droite jusqu'à ce que le microprocesseur soit sorti FIG3.



### REMONTAGE DU MICROPROCESSEUR:

- Avant remontage, toucher une masse métallique avec les mains afin de démagnétiser les doigts.
- Repérer le sens d'introduction du microprocesseur FIG 4. Le côté biseauté avec un point doit être positionné vers la gauche. (Une flèche est gravée au fond du support, pour le sens d'introduction).
- Insérer le microprocesseur à plat et l'enfoncer délicatement avec le pouce. Ne pas forcer sur un coté s'il est de travers.



# DESCRIPTIF ECRAN PROGRAMMATION CHANTIER

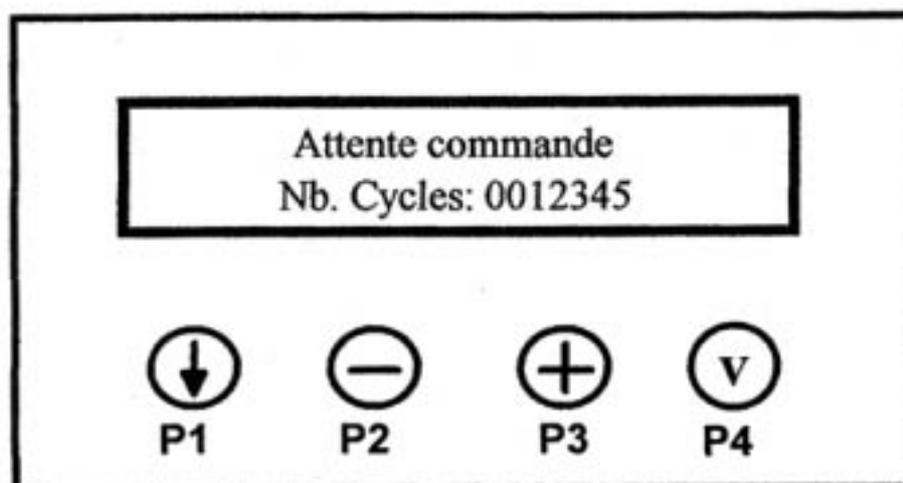
- T 997 est une carte électronique dont la programmation par afficheur vous permet de régler précisément tous les paramètres de fonctionnement de la porte.  
Le contrôle automatique des données entrées évite toute erreur de programmation.

## L'afficheur:

Il permet la visualisation du fonctionnement et des défauts.

### **En mode programmation:**

- La touche P1 ↓ sert à entrer en mode programmation. Elle sert ensuite à faire défiler les écrans sans changement.
- La touche P2 – sert à faire déplacer l'index. Elle sert également à diminuer les valeurs numériques.
- La touche P3 + sert à faire déplacer l'index. Elle sert également à augmenter les valeurs numériques.
- La touche P4 V sert à valider les informations entrées, et fait passer à l'écran suivant.

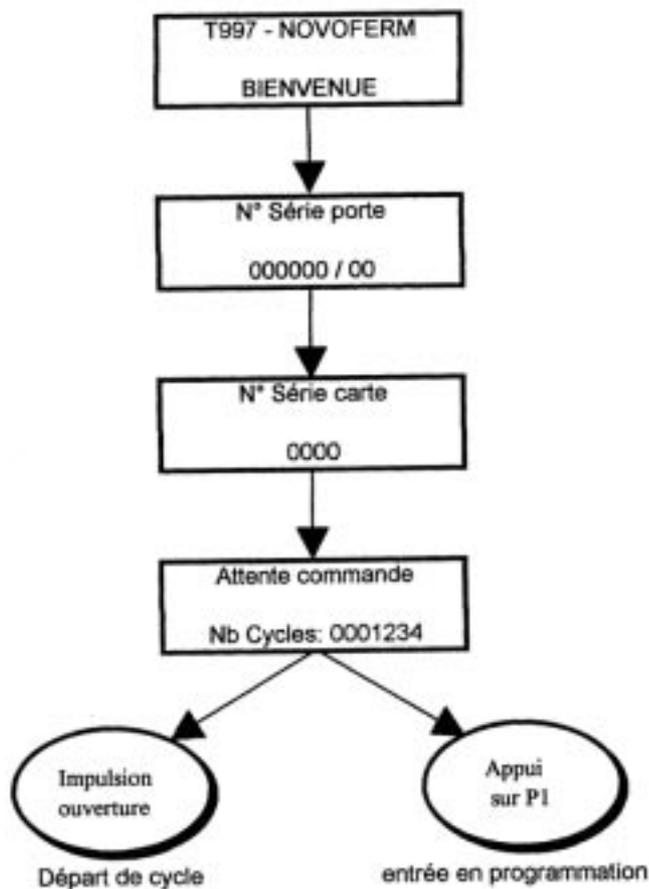


## Rétro-éclairage:

Au menu «ATTENTE COMMANDE», un appui sur la touche P3 activera l'éclairage de l'afficheur.  
Appuyer sur P2 pour l'éteindre.  
L'écran s'éteindra automatiquement au bout de six cycles par sécurité.

# DESCRIPTIF ECRAN PROGRAMMATION CHANTIER

A la mise sous tension cet écran apparaît



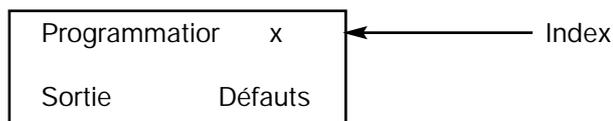
La porte réalisée possède un N° de commande pour le suivi de la porte, ce numéro est à transmettre à NOVOFERM pour le S.A.V

Le numéro de carte est repérée par le fabricant, il permet de retrouver la porte.

Le nombre de cycles est présent, il sera affiché à la place de l'ancien numéro de cycle.

## Entrée en programmation:

Un appui sur la touche P1 affiche l'écran suivant



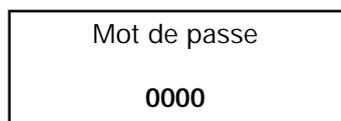
Paire déplacer l'index sur la fonction voulue, à l'aide des touches PS et P2, appuyer ensuite sur P4

- PROGRAMMATION: sert à entrer dans le menu programme.
- SORTIE: sert à retourner en utilisation en fin de programmation.

retourne au menu «ATTENTE COMMANDE»

En début de programmation:

La platine T 997 demande votre mot de passe.

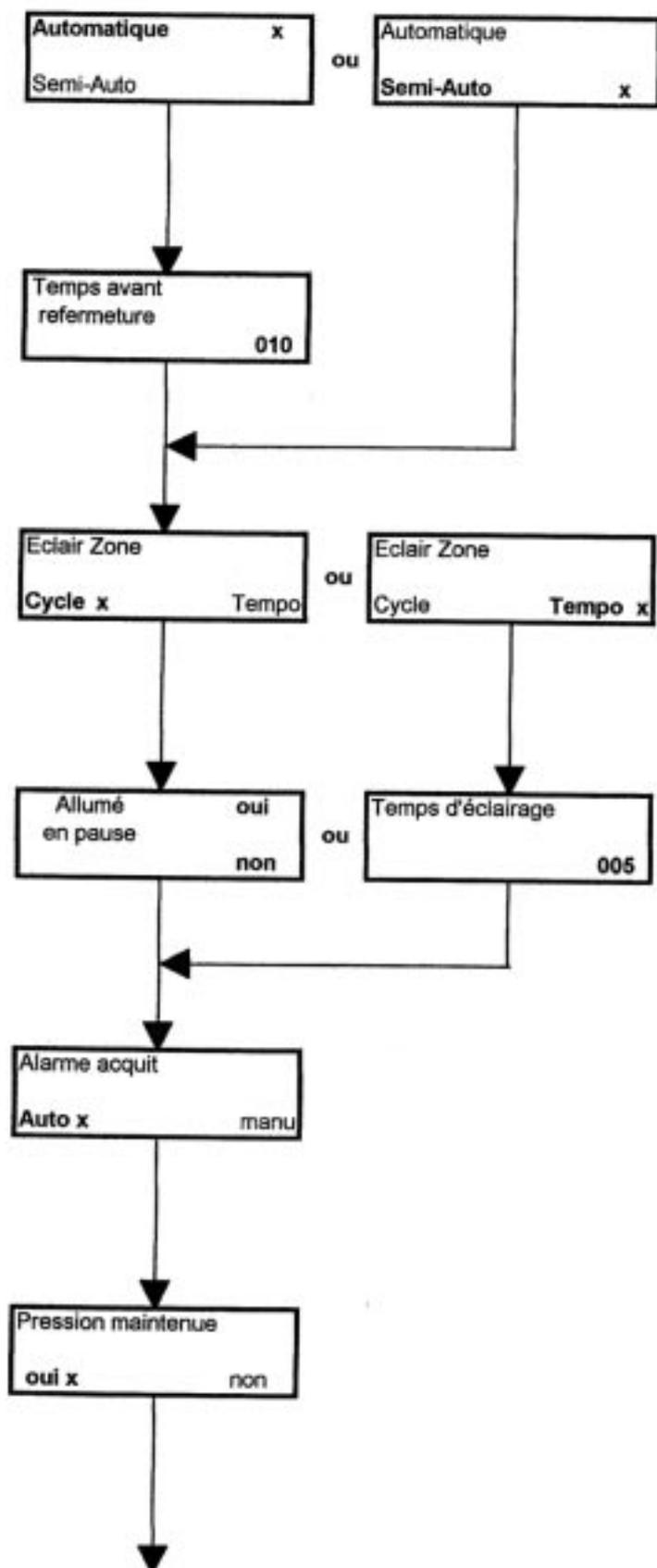


Faire défiler le premier numéro avec les touches P2 et P3. Valider à l'aide de la touche P4 pour passer au second numéro, et ainsi de suite. Valider ensuite avec la touche P4.

Accès réservé aux professionnels de lamaintenance..

# DESCRIPTIF ECRAN

## PROGRAMMATION CHANTIER



Choix du mode de fonctionnement.

**Automatique:** ouverture suivie d'une fermeture après temporisation.

**Semi-auto:** nécessite une impulsion de commande pour l'ouverture, et une pour la fermeture.

Permet de déterminer le temps (en secondes) pendant lequel la porte reste ouverte avant de se refermer. Cet écran n'apparaît pas en mode Semi-auto. Utiliser les touches P2 et P3 pour modifier ce temps et valider avec P4. Le temps maxi est de 240 secondes.

Choix du mode d'éclairage de zone.

**Cycle:** Déclenche l'éclairage de zone dès l'activation de la commande d'ouverture, et s'éteint une fois la porte fermée. L'option allumée en pause permet de déterminer si l'éclairage reste actif lorsque la porte est en position ouverte.

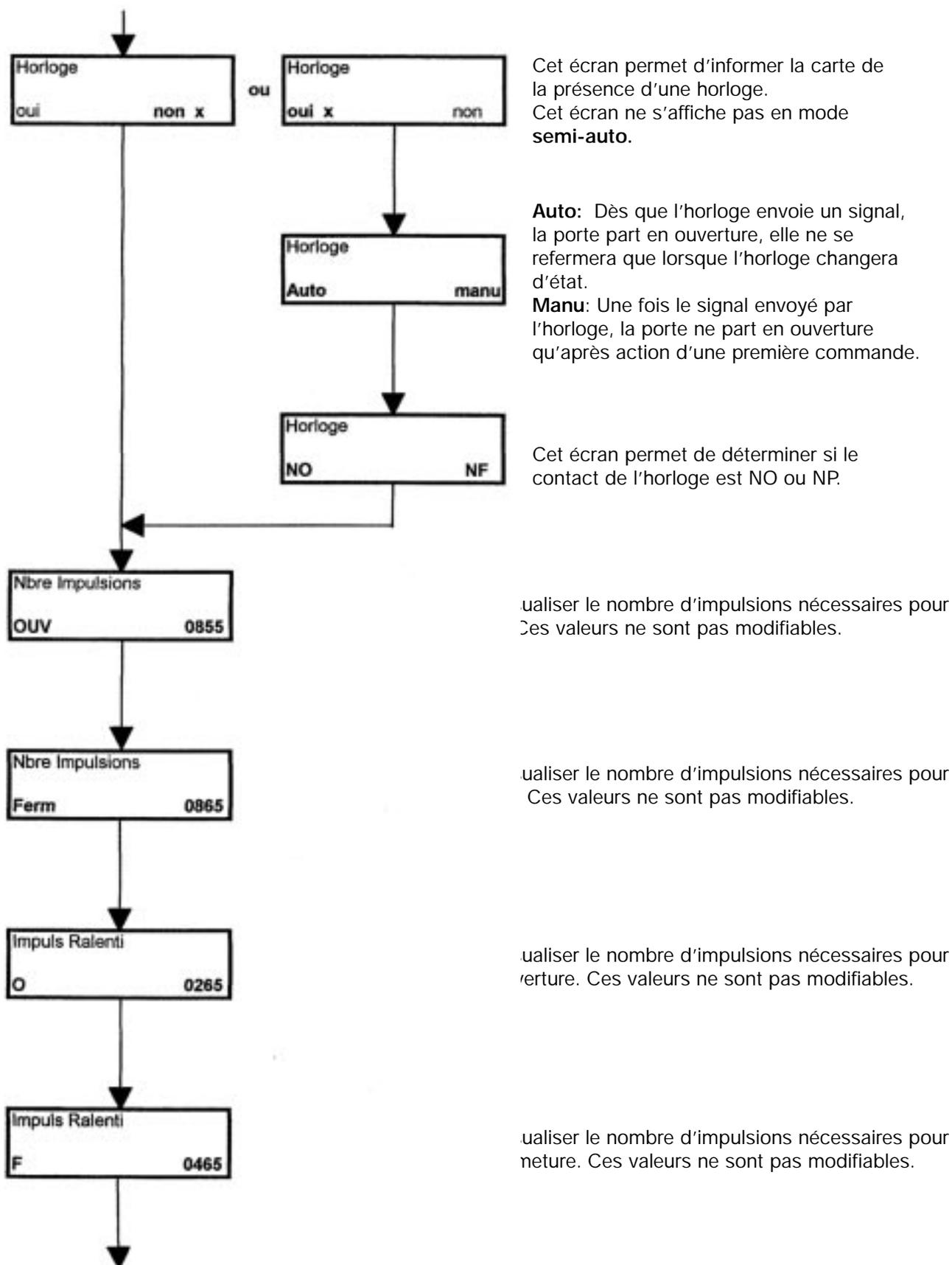
**Tempo:** Déclenche l'éclairage de zone dès l'activation de la commande d'ouverture, et s'éteint un certain temps après que la porte soit refermée. Ce temps est à déterminer (en secondes) dans l'écran: **Temps d'éclairage**.

Utiliser les touches P2 et P3 pour modifier ce temps et valider avec P4. Le temps maxi est de 240 secondes.

alarme est automatique, dès que le défaut :onseillé d'activer ce mode.  
alarme est manuelle, est nécessite ien.

ou non le mode homme mort (ouverture orte en maintenant l'organe de commande e du cycle). La platine passera en ce mode ment de sécurité supérieur à 5 mn, ou si est défectueux. Il est conseillé de l'activer.

## DESCRIPTIF ECRAN PROGRAMMATION CHANTIER





# DESCRIPTIF ECRAN

## MISE EN SECURITE

### LISTE DES DEFAUTS

Les défauts suivants entraînent le passage automatique de la porte en pression maintenue après un temps de 5 mn.

#### PRESSION MAINTENUE:

Fonctionnement de dépannage de la porte en exerçant une pression maintenue sur un organe de commande. Si on relâche cette pression la porte s'arrête.

#### 1) Barre palpeuse

La porte s'ouvre mais ne se referme pas —> 5mn : pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Sécurité basse 1 active
----------------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 2) Cellule extérieure

La porte ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas (cellule 2 ADMAP) —> 5 mn : pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Cellule 2 active
---------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 3) Cellule intérieure

La porte s'ouvre mais ne se ferme pas —> 5 mn : pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Cellule 1 active
---------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 4) Ampli

La porte s'ouvre mais ne se referme pas —> 5mn : pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Défauts CI C2 SB
---------------------

Supprimer ce défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 5) Capteur compte-tours

La porte s'ouvre 5 fois au 2/3 de l'ouverture totale sans phase de ralentissement. —> 5 mn Pression maintenue

Défaut affiché sur l'écran

Capteur défectueux
--------------------

Après réparation du capteur: informer la platine de cette réparation, (voir mode défaut Page 68)

### REMARQUE

Dans le cas ou le fonctionnement «pression maintenue» reste affiché à l'écran après réparation

#### 6) Organe de commande

Dans le cas d'une commande bloquée, la porte s'ouvre mais ne se referme pas.

Défaut afficher sur l'écran

Commande bloquée
------------------

Pas de fonctionnement en pression maintenue, supprimer le défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

#### 7) Défaut bloquant

Dans le cas d'un défaut sur l'arrêt d'urgence, la sécurité portillon, ou d'un court-circuit sur le 12V, la porte ne peut plus effectuer de mouvements.

Défaut affiché sur l'écran

Défaut arrêt d'urgence Porte arrêtée	→ 2 Secondes →	ou défaut 12 V
---	----------------	----------------

Pas de fonctionnement en pression maintenue. Porte bloquée, supprimer le défaut pour revenir à un fonctionnement normal.

# DESCRIPTIF ECRAN

## MISE EN SECURITE

### Mode défauts

Ce mode permet:

- D'acquitter l'alarme lorsqu'il y a eut un défaut entraînant sa mise en route.
- De visualiser les 5 derniers défauts enregistrés par la platine, du plus récent, au plus ancien.

#### REMARQUE

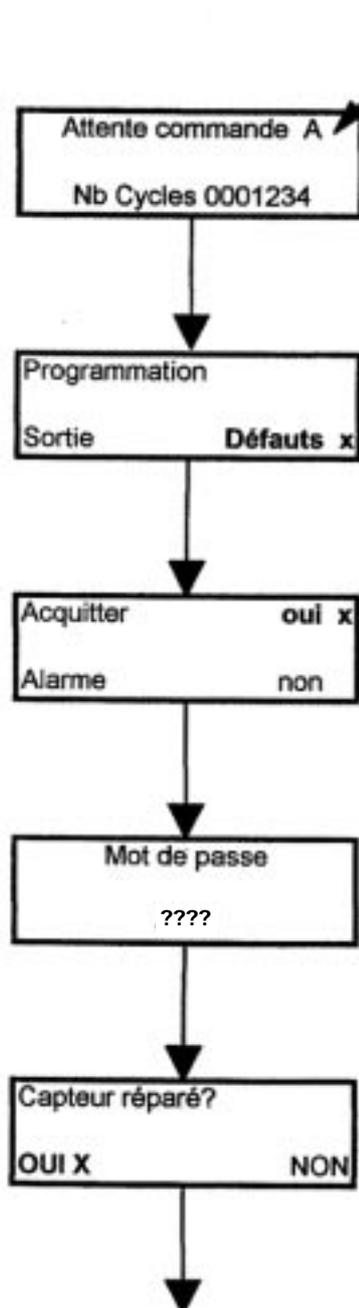
En cas de défaut bloquant, pour rentrer en mode programmation,

#### Il faut:

- Couper l'alimentation au disjoncteur
- Remettre l'alimentation
- Appuyer sur le bouton P1 en permanence jusqu'à l'apparition de l'écran d'attente
- Relâcher le bouton

A ce moment, il est possible de rentrer dans le mode défauts. Si le défaut bloquant n'est pas supprimé, la porte ne pourra pas démarrer son cycle.

Programmation	
Sortie	Défauts



**Clignotant.**

Si l'acquitement est manuel, un A clignote sur l'écran d'attente. Il faut venir acquitter l'alarme dans le menu défaut, afin de désactiver la sortie.

**REMARQUE:** Il est possible de relier à la sortie de la carte une alarme de type NO ou NF. La sélection se fait par le cavalier noté ST2 situé sous le bornier haut de la carte.

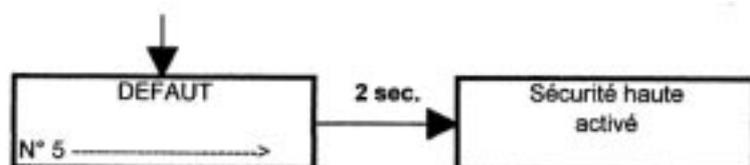
Pour entrer dans ce mode, placer l'index sur défauts, et appuyer sur P4.

Si le signal d'alarme est activé, cet écran apparaît et permet de remettre l'alarme à son état initial.

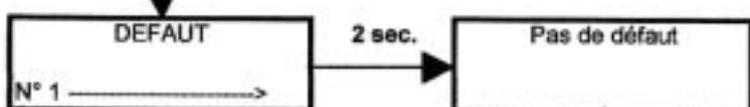
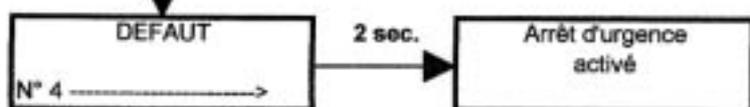
Insérer le mot de passe programmation chantier  
Afficher ce nombre chiffre par chiffre avec les touches P2 et P3  
Valider chaque chiffre avec la touche P4

Cet écran apparaît si le capteur est défectueux.  
Il est impératif de le réparer et d'en informer la platine, en plaçant l'index sur oui, pour revenir à un fonctionnement normal.  
Déplacer l'index avec les touches P2 et P3, valider avec la touche P4

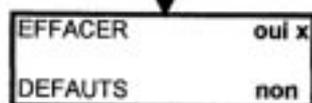
## DESCRIPTIF ECRAN MISE EN SECURITE



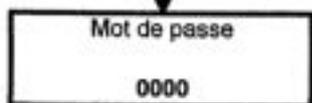
L'écran indique le N° du défaut pendant 2 secondes, puis le défaut enregistré. Pour passer au défaut suivant, appuyer sur PI.



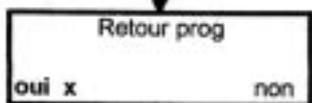
Faire dérouler le menu jusqu'au défaut N°1.



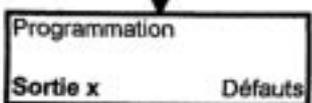
Cet écran permet d'effacer ou non tous les défauts



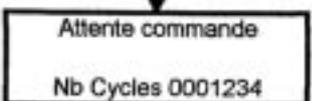
Entrer le mot de passe, pour confirmer l'annulation des défauts



Cet écran permet de retourner à l'écran de sélection du mode de fonctionnement en plaçant l'index sur oui.



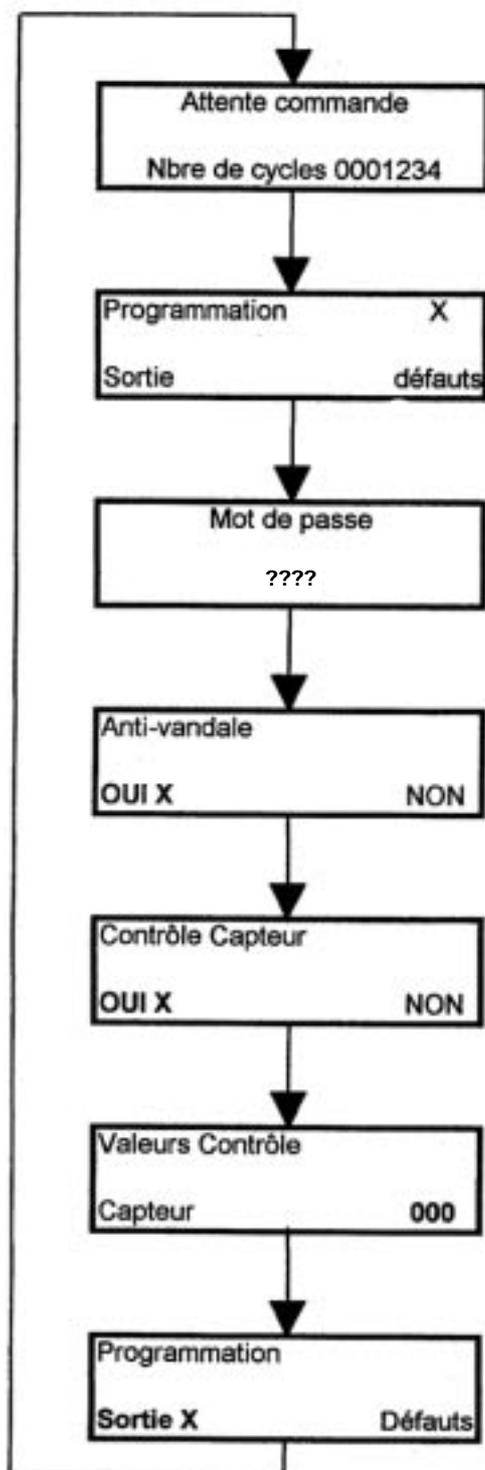
Placer l'index sur sortie pour retourner au programme «ATTENTE COMMANDE»



La porte peut démarrer un cycle en actionnant un organe de commande.

# DESCRIPTIF ECRAN

## PROGRAMMATION SPECIALE 1472



Appuyer sur P1 pour entrer en programmation

Faire déplacer l'index sur la fonction programmation avec les touches P2 et P3, appuyer ensuite sur P4.

Entrer le mot de passe  
Faire défiler le premier numéro avec les touches P2 et P3  
valider à l'aide de la touche P4 pour passer au second numéro,

Cet écran permet de sélectionner ou non la fonction «anti-vandale». Si le capteur tourne lorsque la porte est fermée, celle-ci repartira en fermeture pour contrer la force appliquée contre le panneau, (intrusion, action du vent...)  
La sélection se fait avec les touches P2 et P3, la validation avec la touche P4.

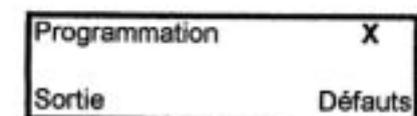
Cet écran permet de sélectionner ou non la fonction «Capteur défectueux».  
La sélection se fait avec les touches P2 et P3, la validation avec la touche P4.

Cet écran permet de sélectionner le temps d'ouverture de la porte si le capteur est défectueux  
La sélection se fait avec les touches P2 et P3, la validation avec la touche P4.

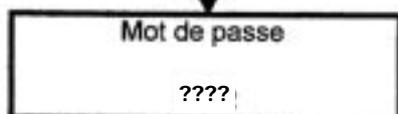
Placer l'index sur sortie pour accéder au menu «ATTENTE COMMANDES». La sélection se fait avec les touches P2 et P3. Valider avec la touche P4.

# DESCRIPTIF ECRAN

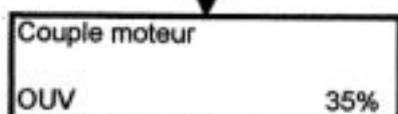
## PROGRAMMATION DEPANNAGE



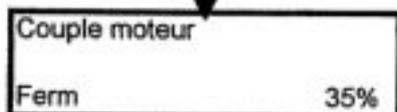
Faire déplacer l'index sur la fonction programmation avec les touches P2 et P3, appuyer ensuite sur P4.



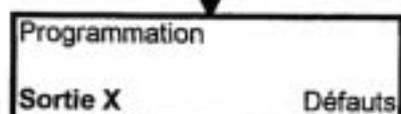
Entrer le mot de passe «dépannage»



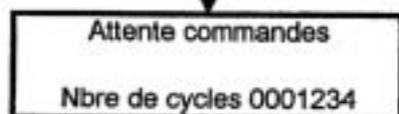
Il est possible de faire varier la valeur indiquée de + ou - 20% Augmenter ou diminuer le couple avec les touches P2 et P3 Valider avec la touche P4



Il est possible de faire varier la valeur indiquée de + ou - 20% Augmenter ou diminuer le couple avec les touches P2 et P3 Valider avec la touche P4



Placer l'index sur sortie pour accéder au menu «ATTENTE COMMANDES». La sélection se fait avec les touches P2 et P3. Valider avec la touche P4.

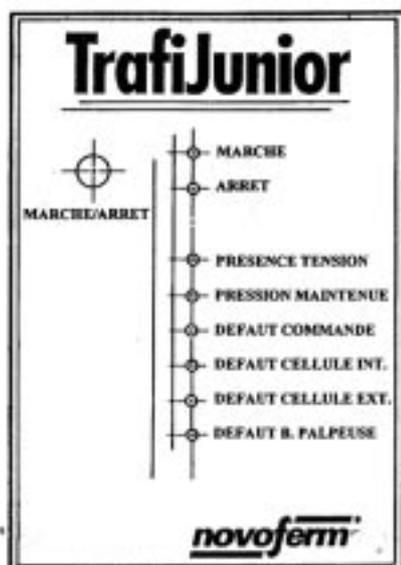


# PLAQUE « FONCTION »

## SIGNIFICATION ET RACCORDEMENTS

Bouton **MARCHE / ARRET** :

- Bouton à impulsion
- Permet de bloquer la porte en position ouverte ou fermée
- Permet de bloquer la porte en cas de problème.
- Permet de voir dans l'état où se trouve la porte. (Marche ou arrêt)



oyant **MARCHE**  
oyant **ARRET**

oyant **PRESENCE TENSION** :

- Allumé → OK
- Eteint → Vérifier l'alimentation 230 V
- Vérifier les fusibles
- Vérifier les raccordements électriques

oyant **PRESSION MAINTENUE**

- Eteint → OK
- Allumé → Porte en panne (sécurité active), ouverture et fermeture possible manuellement en maintenant le bouton de commande actionné. Si on relâche le bouton, la porte s'arrête.

oyant **DEFAULT COMMANDE**

- Eteint → OK
- Allumé → Organe de commande activé ou bloqué  
Conducteurs en court-circuit

oyant **DEFAULTS CELLULE INT.**

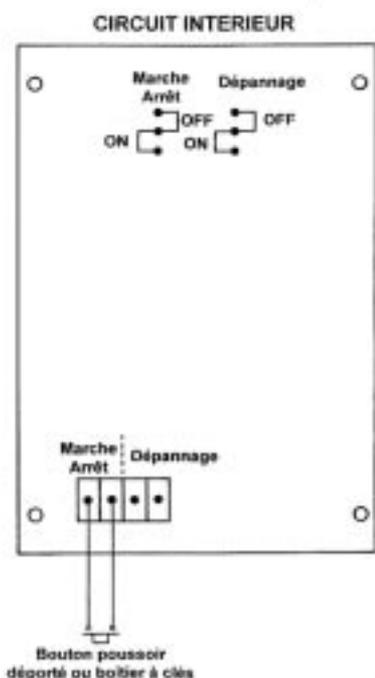
- Eteint → OK
- Allumé → Faisceau cellule interrompu : cellule intérieure activée ou dérégulée.
- Contacts des relais « ampli » collés
- Vérifier les raccordements électriques

oyant **DEFAULTS CELLULE EXT.**

- Eteint → OK
- Allumé → Faisceau cellule interrompu : cellule extérieure activée ou dérégulée.
- Contacts des relais « ampli » collés.
- Vérifier les raccordements électriques

oyant **B. PALPEUSE**

- Eteint → OK
- Allumé → Barre palpeuse activée
- Barre palpeuse en court-circuit
- Vérifier les liaisons électriques
- Contacts des relais « amplis » collés



Bouton **MARCHE/ARRET**

Différentes possibilités d'utilisation de ce bouton :

- 1) Il est possible de supprimer le bouton poussoir situé sur la face avant de la plaque de fonction en positionnant le strapp situé à l'arrière du circuit intérieur sur « OFF ».
- 2) Le bornier situé à l'arrière du circuit intérieur permet de raccorder un bouton poussoir déporté ou un boîtier à clés (à impulsion).

**NOTA:**

Le strapp et le bornier dépannage ne sont pas en fonction sur la porte Trafijunior.

# CELLULE PHOTOELECTRIQUE C.G. MOFR / MOFT 20

## REGLAGE ET BRANCHEMENT

### FONCTION DES CELLULES

Fixées de chaque côté du panneau, les 2 cellules photoélectriques sont utilisées en sécurité de présence pour détecter la présence d'un corps étranger ou d'une personne dans l'aire dangereuse de mouvement accessible au public.

La coupure d'un des faisceau pendant la fermeture provoque la réouverture totale de la porte qui reprend ensuite son cycle normal.

Porte fermée : la coupure du faisceau de la cellule extérieure interdit l'ouverture de la porte.

### DESCRIPTION

Cellule photoélectrique de type « barrage »

Emetteur récepteur infrarouge

Alimentation par l'ampli

Portée 20 mètres

### BRANCHEMENT (voir schéma ci-dessous)

Cellule émettrice intérieure MOFT 20 (gaine grise)

Relier le fil blanc de la cellule à la borne (66) de l'ampli

Relier la tresse de la cellule à la borne (71) de l'ampli

Cellule émettrice extérieure MOFT 20 (gaine grise)

Relier le fil blanc de la cellule à la borne (69) de l'ampli

Relier la tresse de la cellule à la borne (71) de l'ampli

Cellule réceptrice intérieure MOFR (gaine noire)

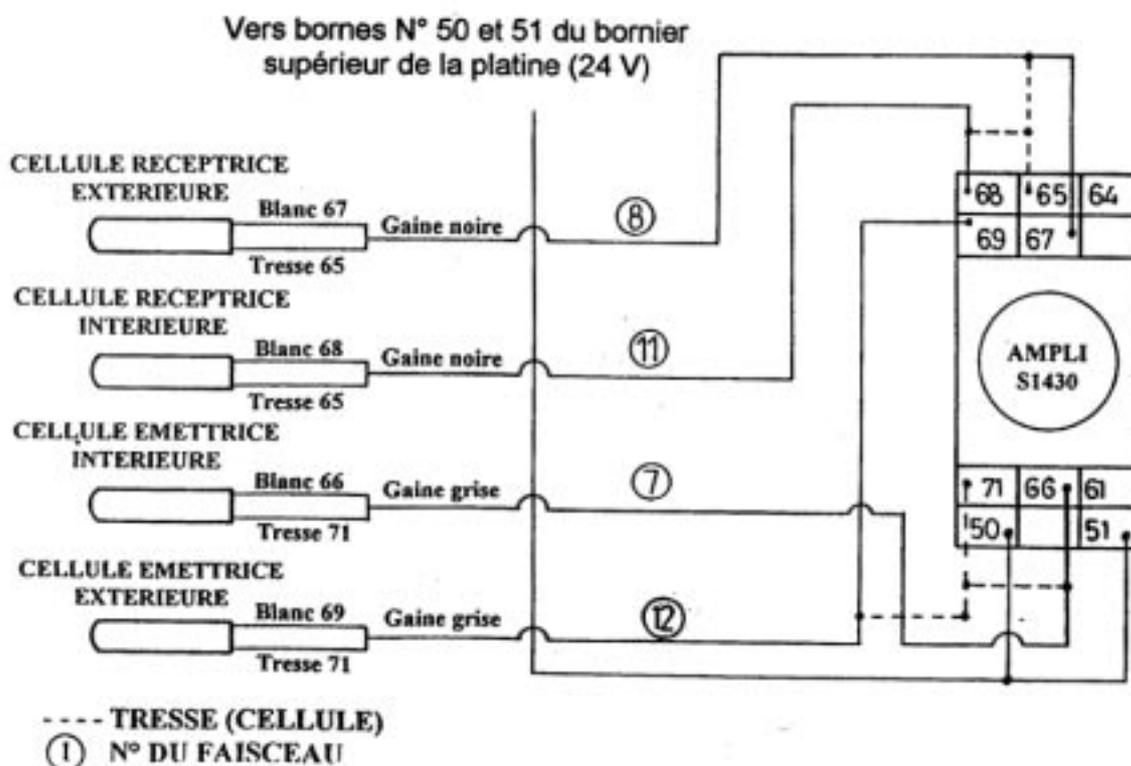
Relier le fil blanc de la cellule à la borne (68) de l'ampli

Relier la tresse de la cellule à la borne (65) de l'ampli

Cellule réceptrice extérieure MOFR (gaine noire)

Relier le fil blanc de la cellule à la borne (67) de l'ampli

Relier la tresse de la cellule à la borne (65) de l'ampli

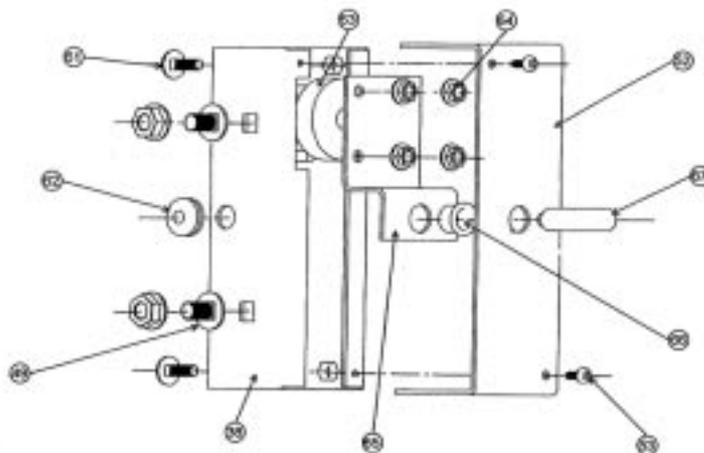


# CELLULE PHOTOELECTRIQUE C.G. MOFR / MOFT 20

## REGLAGE ET BRANCHEMENT

### MONTAGE DES CELLULES

Les cellules sont montées suivant les indications des pages 24 25 26.



### REGLAGE DES CELLULES FIG 1

Positionner le potentiomètre de l'ampli à 1/3 de la valeur maximale. (Principe de fonctionnement de l'ampli Page 66)  
Régler les cellules en agissant sur les 4 vis de réglage jusqu'à l'obtention d'une des deux configurations suivantes.  
(lecture sur ampli)

Voyant rouge : éteint

Voyant jaune : allumé

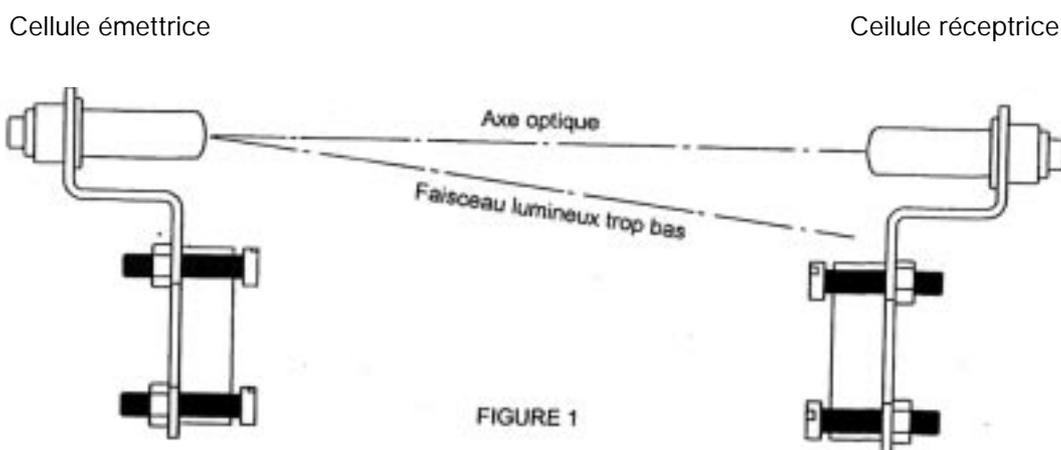
Réglage parfait

Voyant rouge : allumé

Voyant jaune : allumé

Réglage correct

Positionner ensuite les 2 potentiomètres sur la position maxi.



### EXEMPLE : cellule émettrice mal réglée

Position du faisceau lumineux trop bas : agir sur les 2 vis de réglage basses FIG 1 en les vissant d'un quart de tour, (dévisser les vis hautes si nécessaire).

# CELLULE PHOTOELECTRIQUE C.G. MOFR / MOFT 20

## REGLAGE ET BRANCHEMENT

### PANNES

Dès qu'un problème survient au niveau des cellules ou de leurs branchements, celui-ci sera signalé par une LED rouge sur la plaque de fonction située sur l'armoire de commande.

Si une des LED sur l'ampli est éteinte, vérifier l'alimentation de ceux-ci.

Si une des LED sur la plaque de fonction est allumée et une LED de l'ampli est éteinte, vérifier :

1) Si les cellules émettrices ou réceptrices sont sales ou embuées.

2) L'alignement des cellules

3) Les connexions électriques

Si une des LED de la plaque de fonction est allumée et que les LED de l'ampli sont allumées également, vérifier les liaisons électriques.

### MAINTENANCE

A chaque visite de maintenance, vérifier :

1) Le parfait alignement des cellules

2) L'état des liaisons électriques et leurs connexions

3) Le bon fonctionnement des relais

4) Nettoyer à l'aide d'un chiffon sec les cellules

# PALPEUR S 1430

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

### FONCTION DU PALPEUR :

Fixée sous le panneau, la barre palpeuse reliée électriquement à l'ampli S 1430, sert de sécurité à l'écrasement pendant la fermeture (un contact sur la barre palpeuse provoque une réouverture totale de la porte qui reprend ensuite son cycle normale).

### DESCRIPTION :

La barre palpeuse est composée d'un profil caoutchouc dans lequel sont montés les éléments suivants ;

- 1 Cellule émettrice dans un manchon silicone
- 1 Cellule réceptrice dans un manchon silicone
- Les 2 fils d'alimentation électrique des cellules
- 2 Bouchons d'extrémités collés.

### PRINCIPE DE POSE

Une fois l'huissérie montée, au moment de la pose du panneau, il convient de fixer la barre palpeuse sous celui-ci.

Pour ce faire exécuter les opérations suivantes :

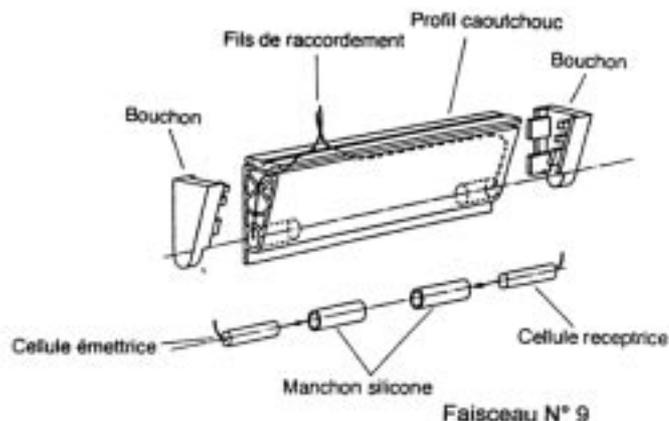
- 1) Nettoyer le rail sous le panneau
- 2) introduire le palpeur dans le rail (attention aux 2 fils à introduire dans le trou prévu en bas du panneau **coté opposé au moteur**).
- 3) Passer les 2 fils dans le trou en bas du panneau et les tirer jusqu'à la boîte de dérivation.
- 4) Monter les pieds de montage afin de protéger le palpeur lors des manutentions **FIG 2**

### PRINCIPE DE BRANCHEMENT :

Le panneau posé :

- 1) Fixer la boîte de dérivation ronde sur le support de roulette dans le bas du panneau à l'aide d'une vis tôle TH de 6 x 38 **FIG 4**
- 2) Fixer la boîte de dérivation carrée sur le coté de l'huiss à l'aide d'une vis TH de 6x16 **FIG 3**.
- 3) raccorder le fil spiral aux fils du palpeur en respectant l'ordre suivant :
  - Câble gainé noir de la cellule réceptrice
    - Fil blanc sur fil N° 1 du cordon spiral
    - Tresse sur fil N°2 du cordon spiral
  - Câble gaine gris de la cellule émettrice
    - Fil blanc sur fil N°3 du cordon spiral
    - Tresse sur fil N°4 du cordon spiral
- 4) Raccorder l'autre extrémité du fil spiral dans la boîte de dérivation sur l'huissérie au faisceau électrique N°9
  - Fil N°1 du cordon spiral au fil N°64 du faisceau N°9
  - Fil N°2 du cordon spiral au fil N°65 du faisceau N°9
  - Fil N°3 du cordon spiral au fil N°61 du faisceau N°9
  - Fil N°4 du cordon spiral au fil N°71 du faisceau N°9

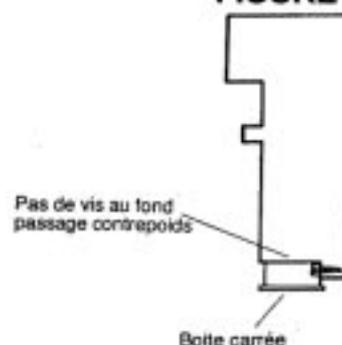
**FIGURE 1**



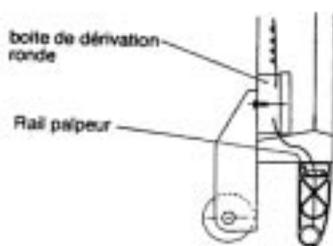
**FIGURE 2**



**FIGURE 3**



**FIGURE 4**



# PALPEUR S1430

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

### RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

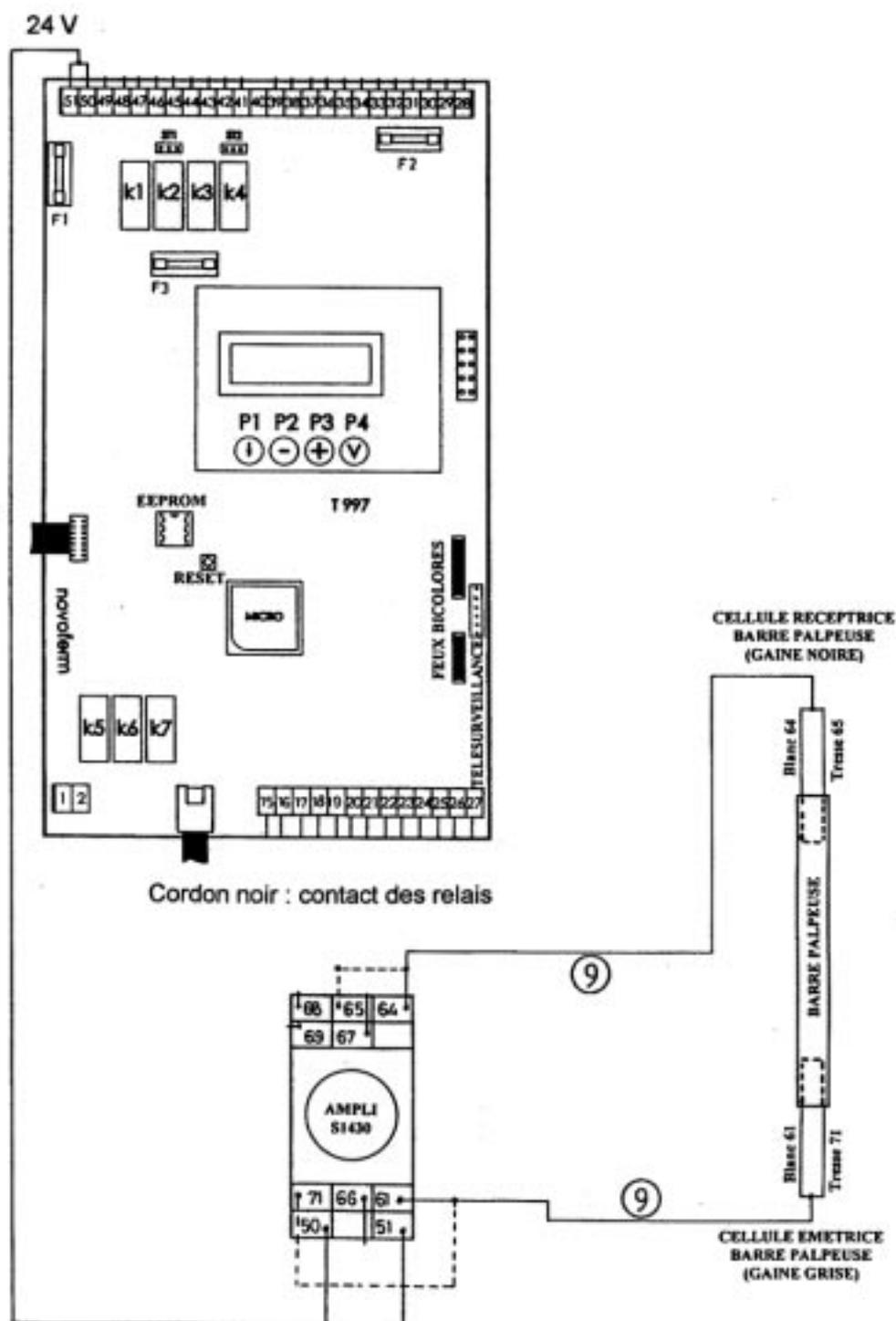
#### 1) RACCORDEMENTS REALISES EN USINE

Les bornes N°50 et N°51 du socle de l'ampli sont raccordées aux bornes N° 50 et N° 51 de la platine (24V).

2) Le contact des relais est transmis par le cordon noir reliant l'ampli à la platine T 997.

#### 3) RACCORDEMENTS A REALISER A LA POSE

Réaliser le raccordement de la bare palpeuse avec le fil spiral et le faisceau N° 9 dans la boîte de dérivation FIG2



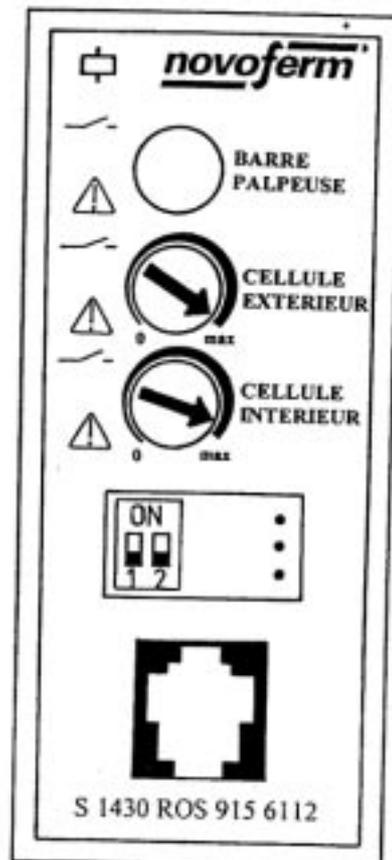
et P25363  
 ⇒ CEM 89/336/CEE)  
 urité positive)

ation réglage et sortie

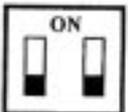
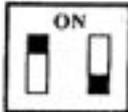
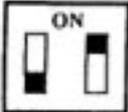
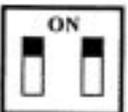
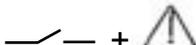
# AMPLI S 1430

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

-  Voyant vert Présence tension
-  Etat du relais voyant jaune
-  Qualité du signal voyant rouge
-  Potentiomètre réglable pour les cellules intérieures extérieures



## TESTS POUR DEPANNAGE

-  Fonctionnement normal
-  Test des émetteurs (gaine grise)
  -  Allumé : OK
  -  Allumé : défaut
-  Test de récepteurs (gaine noire)
  -  Allumé : OK
  -  Allumé : défaut
-  Test du système émetteur / récepteur
  -  Allumé : OK
  -  Allumé : défaut
  -  Allumé ; interférences

- Points test de l'état du contact relais
-

# AMPLI S 1430

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### SUR AMPLI

Si la LED verte est allumée : OK (présence tension).

Si la LED verte est éteinte : VERIFIER :

- Alimentation 24V
- Fusible FI 2 A
- Changer l'ampli si 24V au bornes (50 et 51) de l'ampli

### CELLULES INTERIEURES ET EXTERIEURES

Si le voyant  est éteint tester les récepteurs



et les émetteurs



Voyant  allumé  $\rightarrow$  Défaut de la cellule réceptrice intérieure ou extérieure

- Fil coupé
- Cellule détruite
- Connexions à vérifier

Voyant  allumé  $\rightarrow$  Pas de problème de connexion ou d'alimentation de la cellule.

- Mauvais alignement des cellules
- Nettoyer les cellules
- Changer l'ampli
- Vérifier si le potentiomètre est au maxi



Voyant  allumé  $\rightarrow$  Défaut d'une cellule émettrice (intérieure ou extérieure).

- Fil coupé
- Cellule détruite
- Connexions à vérifier

Voyant  allumé  $\rightarrow$  Pas de problème de connexion ou d'alimentation des cellules.

- Mauvais alignement des cellules
- Nettoyer les cellules
- Changer l'ampli
- Vérifier si le potentiomètre est au maxi

### FONCTIONNEMENT NORMAL

Si les LEDS  sont Allumées  $\rightarrow$  Cellules en limite de fonctionnement



- Vérifier l'alignement des cellules
- Nettoyer les cellules
- Vérifier que le potentiomètre est au maxi

### PALPEUR

Si le voyant  est éteint  $\rightarrow$  tester le récepteur



l'émetteur



Voyant  allumé  $\rightarrow$  Défaut de la cellule réceptrice

- Fil coupé
- Cellule détruite
- Connexions à vérifier

voyant  allumé  $\rightarrow$  Pas de défaut de la cellule réceptrice

- Nettoyer la cellule
- Vérifier le profil de la barre palpeuse
- Vérifier ou changer l'ampli

# AMPLI S 1430

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



Voyant  allumé → Défaut de la cellule émettrice

- Fil coupé
- Cellule détruite
- Connexions à vérifier

Voyant  allumé → Pas de défaut de la cellule émettrice

- Nettoyer la cellule.
- Vérifier le profil de la barre palpeuse
- Vérifier ou changer l'ampli

### FONCTIONNEMENT NORMAL

Si les LEDS  sont allumées → Cellules en limite de fonctionnement



- Vérifier le profil de la barre palpeuse
- Nettoyer les cellules

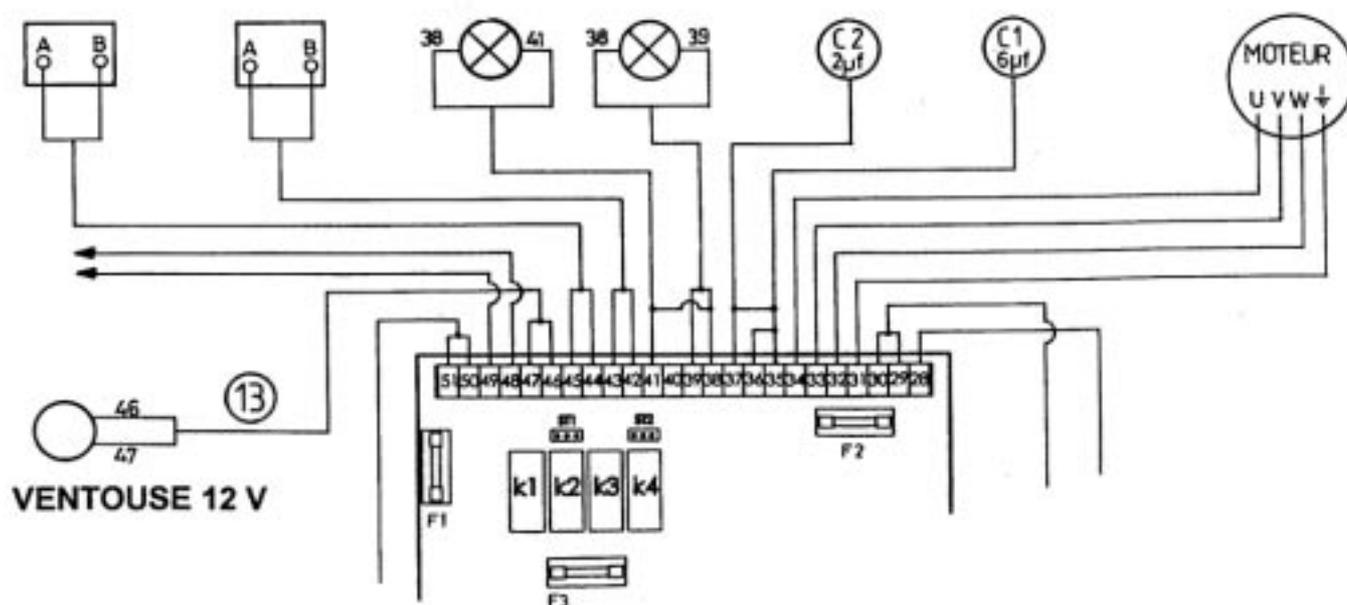
# VENTOUSE

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

### MONTAGE

- 1) Fixer le support de ventouse **69** sur la traverse haute **1** FIG 1, avec 2 vis TRCC 8x20 **71** en utilisant les 2 trous de fixation coté opposé au moteur.(Ne pas serrer les écrous pour permettre un réglage ultérieur).  
**ATTENTION : Il est impératif de monter le support de ventouse sur la traverse haute avant d'installer la porte dans le cas d'une pose sous dalle**
  - 2) Fixer la ventouse **68** sur le support de ventouse **69** FIG 1 avec 2 vis TRCC 8x20 **70** , de façon à ce que le fil soit orienté coté moteur. Il faut ensuite amener le fil, à l'intérieur de la pile moteur. Le fil de la ventouse devra passer à l'intérieur du passe fil **72** en utilisant le trou diamètre 14. **ATTENTION : Il est impératif d'équiper ce trou d'un passe fil caoutchouc.**
  - 3) Assembler le contre-fer **73** FIG 2, en comprimant légèrement la rondelle caoutchouc **75**
  - 4) Fixer l'ensemble contre-fer sur le panneau à l'aide des 2 vis à tôle TH 8 x 25 **77** FIG 2.
  - 5) Ajuster la ventouse afin que celle-ci soit exactement en face du contre-fer (porte fermée). Le support de ventouse **69** et la traverse haute sont équipés de lumières qui permettent un réglage vertical transversal, et longitudinal. Serrer ensuite les 4 écrous.
  - 6) Réaliser le branchement de la ventouse, en raccordant les fils 46 et 47 du faisceau 13 à la ventouse par un domino.
- PANNE** - Vérifier le fusible F 3 (1,4 A) protégeant l'alimentation 12 V.  
- Vérifier les raccordements électriques (12 V continu sur la ventouse porte fermée).

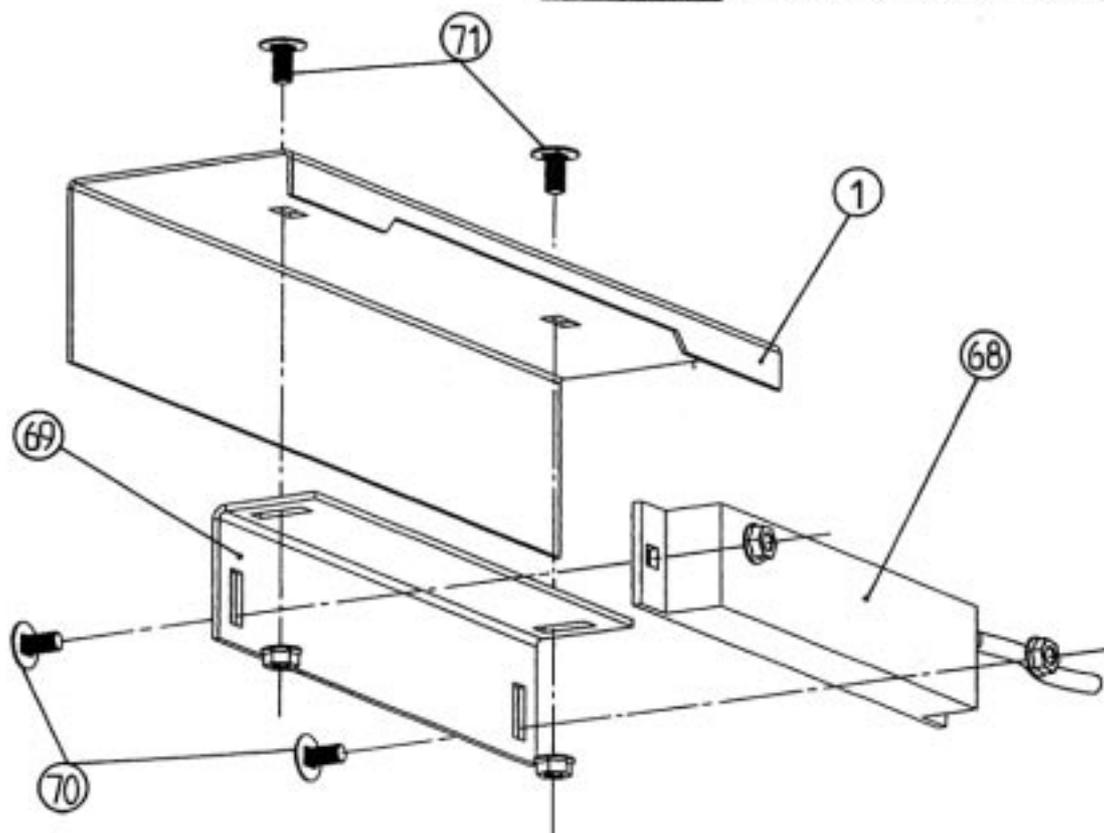
### SCHEMA DE BRANCHEMENT DE LA VENTOUSE



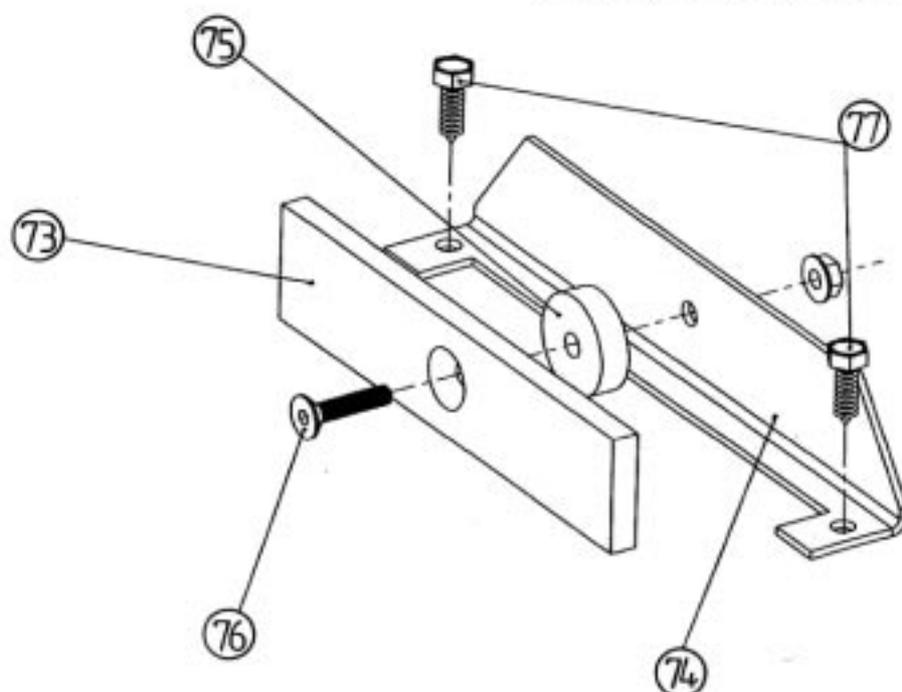
# VENTOUSE

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

**FIGURE 1 : MONTAGE VENTOUSE**



**FIGURE 2 : MONTAGE CONTREFER**



# TELECOMMANDE S 46

## BRANCHEMENT ET PROGRAMMATION

### DESCRIPTION

L'ensemble émetteur - récepteur S46 permet l'ouverture à distance des portes de parking, de garages individuelles ou des portails.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

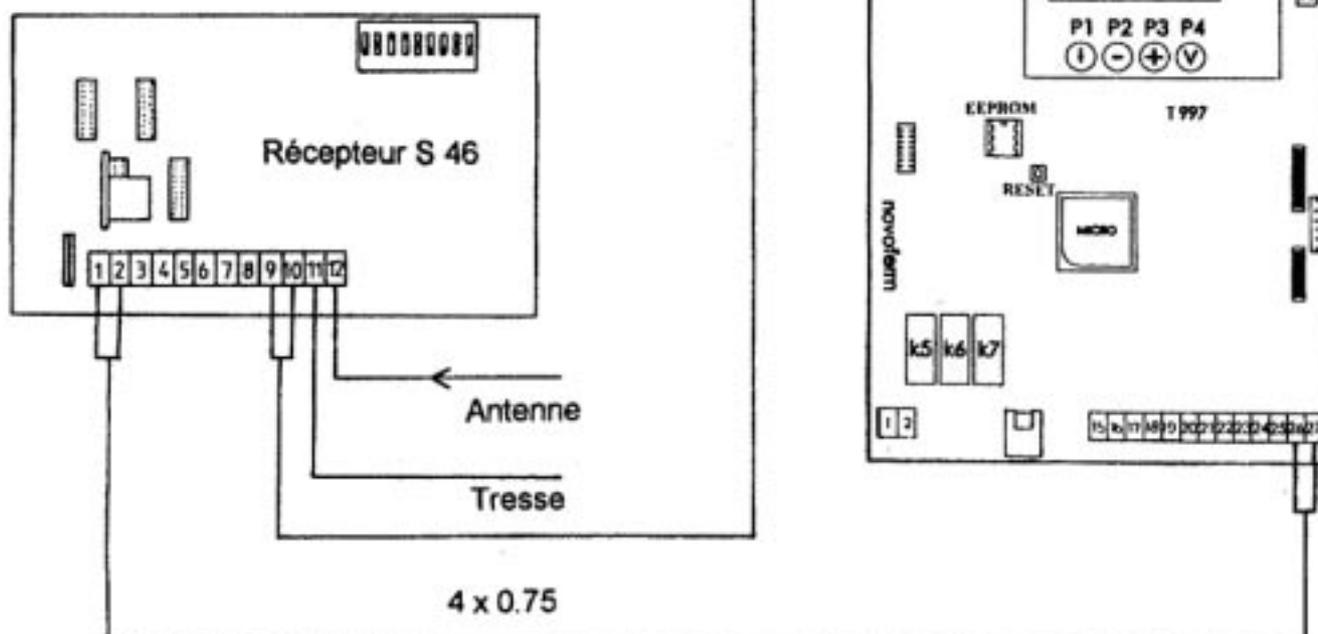
- Fréquence de réception : 27,195 MHz
- Portée 50 mètres avec antenne
- Alimentation du récepteur : 24 V alternatif
- Alimentation des émetteurs : pile alcaline 12 V
- Nombre de combinaisons : 19683



### BRANCHEMENT

Relier les bornes 1 et 2 du récepteur sur les bornes 26 et 27 de la platine T 997 (contact relais). Les bornes 3 à 8 seront utilisées dans le cas d'un récepteur gérant plusieurs fonctions, (portail, porte A, porte B...) dans la limite de 4 fonctions pour ce modèle. Alimenter les bornes 9 et 10 en 24V alternatif par l'intermédiaire des bornes 48 et 49 de la platine FIG 1.

**FIGURE 1**



# TELECOMMANDE S 46

## MONTAGE ET BRANCHEMENT

Figure 2



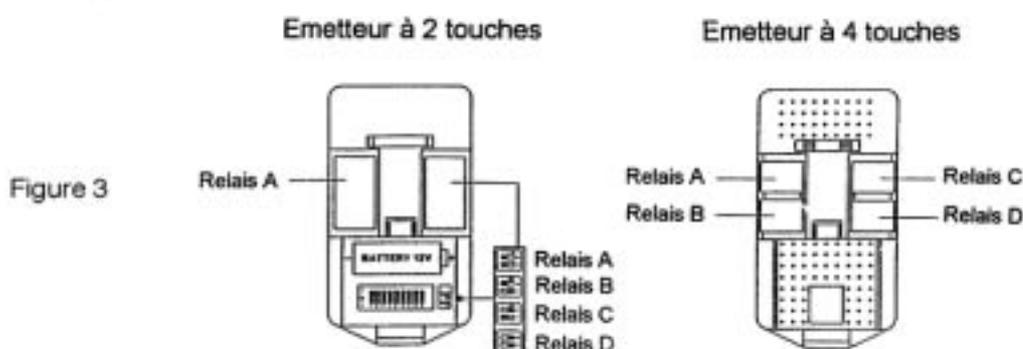
Interrupteurs à 3 positions

### CODAGE

Le codage du récepteur et des émetteurs se réalise à l'aide des 9 micro-interrupteurs à 3 positions (+0-) (figure 2). placés dans le récepteur et dans les émetteurs (coté de la pile sous le couvercle)

Le codage des émetteurs doit coïncider avec le codage du récepteur.

Pour une utilisation de récepteur à 2 canaux équipé de 2 relais et d'émetteur à double touche, ne pas oublier de programmer la touche de droite grâce aux 2 micro-interrupteurs (figure 3) en fonction de la position des relais dans le récepteur : A.B.C ou D



### ANTENNE

-La portée normale des émetteurs est d'environ 15 mètres (distance variable en fonction de l'environnement)

-Si la portée est inférieure ou insuffisante, choisir une des solutions ci-après pour en améliorer la réception:

- 1) Raccorder sur le bornier du récepteur (borne 12) un fil électrique d'une longueur de 2,5 mètres et le fixer tendu, le plus près possible du linteau.
- 2) Raccorder sur le bornier du récepteur une antenne accordée A730 équipée d'un câble coaxial RG 58 (impédance  $50\Omega$ ) ayant une longueur de 15 mètres maximum. Respecter les raccordements du fil et de la tresse (figure 1). Placer si possible l'antenne à l'extérieur du bâtiment sur le point le plus visible et le plus élevé, éloigné de structure métallique.
- 3) Sortir le récepteur à l'extérieur de la pile métallique et réaliser différents essais afin de déterminer l'emplacement le plus favorable.

### UTILISATION

-Pour une meilleure portée d'émetteur, il est conseillé de l'orienter vers le récepteur et de le placer le plus près possible du pare-brise.

-Maintenir la pression sur le bouton de commande pendant environ 1 seconde pour être sûr d'un bon fonctionnement.

-Pile: l'émetteur est alimenté par une pile de 12 Volts d'une durée de vie d'un an environ. Le témoin doit s'allumer à chaque pression sinon procéder au remplacement de la pile.

# OUTILLAGE ET MATERIEL

## Liste d'outillage conseillée

Appareil de mesures électriques (metrix)	Lirne plate bâtarde de 300
Burette d'huile	Marteau de 40
Burin	Mètre de 5 m
Clé plate de 7-8-10-13-15-17-18	Niveau antichoc de 800
Clé à molette	Perceuse à percussion
Clé à tube de 7-8-10-13-15-17-18	Pince à bec isolée
Clé mâle de 4	Pince à dénudée isolée
Cliquet réversible (avec rallonge)	Pince à rivet «pop»
Cordex	Pince coupante isolée
Couteau électricien	Pince multiprise
Crayon de maçon	Pochoir
Douilles de 10-13	Pointeau
Equerre de maçon	Pointerolle
Escabeaux	Rallonge électrique
Etais de chantier	Scie à métaux
Fil à plomb	Serre-joints à pompes
Forêt à béton Ø 5-10 et Ø 12x300	Tournevis isolé de 3,5 x 100
Forêt à métaux (jeu)	Tournevis isolé de 6 x 100
Lime «queue de rat»	Tournevis de mécanicien de 8 x 150
Lime ronde Ø 8 tg 200	Tournevis cruciforme de 6 x 100
	Tournevis cruciforme de 4 x 70

## Matériel à prévoir

- Câble électrique souple 3 x 1,5 mm (réf. H07 RNP) pour l'alimentation 230 V mono + terre
- Câble électrique souple 2 x 1 mm (réf. H05 WP) pour éclairage zone, organe de commande, etc
- Tube plastique IRO N20 + manchons pour protéger les câbles électriques
- Colliers de fixations pour tube
- Boîtes de dérivation
- Dominos de raccordement
- Blocs d'éclairage (éclairage de la zone dangereuse de mouvement )
- Bombes de peinture jaune et noire pour le hachurage de l'aire dangereuse
- Graisse jaune
- Chevilles nylon de 5 et 10
- Tire-fonds de 8 x 50 et 8 x 70
- Vis à bois pour chevilles de 5

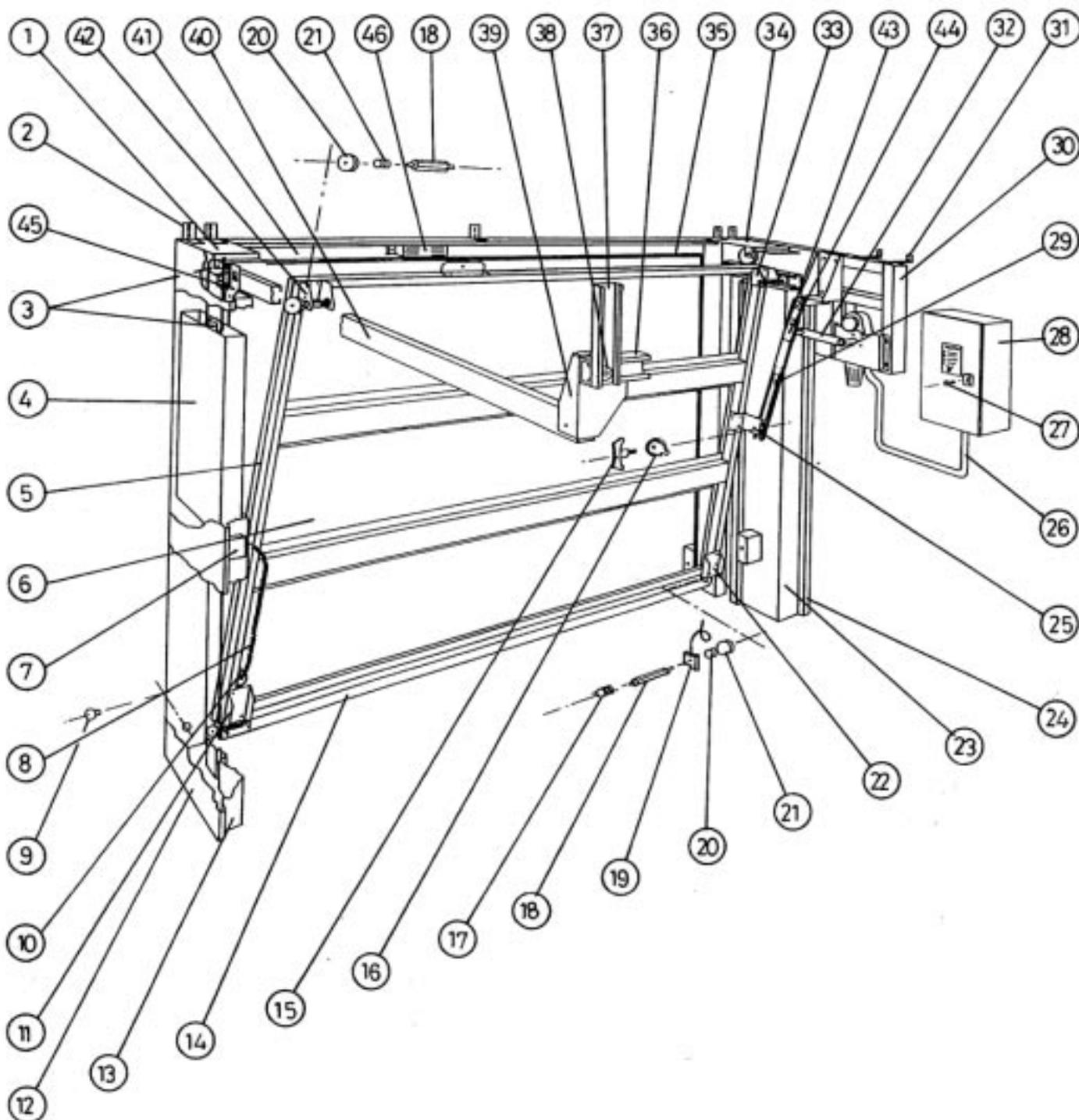
**ATTENTION** : Il est interdit d'utiliser du fil téléphone pour réaliser les liaisons électriques notamment pour raccorder les organes de commande.

# FICHE PIECES DETACHEES N° 343-C,

## FABRICATION

De: Mars 1998 (S12)

à: Porte actuelle



## PIECES DETACHEES PORTE N° 343 - C

Rp	CODE ART	DESIGNATION	Rp	CODE ART	DESIGNATION
1	140021511G	Plaque de poulie G , pl:1511 A	25	143622518	Equerre de débrayage , pl :2518 A
2	14369PG100	Patte d'ancrage DL	26	1544FAISTRJ	Faisceau électrique sans les cellules
3	14402552	Poulie d 100 avec support			Faisceau électrique armoire / chassis
4	RACC SOF	Contrepoids pl:1516 A			moteur Lg:.....
5	29000	Joint orange longueur 3m	27	1544AE2UP511	Clé 455 pour armoire
6	553PANNEAU	Panneau remplissage et dimensions	28		Armoire complète TJ 997
7	154492201	Boîte de dérivation carrée	29	141922537	Bras à rotule , pl:2537 D
8	1548ZEB3610	Fil spiral	30	140022559	Chassis moteur , pl:2559 C
9	1318600300F7	Bouchon plastique d 11	31	113691527	Patte d'ancrage 220 , pl:1527 A
	13186500300F	Bouchon plastique d 5,5	32	14001591	Biellette , pl:1591 C
10	154492000	Boîte de dérivation ronde	33	140021508D	Support de roulette haut D , pl:1508 A
11	140021507G	Support de roulette G , pl:1507 A	34	140021511D	Plaque de poulie D , pl:1511 A
12	RACC SOF	Montant d'hubriserie G, porte Ht ( avec préperçage )	35	133963370	Joint bimatière vert et horiz, Lg:5m
13	RACC SOF	Cache contrepoids G , pl:2584 B	36	RACC SOF	Traverse de rail préperçée,porte Lg:
14	2539BC25	Barre palpeuse S1430 , longueur:	37	RACC SOF	Coulisseau traverse de rail , pl:3548 A
15	11282124	Poignée T de débrayage	38	14292228	Plaquette de coulisseau 102 , pl:228A
16	141262519	Galet débrayage avec roul ,pl:2519 A	39	14362229G	Equerre liaison R/TR G , pl:229 A
17	142591510D	Ressort parachute D , pl:3528 A		14362229D	Equerre liaison R/TR D , pl:229 A
		Ressort parachute G , pl:3528 A	40	RACC SOF	Rail horiz prépercé , porte Ht:
18	141421509	Axe de roulette , pl:1509 A	41	RACC SOF	Traverse haute d'hubriserie , porte Lg:
19	RACC SOF	Parachute pl: 1506 A avec câble	42	140021508G	Support de roulette Ht G, pl: 1508 A
20	141221514	Entretoise de roulette , pl:1514 A		1711229002B	Bombe de peint RAL 9016 (blanc)
21	13126223	Roulette 102 pl:223 A		1711228014B	Bombe de peint RAL 8014 (brun)
22	140021507D	Support de roulette D , pl:1507 A		RACC SOF	Sachet de silent-bloc
23	RACC SOF	Cache contrepoids D , pl:2584 B		RACC SOF	Kit peinture pour hachurage zone
24	RACC SOF	Montant d'hubriserie D, porte Ht ( avec préperçage )		1544EBE075120	Bloc d'éclairage 220 V pour zone
			43		Lame ressort , pl: 3560 B
			44		Plaque de bras , pl: 3562 B
			45		Plaquette rail flottant , pl:2597 B
			46		Ventouse seule , pl:3559 A
				RACC SOF	Kit N°364-A Ventouse contrefer et équerres

NOTA : 1) -Pour toute commande de pièces détachées, nous préciser le numéro de la porte ( ce numéro apparait sur l'écran de la platine après une mise sous tension ) .

N° série porte  
000000/00

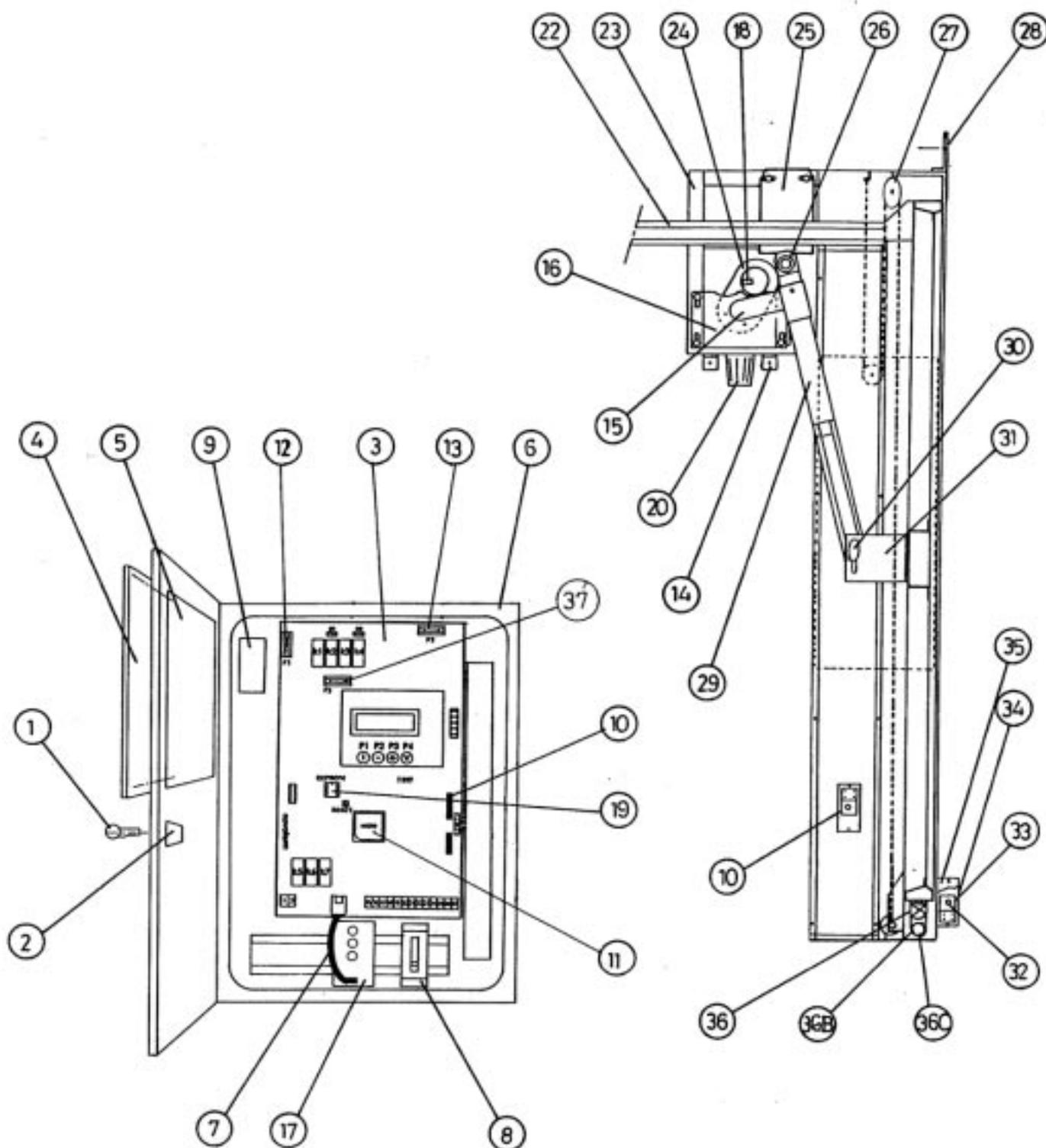
2) - Le côté des pièces ( gauche ou droit ) est vu de l'intérieur du garage

## FICHE PIECES DETACHEES N° 346-C

## FABRICATION

De: Mars 1998 (S12)

à: Porte actuelle



## PIECES DETACHEES PORTE N° 346 - C

Rp	CODE ART	DESIGNATION	Rp	CODE ART	DESIGNATION
1		Clé 455 pour armoire	25	143622561	Support arbre , pl:2561 B
2	15544AE2UP511	Serrure complète pour armoire	26	142 921 544	Rondelle d'arrêt , pl:1544 A
3	1562T997	Platine T 997	27	14402552	Poulie d 100 avec support
4	1565A002566	Plaque de fonction ext. , pl:2566 B	28	14369PG100	Patte d'ancrage DL
5		Carte de fonction int. , pl:3558 A	29	141922537	Bras à rotule , pl:2537 D
6		Armoire complète TJ 997	30	11282124	Poignée T de débrayage
7		Cordon liaison Ampli / Platine	31	143622518	Equerre de débrayage
8		Disjoncteur omnipolaire 230V/ 10A	32	1561MOFTR20	Cellule émettrice MOFT
9		Condensateur permanent 6uF	32B	1561MOFR	Cellule réceptrice MOFR
10		Carte feux bicolores	33	140023579	Support cellule avec bague , pl:3579 A
11		Microprocesseur		1129D27083512	Rondelle caoutchouc d 38
12		Cartouche fusible 5x20 2A	34	140023580	Embase boîtier cellule , pl:3580 B
13		Cartouche fusible 5x20 1A	35	140023581	Couvercle boîtier cellule , pl:3581 A
14	113691527	Patte d'ancrage 220 pl:1527 A	36		Barre palpeuse S 1430, longueur...
15	14001591	Biellette	36B	1561MOFTR20	Cellule pour barre palpeuse: émettrice
16	143622560	Support moteur , pl:2560 A		1561MOFR	Cellule pour barre palpeuse: réceptrice
17		Ampli S 1430	36C	1318D17	Jeu de bouchons
18		Capteur DU6E		1752XCYA	Tube de colle CYANOLIT
19		Eeprom		1544EBE075120	Bloc d'éclairage 230V pour zone
20	1544ZFF230V	Feu clignotant orange 230 V		RACC SOF	Kit peinture pour hachurage zone
22	RACC SOF	Rail horiz prépercé , porte Ht:	37		Cartouche fusible 5x20 1,4A
23	140022559	Chassis moteur , pl:2559 C			
24	1542ZR1C42516	Motoréducteur 22 tr/min 230 V mono			

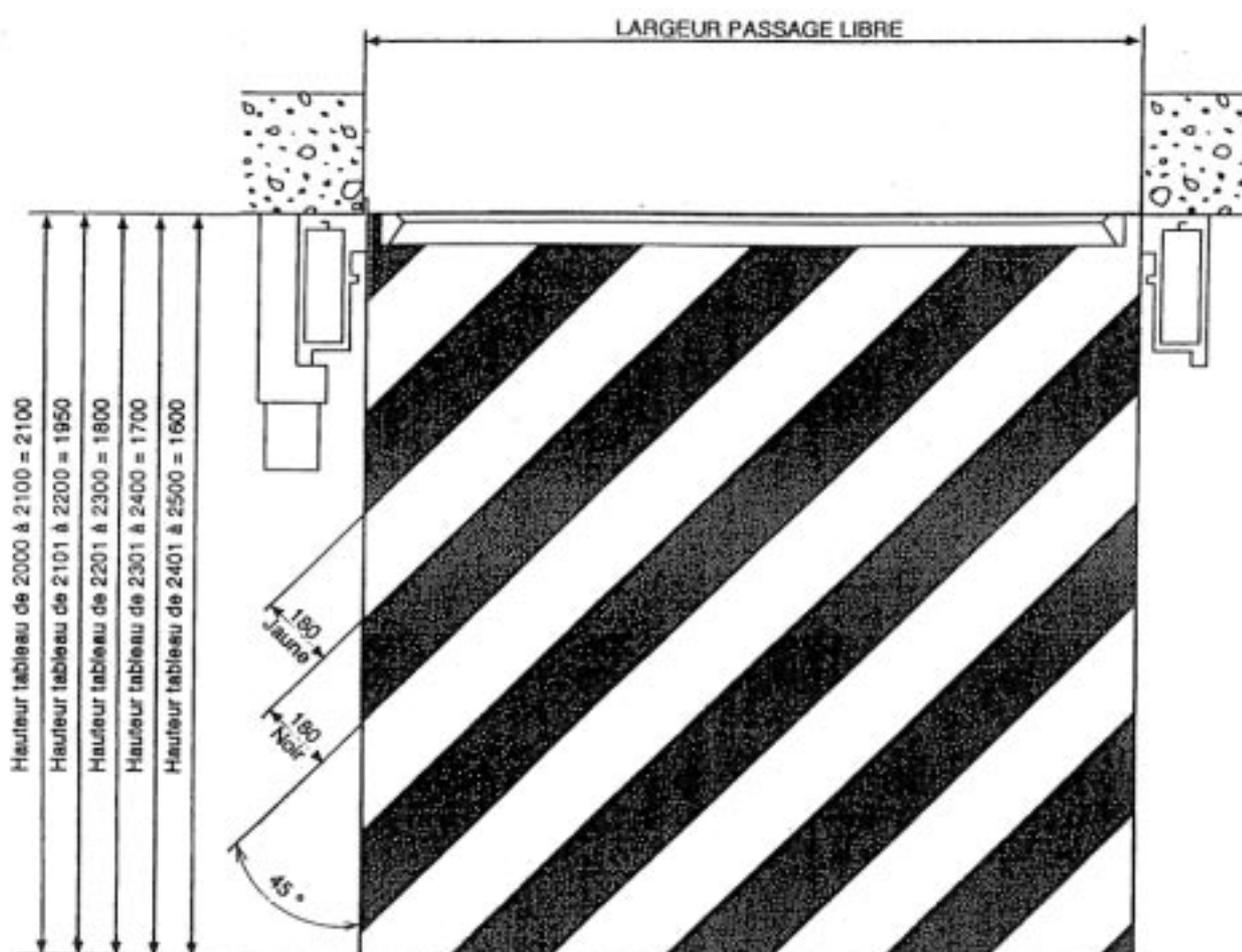
NOTA : 1) -Pour toute commande de pièces détachées, nous préciser le numéro de la porte ( ce numéro apparaît sur l'écran de la platine après une mise sous tension ).

N° série porte  
000000 / 00

2) - Le côté des pièces ( gauche ou droit ) est vu de l'intérieur du garage .

# Hachurage de l'aire de débattement des portes automatiques de parking collectif

Réaliser sur le sol des bandes de 180 mm de largeur inclinées à 45° de couleur jaune et noire alternées, sur toute la surface de l'aire de débattement .



Pour réaliser l'hachurage au sol rapidement et sans difficultés, demander notre «Kit peinture hachures».



## Notice d'utilisation et de fonctionnement

### CYCLE DE FONCTIONNEMENT

- 1) **Commande d'ouverture**  
(Emetteur radio, contact à clé...)
- 2) **Eclairage de la zone de mouvement**
- 3) **Feux clignotent avec un préavis**
- 4) **Ouverture de la porte**  
Eclairage et feux clignotants allumés.
- 5) **Porte ouverte**  
Pendant une durée prédéterminée et réglable.  
Zone de mouvement allumée, et feux clignotants éteints.
- 6) **Feux clignotent avec un préavis**
- 7) **Refermeture de la porte**
- 8) **Fin de cycle**  
Les feux clignotants s'éteignent.
- 9) **Porte en attente d'un ordre**

### SECURITE

- 1) **CELLULES**
  - A) **Porte à l'arrêt**  
La cellule extérieure encombrée ou obturée, empêche l'ouverture de la porte.
  - B) **Porte en ouverture**  
Les cellules sont sans effet.
  - C) **Porte en fermeture**  
Un passage de véhicule réouvre la porte qui reprend ensuite son cycle normal.
- 2) **BARRE PALPEUSE**
  - A) **Porte en ouverture**  
La barre palpeuse est sans effet.
  - B) **Porte en fermeture**  
Un contact sur la barre palpeuse provoque une réouverture totale de la porte qui reprend ensuite son cycle normal.



### ATTENTION

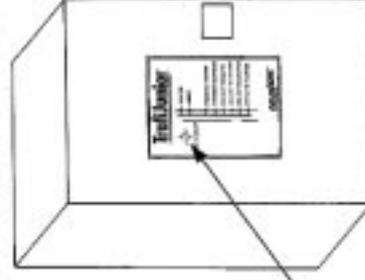
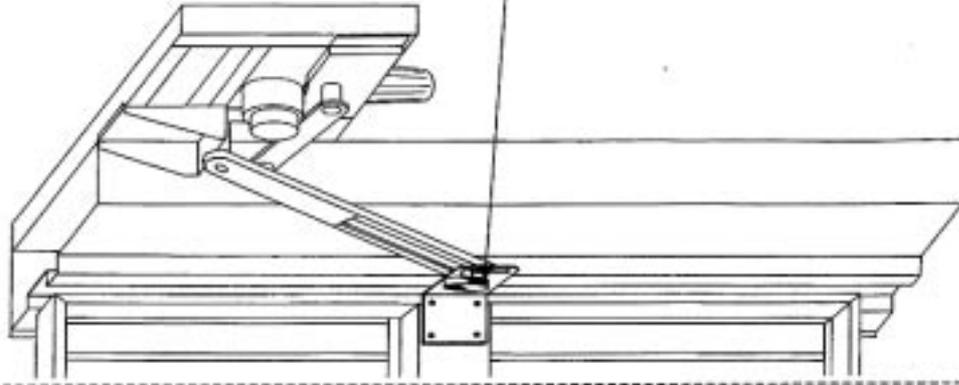
Par mesure de sécurité, toute défaillance d'un organe de sécurité (cellule, barre palpeuse...) provoque l'arrêt complet de la porte et sa mise en sécurité (NORME NFP 25-362).

### DANS CE CAS VOUS POUVEZ

- 1) Ouvrir et fermer la porte avec son moteur en effectuant une pression maintenue sur l'organe de commande (télécommande...). Si voyant "PRESSION MAINTENUE" allumé.
- 2) Manœuvrer la porte manuellement en suivant les indications mentionnées sur la fiche "MANOEUVRE DE DEPANNAGE".

## Manoeuvre de dépannage

POUR OUVRIR LA PORTE EN CAS DE PANNE,  
PROCÉDER DE LA MANIÈRE SUIVANTE.



- 1) **Mettre la porte hors tension électrique**  
à l'aide du bouton Marche/Arrêt, (LED rouge allumée)
- 2) **Désolidariser le bras de la porte,**  
en dévissant la manette noire située sur le panneau et en faisant coulisser verticalement l'axe d'entraînement de façon à libérer le bras.
- 3) La porte est alors prête à fonctionner manuellement
- 4) Pour la remise en fonctionnement, effectuer les opérations inverses.

### NOTA

Dans le cas où la porte est entrouverte ou ouverte, il est nécessaire de sortir l'axe hors de l'équerre du panneau.

TrafiJunior

TrafiJunior