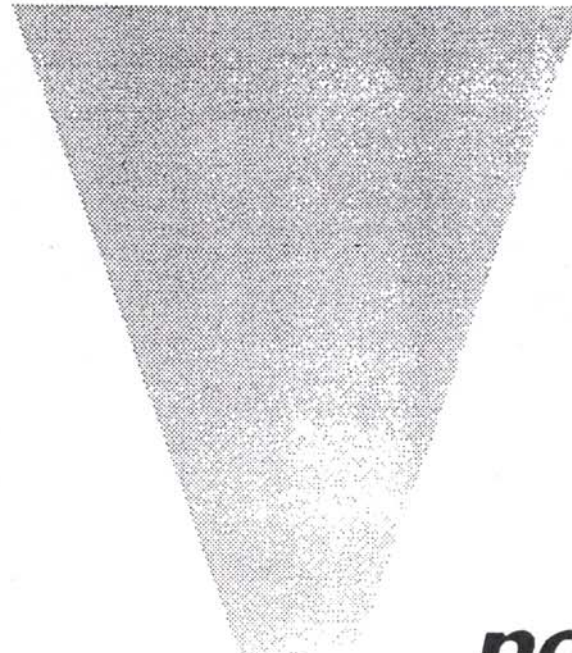




Notice de pose

Porte sectionnelle
Symphonie



MONTAGE

LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE DE MONTAGE AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE POSE

Les portes sectionnelles Novoferm de la série SYMPHONIE peuvent être livrées :

- soit pré-montées : une porte + un colis d'accessoires (rails horizontaux, rails cintrés, visserie,...)
- soit en kit : une palette de sections + deux colis de composants et accessoires

RECOMMANDATIONS

- Les vis tôles de 6,3 X 19 mm pour la fixation du support de câble, des charnières et des supports de roulettes sont à serrer avec un couple minimum de 12 Nm et maximum de 13 Nm (employer une clé dynamométrique).

- La surface des ressorts ne doit en aucun cas être endommagée, soit par des soudures, soit par une source de chaleur.

Si un film pelable protège les panneaux, il doit être retiré dès la pose terminée, faute de quoi, une exposition trop prolongée au soleil pourrait rendre l'opération difficile. Commencer le décollage du film par les bords.

Outillage nécessaire :

- perceuse à percussion,
- forêt béton diamètre 10 (profondeur mini des perçages = 65 mm)
- clés à douille de 8, 10 et 13
(NB : couple de serrage maxi pour les vis à tôle de 6,3 X19 dans les sections = 13 Nm),
- clés plates hexagonales de 10 - 13 et 17,
- tournevis à bec plat,
- tournevis cruciforme
- marteau
- burin,
- niveau à bulle et fil à plomb,
- double ou triple mètre,
- burette d'huile,
- serre-joints (2 minimum),
- échelles (éventuellement échafaudage)

MONTAGE

CAS D'UNE PORTE LIVREE EN KIT (Panneaux non assemblés)

Montage de l'huissérie

- 1 - Déballer les colis
- 2 - Assembler les montants et la traverse supérieure de l'huissérie en emboîtant les sabots de liaison dans la traverse et en emboutissant les deux "H" d'extrémité.
- 3 - Monter la traverse arrière sur les deux rails verticaux
- 4 - Installer les pattes d'ancrage PSL 100
- 5 - Installer l'huissérie sur la maçonnerie en vérifiant l'aplomb et les diagonales
- 6 - Fixer l'ensemble comme pour une porte pré-montée.

Montage de l'ouvrant

- 7 - En commençant par le panneau inférieur, fixer les équerres, les chamières,, en serrant modérément les vis à tôle.
- 8 - Placer le panneau dans l'huissérie et installer les galets.
- 9 - Maintenir le panneau en position et recommencer ces opérations pour chacun des autres panneaux.
- 10 - Installer les tringleries, les poignées,...
- 11 - Passer directement au paragraphe "Pose des rails horizontaux" (ci-dessous)

CAS D'UNE PORTE PREMONTEE

Pose de la porte sur la baie

- 1 - Déballer le colis
- 2 - Visser les pattes d'ancrage PSL 100 sur les montants et sur la traverse supérieure huissérie.
- 3 - Placer la porte d'aplomb derrière la baie, en veillant que les montants reposent correctement sur le sol fini.
- 4 - Percer les trous des chevilles et visser, sans les bloquer, les pattes d'encrage sur les murs.
- 5 - Contrôler l'aplomb de l'huissérie
- 6 - Serrer les tirefonds et les vis de manière identique afin de ne pas déformer exagérément l'huissérie.
- 7 - Détacher les câbles de sécurité et les câbles de levage des équerres fixées à l'intérieur des chapes supérieures de montant huissérie. Et mettre en place ces équerres suivant la figure 24 B.
- 8 - décrocher les ressorts.

Pose des rails horizontaux et des galets supérieurs

- 9 - Retirer les pièces de liaison ouvrant/dormant utilisées pour transport (zone supérieure droite et gauche).
- 10 - Fixer, sans les bloquer les rails horizontaux de guidage aux chapes supérieures des montants huissérie.
- 11 - Retirer la traverse arrière de la porte (avec les équerre d'extrémité) et la fixer à l'extrémité AR des rails horizontaux.
- 12 - Placer les rails cintrés et les ajuster si nécessaire.

- 13 - Faire glisser les coulisses hors de la traverse arrière jusqu'aux murs. Les coulisses ne doivent pas être dégagées de plus de 500 mm de la traverse. Au delà, il faut fixer les rails au plafond.
- 14 - Caler à l'aide d'une pige et d'un niveau à bulle, le rail gauche parfaitement horizontal et le fixer à l'aide de la coulisse, soit au mur, soit au plafond. Procéder de même pour le rail à droite.
- 15 - Vérifier les diagonales des rails horizontaux.
- 16 - Bloquer les vis de fixation des rails sur les chapes supérieures de montant ainsi que toutes les autres vis de maintien ou fixation des rails horizontaux.
- 17 - Fixer les galets supérieurs sur équerres latérales du panneau supérieur en introduisant préalablement la roulette dans le rail (les galets se trouvent dans le colis d'accessoires livré avec les rails de guidage).
- 18 - retirer la cale de bois intercalée entre le panneau supérieur et la traverse huisserie.

Montage des ressorts et des câbles (sécurité et levage)

- 19 - Ouvrir la porte manuellement et maintenir le tablier en l'attachant à la traverse arrière de rails ou en plaçant un étau sous le joint inférieur ou en plaçant un serre-joint dans la partie supérieure du rail cintré.
- 20 - Avant de fixer définitivement l'accroche câble sur chape, placer une extrémité du câble de sécurité sur boulon RCC, M8 X 20. Ce dernier prenant place dans l'oblong vertical inférieur (réglage possible en faisant coulisser la vis).
- 21 - Fixer une extrémité de câbles de levage (les plus longs) sur, la partie de l'équerre comportant 5 trous Ø 10,5 avec boulon HM 10 X 30. Choisir le trou central ce qui permettra de régler ensuite en + ou en - la tension du câble.
- 22 - Engager la poulie mobile sur le câble, passer ce câble sur la poulie fixe et introduire l'extrémité sur l'axe Ø 10 de l'accroche câble bas de l'ouvrant situé dans le plan du linteau lorsque la porte est ouverte (ce qui est la cas).
- 23 - Accrocher le (ou les) ressort(s) sur l'équerre inférieure des montants.
- 24 - Passer le câble de sécurité à l'intérieur des ressorts et le fixer sur l'équerre inférieure de montant (boulon RCC M8 X 20).
- 25 - Accrocher les ressorts (simple ou double) au milieu de la sangle des poulies mobiles. NB : Les ressorts doivent être réglés à la même hauteur de chaque côté de la porte et ne doivent pas frotter sur les murs.
- 26 - Libérer l'ouvrant et contrôler prudemment son fonctionnement. Si celui-ci n'est pas satisfaisant, changer le point d'accrochage sur la sangle de la poulie mobile. (Accrochage ressort à l'extrémité de la sangle : tension minimum du ressort. Accrochage ressort au plus près de la poulie mobile : tension maxi).

Règlage des galets

- 27 - Les galets de roulement sont réglés de sorte qu'il reste un jeu de 1 à 2 mm entre les joints verticaux de l' huisserie et le tablier fermé. Si nécessaire, desserrer les vis des galets et les pousser vers l'intérieur du garage. Les deuxièmes galets depuis le bas de la porte doivent être réglés en appui inverse.
- 28 - Si la porte n'est pas motorisée, et en position fermée, l'axe du galet supérieur doit être engagé d'environ 3 à 5 mm dans la partie de rail vertical.
- 29 - en cas de porte motorisée, ces roulettes ne doivent pas pénétrer dans ces rails verticaux mais rester au contact des courbures supérieures de rails.

Contrôle

- 30 - Vérifier toutes les diagonales (huisserie, rails horizontaux,...) ainsi que les jeux de fonctionnement entre le tablier et l' huisserie.
- 31 - Vérifier tous les serrages des vis et des écrous.
- 32 - Graisser et huiler les axes.
- 33 - Retirer le film pelage de la face extérieure de l'ouvrant.

ENTRETIEN

1. Câbles / Visserie

- En fonction de la fréquence de fonctionnement, mais au moins tous les 6 mois, contrôler l'état des câbles et le bon serrage des vis et des boulons.
- Remplacer les câbles abîmés par de nouveaux câbles.

2. Souplesse de fonctionnement

- Contrôle du montage des rails verticaux. En position semi-ouverte les axes de roulettes de droite et de gauche doivent être à la même distance de leur support

3. Portes motorisées

- Elles doivent être contrôlées par un professionnel avant réception du chantier ainsi qu'une fois l'an après mise en fonctionnement.

4. Nettoyage

N'employer que des produits d'entretien doux.

5. Peinture

Pour traiter des dommages de peinture employer uniquement des peintures uniquement à base de résine synthétique.

MONTAGE

REGLAGES ET CONTROLES	
PHENOMENES OBSERVES	INTERVENTIONS
La porte sectionnelle s'ouvre difficilement	<ul style="list-style-type: none"> - Tendre les ressorts (porte ouverte) - Graisser les articulations (charnières-axes...) - Vérifier le parallélisme des rails horizontaux en mesurant les diagonales - Vérifier l'aplomb des montants du dormant - Régler les galets
La porte se ferme difficilement	<ul style="list-style-type: none"> - Tendre les ressorts (porte ouverte) - Graisser les articulations (charnières-axes...) - Graisser les rails - Vérifier le parallélisme des rails horizontaux - Vérifier l'aplomb des montants du dormant - Régler les galets
La porte est légèrement inclinée	<ul style="list-style-type: none"> - Remonter au maximum le galet supérieur droit (côté serrure)
Les joints latéraux sont trop comprimés	<ul style="list-style-type: none"> - Resserer les platines portes galets et écarter le panneau du joint (opération inverse si le joint est insuffisamment comprimé)
Porte bruyante en ouverture ou fermeture	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuster la liaison supérieure du rail vertical avec le cintre du rail horizontal pour éviter la présence d'un obstacle - Etendre de la graisse avec un pinceau sur le chemin de roulement des rails - Graisser les articulations (charnières - axes...)
Le dernier panneau n'est pas en contact avec le joint	<ul style="list-style-type: none"> - S'assurer que les galets supérieurs soient situés dans la petite partie verticale du rail supérieur (si la porte n'est pas motorisée)
Porte non verrouillée	<ul style="list-style-type: none"> - Régler les tringles sur bâton de serrure et les gâches - Huiler la serrure et s'assurer que le retour automatique fonctionne correctement

5