

Notice de pose pour sectionnelle

ISO
20 Kit



Notice de montage pour portes sectionnelles Novoferm E® Type ISO 20 à ressorts de traction, à assembler sur chantier.

La responsabilité du fabricant ne peut être engagée que si le montage a été effectué conformément aux prescriptions de cette notice.

- Le montage doit obligatoirement être effectué par des monteurs qualifiés -

Prière de lire cette notice avec attention avant de procéder au montage.

Nomenclature de la fourniture :

Colis de sections, colis d'huissérie, colis traverse haute.

Pour le montage, il vous faut :

- les outils suivants (les poser dans le garage avant de commencer le montage s'il n'y a pas d'autre accès) : mètre pliant/mètre ruban, niveau à bulle, pince multiprise, cliquet réversible avec prolongation et douilles, taille 7, 10 et 13 (le cas échéant, également clé plate ou à pipe), clé plate supérieure à la taille 13 pour tendre les ressorts (voir point 29), tournevis cruciforme taille 2 et 3, tournevis plat, perceuse électrique à percussion avec forets correspondants ø 10 mm (profondeur de perçage 65 mm minimum), au moins 2 serre-joints, le cas échéant poutrelles, marteau, burin et matériel de fixation en fonction de la configuration du chantier.
- Attention : Contrôler avant utilisation les vis à bois **S2** et les chevilles **D1** faisant partie de la fourniture pour s'assurer qu'elles conviennent au type de support.

Important:

- Le montage de la porte doit obligatoirement être effectué dans une baie et sur un sol fini !
- Pour être sûr, comparer les dimensions du garage et les dimensions nominales de la porte avant de procéder au montage.
 - largeur intérieure minimum du garage
= largeur nominale de la porte + 200mm
 - hauteur plafond de garage minimum
= hauteur nominale de la porte + 120 mm (suffisant également pour une motorisation de type Novomatic)
 - écoinçon minimum à gauche et à droite = 55mm

Toutes les données de montage comprenant l'indication à droite/à gauche sont toujours à considérer « vu de l'intérieur » du garage, donc en regardant vers l'extérieur ! Toutes les dimensions sont données en millimètres. Sous réserve de modifications techniques. Les combinaisons de chiffres/ lettres sur fond gris, **S1** par exemple, réfèrent au matériel de fixation correspondant dans les illustrations. Les chiffres sur fond gris, **2** par exemple, réfèrent aux pièces correspondantes du schéma en éclaté. Un L ou R placé en bas après le chiffre **11** indique des pièces différentes pour le côté gauche (L) ou pour le côté droit (R) (tenir compte du marquage sur les pièces).

Montage de l'huissérie de porte

- 1 Poser les montants d'huissérie **1R** + **1L** sur du bois ou autre (pour les protéger contre les rayures) et visser ensemble le montant d'huissérie **1R** + la traverse haute **2** + le montant d'huissérie **1L** + la traverse arrière **3**. (les vis à tôle sont prémontées)
- 2 Visser les pattes de fixation **4** selon la largeur d'écoinçon, aux montants d'huissérie **1R/L** droite et gauche au moyen de **S1** + **M1**.
 - 2a écoinçon 55 - 120mm: placer les pattes de fixation **4** vers l'intérieur.
 - 2b écoinçon supérieur à 120mm: placer les pattes de fixation **4** latéralement.

En cas d'utilisation d'autres moyens de fixation, vous vous assurez que leur capacité de charge est au moins égale aux pièces d'origine **4**.
- 3 Poser l'huissérie de porte derrière l'ouverture, prendre des mesures de protection pour qu'il ne tombe pas, assurer le niveau et l'aplomb de l'huissérie au niveau à bulle. (Contrôler la bonne rectangularité en comparant les deux diagonales, contrôler en plus le niveau de la traverse haute d'huissérie **2**). Ensuite, fixer définitivement avec **S2** + **D1**. Attention: veiller à ne pas déformer ni tordre les montants d'huissérie **1R/L**; le cas échéant, poser des cales sous celles-ci avant de serrer les vis!!!
- 4 Enlever la traverse arrière d'écartement complète **3**, y compris les vis à tôle.
- 5 Visser (**S1** + **M1**) chaque rail horizontal double droit **5R** ou gauche **5L** avec l'équerre de raccordement arrière **6R/L** + décrochement de carter ressort central **7** + équerre de décrochement centrale **8** + décrochement de carter de ressort **10** + pièce d'extrémité profilée **11R/L** + carter de ressort **12** + poulie de renvoi de câble **13** et placer les bandes autocollantes **9** (**5a** - **5f**).
- 6 Visser le rail horizontal double **5R/L** sur la pièce d'extrémité profilée **11R/L** avec la traverse supérieure, de telle sorte qu'il soit encore possible de le relever par la suite. Pour ce faire:
 - Ecoinçon 55 - 120mm: visser **S3** avec **M1** sans serrer. Introduire **S3** par la découpe rectangulaire dans la pièce d'extrémité profilée **11R/L** et dans la cornière d'extrémité, tourner de 90°, de manière à ce que le quatre-pans enclenche dans la découpe de la pièce d'angle **11R/L**. Serrer **M1** fermement à la main.
 - Ecoinçon supérieur à 120mm: introduire **S4** par la découpe rectangulaire dans la pièce d'extrémité profilée **11R/L** et dans la cornière d'extrémité et visser fermement à la main avec **M1**.
- 7 Montage des coulisseaux **14**.
 - 7a Lorsque le rail **5R/L** est à moins de 500 mm du mur latéral (largeur intérieure du garage maximum = largeur nominale avec joints + 1030mm en cas d'un montage central de la porte) insérer un coulisseau **14** de chaque côté de la traverse arrière **3** et visser au moyen de la plaque de serrage **15** et de **S1** + **M1**, de telle sorte qu'ils restent développables.
 - 7b Lorsque l'éloignement du mur est supérieur à 500mm, la fixation de la traverse arrière **3** se fera plus tard au plafond. (voir point 15)
- 8 Visser les coulisseaux **3** au moyen de deux **S1** + **M1** avec les cornières de raccord des extrémités **6R/L**.

- 9 Suspendre une équerre d'aide au montage **16** dans la découpe rectangulaire supérieure des deux montants d'hubriserie **1RR**.
- 10 Prémontier les deux unités de ressort. Poser les deux blocs de ressort de traction triple **17** avec les éléments glissants en plastique vers le bas, sur le sol du garage (la bande perforée vers le fond du garage). Visser une unité de poulie de renvoi de câble **18**, le côté **noir** vers le haut, avec un des blocs de ressort de traction triple **17** au moyen de **S4** + **M1**. Cela donne l'unité de ressort de droite. La partie dédoublée du câble est orientée vers la droite du garage. Visser l'autre unité de poulie de renvoi de câble **18**, le côté **rouge** vers le haut, avec l'autre bloc de ressort de traction triple **17** au moyen de **S4** + **M1**. Cela donne l'unité de ressort de gauche. La partie dédoublée du câble est orientée vers la gauche du garage.
- 11 Poser respectivement les blocs de ressort droit et gauche dans les carters de ressort **12** suspendre dans le premier trou de la bande de tension de ressort, dans le crochet de ressort de la cornière de raccordement arrière **6RR** et assurer au moyen de goupilles à ressort **19**.
- 12 Introduire les extrémités des câbles doubles en acier dans l'équerre d'aide au montage **16**. Veiller à ne pas torsader les câbles doubles en acier.
Pour ce faire:
- 12a) placer chaque extrémité du câble autour de la poulie de renvoi de câble avant **13** et suspendre dans l'équerre d'aide au montage **16**.
- 12b) ensuite, suspendre l'extrémité à câble double (2 câbles réunis) directement dans l'équerre d'aide au montage **16**.
- 12c) Veiller encore une fois à ce que les câbles doubles en acier ne soient pas torsadés.
- 13 Donner une légère pré-tension aux deux unités de ressort. Pour tendre les ressorts, retirer les goupilles à ressort **19**, tirer la bande de tension de ressort vers l'arrière, enclencher solidement dans le trou correspondant et réintroduire les goupilles à ressort **19**.
- 14 Relever les rails horizontaux **5RR** et les fixer pour qu'ils ne tombent pas (soutenir les coulisseaux **3** de manière sûre). Veiller à ce que les embouts de câble restent dans l'équerre d'aide au montage **16** !
- 15 Aligner horizontalement la traverse arrière **3** et les rails horizontaux **5RR** au moyen d'un niveau à bulle et fixer au mur et au plafond.
- 15a) Fixation au plafond: rail d'ancrage **14** + plaque de serrage **15** + cornière de raccordement **20** + **S1** + **M1** + **S2** + **D1**
- 15b) fixation au plafond: cornière de raccordement **20** + **S1** + **M1** + **S2** + **D1**
- 16 Visser les cintres de rails **21** avec **S5** + **M1** aux montants d'hubriserie **1RR** et avec **S1** + **M1** aux cornières de décrochement avant **10** (veiller à ce que la jonction entre les profilés de rail double soit sans déport).
- 17 Visser des deux côtés la fixation de câble supérieure **22** au travers de la cornière supérieure avec **S6**, serrer en bas dans la pièce d'extrémité profilée **11RR**, serrer **M1** en bas de la pièce d'extrémité profilée **11RR**, retirer l'extrémité à câble double de l'équerre d'aide au montage **16** (Attention: le câble se trouve sous une légère pré-tension) et suspendre dans la fixation supérieure de

câble **22**. Veiller à ne pas torsader le câble double en acier!!

Montage du panneau de porte

- 18 Section basse
- 18a) Visser le profilé de sol en aluminium **23** au moyen de **S7** à la section basse (laisser libres les trous des extrémités) et introduire les bouchons d'extrémités en caoutchouc **24RR**.
- 18b) Visser une charnière latérale **25** et une charnière centrale **26** respectivement à droite et à gauche en haut de la section basse (deux charnières centrales à partir de dimension nominale > 2500) au moyen de deux **S7**.
- 18c) Poser la section basse entre les montants d'hubriserie **1RR** et poser une cale d'environ 3 cm (bois ou autre), pour pouvoir soulever le panneau de porte plus tard. Prendre des mesures de protection pour que la section ne tombe pas.
- 18d) Introduire un galet de roulement avec un axe long **27** dans les porte-galet droit et gauche **28RR**, placer dans les rails verticaux et visser aux charnières latérales **25** avec **S1** + **M1**.
- 18e) Introduire respectivement deux rondelles d'écartement **U1** sur les axes des deux galets de roulement à axe court **29**, introduire dans le porte-galet inférieur **30** (zinc moulé sous pression) et visser le porte-galet aux fixations inférieures du câble **31RR** au moyen de **S4** + **M1**. Visser les fixations inférieures du câble **31RR** gauches et droites à la section sol avec quatre **S7** chacune.
- 18f) Visser la poignée basse. Pour ce faire, introduire la plaque de la poignée avec la plaque de recouvrement **32** de l'extérieur dans la découpe rectangulaire de la section et visser à la plaque de poignée intérieure **33** au moyen de deux **S8**. Introduire la poignée extérieure **34** avec un quatre-pans court par le trou quatre-pans de la plaque de recouvrement **32** (contrecoude dirigé vers le haut) et visser de l'intérieur à la poignée intérieure **35** au moyen de **S9**.
- 19 Section serrure
- 19a) Visser la tôle de guidage latérale **36** à la section serrure dans le trou latéral le plus haut à droite, au moyen de **S7**.
- 19b) Enfoncer le clip dans le creux correspondant de la poignée extérieure **40** avec d'un quatre-pans long.
- 19c) Placer la section serrure dans l'hubriserie **1RR**, prendre des mesures pour qu'elle ne tombe pas et visser respectivement avec deux **S7** au niveau des charnières latérales **25** + charnière(s) centrale(s) **26** à la section basse.
- 19d) Monter les charnières latérales **25** avec des galets de roulement longs **27** et des porte-galets **28RR** ainsi que la charnière centrale **26** voir point 18b / 18d.
- 19e) Monter la serrure sur la section serrure: plaque de la serrure **38** + serrure **39** + poignée extérieure **40** + poignée intérieure **35**:
Pour ce faire, introduire la plaque de la poignée avec la plaque de recouvrement **38** de l'extérieur dans la découpe rectangulaire de la section serrure et visser à la serrure **39** de l'intérieur au moyen de deux **S11**. Introduire la poignée extérieure **40** par le trou carré de la plaque de recouvrement **38** (contrecoude dirigé vers le haut) et visser de l'intérieur à la poignée intérieure **35** au moyen de **S9**. Attention: la biellette

(zinc moulé sous pression) doit être dirigée en haut à droite!

- 19f) Pour les portes à manœuvre manuelle (dans d'autres cas, continuer en procédant selon point 20) introduire **S10** de l'arrière dans la découpe rectangulaire du pêne **37**. Fixer provisoirement avec **M2** pour l'empêcher de tomber. Visser le pêne **37** à la section serrure droite et gauche au moyen de deux **S7** dans les trous déjà percés.
- 19g) Suspendre les tringles de verrouillage **41** + **42** à la bielle avec 3-4 mm de jeu (tringle droite **41** à droite, tringle contrecoudée **42** à gauche) et fixer au pêne **37** au moyen de **M2**. (pour une rotation de 45° de la poignée intérieure **35**, le verrou **37** doit être escamoté presque entièrement).
- 19h) Fixer la tringle longue **42** au moyen du guidage autocollant **43** en position centrée sur le panneau de la porte.

20 Section(s) centrale(s)

Visser la/les section(s) centrale(s) de la même manière que la section sol ou la section serrure, avec des charnières **26** + **26**, la/ les placer dans le montant d'huissierie **16** et monter les galets de roulement à axe long **27** + porte-galets **28**.

21 Section supérieure

Visser le support de galet de roulement supérieur **44** à droite et à gauche à la section supérieure au moyen de trois **S7**. Placer la section supérieure dans le montant d'huissierie **16** et placer le porte-galet supérieur avec le galet de roulement **45** à droite et à gauche dans le rail horizontal supérieur et visser au moyen de **S4** + **M1** aux supports de galet de roulement supérieurs **44**.

- 22) Soulever le tablier de la porte et le pousser dans sa position ouverte. Prendre des mesures de protection pour que celui-ci ne tombe pas (étau, serre-joint dans le rail...).

Tirer chacune des deux extrémités du câble de l'équerre d'aide au montage **16** (Attention : le câble peut se trouver sous légère prétension) et y suspendre l'accroche câble inférieur **31**. Veiller à ne pas torsader le câble double en acier!

23) Réglage du rail horizontal double **5**

Tous les axes des galets de roulement doivent dépasser de la même longueur des porte-galets **28**, le cas échéant, régler en déplaçant latéralement la traverse arrière **5**.

- 24) Contrôler la tension des ressorts: En position ouverte, il doit y avoir une légère tension de ressort, afin que le câble double en acier ne saute pas de la poulie. Porter un équipement de protection personnelle approprié lors des opérations de serrage et de desserrage des ressorts et prendre des mesures de protection pour que le panneau de porte ne tombe pas ! voir par. 29.

25) Fermer la porte.

- 26) Visser de chaque côté un coulisseau **14** supplémentaire à la cornière de décrochement **8** au moyen de **S1** + **M1** et cheviller au plafond avec la cornière de raccordement **20** au moyen de **S2** + **D1**.

26a) Le cas échéant, raccourcir les rails d'ancrage **14** en fonction de la hauteur du plafond.

26b) Retirer la feuille de protection des bandes autocollantes **9** et enfoncer le carter de ressorts **12** sur l'équerre de décrochement centrale **7**.

27) Réglage des galets de roulement **27** + **29**:

27a) Desserrer **M1** des porte-galets **28** + **30**.

27b) Tirer tous les galets de roulement **27** + **29**, à l'exception du deuxième en partant du bas, dans le sens indiqué par la flèche, vu du panneau de porte, de manière à ce que le panneau de porte adhère bien au joint de l'huissierie (Ecart entre la section et la partie grise du joint de l'huissierie env. 1mm). Les galets de roulement **27** + **29** doivent pouvoir être tournés facilement à la main. Serrer **M1**.

27c) Réglage de l'avant-dernier galet de roulement en bas **27**. Pour ce faire, tirer le porte-galet **28** légèrement vers l'arrière au niveau de la charnière latérale **26**, pour générer env. 1mm de jeu entre la section et la partie grise du joint d'huissierie, Enfoncer le galet de roulement **27** vers l'avant du rail dans le sens de la flèche, de manière à ce que celui-ci **27** adhère bien à la surface droite du rail vertical. Serrer **M1**.

Réglage en hauteur du galet supérieur **45**

27d) • Commande électrique de porte: le galet de roulement doit se trouver au coin supérieur de la pièce d'extrémité profilée **11**.

27e) • Commande manuelle : le point central du galet de roulement doit être enfoncé d'env. 5 mm dans la pièce d'extrémité profilée **11** (le bord du porte-galet supérieur **45** doit être aligné à la marque se trouvant sur le support de galet de roulement supérieur **44**)

- 28) Contrôler à nouveau la tension des ressorts. Ouvrir la porte à mi-hauteur. La porte doit se maintenir dans cette position.

28a) Si la porte tombe nettement vers le bas, augmenter la tension du ressort de traction conformément au point 29.

28b) Si la porte remonte nettement, diminuer la tension du ressort de traction conformément au point 29.

- 29) Porter un équipement de protection personnelle appropriée lors des opérations de serrage et de desserrage des ressorts. Ouvrir la porte totalement et prendre des mesures de protection pour que le tablier ne tombe pas! Pour retendre le ressort, retirer la goupille à ressort **19**, tirer la bande de tension de ressort vers l'arrière (au moyen d'une clé plate de 13 ou plus) et encliqueter de manière sûre dans le trou suivant, remettre la goupille à ressort **19** en place. Un réglage différent d'un trou entre le ressort de gauche et le ressort de droite est autorisé. Effectuer une manœuvre d'essai (voir par. 28) répéter la procédure le cas échéant.

- 30) Pour les portes à manœuvre manuelle (dans l'autre cas continuer en procédant selon par. 31) Monter la gâche de serrure **46**; pour ce faire

30a) Fermer la porte de l'intérieur et la maintenir au moyen d'un serre-joints. Positionner la gâche **46** à droite et à gauche au-dessus du pêne **37** et visser dans les deux trous rectangulaires correspondants (rangée de trous avant) de la cornière d'huissierie **16**.

- Ecoinçon 55mm à 120mm: placer la rondelle **U2** sur **S3** et visser **M1** sans serrer. Introduire **S3** par la découpe rectangulaire dans la gâche **46** et le montant d'huissierie **16**, tourner de 90°, tirer sur **M1**, de sorte que le quatre-pans enclenche dans la découpe de la cornière d'huissierie **16**. Serrer ensuite **M1**.

- Ecoinçon supérieur à 120mm: introduire **51** par la découpe triangulaire dans la gâche et le montant d'huissierie **37a** et visser avec **M1**.

30b Contrôler le verrouillage. Pour ce faire, ouvrir et fermer la porte plusieurs fois. Lors de la fermeture, le pêne **37** doit toujours s'engager entièrement dans la gâche **46Rd**, le cas échéant, régler la hauteur de gâche **46Rc**.

31 Introduire le cordon de tirage **47** par les trous correspondants dans la fixation inférieure du câble **31Rd**, le nouer pour le fixer et le suspendre dans la cornière de décrochement avant **10**.

Instructions de contrôle

Pour assurer le fonctionnement, la bonne tenue et le confort de la porte sectionnelle, il est indispensable que tous les éléments aient été montés conformément à la notice de montage. Au cas où la porte sectionnelle ne fonctionnerait pas parfaitement, prière de contrôler les points suivants :

- 32** Les montants d'huissierie, la traverse haute d'huissierie et les rails horizontaux sont-ils parfaitement d'aplomb et de niveau ? Les diagonales sont-elles strictement égales ?
- 33** Les fixations sont-elles toutes bien serrées ?
- 34** Les jonctions entre les rails verticaux, les cintres et les rails horizontaux ont-elles été ajustées (voir par. 16) ?
- 35** Les bandes de tension de ressort sont-elles encliquetées exactement dans la même position des deux côtés (écart max de réglage entre les 2 côtés : 1 trou) ? Contrôler la tension des ressorts de traction : ouvrir la porte à mi-hauteur. La porte doit se tenir ouverte d'elle-même dans cette position.
- 35a** Au cas où la porte tombe nettement vers le bas, augmenter la tension du ressort de traction conformément au par. 29.
- 35b** Au cas où la porte tire nettement vers le haut, diminuer la tension du ressort de traction conformément au par. 29.
- 36** Les goupilles à ressort sont-elles bien insérées dans le raccord d'extrémité arrière ?
- 37** Galets de roulement : Les galets de roulement peuvent-ils tous être tournés facilement à la main lorsque la porte est fermée (voir par. 27) ?
- 38** Le galet de roulement supérieur a-t-il été correctement réglé (voir par. 27d/e) ?
- 39** L'avant-dernier galet de roulement du bas est-il correctement réglé (voir par. 27c) ?
- 40** Les axes des galets de roulement dépassent-ils tous de la même longueur des supports lorsque la porte est ouverte ? (voir par. 23)
- 41** Les câbles doubles en acier sont-ils installés sans torsion dans leur logement ?
- 42** Commande électrique de porte : Le verrouillage a-t-il été démonté ?

Notice de démontage pour portes sectionnelles Novoferm E®, Type iso 20 ressorts de traction, à assembler sur chantier

- Le démontage doit obligatoirement être effectué par des monteurs qualifiés -

Prière de lire cette notice avec attention avant de procéder au démontage

Pour le démontage, il vous faut les outils suivants :

Clé plate ou à douille taille 7, 10 et 13, cliquet réversible avec prolongation et douilles taille 7, 10 et 13, tournevis cruciforme taille 2 et 3, au moins 2 serre-joints, le cas échéant, marteau, burin.

- 43** Enlèvement des ressorts
Attention : Porter un équipement de protection personnelle appropriée lors de l'enlèvement des ressorts et prendre des mesures de protection pour que le panneau de porte ne tombe pas !
Amener le panneau de porte en position finale ouverte et prendre des mesures pour qu'il ne tombe pas. Enlever les goupilles à ressort des bandes de tension de ressort. Enlever les bandes de tension de ressort des crochets de ressort. Enclencher la bande de tension de ressort dans le dernier trou, insérer les goupilles à ressort.
- 44** Retirer la pince du câble double en acier avec précaution de la bielle de câble inférieure de la fixation inférieure du câble à gauche et à droite (le câble double en acier est éventuellement sous une légère prétension).
- 45** Fermer la porte avec précaution.
- 46** Prendre les mesures nécessaires pour que les rails horizontaux ne tombent pas.
- 47** Démontez les cintres
- 48** Dévisser la fixation des rails horizontaux au plafond et au mur.
- 49** Replier les rails horizontaux, dépendre les câbles doubles en acier, enlever les ressorts et les carters de ressort.
- 50** Démontez les coulisseaux.
- 51** Dévisser les rails horizontaux du raccord de glissière.
- 52** Démontez les galets et les charnières par section du haut en bas et retirer les sections correspondantes de la porte.
- 53** Prendre des mesures pour que l'encadrement de la porte ne tombe pas. Desserrer les fixations du mur et éventuellement du sol, retirer l'encadrement de porte de l'ouverture et le démonter (procéder dans le sens inverse du montage).

Notice de service et d'entretien pour portes sectionnelles Novoferm E[®],

Type iso 20 ressorts de traction, à assembler sur chantier

La responsabilité du fabricant pour la porte prend fin si la commande, l'entretien ne sont pas effectués de manière conforme et/ou si les pièces de rechange utilisées ne sont pas des pièces d'origine. Il en est de même si des modifications sont apportées à la construction de la porte sans autorisation préalable.

Commande:

- Seule est admissible la manoeuvre manuelle de la porte sectionnelle au moyen des poignées extérieures, des poignées intérieures ou, le cas échéant, du cordon de tirage.
- Fonction serrure
 - En tournant la clé d'un tour complet, la porte sectionnelle peut être ouverte et fermée en permanence sans clé.
 - En tournant la clé de ¼ de tour, la porte sectionnelle peut être ouverte, et elle est verrouillée lors de la fermeture après ¼ de tour.
 - L'ouverture et la fermeture sont possibles sans clé par décalage du bouton de déverrouillage et de verrouillage intérieur.
- Veiller à ce qu'il n'y ait ni personne ni objet dans la zone d'ouverture lorsque la porte sectionnelle est commandée de l'extérieur ou de l'intérieur.
- Lors de l'ouverture, pousser le panneau de porte jusqu'en position finale et attendre qu'il soit immobilisé avant d'entreprendre de nouvelles actions. La tension de ressorts doit être suffisante. **Modification de la tension de ressorts, voir par. 28ff.**
- Veiller à ce que le pêne s'enclenche de manière sûre lors de la fermeture de la porte sectionnelle.
- Lorsque la porte sectionnelle est équipée d'une commande électrique,
 - elle doit satisfaire à toutes les réglementations communautaires en vigueur (réglementation en matière de machine, basse tension, EMV etc.) ainsi qu'à toutes les normes et prescriptions nationales et internationales pertinentes ;
 - le fabricant doit l'avoir correctement pourvue d'une plaque signalétique et de la marque CE pour en permettre l'identification et une déclaration de conformité doit avoir été établie ;
 - une documentation, établie dans la langue du pays, doit être remise lors de la livraison de la porte sectionnelle. Cette documentation est à conserver à un endroit sûr pendant toute la durée d'utilisation de la porte sectionnelle ;
 - la plaque de verrou, le pêne ainsi que la tringlerie doivent pouvoir être démontés.

Entretien:

Les points suivants sont à contrôler au moins tous les six mois après le montage de la porte.

Entretien par des profanes ou par des monteurs non qualifiés en la matière:

- Contrôler la porte sectionnelle conformément aux instructions de contrôle (par. 32ff.).
- Après le montage de la porte sectionnelle et après respectivement env. 5000 mouvements de la porte, huiler/graisser les porte-galets et nettoyer les glissières horizontales doubles ainsi que les carters ressort.
- Ne pas huiler les guide-pênes ; s'il sont durs, utiliser un spray graphite.
- Veiller à une aération suffisante (séchage) de l'encadrement de porte ; veiller à ce que l'eau puisse s'écouler.
- Protéger la porte sectionnelle contre les produits caustiques et agressifs tels qu'acides, lessives, sel de dégel, etc.
- Les portes sectionnelles avec panneau en acier sont revêtues de polyester par l'usine. La porte doit être peinte en couleur par l'utilisateur dans l'espace de 3 mois à compter de la livraison. Appliquer d'abord une couche d'apprêt 2K-epoxi contenant du solvant et après durcissement, une couche de peinture de type commercial pour usage extérieur.
- La peinture est à refaire ultérieurement à intervalles réguliers en fonction des sollicitations atmosphériques locales.

Entretien par des monteurs qualifiés en la matière:

- Contrôler le bon serrage des vis et des jonctions par serrage et resserrer le cas échéant.
- Contrôler les pièces d'usure (ressorts, câbles doubles en acier, etc.) et, si nécessaire, les remplacer par des pièces de rechange originales. Pour le contrôle des blocs-ressorts, il est possible de démonter le carter de ressorts sans démonter les rails horizontaux doubles. Pour ce faire, desserrer les vis à l'avant et à l'arrière au niveau du canal de ressorts ainsi qu'au décrochement central.
- Veiller à une tension correcte des ressorts. Au cas où il serait nécessaire de modifier la tension des ressorts, procéder conformément au par. 28ff de la notice de montage.
- Remplacer les blocs-ressorts multiples et les câbles doubles en acier après env. 25.000 mouvements de porte (ouvertures/fermetures).

C'est-à-dire pour:

0- 5	mouvements de porte par jour	tous les	14 ans
6- 10	"	"	7 ans
11- 20	"	"	3,5 ans

**10 ans de garantie d'usine pour
portes sectionnelles Novoferm E[®],
Type iso 20 ressorts de traction,
exécution démontée**

Outre la garantie définie dans nos conditions de vente et de livraison, nous accordons une garantie d'usine de 10 ans sur les portes sectionnelles mentionnées ci-dessus.

Au cas où ces portes sectionnelles, ou une partie de ces portes sont inutilisables ou ne peuvent être utilisées qu'avec des restrictions considérables en raison de défauts de matériau ou de vices de fabrication, nous ferons des retouches gratuites ou nous fournirons une nouvelle porte, ceci à notre choix.

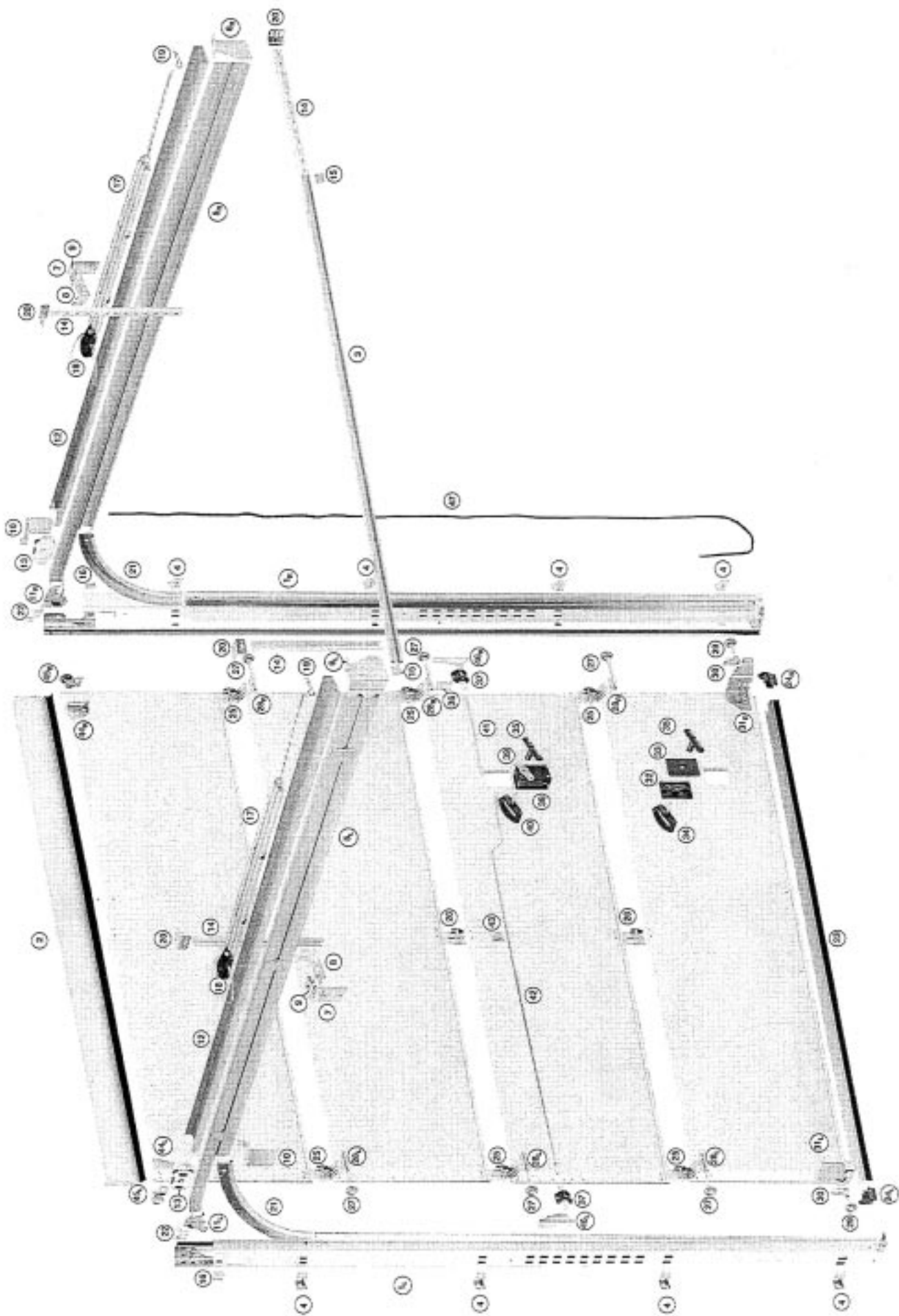
Nous n'assumons aucune responsabilité pour tout dommage résultant de travaux de montage ou d'installation non conformes, d'une mise en service non correcte, d'une commande et d'un entretien qui ne sont pas exécutés conformément aux instructions, de sollicitations inadmissibles ainsi que de toute modification apportée à la construction de la porte sectionnelle sans autorisation préalable. Il en est de même pour les dommages subis pendant le transport ou résultant de cas de force majeure, du fait d'un tiers ou d'usure naturelle ainsi que de sollicitations atmosphériques particulières. Ceci s'applique en particulier à la couche de peinture d'apprêt.

La couche de peinture couleur de finition doit être appliquée dans l'espace de 3 mois à compter de la livraison.

Aucune responsabilité ne sera plus assumée suite à des modifications ou retouches effectuées sur les pièces fonctionnelles sans autorisation préalable ou suite à l'installation de poids de remplissage supplémentaire qui ne peut plus être compensé par les blocs-ressorts multiples prescrits.

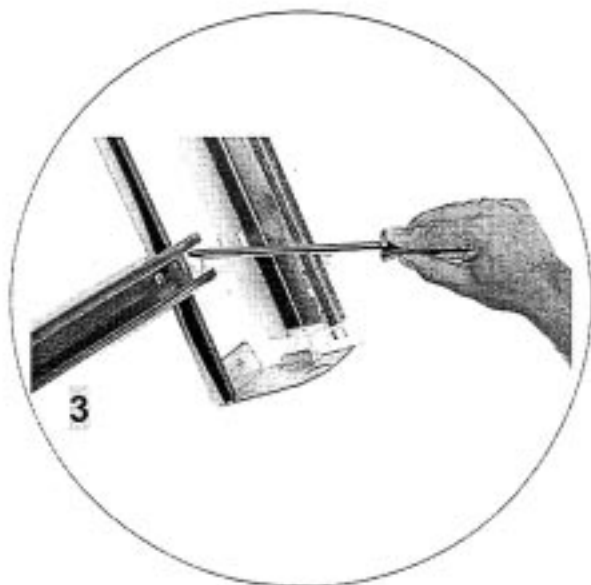
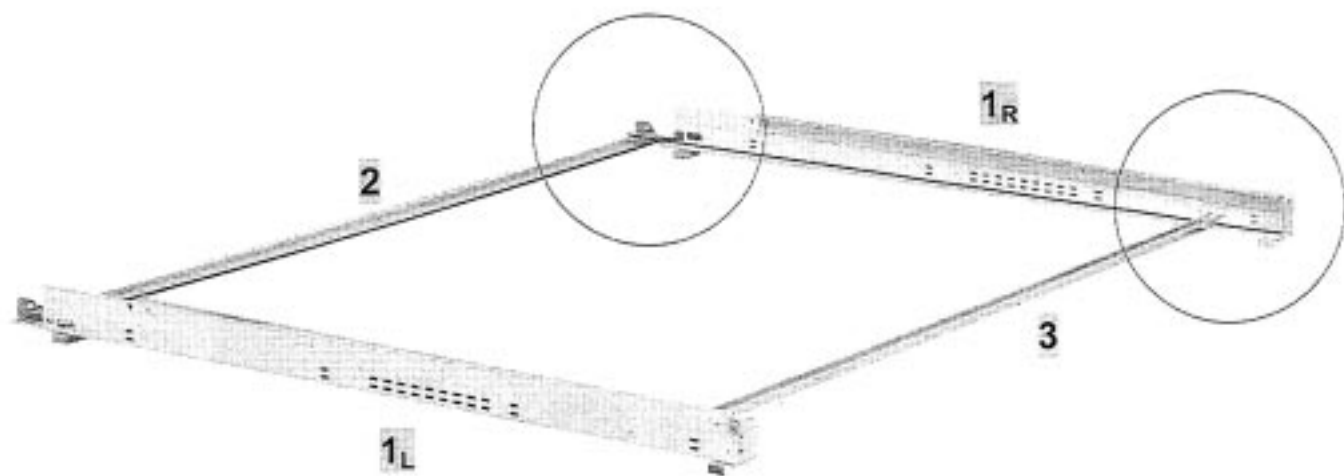
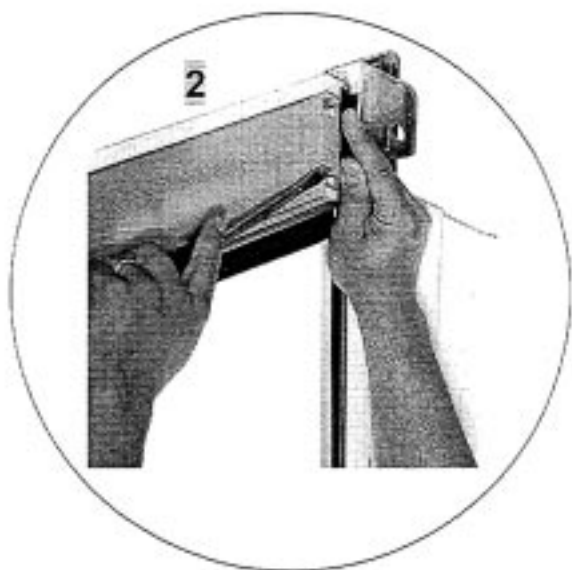
Tout défaut doit nous être signalé incessamment par écrit ; sur demande, les pièces concernées doivent nous être envoyées. Nous ne prenons pas à notre charge les frais de démontage et de remontage, ainsi que les frais de transport et d'expédition. Au cas où il s'avérerait qu'une réclamation n'est pas justifiée, les frais que nous avons encourus seront à la charge de l'acheteur.

La garantie n'est valable que sur présentation de la facture acquittée et commence le jour de la livraison.

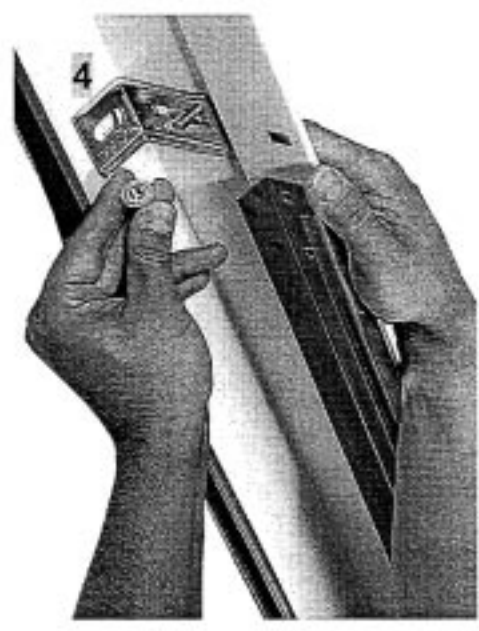


D1  S 10	M1  M8
M2  M6	S1  M8 x 13
S2  8 x 55	S3  M8 x 18
S4  M8 x 16	S5  M8 x 13
S6  M8 x 16	S7  6,3 x 16
S8  4 x 20	S9  M5 x 30
S10  M6 x 16	S11  4 x 30
U1  11	U2  8,4

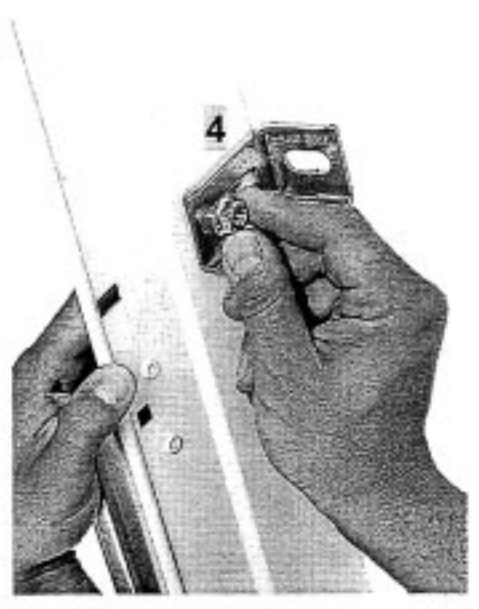
1



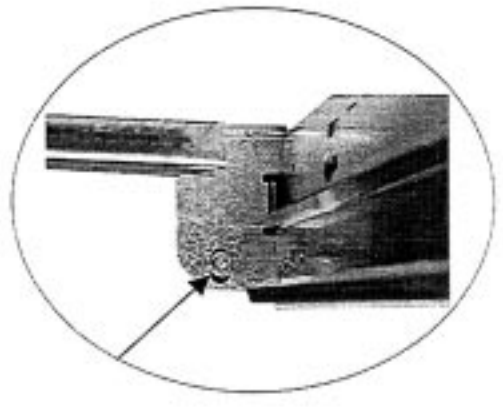
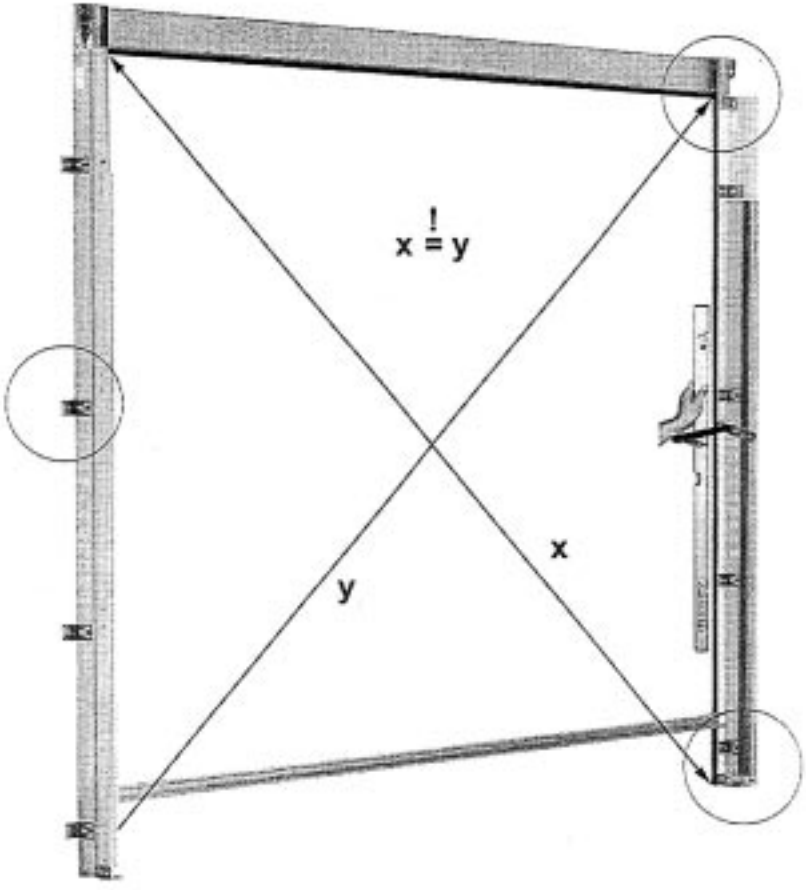
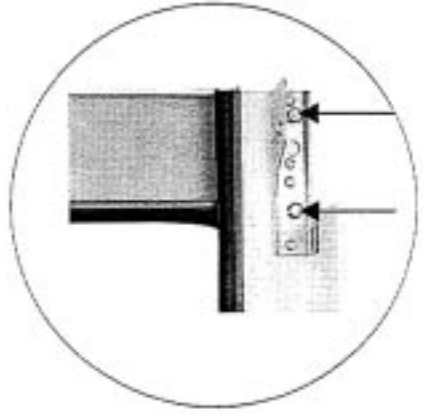
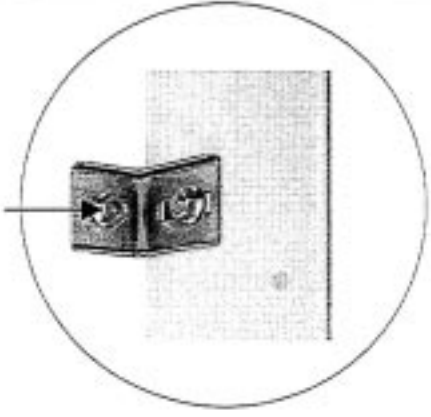
2a

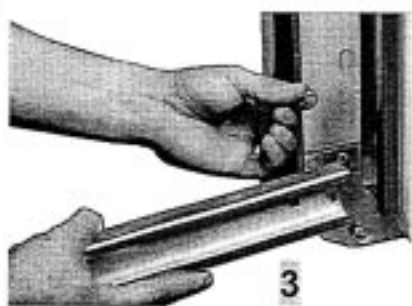
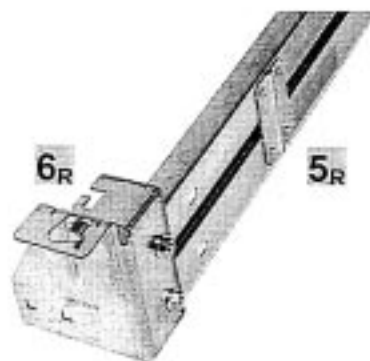
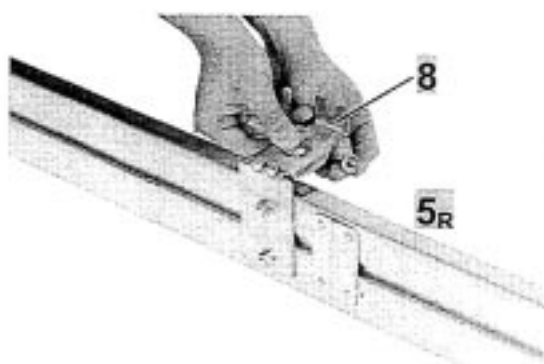
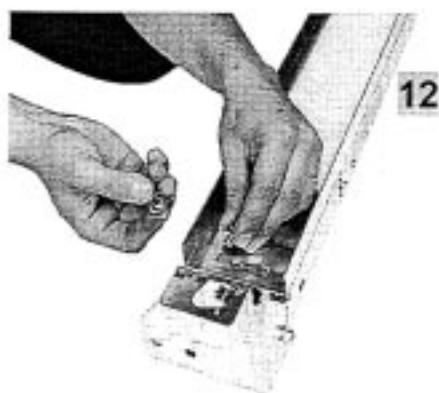
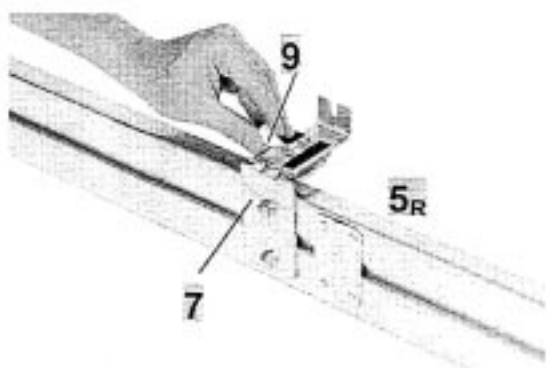
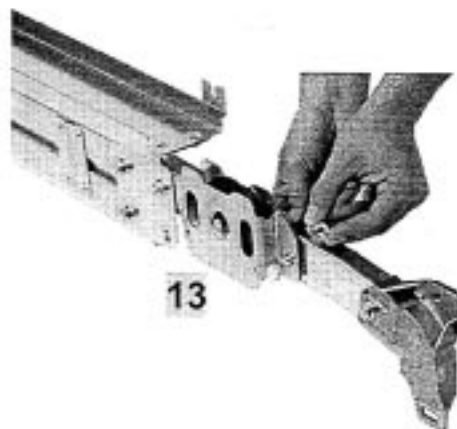
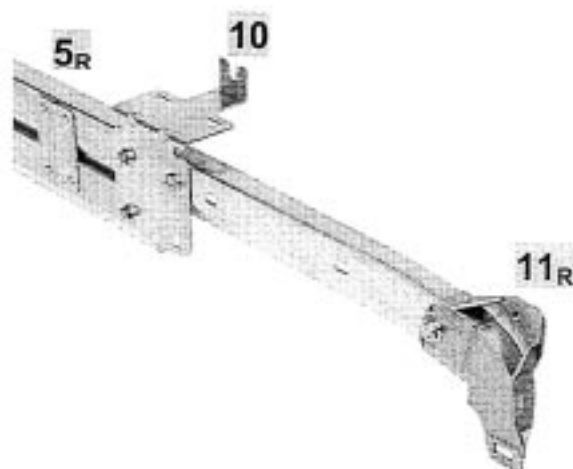


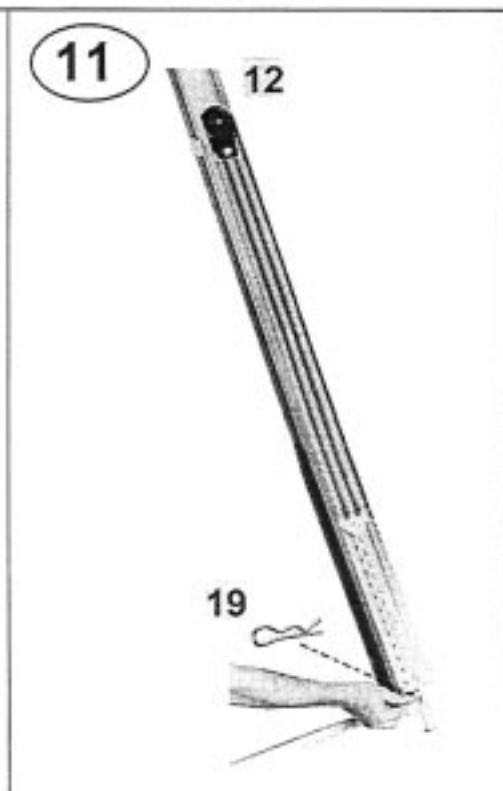
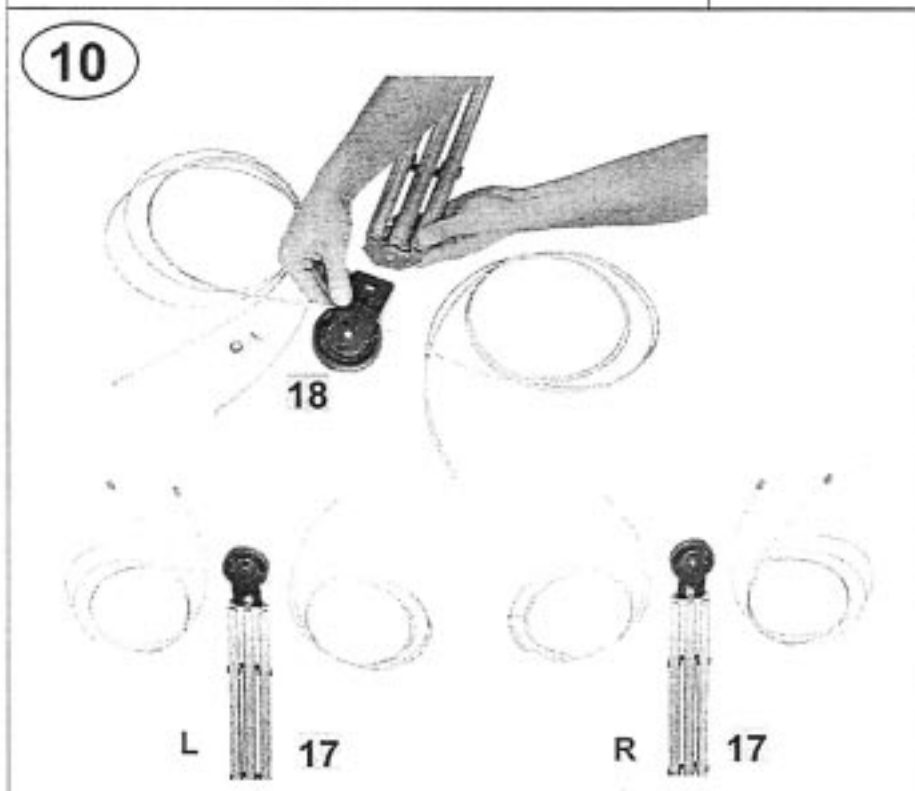
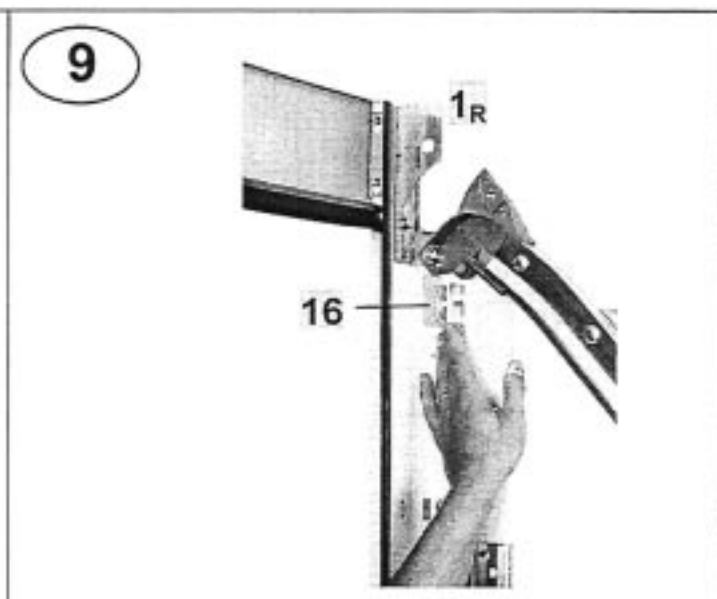
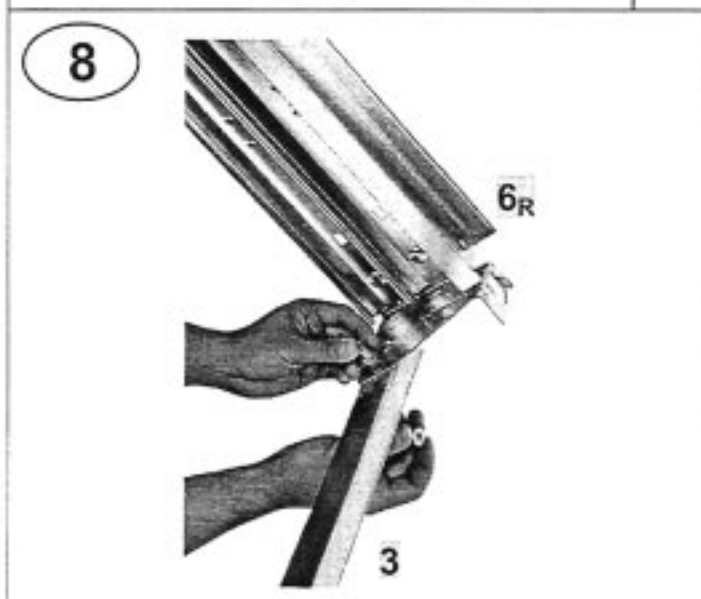
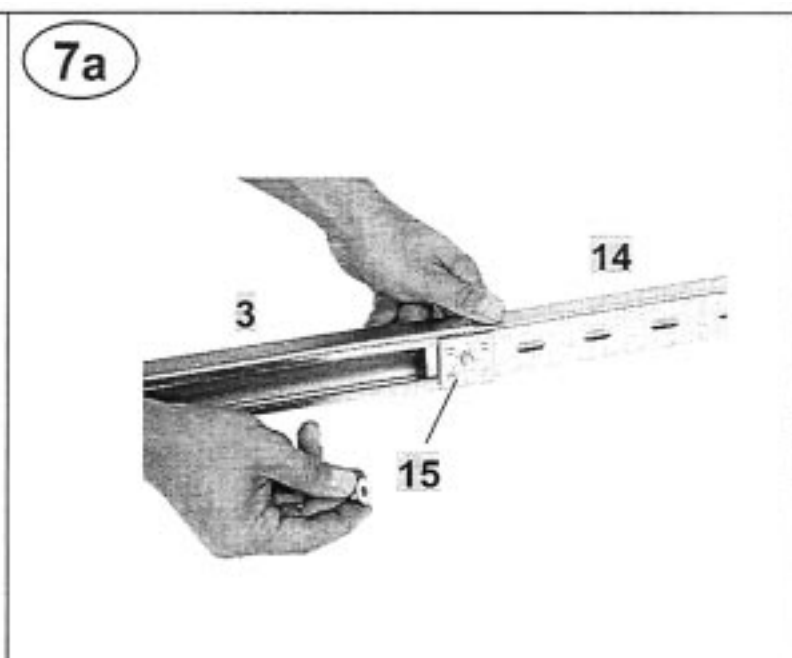
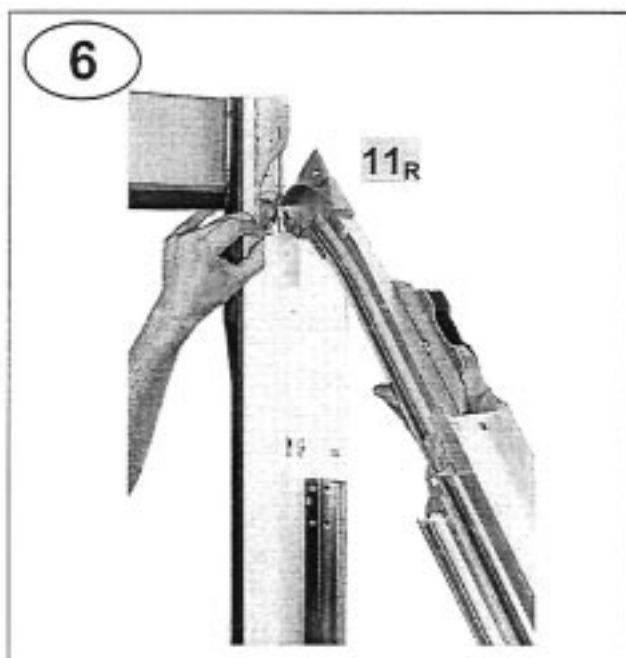
2b



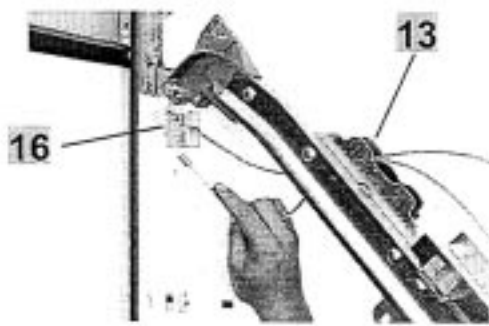
3



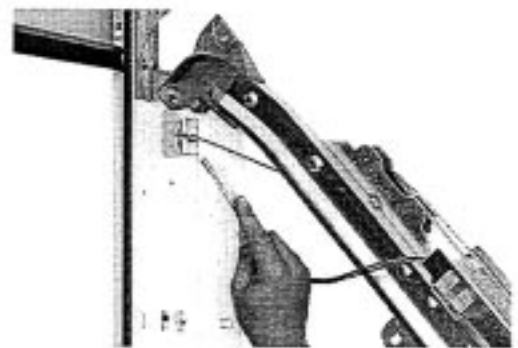
4**5a****5b****5e****5c****5f****5d**



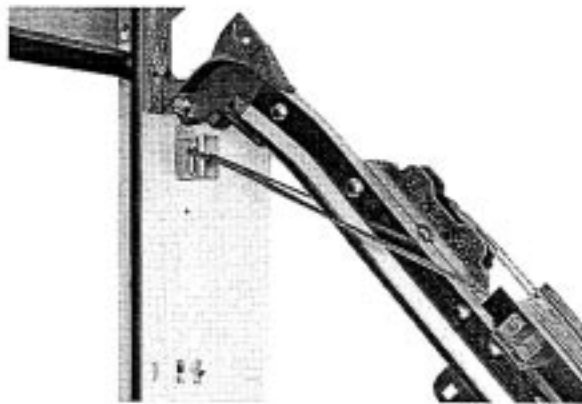
12a



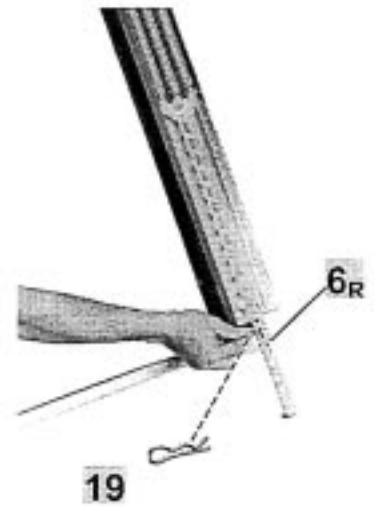
12b



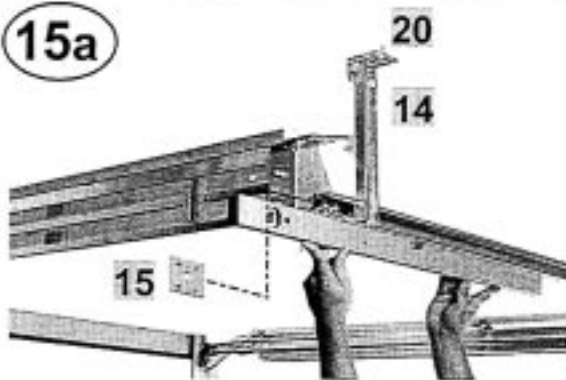
12c



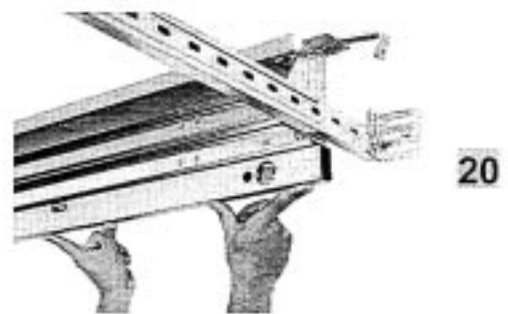
13



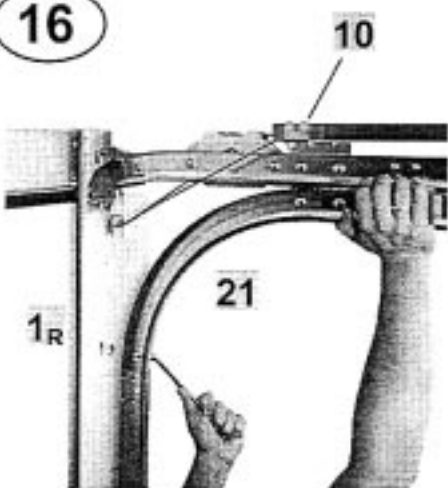
15a



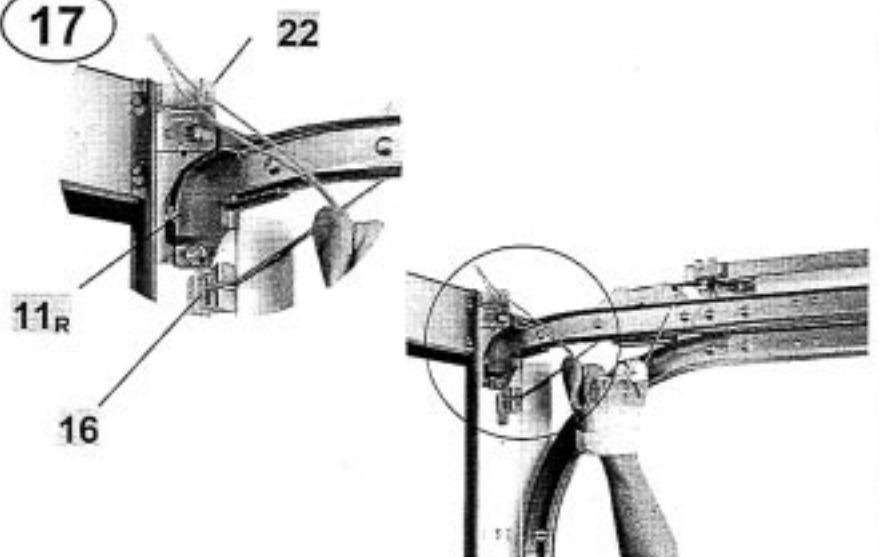
15b



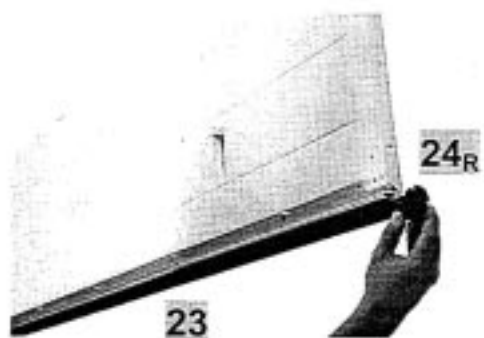
16



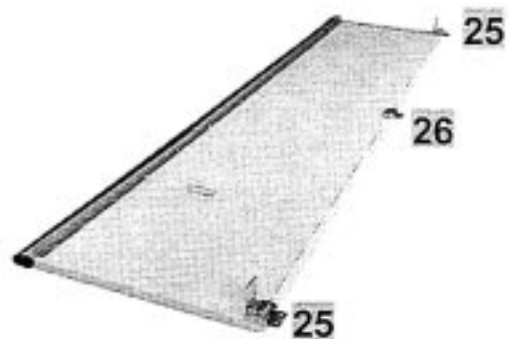
17



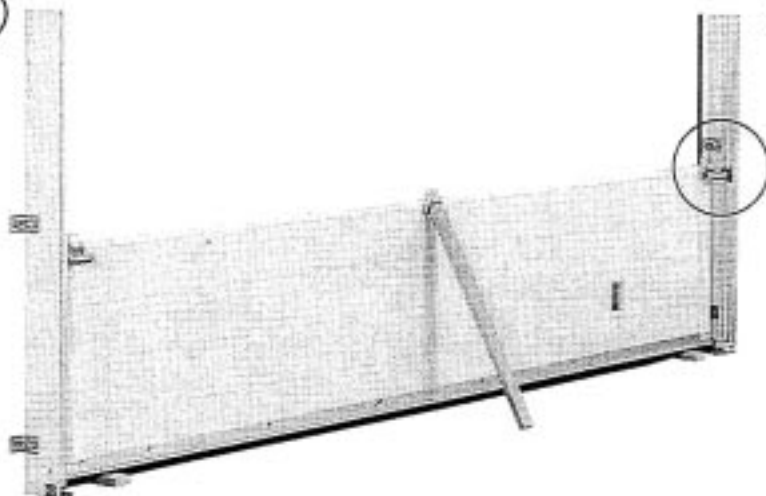
18a



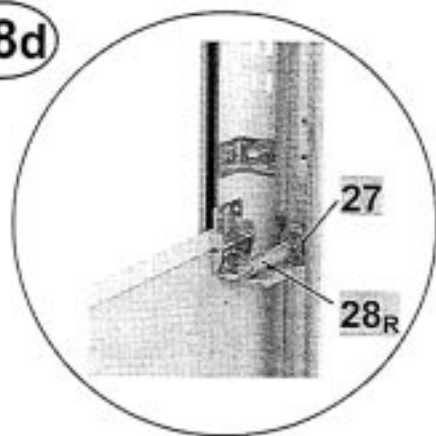
18b



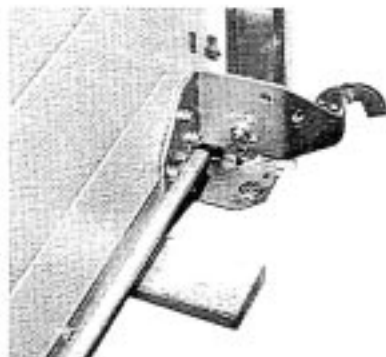
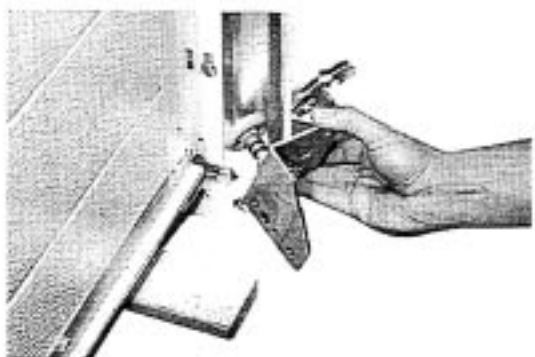
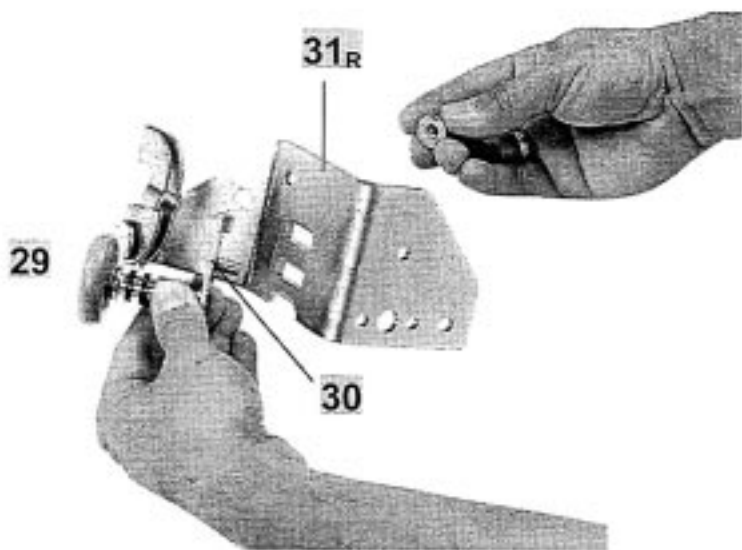
18c

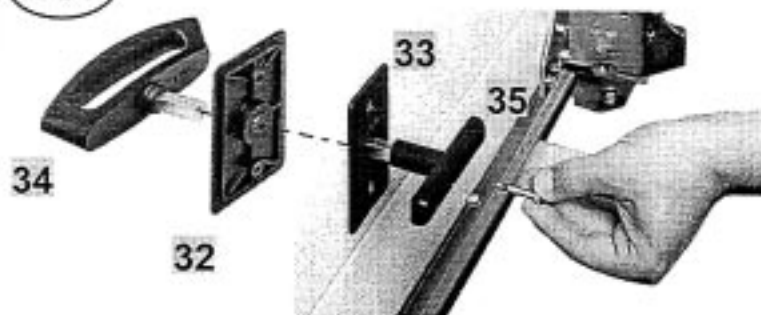
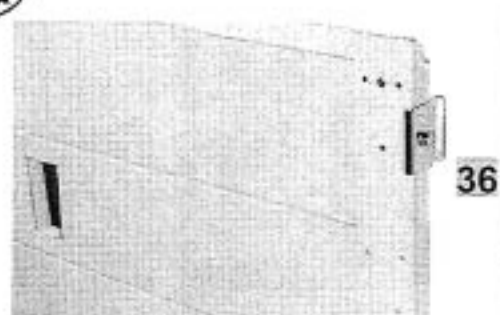
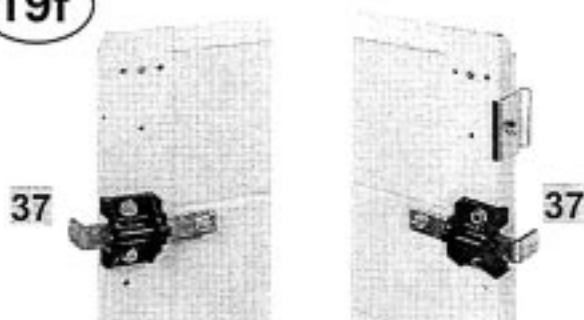
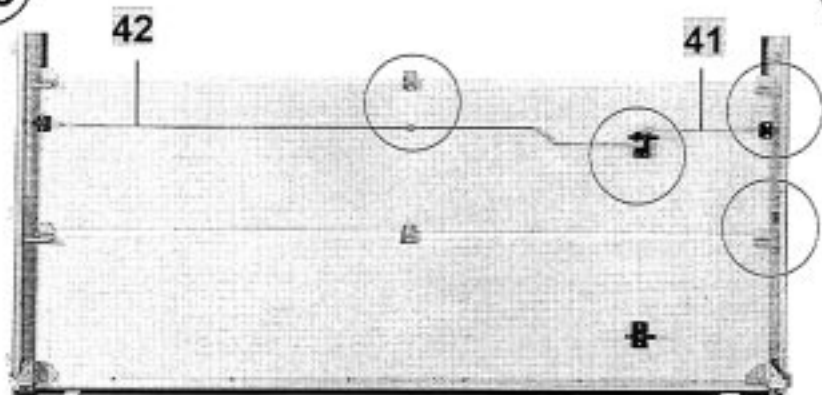
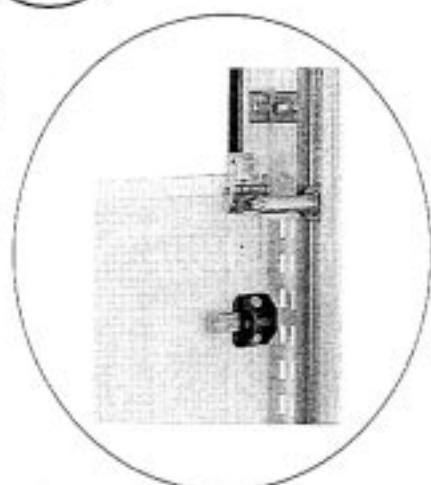
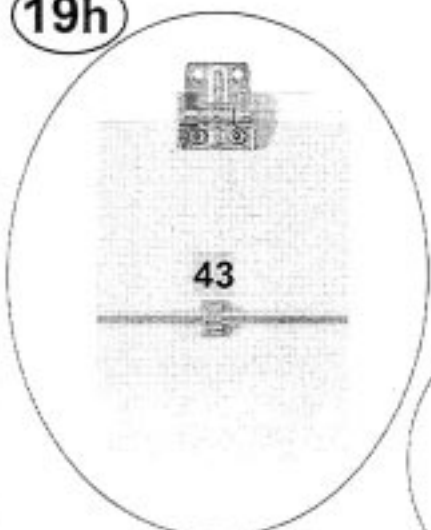
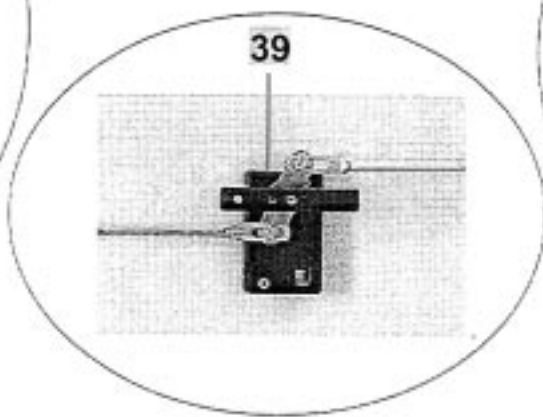
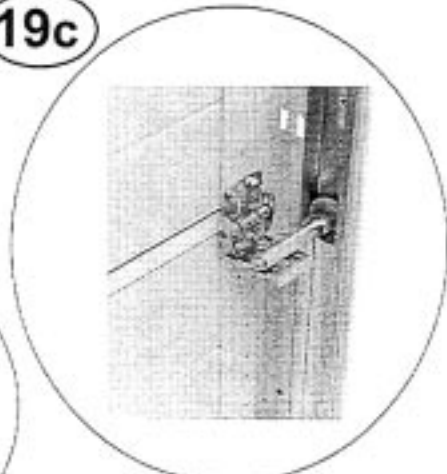


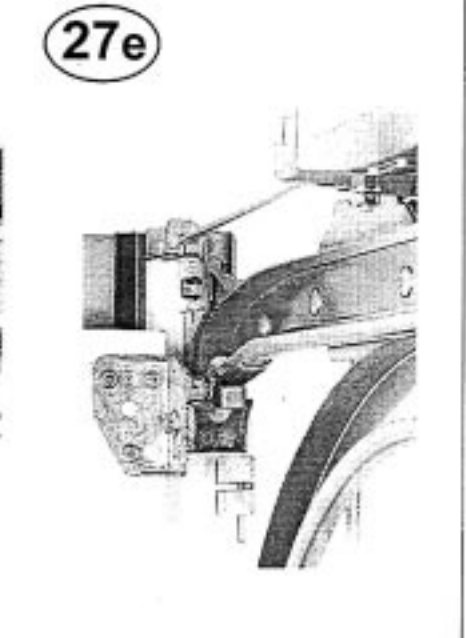
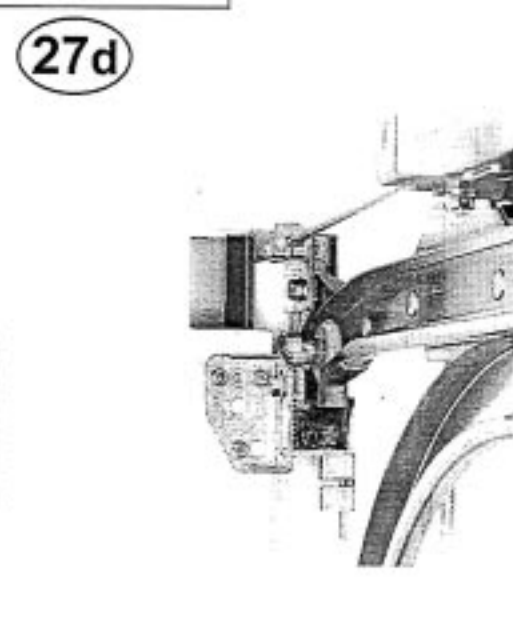
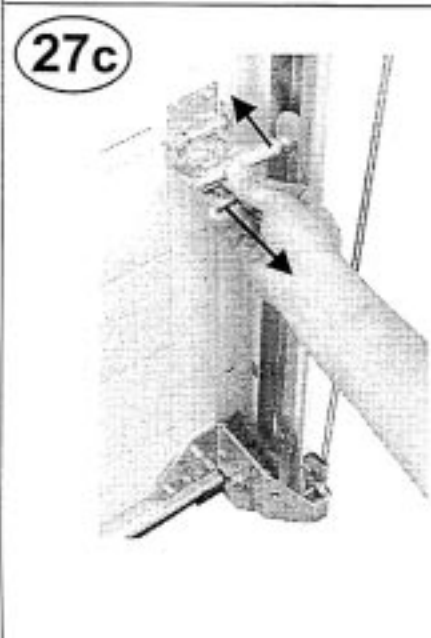
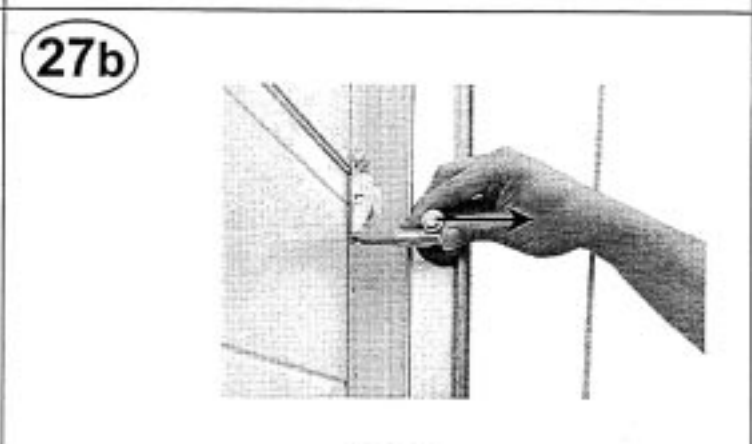
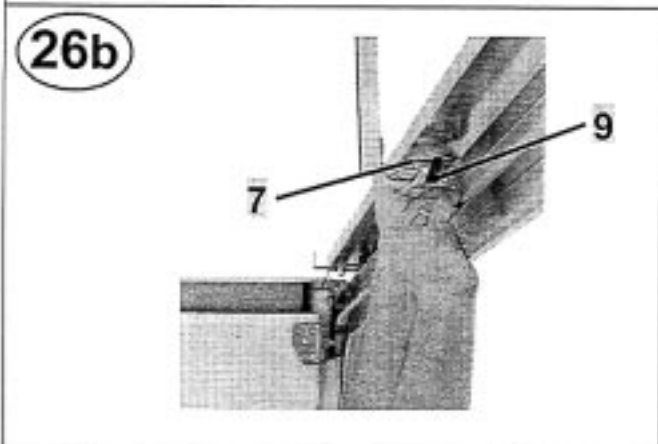
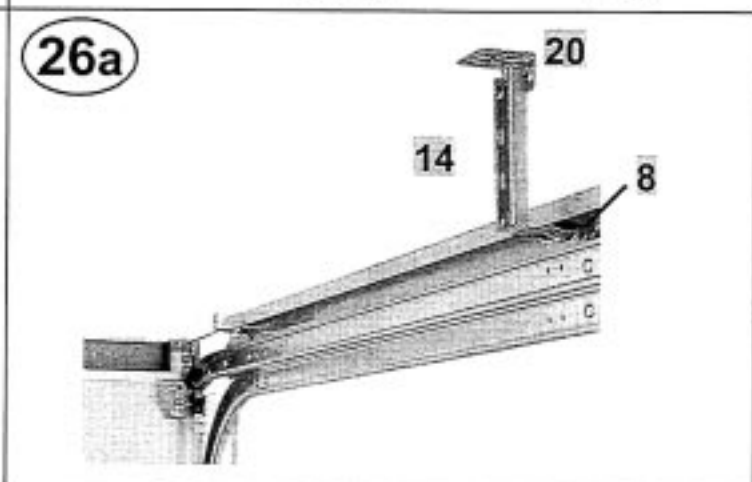
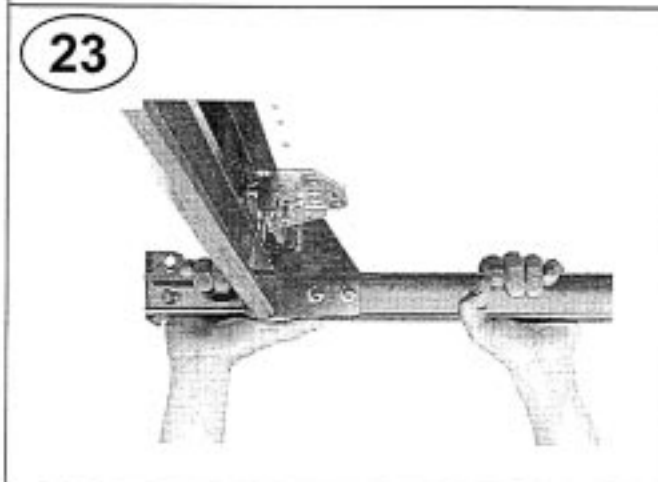
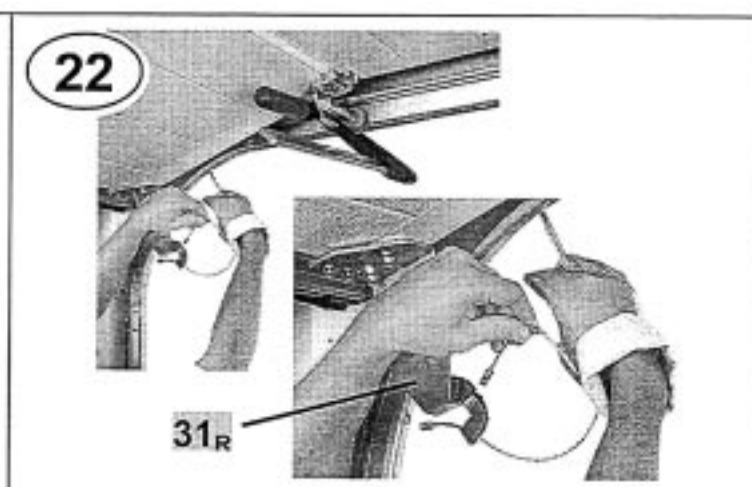
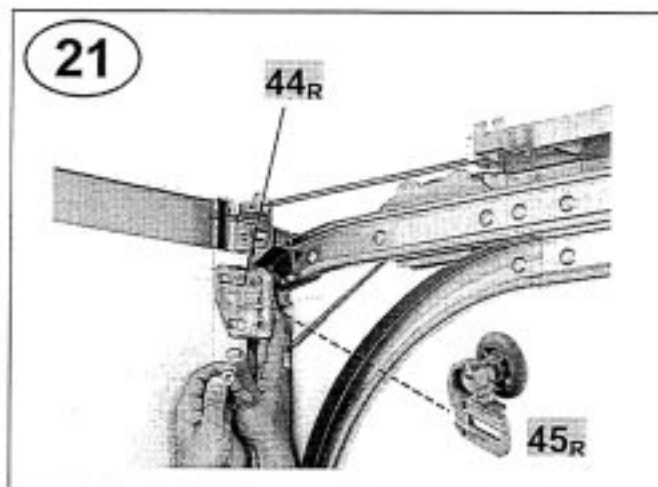
18d



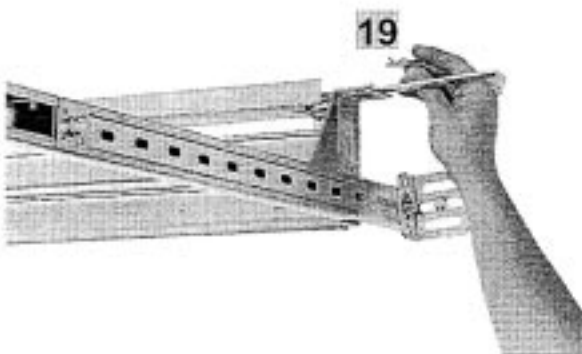
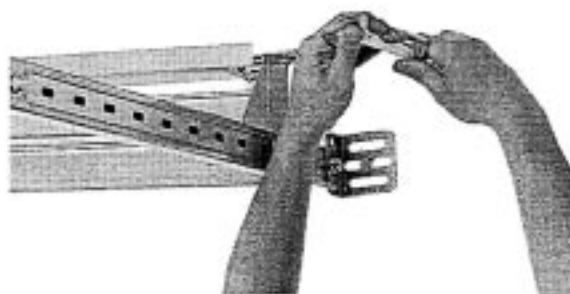
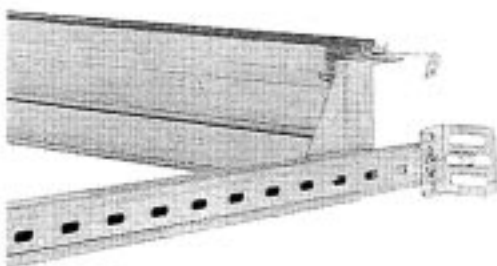
18e



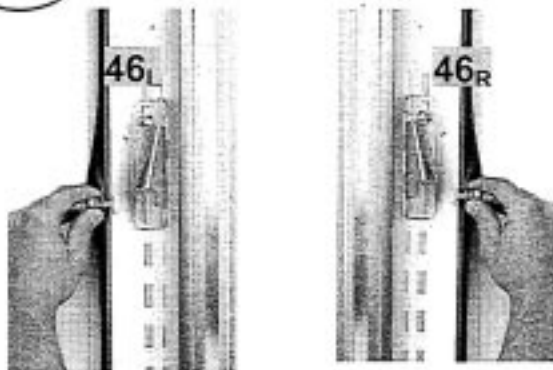
18f**19a****19b****19f****19e****19d****19h****19g****19c**



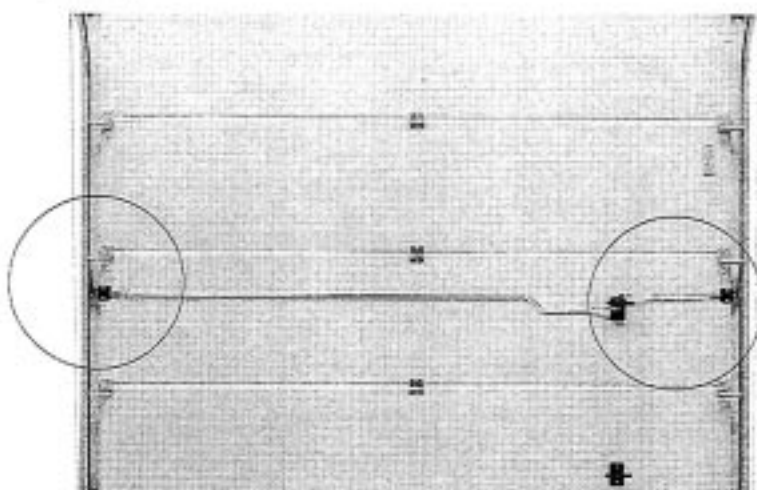
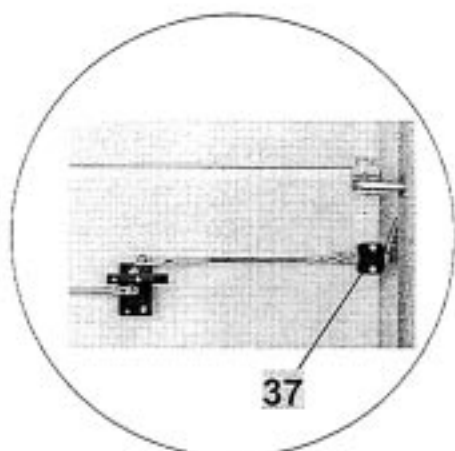
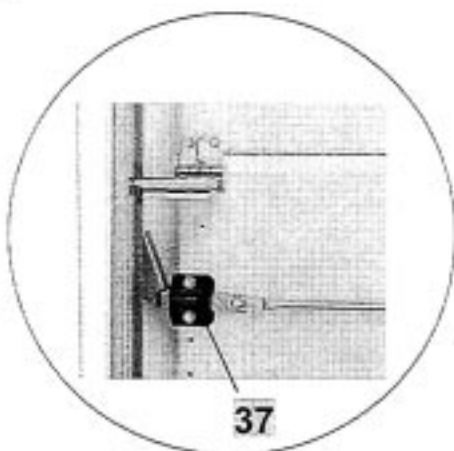
29



30a



30b



31

