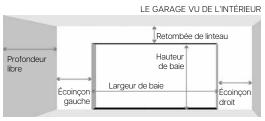


TABLEAU DES RÉSERVATIONS

Les portes de garage sont, en général, posées "en applique intérieure" (derrière la baie), ce qui suppose l'existence d'écoinçons, d'une retombée de linteau et d'une profondeur libre suffisante. Dans le cas où la baie ne remplirait pas toutes les conditions requises pour une pose en applique intérieure, de nombreuses autres configurations de pose sont possibles : Consultez Novoferm®.



LC = largeur de commande HC = hauteur de commande			Données chantier				Données fabricant		
			Pose en applique Pose en tunnel						
PL = passage libre IB = hauteur de baie B = largeur de baie		Écoinçon minimum conseillé	Retombée de linteau minimum conseillée	Largueur de commande maxi conseillée	Hauteur de commande maxi conseillée	Profondeur libre	Dimensions passage libre	Dimensions hors tout huisserie	
lso 70 Sectionnelle	Traction	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
	Torsion avant	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	250 mm 250 mm 265 mm	LB - 180 mm	HB - 250 mm HB - 250 mm HB - 265 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 245)
	Torsion arrière	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
lso 45 Sectionnelle	Traction	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
	Torsion avant	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	215 mm 215 mm 230 mm	LB - 180 mm	HB - 215 mm HB - 215 mm HB - 230 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 210)
	Torsion arrière	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
lso 45 portillon Standard Sectionnelle	Torsion avant	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	215 mm 215 mm 230 mm	LB - 180 mm	HB - 215 mm HB - 215 mm HB - 230 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 210)
	Torsion arrière	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 110)
lso 45 portillon Premium Sectionnelle	Torsion avant	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	215 mm 215 mm 230 mm	LB - 180 mm	HB - 215 mm HB - 215 mm HB - 230 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 210)
	Torsion arrière	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	140 mm 140 mm 140 mm	LB - 180 mm	HB - 140 mm HB - 140 mm HB - 140 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 110)
so 20 Gectionnelle monobloc et kit		Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
Novoside® .atérale			Côté fermeture :				Manuelle pose avec écoinçon normal : LB + 500 mm - écoinçon refoulement	Suivant configuration	
		Manuelle	70 mm Côté refoulement : 150 mm	refoulement:		tes OBLIGATOIRE)	Manuelle pose avec écoinçon réduit : LB + 600 mm Automatisée avec Novomatic® E.S.: voir longueur Automatisme ⁽¹⁾⁽²⁾		
Novorol® Porte à enroulement		Automatisée	95 mm	305 mm	LB - 190 mm	HB - 305 mm	300 mm	LC x (HC - 100)	(LC + 180) x (HC + 300
Duoport®		Manuelle	45 mm	45 mm	LB - 90 mm	HB - 45 mm	Selon la configuration	(LC - 150) x (HC - 34)	(LC + 70) x (HC + 40)
Noviso [®] Basculante débordante, avec rails		Manuelle Novomatic® Integraport®	55 mm	75 mm 110 mm 85 mm	LB - 110 mm	HB - 75 mm HB - 110 mm HB - 85 mm	HC + 5 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾ Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 140) x (HC - 145)	(LC + 91) x (HC + 65)
DLSR® Basculante débordante, eans rails		Manuelle	55 mm	40 mm	LB - 110 mm	HB - 40 mm	1 650 mm	(LC - 170) x (HC - 115)	(LC + 91) x (HC + 35)
DL Basculante débordante, avec rails		Manuelle Novomatic® Integraport®	55 mm	75 mm 110 mm 85 mm	LB - 110 mm	HB - 75 mm HB - 110 mm HB - 85 mm	HC + 5 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾ Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 140) x (HC - 145)	(LC + 91) x (HC + 65)
DL 102 Basculante débordante, avec rails		Manuelle Novomatic®	60 mm	90 mm 130 mm	LB - 120 mm	HB - 90 mm HB - 130 mm	HC + 30 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 220) x (HC - 180)	(LC + 100) x (HC + 70)
DL-IL Basculante non débordante, avec rails		Manuelle	55 mm	80 mm	LB - 110 mm	HB - 80 mm	HC + 100 mm	(LC - 80) x (HC - 100)	(LC + 91) x (HC + 65)
OD-IL Basculante non débordante, sans rails		Manuelle	55 mm	120 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm	HC + 50 mm	(LC - 80) x (HC - 70)	(LC + 91) x (HC + 65)
Porte de service Mini DL bâti tubulaire		60 mm	80 mm	LB - 120 mm	HB - 80 mm	-	(L - 127) x (H -20)**	(L + 100) x (H + 70)	
Porte de service ISO 20			40 mm	40 mm	LB - 10 mm	HB - 5 mm	-	(L -56) x (H - 36)**	(L + 80) x (H + 40)
Porte de service ISO 45		40 mm 55 mm	40 mm	LB - 10 mm	HB - 5 mm	-	(L -56) x (H - 36)**	(L + 80) x (H + 40)	
		Porte de service Mini DL bâti d'angle Bloc-porte ZK		40 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm	-	(LC - 40) x (HC -35)**	(LC + 55) x (HC + 30)
Porte de service M	Mini DL bâti d 	allyle	55 mm	120 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm		(LC - 30) x (HC -15)**	(LC + 60) x (HC + 30)

⁽¹⁾ Recoupe du rail moteur possible.

⁽²⁾ Voir page 84 pour les profondeurs libres mini avec recoupe du rail moteur.

^{*} Considérons porte sans poignée, ni serrure.

^{**} Battant ouvert à 90°.