

## NOTICE DE POSE VIVOLOCK GTS 24

*(Verrouillage supplémentaire électromécanique)*



**S'assurer que le moteur est hors tension avant de commencer la pose.**

- 1** Dans le cas d'une porte sans portillon, démonter les 2 gâches latérales et les remplacer par celles fournies dans le sachet.
- 2** Dévisser l'écrou et enlever la vis de maintien de la serrure (1.10 a)
- 3** Remplacer cette vis par celle fournie dans le sachet (1.10 b). Vis TRCC M6 x 90
- 4** Enlever la vis de la poignée et glisser la plaquette de maintien entre le carré de poignée et la vis de la serrure de manière à les immobiliser (1.10 c)
- 5** Enlever la poignée. (1.10 d)  
 La plaquette de maintien est à retirer après la pose.
- 6** Mettre en place le boîtier de commande, pour cela pousser le loquet métallique vers la gauche. Ce loquet permet de manœuvrer la porte manuellement. (1.10 e)
- 7** Fixer le boîtier à l'aide de l'écrou frein M6. (1.10 f)  
 Veuillez à ne pas trop serrer cet écrou.
- 8** Remonter la poignée à l'aide de la vis M5 x 50 fournie dans le sachet (1.15 a)  
 Veuillez à ne pas trop serrer cette vis.  
 Enlever la plaquette de maintien
- 9** Dévisser les 2 vis des pènes latéraux (porte sans portillon) ou du pène vertical (porte avec portillon) et sortir les pènes au maximum. La porte doit être verrouillée (1.15 b).
- 10** Enlever le capot de la tête moteur et connecter la fiche du Vivolock à l'endroit prévu sur la carte, en faisant passer le fil par l'orifice situé à gauche du moteur (1.05 c et d)  
 Si le boîtier n'est pas correctement connecté le verrouillage ne fonctionnera pas.
- 11** Remonter le capot (1.15 e)
- 12** Coller les tampons mousse de part et d'autre du boîtier, et enrouler le reste de fil en le maintenant avec un collier (1.15 f).





