novoferm HABITAT

L'autre entrée principale

PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

TRAFECO® *PLUS*

conformité CE à la norme EN 13241-1 - Attestations P05 060 et BV10-382

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Huisserie peinte (en option)
Nombreuses options de réglage : horloge, gestion grand trafic
Porte de service harmonisée

INSTALLATION & MAINTENANCE SIMPLIFIÉES

Montage par prises : câblage et test en usine
Prémontage : temps de pose réduit
Assistance de mise en œuvre et formation
Accessibilité : maintenance facile
Réservations réduites
Codage et enregistrement des défauts
Composants SAV communs (électronique, sécurités…)

CONFORT ET SÉCURITÉ

Double barrage cellule intégré
Électronique & éléments de sécurité
Prise 220V
Moteur 24V
Garantie ressort : 200 000 cycles

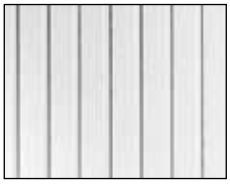
Manœuvre manuelle :
La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur le frein moteur. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. La porte est ensuite manœuvrable.

Système anti-effraction :
Les parachutes sur chaîne de la porte Traféco® Plus font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.

TRAFECO® *PLUS*

HABILLAGE ACIER

Cassettes


Nervures verticales

Nervures horizontales

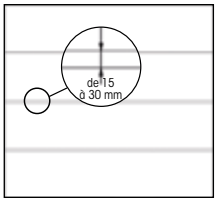
HABILLAGE BOIS

Nervures verticales

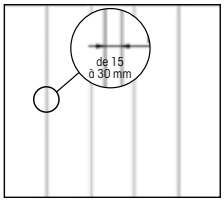
Nervures horizontales

Disponibles en : okoumé, pin du Nord, red cedar.

DESIGN LISSE JOINT CREUX



Horizontales joint creux

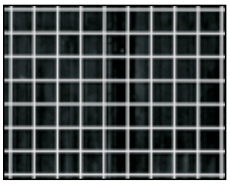


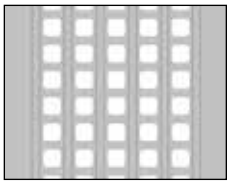
Verticales joint creux

VENTILATION

Tôle perforée

Barreaudage en T


Treillis maille soudée


Perforation 45 x 45

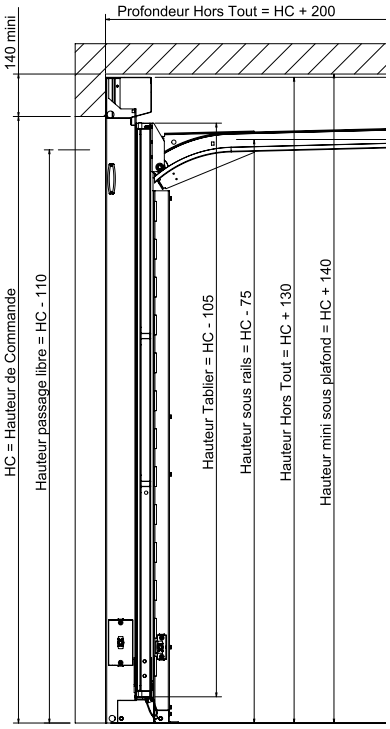
COULEUR

Nuancier RAL & sablées

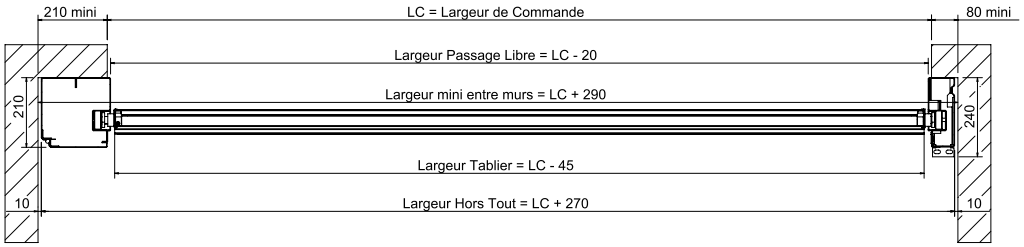
TRAFECO® *PLUS*

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 200

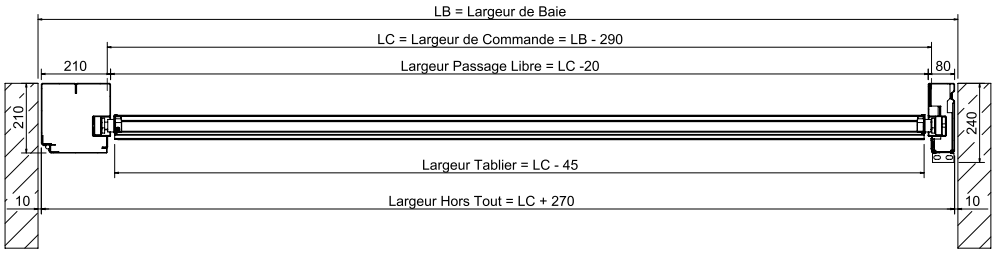
Coupe verticale pose en applique



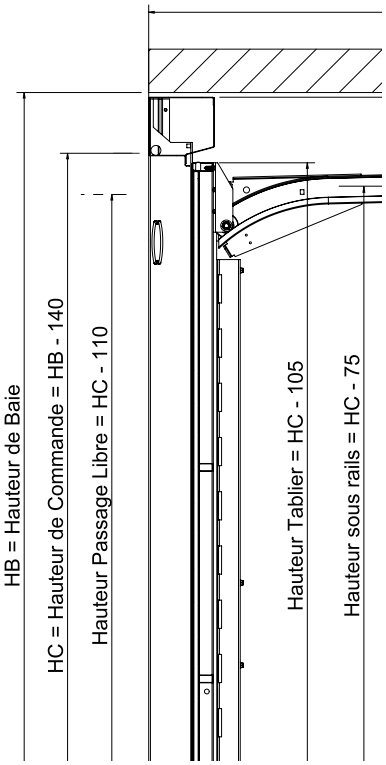
Coupe horizontale pose en applique



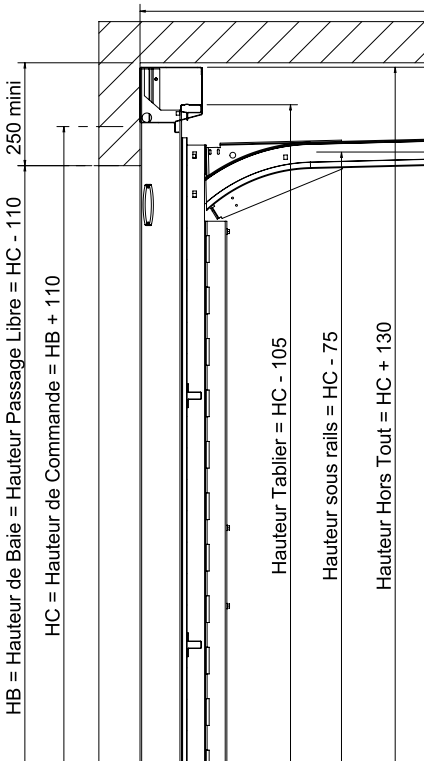
Coupe horizontale pose en tunnel



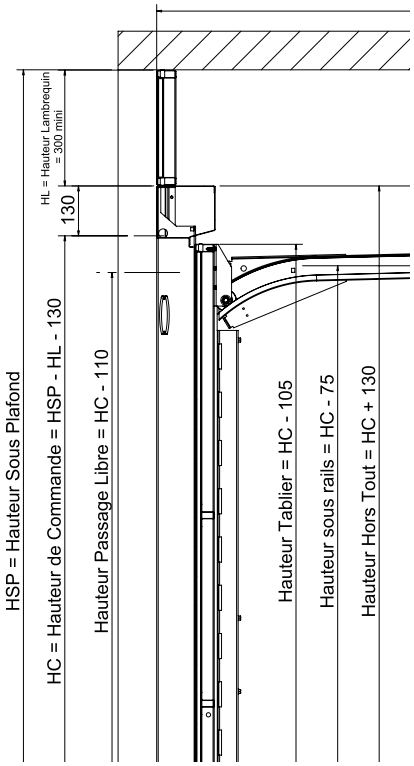
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau



Disposition D : pose sous lambrequin



TRAFECO® *PLUS*

1 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIÈRES

1.1 - Porte automatique de parking

Type de porte : porte basculante à trajectoire non débordante pour usage intensif.

Tablier : cadre en profil tubulaire d'épaisseur 50 mm. Habillage en tôle d'acier galvanisé prépeinte RAL9016. Nervurage vertical.

Esthétique : design à nervures verticales, sans nervures lisse (joint creux horizontales ou verticales), à cassettes étagées, à nervures en diagonale, nervures horizontales, en chevrons.

Variantes tablier :

- Habillage bois (Okoumé multiplis, Pin du Nord, Red Cedar)
- Ventilation basse, haute ou totale par perforation, treillis mailles soudées ou barreaudage

Huisserie en tôle d'acier galvanisé avec traverse horizontale en profil plié avec joint d'amortissement.

Guidage : Rails horizontaux à profil en C. Guidage par 2 rails horizontaux et 2 rails verticaux dans l'huisserie. Traverse d'écartement à l'arrière des rails.

Équilibrage par ressort de torsion 200 000 cycles situé dans la traverse haute et caréné.

Verrouillage par électro-frein sans consommation au repos sur moto-réducteur et système mécanique anti-intrusion en position fermée.

Motorisation par moto-réducteur 24 Volts. Ouverture en 12 à 15 secondes. Transmission de mouvement au tablier par chaînes intégrées aux piles. La pile de motorisation comprendra, un bouton marche/arrêt sur pile moteur, deux barrages cellules intégrés à l'huisserie. Automatisme : l'ensemble sera commandé par une platine électronique incorporée à la pile d'huisserie, câblée en usine. Celle-ci devra comporter un écran L.C.D., rétro éclairé, comprenant les caractéristiques du produit, un compteur de cycle, la mémorisation des derniers défauts de fonctionnement, l'augmentation automatique du temps de pause par grand trafic, une horloge hebdomadaire intégrée, la sauvegarde des réglages, une sortie alarme avec codage des défauts, une alimentation électrique par circuit de commande basse tension et un basculement automatique en "pression maintenue" en cas de défaillance de sécurités. Manœuvre de secours intérieure (possible de l'extérieur) par déverrouillage du frein par bouton temporisé à impulsion, alimentation du frein par batterie (avec contrôle de niveau de charge), à l'exclusion de tout système à manivelle ou treuil. En façade, une plaque de visualisation de l'état de la porte.

Sécurité de la porte automatique est assurée grâce à : 2 barrages cellules photoélectriques carénés et 1 barre palpeuse en partie basse du tablier, temporisation de sécurité, détection de surintensité en cas d'effort anormal. Signalisation par feux clignotants orange à Led.

Parachutes à rupture de ressort et parachutes à rupture de chaîne sur les deux galets bas servant également de sécurité anti-effraction. Possibilité d'inverser le mouvement du panneau, manuellement, de l'extérieur en cours de manœuvre ou à l'arrêt, éclairage de la zone de mouvement (avec temporisation). L'installation devra être complétée par l'éclairage de la zone et un marquage au sol.

Résistance au vent : Classe 2 selon la norme EN N° 13241-1.

2 - OPTIONS ESTHÉTIQUES

2.1 Couleurs (faces extérieures/intérieures)

- Similaires nuancier RAL.
- Sablées.
- Huisserie peinte harmonisée à la couleur de la porte ou des autres menuiseries.

2.2 Porte de service

- Porte de service harmonisée mini DL.

3 - OPTIONS TECHNIQUES

- Commande possible de la porte par : télécommande radio, ou tout autre contact sec…
- Lambrequins et calfeutrements d'aspect similaire.
- Extension pour feu rouge / vert, gestion de la priorité de passage.
- Porte de boxe DL motorisée sur même installation (1 seule télécommande).
- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230 V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage.
- Marquage au sol.
- Éclairage de zone.

novoferm HABITAT

L'autre entrée principale

PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

TRAFIMATIC® *PLUS*

conformité CE à la norme EN 13241-1 Attestations BV11-949

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Cadre nu avec affleurement extérieur huisserie
Huisserie peinte (en option)
Nombreuses options de réglage : horloge, gestion grand trafic
Porte de service harmonisée

INSTALLATION & MAINTENANCE SIMPLIFIÉES

Montage par prises : câblage et test en usine
Prémontage : temps de pose réduit
Assistance de mise en œuvre et formation
Accessibilité : maintenance facile
Réservations réduites
Codage et enregistrement des défauts
Composants SAV communs (électronique, sécurités…)

CONFORT ET SÉCURITÉ

Ouverture rapide (12 à 15 secondes)
Double barrage cellule intégré
Électronique & éléments de sécurité
Prise 220V
Moteur 24V

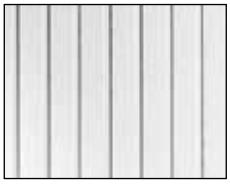
Manœuvre manuelle :
La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur les verrous électromagnétiques. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. La porte est ensuite manœuvrable.

Silence : La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verrouillage par électro verrou renforcent cette performance acoustique.

TRAFIMATIC® *PLUS*

HABILLAGE ACIER

Cassettes


Nervures verticales

Nervures horizontales

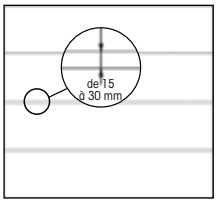
HABILLAGE BOIS

Nervures verticales

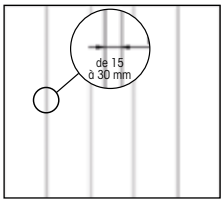
Nervures horizontales

Disponibles en : okoumé, pin du nord, red cedar.

DESIGN LISSE JOINT CREUX



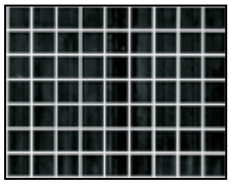
Horizontales joint creux

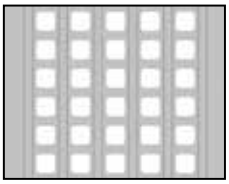


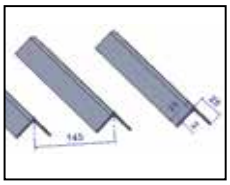
Verticales joint creux

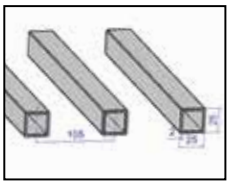
VENTILATION

Tôle perforée


Treillis maille soudée


Perforation 45 x 45


Barreaudage en V
(uniquement sur Trafimatic®
cadre acier)


Barreaudage alu
(uniquement sur Trafimatic®
cadre alu)

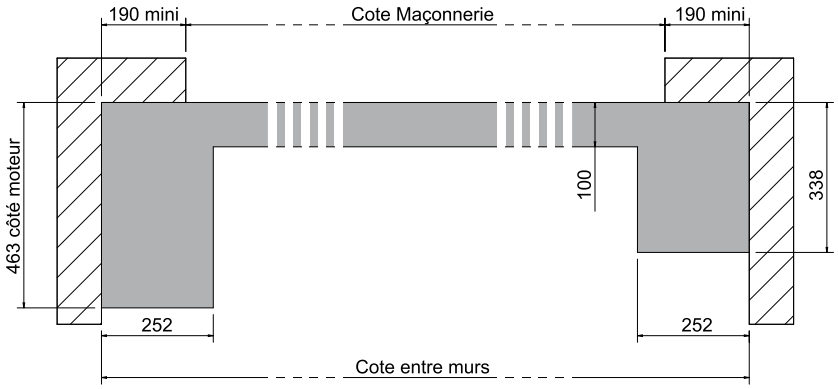
COULEUR

Nuancier RAL & sablées

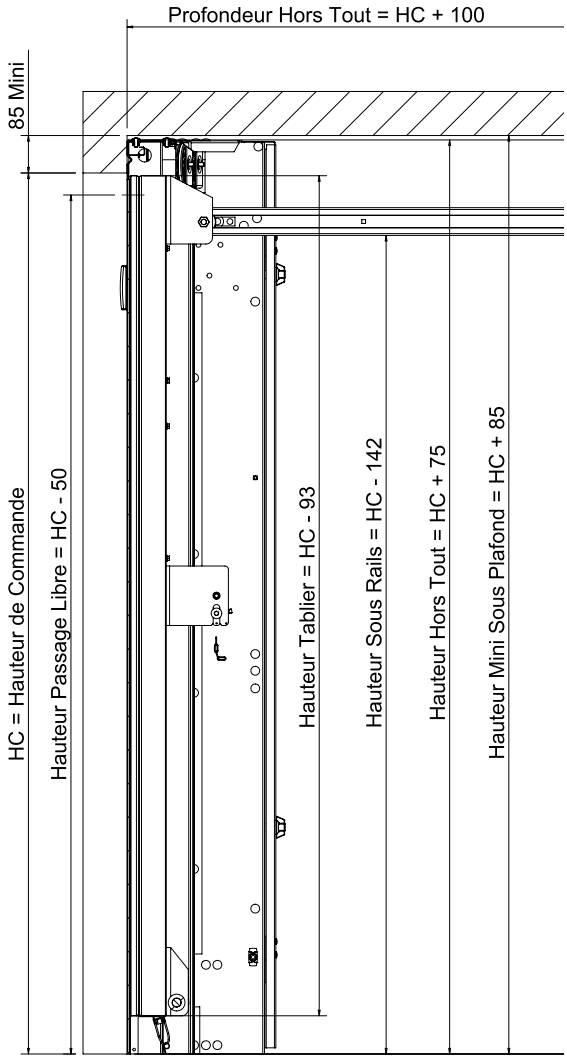
TRAFIMATIC® *PLUS*

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

Emprise au sol

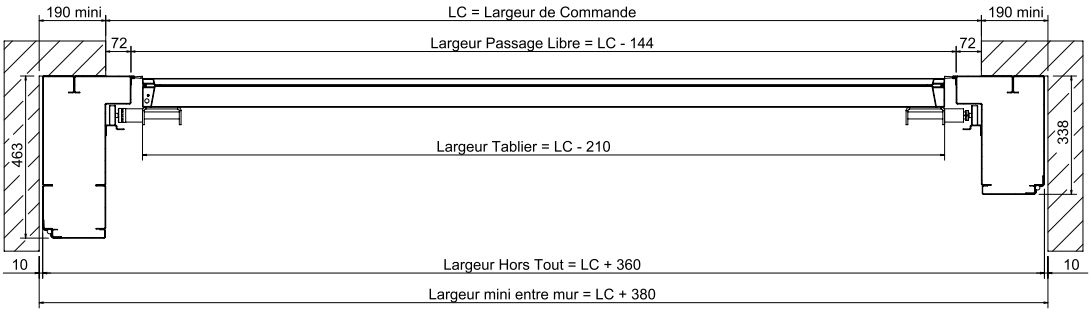


Coupe verticale pose en applique

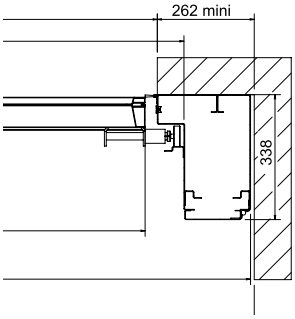


TRAFIMATIC® *PLUS*

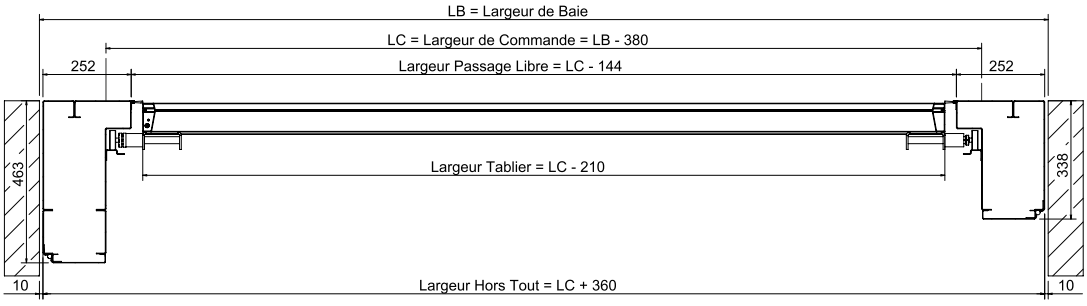
Coupe horizontale pose en applique



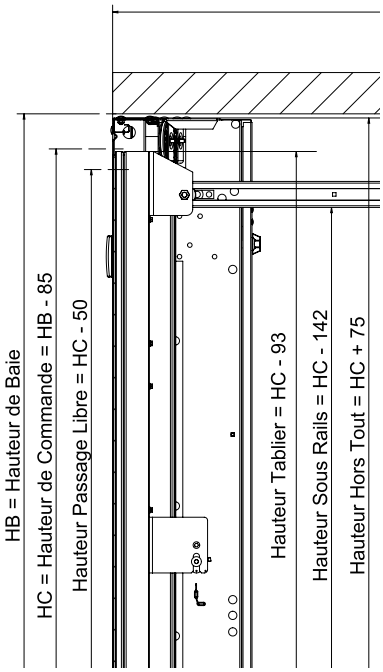
Coupe horizontale : effacement derrière écoinçons



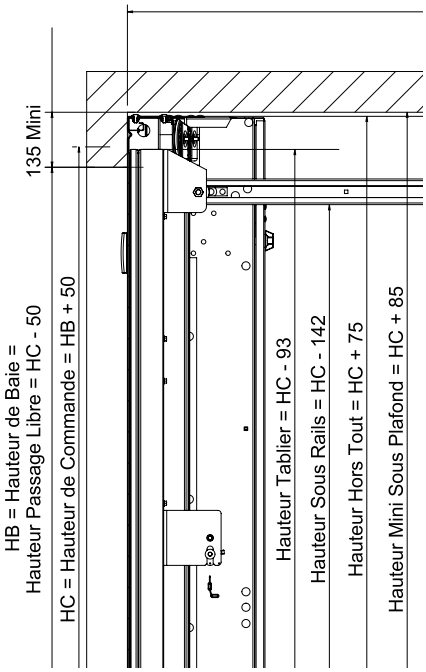
Coupe horizontale pose en tunnel



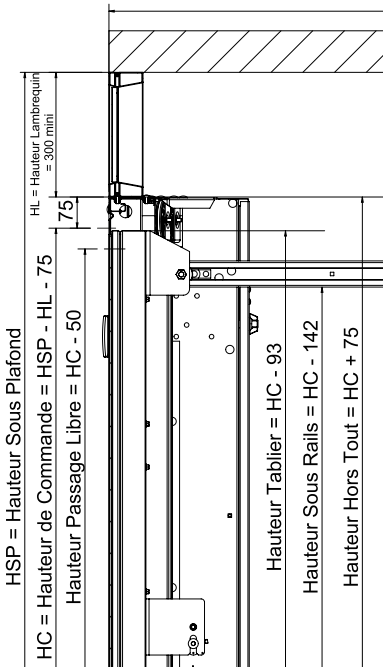
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau



Disposition D : pose sous lambrequin



TRAFIMATIC® *PLUS*

1 - PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIÈRES

1.1 - Porte automatique de parking

Type de porte : porte basculante à trajectoire non débordante pour usage ultra-intensif

Tablier : cadre en profil tubulaire. Habillage en tôle d'acier galvanisé prépeinte RAL 9016. Nervurage vertical.

Esthétique : design à nervures verticales, sans nervures lisse, sans nervures woodgrain, à cassettes étagées, à nervures en diagonale, nervures horizontales, en chevrons, cadre nu pour habillage personnalisé (sous conditions)

Variantes tablier :

- Habillage 20 mm sur cadre aluminium, design nervures larges, nervures centrées, cassettes…
- Habillage bois (Okoumé multiplis, Pin du Nord, Red Cedar)
- Ventilation basse, haute ou totale par perforation, treillis mailles soudées, barreaudage ou aluminium déployé.
- Cadre nu avec affleurement extérieur huisserie.

Huisserie en tôle d'acier galvanisé avec traverse horizontale en profil plié avec joint d'amortissement.

Guidage par rails horizontaux et rails verticaux à l'aide de galets montés sur roulement. Traverse d'écartement à l'arrière des rails.

Équilibrage par 2 contrepoids sur 2 câbles de rappel intégrés dans les piles de l'huisserie.

Verrouillage assuré par 2 électro verrou à manque de courant et le blocage mécanique « bras / biellette ». Pas de consommation de courant du verrouillage porte fermée.

Motorisation par moto-réducteur 24 Volts. Ouverture en 14 secondes. Transmission de mouvement au tablier par bras / biellette. La pile de motorisation comprendra, un bouton marche/arrêt sur pile moteur, deux barrages cellules intégrés à l'huisserie (intérieur et extérieur). Automatisme : l'ensemble sera commandé par une platine électronique incorporée à la pile d'huisserie, câblée en usine. Celle-ci devra comporter un écran L.C.D., rétro éclairé, comprenant les caractéristiques du produit, un compteur de cycle, la mémorisation des derniers défauts de fonctionnement, l'augmentation automatique du temps de pause par grand trafic, une horloge hebdomadaire intégrée, la sauvegarde des réglages, une sortie alarme avec codage des défauts, une alimentation électrique par circuit de commande basse tension et un basculement automatique en "pression maintenue" en cas de défaillance de sécurités. Verrouillage assuré par 2 électro verrou à manque de courant assurant un verrouillage économe en énergie.

Déverrouillage de l'intérieur par impulsion électrique sur les verrous secouru par batterie. En façade pour l'utilisateur, une plaque de visualisation de l'état de la porte.

Sécurité de la porte automatique assurée grâce à : 2 barrages cellules photoélectriques carénés et 1 barre palpeuse en partie basse du tablier, temporisation de sécurité, détection de surintensité en cas d'effort anormal. Signalisation du fonctionnement par 3 feux clignotants orange à Led. Parachutes sur câbles sur les deux galets bas. Possibilité d'inverser le mouvement du panneau, manuellement, de l'extérieur en cours de manœuvre ou à l'arrêt, éclairage de la zone de mouvement (avec temporisation). L'installation devra être complétée par l'éclairage de la zone et un marquage au sol.

Résistance au vent : Classe 5 selon la norme EN N° 13241-1

2 – OPTIONS ESTHÉTIQUES

2.1 Couleurs (faces intérieure et extérieure)

- Similaire nuancier RAL.
- Sablées.
- Huisserie peinte harmonisée à la couleur de la porte ou des autres menuiseries.

2.2 Portillon intégré

- Options : barre anti panique, béquille, bouton fixe, double béquille, ferme porte.
- Variantes : tôle nervurée, perforation.

2.3 Porte de service

- Porte de service harmonisée mini DL.

3 - OPTIONS TECHNIQUES

- Commande possible de la porte par : télécommande radio, ou tout autre contact sec…
- Lambrequins et calfeutrements d'aspect similaire.
- Extension pour feu rouge / vert, gestion de la priorité de passage.
- Porte de boxe DL motorisée sur même installation (1 seule télécommande).
- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230 V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage.
- Marquage au sol.
- Éclairage de zone.