

# PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING COLLECTIF



Référence : Traféco® Plus de Novoferm®

## 1 - POSE DES PORTES

L'entrepreneur du présent lot devra effectuer la pose, les réglages et le scellement de ses ouvrages.

## 2 - PROTECTION DES OUVRAGES

L'entrepreneur sera responsable de ses ouvrages jusqu'à la réception des travaux. Il prendra donc toutes dispositions pour assurer leur protection d'une manière efficace et durable. Il sera également responsable des clefs, boîtiers télécommandes, jusqu'à la réception définitive.

## 3 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES

### 3.1- Documents techniques particuliers

L'installation devra être en tous points conforme aux dernières normes, décrets, circulaires, etc... régissant la mise en œuvre et la sécurité des portes à usage collectif, tous type de trafic.

Porte automatique de parking pour le collectif : référence Traféco® Plus (homologation CETIM N° P05 060 et CSTB N° BV 10882 conforme à la norme EN 13241-1) des Etablissements Novoferm® ou similaire.

### 3.2 - Porte automatique de parking

**Type de porte** : porte basculante à trajectoire non débordante pour usage intensif.

**Tablier** : cadre en profil tubulaire d'épaisseur 50 mm. Habillage en tôle d'acier galvanisé prépeinte RAL9016. Nervurage vertical.

**Esthétique** : design à nervures verticales, sans nervures lisse, sans nervures woodgrain, à cassettes étagées, à nervures en diagonale, nervures horizontales.

**Variante tablier** :

- Habillage bois (Okoumé multiplis, Sapin du Nord, Red Cedar)
- Ventilation basse, haute ou totale par perforation, treillis mailles soudées ou barreaudage

**Huisserie** en tôle d'acier galvanisé avec traverse horizontale en profil plié avec joint d'amortissement.

**Guidage** : Rails horizontaux à profil en C. Guidage par 2 rails horizontaux et 2 rails verticaux dans l'habillage. Traverse d'écartement à l'arrière des rails.

**Equilibrage** par ressort de torsion 100 000 cycles situé dans la traverse haute et caréné.

**Verrouillage** par électro-frein sans consommation au repos sur motoréducteur et système mécanique anti-intrusion en position fermée.

**Motorisation** par moto-réducteur 24 Volts. Ouverture en 12 à 15 secondes. Transmission de mouvement au tablier par chaînes intégrées aux piles. La pile de motorisation comprendra, un bouton marche/arrêt sur pile moteur, deux barrages cellules intégrés à l'habillage. Automatisation : l'ensemble sera commandé par une platine électronique incorporée à la pile d'habillage, câblée en usine. Celle-ci devra comporter un écran L.C.D. , rétro éclairé, comprenant les caractéristiques du produit, un compteur de cycle, la mémorisation des derniers défauts de fonctionnement, l'augmentation automatique du temps de pause par grand trafic, une horloge hebdomadaire intégrée, la sauvegarde des réglages, une sortie alarme avec codage des défauts, une alimentation électrique par circuit de commande basse tension et un basculement automatique en "pression maintenue" en cas de défaillance de sécurité. Manœuvre de secours intérieure (possible de l'extérieur) par déverrouillage du frein par bouton temporisé à impulsion, alimentation du frein par batterie (avec contrôle de niveau de charge), à l'exclusion de tout système à manivelle ou treuil. En façade, une plaque de visualisation de l'état de la porte.

**Sécurité** de la porte automatique est assurée grâce à : 2 barrages cellules photoélectriques carénés et 1 barre palpeuse en partie basse du tablier, temporisation de sécurité, détection de surintensité en cas d'effort anormal. Signalisation par feux clignotants orange à Led.

Parachutes à rupture de ressort et parachutes à rupture de chaîne sur les deux galets bas servant également de sécurité anti-effraction. Possibilité d'inverser le mouvement du panneau, manuellement, de l'extérieur en cours de manœuvre ou à l'arrêt, éclairage de la zone de mouvement (avec temporisation). L'installation devra être complétée par l'éclairage de la zone et un marquage au sol.

Résistance au vent : Classe 2 selon la norme EN N° 13241-1

## 4 – OPTIONS ESTHETIQUES

### 4.1 Couleurs (faces extérieure/intérieure)

- similaires nuancier RAL
- sablées.
- huisserie peinte harmonisée à la couleur de la porte ou des autres menuiseries

### 4.2 Porte de service

- Porte de service harmonisée mini DL

## 5 – OPTIONS TECHNIQUES

- Commande possible de la porte par : télécommande radio, ou tout autre contact sec...
- Lambrequins et calfeutremments d'aspect similaire
- Extension pour feu rouge / vert, gestion de la priorité de passage
- Porte de boxe DL motorisée sur même installation (1 seule télécommande)