

novoferm
HABITAT

L'autre entrée principale

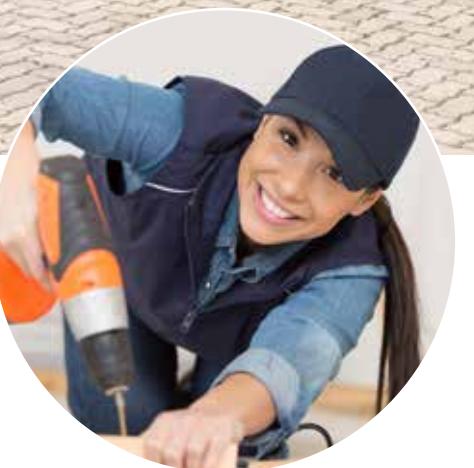
Mille et une manières
d'imaginer son garage.
La vôtre est unique.

Configurez votre
porte de garage
sur notre site
novoferm.fr



Porte de garage **LATÉRALE**

FABRIQUÉS EN FRANCE



Latérale Novoside® avec portillon -
sans nervure micro nervurée -
Givré (Satin) gris RAL 7016 -
3 hublots réf. 13

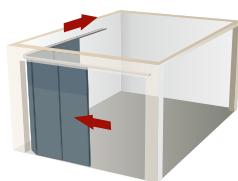
	Isolation	Designs	Finitions	Coloris	Hublots	Coordonnée	Le PLUS
NOVOSIDE	45 mm d'épaisseur	10	9	Satinés ou sablés	15	Oui	Large dimension jusqu'à 6 m

Latérale

Plafond libre pour du rangement.

Aucun débord extérieur.

Possibilité de portillon.



Isolation thermique et phonique
panneaux à rupture de pont thermique



Résistance aux vents violents



Esthétique soignée grâce à l'intérieur blanc RAL 9016



Anti pince-doigts

Latérale

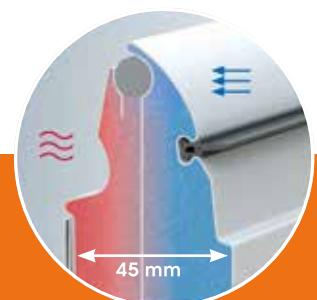
NOVOSIDE®

Votre garage est déjà aménagé avec une porte coulissante latérale, et vous souhaitez absolument conserver cet aménagement. Choisissez la porte Novoside® !



Portillon intégré breveté

Simplifier vos allées et venues grâce au portillon intégré, pas de débord extérieur. Profitez du garage comme une pièce de vie. Rentrez la tondeuse ou le vélo facilement par le portillon.



Faites des économies d'énergie

La porte est équipée de panneaux isolants de 45 mm d'épaisseur à rupture de pont thermique.



Latérale Novoside® - Design sans nervure lisse - Design Lotus coordonné by Bel'M - Blanc RAL 9016



Une isolation thermique optimale

Calfeutrement complet en périphérie et au sol, pour limiter le passage d'air.



Des choix de personnalisation

De nombreux choix de personnalisation : designs et hublots. Tous coloris satinés ou sablés.



Un verrouillage haute sécurité

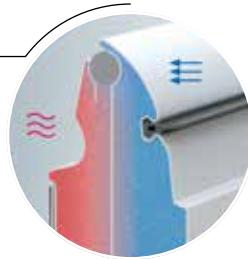
Manuelles ou avec portillon, les portes sont automatiquement associées à une poignée et une serrure 3 points à crochets avec 5 pênes sortants et une gâche à rouleau.

NOVOSIDE®

Vue intérieure

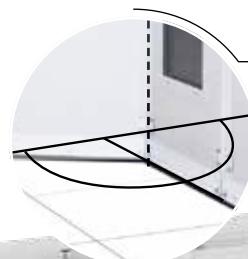
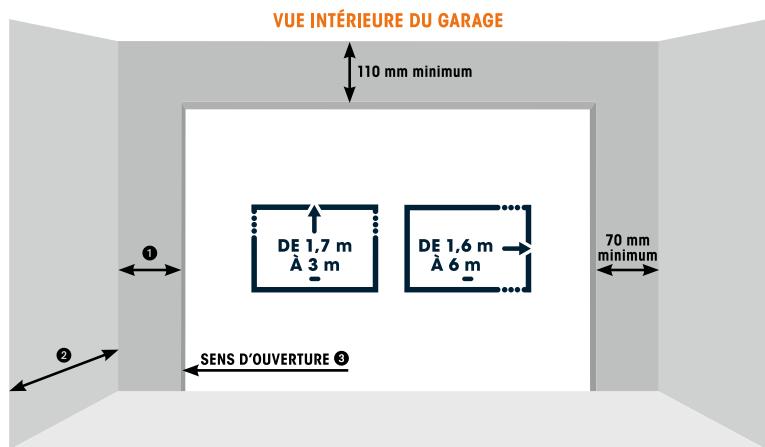
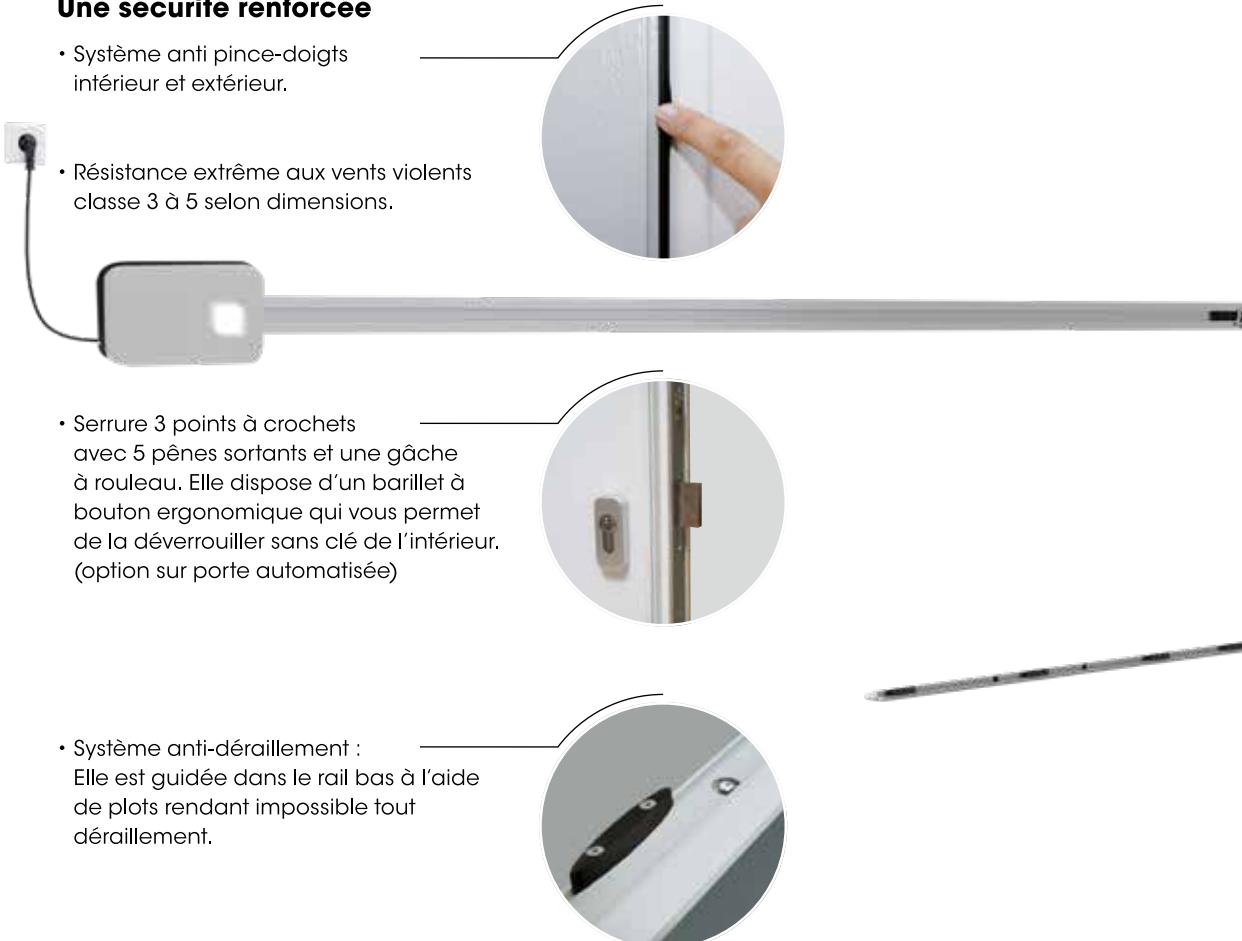
Une isolation thermique élevée

- Panneaux isolants de 45 mm d'épaisseur en acier galvanisé injecté de mousse de polyuréthane sans CFC, à rupture de pont thermique.
- Présence de joints à lèvres glissants mono-matière traités anti-vieillissement sur les 3 côtés de l'huisserie.
- Au sol, le calfeutrement est assuré par un joint brosse monté sous la porte. Entre les panneaux, le calfeutrement est assuré par des joints invisibles.



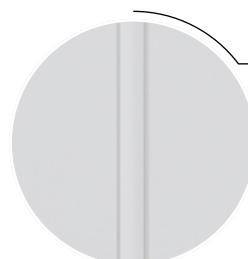
Une sécurité renforcée

- Système anti pince-doigts intérieur et extérieur.
- Résistance extrême aux vents violents classe 3 à 5 selon dimensions.
- Serrure 3 points à crochets avec 5 pênes sortants et une gâche à rouleau. Elle dispose d'un barillet à bouton ergonomique qui vous permet de la déverrouiller sans clé de l'intérieur. (option sur porte automatisée)



Une ouverture pratique

Angle ouvert de 90° à 180°.



Un intérieur lumineux et harmonieux

Une surface blanche intérieure RAL 9016 pour apporter plus de clarté dans votre garage.

① Écoinçon réduit: 150 < 340 mm
Écoinçon normal: > 340 mm

② Si écoinçon réduit 150 < 340 mm:
Largeur de porte + 400 mm
Si écoinçon normal > 340 mm:
Largeur de porte + 300 mm

③ Le sens d'ouverture est possible dans l'autre sens

Pour plus d'informations,
rapprochez-vous de votre
revendeur.

Le confort au quotidien

Le portillon intégré breveté
avec seuil de la porte
de 22 mm en hauteur
(Option portillon battant sans
seuil complémentaire)

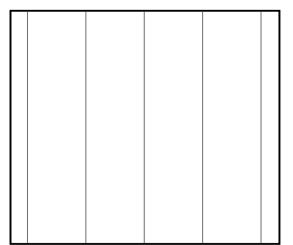
- Barillet à bouton intérieur
- Aide à la fermeture autobloquante à 90°
- Ouverture vers l'intérieur du garage



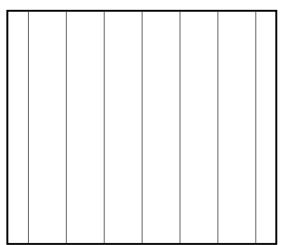
La serrure du portillon vous permet de déverrouiller ou verrouiller de l'intérieur sans clé.



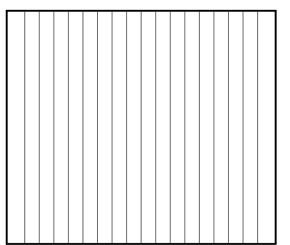
Designs



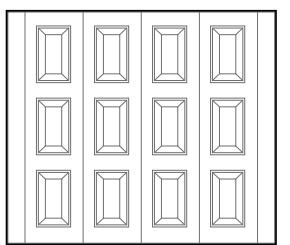
Sans nervures



Nervures larges



Nervures



Cassettes

DISPONIBLE DANS CES FINITIONS



DISPONIBLE DANS CES FINITIONS



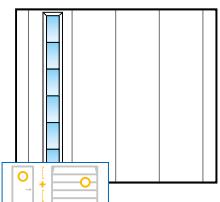
DISPONIBLE DANS CETTE FINITION



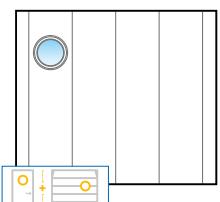
DISPONIBLE DANS CES FINITIONS



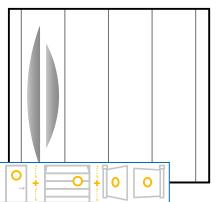
Modèle Lotus



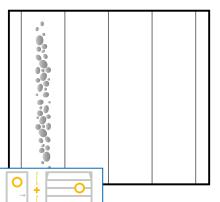
Modèle Radian-Evo



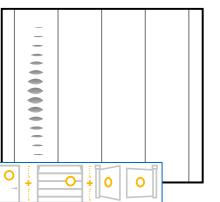
Modèle Sélene



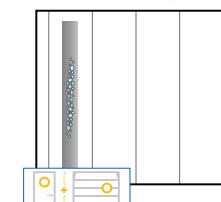
Modèle Écume



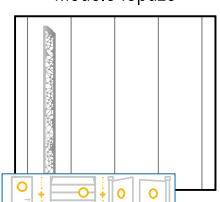
Modèle Abyss



Modèle Écume (hublot)



Modèle Topaze



Modèle Topaze (hublot)



DISPONIBLES DANS CETTE FINITION

Lisse

Pour des raisons techniques, la déclinaison du modèle Écume, en décor Alunox, est similaire mais pas identique au design de la porte d'entrée.

Verrouillage

Fonction incluse sur porte avec portillon piéton et sur porte manuelle sans portillon.

Fonction en option sur porte automatisée.

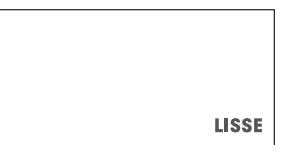


NOVOSIDE®

Finitions



WOODGRAIN



LISSE



GIVRÉ (SATIN) NOIR
RAL 7021



GIVRÉ (SATIN) GRIS
RAL 7016



GIVRÉ (SATIN) BLANC
RAL 9016



GIVRÉ (SATIN) GRIS
RAL 7012



GIVRÉ (SATIN) GRIS
RAL 7040



CHÊNE DORÉ



WINCHESTER

Finitions disponibles suivant les designs.

Teintes préférentielles*

SATINÉE

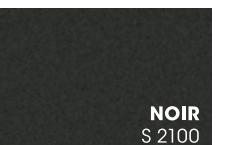


GRIS ANTHRACITE
RAL 7016

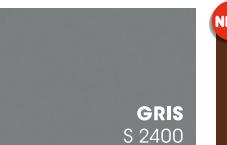
SABLÉES



IVOIRE CLAIR
S 1015



NOIR
S 2100



GRIS
S 2400



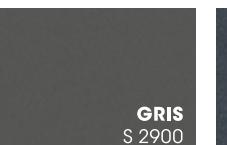
MARS ROUILLE
S 2525



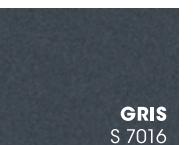
GRIS (BRONZE)
S 2500



GRIS PERLE
S 2800



GRIS
S 2900



GRIS
S 7016



GRIS TERRE D'OMBRE
S 7022



GRIS CLAIR
S 7035



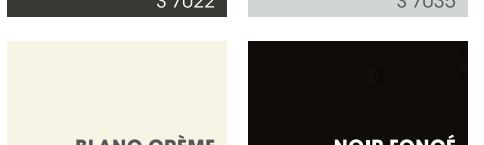
GRIS QUARTZ
S 7039



BRUN
S 8019



BLANC CRÈME
S 9001



NOIR FONCÉ
S 9005

Autres couleurs satinées et sablées*

*Couleur huisserie harmonisée à celle de la porte (Teintes approchantes pour les panneaux Givrés "Satin" et les finitions imprimées bois) en option.

Accessoires

Poignée extérieure/intérieure 163 x 90 mm
+ Serrure extérieure et bâillet intérieur



Ext., Int.

Bandeau led

- longueur 3000 mm: 4 leds, 600 mm d'intervalle
- longueur 4000 mm: 6 leds, 570 mm d'intervalle
- longueur 5500 mm: 8 leds, 600 mm d'intervalle



Entrée de lettres

- 300 x 70 mm. Couleur noire, aluminium. Incompatible design cassette.

NOVOSIDE®

Lumière sur les...

Hublots

Le cadre des hublots PVC est de la couleur de la porte.

- Teintes approchantes pour les finitions imprimées bois.
- Exception pour le cadre du hublot Réf. 11 qui est en RAL 9006 (autre couleur en option).

CLASSIQUES



Réf. 1



Réf. 2



Réf. 3



Réf. 5
Croisillon laiton

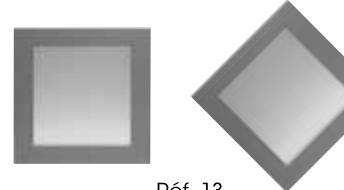
CONTEMPORAINS ALUNOX



Réf. 12



Réf. 14



Réf. 13

CONTEMPORAINS



Réf. 6



Réf. 7



Réf. 9

CONTEMPORAINS INOX



Réf. 1 inox

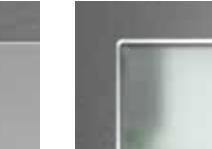


Réf. 9 inox

VITRAGES



Double vitrage dépoli
Double vitrage disponible sur Réf. 12, 13, 14 et 15.



PMMA Effet Glass Look
Disponible sur Réf. 13, 14 et 15.

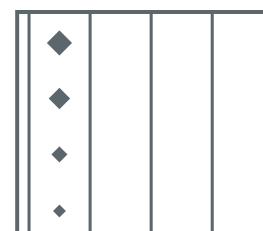


Latérale Novoside® avec portillon - Design sans nervure micro nervurée - Givré (Satin) gris RAL 7016 - 3 hublots réf. 11

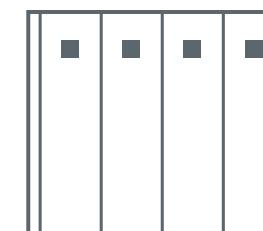
Décors à poser

4 kits au choix pour personnaliser la porte de garage.

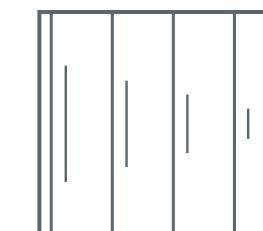
En alunox. À personnaliser soi-même sur un design panneaux verticaux lisse.



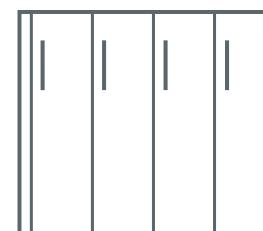
Évolution
4 carrés progressifs
180 x 180 / 140 x 140 /
100 x 100 / 60 x 60 (en mm)



Damier
4 carrés identiques
180 x 180 (en mm)



Signature
4 lignes progressives
1000 / 750 / 500 / 250
x 13 de hauteur (en mm)



Online
4 lignes identiques
500 x 25 (en mm)

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le LookBook.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 BIS TER

Numéros de rue - Bis - Ter

En alunox. Chiffres 10 ou 15 cm de hauteur, Bis et Ter 5 cm de hauteur, police Arial.

Réf. 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14 et 15 non compatibles avec design cassettes.
Réf. 13 est possible au format losange.
Réf. 15 est possible selon la hauteur de commande (2060 mm mini).

NOTICE TECHNIQUE

SCHÉMAS TECHNIQUES LATÉRALE NOVOSIDE®

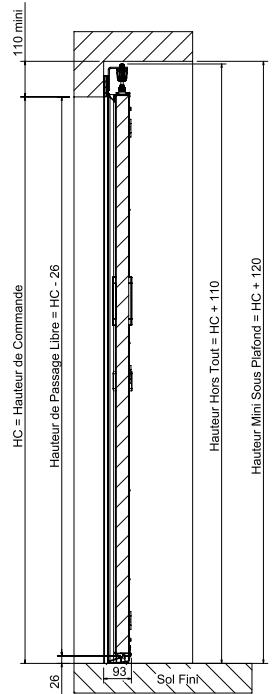
(cotes en mm)

CONFIGURATIONS AVEC AUTOMATISME NOVOMATIC®	Retombée de linteau mini.	Écoinçon côté fermeture mini.	Écoinçon côté refoulement mini.	Profondeur libre mini. porte motorisée
Fixé au mur de refoulement (dans le 1/3 haut du panneau)	110 mm	70 mm	150 jusqu'à 450 mm (en écoinçon réduit)	PL = LC + 1300*
Fixé au mur de refoulement en position haute	110 mm	70 mm	455 jusqu'à 1000 mm	PL = LC + 1300*
Pose de la console Rail Tête motrice Mini 100 mm, ou 220 mm, suivantes les écoinçons Console d'adaptation	110 mm	70 mm	800 mm	PL = LC + 500 - ER**
Fixé au plafond (porte avec portillon)	140 mm	70 mm	1000 mm	PL = LC + 500 - ER**

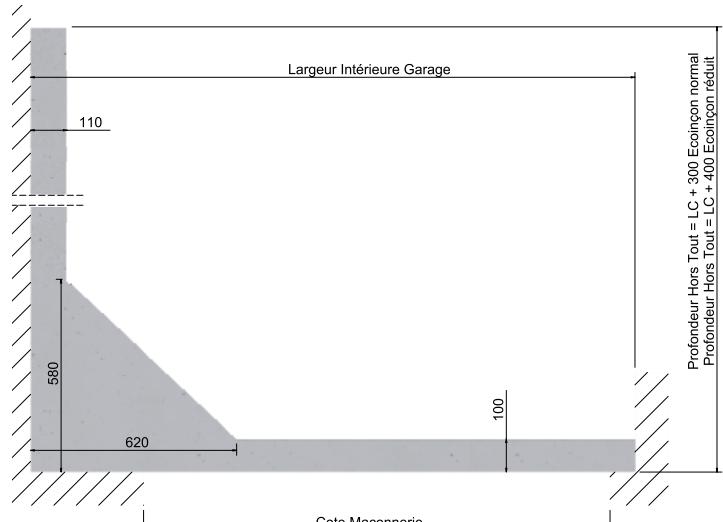
*Attention, avec ce calcul, une recoupe du rail moteur peut être nécessaire. ** ER = Écoinçon côté Refoulement.

Pose en applique

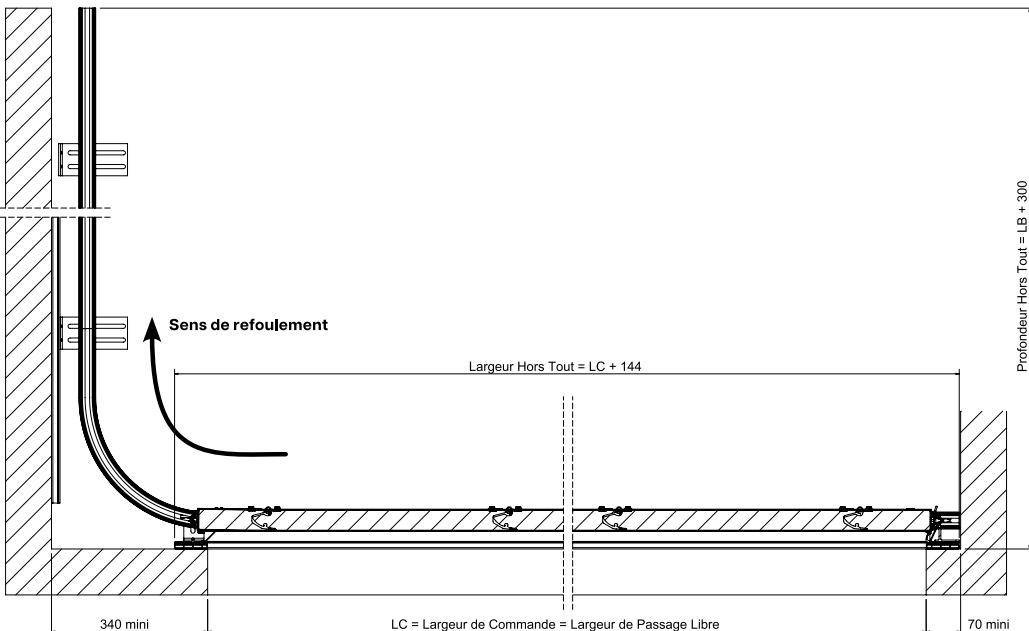
Coupe verticale



Emprise au sol



Coupe horizontale écoinçon normal



Coupe horizontale écoinçon réduit

