

Paramétrage de l'automatisme

Les points clés

Respecter les précautions suivantes :

Consignes



Avant de commencer le paramétrage de l'automatisme, s'assurer qu'aucune personne étrangère au chantier ne se trouve dans la zone d'intervention.



Attention :

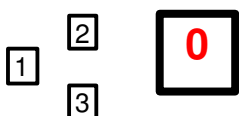
Les **travaux** décrits ci-après doivent être **exécutés par du personnel qualifié** et expérimenté sur ce type d'intervention.

Paramétrage de l'automatisme (suite)

Paramétrage de la platine

Mise en service de la porte

A la mise sous tension vous obtiendrez le chiffre **0** sur l'afficheur



ETAPE 1 vérification du coté moteur





Appuyer 3 s sur le bouton     Le menu **3** apparaît.
Ensuite le chiffre **0** ou **1** clignote

Cette valeur est paramétrée d'usine, il s'agit de faire une vérification du coté moteur.

Si le chiffre **0** clignote votre moteur doit être situé sur le rail coté gauche de la porte en regardant de l'intérieur vers l'extérieur du garage.

Si le chiffre **1** clignote votre moteur doit être situé coté droit. Si ce n'est pas le cas modifier la valeur avec le bouton **2**

ETAPE 2 réglage des butées fin de course

1 impulsion sur le bouton     Le menu **4** apparaît.

Assurez vous que le moteur ne soit pas débrayé, sinon réenclenchez le en poussant le levier métallique vers le haut

- **OUVRIR** la porte en exerçant une pression maintenue sur le bouton **2** jusqu'à la butée fin de course ouverture





Si l'ouverture n'est pas totale déplacez la butée vers l'arrière.





Si le moteur peine à atteindre la butée fin de course déplacez-la vers l'avant.





- **FERMER** la porte en exerçant une pression maintenue sur le bouton **3** jusqu'à la butée fin de course fermeture.

La porte doit être totalement fermée, et la ventouse électromagnétique en appui avec le contrefer.

ETAPE 3 préparation de l'apprentissage

1 impulsion sur le bouton     Le menu **5** apparaît
Après 2 secondes un chiffre clignote
NE RIEN CHANGER DANS CE MENU, LES VALEURS SONT PARAMETREES D'USINE

1 impulsion sur le bouton     Le menu **6** apparaît
Après 2 secondes un chiffre clignote
NE RIEN CHANGER DANS CE MENU, LES VALEURS SONT PARAMETREES D'USINE

1 impulsion sur le bouton     Le chiffre **0** apparaît
Vous êtes préparé à faire l'apprentissage.

Paramétrage de l'automatisme (suite)

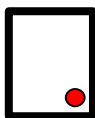
ETAPE 4 *apprentissage*

1 impulsion sur le bouton

1

2

3



Ouvrir la porte par 1 **impulsion** sur **2**, puis la refermer par 1 **impulsion** sur **3**. Recommencer ces manœuvres jusqu'à ce qu'à effacement du "0" (4 ou 5 manoeuvres)
Votre porte est maintenant prête à fonctionner

Paramétrage de l'automatisme (suite)

Paramétrage des options de fonctionnement

3 options sont paramétrables:

Durée de l'éclairage de zone	MENU 7
Mode de fonctionnement: automatique, semi automatique...	MENU 8
Durée d'immobilisation porte ouverte	MENU 9

ETAPE 1 *accession aux menus options*

Appuyer 3 s sur le bouton 1	2	3	Le menu 3 apparaît. Ensuite le chiffre 0 ou 1 clignote
3 impulsions sur le bouton 1	2	6	Faire 3 impulsions successives sur 1 le menu 6 apparaît Ensuite un chiffre clignote

ETAPE 2 *paramétrage de la durée d'éclairage de zone*

Appuyer 3 s sur le bouton 1	2	7	Le menu 7 apparaît. Après deux secondes un chiffre clignote, il correspond à une durée d'éclairage de zone. Cette valeur est paramétrée par défaut en usine, pour la modifier utilisez les boutons 2 et 3 .
------------------------------------	----------	----------	---

Valeur sur l'afficheur	Durée éclairage (secondes)	Valeur sur l'afficheur	Durée éclairage (secondes)
0	0	5	180
1	60	6	250
2	90	7	0
3	120	8	90
4	150	9	250

ETAPE 3 *paramétrage du mode de fonctionnement*

1 impulsion sur le bouton 1	2	8	Le menu 8 apparaît. Après deux secondes un chiffre clignote, il correspond à un mode de fonctionnement, paramétré par défaut en usine pour changer de mode, utilisez les boutons 2 et 3 .
------------------------------------	----------	----------	---

Mode 2 : Fonctionnement par feux de signalisation, nécessite une carte de priorité de passage (en option)

Mode 3 : Mode automatique

La porte se referme automatiquement après un temps de pose porte ouverte.
Ce temps de pose est programmable avec le menu **9**

Mode 4 : Mode automatique avec interruption anticipée

Même fonctionnement qu'en mode 3 avec fermeture anticipée après passage du véhicule (détection passage devant la cellule)

Mode 5 : Mode semi automatique

Une impulsion pour ouvrir la porte et une impulsion pour la refermer

Paramétrage de l'automatisme
(suite)

ETAPE 4 paramétrage du temps de pause porte ouverte

1 impulsion sur le bouton



Le menu 9 apparaît.

Après deux secondes un chiffre clignote, il correspond à une durée porte ouverte. Cette valeur est paramétrée par défaut en usine, pour la modifier utilisez les boutons 2 et 3. Validez avec 1 impulsion sur 1.

Votre porte est paramétrée et peut donc fonctionner

Valeur sur l'afficheur	Porte ouverte (secondes)	Valeur sur l'afficheur	Porte ouverte (secondes)
0	0	5	90
1	10	6	120
2	30	7	150
3	60		

Pour réinitialiser la platine, aller en menu 5 et appuyer 3 sec sur le bouton 1.

ATTENTION: tous les paramétrages (sauf usine) seront annulés, et il faudra refaire un apprentissage