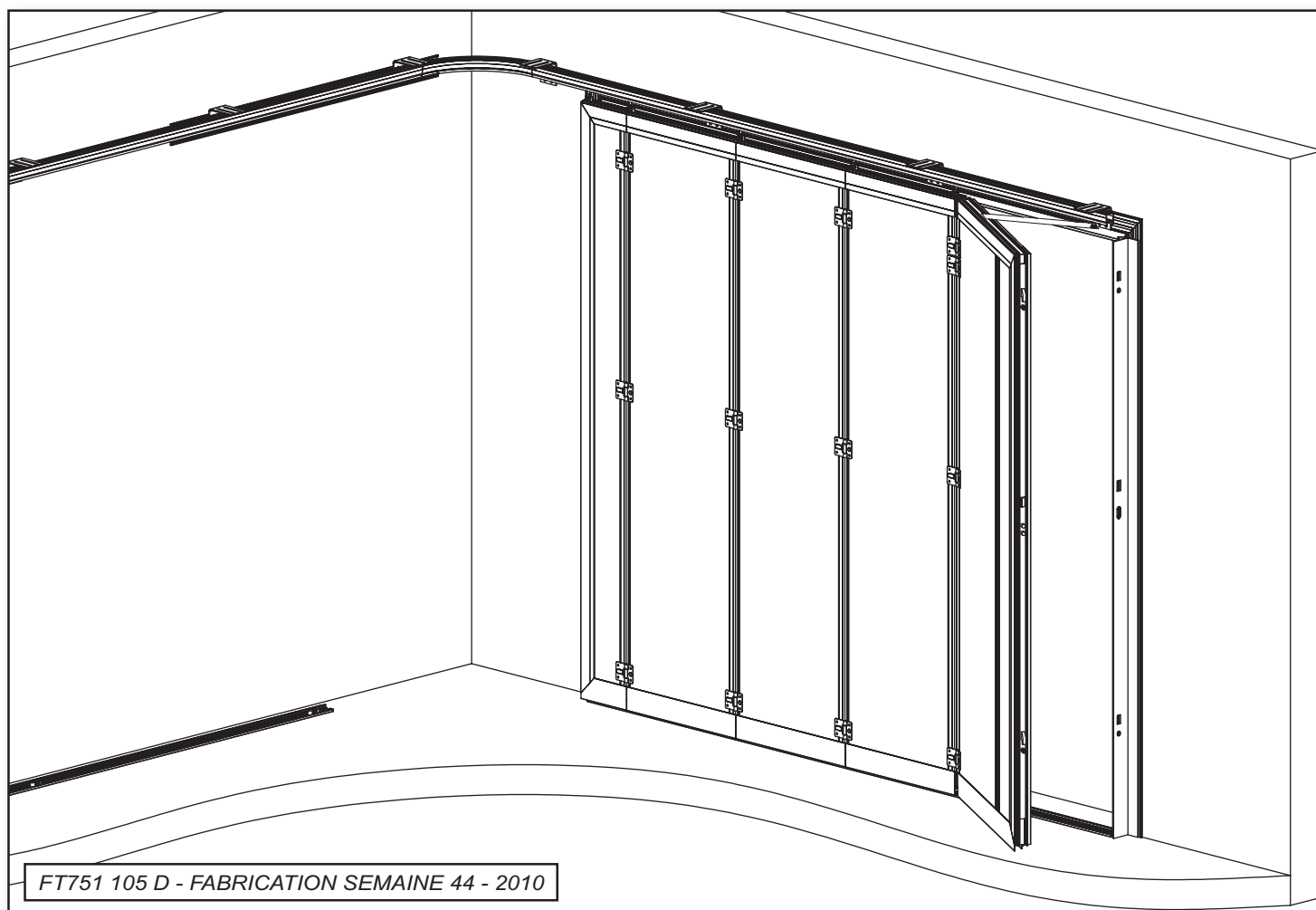


SCHEMA DE MONTAGE **NOVOSIDE**®

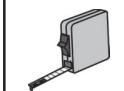


POSE REFOULEMENT À DROITE, VUE EXTÉRIEURE



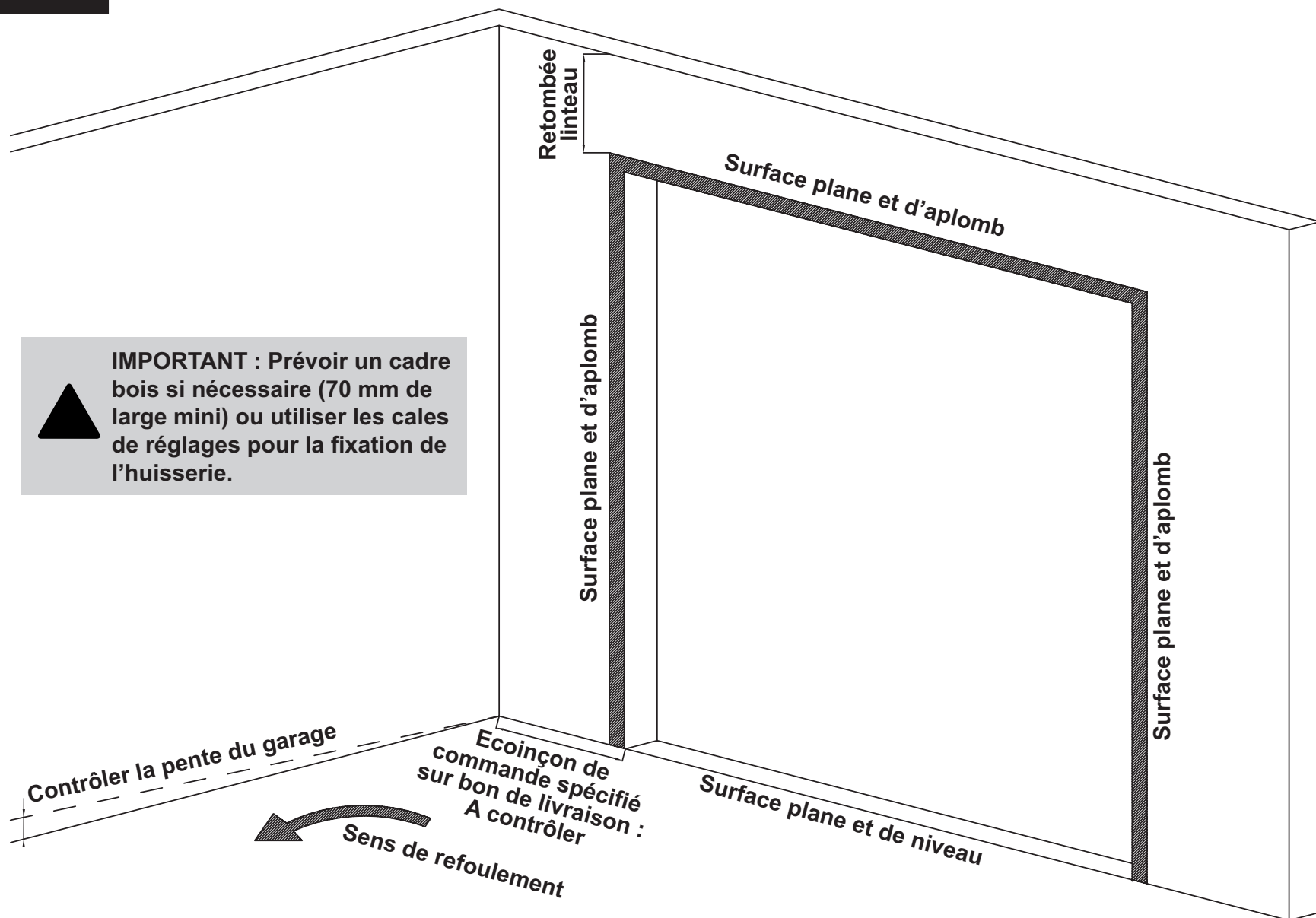
- POSE REFOULEMENT À GAUCHE, VUE EXTÉRIEURE : TRANSPOSER LES SCHÉMAS
- POSE À REFOULEMENT DROIT : VOIR VUE D'ENSEMBLE, FIGURE N°14

OUTILS



Contrôle préalable du chantier avant la pose

IMPORTANT : Prévoir un cadre bois si nécessaire (70 mm de large mini) ou utiliser les cales de réglages pour la fixation de l'huissérie.



Outillage et accessoires

- Cette fiche décrit la pose et le réglage de la porte de garage latérale.
- Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte de garage latérale (refoulement à droite ou à gauche).

OUTILLAGE NECESSAIRE



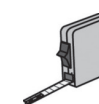
Clé plate de 13



Clé 6 pans de 3



Clé 6 pans de 2,5



Mètre ruban 6 ou 8m



Niveau laser



Mèche à béton de 8



Mèche à métal de 10



Masse ou marteau



Serre-joint



Clé à douille



Fil à plomb



Silicone



Clé thorks de 40



Tournevis cruciforme

ACCESSOIRES DE FIXATION ET DE POSE (FOURNIS)



- Fixation pour l'ensemble de la porte et des rails



- Réglage de la pose sur le chantier (à utiliser si nécessaire)

1

Assemblage et pose de l'huissérie

1 A

• Assembler l'huissérie au sol et fixer l'ensemble sur la maçonnerie en calant si nécessaire.

1 B

• Positionner les équerres au plus près des fixations de maçonnerie.

1 C

• Positionner le montant d'huissérie coté refoulement.

Coupe A-A

1 D

E = Ecoinçon de commande*

*Indiqué sur le bon de livraison.

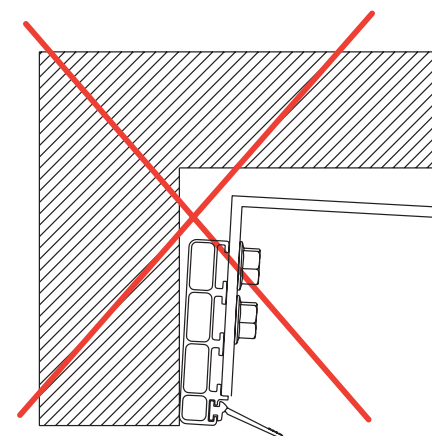
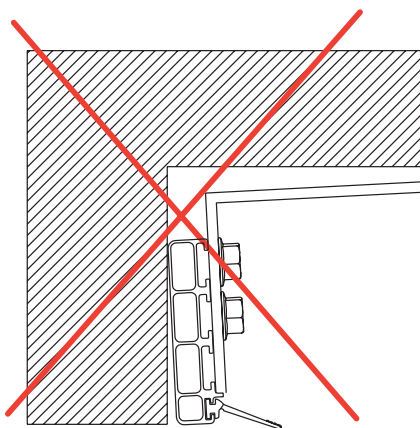
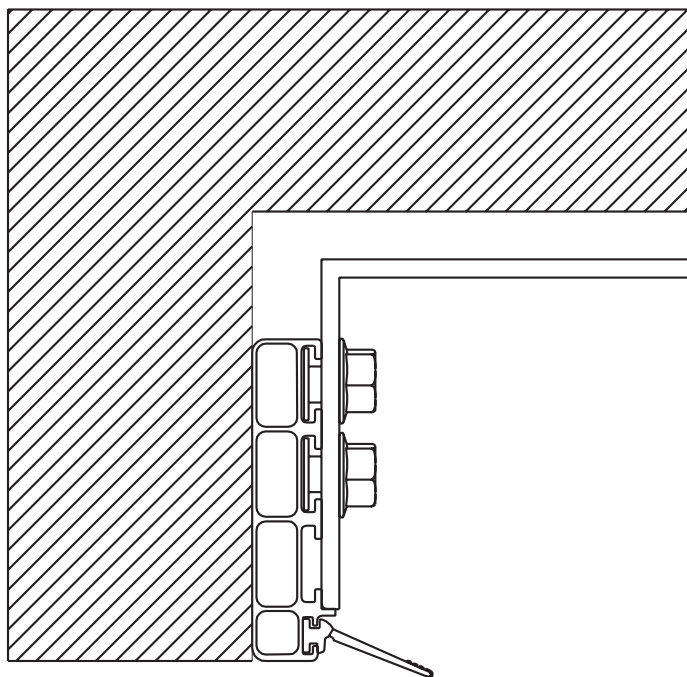
OUTILS



2

Assemblage et pose de l'huissérie

- Vérifier l'aplomb de la traverse haute et caler si nécessaire.



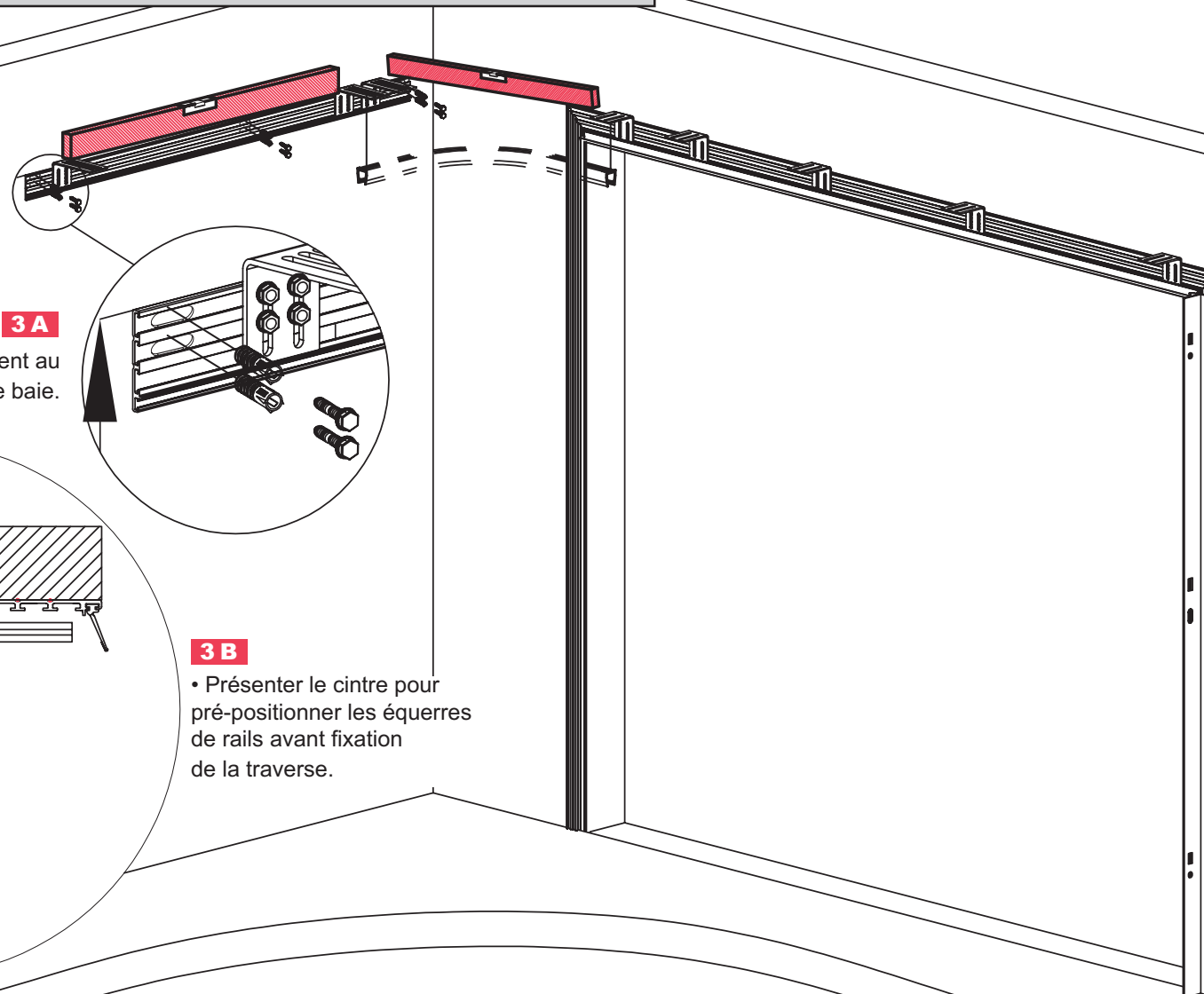
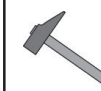
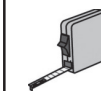
OUTILS



3

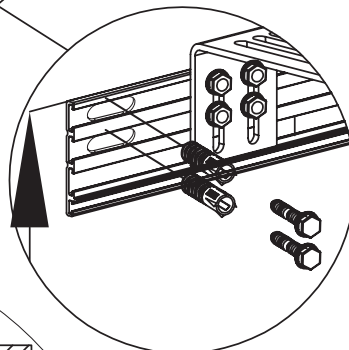
Pose de la traverse de refoulement

OUTILS



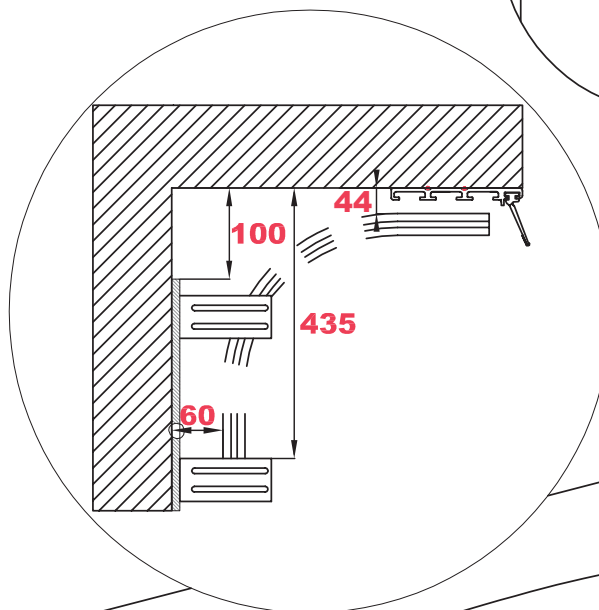
3 A

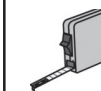
• Aligner la traverse de refoulement au même niveau que la traverse de baie.



3 B

• Présenter le cintre pour pré-positionner les équerres de rails avant fixation de la traverse.

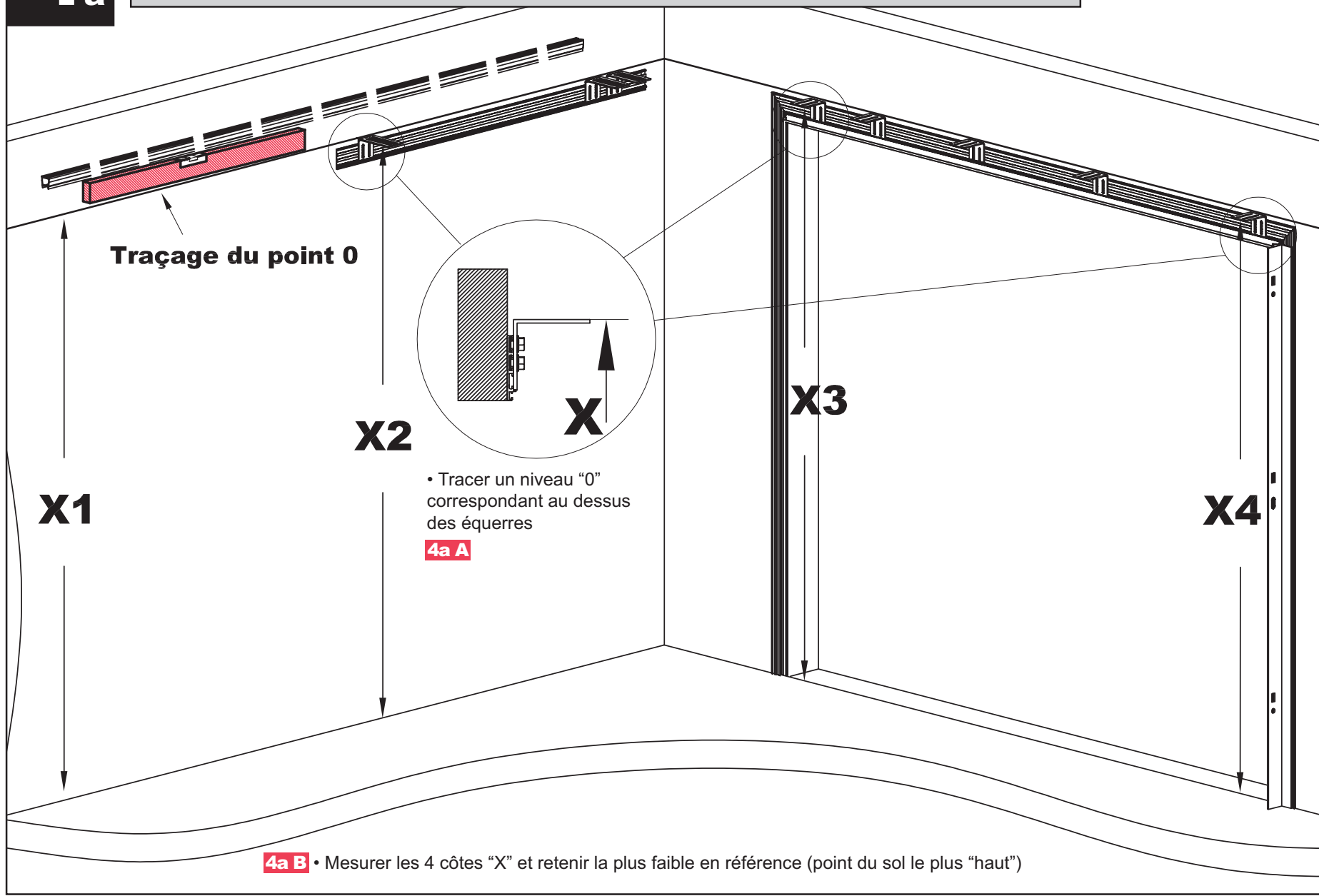




0 1

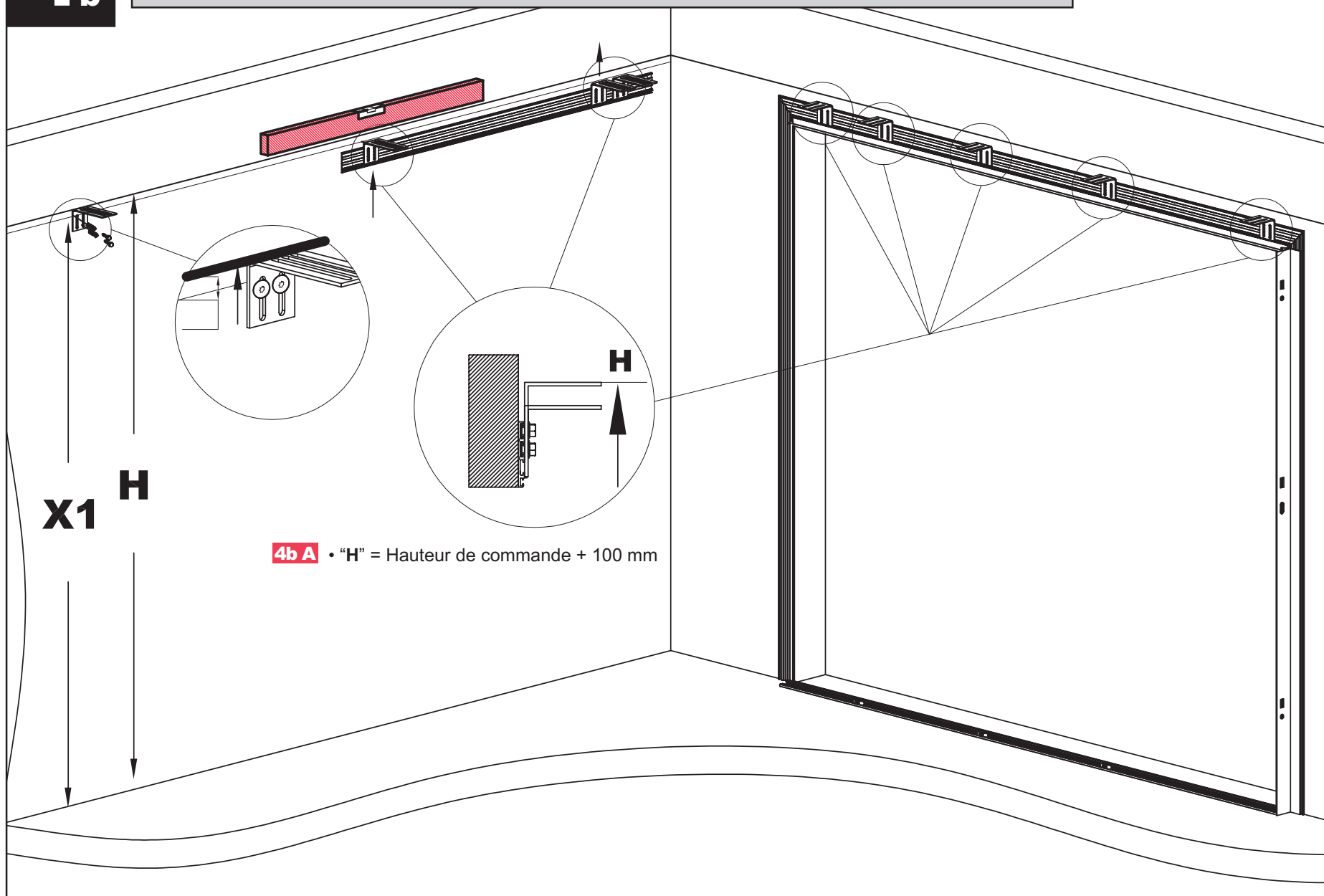
4_a

Mise en position des équerres de rails hauts



4_b

Mise en position des équerres de rails hauts



4b A • "H" = Hauteur de commande + 100 mm

OUTILS



4_c

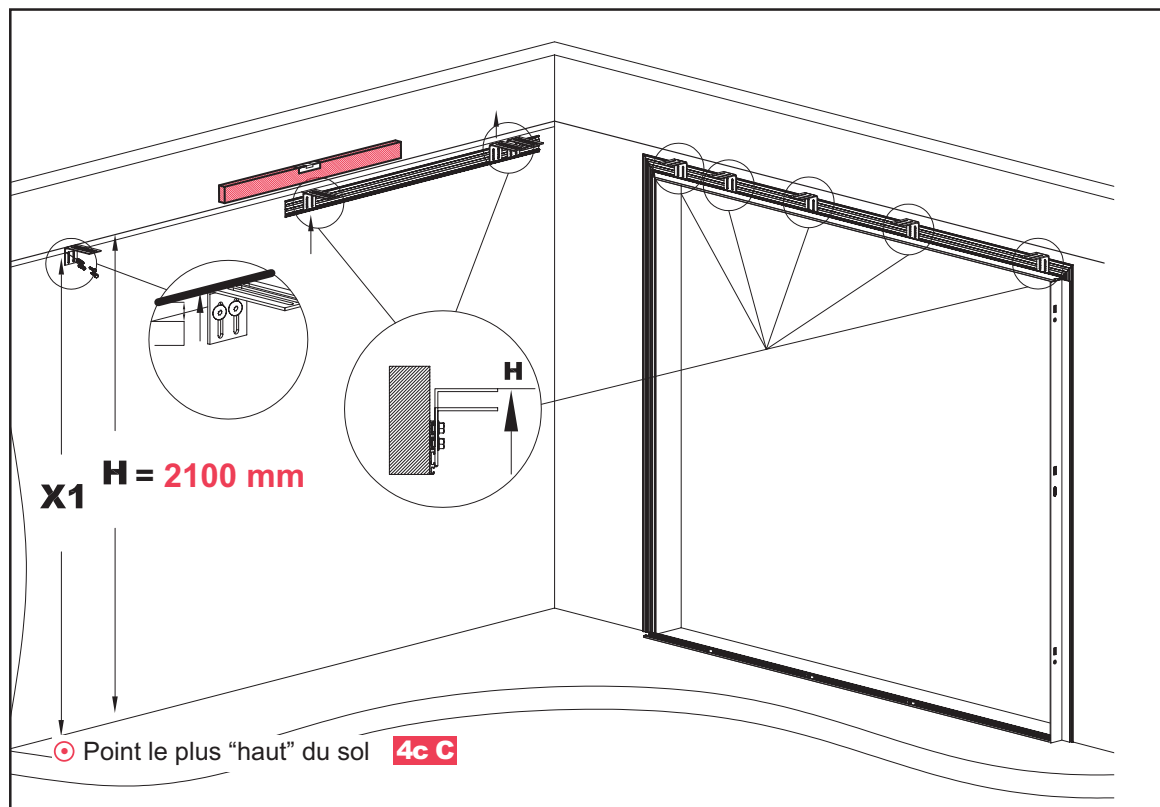
Mise en position des équerres de rails hauts

- 4c A** • Pour déterminer la côte "H", permettant le bon fonctionnement de la porte, additionner la hauteur de commande (indiqué sur le bon de livraison) + **100 mm** et la reporter au niveau de la valeur "X" la plus faible. Tracer ce point de niveau sur le refoulement et la baie.

4c B • Exemple :

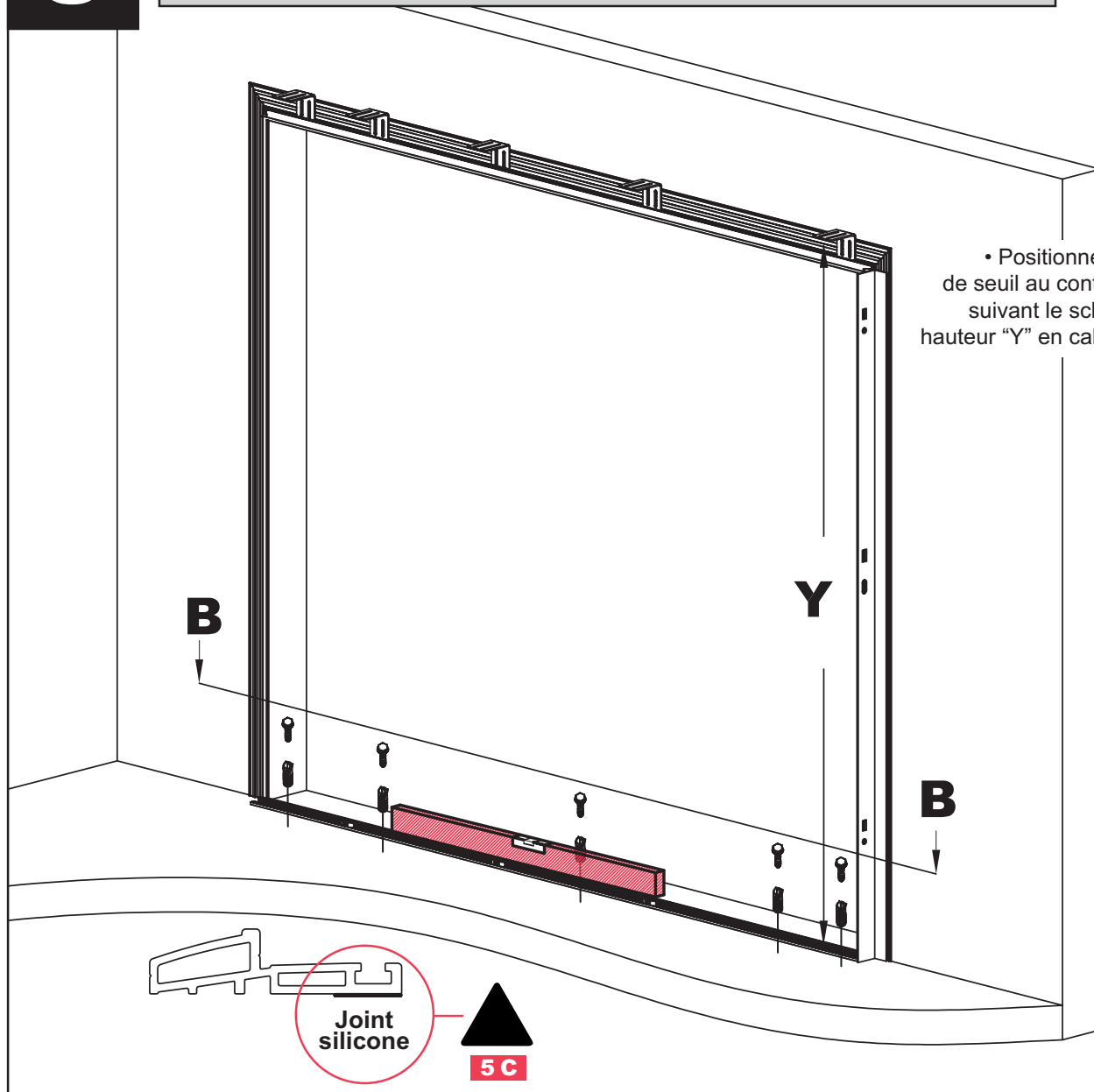
Porte avec hauteur de commande : 2000 mm
 Sur les 4 côtes "X" mesurées, la côte "X1" étant la plus faible, elle est retenue comme côte de référence.
 Pour calculer la côte "H" :
hauteur de commande 2000 + 100 = 2100 mm.

Tracer au niveau de la prise de côte "X1" le nouveau traçage "H" (soit 2100 mm), et reporter cette référence au dessus de toutes les équerres de rails, à l'aide d'un niveau ou d'un laser.
 Amener le haut des équerres à la côte "H".



5

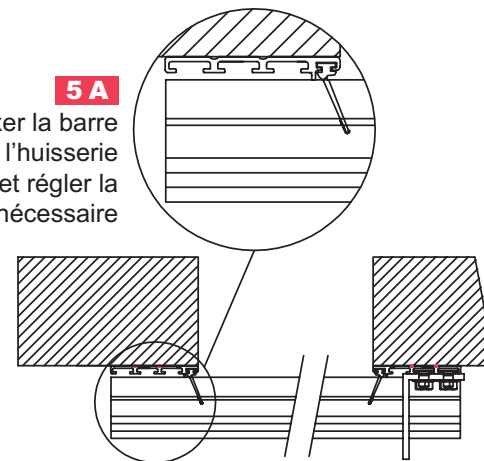
Mise en place du seuil de baie



• Positionner et fixer la barre de seuil au contact de l'huissérie suivant le schéma, et régler la hauteur "Y" en calant si nécessaire

5 A

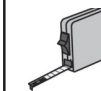
Coupe B-B



5 B

• $Y = H - 16 \text{ mm}$
(exemple : 2100 mm - 16 mm)

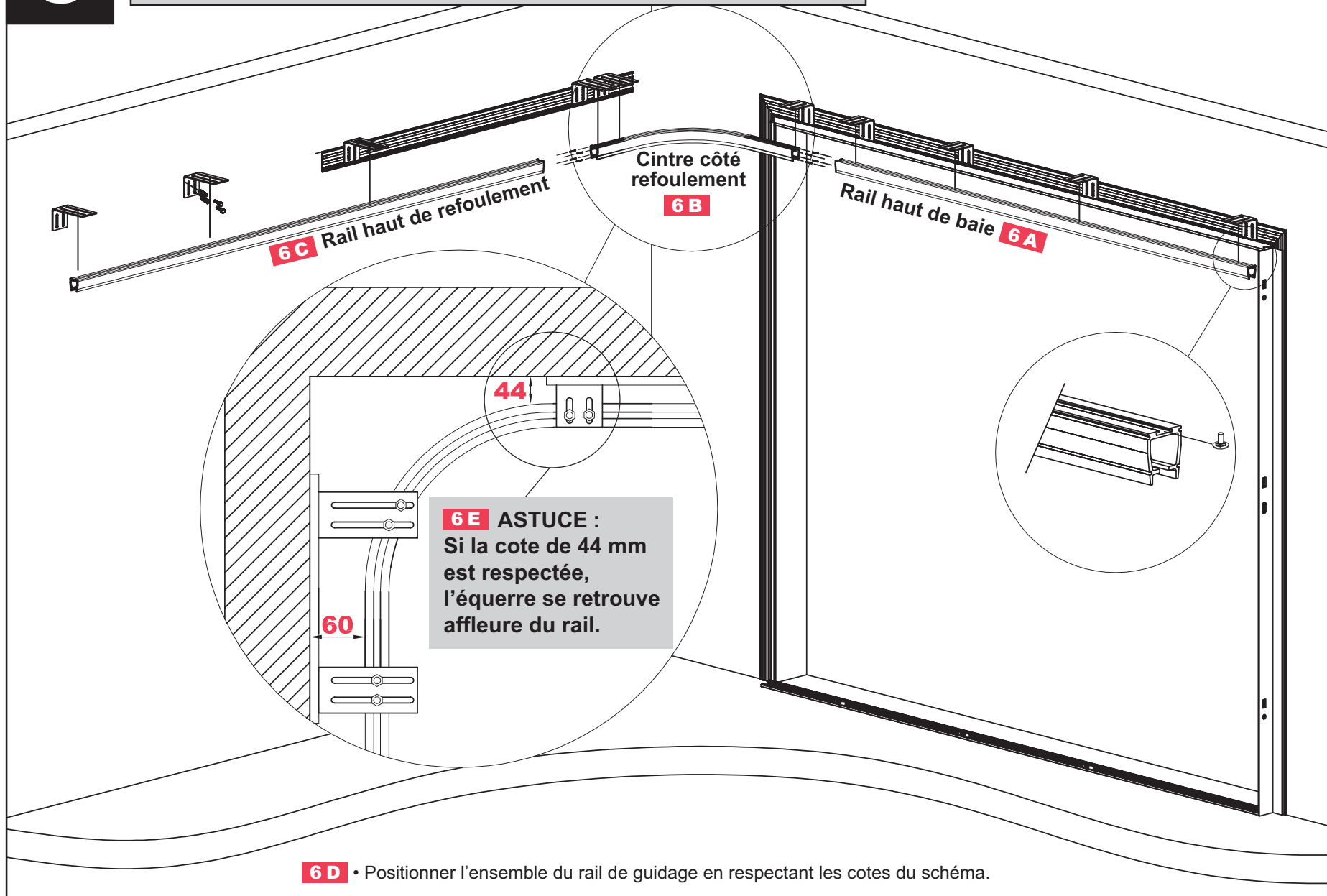
OUTILS



6

Mise en place des rails hauts

OUTILS



6 D • Positionner l'ensemble du rail de guidage en respectant les cotes du schéma.

6 E **ASTUCE :**
Si la cote de 44 mm est respectée, l'équerre se retrouve affleure du rail.

7

Equipement panneau n°2

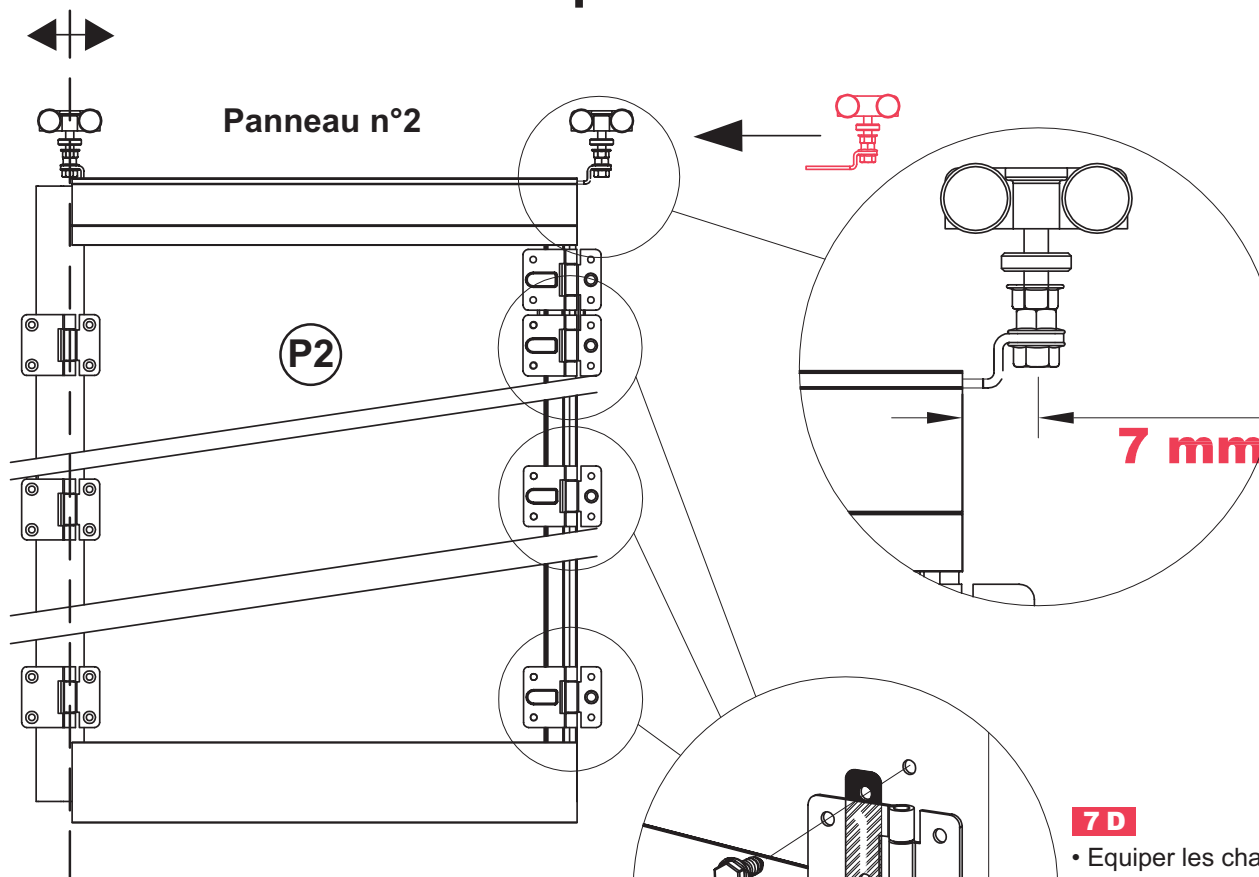
Côté refoulement

Côté portillon **7C**

7A



- Vérifier le serrage des écrous avant montage.



7B

- Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

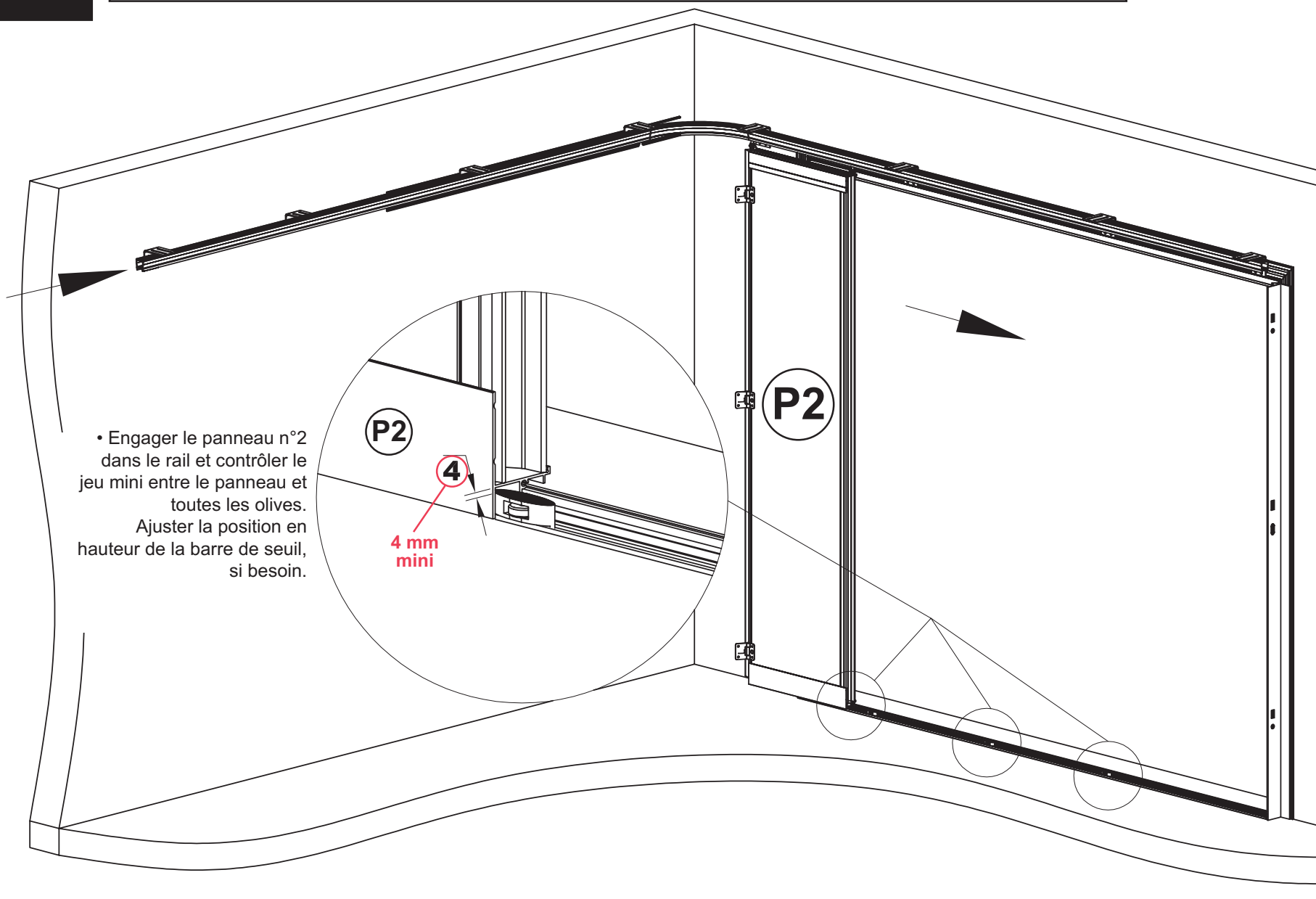
7D

- Equiper les charnières métalliques, coté portillon, avec les cales plastiques.

8

Vérification du positionnement du seuil de baie

OUTILS



- Engager le panneau n°2 dans le rail et contrôler le jeu mini entre le panneau et toutes les olives.
Ajuster la position en hauteur de la barre de seuil, si besoin.

P2

4

4 mm
mini

P2

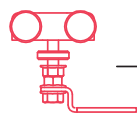
9

Équipement panneaux intermédiaires

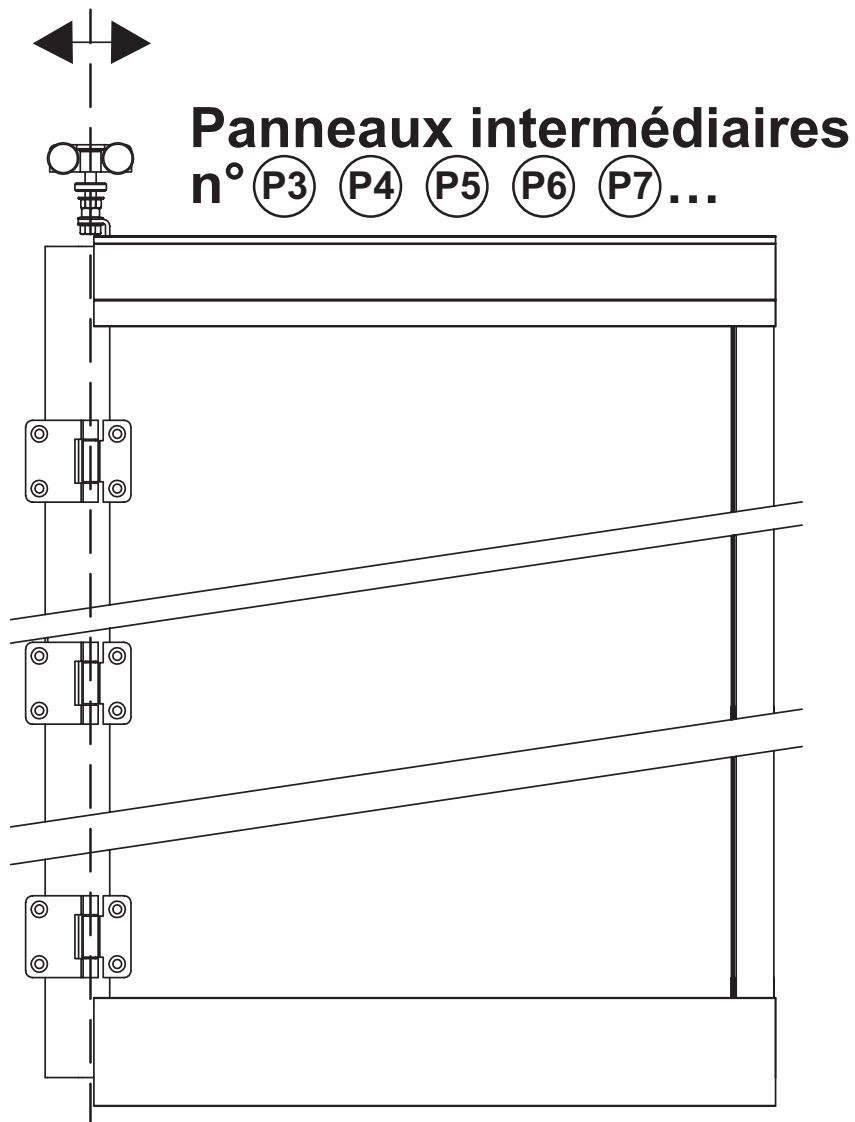
OUTILS

10

2,5



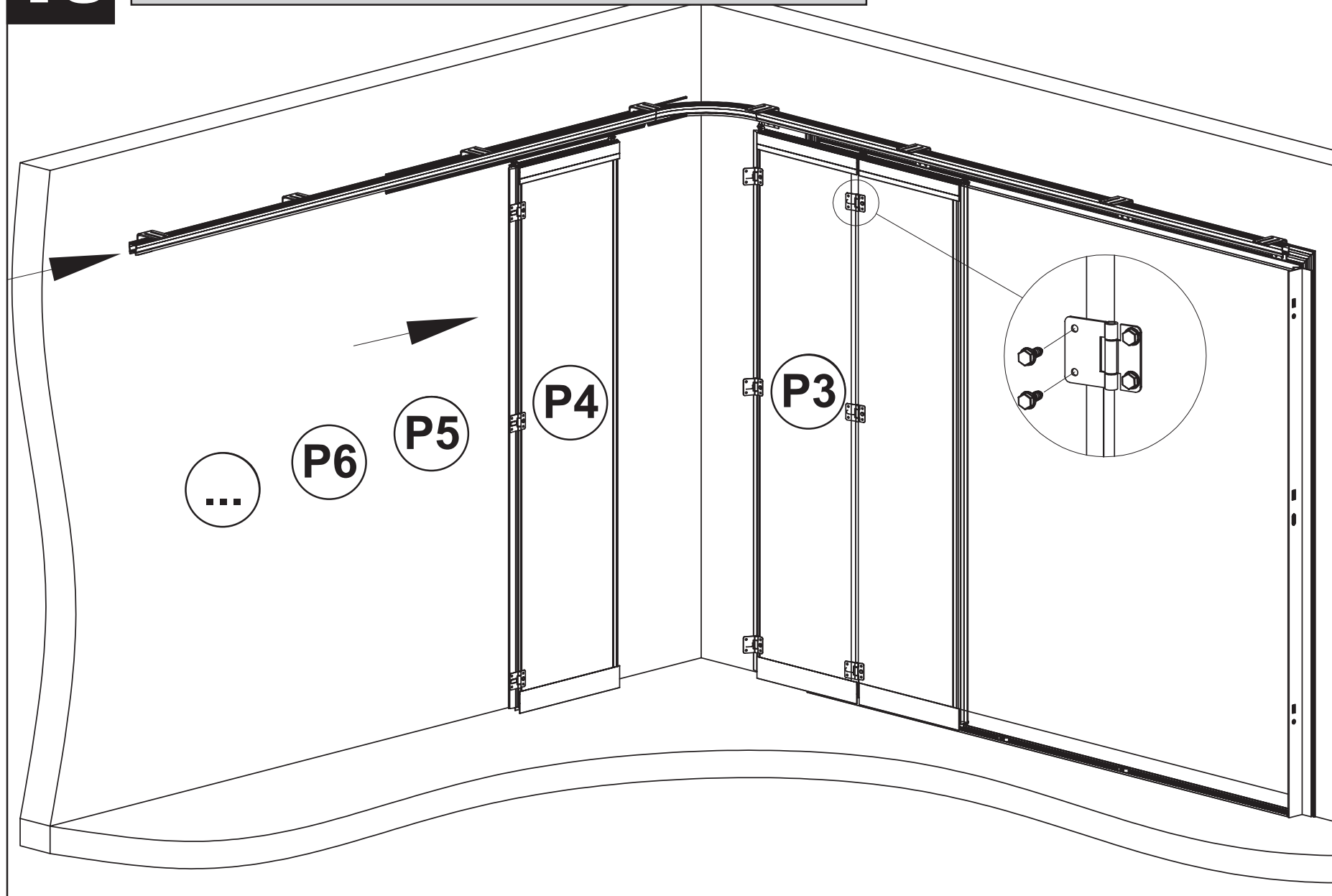
9 A • Vérifier le serrage des écrous avant montage.



9 B • Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

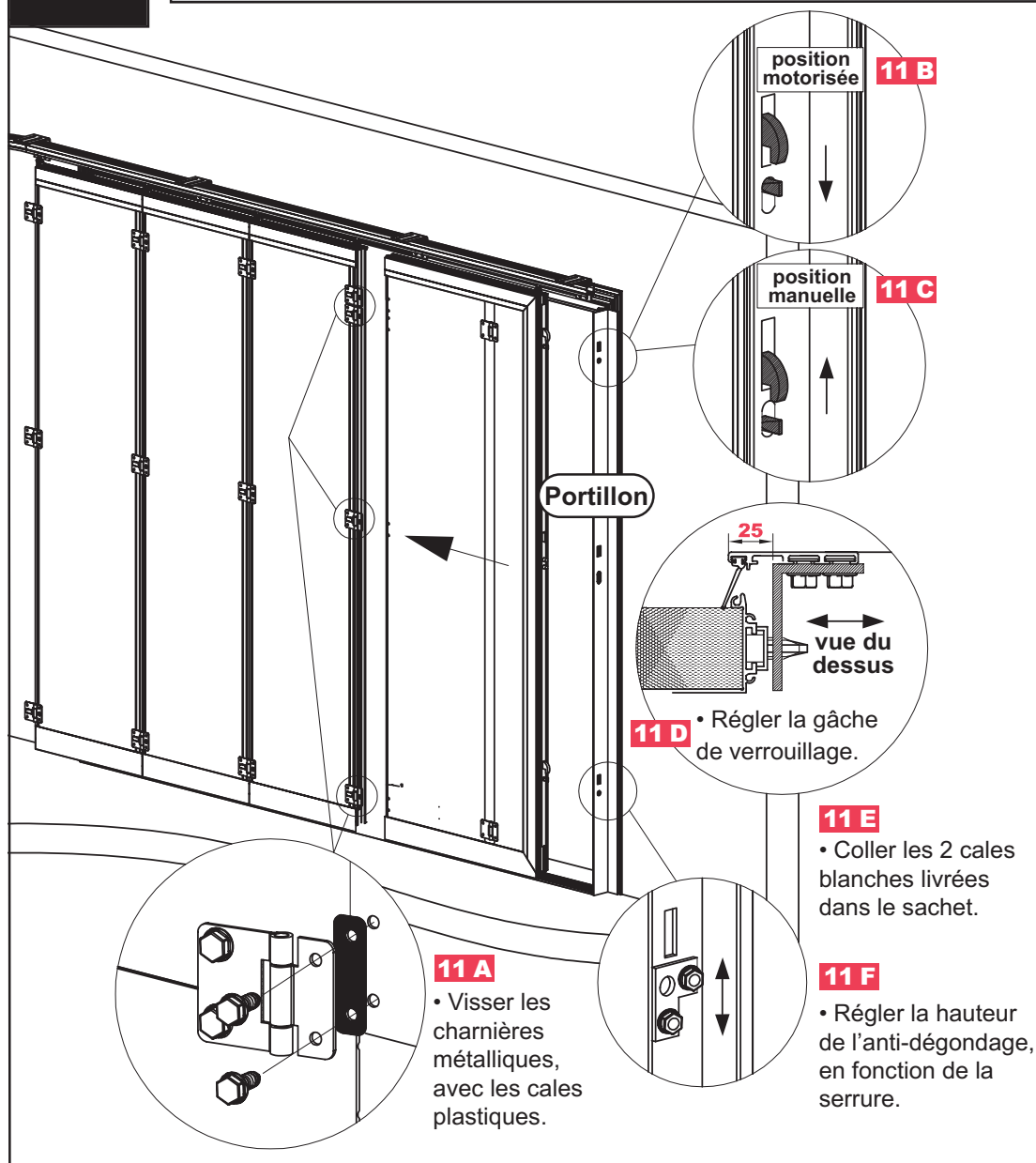
10

Montage panneaux intermédiaires

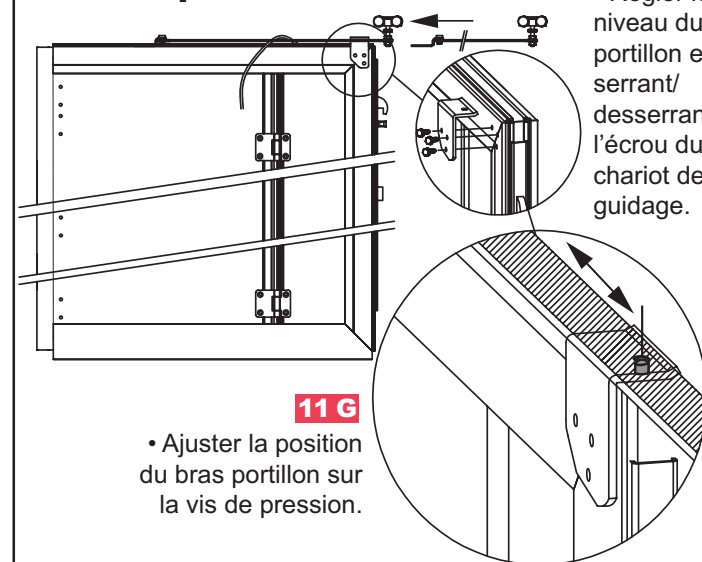


11

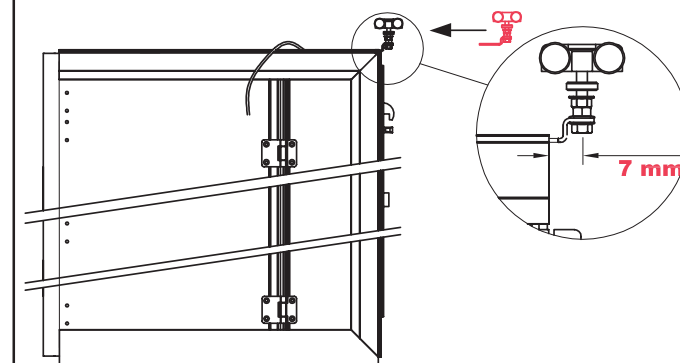
Montage panneau portillon



Avec portillon



Sans portillon **11 I**



OUTILS

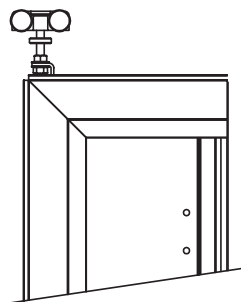


12

Equipement panneau final

Si écoinçon sup. ou égal à 340 mm

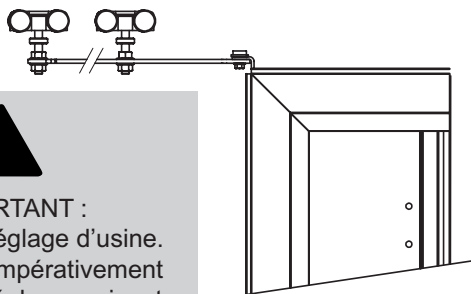
12 B



12 A • Positionner la porte en position fermée.

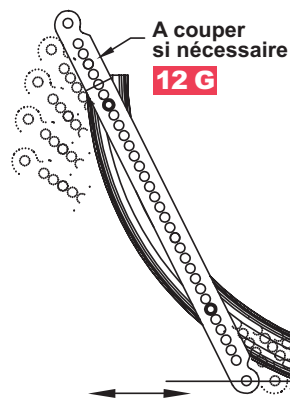
Si écoinçon inf. à 340 mm **12 C**

12 C

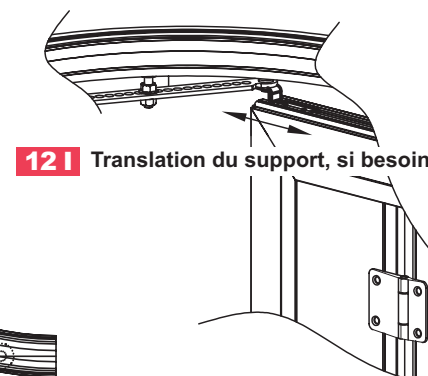


12 D IMPORTANT :
Ceci est un réglage d'usine.
Vous devez impérativement
modifier ce réglage, suivant
l'écoinçon côté refoulement.

12 E Vue du dessous : côté refoulement



12 F
• Positionner le tablier en
position fermée,
et présenter le bras
déporté.
Insérer le support dans
le panneau et
positionner les galets en
fonction du cintre.

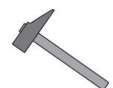
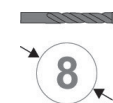


12 I Translation du support, si besoin

12 H Translation du support, si besoin

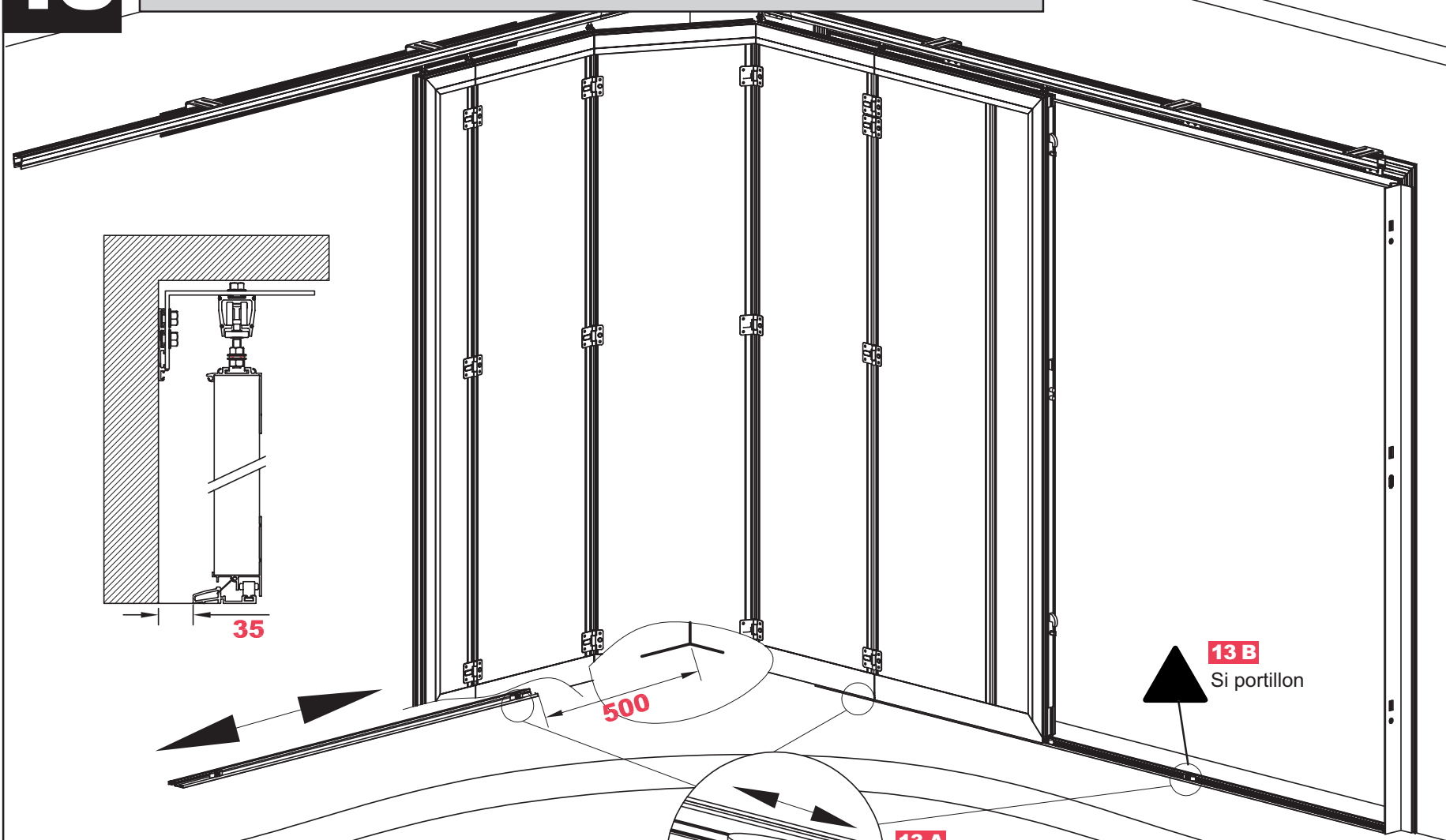
Vue du dessous : côté baie

OUTILS

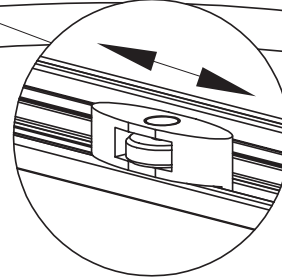


13

Mise en place du seuil de refoulement



- 13 C**
- Monter le cylindre.
 - Monter le bloqueur de portillon.
 - Monter la butée de refoulement.



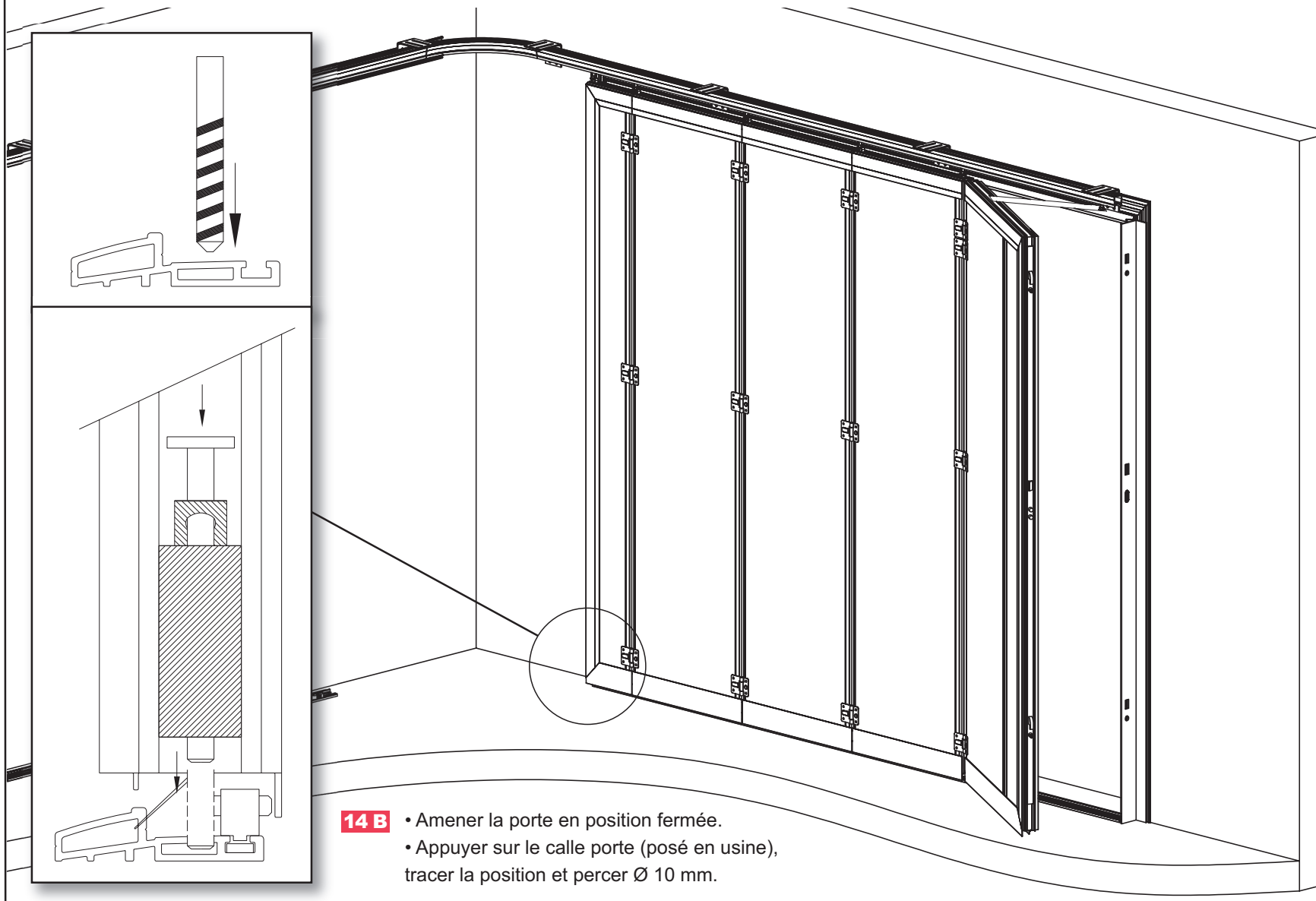
- 13 A**
- Régler les olives de façon à ce qu'elles n'empêchent pas l'ouverture du portillon et le déplacement des panneaux dans le cintre.

13 B
Si portillon

14

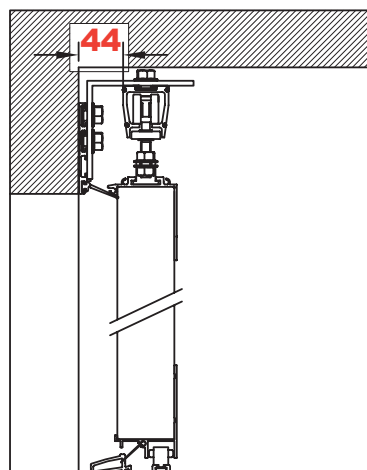
Réglage position porte fermée

14 A Pour portes manuelles uniquement.



- 14 B**
- Amener la porte en position fermée.
 - Appuyer sur le calle porte (posé en usine), tracer la position et percer \varnothing 10 mm.

Pose à refoulement droit



1000

- Conserver la cote de 44 mm dans les rails de baie et de refoulement.
- Respecter 1000 mm entre le seuil de baie et le seuil de refoulement.