

Utilisation de votre porte de parking TRAFINOV

Utilisation en mode automatique

L'utilisation de la porte de parking TRAFINOV est d'un usage très simple.

La motorisation a été installée et paramétrée par un professionnel.

Vous n'avez donc pas à intervenir sur ce matériel, qui a été retenu pour sa fiabilité et son fonctionnement sans problème.

En cas de perte d'une télécommande, nous vous recommandons de prendre contact avec le professionnel qui a assuré l'installation de votre portail (coordonnées en [fiche F101](#)). Il sera en mesure de vous commander et de programmer la ou les télécommandes de rechange.

Vous pouvez néanmoins vous reporter aux notices du fournisseur de la motorisation pour la programmation de ces télécommandes.

Fonctionnement des organes de sécurité

Deux barrières photo-électriques sont placées dans le bas des piliers de la porte. Ces cellules fonctionnent de la manière suivante :



Déclenchement	Action
A l'ouverture	Les cellules sont inactives.
A la fermeture	La coupure de l'un des faisceaux provoque la réouverture totale de la porte.
Porte fermée	La coupure de l'un des faisceaux interdit l'ouverture de la porte.

Une barre palpouse est placée sous le tablier. Cet organe fonctionne de la manière suivante :

Déclenchement	Action
A l'ouverture	La porte s'arrête.
A la fermeture	La porte s'arrête et repart en ouverture.

Diagnostic des organes de sécurité

Tout défaut des organes de sécurité est signalé sur l'afficheur de la carte de commande située à l'intérieur de l'armoire électrique.

Affichage	Défaut
	Défaut de fonctionnement des cellules photoélectriques.
	Défaut de fonctionnement de la barre palpouse .

Utilisation de votre porte de parking TRAFINOV (suite)

Utilisation avec gros trafics

Pour une plus grande longévité des parties motrices, il est préconisé d'utiliser une horloge. Cette option permet notamment de garder la porte ouverte durant les heures de trafic intense.

Utilisation en mode manuel

Votre installation a été prévue pour assurer l'ouverture et la fermeture de la porte en mode manuel, en cas de panne ou d'absence d'alimentation électrique.

Pour passer en mode manuel, procédez aux opérations suivantes :

1. Sur l'armoire de commande, tourner le sectionneur (1) sur la position « 0 ».

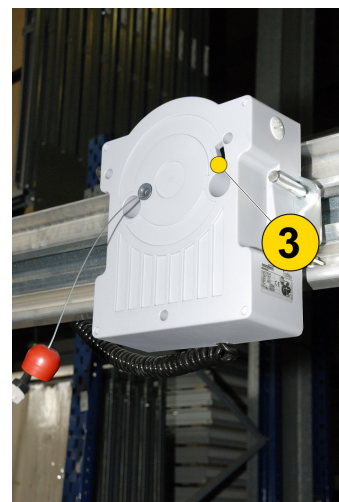
2. Tirer sur la manette (2) de déverrouillage du moteur.



Votre porte peut être maintenant manœuvrée manuellement.

Pour revenir au mode motorisé :

- Tourner le sectionneur (1) de l'armoire électrique sur « I ».
- Pousser vers le haut le levier (3) de verrouillage du moteur.

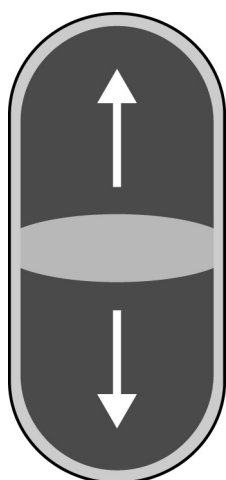


Utilisation de votre porte de parking TRAFINOV (suite)

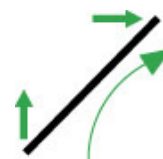
Utilisation en mode dégradé

Seul, un défaut sécurité (cellules ou barre palpeuse) autorise l'utilisation de la porte en mode dégradé (bouton à pression maintenue).

Pour manœuvrer la porte dans ce mode, utiliser l'un des deux boutons poussoir situés sur la face avant de l'armoire électrique (2).



Appui sur la **partie supérieure** :
Ouverture de la porte.



Appui sur la **partie inférieure** :
Fermeture de la porte.

