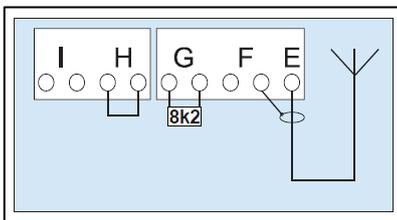




ISO 45 à Portillon
Modification du contact de la sécurité portillon.

En raison d'un changement de la norme **EN 12453: 2017**, le contact de sécurité portillon doit atteindre le niveau de performance C. En conséquence, les connexions doivent détecter tout courts circuits entre les contacts. Pour les portes de garage à portillon, une résistance a été ajoutée.

Modification du contact



Pour les automatismes de porte de garage, le pont précédemment utilisé sur la borne G a donc été remplacé par une résistance de **8,2 K Ω** . Depuis le **01 mai 2020**, la sécurité portillon **ENS S 8200** est donc utilisée pour la porte de garage sectionnelle **ISO 45 à portillon** et elle est équipée d'une résistance de **8,2 K Ω** . Lors de la connexion la nouvelle sécurité portillon, retirez la résistance à la borne G de l'opérateur.

Modification des Motorisations

Les motorisations Novoferm suivantes sont compatibles avec la nouvelle sécurité portillon et ont été adaptées et modifiées sur la base du nouveau référentiel **12453: 2017**:

Automatismes	Semaine de Modification
NovoPort IV (new)	Semaine 44 / 2018
Novomatic 563	Semaine 08 / 2019
Novomatic 423	Semaine 44 / 2019
Novomatic 423-ACCU	Semaine 26 / 2019

Les automatismes qui ont été fabriqués avant les dates de modification ci dessus (plaque signalétique sur le boîtier) ne sont pas compatibles avec les nouvelles sécurités portillon.

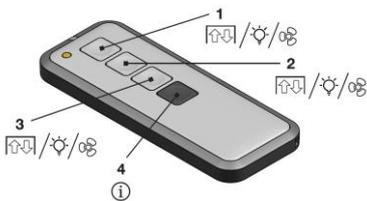
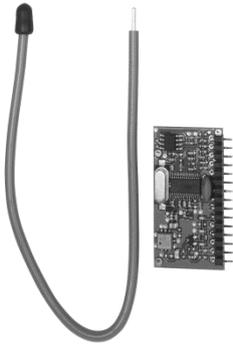
Pour les automatismes modifiés, après le changement de la sécurité portillon, procéder au réglage manuel du menu « H ». Il est possible de basculer entre le nouveau contacteur du portillon avec une résistance de **8,2 K Ω** et l'ancien système avec un contact normalement fermé sans potentiel.



Wicket door contact test failed.

Check the cables and clamping connections of the wicket door contact.

Nouvelles options : Demande d'état de la porte de garage par LED



Comme c'était le cas auparavant avec le nouveau NovoPort sorti en 2018, après la modification des moteurs mentionnés ci dessus, une mise à niveau peut être effectuée pour permettre d'effectuer des requêtes sur l'état des portes à l'aide d'une télécommande.

A cet effet, le module récepteur standard de l'opérateur peut être échangé contre un module émetteur récepteur.

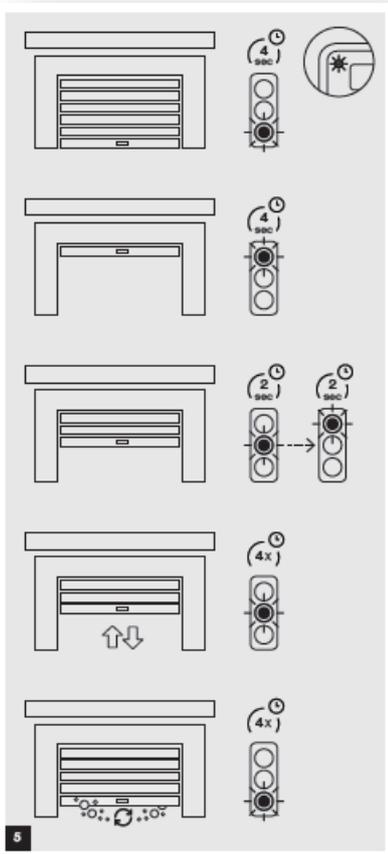
L'état de la porte peut être interrogé avec la télécommande **Mini Novotron 523 Protect**. Elle dispose d'un bouton gris (bouton n 4).

En appuyant sur le bouton gris, la LED clignote en vert plusieurs fois rapidement jusqu'à ce que soit actionné le bouton de mise en mouvement de la porte (généralement le bouton du haut).

Le retour de LED sur la télécommande arrive sous cinq secondes environ.

Les signaux sont cryptés **AES128** dans les deux sens.

Code couleur de l'état de la porte de garage



Si la porte est fermée, le voyant de la télécommande devient vert (pendant 4 secondes environ)



LED Fixe : S'il est ouvert, le voyant devient rouge



LED Fixe : : Si la porte n'est qu'à moitié ouverte, la LED devient jaune / orange pendant 2 secondes et rouge pendant 2 secondes



LED Fixe : Si la porte est en mouvement pendant la requête, la LED clignote 4 fois en jaune / orange



LED Clignotante : Lorsque le réglage de ventilation est actif, la LED clignote 4 fois en vert



LED Clignotante