



Descriptif technique

- Porte sectionnelle 67 mm
- Panneau à rupture de pont thermique, blanc RAL 9016 face intérieure
- Double galet sur roulement à billes en acier inoxydable pour accompagner le poids des panneaux
- Charnières blanches
- Double joint bas
- Kit habillage huisserie en PVC noir

Résistance extérieure

- Panneau de 67 mm : le plus isolant du marché
- Résistance au vent classe 3 sans hublot, classe 2 avec hublot

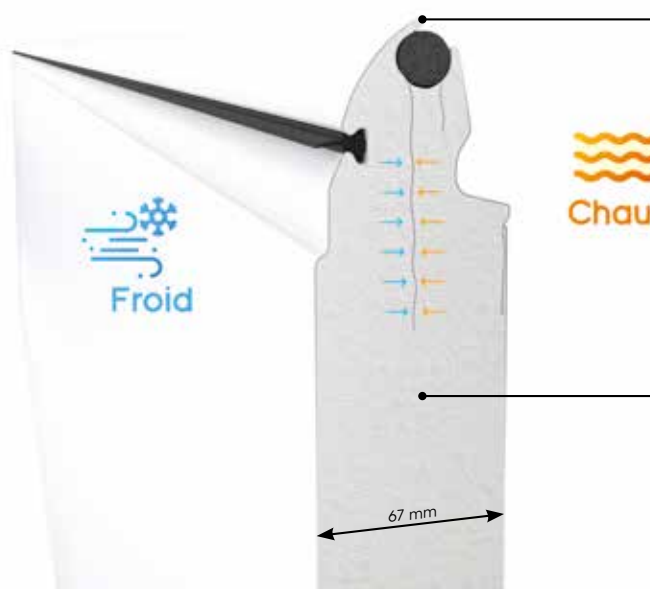
PANNEAUX SATIN :

- Résistant aux rayures, à la corrosion et à l'humidité⁽¹⁾
- Pas de variation de teinte
- Test UV (catégorie RUV3)
- Entretien facilité

Options

- Moteur Novomatic® ou Novoport®, livrés avec 2 télécommandes
- Poignée et serrure

(1) Test brouillard salin (500h).



Un design contemporain

Les panneaux givrés (Satin) sont **garantis 5 ans** pour des finitions esthétiques durables dans le temps.



Une isolation thermique et acoustique la plus élevée

Panneaux isolants de 67 mm d'épaisseur en acier galvanisé injecté de mousse de polyuréthane sans CFC, à rupture de pont thermique.

Atouts

Huisserie laquée en blanc RAL 9016 : cornière de masquage pour les autres teintes

Calfeutrement de qualité

Double câble : sécurité, pré-réglé

Huisserie 3 côtés avec en partie haute une traverse faux linteau de 100 mm



Kit habillage huisserie en PVC noir
Livré en standard, il apporte une protection de l'habillage contre la corrosion. Avec une meilleure finition jusqu'au moindre détail, il permet de renforcer l'isolation périphérique de la porte.



Calfeutrement complet avec joints invisibles entre les panneaux.

Un double joint en bas de la porte qui permet de plaquer la porte au sol, pour éviter l'air de passer.



Double galet sur roulement à billes en acier inoxydable
Pour accompagner le poids des panneaux en souplesse.



L'ISO 70 est certifiée RC2.
Votre sécurité est assurée grâce au retardateur d'effraction 3 minutes en standard avec le moteur Novomatic® 563.

ISO 70

Sécurité



Stop aux tentatives d'effraction

épaisseur et rigidité des panneaux 67 mm associées au verrouillage à pêne rotatif 1 point non accessible de l'extérieur.

Certificat anti-intrusion (pour les portes motorisées certifiées par le TÜV).

Kit RC2 retardateur d'effraction 3 minutes en standard avec le Novomatic® 563 uniquement.



Profil anti pince-doigts

Extérieur et intérieur entre chaque panneau. Aucun risque de pincement de doigt grâce à une forme de panneau spécifique et approuvée par un organisme indépendant certifié.



TRACTION

Système anti-chute

La porte est équipée de câbles d'équilibrage doublés et de packs multiressorts, en cas de rupture d'un élément (normes EN 13241-1).



TORSION

Porte bloquée dans sa position

Grâce à des parachutes intégrés en cas de rupture du ressort. Les câbles d'équilibrage sont inscrits dans l'huissierie (normes EN 13241-1). Nos ressorts ont une durée de vie de 50 000 cycles.

Confort thermique



Confort thermique renforcé

Calfeutrement complet avec joints invisibles entre les panneaux et joints à lèvres noirs autour de l'huissierie.



Calfeutrement de qualité

Un double joint de sol sur le bord inférieur de la porte est intégré pour limiter au maximum les infiltrations d'eau et de saleté



Des économies d'énergie

Un joint bas réglable en hauteur, en standard qui permet de compenser facilement les petites irrégularités du sol (10 millimètres d'ajustement).

- **Joint tubulaire** à mémoire de forme
- **Huissierie sur les 3 côtés** avec en partie haute une traverse faux linteau de 100 mm.
- **Panneaux à rupture de pont thermique** en acier galvanisé injecté de mousse de polyuréthane sans CFC de 67 mm d'épaisseur (Valeur d'isolation thermique des panneaux de $K = 0,34 \text{ W/m}^2 \text{ K}$).



Vue intérieure ISO 70, ressort de traction, moteur Novoporte®.

FINITION



LISSE



GIVRÉ (SATIN)
BLANC
RAL 9016



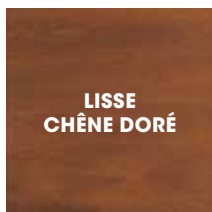
GIVRÉ (SATIN)
GRIS
RAL 7016



GIVRÉ (SATIN)
GRIS
RAL 7012



GIVRÉ (SATIN)
NOIR
RAL 7021



LISSE
CHÊNE DORÉ



GIVRÉ (SATIN)
GRIS
RAL 7040

TEINTE PRÉFÉRENTIELLE



BLEU ACIER
RAL 5011



VERT
MOUSSE
RAL 6005



VERT SAPIN
RAL 6009



BRUN TERRE
DE SIENNE
RAL 8001



BRUN SÉPIA
RAL 8011



BRUN
NOISETTE
RAL 8014



GRIS
ANTHRACITE
RAL 7016



GRIS CLAIR
RAL 7035



GRIS
FENÊTRE
RAL 7040



ALU. BLANC
RAL 9006



GRIS ALU.
RAL 9007

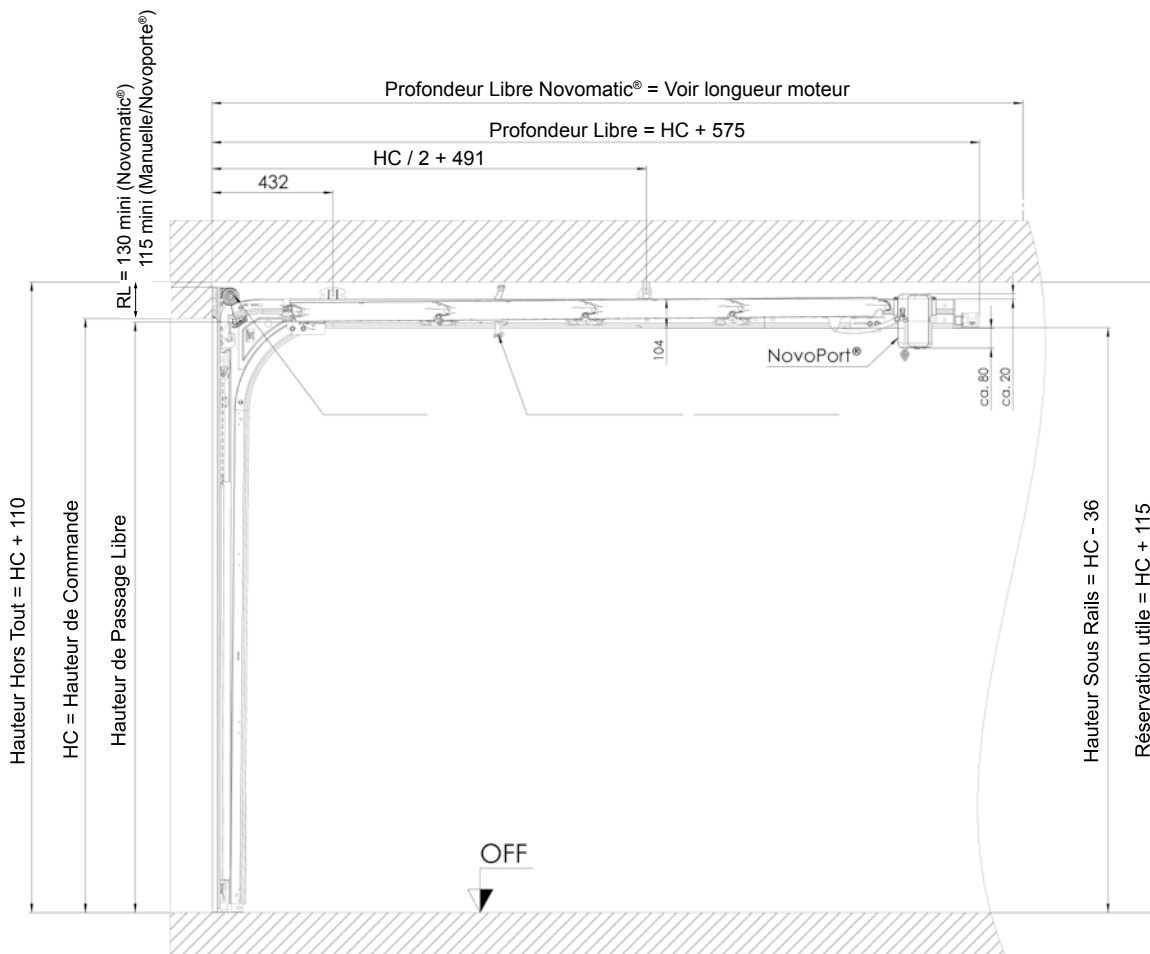


Au choix similaire nuancier RAL et sablées

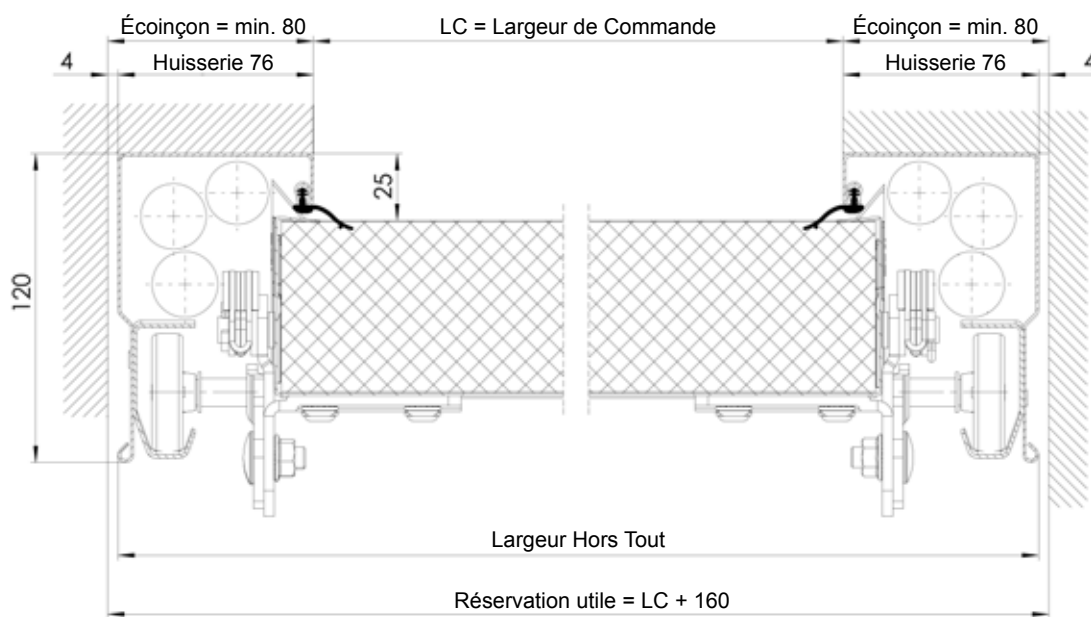
Non réalisables sur la porte ISO 70 :

RAL 3007, RAL 4006, RAL 4007, RAL 5004, RAL 7021, RAL 8022, RAL 9004, RAL 9005, RAL 9011, RAL 9017, RAL 9021.

Pas de teintes sablées réalisables.

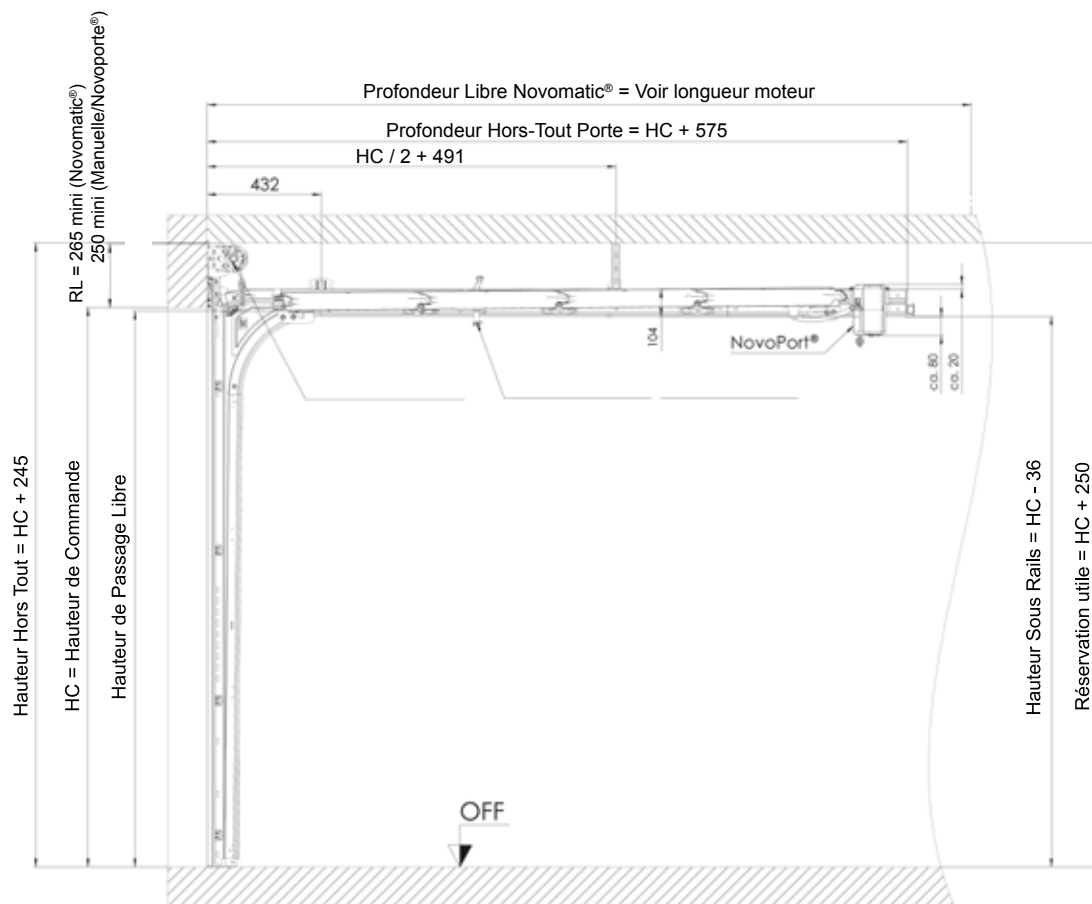


Coupe horizontale



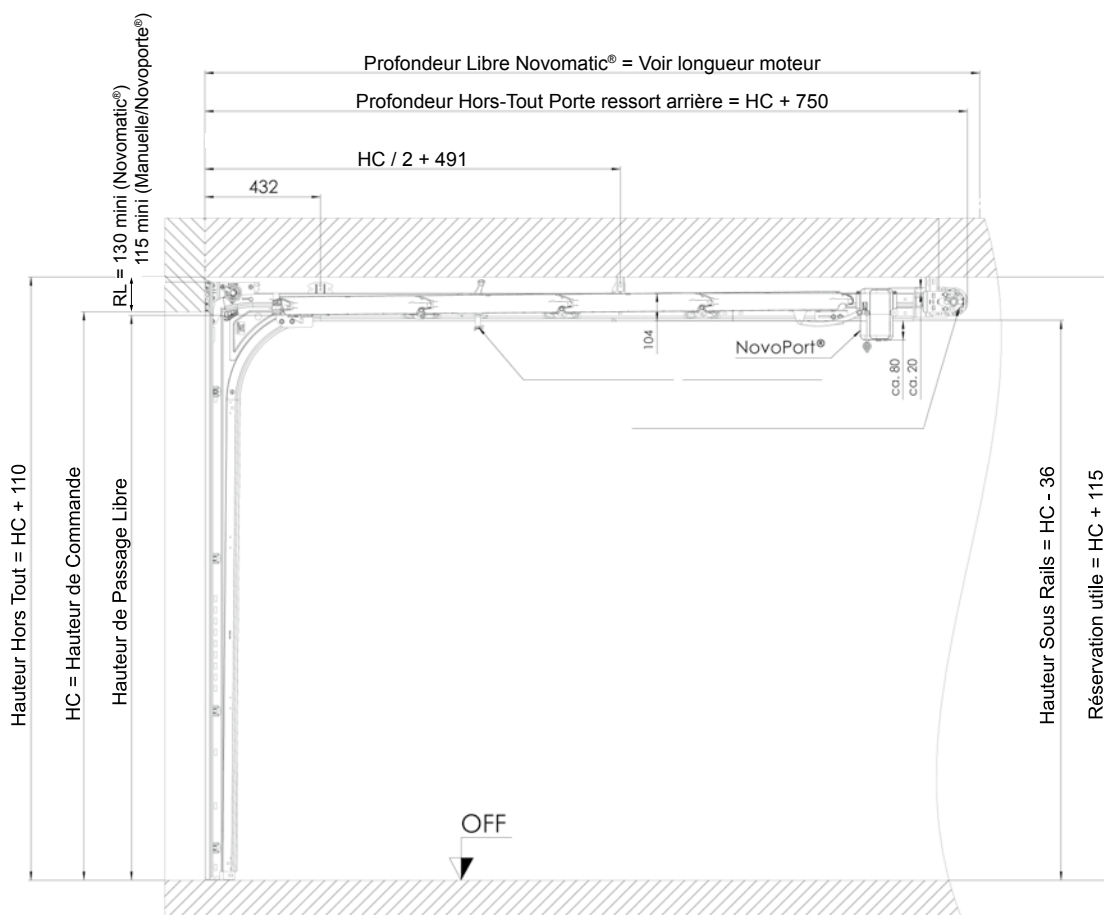
**TORSION
RESSORT**

AVANT



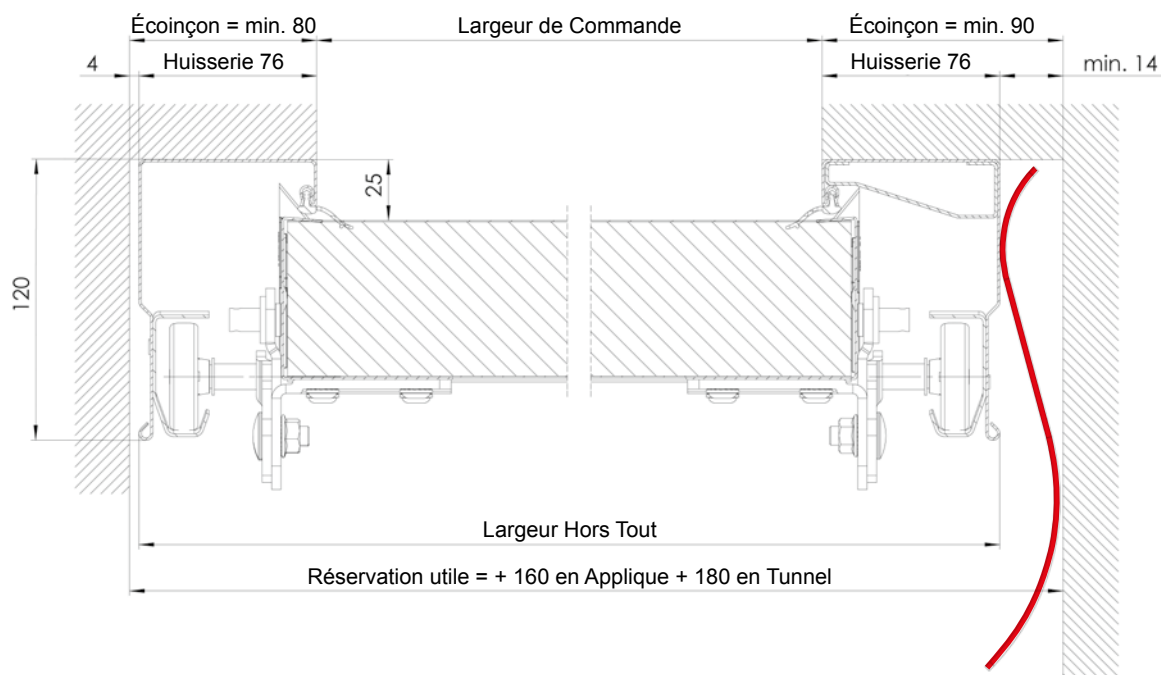
**TORSION
RESSORT**

ARRIÈRE





Coupe horizontale



Réservations utiles

LC = largeur de commande
HC = hauteur de commande
LB = largeur de baie
HB = hauteur de baie

			Données chantier				Données fabricant		
			Pose en applique		Pose en tunnel		Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
		Écoiçon minimum	Retombée de linteau minimum	Largeur de commande maxi conseillée	Hauteur de commande maxi conseillée				
Iso 70 Sectionnelle	Traction	Manuelle Novoport® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
	Torsion avant	Manuelle Novoport® Novomatic®	90 mm	250 mm 250 mm 265 mm	LB - 180 mm	HB - 250 mm HB - 250 mm HB - 265 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 245)
	Torsion arrière	Manuelle Novoport® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatisme ⁽¹⁾	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)

(1) Recoupe du rail moteur possible.

* Considérons porte sans poignée, ni serrure.