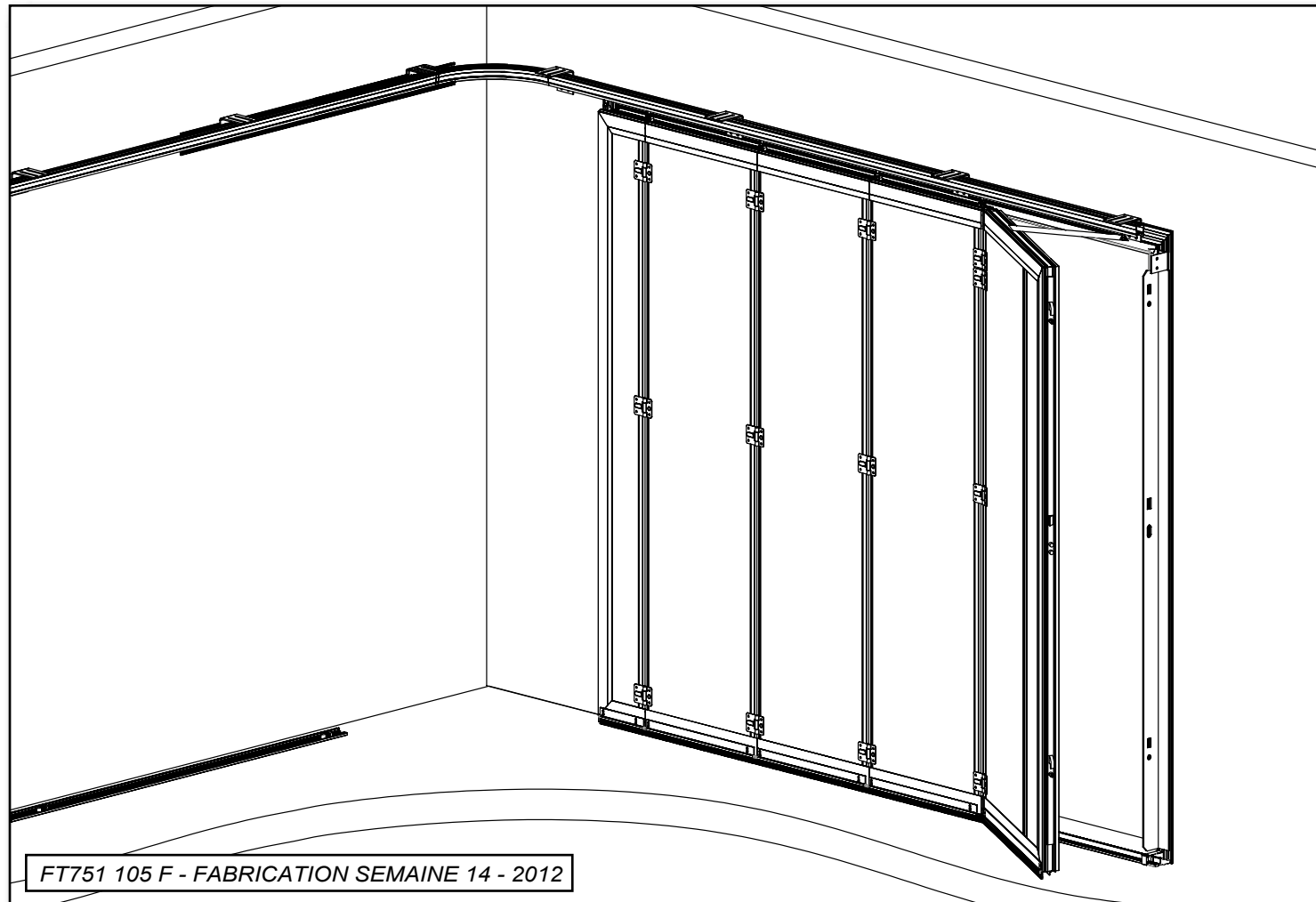


POSE REFOULEMENT À DROITE, VUE EXTÉRIEURE

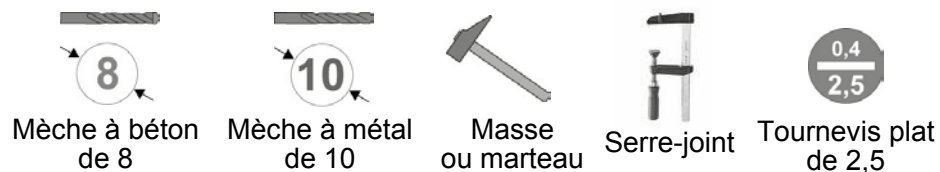
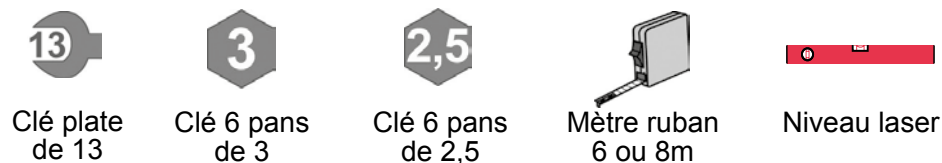


- POSE REFOULEMENT À GAUCHE, VUE EXTÉRIEURE : TRANSPOSER LES SCHÉMAS
- POSE À REFOULEMENT DROIT : VOIR VUE D'ENSEMBLE, FIGURE N°2

Outillage et accessoires

- Cette fiche décrit la pose et le réglage de la porte de garage latérale.
- Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte de garage latérale (refoulement à droite ou à gauche).

OUTILLAGE NECESSAIRE



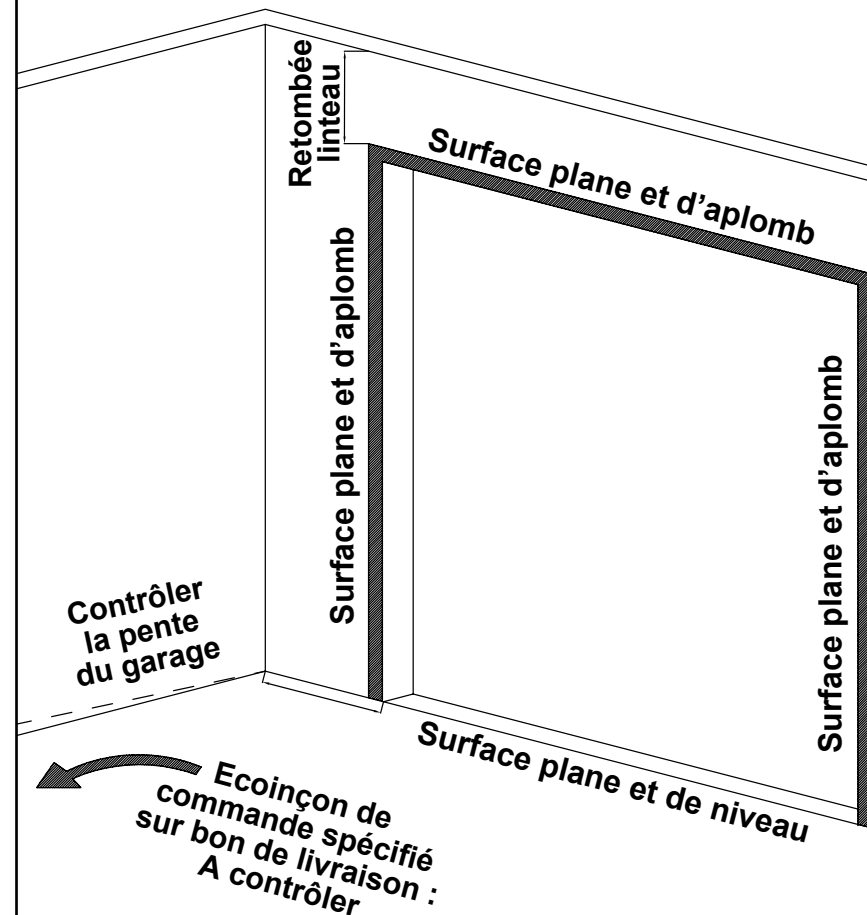
ACCESSOIRES DE FIXATION ET DE POSE (FOURNIS)



• Fixation pour l'ensemble de la porte et des rails

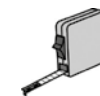
• Réglage de la pose sur le chantier (à utiliser si nécessaire)

Contrôle préalable du chantier avant la pose



IMPORTANT : Prévoir un cadre bois si nécessaire (70 mm de large mini) ou utiliser les cales de réglages pour la fixation de l'huissierie.

OUTILS



1

Assemblage et pose de l'huisserie

OUTILS

3



8



8

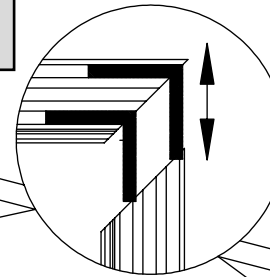


40

13

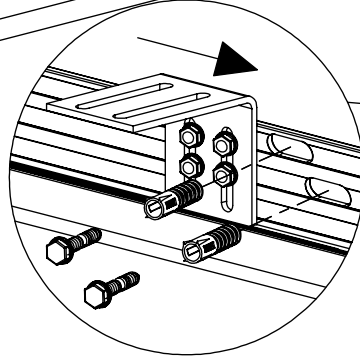
1A

- Assembler l'huisserie au solet fixer l'ensemble sur la maçonnerie en calant si nécessaire.



1B

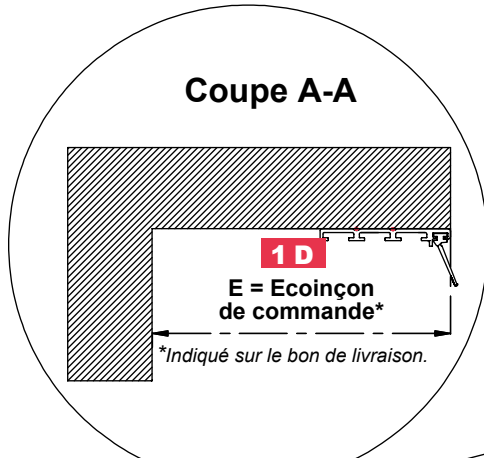
- Positionner les équerres au plus près des fixations de maçonnerie.



Coupe A-A

1C

- Positionner le montant d'huisserie côté refoulement.



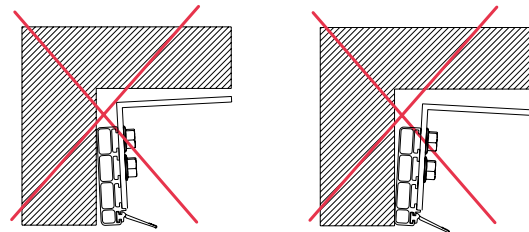
1D

E = Ecoinçon de commande*

*Indiqué sur le bon de livraison.

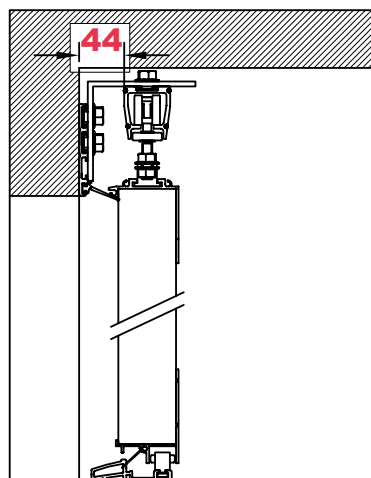
- Retirer la gache pour pose de l'huisserie.

- Vérifier l'aplomb de la traverse haute et caler si nécessaire.



2

Pose à refoulement droit



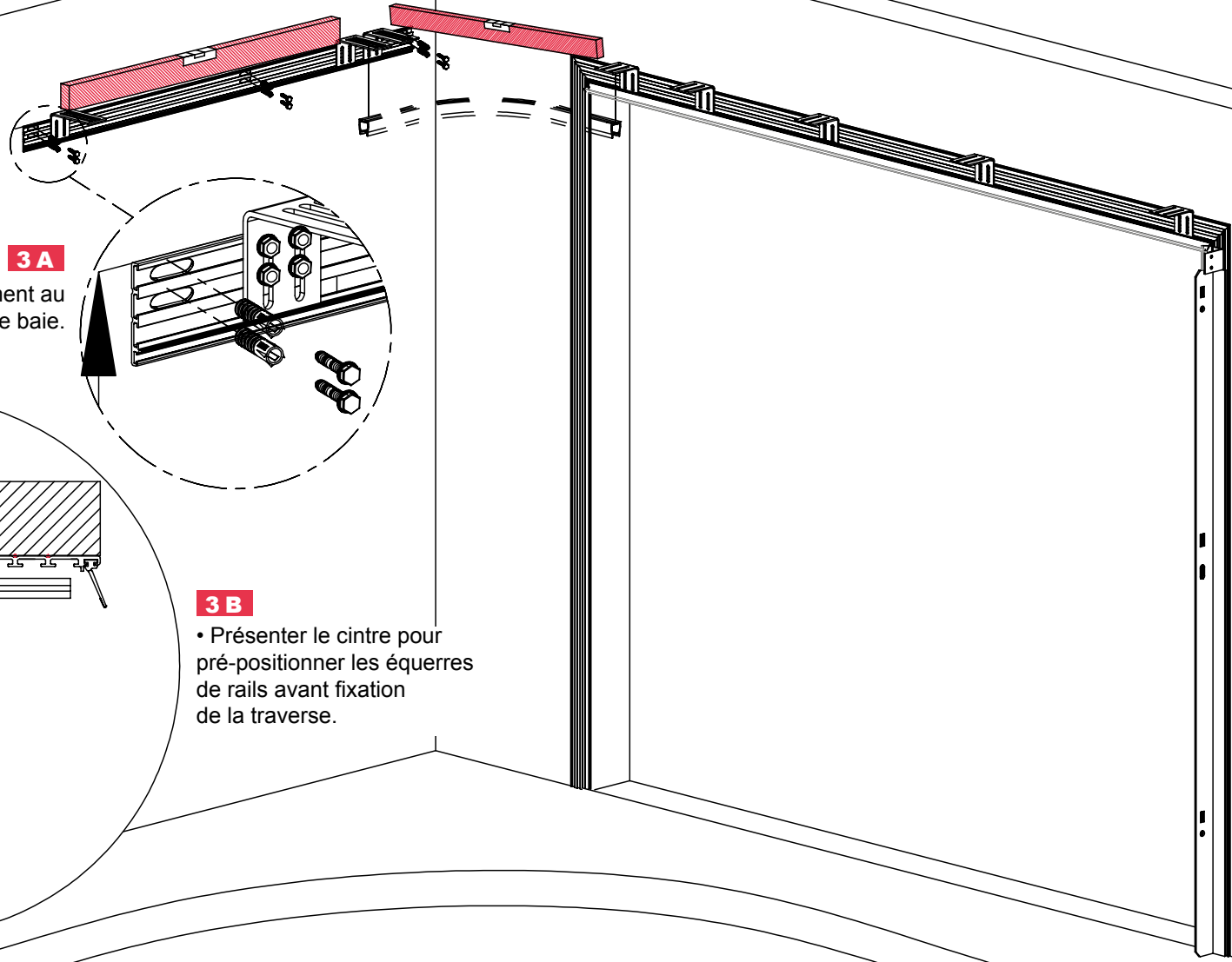
1000

- Conserver la cote de 44 mm dans les rails de baie et de refoulement.
- Respecter 1000 mm entre le seuil de baie et le seuil de refoulement.

3

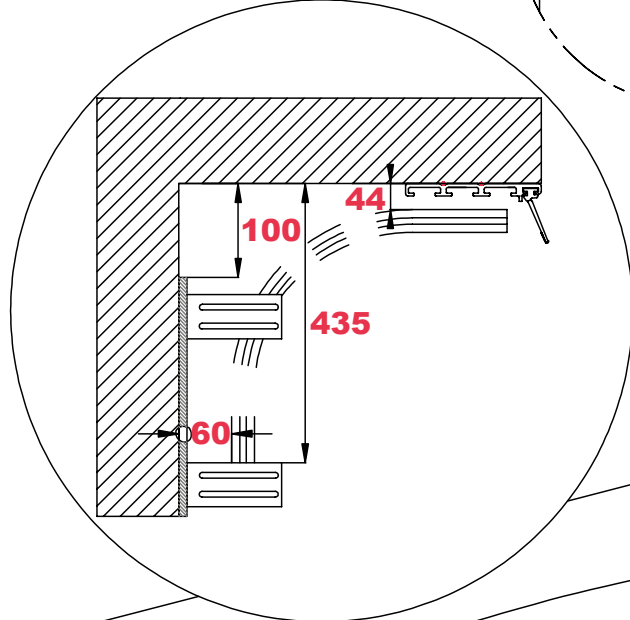
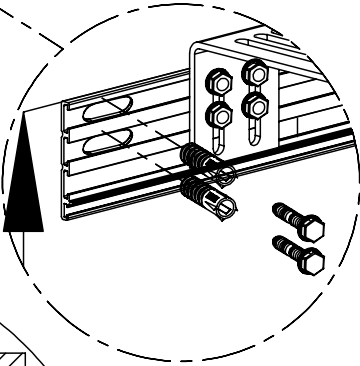
Pose de la traverse de refoulement

OUTILS



3 A

• Aligner la traverse de refoulement au même niveau que la traverse de baie.



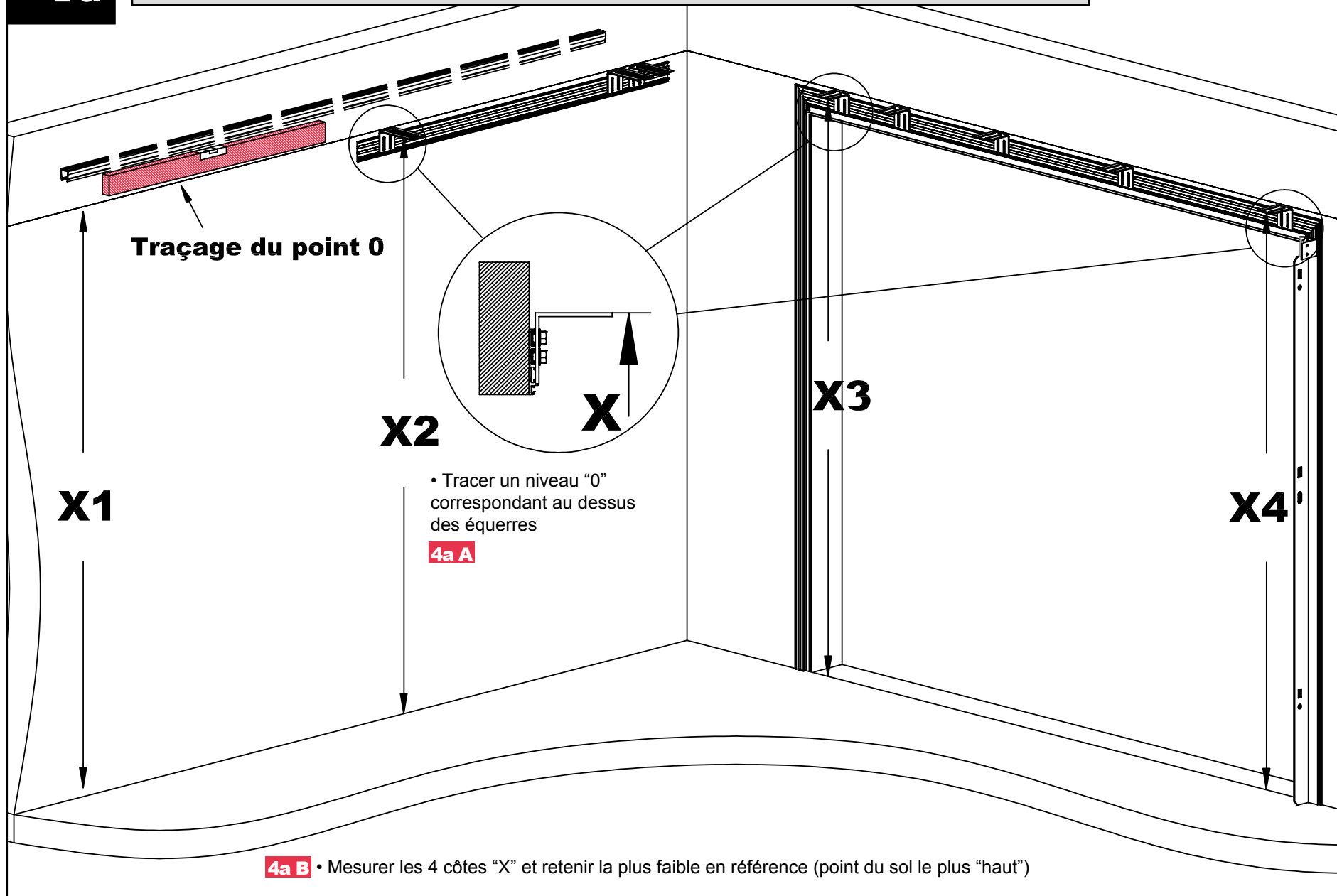
3 B

• Présenter le cintre pour pré-positionner les équerres de rails avant fixation de la traverse.

4_a

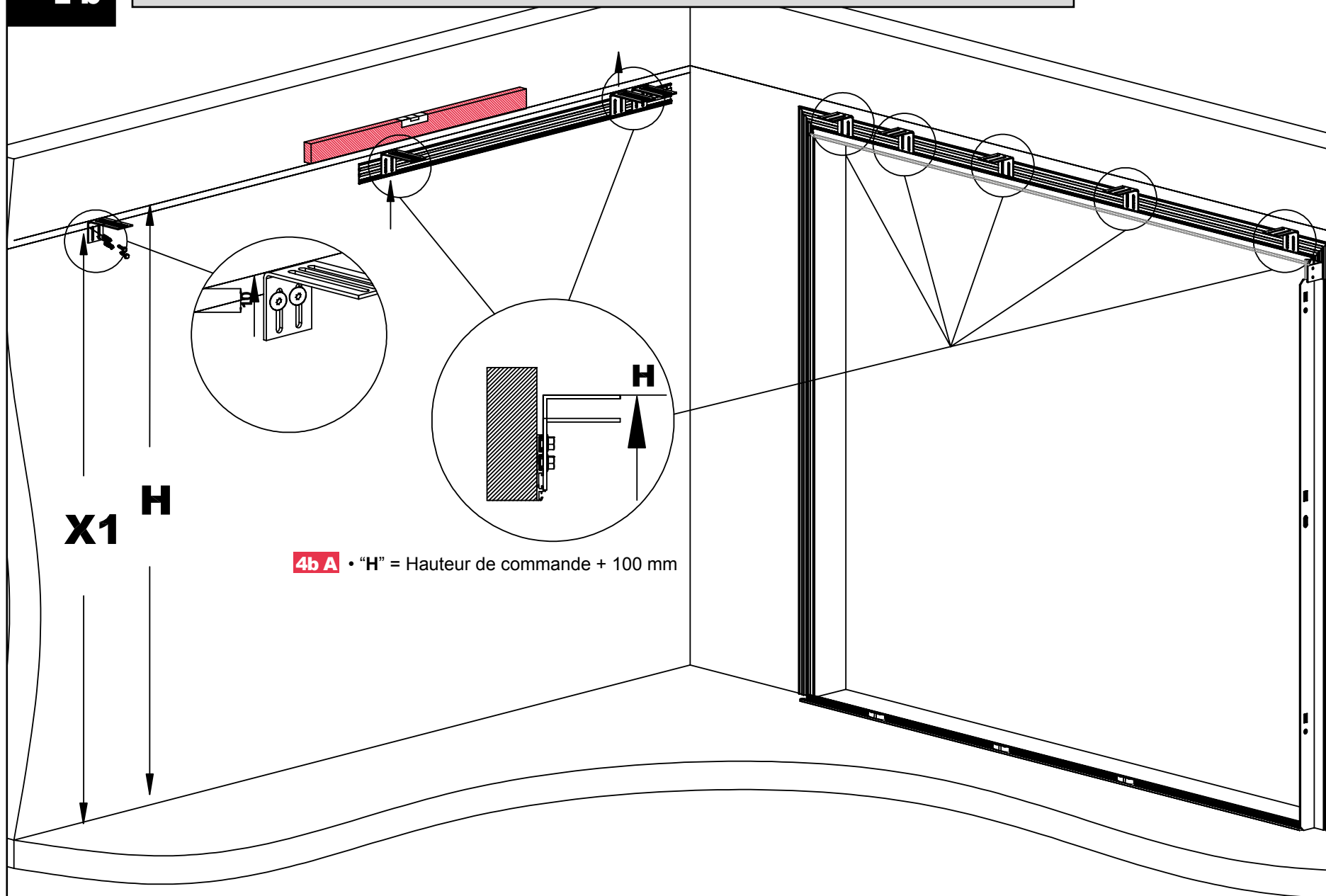
Mise en position des équerres de rails hauts

OUTILS



4_b

Mise en position des équerres de rails hauts



OUTILS



4_c

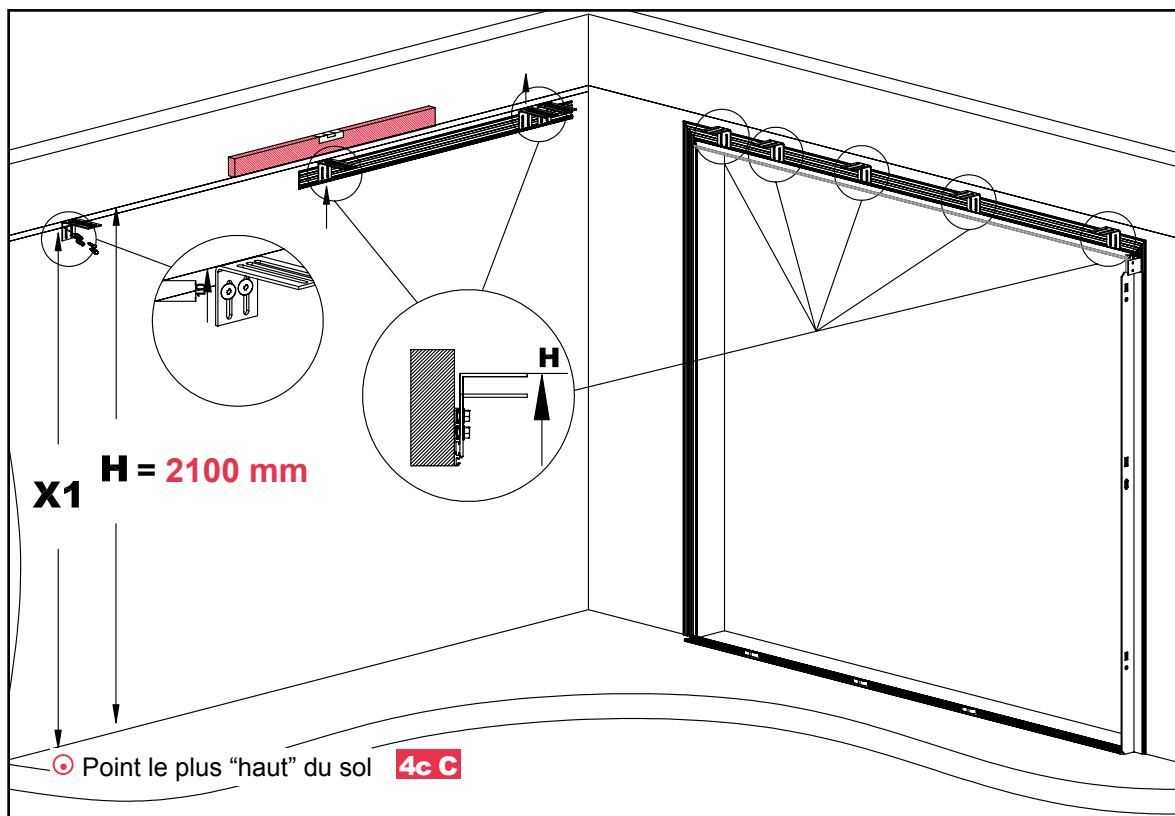
Mise en position des équerres de rails hauts

- 4c A** • Pour déterminer la côte “H”, permettant le bon fonctionnement de la porte, additionner la hauteur de commande (indiqué sur le bon de livraison) + **100 mm** et la reporter au niveau de la valeur “X” la plus faible. Tracer ce point de niveau sur le refoulement et la baie.

4c B • Exemple :

Porte avec hauteur de commande : 2000 mm
Sur les 4 côtes “X” mesurées, la côte “X1” étant la plus faible, elle est retenue comme côte de référence.
Pour calculer la côte “H” :
hauteur de commande 2000 + 100 = 2100 mm.

Tracer au niveau de la prise de côte “X1” le nouveau traçage “H” (soit 2100 mm), et reporter cette référence au dessus de toutes les équerres de rails, à l’aide d’un niveau ou d’un laser.
Amener le haut des équerres à la côte “H”.

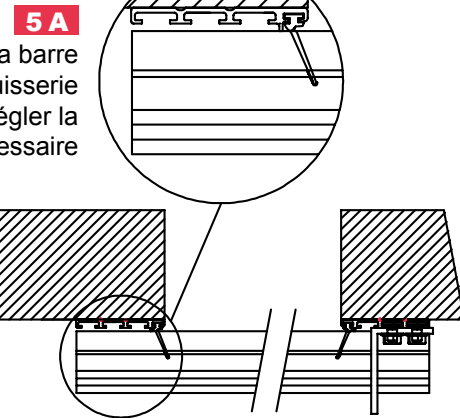


5

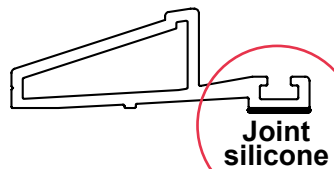
Mise en place du seuil de baie

• Positionner et fixer la barre de seuil au contact de l'huissérie suivant le schéma, et régler la hauteur "Y" en calant si nécessaire

Coupe B-B



5 B • $Y = H - 22 \text{ mm}$
(exemple : 2100 mm - 22 mm)



5 C

OUTILS



6

Mise en place des rails hauts

OUTILS



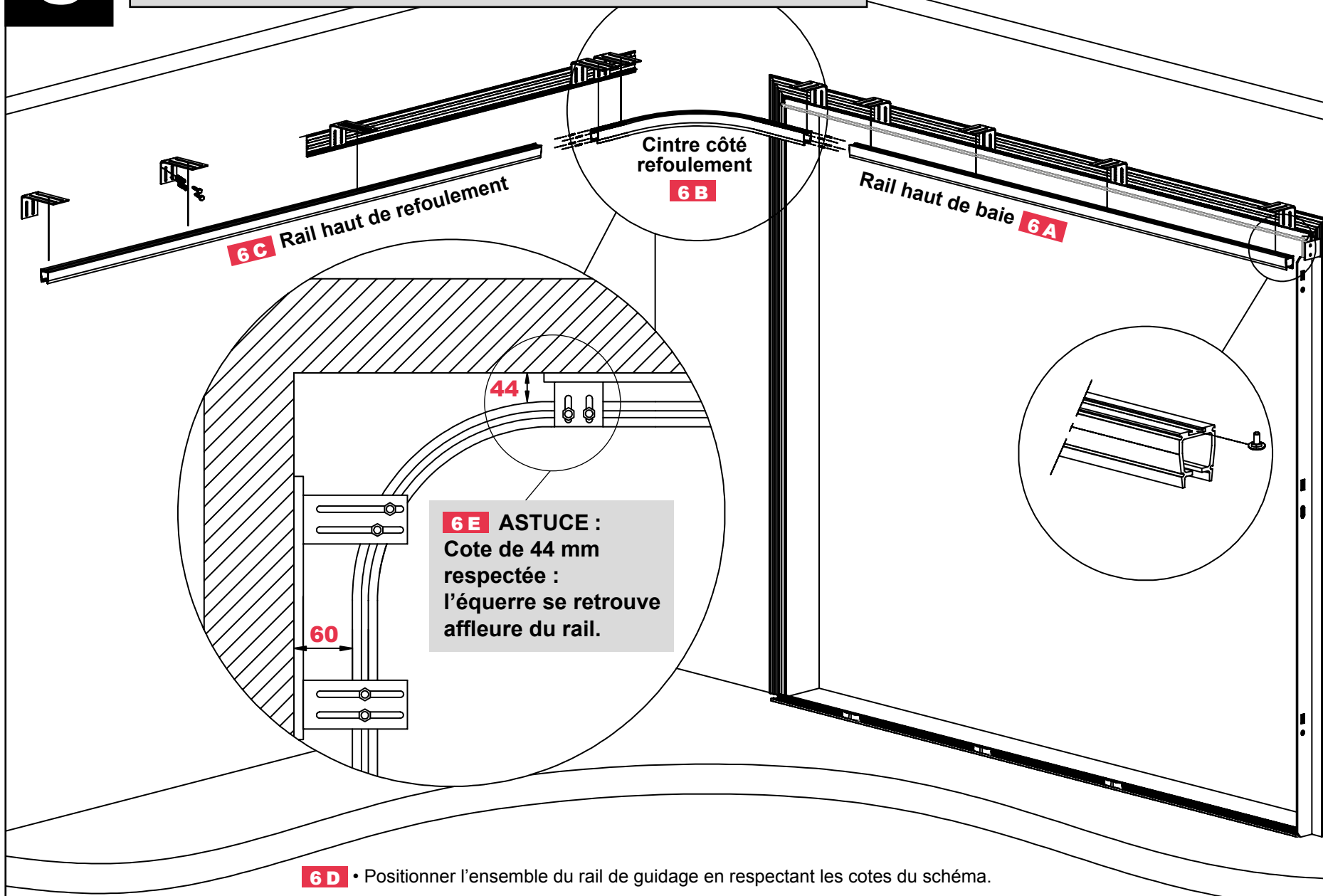
13



8



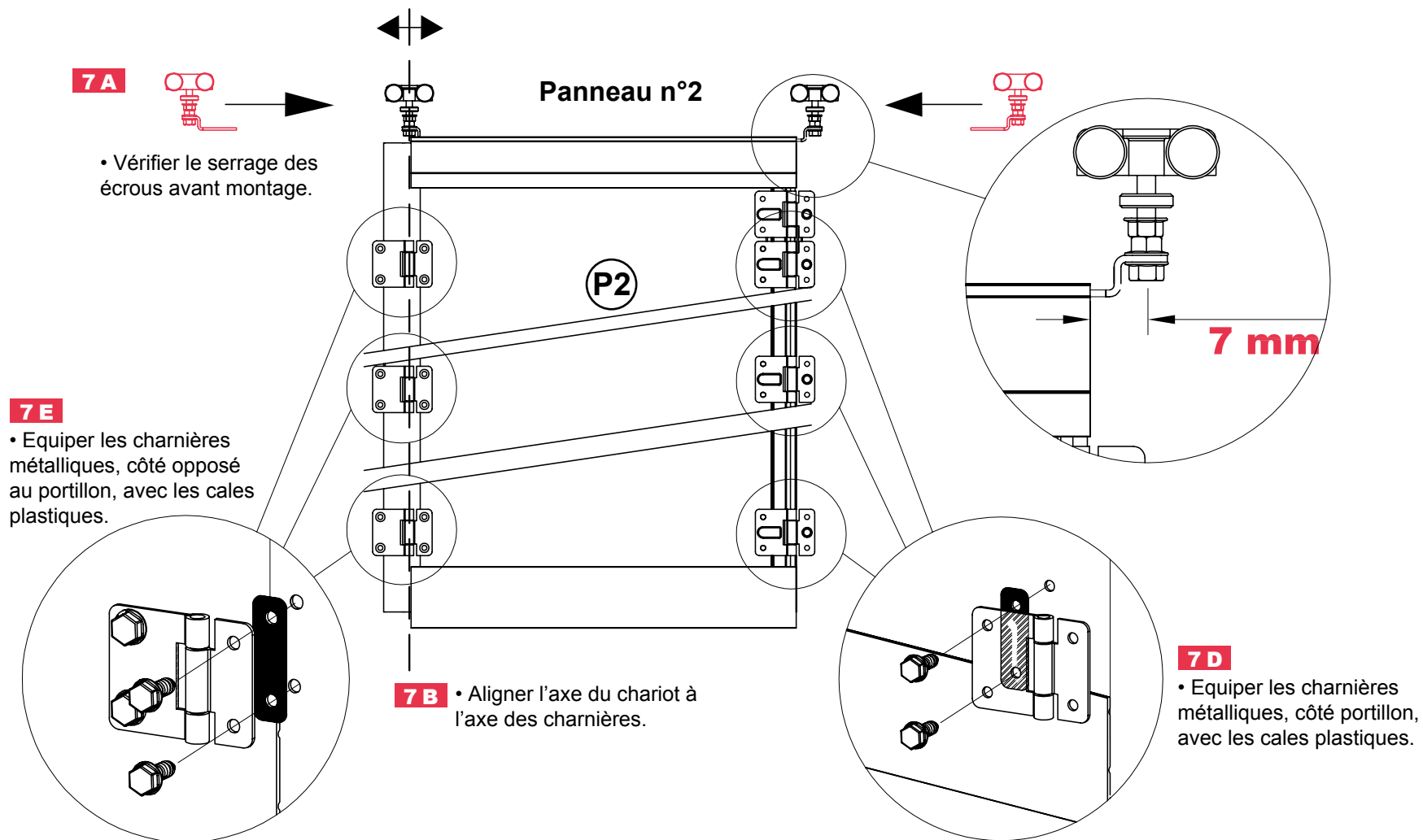
40



6 D • Positionner l'ensemble du rail de guidage en respectant les cotes du schéma.

Côté refoulement

Côté portillon 7C



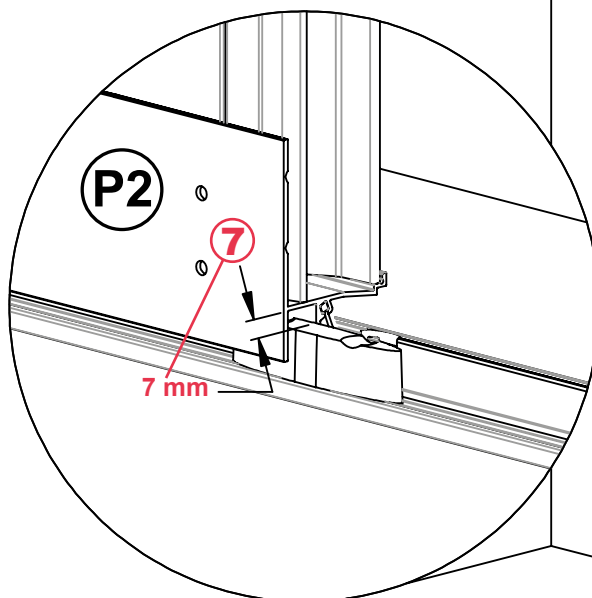
8

Vérification du positionnement du seuil de baie

OUTILS



- Engager le panneau n°2 dans le rail et contrôler le jeu mini entre le panneau et toutes les olives. Ajuster la position en hauteur de la barre de seuil, si besoin.



P2

9

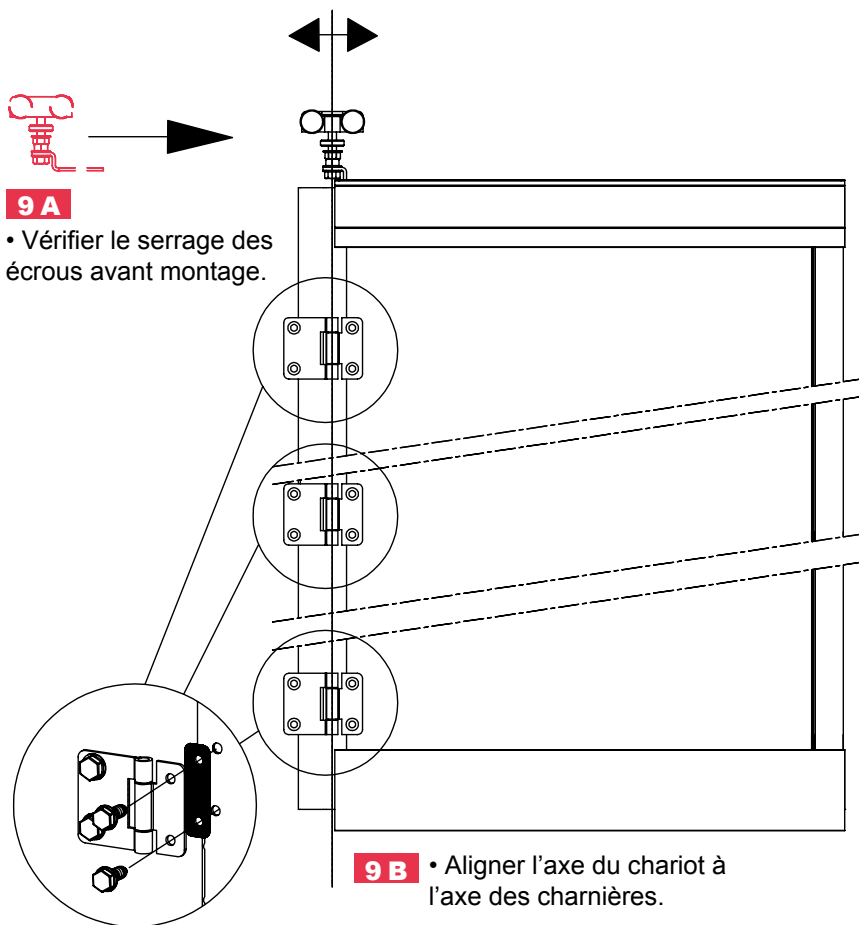
Équipement panneaux intermédiaires

Panneaux intermédiaires n° P3 P4 P5 P6 P7...



9 A

- Vérifier le serrage des écrous avant montage.



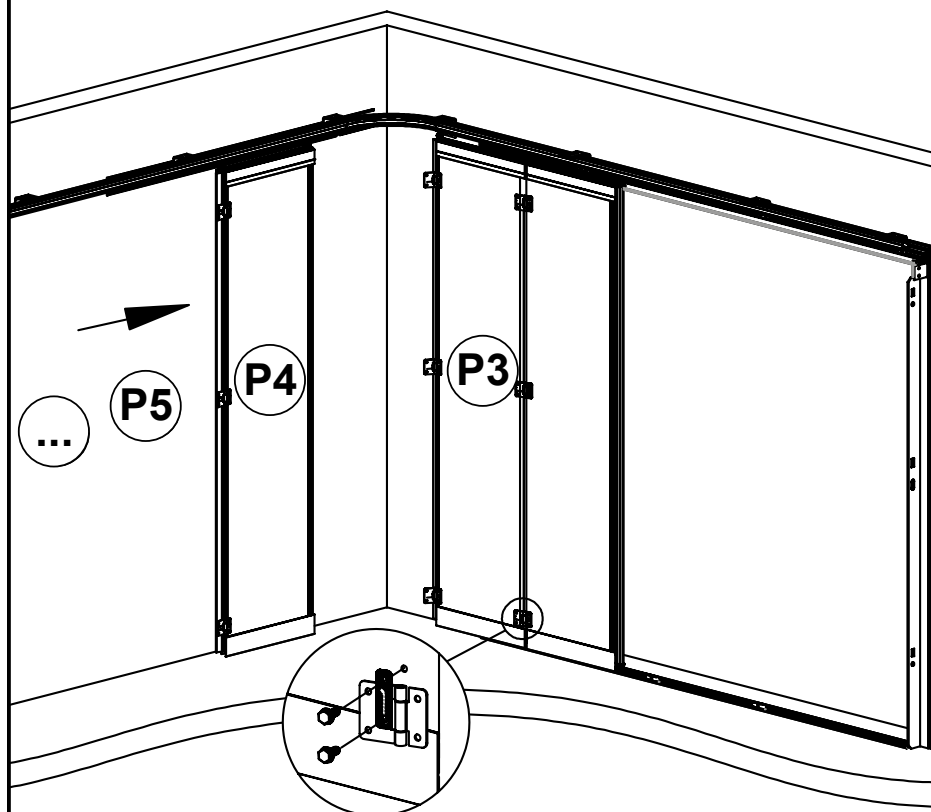
9 B

- Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

- Equiper les charnières métalliques avec les calles plastiques.

10

Montage panneaux intermédiaires



- Visser les charnières métalliques avec les calles plastiques.

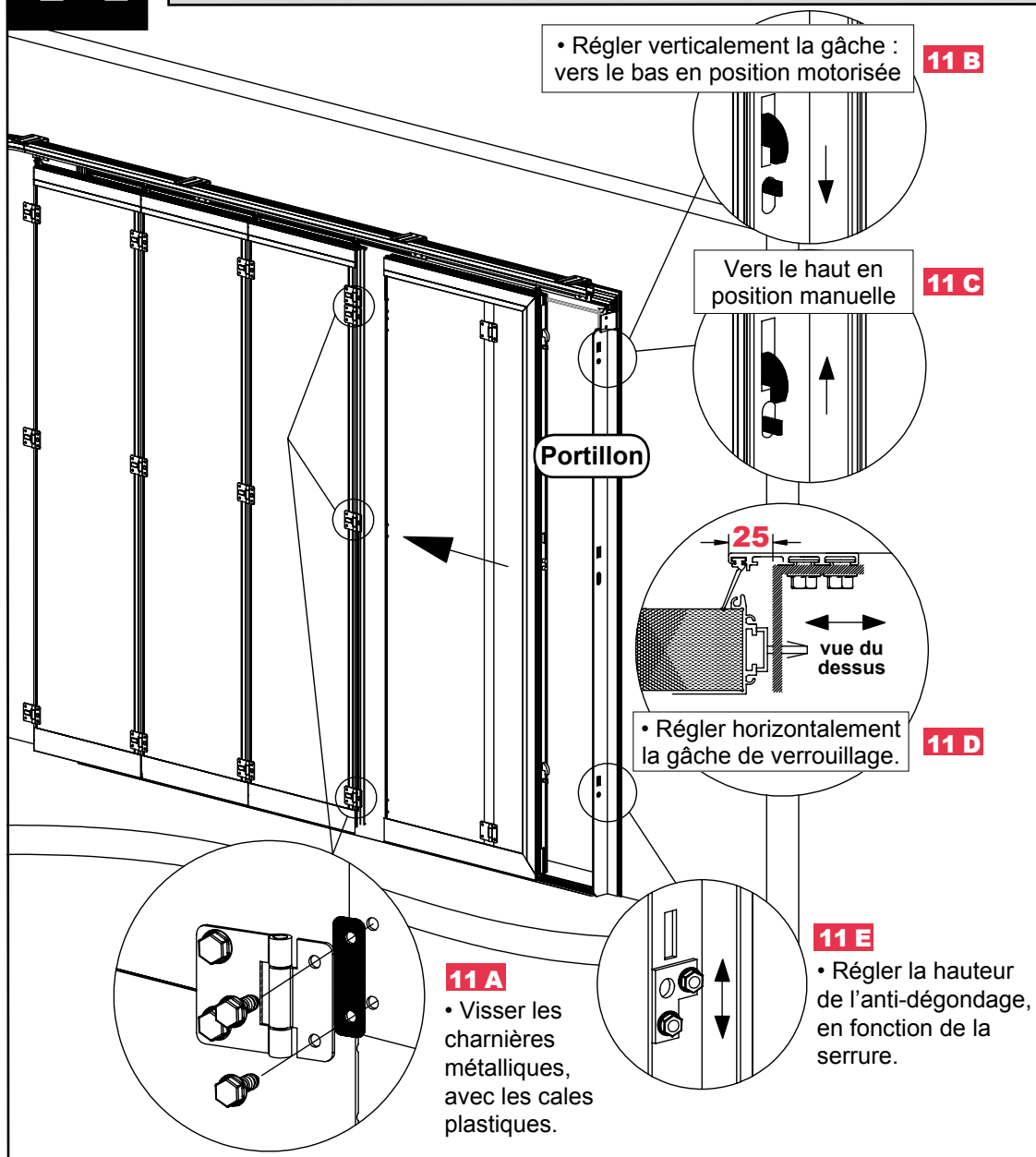
OUTILS

10

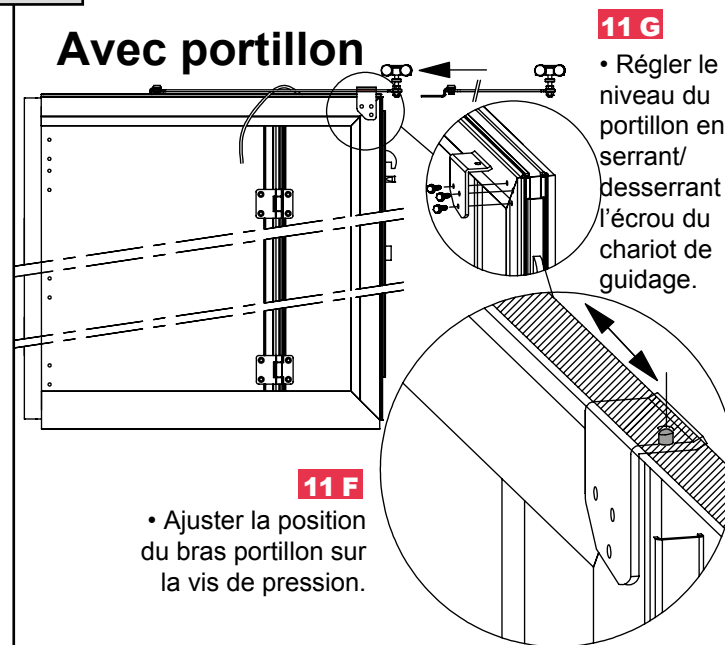
2,5

11

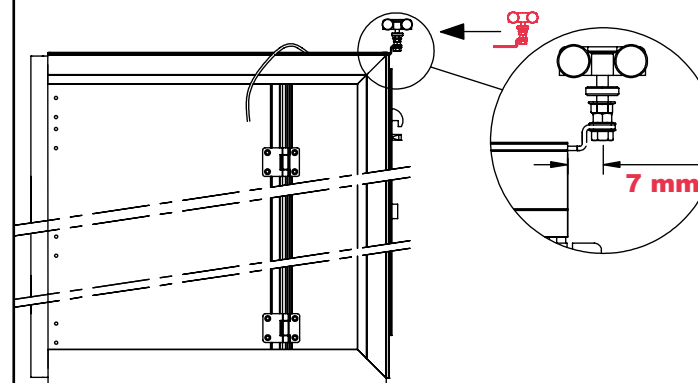
Montage panneau portillon



Avec portillon



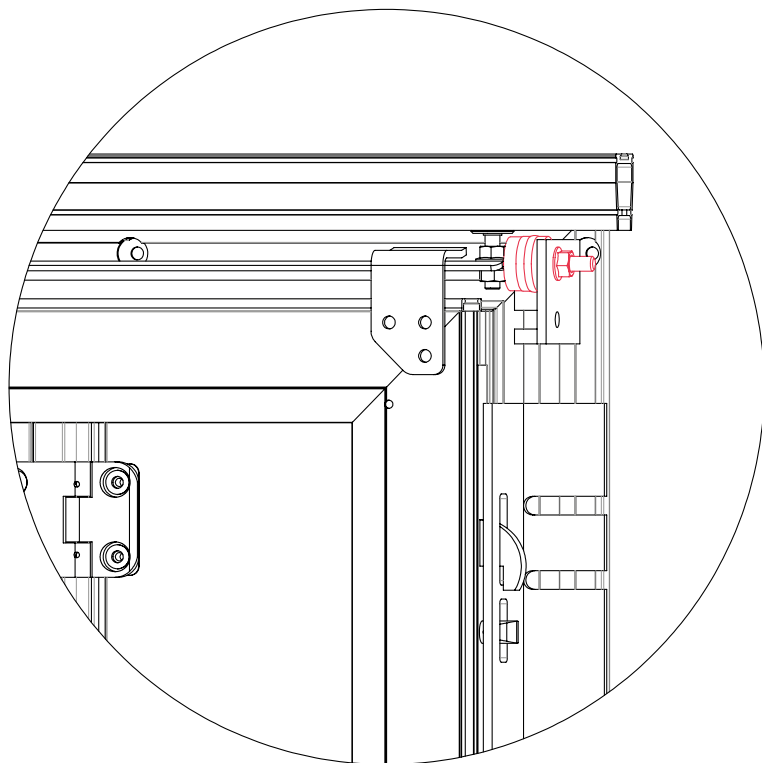
Sans portillon **11 H**



OUTILS

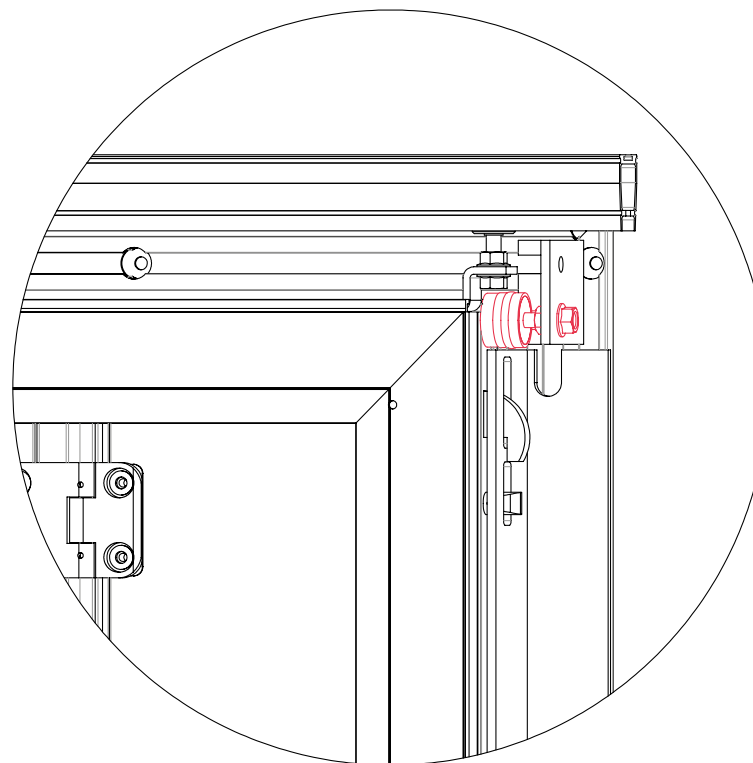


Butée avec portillon



- En appui sur bras portillon.

Butée sans portillon



- En appui sur panneau.

13

Equipement panneau final

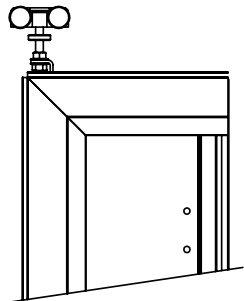
OUTILS

13

2,5

Si écoinçon sup. ou égal à 340 mm

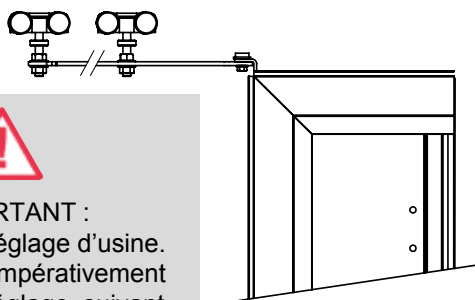
12 B



12 A • Positionner la porte en position fermée.

Si écoinçon inf. à 340 mm 12 C

12 C



12 D IMPORTANT :
Ceci est un réglage d'usine.
Vous devez impérativement
modifier ce réglage, suivant
l'écoinçon côté refoulement.

12 E Vue du dessous : côté refoulement

A couper
si nécessaire
12 G

12 F
• Positionner le tablier en
position fermée,
et présenter le bras
déporté.
Insérer le support dans
le panneau et
positionner les galets en
fonction du cintre.

12 I Translation du support, si besoin

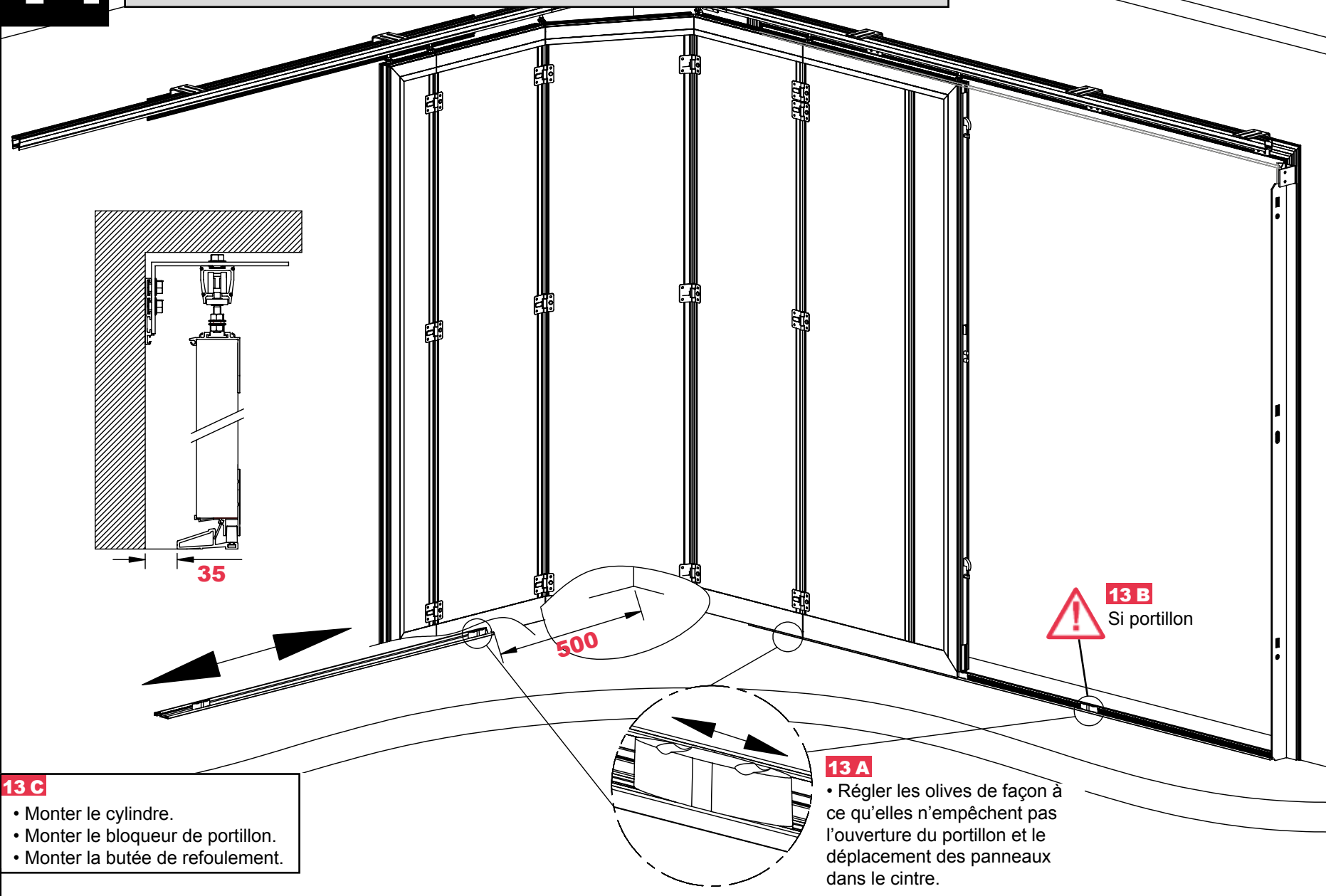
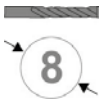
12 H Translation du support, si besoin

Vue du dessous : côté baie

14

Mise en place du seuil de refoulement

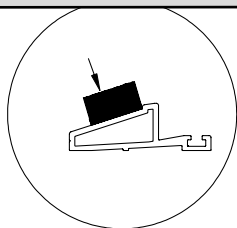
OUTILS



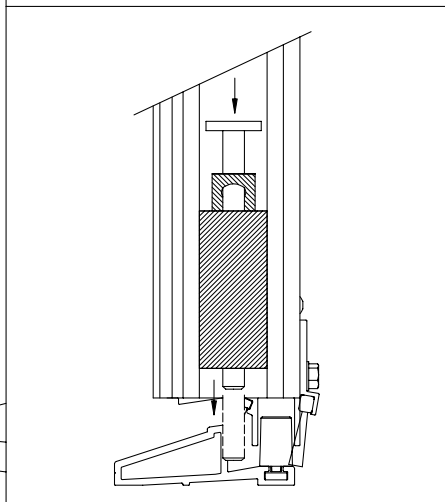
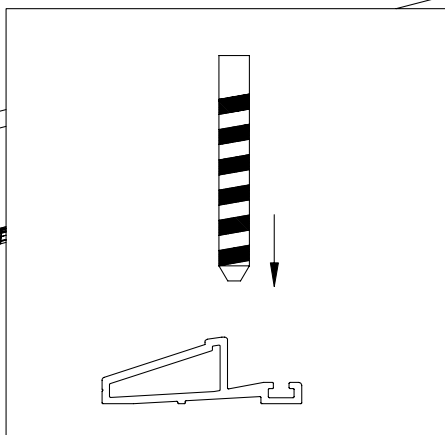
15

Réglage position porte fermée

- 14 C** • Dust plug : à coller sur profil pour étanchéité côté opposé au verrouillage.



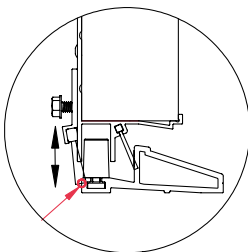
- 14 A** Pour portes manuelles uniquement.



- 14 B** • Amener la porte en position fermée.
• Appuyer sur le calle porte (posé en usine), tracer la position et percer \varnothing 10 mm.

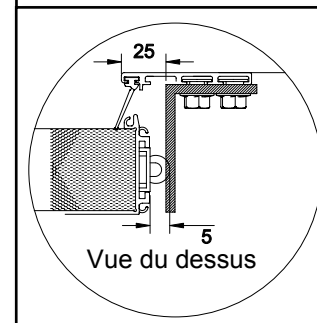
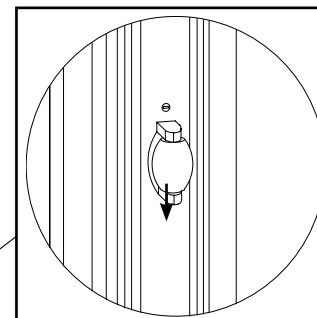
14 E

- Joint brosse arrière :
- Positionner les profils support joint et pré visser sans serrer.
 - Enfiler le joint brosse sur toute la largeur de la porte.
 - Régler la hauteur du joint et bloquer les vis.



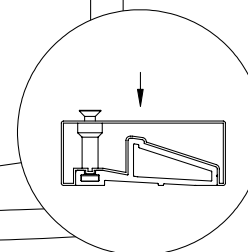
14 F

- Installer la gache sur le profil.
- Régler profondeur du rouleau avec tournevis plat.



14 D

- Cache jour : régler sur seuil pour étanchéité côté verrouillage.



OUTILS

