

Notice de pose - Document à conserver

A Lire attentivement et totalement avant de démarrer la pose

Modèles : Maéva® / ISO 20 Monobloc / Amarine / JPL / ISO 45 Prémontée Ressort Traction

Fabrication depuis : Maéva® et ISO 20 Monobloc : semaine 47 / 2009 Amarine : semaine 47 / 2009
JPL : semaine 47 / 2009 ISO 45 Prémontée : semaine 47 / 2009

1 - AVANT LA POSE, VERIFIER :

A) la porte doit correspondre à votre commande :
avant de déballer le colis, lire la fiche d'identification qui se trouve sur la face intérieure.

B) Les outils indispensables pour le montage :

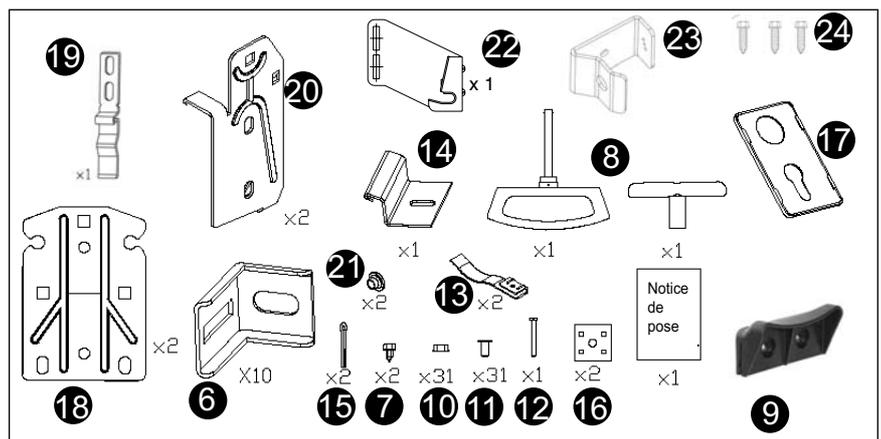
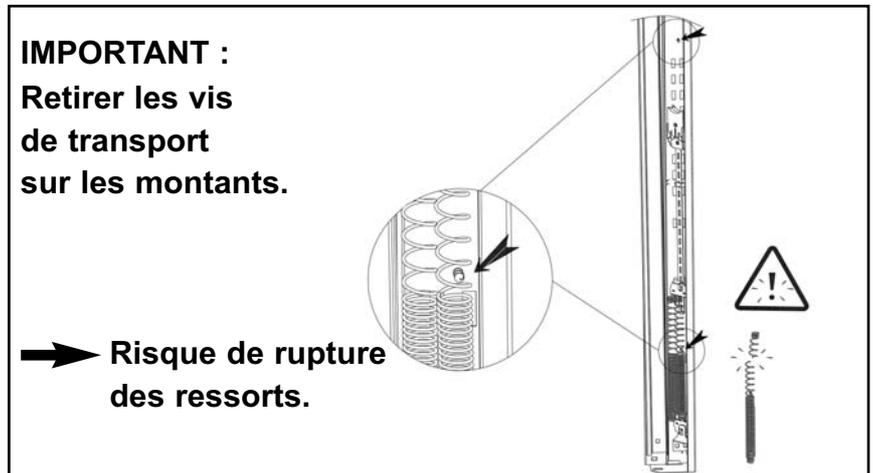
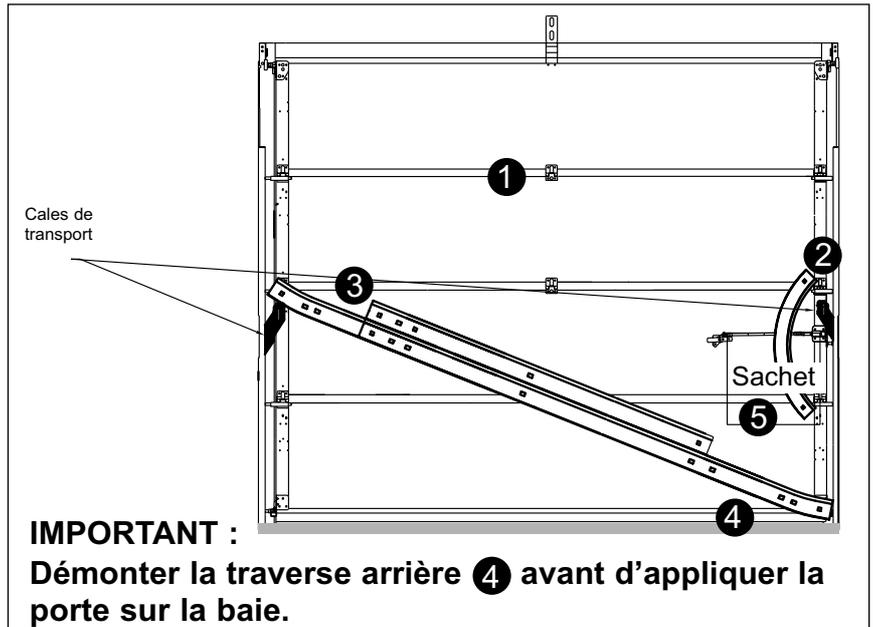
- visseuse/dévisseuse
- perceuse
- niveau à bulle
- pince-étou
- clé de 10
- clé de 13
- tire-fond $\varnothing 8 \times 15$
- cheville $\varnothing 10 \times 15$
- un 5 mètres
- tournevis plat
- tournevis cruciforme
- pince multiprise

C) Le colis doit être complet

- 1 - ensemble tablier + huisserie x 1
- 2 - cintre de rail x 2
- 3 - rail x 2
- 4 - traverse arrière x 1 (partie grisée)
- 5 - le sachet

Contenu du sachet

- 6 - équerre de fixation x 10
- 7 - vis tôle (4,8 x 9,5) x 2
- 8 - poignées
- 9 - poignée intérieure basse x 1
- 10 - écrou x 31
- 11 - vis tête plate x 31
- 12 - vis tête plate 30 mm x 2
- 13 - retenue arrière x 2
- 14 - tôle de renfort pour gâche x 1
- 15 - goupille fendue x 2
- 16 - plaquette de fixation coulisseaux x 2
- 17 - plaque de propreté
- 18 - support intermédiaire de rail x 2
- 19 - patte d'accrochage traverse haute x 1
- 20 - suspente coulisseau x 2
- 21 - bague plastique x 2
- 22 - gâche de verrouillage
- 23 - patte de guidage
- 24 - vis autoperceuse x 3 (dont 2 pour la poignée intérieure basse)



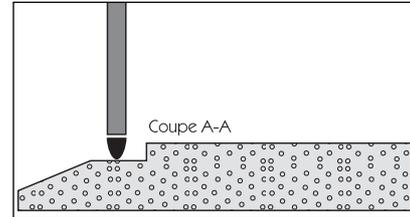
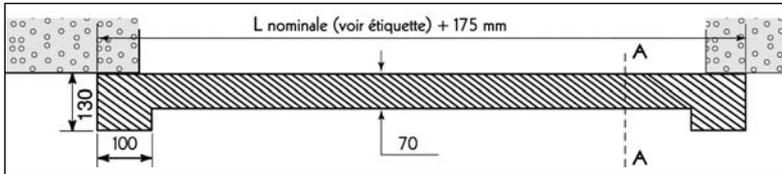
D) La baie doit être conforme aux exigences géométriques suivantes :

- Dressage des faces d'appui :

pour assurer un fonctionnement optimal de la porte et en faciliter la mise en œuvre, les faces d'appui sur la maçonnerie doivent être dressées sur 150 mm autour de la baie.

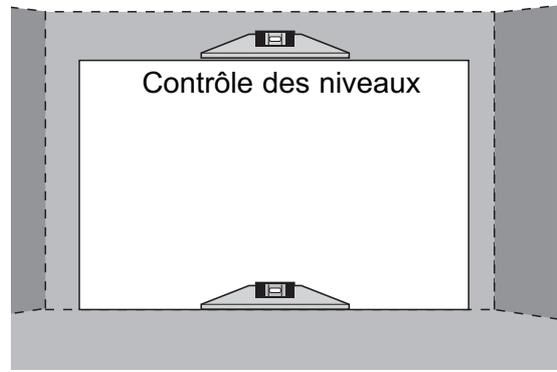
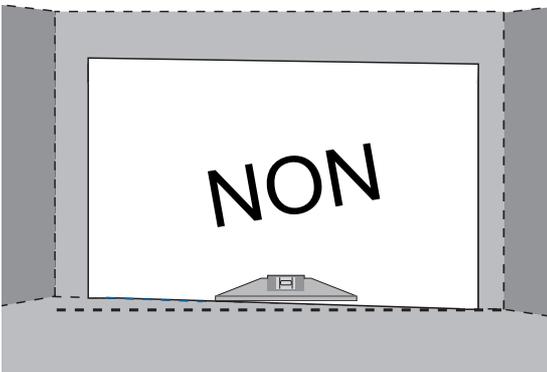
- Réservations au sol :

pour éviter toute infiltration d'eau dans le garage, un décaissement de 30 mm maxi. pourra être réalisé au sol selon plan suivant :

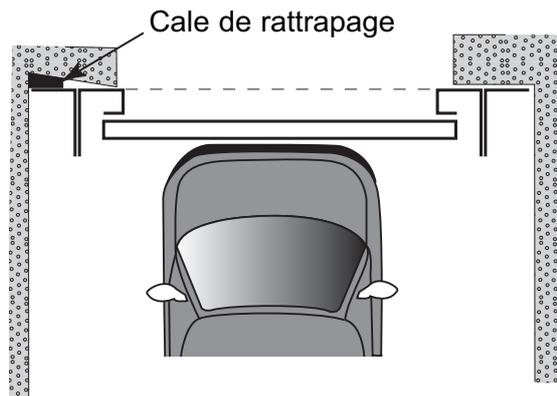
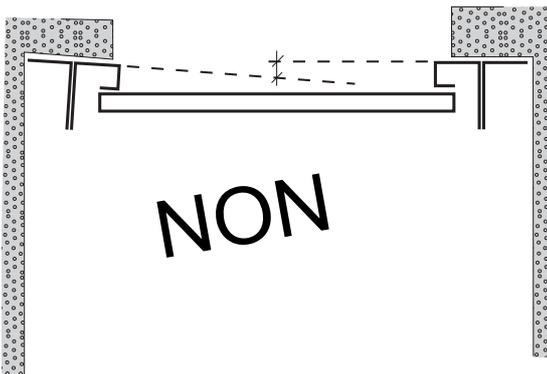
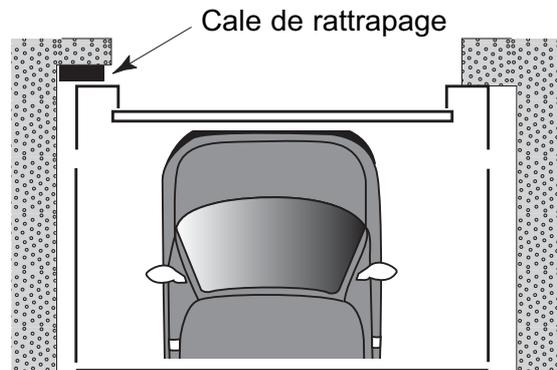
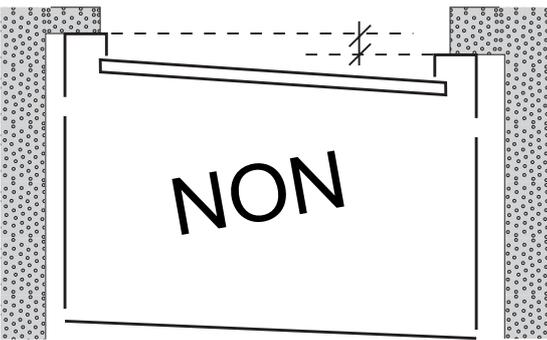


- Géométrie de la maçonnerie

vues de face intérieure - l'huissierie doit être de niveau

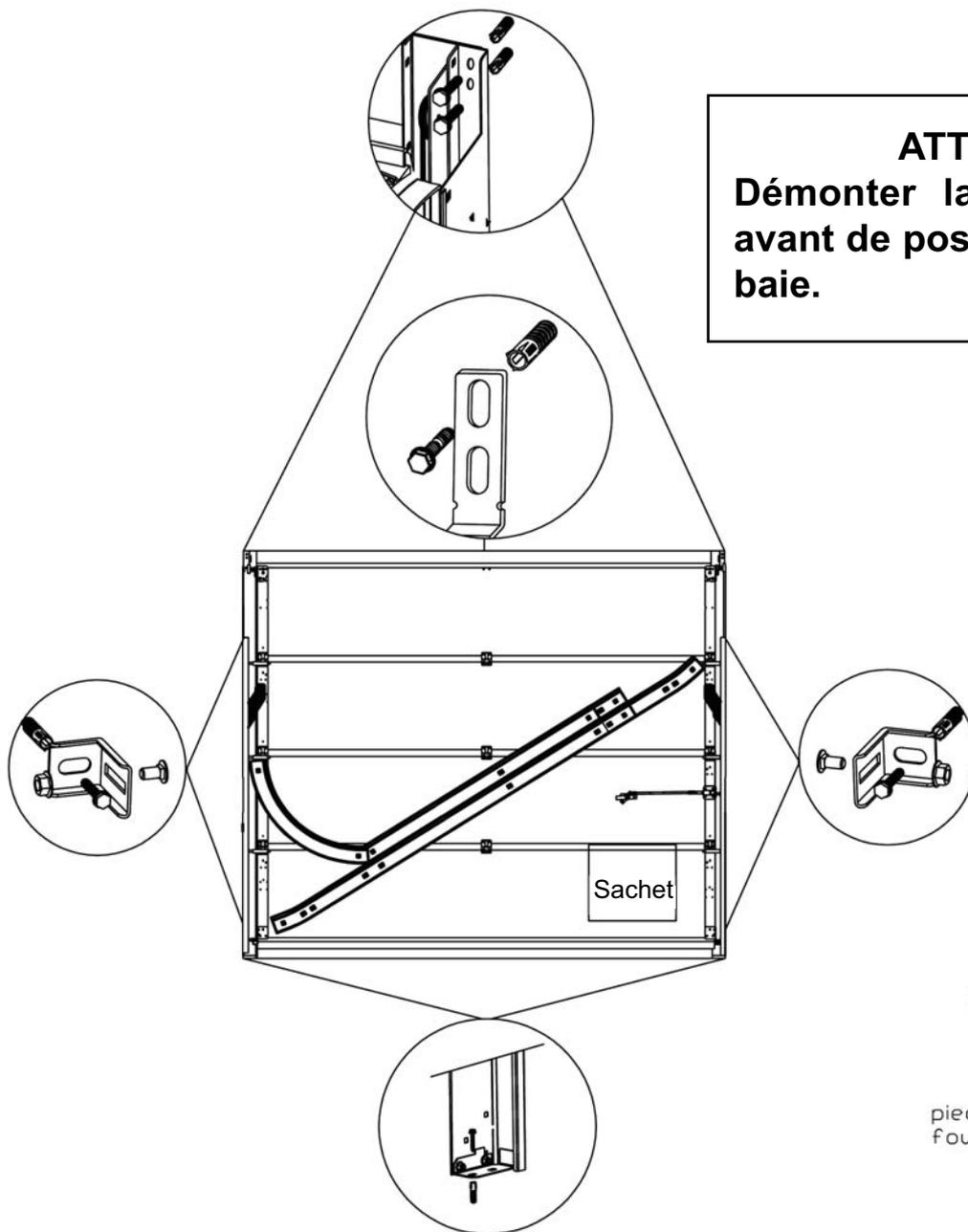


vues de dessus - les montants doivent être dans un même plan d'appui

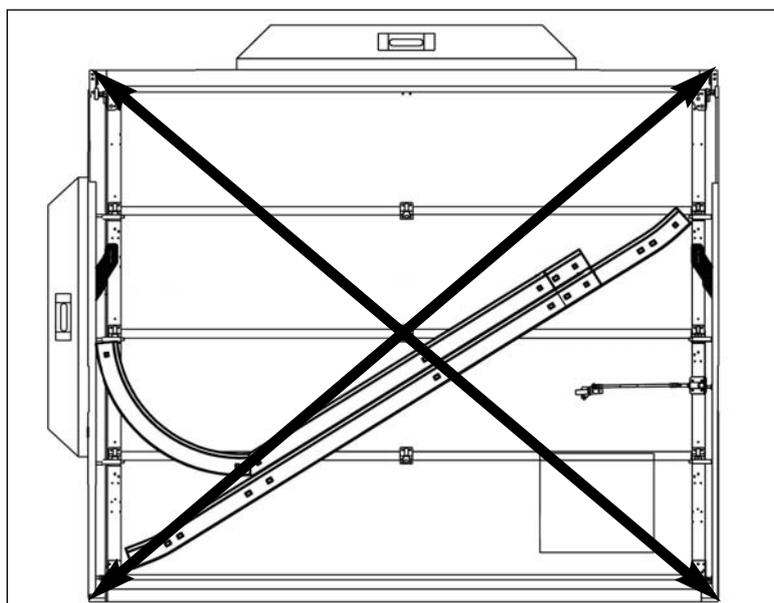


2 - FIXATION SUR LA BAIE

Points de fixation à la maçonnerie en cas de pose en applique



ATTENTION :
Démonter la traverse arrière
avant de poser la porte dans la
baie.

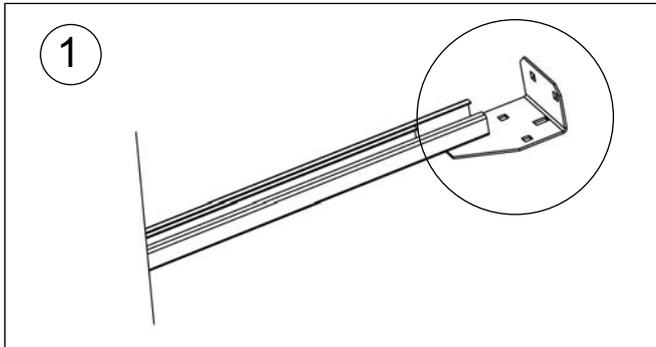


IMPORTANT :
Bien vérifier l'aplomb des montants,
le niveau de la traverse haute et les
diagonales avant de serrer
définitivement les vis de fixation.

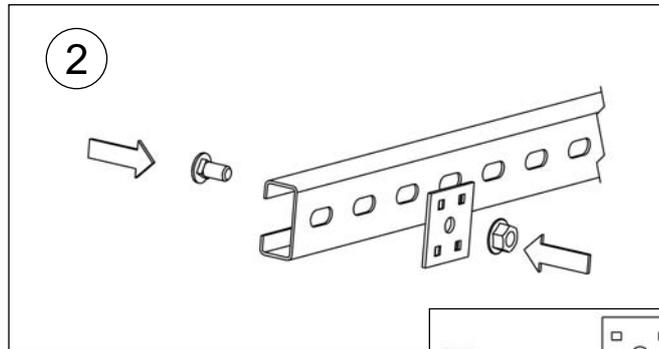
3 - ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE GUIDAGE

La porte est livrée avec 2 coulisseaux de longueur 1 mètre qui doivent être recoupés en fonction des caractéristiques du chantier.

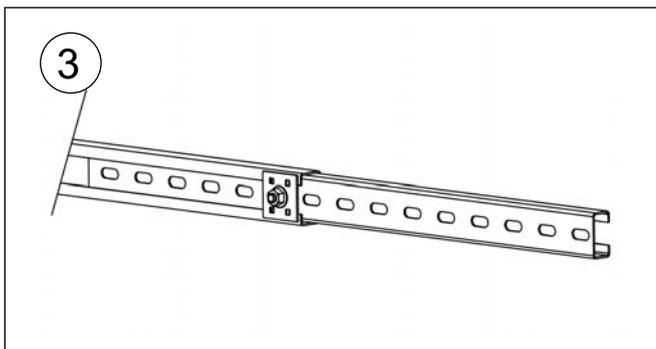
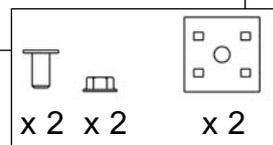
A) Préparer la traverse arrière



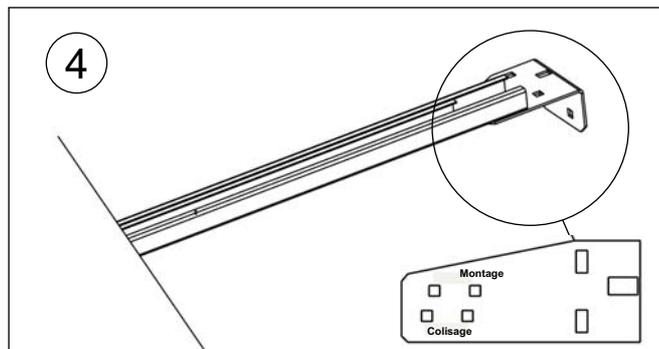
Démonter les équerres de reprise de la traverse arrière et sortir les coulisseaux



Assembler la plaque de fixation au coulisseau (ergots face au coulisseau)

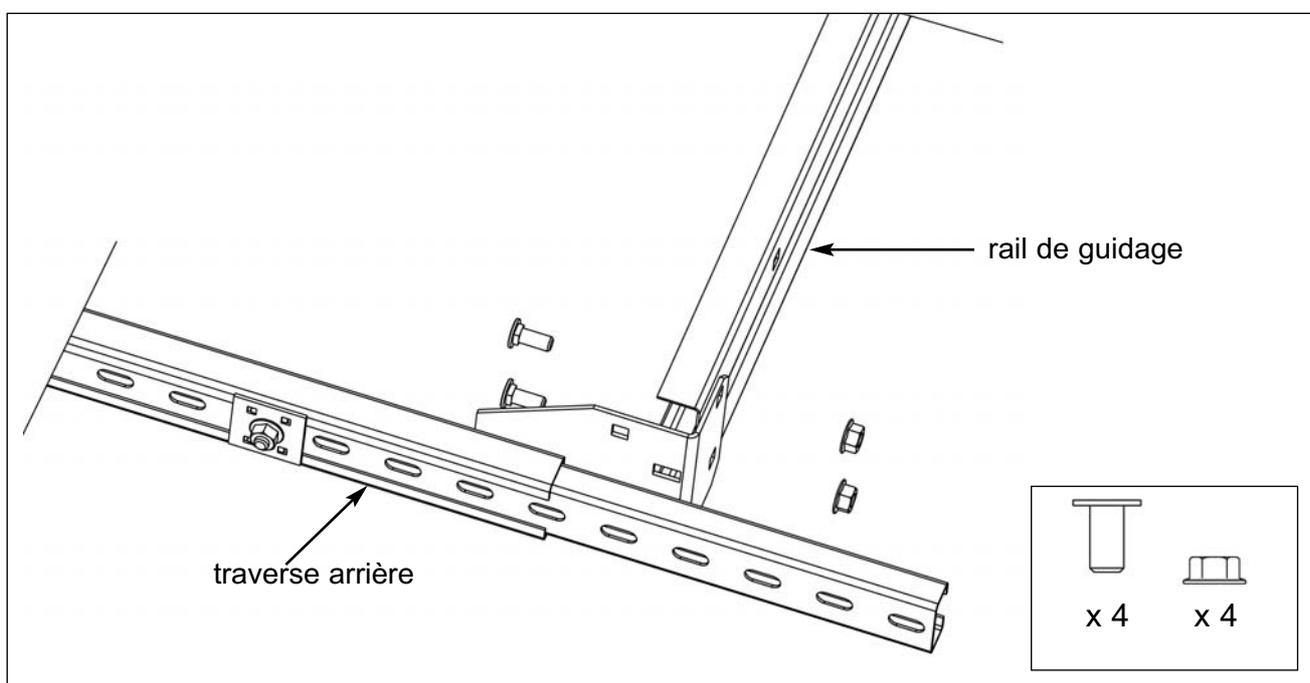


Glisser le coulisseau à l'intérieur de la traverse arrière.



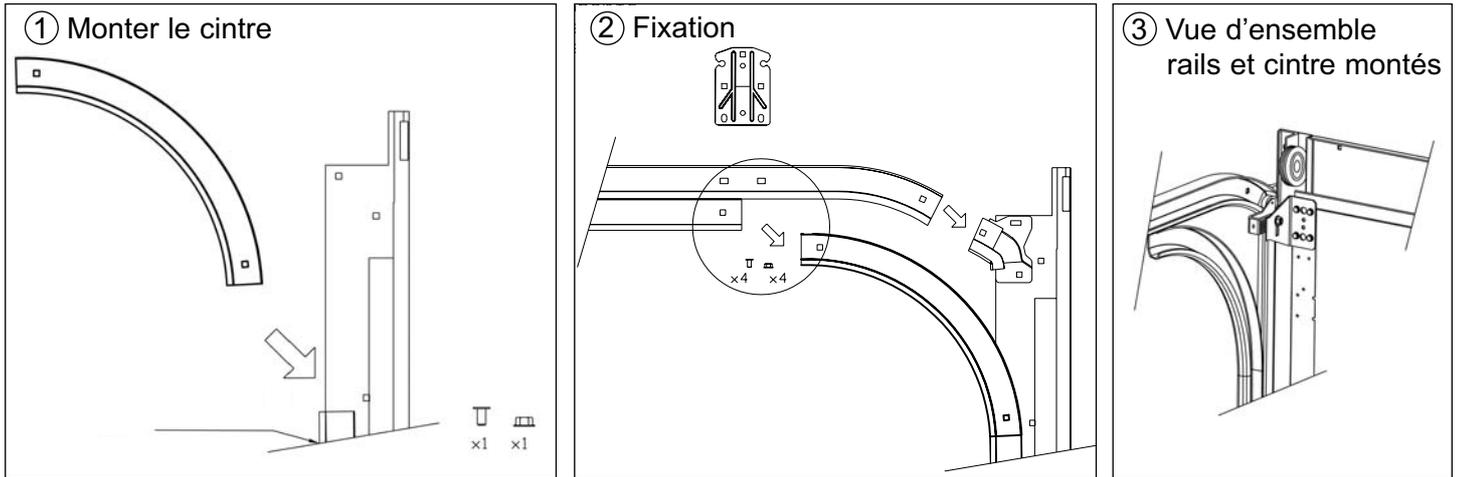
Remonter les équerres de reprise en mode de fonctionnement
Attention : utiliser les trous de montage

Raccorder la traverse arrière à l'extrémité des rails de guidage



B) Fixation des cintres de rails (écrous à l'extérieur)

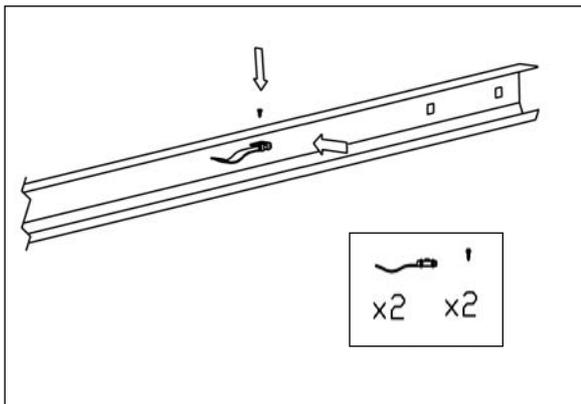
Attention : libérer les câbles de l'huissérie avant de monter les cintres



Attention : laisser les câbles non fixés.

C) Enlever les cales de transport (voir schéma page 1)

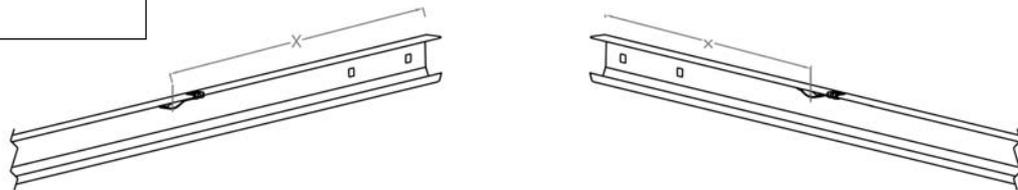
D) Fixation des retenues arrières (porte manuelle uniquement)



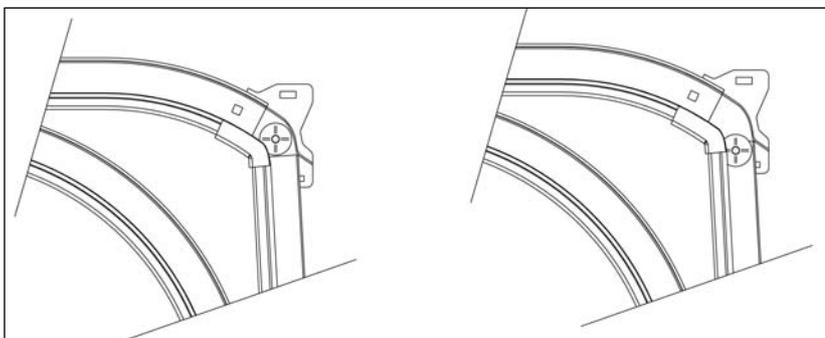
Après assemblage

Vue du principe de positionnement des retenues arrière

Attention même pièce pour fixation à droite comme à gauche

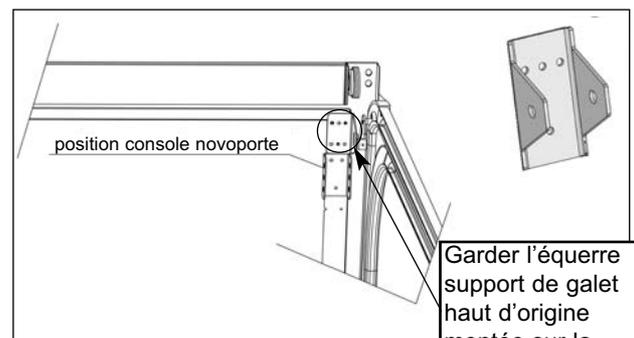


E) Ajuster la position du galet haut en fonction du mode d'ouverture :



Position galet motorisé novomatic

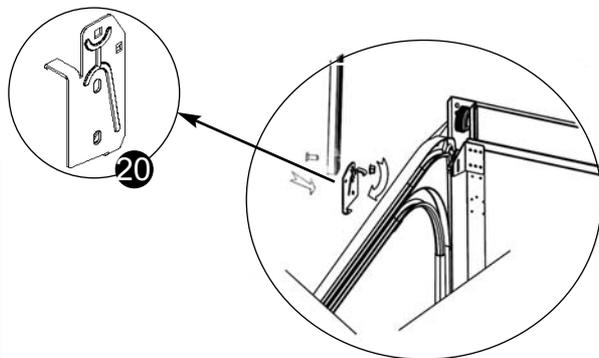
Position galet manuel ou motorisé novoport
Enlever la partie "noire" du galet pour pouvoir passer avec l'épaisseur de la courroie.



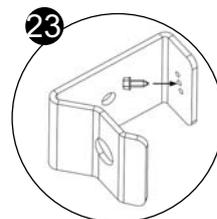
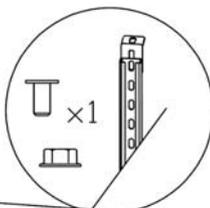
Pour porte motorisée avec Novoport.
Pose de la console

Garder l'équerre support de galet haut d'origine montée sur la porte (**Ne pas monter celle du colis Novoport**)

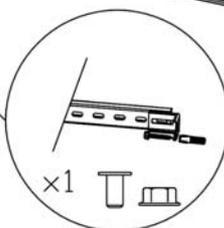
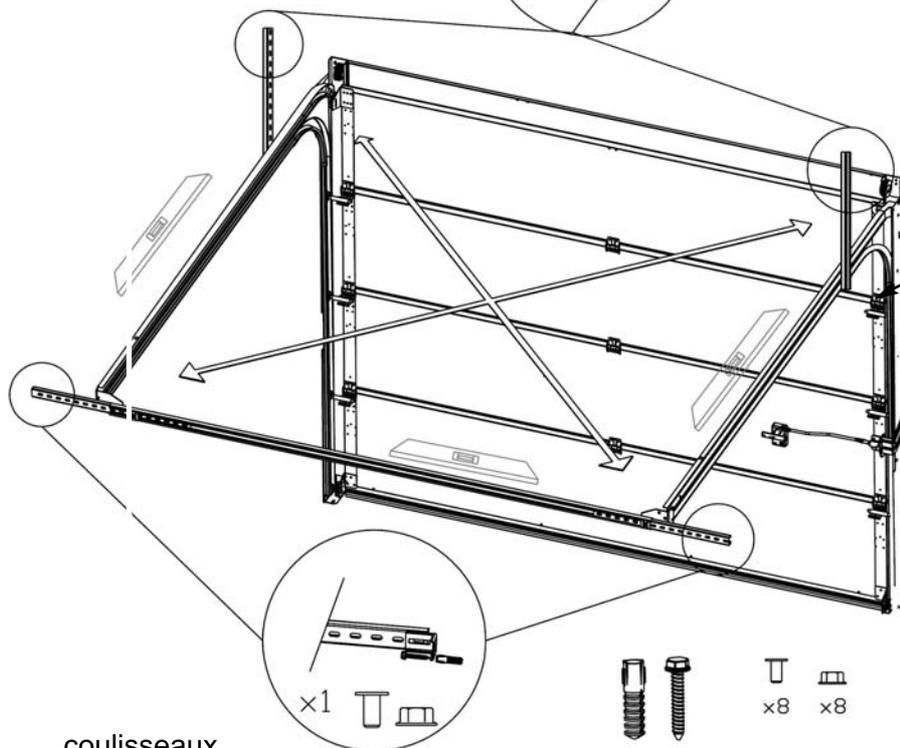
Attention :
vérifier les diagonales
et les niveaux avant
de bloquer les
fixations



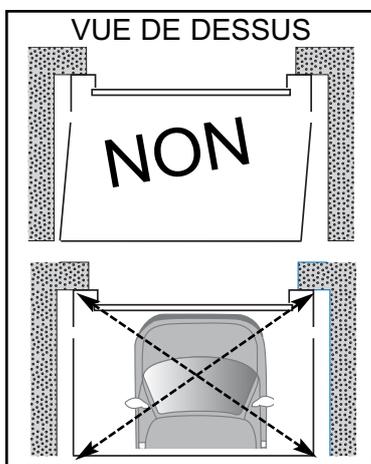
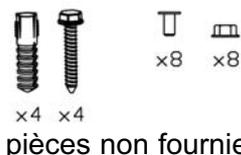
suspentes intermédiaires
 (obtenues par recoupe des
 coulisseaux arrière)



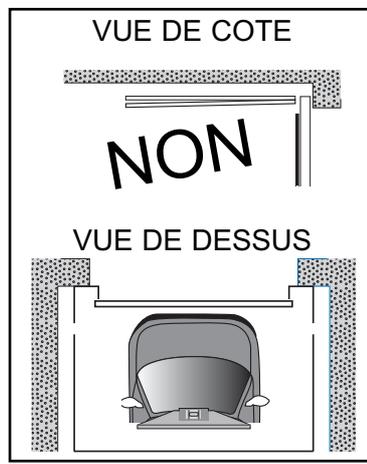
patte de guidage
 latérale :
 pièce à monter du
 côté du moteur (à
 l'intérieur du mont-
 tant).
 Cette pièce sert à
 guider le tablier.



coulisseaux
 réglables



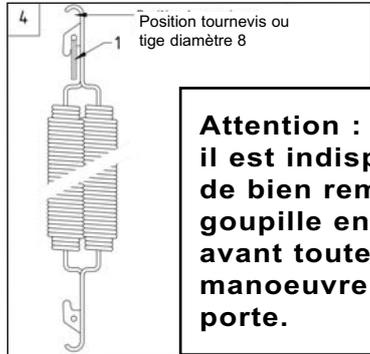
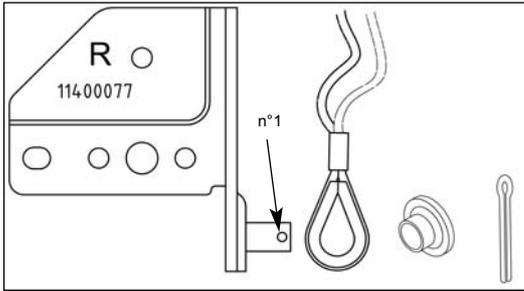
Contrôle des diagonales de rails



Contrôle Niveau sur traverse arrière

Attention : une fois toutes les opérations de montage terminées, monter la porte en position d'ouverture (s'assurer avec des pinces étau), relier les câbles aux supports de panneaux bas et effectuer l'équilibrage (page 7).

5 - REGLAGE DE L'EQUILIBRAGE



Attention :
il est indispensable de bien remettre la goupille en position avant toute manoeuvre de la porte.

Outils nécessaires pour régler l'équilibrage :

- Pince étau
- Pince multiprise
- Tige métallique diamètre 8 ou tournevis

- 1- Ouvrir le tablier et le bloquer en position ouverte avec une pince étau.
- 2- Positionner le câble et l'entretoise plastique sur les équerres inférieures à droite et à gauche puis placer la goupille fendue dans le trou n°1.

Veiller à ne pas torsader les câbles !

- 3- Effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture manuellement pour vérifier si la tension des ressorts est suffisante (la porte lâchée à mi-hauteur doit rester en équilibre).

- 4- Ajuster la tension des ressorts (si nécessaire)

A faire obligatoirement porte ouverte

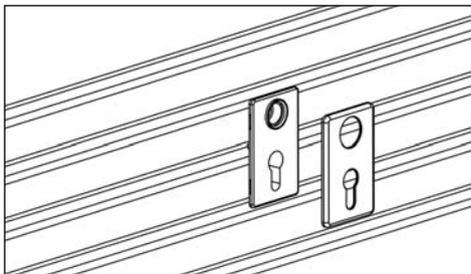
Bloquer la porte en position ouverte à l'aide de la pince étau

Retirer les goupilles bêta des sangles (1) et étirer les ressorts à l'aide de la tige métallique pour se positionner dans le trou supérieur (si la porte a tendance à retomber) ou inférieur.

Attention : un réglage différent à droite et à gauche peut être nécessaire, selon les caractéristiques du chantier pour assurer une bonne étanchéité basse.

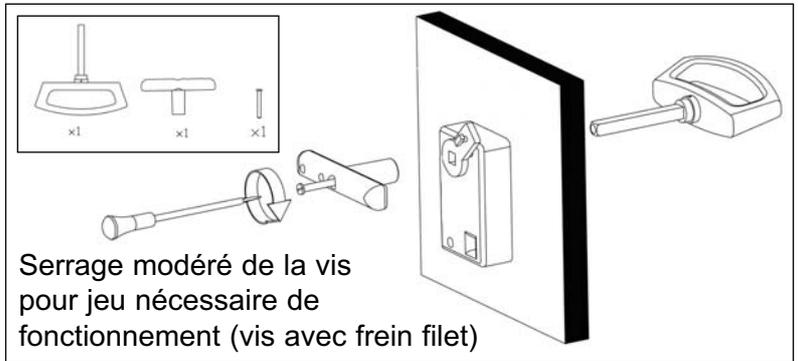
- 5- Retirer les sangles de manutention qui peuvent interférer avec le ressort.

A) Montage de la plaque de propreté



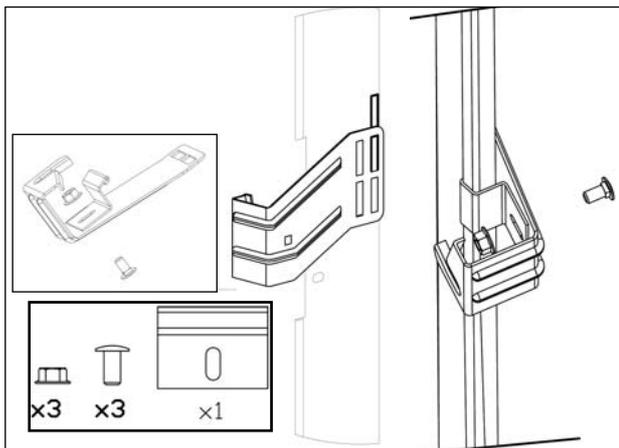
Clipper la plaque de propreté sur la serrure en face extérieure de la porte

B) Montage des poignées

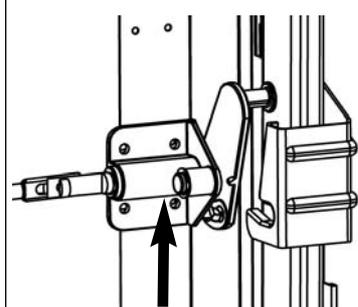


Serrage modéré de la vis pour jeu nécessaire de fonctionnement (vis avec frein filet)

C) Mise en place de la gâche



Le pêne doit être libre en fonctionnement motorisé



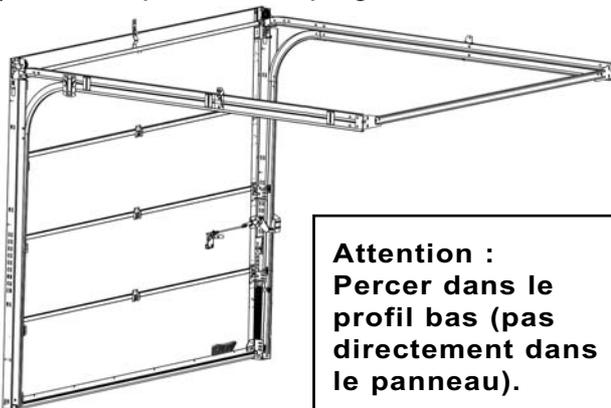
NB : Pour les portes manuelles retirer le clip plastique

Régler les galets (si besoin)

Sens de réglage de l'appui des galets dans le rail

Contrôle à effectuer de chaque côté de la porte

D) Mise en place de la poignée intérieure basse



Attention :
Perçer dans le profil bas (pas directement dans le panneau).

E) Retirer le film plastique de protection des panneaux dès le chantier terminé (finitions d'enduit).

IMPORTANT

Le fabricant décline toute responsabilité dans les dégâts éventuels causés par le non respect des instructions d'installation portées dans ce document et décline toutes responsabilités en cas de modification arbitraire des pièces d'origine.

CONSIGNES D'ENTRETIEN

- Lubrifier les axes de galets et les charnières dès la mise en service (hors poussière)
- Ne pas graisser les rails de guidage
- Ne pas utiliser de produits décapants ou détergents
- Ne pas utiliser de machine de lavage par haute pression
- N'utiliser que des produits de nettoyage non agressifs
- Les portes sectionnelles à panneau en acier sont revêtues de polyester en usine. La surface devra être traitée et peinte par le client. Appliquer d'abord une couche d'apprêt 2K-époxy contenant du solvant puis, après durcissement, une peinture pour usage extérieur en vente dans le commerce. En fonction des sollicitations atmosphériques locales, un nouveau traitement devra être effectué à intervalles réguliers.



Utilisation :

- Manœuvrer la porte avec la poignée (ou le cordon de tirage pour la fermeture).
- Lors de l'ouverture, lever la porte et attendre qu'elle soit bien arrêtée pour passer (pour un passage libre maximum, pousser la porte jusqu'en butées.)
- Lors de l'installation d'un automatisme, procéder aux modifications nécessaires et respecter les consignes de sécurité.

MAINTENANCE - DEPANNAGE

1 • La porte se manœuvre difficilement

- Vérifier les niveaux et l'aplomb
- Vérifier les diagonales et le parallélisme des rails verticaux
- Vérifier les diagonales et le parallélisme des rails horizontaux
- Régler les galets selon procédure page précédente (ils doivent tourner librement dans les rails)
- Lubrifier les axes de galets et les charnières

2 • La porte est difficile à fermer

- Détendre les ressorts (procédure page précédente)

3 • La porte est difficile à ouvrir

- Retendre les ressorts (procédure page précédente)

NOTICE DE DEMONTAGE

Démontage : (porte fermée)

- 1 - Démontez les câbles du tablier en position ouverte en assurant le tablier à l'aide d'une pince étau et refermez le tablier avec précaution (2 personnes nécessaires)
- 2 - Vissez les 2 cales de transport (voir 1ère page)

- 3 - Démontez les rails de guidage ainsi que la traverse arrière
- 4 - Dévissez les pattes de fixation
- 5 - Remettez la traverse arrière sous la porte pour le transport

KIT DE RETOUCHE (sauf pour RAL 9016)

Toutes nos portes peintes sont livrées avec un kit de retouche comprenant 2 flacons (1 catalyseur = flacon transparent + 1 flacon de peinture)

Pour une retouche, il faut compter 1/2 volume de catalyseur pour 1 volume de peinture

Temps d'utilisation : 2 heures / Temps de séchage : 3 heures