

# PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING COLLECTIF



Référence : Trafimatic® Plus de Novoferm®

## 1 - POSE DES PORTES

L'entrepreneur du présent lot devra effectuer la pose, les réglages et le scellement de ses ouvrages.

## 2 - PROTECTION DES OUVRAGES

L'entrepreneur sera responsable de ses ouvrages jusqu'à la réception des travaux. Il prendra donc toutes dispositions pour assurer leur protection d'une manière efficace et durable. Il sera également responsable des clefs, boîtiers télécommandes, jusqu'à la réception définitive.

## 3 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES

### 3.1- Documents techniques particuliers

L'installation devra être en tous points conforme aux dernières normes, décrets, circulaires, etc... régissant la mise en œuvre et la sécurité des portes à usage collectif, tous type de trafic.

Porte automatique de parking pour le collectif : référence Trafimatic® Plus (homologation CSTB N° BV11-949 conforme à la norme EN 13241-1) des Etablissements Novoferm® ou similaire.

### 3.2 - Porte automatique de parking

**Type de porte** : porte basculante à trajectoire non débordante pour usage ultra intensif

**Tablier** : cadre en profil tubulaire. Habillage en tôle d'acier galvanisé pré peinte RAL 9016. Nervurage vertical.

**Esthétique** : design à nervures verticales, sans nervures lisse, sans nervures woodgrain, à cassettes étagées, à nervures en diagonale, nervures horizontales, en chevrons, cadre nu pour habillage personnalisé (sous conditions)

**Variante tablier** :

- Habillage 20 mm sur cadre aluminium, design nervures larges, nervures centrées, cassettes...
- Habillage bois (Okoumé multiplis, Red Cedar)
- Ventilation basse, haute ou totale par perforation, treillis mailles soudées, barreaudage ou aluminium déployé.

**Huisserie** en tôle d'acier galvanisé avec traverse horizontale en profil plié avec joint d'amortissement.

**Guidage** par rails horizontaux et rails verticaux à l'aide de galets montés sur roulement. Traverse d'écartement à l'arrière des rails.

**Equilibrage** par 2 contrepoids sur 2 câbles de rappel intégrés dans les piles de l'habillage.

**Verrouillage** assuré par 2 électro verrou à manque de courant et le blocage mécanique « bras / biellette ». Pas de consommation de courant du verrouillage porte fermée.

**Motorisation** par moto-réducteur 24 Volts. Ouverture en 14 secondes. Transmission de mouvement au tablier par bras / biellette. La pile de motorisation comprendra, un bouton marche/arrêt sur pile moteur, deux barrages cellules intégrés à l'habillage (intérieur et extérieur).

**Automatisme** : l'ensemble sera commandé par une platine électronique incorporée à la pile d'habillage, câblée en usine. Celle-ci devra comporter un écran L.C.D. , rétro éclairé, comprenant les caractéristiques du produit, un compteur de cycle, la mémorisation des derniers défauts de fonctionnement, l'augmentation automatique du temps de pause par grand trafic, une horloge hebdomadaire intégrée, la sauvegarde des réglages, une sortie alarme avec codage des défauts, une alimentation électrique par circuit de commande basse tension et un basculement automatique en "pression maintenue" en cas de défaillance de sécurité. Verrouillage assuré par 2 électro verrou à manque de courant assurant un verrouillage économe en énergie.

Déverrouillage de l'intérieur par impulsion électrique sur les verrous secours par batterie. En façade pour l'utilisateur, une plaque de visualisation de l'état de la porte.

**Sécurité** de la porte automatique assurée grâce à : 2 barrages cellules photoélectriques carénés et 1 barre palpeuse en partie basse du tablier, temporisation de sécurité, détection de surintensité en cas d'effort anormal. Signalisation du fonctionnement par 3 feux clignotants orange à Led. Parachutes sur câbles sur les deux galets bas. Possibilité d'inverser le mouvement du panneau, manuellement, de l'extérieur en cours de manœuvre ou à l'arrêt, éclairage de la zone de mouvement (avec temporisation). L'installation devra être complétée par l'éclairage de la zone et un marquage au sol.

Résistance au vent : Classe 5 selon la norme EN N° 13241-1

## 4 – OPTIONS ESTHETIQUES

### 4.1 Couleurs (faces intérieure et extérieure)

- similaire nuancier RAL
- sablées
- huisserie peinte harmonisée à la couleur de la porte ou des autres menuiseries

### 4.2 Portillon intégré

- Portillon intégré : designs et finitions harmonisés à la porte de parking
- Options : barre anti panique, béquille, bouton fixe, double béquille, ferme porte
- Variantes : tôle nervurée, perforation

### 4.3 Porte de service

- Porte de service harmonisée mini DL

## 5 – OPTIONS TECHNIQUES

- Commande possible de la porte par : télécommande radio, ou tout autre contact sec...
- Lambrequins et calfeutrements d'aspect similaire
- Feux clignotant supplémentaire
- Joint brosse d'étanchéité visuelle latérale
- Extension pour feu rouge / vert, gestion de la priorité de passage
- Porte de boîte DL motorisée sur même installation (1 seule télécommande)