novoferm HABITAT

L'autre entrée principale

Gamme Habitat Collectif

Du petit au gros collectif
dans le respect de la norme

On a tous une bonne raison de choisir **novoferm**

FABRIQUÉS EN FRANCE

Une gamme complète pour le collectif

Partenaire de tous vos chantiers...

Fabricant et spécialiste de la fermeture depuis 60 ans, nous vous proposons la gamme de portes de garage collectif la plus large et la plus complète du marché.

Conçue pour répondre à tous vos projets, cette gamme unique de chantier et aux qualités de haute performance s'inscrit dans le respect le plus strict de la réglementation en vigueur.

Cette documentation "Spécial Chantier" a été pensée comme votre outil de travail pour faire les bons choix, parce que bien vous informer fait aussi partie de nos missions.

Portes automatiques de parking

Traféco® Plus et Trafimatic® Plus

Conçues pour résister à un usage intensif !

Trafimatic® Plus et Traféco® Plus, deux solutions produits qui associent des atouts différenciants pour vous : prescripteur, installateur, entreprise de maintenance mais aussi pour l'utilisateur.

- Sur chantier, une mise en œuvre très rapide grâce au niveau maximal de prémontage et à la batterie de tests réalisés sur le produit en usine.
- Une large gamme d'habillages pour s'intégrer à tous les styles d'architectures et pour répondre à vos attentes de personnalisation.
- Une endurance exceptionnelle.
- Un fonctionnement silencieux.

Une gamme complète
pour tous les chantiers du collectif

PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING ET PORTE DE SERVICE

PORTE BASCULANTE PORTE DE BOX

PORTE COUPE-FEU

Avec **BIM OBJECT** vous placez directement les portes NOVOFERM® dans vos projets et vous avez la possibilité de les dimensionner à votre convenance.

Entièrement gratuit, BIM OBJECT est leader de création de contenus 2D/3D compatibles avec l'ensemble des logiciels pour la création architecturale existants sur le marché.

Expert en CAO et BIM*, BIM OBJECT est une solution innovante et simple d'utilisation pour répondre aux besoins de vos métiers et surtout pour valoriser vos projets.

* Building Information Modeling. Depuis janvier 2017, tous les marchés publics doivent intégrer le BIM.

"1 outil indispensable disponible sur www.novoferm.fr"

GARANTIES

Sous réserve d'un contrat de maintenance valide. Sous réserve d'une date de facture par défaut ou date de mise en service justifiée.

	Produit situé à plus de 3 km du bord de mer	Produit situé à moins de 3 km du bord de mer
	Garantie standard	Garantie standard
1 Corrosion	5 ans	2 ans
2 Tenue/Adhérence		
3 Couleur/Brillance		
4 Fonctionnement mécanique	2 ans	
5 Automatismes	2 ans	
6 Accessoires et quincailleries	2 ans (depuis 01/2017)	

EXCLUSIONS DE GARANTIE

- L'exposition et/ou l'usage de la porte dans un autre contexte, pour lequel notre produit a été conçu.
- Les désordres survenant suite à des conditions climatiques exceptionnelles.
- Toute modification ou intervention technique non expressément autorisée par le fabricant.
- L'absence d'entretien, ou un entretien différent de celui que nous préconisons dans les notices produits.
- Les défauts visibles non déclarés lors de la livraison du produit.

ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de sa démarche environnementale, pour réduire la consommation énergétique, Novoferm® a intégré sur les portes collectives Trafimatic® Plus et Traféco® Plus un moteur monophasé fonctionnant en 24 Volts. Les nouveaux accessoires de sécurité (cellules, feux clignotants) fonctionnent également en 24 Volts et utilisent la technologie Led. Le verrouillage assuré par électrofrein ou électroverrou à manque de courant ne génère aucune consommation énergétique porte fermée.

❶ Prise en charge d'une corrosion provenant de sous la peinture vers l'extérieur sur panneau non blessé (apparition de cloques) depuis le 01/01/2017.

❷ Prise en charge si la peinture se décolle à l'ongle sur le support panneau non blessé ou si la couleur reste sur la main en la passant légèrement dessus (farinage).

❸ Prise en charge d'une décoloration ou d'un défaut de brillance non homogène sur l'ensemble de la porte (cf. directives techniques qualisteelcoat 4.0).

❹ Tout ce qui empêcherait le bon fonctionnement mécanique du produit et qui n'est pas lié à la pose, hors pièces d'usure (ressorts, câbles...), qui sont prises en charge en tant qu'accessoires et quincailleries.

❺ Après retour et expertise chez Novoferm®, prise en charge du coût du matériel remplacé le cas échéant, à l'exception des frais de pose et dépose depuis le 01/05/2011.

❻ Verrouillage, charnière, galet, hublot, vitrage, joint, poignée, autres accessoires optionnels ou pièces d'usure ayant un défaut non lié à l'installation sur le chantier.

… avec de belles réalisations !

Trafimatic® Plus - Cadre nu - Remplissage personnalisé - (non fourni)

Trafimatic® Plus
Design nervures horizontales
avec bandeau vertical central

Trafimatic® Plus
Cadre nu
Remplissage personnalisé
intégré à la façade
(remplissage non fourni)

Trafimatic® Plus - Cadre nu - Remplissage personnalisé - intégré à la façade - (remplissage non fourni)

Les portes automatiques Novoferm® valorisent tous vos projets

Pour toutes les portes automatiques de parking, un contrat d'entretien doit être mis en place.

TRAFIMATIC® PLUS

Trafimatic® Plus, conçue pour répondre aux utilisations hyper intensives et à la personnalisation attendue par les architectes !

La porte automatique Trafimatic® Plus, équipée du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette, permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable, une endurance exceptionnelle et une très grande rapidité d'ouverture.

Ses performances de fiabilité et de robustesse associées à la plus large gamme d'habillages du marché et à la possibilité de design sur-mesure en font le produit exceptionnel.

TRAFÉCO® PLUS

Traféco® Plus, la réponse au service des nouvelles exigences ! Rapide et silencieuse, Traféco® Plus, porte de parking collectif basculante, non débordante combine l'esthétisme et la rapidité d'installation. Les prescripteurs, les installateurs, les entreprises de maintenance mais aussi les utilisateurs bénéficient d'une solution fiable, robuste et performante.

Les portes automatiques de parking Novoferm® Habitat : Les solutions aux atouts différenciant !

Confort d'utilisation, sécurité, performance et robustesse sont ainsi des critères importants auxquels s'ajoute également la demande de personnalisation en raison des choix d'architecture.

Bien conseiller, pour bien choisir

Données techniques	Trafimatic® *Plus*	Traféco® *Plus*
Certification CE	BV11-949	BV10-382
Équilibrage	2 contrepoids	1 ressort de torsion
Usage	Super intensif	Intensif
Dimensions mini	2300 x 1900	2300 x 1800
Dimensions maxi	5250(1) x 2750	4000 x 2500(2)
Côté moteur	Au choix	Au choix
Surface maxi	13 m²	9 m² (3)
Remplissages tablier / Design	Gamme basculante	Gamme basculante
Retombée de linteau	85 mm	135 mm

(1) Possible jusqu'à 5250 tout RAL, possible jusqu'à 6000 mm en galva, à peindre rapidement.
(2) 2250 pour porte à cassettes.
(3) Bois et barreaudage intégral 7 m² (Traféco® *Plus*)

Données techniques	Trafimatic® *Plus*	Traféco® *Plus*
Écoinçons (côté moteur / opposé moteur)	190 mm / 190 mm	210 mm / 80 mm
Temps d'ouverture / ou fermeture	14 secondes	12 à 15 secondes
Portillon incorporé (option)	OUI	NON
Huisserie peinte (option)	Tout RAL	Tout RAL
Gestion des feux rouges / verts (option)	OUI	OUI
Horloge hebdomadaire simple	OUI	OUI
Émetteur / Fréquence / Nombre de fonctions	Novotron - 433 Hz - 2 fonctions	
Mémorisation des défauts de fonctionnement ou d'utilisation	OUI	OUI

Des portes pleines d'atouts

Organes de commande

- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230 V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage.

Sécurité

- Marquage au sol.
- Carte de priorité de passage embrochable.
- Feux rouges/verts de priorité de passage.
- Éclairage de zone.

Adaptabilité

Des calfeutrements ou lambrequins au design identique à la porte peuvent être réalisés. Ils sont montés sur ossature rigide pour garantir robustesse et facilité de pose.

Esthétisme

Novoferm® propose plusieurs essences pour un habillage bois, des couleurs d'huisserie coordonnées. En fonction des besoins et des envies, un tablier cadre nu peut être fourni.

Robustesse

Destinée à un usage intensif, la porte Trafimatic® Plus peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement. Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une **garantie exceptionnelle de 2 ans** sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

Installation

Quel que soit le chantier la mise en œuvre est très rapide grâce à un niveau maximal de prémontage réalisé et contrôlé en usine. Pour faciliter la maîtrise des produits, leur maintenance et l'accessibilité aux composants, la porte Trafimatic® Plus et la porte Traféco® Plus utilisent les mêmes éléments : platine électronique de commande, cellules, barre palpeuse.

Rapidité

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 12 à 15 secondes !

La porte automatique de parking Trafimatic® Plus, quant à elle, s'ouvre en 14 secondes et ce quelles que soient ses dimensions !

Système anti-piratage

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte automatique et la porte de box. Compatibilité porte commune ou porte de box.

Vous avez la possibilité de commander un récepteur multi-utilisateurs (jusqu'à 1000 télécommandes programmables), code article NFF11017.

Sécurité

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur discret et parfaitement intégré à l'huisserie. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact).

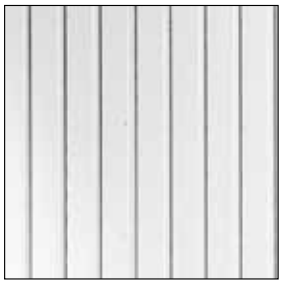
Exclusif : L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités. Trafimatic® Plus et Traféco® Plus sont conformes à la norme EN 13241.1, parce que la sécurité est une exigence absolue pour Novoferm®.

FEUX ET CELLULES
Équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. Porte fermée, le barrage cellule extérieur est protégé du vandalisme par le tablier. Sécurité électronique à l'effort intégré aux portes.

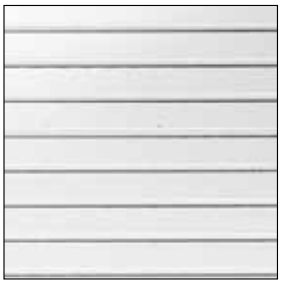
Personnalisez & valorisez vos projets !

Design et couleurs

Pour s'intégrer à tous les styles d'architecture, le tablier métallique de la porte de parking Traféco® Plus s'habille de cassettes, de nervures et en design lisse joint creux et bénéficie en standard d'un thermolaquage blanc RAL 9016. Il peut être laqué de la couleur de votre choix (faces intérieure et extérieure) couleurs RAL et sablées.



Nervures verticales



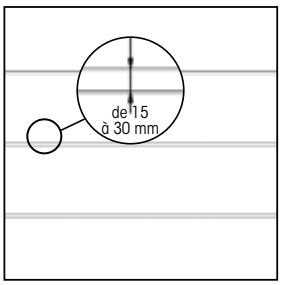
Nervures horizontales

DESIGN LISSE JOINT CREUX

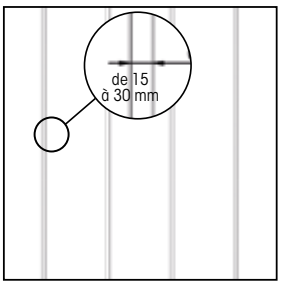
Standard, possibilité d'alignement sur la façade de votre projet sur demande.

HABILLAGES ACIER

Cassettes



Horizontales joint creux



Verticales joint creux

HABILLAGES BOIS

La porte de parking Traféco® Plus se réalise également avec parement bois. Plusieurs essences sont disponibles : Red Cedar massif, Okoumé multiplis et Mélèze. Le Red Cedar est particulièrement apprécié pour ses qualités de bois imputrescible (classe 3 naturelle).

Nervures verticales

Nervures horizontales

COULEUR DE L'HUISSERIE

Enfin, pour une esthétique parfaite, l'huisserie peut être laquée au RAL de votre choix.

COULEURS PRÉFÉRENTIELLES

Au choix similaire nuancier RAL et sablées

Satinées

- IVOIRE CLAIR RAL 1015
- GRIS ANTHRACITE RAL 7016
- GRIS TERRE D'OMBRE RAL 7022
- GRIS CLAIR RAL 7035
- BLANC CRÈME RAL 9001
- NOIR FONCÉ RAL 9005

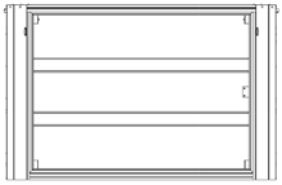
Sablées

- NOIR S 2100
- GRIS S 2400
- GRIS (BRONZE) S 2500
- NEW! MARS ROUILLE S 2525
- GRIS PERLE S 2800
- GRIS S 2900
- GRIS S 7016
- NEW! GRIS QUARTZ S 7039
- BRUN S 8019
- NOIR FONCÉ S 9005

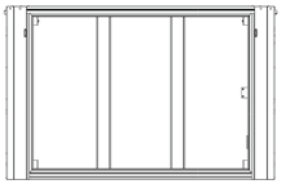
Les techniques de l'imprimerie ne permettent pas toujours de restituer très fidèlement la couleur et la finition. Une tolérance étant admise par le standard RAL, la parfaite similitude entre des produits d'origine différente et de même teinte RAL ne peut être garantie. Finitions disponibles suivant les portes et designs.

Cadre nu

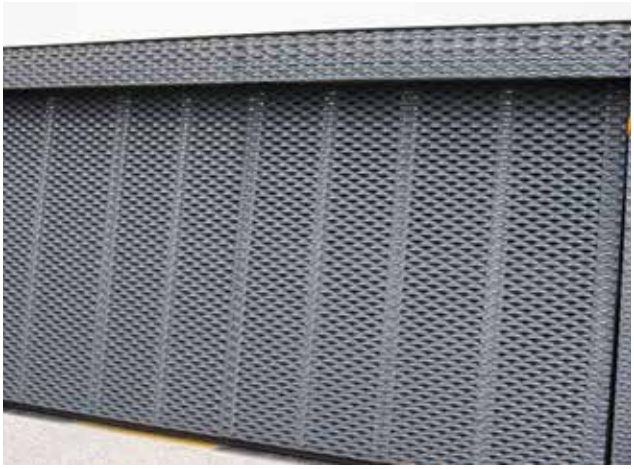
Un tablier cadre nu peut vous être fourni pour un habillage par vos soins.
L'habillage peut se faire à l'horizontale ou à la verticale.



Exemple cadre nu Trafimatic®
Plus pour un habillage vertical



Exemple cadre nu Trafimatic®
Plus pour un habillage horizontal

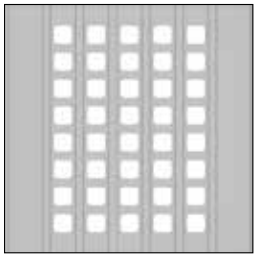


Ventilation

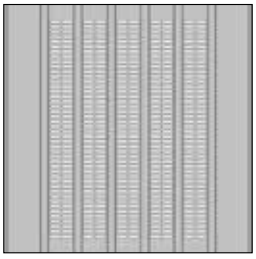
La ventilation peut être nécessaire dans 2 situations, besoin d'aération du parking conformément aux normes et réduction de l'effort du vent et de l'effet venturi pour garantir un bon fonctionnement de votre porte : dans ce cas, privilégiez une ventilation en partie haute.

CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS

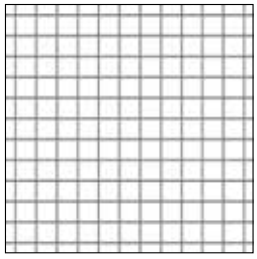
La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m² par véhicule.



Perforation
(45 x 45 mm)
coefficient de
ventilation : 0,40

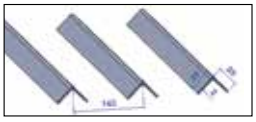


Tôle perforée
(6 x 25 mm)
coefficient de
ventilation : 0,33



Treillis maille soudée
(50 x 50 mm)
coefficient de
ventilation : 0,80

Barreaudage en T
coefficient de ventilation : 0,70
(uniquement sur Traféco® Plus)



Barreaudage en V
Épaisseur 2 mm
coefficient de ventilation :
0,70
(uniquement sur Trafimatic®
cadre acier)

Exemple : parking de 10 places, ventilation assurée uniquement par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m².

Calcul de la ventilation :

Trafimatic® *Plus*
[(largeur de porte - 280) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Traféco® *Plus*
[(largeur de porte - 90) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Porte de 3200 mm de large, ventilation par perforation sur hauteur 600 mm :
[(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm² soit 0,594 m².

La ventilation peut être haute, basse ou intégrale.

TRAFÉCO® PLUS

Après 20 ans d'existence et de fiabilité, la porte de parking collectif basculante non débordante Traféco®, est devenue Traféco® Plus.

Plus rapide, plus silencieuse, Traféco® Plus combine également esthétique et rapidité d'installation : des atouts différenciants pour le prescripteur, l'installateur, l'entreprise de maintenance et aussi l'utilisateur.

Confort

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 12 à 15 secondes !

SILENCE

La porte Traféco® Plus est équipée d'un joint spécifique sur la traverse haute et de deux bandes amortisseuses en bas de rails, qui garantissent une fermeture douce et souple. Un palier intermédiaire avec graisseur est également ajouté sur l'arbre pour assurer un confort acoustique et une longévité optimum.

MANŒUVRE MANUELLE

La mise en marche manuelle s'active par une impulsion sur le bouton manœuvre de dépannage. Ce contact, d'accès libre ou personnalisé, est relayé par batteries manuellement. La porte est ensuite manœuvrable.

SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact). L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.

DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture manuelle est activable par contacteur à clef.

Robustesse

Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une garantie exceptionnelle de 2 ans sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

Traféco® *Plus*
la nouvelle génération
de portes collectives

Sécurité

La Traféco® Plus bénéficie d'un brevet anti effraction qui permet de sécuriser votre porte de garage contre toutes tentatives d'intrusion.

TROIS PARACHUTES

Pour une sécurité maximale, la porte Traféco® Plus dispose d'un système parachute sur les chaînes d'entraînement et d'un parachute sur le ressort d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.

VERROUILLAGE

Verrouillage par électro frein à manque de courant. Il garantit une protection accrue contre le vandalisme. Verrouillée, la Traféco® Plus ne consomme pas d'électricité. Même en cas de panne de courant, la porte reste verrouillée, (déverrouillage par batterie de secours intégrée).

FEUX ET CELLULES

Traféco® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'huisserie (un à l'extérieur, un à l'intérieur).

SYSTÈME ANTI-EFFRACTION

Les parachutes sur chaîne de la porte Traféco® Plus font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.

SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Traféco® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte.
Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande.

EXCLUSIVITÉ : Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur (comme de l'extérieur du parking, en ajoutant un contacteur à clé en option).

TRAFIMATIC® PLUS

La porte collective Trafimatic® Plus, basculante non débordante, bénéficie du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette maîtrisé depuis plus de 25 ans et dont la fiabilité est reconnue par les professionnels. Ce système permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable et une endurance exceptionnelle.

Pour répondre à la demande de personnalisation des architectures, la porte Trafimatic® Plus a été spécialement conçue pour recevoir une très large gamme d'habillages ainsi que vos propres designs.

Sur chantier, la mise en œuvre est très rapide grâce au niveau maximal de prémontage et à la batterie de tests réalisés sur le produit en usine.

Confort

Très rapide, la porte automatique de parking Trafimatic® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 14 secondes !

SILENCE

La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verrouillage par électro verrou renforcent cette performance acoustique.

PORTILLON

Cette option portillon avec sécurité intégrée est particulièrement adaptée en rénovation sur des baies étroites.

NB : ne peut être considéré comme une issue de secours

SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter tout éventuel contact à la fermeture. L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.

MANŒUVRE MANUELLE

La mise en marche manuelle s'active par une impulsion sur le bouton manœuvre de dépannage. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. Le tablier est ensuite manœuvrable après l'avoir désolidarisé du bras d'entraînement.

Robustesse

Destinée à un usage intensif, la gamme peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement.

Esthétisme

Le cadre nu de Trafimatic® Plus assure une uniformité de votre façade. Affleurement sur la façade extérieure.

Sécurité

La sécurité est une exigence chez Novoferm® : en plus de sa conformité à la norme EN 13241-1, la porte Trafimatic® Plus est équipée d'un jeu supplémentaire de cellules extérieures.

DEUX PARACHUTES

Pour une sécurité maximale, la porte Trafimatic® Plus dispose d'un système parachute sur les deux câbles d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.

Barre palpeuse

FEUX ET CELLULES

Trafimatic® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'huisserie (un à l'extérieur, un à l'intérieur). Porte fermée, le barrage cellule extérieur est protégé du vandalisme par le tablier.

VERROUILLAGE

Par deux verrous électromagnétiques à manque de courant, plus efficace et moins bruyant qu'un électro-aimant. Ils garantissent une protection contre le vandalisme.

Verrouillée, la Trafimatic® Plus ne consomme pas d'électricité ! Même en cas de panne de courant, la porte reste verrouillée (déverrouillage par batterie de secours intégrée).

SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

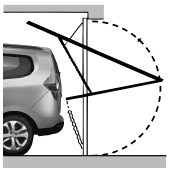
DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Trafimatic® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture n'est possible qu'en pression maintenue.

Une gamme de chantier complète

Porte de garage basculante

DLSR



PORTE DE GARAGE BASCULANTE SANS RAIL :

DLSR, la solution produit économique !

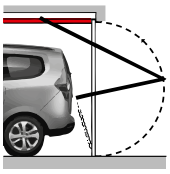
L'absence de rails horizontaux et ses encombrements faibles font de DLSR la porte de garage la plus facile et la plus rapide à poser.

La porte basculante DLSR est livrée entièrement montée dans son huisserie, elle se pose en un bloc contre la maçonnerie.

Économique, automatisable et simple à poser, la porte de garage basculante DLSR est l'atout majeur sur vos chantiers.

Porte de garage basculante

DL



PORTE DE GARAGE BASCULANTE AVEC RAIL :

DL, la solution qui s'adapte à toutes les situations !

Boxage collectif et largeurs adaptables aux exigences de la norme PMR (Personnes à Mobilité Réduite), choisissez la porte DL.

La plus grande gamme standard du marché : nombreuses dimensions standards, nombreux design et RAL possible.

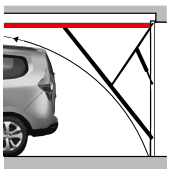
Système de verrouillage exclusif en deux points latéraux, retarde l'effraction éventuelle.

Automatisable : la motorisation permet d'assurer un verrouillage 3 points avec l'Integraport.

Exclusivité Novoferm® : Garantie des ressorts 2 ans, pour la DL.

Porte de garage basculante

DL-IL



PORTE DE GARAGE BASCULANTE NON DÉBORDANTE AVEC RAIL :

Gamme complète, métal, bois, PVC, cadre nu…

Équilibrage par vérins à gaz

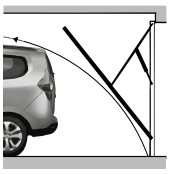
Verrouillage 2 points

Pose en tunnel facilité par l'huisserie tubulaire

Porte non motorisable

Porte de garage basculante

OD-IL



PORTE DE GARAGE BASCULANTE NON DÉBORDANTE SANS RAIL :

Gamme complète, métal, bois, PVC, cadre nu…

Équilibrage par vérins à gaz

Verrouillage 2 points

Pose simplifiée du fait de l'absence de rails horizontaux.

Porte non motorisable

Porte coupe-feu

F-MAX®

PORTE COUPE-FEU :

Une solution technique complète pour répondre aux chantiers multi-ouvrage.

En 30, 60 et 120 minutes EI (selon norme EN), en 1 ou 2 vantaux, et grâce à ses différentes caractéristiques, la gamme F-Max répond à tous types de bâtiments et d'usages.

- Étanchéité : classe A4 jusqu'à 600 Pa.
- Affaiblissement acoustique : jusqu'à 40dB.
- Isolation thermique : jusqu'à U=2.7W/m²K (Bloc Porte complet).
- Résistance à l'effraction : jusqu'à BP1, version blindée A2P*BP1.

Ses accessoires de qualité (paumelles à bille, téton anti dégondage, anti-panique NovoPush…), son esthétique soigné (double recouvrement plat sur 3 côtés) et la possibilité d'obtenir une livraison prélaquée à la teinte du client complètent les possibilités de posséder une porte adaptée à vos besoins.

En complément, la béquille spéciale PMR proposée sur le bloc-porte F-Max® facilite le passage de personnes à mobilité réduite, conformément à la réglementation en vigueur.

Porte de service

MINI DL

La porte de service Mini DL s'harmonise. Son bâti est systématiquement de la même couleur que le vantail. Il peut être d'angle ou tubulaire selon les designs ou les dimensions. Le vantail est monté sur un cadre tubulaire muni de 3 paumelles et d'un verrouillage 1 point avec serrure de sûreté ou barillet à profil européen selon le type du bâti. Elle peut être équipée d'un ferme porte et d'un anti panique.

Option : verrouillage 3 points.

Automatisme

INTEGRAPORT® LED

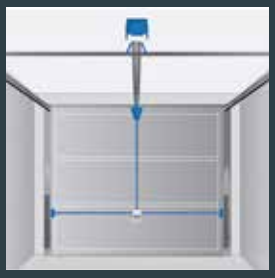
INTEGRAPORT® LED

Motorisation intégrée aux portes de garage basculantes DL.

- **Force de traction nominale :** 500 N (600 N maxi).
- **Transmission positive par courroie crantée.**
- **Vitesse d'ouverture :** 15 cm/s.
- **Éclairage intégré au bloc moteur.** LED 2W.
- **Consommation en veille :** < 4W.
- **Dimensions tête motrice :** 260 x 200 x 150 mm.
- **Rail en acier galvanisé en C, profilé et robuste** (section 70 x 72 mm).
- **Longueur totale (tête motrice + rail) :** avec rail court monobloc : 2679 mm, avec rail long : 3180 mm.

Flashez ce QR Code pour visionner la vidéo de fonctionnement

SOLUTION PMR (Personnes à Mobilité Réduite)
- La motorisation, solution la plus confortable
- Le kit PMR, constitué d'une perche télescopique ultralégère.



Avantages

- **Temps de pose réduit :** fixations directes sur les traverses hautes avant et arrière de la porte. Aucune fixation dans la maçonnerie.
- **3 points de verrouillage :** 2 points mécaniques latéraux + 1 point haut par le moteur. Le verrouillage mécanique est activé par le moteur.
- Pas de retombée de linteau supplémentaire.
- Organe de commande commun avec la porte de parking.
- Rail monobloc pour porte jusqu'à H. 2250 mm.
- Éclairage LED.
- 2 télécommandes fournies.

POUR DES PORTES DE BOX EN SOUS-SOL, IL Y A LA NOVOMATIC® 423 ACCU AVEC BATTERIE

- **Solution flexible** pour les garages sans raccordement électrique.
- **Éclairage LED 0,4W :** réduit les dépenses énergétiques et évite les remplacements d'ampoules.
- **Votre moteur reste toujours alimenté**. Livré avec une batterie 12 V - 15 Ah.
- Force de traction nominale : 400 N.
- Transmission positive par courroie crantée.
- 1 télécommande 2 canaux Mini-Novotron 522 fournie.
- Compatible pour des portes hauteur maxi 2250 mm.

Coin du pro :
Portes Automatiques de Parking

TRAFIMATIC® PLUS (cotes en mm)

Limites de fabrication sans portillon

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5250	2750	13 m²

Possible jusqu'à 5250 mm tout RAL.
Possible jusqu'à 6000 mm en galva, à peindre rapidement.

Limites de fabrication avec portillon

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2500	12,5 m²

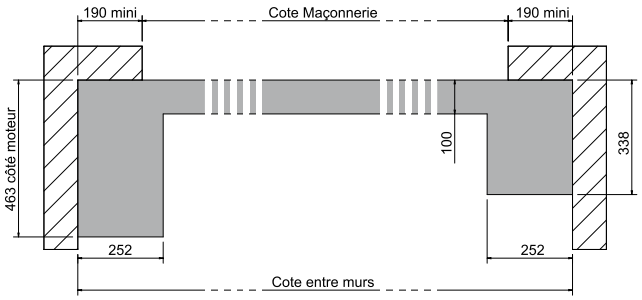
Remplissage limité :

- Tôle nervurée verticale uniquement
- Ventilation uniquement perforée 6 x 25 mm ou 45 x 45 mm

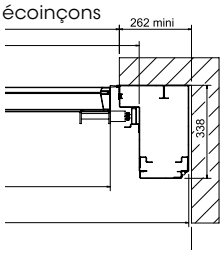
Réservations utiles

Retombée de linteau mini	écoinçon côté moteur	écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

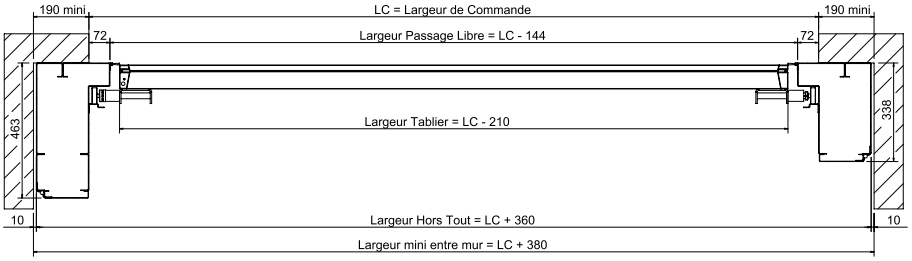
Emprise au sol



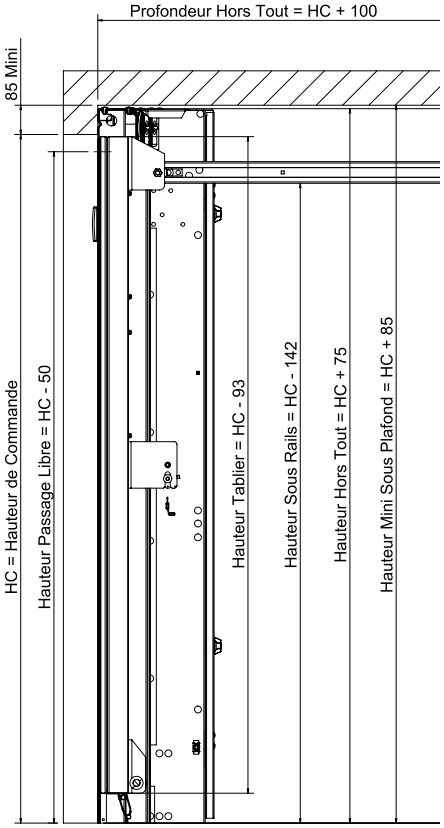
Coupe horizontale : effacement derrière écoinçons



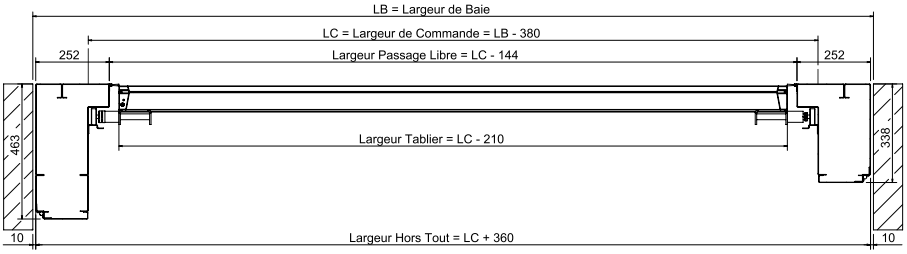
Coupe horizontale pose en applique



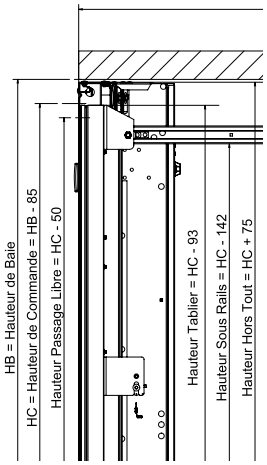
Coupe verticale pose en applique



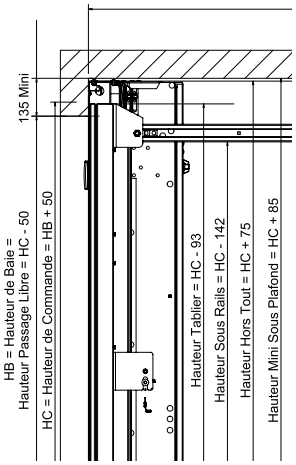
Coupe horizontale pose en tunnel



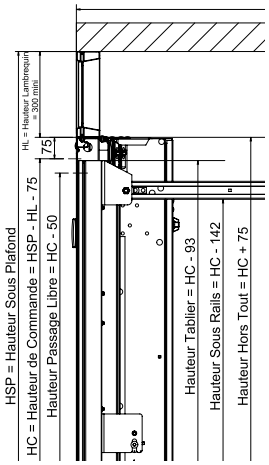
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau



Disposition D : pose sous lambrequin



TRAFÉCO® PLUS (cotes en mm)

Limites de fabrication

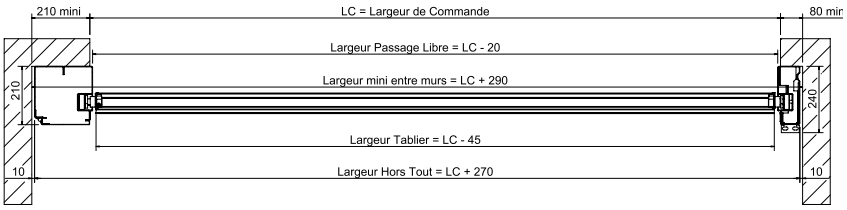
Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m²

Réservations utiles

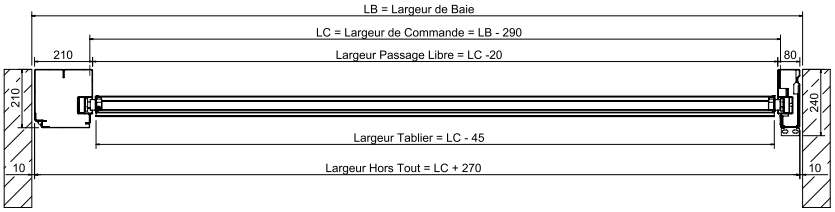
Retombée de linteau mini	écoinçon côté moteur	écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 200

Treillis et barreaudage	Surface maxi
Barreaudage	Nous consulter
Treillis	Nous consulter

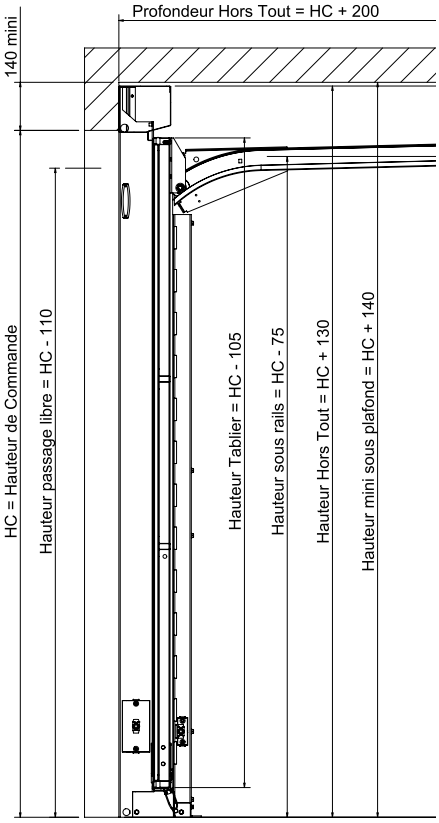
Coupe horizontale pose en applique



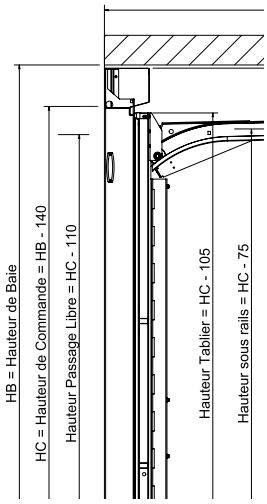
Coupe horizontale pose en tunnel



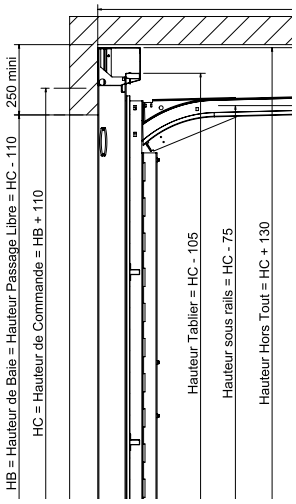
Coupe verticale pose en applique



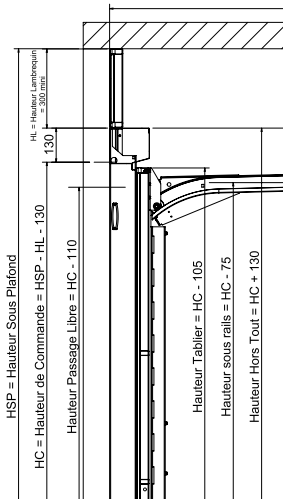
Disposition B :
pose en tunnel



Disposition C :
effacement derrière linteau



Disposition D :
pose sous lambrequin



COLISAGE ET MANUTENTION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS

Le colisage des portes automatiques est optimisé pour assurer un transport sécurisé.

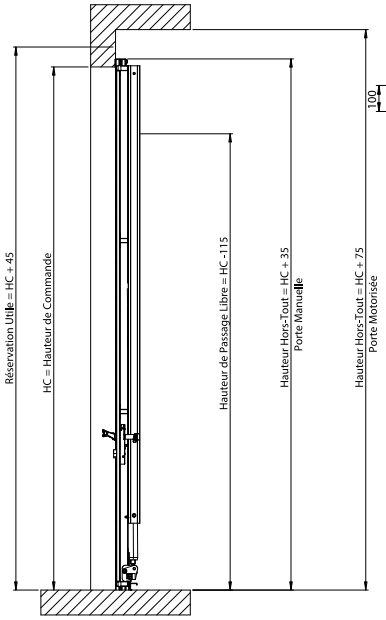
Mise en œuvre rapide.

Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de boxes et portes de service à celle de la porte de parking collectif.

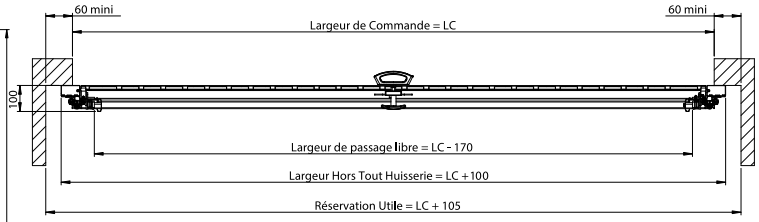
Coin du pro :
DLSR / DL / Mini DL

PORTE BASCULANTE DLSR (cotes en mm)

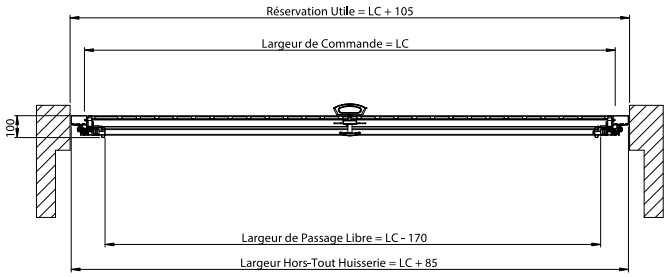
Pose en applique



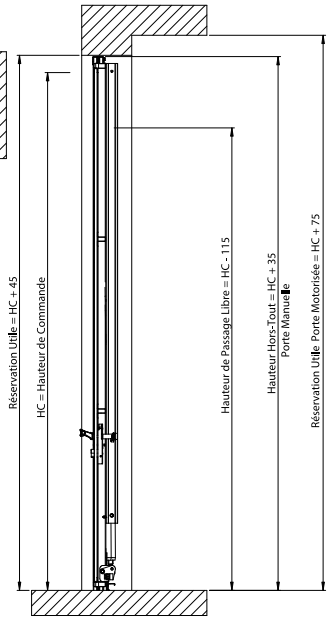
Pose en applique



Pose en tunnel



Pose en tunnel



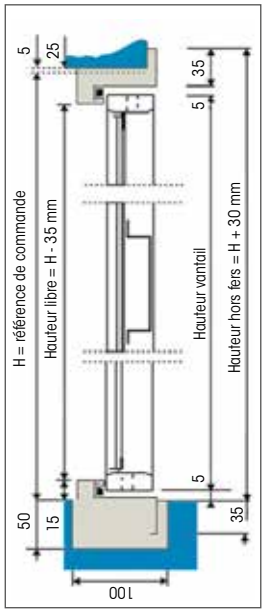
RÉSERVATIONS UTILES

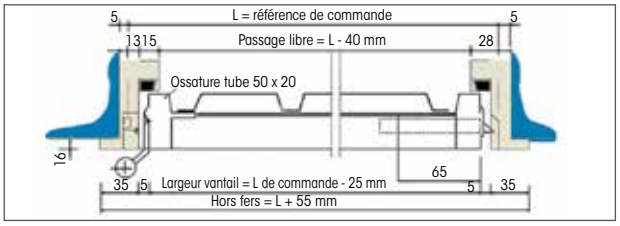
		Écoinçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
DLSR Basculante débordante, sans rails	Manuelle	60 mm	35 mm	1650 mm	(LC - 170) x (HC - 115)	(LC + 100) x (HC + 35)
	Novomatic®	60 mm	75 mm	Voir longueur de l'automatisme(1)		
DL Basculante débordante, avec rails	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 30 mm	(LC - 140) x (HC - 140)	(LC + 100) x (HC + 65)
	Novomatic®	50 mm	120 mm	Voir longueur de l'automatisme(1)		(LC + 100) x (HC + 65)
	Integraport®	50 mm	80 mm	HC + 430 mm(2)		(LC + 100) x (HC + 71)

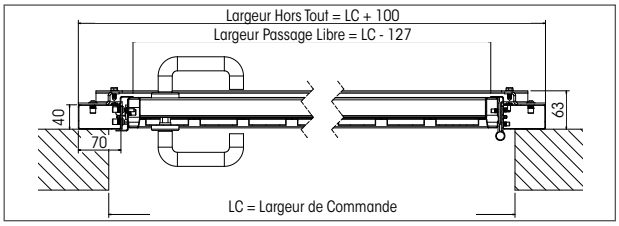
Portillon intégré Gauche / Droite, vue extérieure (DL®) sur habillage vertical uniquement. (1) Se référer au Guide Tarif.

PORTE DE SERVICE MINI DL (cotes en mm)

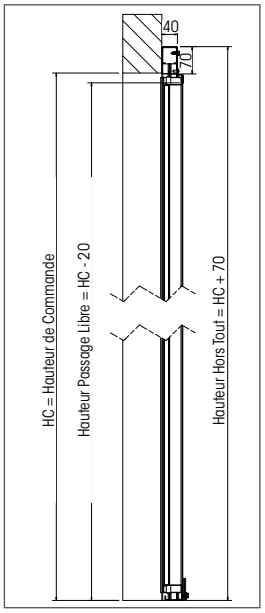
Bâti d'angle





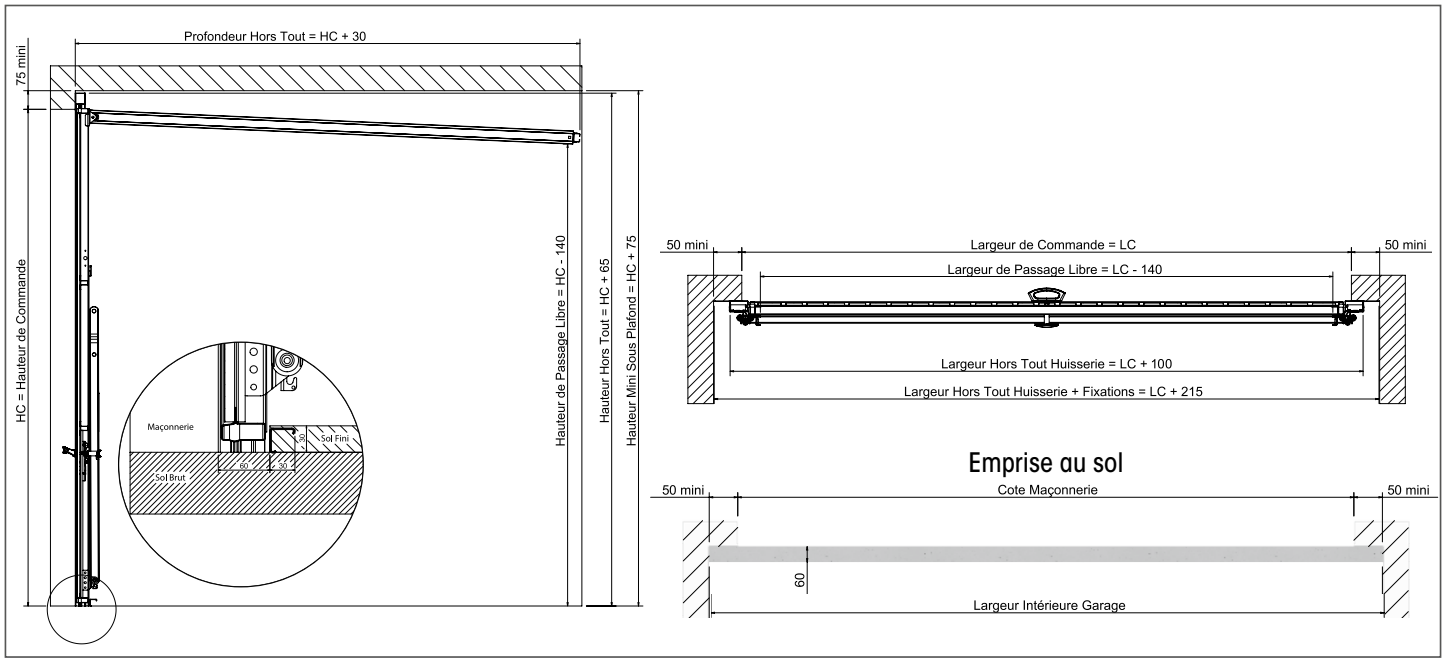


Bâti tubulaire

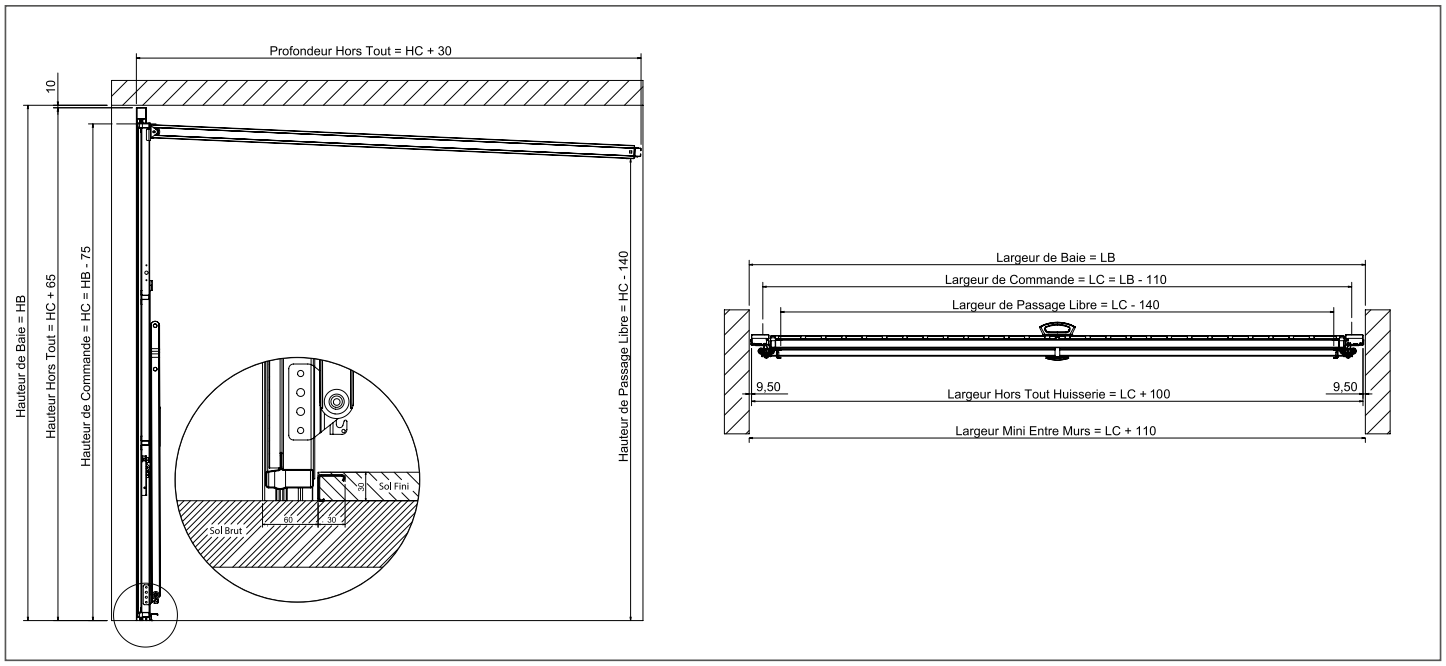


PORTE BASCULANTE DL (cotes en mm)

Pose en applique



Pose en tunnel



Gamme
Habitat Collectif

novoferm HABITAT

L'autre entrée principale

novoferm.fr

Document non contractuel - Sous réserve de modifications de produits - Novoferm® - RCS NANTES : B450 301 486 - Réf. NFFDOC641 - 2025 - Conception - réalisation : Xylème Communication.