

## Paramétrage de l'automatisme

### Les points clés

Respecter les précautions suivantes :

#### Consignes



**Avant de commencer le paramétrage de l'automatisme, s'assurer qu'aucune personne étrangère au chantier ne se trouve dans la zone d'intervention.**



#### **Attention :**

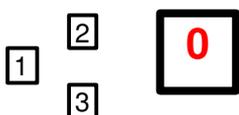
Les **travaux** décrits ci-après doivent être **exécutés par du personnel qualifié** et expérimenté sur ce type d'intervention.

## Paramétrage de l'automatisme (suite)

### Paramétrage de la platine

Mise en service de la porte

A la mise sous tension vous obtiendrez le chiffre **0** sur l'afficheur



#### ETAPE 1 vérification du coté moteur

Appuyer 3 s sur le bouton     Le menu **3** apparaît.  
Ensuite le chiffre **0** ou **1** clignote

**Cette valeur est paramétrée d'usine, il s'agit de faire une vérification du coté moteur.**

Si le chiffre **0** clignote votre moteur doit être situé sur le rail coté gauche de la porte en regardant de l'intérieur vers l'extérieur du garage.

Si le chiffre **1** clignote votre moteur doit être situé coté droit. Si ce n'est pas le cas modifier la valeur avec le bouton **2**

#### ETAPE 2 réglage des butées fin de course

1 impulsion sur le bouton     Le menu **4** apparaît.

Assurez vous que le moteur ne soit pas débrayé, sinon réenclenchez le en poussant le levier métallique vers le haut

- **OUVRIR** la porte en exerçant une pression maintenue sur le bouton **2** jusqu'à la butée fin de course ouverture  
Si l'ouverture n'est pas totale déplacez la butée vers l'arrière.  
Si le moteur peine à atteindre la butée fin de course déplacez-la vers l'avant.
- **FERMER** la porte en exerçant une pression maintenue sur le bouton **3** jusqu'à la butée fin de course fermeture.  
La porte doit être totalement fermée, et la ventouse électromagnétique en appui avec le contrefer.

#### ETAPE 3 préparation de l'apprentissage

1 impulsion sur le bouton     Le menu **5** apparaît  
Après 2 secondes un chiffre clignote  
**NE RIEN CHANGER DANS CE MENU, LES VALEURS SONT PARAMETREES D'USINE**

1 impulsion sur le bouton     Le menu **6** apparaît  
Après 2 secondes un chiffre clignote  
**NE RIEN CHANGER DANS CE MENU, LES VALEURS SONT PARAMETREES D'USINE**

1 impulsion sur le bouton     Le chiffre **0** apparaît  
Vous êtes préparé à faire l'apprentissage.

## Paramétrage de l'automatisme (suite)

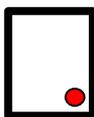
### ETAPE 4 *apprentissage*

1 impulsion sur le bouton

1

2

3



Ouvrir la porte par 1 **impulsion** sur **2**, puis la refermer par 1 **impulsion** sur **3**. Recommencer ces manœuvres jusqu'à ce qu'à effacement du "0" (4 ou 5 manoeuvres)  
**Votre porte est maintenant prête à fonctionner**

## Paramétrage de l'automatisme (suite)

### Paramétrage des options de fonctionnement

#### 3 options sont paramétrables:

Durée de l'éclairage de zone	<b>MENU 7</b>
Mode de fonctionnement: automatique, semi automatique...	<b>MENU 8</b>
Durée d'immobilisation porte ouverte	<b>MENU 9</b>

#### ETAPE 1 *accession aux menus options*

Appuyer 3 s sur le bouton <b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	Le menu <b>3</b> apparaît. Ensuite le chiffre <b>0</b> ou <b>1</b> clignote
3 impulsions sur le bouton <b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	Faire 3 impulsions successives sur <b>1</b> le menu <b>6</b> apparaît Ensuite un chiffre clignote

#### ETAPE 2 *paramétrage de la durée d'éclairage de zone*

Appuyer 3 s sur le bouton <b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	Le menu <b>7</b> apparaît. Après deux secondes un chiffre clignote, il correspond à une durée d'éclairage de zone. Cette valeur est paramétrée par défaut en usine, pour la modifier utilisez les boutons <b>2</b> et <b>3</b> .
------------------------------------	----------	----------	---

Valeur sur l'afficheur	Durée éclairage (secondes)	Valeur sur l'afficheur	Durée éclairage (secondes)
<b>0</b>	0	<b>5</b>	180
<b>1</b>	60	<b>6</b>	250
<b>2</b>	90	<b>7</b>	0
<b>3</b>	120	<b>8</b>	90
<b>4</b>	150	<b>9</b>	250

#### ETAPE 3 *paramétrage du mode de fonctionnement*

1 impulsion sur le bouton <b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	Le menu <b>8</b> apparaît. Après deux secondes un chiffre clignote, il correspond à un mode de fonctionnement, paramétré par défaut en usine pour changer de mode, utilisez les boutons <b>2</b> et <b>3</b> .
------------------------------------	----------	----------	---

**Mode 2** : Fonctionnement par feux de signalisation, nécessite une carte de priorité de passage (en option)

##### **Mode 3 : Mode automatique**

La porte se referme automatiquement après un temps de pose porte ouverte.  
Ce temps de pose est programmable avec le menu **9**

##### **Mode 4 : Mode automatique avec interruption anticipée**

Même fonctionnement qu'en mode 3 avec fermeture anticipée après passage du véhicule (détection passage devant la cellule)

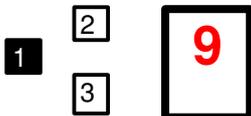
##### **Mode 5 : Mode semi automatique**

Une impulsion pour ouvrir la porte et une impulsion pour la refermer

Paramétrage de l'automatisme  
(suite)

**ETAPE 4 paramétrage du temps de pause porte ouverte**

1 impulsion sur le bouton



Le menu 9 apparaît.

Après deux secondes un chiffre clignote, il correspond à une durée porte ouverte. Cette valeur est paramétrée par défaut en usine, pour la modifier utilisez les boutons 2 et 3. Validez avec 1 impulsion sur 1.

**Votre porte est paramétrée et peut donc fonctionner**

Valeur sur l'afficheur	Porte ouverte (secondes)	Valeur sur l'afficheur	Porte ouverte (secondes)
0	0	5	90
1	10	6	120
2	30	7	150
3	60		

**Pour réinitialiser la platine, aller en menu 5 et appuyer 3 sec sur le bouton 1.**

**ATTENTION: tous les paramétrages (sauf usine) seront annulés, et il faudra refaire un apprentissage**