




Notice de Pose

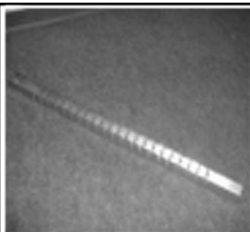
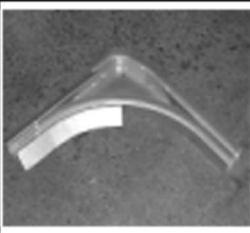
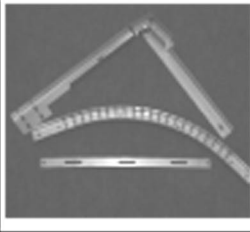


ISO₄₅ latérale

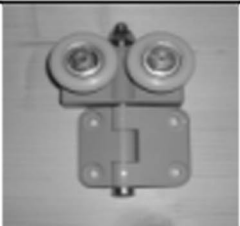







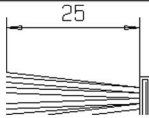
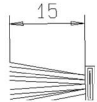

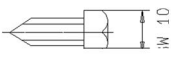

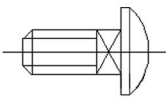
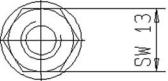
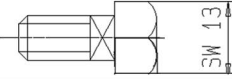
Recommandations d'entretien
Conseils d'utilisation

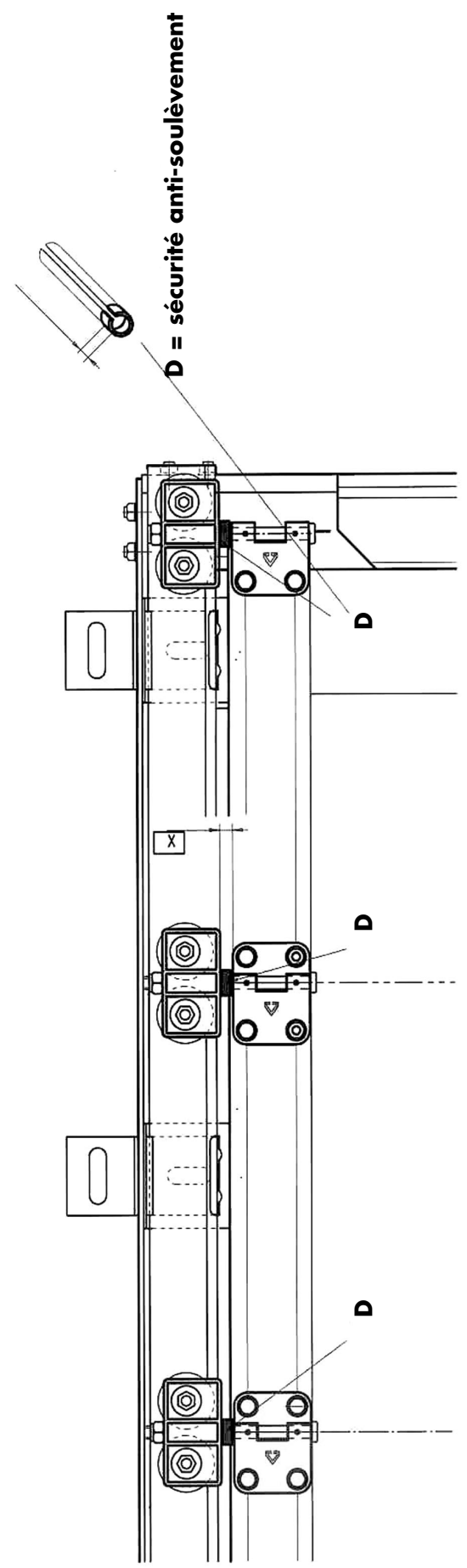
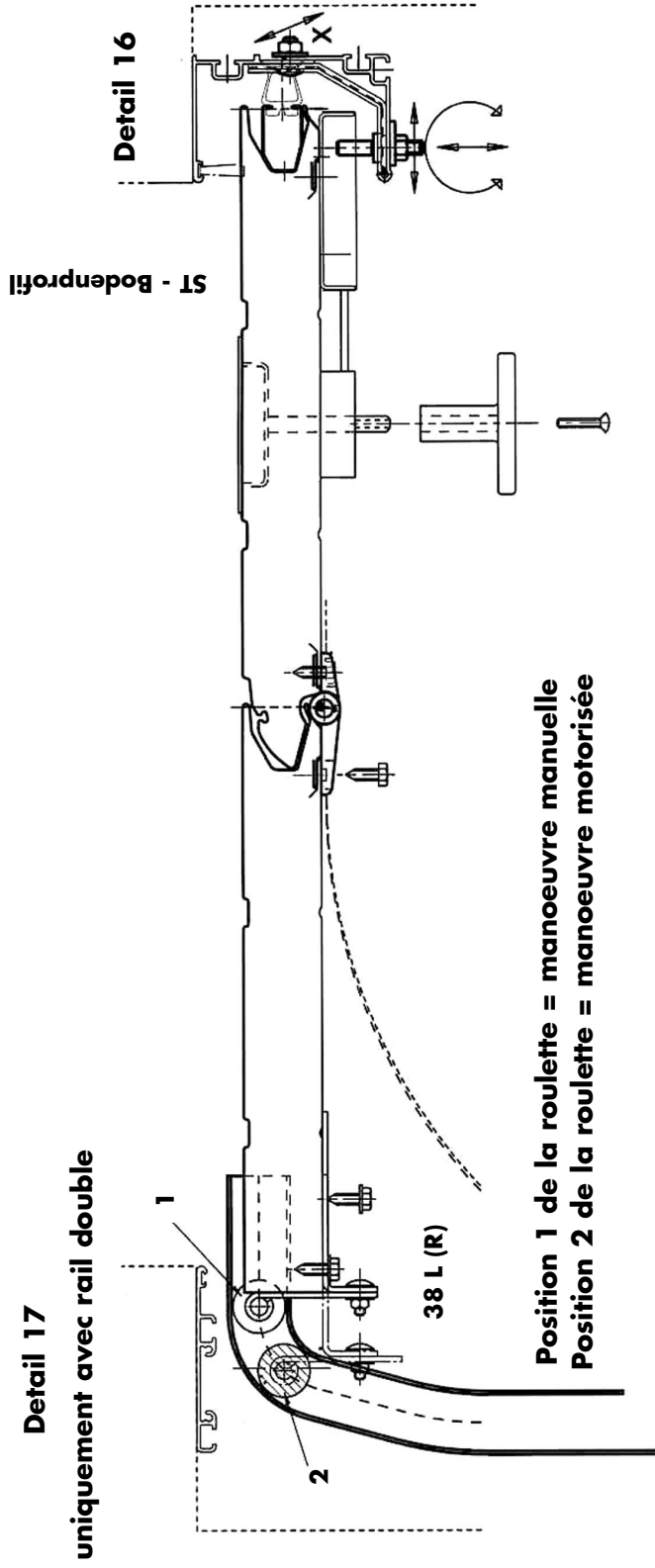
REF 751211A

2.6		patte d'ancrage de l'huissérie	59040			
3		montant d'huissérie côté refoulement	indiquer le n° de la porte			
3.2		équerre de liaison	54604			
4		rail de suspension, côté linteau	indiquer le n° de la porte			
5		rail de suspension, côté refoulement	indiquer le n° de la porte			
5.1		pince 2	10650			
5.2		pièce d'écartement	10651			
5.3		équerre de suspension	10652			
5.5		pince (anc. modèle)	54501			
7		rail au sol, profilé normal	indiquer le n° de la porte			
7A		rail au sol, profilé de rénovation	indiquer le n° de la porte			
8		rail au sol, côté refoulement	indiquer le n° de la porte			

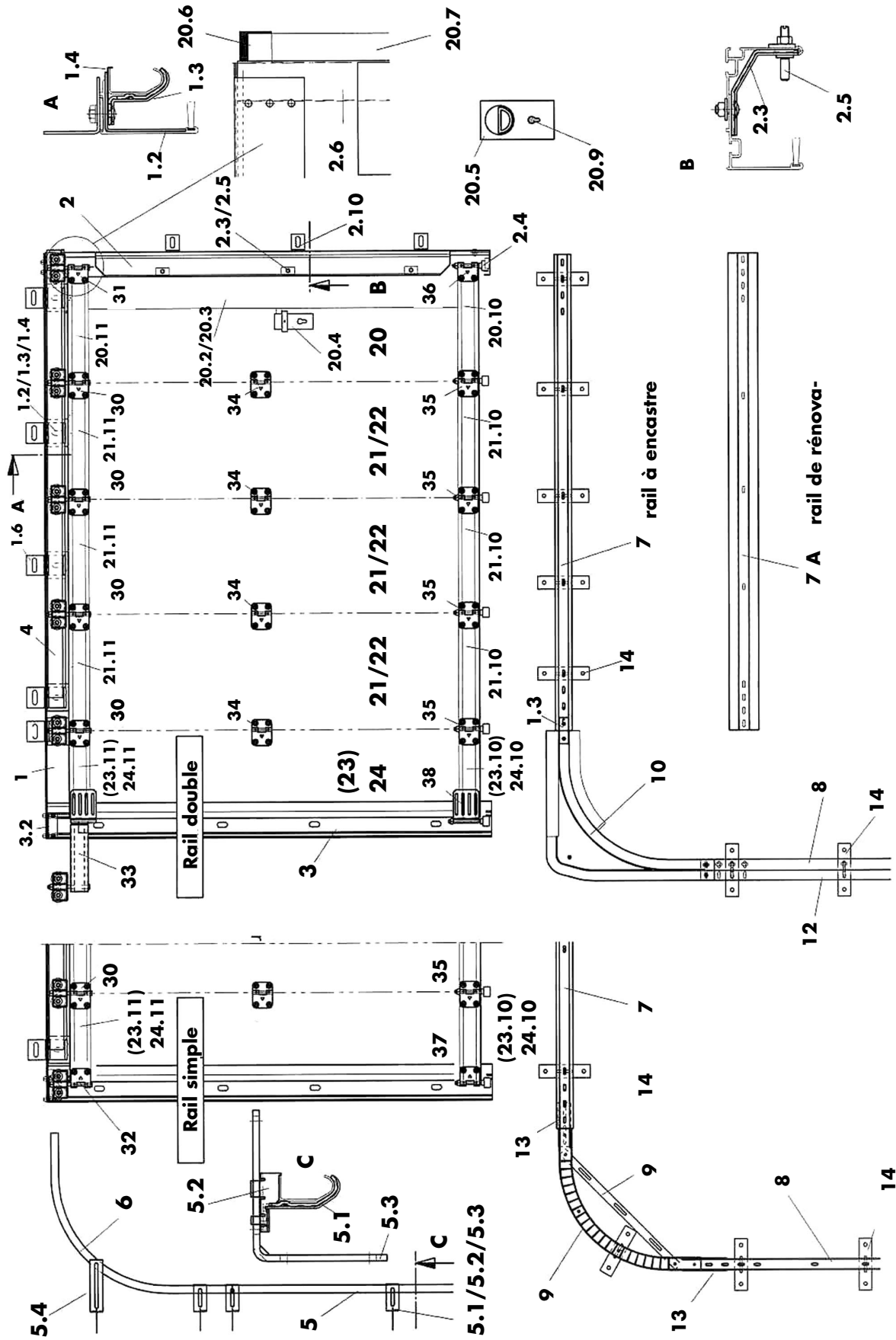
9		cintre 90° pour rail au sol (non cintré)	54552			
9A		écarteur	54553			
10		cintre double		54565 R	54565 L	
(10)		cintre double complet		54513 R	54513 L	
12		profilé supplémentaire	indiquer le n° de la porte			
13		pièce de raccordement	54554			
14		patte d'ancrage	54555			
20		section avec serrure	indiquer le n° de la porte			
20.2		système de verrouillage complet		54563 R	54563 L	
20.3		tôle de protection du système de verrouillage	indiquer le n° de la porte			
20.4		serrure à cylindre profilé		12073 R	12073 L	
(20.4)		serrure à cylindre rond KABA		12074 R	12074 L	

20.5		poignée extérieure pour cylindre profilé	10467			
(20.5)		poignée extérieure pour cylindre KABA	10480			
20.6		profilé support de joint d'étanchéité tubulaire	10618			
20.7		joint d'étanchéité tubulaire	XXXXX			
20.8		embouts	XXXXX			
20.9		cylindre profilé avec 3 clés	12049			
20.10		poignée intérieure	XXXXX			
21 (22)		section intermédiaire	indiquer le n° de la porte			
23		dernière section, non coupée	indiquer le n° de la porte			
24		dernière section, coupée	indiquer le n° de la porte			
30		galet supérieur complet pour section intermédiaire		54515 R	54514 L	
31 32		galet supérieur complet pour section avec serrure et pour dernière section		XXXXX	XXXXX	
33		galet supérieur de porte complet pour cintre double		54521 R	54521 L	
34		charnière intermédiaire	54514			
35		roulette de guidage complète pour section intermédiaire		54516 R	54516 L	

37		roulette de guidage complète pour cintre double		XXXXX	XXXXX	
		joint brosse 25 mm pour l'huissierie	13341			
		joint brosse 15 mm pour l'huissierie	13342			
		joint d'étanchéité de section, noir	13277			
		joint d'étanchéité de section, gris	13300			
A		vis à tête 6,3 x 19	15168			
B		vis à tête 6,3 x 38	15313			
C		vis à tête bombée M8 x 16	15127			
D		écrou M8	15032			
E		vis hexagonale M8 x 16	15017			
F		vis à tête bombée M6 x 16, inox	15276			
G		écrou M6, inox	15304			
H		rondelle 6,3, inox	15305			
I		vis à tête 3,5 x 12	28118			



PLAN N° 7



Porte vue de l'intérieur

Liste des pièces détachées de porte latérale ISO 45


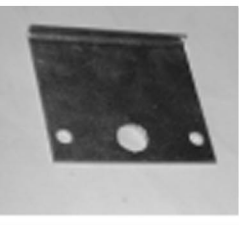
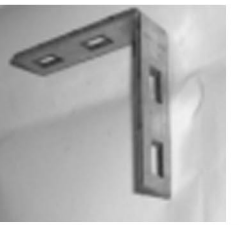
POS	Pièce	Désignation	Code article	Code article pièce D	Code article pièce G	
1		Traverse haute d'huissérie	indiquer le n° de la porte			
1.2		renfort	54601			
1.3		pince	10649			
1.4		plaque de serrage	54600			
1.5		équerre	54605			
1.6		patte d'ancrage	10000			
2		montant d'huissérie côté serrure	indiquer le n° de la porte			
2.3		équerre de renfort avec écrou	10653			
2.4		pièce d'accrochage du rail au sol		54603	54602	
2.5		goujon de verrouillage	15284			

Table des matières

Généralités	page 1
Utilisation.....	page 1
Détail de la fourniture, matériel de fixation, outillage.....	page 1
Etapes du montage.....	page 1
Assemblage de l'hubriserie	page 2
Mise en place de l'hubriserie dans l'ouverture.....	page 2
Fixation de l'hubriserie	page 2
Montage du rail haut.....	page 2
Montage du rail bas (rail simple).....	page 3
Montage du rail bas (rail double).....	page 3
Montage du tablier de porte	page 4
Réglage du système de verrouillage, montage du barillet	page 4
Utilisation, instructions de maintenance et d'entretien.....	page 5

Généralités

Les connaissances techniques et le savoir-faire d'un professionnel sont nécessaires pour monter une porte ISO 45 latérale NOVOFERM. L'installation par une personne non-professionnelle dégage-rait NOVOFERM de toute responsabilité.

Lire attentivement ces instructions avant d'effectuer le montage. Effectuer impérativement le montage dans l'ordre indiqué en apportant le plus grand soin à chaque étape.

NOVOFERM décline toute responsabilité pour des dommages et des défauts résultant d'un non-respect de ces instructions. Les transformations et modifications effectuées de la propre initiative du client sont proscrites, sous peine d'annulation de la garantie.

Conservez soigneusement cette notice.

Utilisation

Les portes ISO 45 latérales NOVOFERM sont exclusivement destinées à des garages individuels.

L'utilisation de ces portes dans des locaux commerciaux ou collectifs n'est pas autorisée. Cette porte correspond à l'état actuel de la technique et répond aux règles techniques et normes en vigueur. Conformité à la Norme EN 12604 / EN 12453.

Détail de la fourniture (en kit à assembler) :

- Sections de porte sur palette
- Hubriserie aluminium en 3 parties en paquet
- Rails supérieur et bas en paquet
- Ferrures et système de fixation, y compris visserie.

La longueur de profils, la largeur des sections et leur nombre figurent sur le bordereau de livraison.

Matériel de fixation recommandé (non-inclus dans la fourniture) :

- Chevilles 10 mm
- Vis à bois hexagonale 8 x 65 *
- Rondelle 10,5 DIN 9021 *
- Vis à tête fraisée 6,5 x 80 **

* pour fixation de l'hubriserie de de la suspension du rail de roulement supérieur

** pour fixation des rails du bas

Outillage recommandé pour le montage :

- Mètre ruban
- Niveau
- Perceuse à percussion
- Foret pour pierre et béton 10 mm
- Foret pour acier 5 mm
- Marteau
- Clé plate / clé à douille de 10 / 13 / 17
- Clé pour vis à 6 pans de 8 creux

Etapes du montage :

1. Assemblage de l'hubriserie
2. Mise en place dans l'ouverture
3. Ancrage de l'hubriserie
4. Montage du rail de roulement supérieur
5. Mise en place du rail de guidage bas
6. Assemblage du tablier
 - a. Ajustement du panneau / rail du bas
 - b. Montage des sections centrales
 - c. Montage de la section d'extrémité
7. Mise en place de la poignée intérieure
8. Mise en place des butées
9. Réglage du dispositif de verrouillage

Préparation préalable à la pose :

Les murs contre lesquels l'huissierie vient prendre appui ainsi que l'embrasure doivent être finis, dans le même plan, de niveau et d'aplomb.

Important :

Avant d'entreprendre la pose vérifier que les éléments fournis correspondent bien aux pièces livrées (voir bordereau de livraison).

**Nous vous recommandons de conserver cette notice
durant toute la durée d'utilisation de la porte !**

1. Assemblage de l'huissierie : (plan n°01)

- Sortir du carton la partie supérieure (1), la partie latérale côté serrure (2) et la partie latérale côté refoulement (3), les disposer et les assembler selon la figure 1 avec respectivement 2 boulons à tête bombée plate M8 x 16 et écrous crantés M8.

2. Mise en place de l'huissierie dans l'ouverture (plan n°1 - coupes AB)

- Placer l'huissierie derrière et la maintenir en position avec des étais ou des serres-joints.
- Vérifier les débords (A, B, C) des coupes A-A / B - B en fonction des dimensions de commande de la porte.

3. Fixation de l'huissierie (plan n°01)

- Aligner l'huissierie, assurer impérativement le niveau de la traverse haute au niveau ainsi que l'aplomb des montants, contrôler les diagonales.
- Fixer la traverse haute selon le **détail 1** en cas de linteau suffisant, selon le détail 2 si le linteau n'est pas suffisant et suivant le **détail 3** si la fixation se fait au plafond.
- La fixation des montants (2) se fait selon les **détails 4 ou 5** sur plan n°01. Introduire la tête de boulon M8 dans la rainure, visser l'équerre de fixation avec une rondelle et l'écrou M8. Placer les équerres de fixation au droit des points de verrouillage de la porte afin d'assurer une meilleure rigidité.
- Le montant situé côté refoulement est fixé, si la place est suffisante, directement dans le mur à l'aide de tire-fonds et chevilles à la maçonnerie selon le détail 6, et, si la place est insuffisante, sur des équerres fixées au mur (détail 7).

4. Montage du rail haut C - C (plan n°02)

- Desserer les étriers X et Y, glisser latéralement le cintre (6) jusqu'au rail (4). Resserrer les vis des pinces en s'assurant que les deux profils soient bien raccordés sans différence de hauteur.
- Pour les portes de grandes largeur d'écoinçon, ce raccord des rails 4 / 6 se situe à côté du montant et doit être renforcé par une équerre fixée au mur (détail 9).
- Le cintre doit être maintenu par une équerre intermédiaire et placé à environ 100 mm avant le raccord Z avec le rail de refoulement. Le cintre ne doit pas s'affaisser durant le passage de la porte.
- Raccorder le rail de refoulement en Z, placer une équerre murale impérativement à cet endroit (détail 9). Les équerres murales peuvent être positionnées en tenant compte du mur, mais avec un intervalle maximal de 500 mm. Les rails et le cintre doivent être de niveau.

5. Montage du rail bas (simple) D - D,

plan n° 03

- Cintrer le rail (9) (les fentes sont situées vers l'intérieur) et fixer la barre d'écartement par en dessous. (détail 10).
- Relier le rail bas (7) – trous d'évacuation de l'eau dirigés vers l'extérieur – et le rail bas de part d'autre du cintre avec les pattes (13).

Rail normal noyé dans la chape.

- Fixer les pattes d'ancrage sous les rails (I). (Détail 11, plan n°03). La fixation contre le sol se fera à travers des tours II. Le réglage de la position du rail est possible en dévissant les fixations A.

Calage des rails en fonction du sol, les rails doivent obligatoirement être de niveau.

- Insérer le rail (7) côté serrure dans la pièce (2.4) (détail 13).

Du côté refoulement, il n'y a pas de liaison entre le rail et l'hubriserie.

- Positionner les rails sans les bloquer définitivement car il sera probablement nécessaire de corriger leur position quand les sections seront suspendues.
- Distance depuis le mur selon détail 12. Toute la visserie est en inox, vis M6 (F), rondelle 6.3 (H), écrou M6 (G).

Rail de rénovation, pose sur sol fini.

- Relier le rail de rénovation (7A) et le rail côté mur (8) à l'aide de la pièce 13, les rails sont directement vissés au sol.

Avant de fixer définitivement le rail, attendre que les différentes sections de la porte soient ajustées.

6. Montage du rail bas (double) E - E,

plan n° 04

- Relier le rail bas (7) – trous d'évacuation de l'eau dirigés vers l'extérieur – et le cintre (10) avec les pattes (13). En cas de rail en plusieurs éléments les relier avec des pattes (13).
- Assembler le rail mural (8) – profil U – et le rail supplémentaire (12) – profil L (détail 15) et visser l'ensemble sur le double cintre (10).

Rail normal noyé dans la chape.

- Fixer les pattes d'ancrage sous les rails (I). (Détail 11). La fixation contre le sol se fera au travers des trous II. Le réglage de la position du rail est possible en dévissant les fixations A.

Calage des rails en fonction du sol, les rails doivent obligatoirement être de niveau.

- Insérer le rail (7) côté serrure dans la pièce (2.4) (détail 13).

Du côté refoulement, il n'y a pas de liaison entre le rail et l'hubriserie.

- Positionner les rails sans les bloquer définitivement car il sera probablement nécessaire de corriger leur position quand les sections seront suspendues.
- Distance depuis le mur selon détail 12. Toute la visserie est en inox, vis M6 (F), rondelle 6.3 (H), écrou M6 (G).

Rail de rénovation, pose sur sol fini.

- Relier le rail de rénovation (7A) et le rail côté mur (8) à l'aide de la pièce 13, les rails sont directement vissés au sol (détail 14).

Avant de fixer définitivement le rail, attendre que les différentes sections de la porte soient ajustées.

7. Montage du tablier de la porte

plan n° 05 + 06

- Le tablier de la porte est composé de plusieurs sections dont la largeur peut varier pour permettre une adaptation optimale. La disposition des sections est indiquée sur la liste des composants.

- Préparation :

- Sortir les sections de la palette en prenant soin de les protéger par un carton.

7.1 Montage de la section comportant la serrure détail 20, plan n°05)

- Visser les galets supérieurs (30R/L) du côté serrure et les galets supérieurs (31R/L) du côté joint en utilisant vis à tôle 6.3 x 19. Insérer la section dans le rail par l'arrière. Visser les galets inférieurs (35R) et (36R). La roulette de guidage inférieur doit être environ 10 mm dans le rail. Pousser la section sur toute la longueur du rail en contrôlant l'aplomb et en rectifiant la position du rail bas définitivement de manière à assurer l'aplomb sur toute la course. Ensuite bloquer définitivement les fixations du rail bas.

7.2 Montage des sections intermédiaires (21/22, plan n°05)

- Visser avec des vis à tôle 6.3 x 19 un galet supérieur (30R/L) sur le bord sans joint de la section, accrocher la section dans le rail, visser la seconde partie du galet à la première section, visser le galet inférieur (35R/L) ainsi qu'une charnière intermédiaire (34). Vérifier le fonctionnement de la porte, son niveau et son aplomb, si nécessaire régler à nouveau la position du rail bas. Procéder de même pour toutes les autres sections intermédiaires.

7.3 Montage de la dernière section (23,24, plan n°05)

- Visser avec des vis à tôle 6.3 x 19 un galet supérieur (30R/L) sur le bord sans joint de la section, accrocher la section dans le rail, visser la seconde partie du galet à la première section, visser le galet inférieur (35R/L) ainsi qu'une charnière intermédiaire (34).

- A) Porte avec un rail simple. Visser le galet supérieur (32R/L) et le galet inférieur (37R/L) à l'aide de vis de tôle 6.3 x 19.

- B) Porte avec un rail double. Visser le galet supérieur déporté (33R/L) et le galet inférieur (38R/L) à l'aide de vis à tôle 6.3 x 19. Régler les roulettes selon le détail 16 du plan 06.

7.4 Montage d'une section aveugle :

- En cas d'utilisation d'une section aveugle (pour la fixation du moteur), la dernière section doit être traitée comme une section intermédiaire et la section aveugle comme étant la dernière section.

- Remarque : la flèche dessinée sur les charnières 30, 31, 34, 35 et 36 indique le sens d'ouverture, celle sur les charnières 32 et 37 indique le sens de fermeture. Fixer la poignée intérieure sur le carré de la poignée extérieure avec la vis pour cylindre M5.

7.5 Réglage du dispositif de verrouillage

(détail 17, plan 06)

- Les goujons sont réglables en profondeur et dans le sens de l'ouverture en desserrant leur contre-écrou et réglables en hauteur en desserrant la vis (x).

Immédiatement après la pose, retirer le film de protection qui recouvre la face extérieure des sections.

Instructions d'utilisation et de maintenance :

La responsabilité du fabricant ne s'applique pas en cas d'utilisation de maintenance incorrecte et en cas de modifications techniques.

Utilisation :

Les pièces mécaniques qui constituent la porte sont conçues de manière à éviter les risques de pincement, de coupure, de cisaillement et d'entraînement des utilisateurs ou des personnes se trouvant à proximité de la porte. Pour plus de sécurité, respecter les points suivants :

Fonctionnalités de la serrure :

- la serrure est verrouillée en tournant la clé d'un demi-tour vers la droite et déverrouillée en tournant un demi-tour vers la gauche.
- Retirer la clé après le déverrouillage. En cas d'ouverture avec la clé en place dans la serrure la clé va heurter le montant de l'hubriserie.
- Pour déverrouiller la serrure depuis l'intérieur, pousser le loquet à la main, la clé n'est pas nécessaire.
- La porte est déverrouillée en tournant la poignée extérieure d'un quart de tour vers la droite, respectivement la poignée intérieure vers la gauche.
- La serrure se verrouille automatiquement à la fermeture , il faut déverrouiller à la main.

Règles à respecter en cas de motorisation de la porte :

- l'ensemble porte et moteur doivent satisfaire aux normes européennes (directives machines, courant faible, etc.) ainsi qu'à toutes les normes nationales et internationales applicables.

Entretien :

- Une fois par an, vérifier le serrage de tous les raccords à vis et de tous les assemblages et, le cas échéant, les resserrer.
- Huiler / graisser les axes des roulettes.
- Nettoyer les rails du haut, éventuellement appliquer un spray au silicone.
- Lubrifier le barillet profilé exclusivement avec de la poudre de graphite.
- Enlever ce qui encombre éventuellement le rail du bas (feuilles mortes, graviers, etc.), dégager les trous d'évacuation d'eau.
- Ne pas graisser les rails de roulement de la porte, le cas échéant, lubrifier les axes de galets.
- Protéger la porte de produits acides ou agressifs, enlever immédiatement les traces de rouille provenant de la pollution atmosphérique, nettoyer exclusivement avec des produits de nettoyage ménagers doux.
- Pour les retouches peinture, n'utiliser que des laques à base de résine synthétique du commerce ou commander des crayons pour retouches peinture de la nuance d'origine. Effectuer la réparation ou la peinture des panneaux en acier à l'extérieur uniquement avec des laques qui sèchent à l'air à base d'AY, de PVC-MP ou de polyuréthane-AY.

Garantie usine de 10 ans :

Notre garantie ne couvre pas les conséquences d'une pose mal faite, d'une mise en service incomplète, d'une pose, d'une utilisation et d'un entretien incorrect, d'une sollicitation mal appropriée ainsi que de modifications faites sans notre accord.

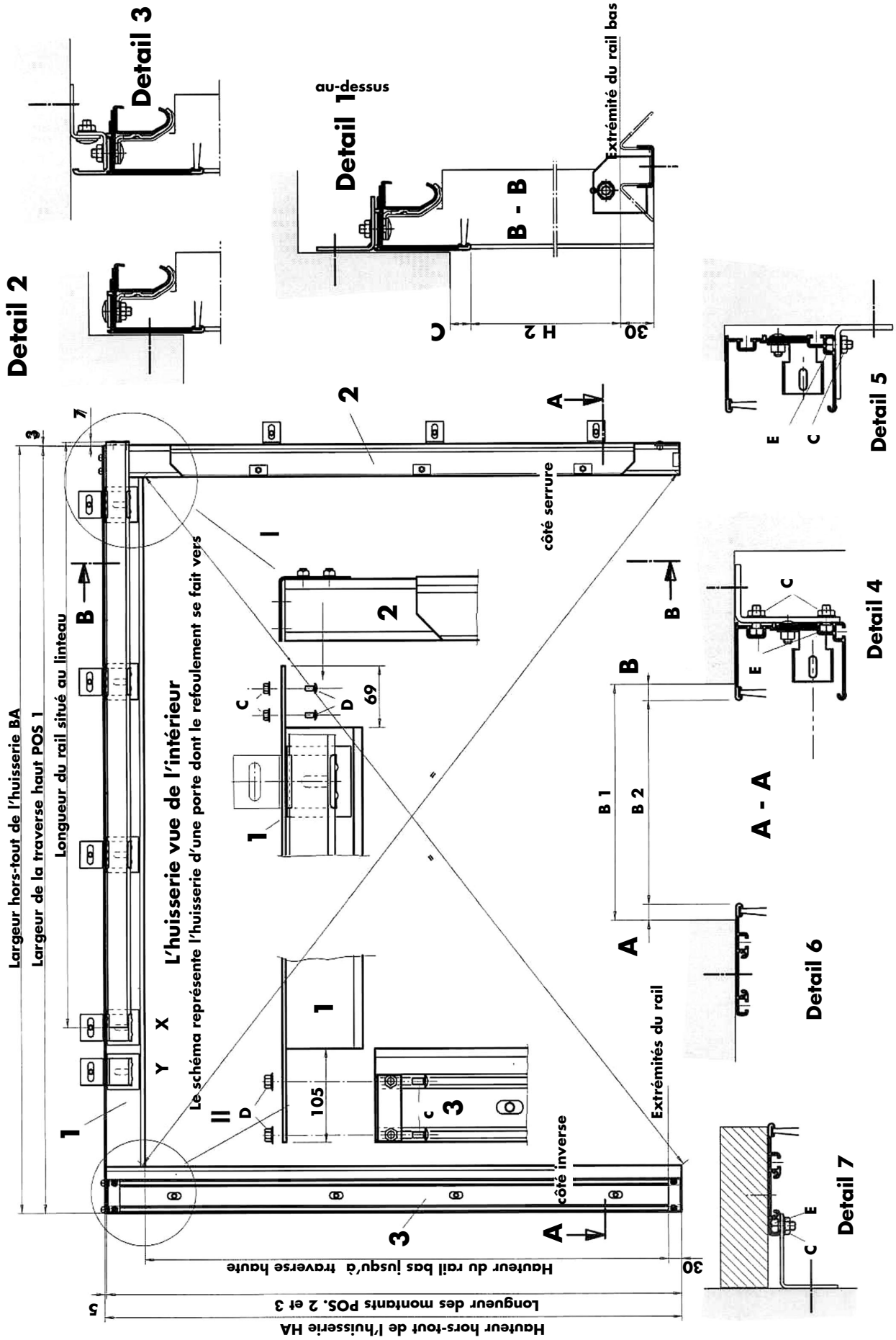
Ceci est également valable en cas de défauts occasionnés par le transport, des influences extérieures, l'usure naturelle ainsi que les conditions climatiques et atmosphériques exceptionnelles.

Nous ne garantissons en aucun cas les modifications personnelles, les réparations ou le rajout de poids sur les remplissages qui ne seraient pas admis par les rails / roulettes.

Les défauts constatés doivent immédiatement nous être signalés par écrit, les pièces concernées doivent nous parvenir si nous les demandons.

Si une réclamation s'avère injustifiée, la personne qui a passé commande devra supporter nos frais.

Cette garantie est uniquement valable si elle est accompagnée d'une facture acquittée et débute le jour de la livraison.



PLAN N° 3

