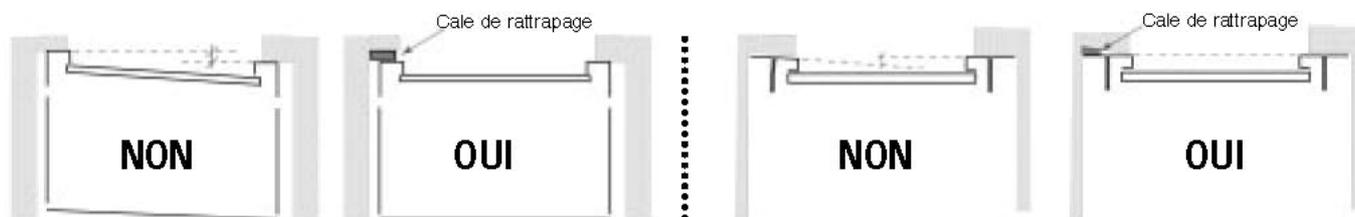


Porte de Garage Basculante avec rails, à trajectoire débordante monobloc, avec ressorts de traction pré-réglés

MODE OPERATOIRE

Fixer les équerres types PG100 à cheville sur l'huissierie avec les vis tôle TH 6.3+16 (cf. schémas ci-dessous)
Présenter la porte sur la maçonnerie à l'intérieur du garage. Mettre un étau à l'intérieur pour la maintenir en position verticale.
Placer la porte d'aplomb et de niveau sur sol fini (montants verticaux dans un même plan d'appui) et caler l'huissierie si nécessaire.

VUE DE DESSUS



Répartir les jeux entre les montants de l'huissierie et le tablier.

Percer les trous de fixation sur la maçonnerie. Fixer solidement la porte (voir schéma 1). Retirer l'étau.

Desserrer les vis maintenant les rails, pour faciliter la rotation (voir Schéma 2)

Positionner les rails à 50mm sous trait de niveau **puis revisser**. (voir. schémas 2 et 3)

Couper la coulisse en deux. (voir schéma 5)

Démonter la Traverse arrière et la fixer sur les équerres arrières. (voir schéma 6)

Fixer les rails au plafond ou au mur à l'aide des coulisses (voir schéma 4 à 6)

Fixer les butées arrières (voir schéma 6)

ATTENTION : Ne pas retirer l'équerre en bout de rail (risque de chute du tablier)

Vérifier l'écartement des rails, les diagonales et les » niveaux » (voir schéma 7 et 8)

Monter le barillet (1/2 cylindre) de la serrure et l'immobiliser avec la vis fournie (F/90 M5x35).

Monter ensuite les poignées intérieure et extérieure en serrant modérément la vis centrale.(voir schéma 10).

Vérifier le bon fonctionnement de la serrure et régler les gâches s'il y a lieu

Retirer les 2 fils de fer en bas à gauche et à droite de la porte.

Manœuvrer la porte sans effort excessif ; l'ouvrant doit se stabiliser en position horizontale.

Positionner les 4 manchons dans les angles inférieurs de l'ouvrant. (voir schéma 9).

REGLAGE DES RESSORTS

La porte doit être en équilibre dans le tiers supérieur de l'ouverture.

Si nécessaire, procéder au réglage en maintenant la porte en position ouverte à l'aide d'un étau. Modifier le point d'accrochage du ressort sur la sangle perforée en utilisant un outil rigide, de type tournevis, passé dans le retour de l'accroche ressort.

MOTORISATION

Consigne d'installation d'une motorisation Novomatic

-Rendre le verrouillage manuel inopérant en supprimant les deux tringles

-Installer le kit de verrouillage au sol Novoferm

-Poser le rail du moteur juste au-dessus de la traverse d'huissierie.

ATTENTION, le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation d'un moteur non compatible avec la console du kit de verrouillage au sol Novoferm

UTILISATION

Manœuvrer la porte basculante avec la poignée extérieure.

Lors de l'ouverture, pousser la porte à fond et attendre qu'elle soit bien arrêtée pour passer.

Lors de l'installation d'un automatisme, procéder aux modifications nécessaires et respecter les consignes de sécurité.

ENTRETIEN

-Ne pas huiler le cylindre de verrouillage, utiliser un lubrifiant graphité.

-Une fois par an :

- lubrifier les axes de rotation avec un spray au silicone
- vérifier et resserrer les vis
- nettoyer les rails de guidage et les lubrifier au spray silicone
- contrôler les pièces d'usure pour les changer éventuellement.
- Lubrifier les multi-ressorts avec de l'huile de commerce

- Faire remplacer les multi-ressorts par un spécialiste après environ 30 000 cycles (ouverture et fermeture) :

- 0 à 5 cycles par jour, ceci est nécessaire tous les 16 ans
- 6 à 10 cycles par jour, ceci est nécessaire tous les 8 ans
- 11 à 20 cycles par jour, ceci est nécessaire tous les 4 ans

- Le tablier des portes métalliques est recouvert d'une peinture d'impression cuite au four. Nous vous conseillons de repeindre la porte (couche d'apprêt non nécessaire) à intervalles réguliers en fonction des conditions atmosphériques de votre région.

Colisage



Schéma d'implantation des équerres

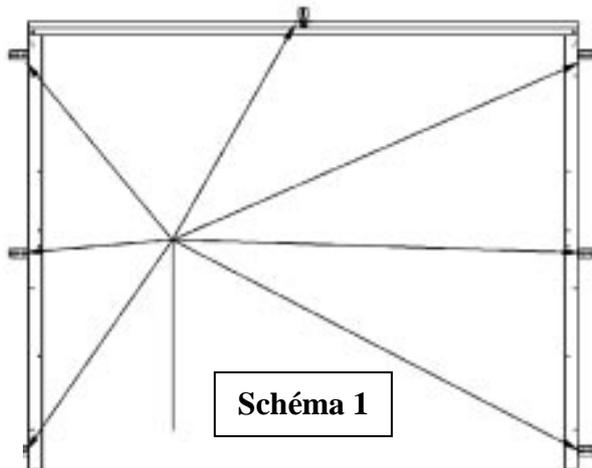


Schéma 1

- Pattes à cheiller :
- Cheville \varnothing 10mm+ Tire fond 8x50mm
 - 6 équerres type PG 100
 - 1 patte type PG 46

Schémas positionnement des rails

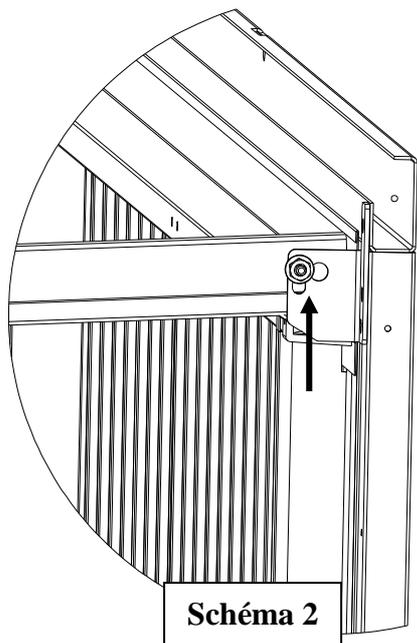


Schéma 2



Desserrer la vis de fixation pour faciliter la rotation du rail autour de l'axe du galet

Basculer le rail en position horizontale en lui laissant de la liberté dans l'oblong pour ne pas endommager le galet. Resserrer la vis de fixation du rail en buté vers le haut du trou oblong .

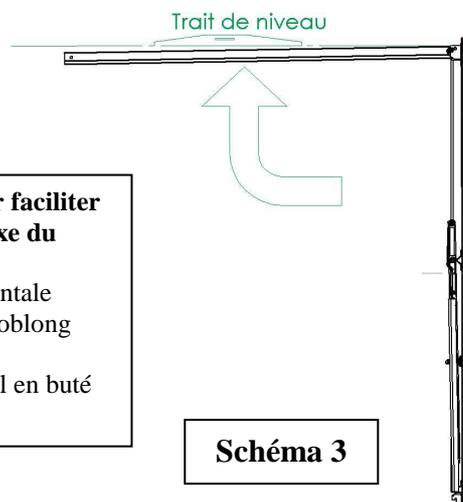


Schéma 3

Schéma 4

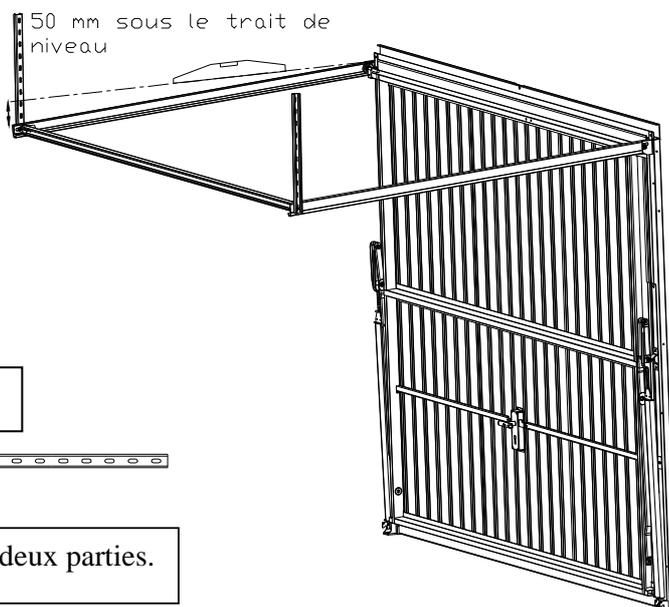
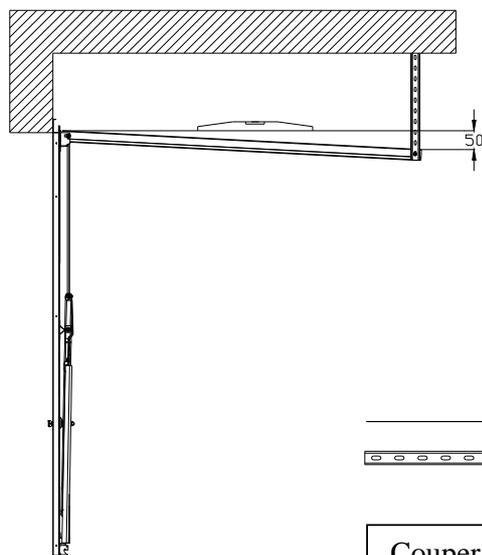


Schéma 5

Couper la coulisse en deux parties.

positionnement de la traverse et des coulisses

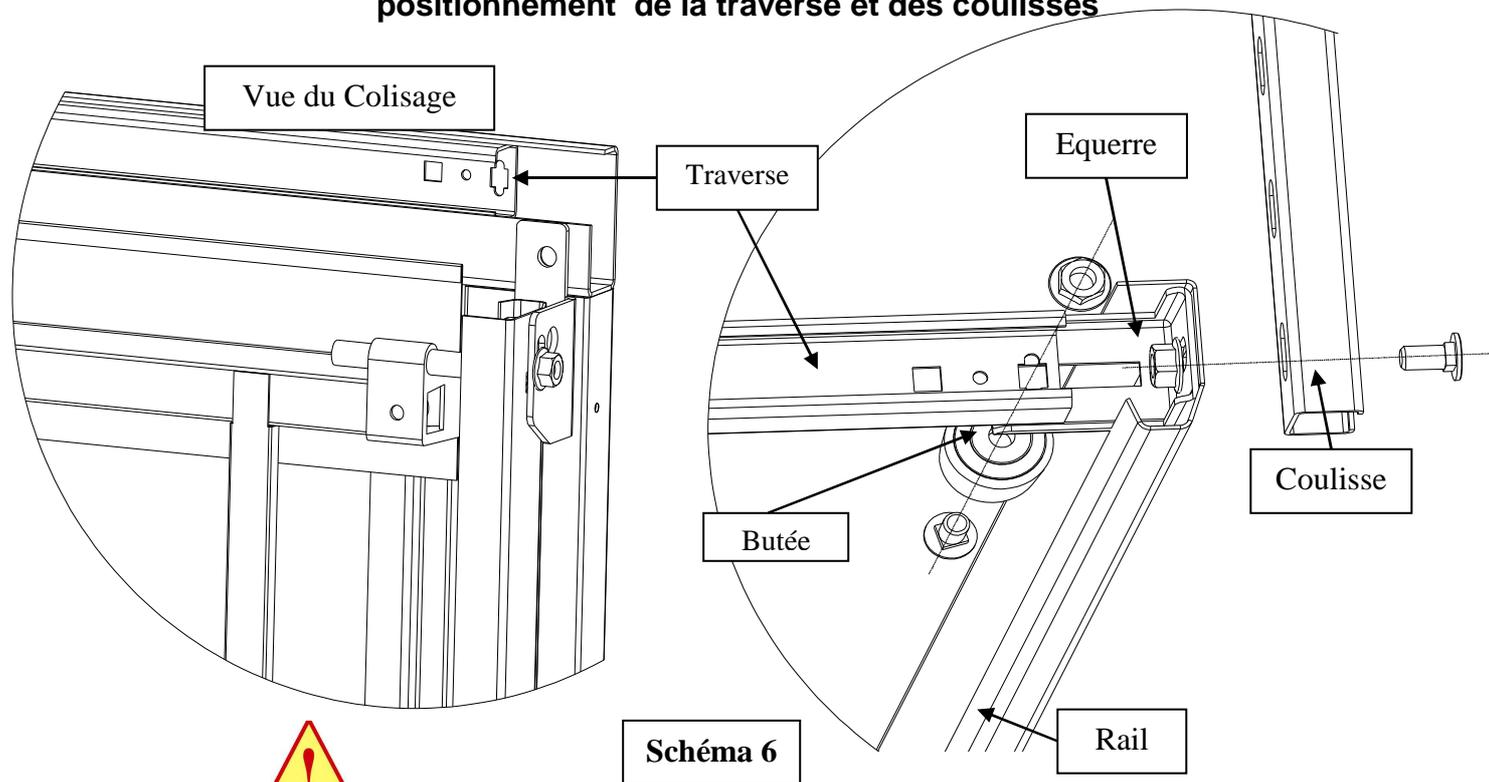


Schéma 6



Ne pas retirer l'équerre,
risque de chute du tablier



Monter les 2 butées comme ci-dessus

L'écartement des rails doit être de :
2476 mm pour une porte de 2400mm
2576 mm pour une porte de 2500mm

Réglage de l'équerrage

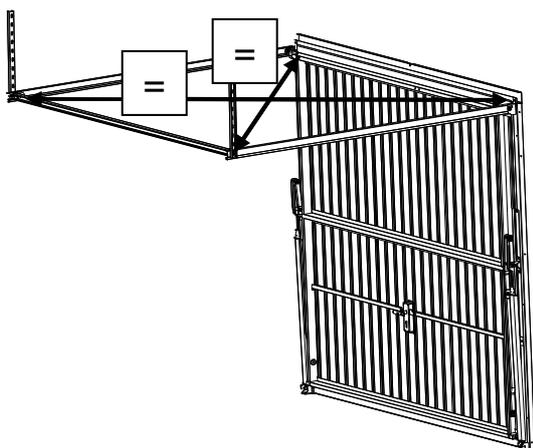


Schéma 7

Vérifier les diagonales
Les valeurs doivent être
égales.

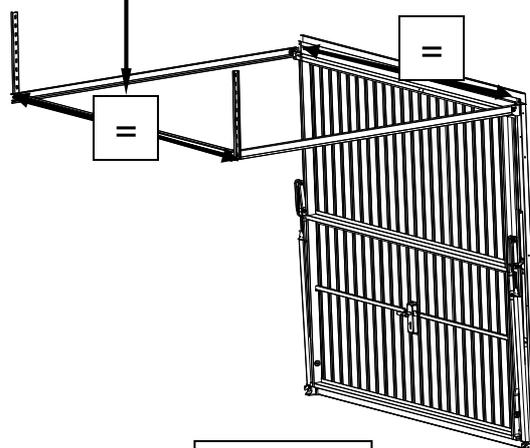


Schéma 8

Vérifier l'écartement des rails
Les valeurs doivent être égales
Vérifier le faux niveau de -50 mm
en bout des rails

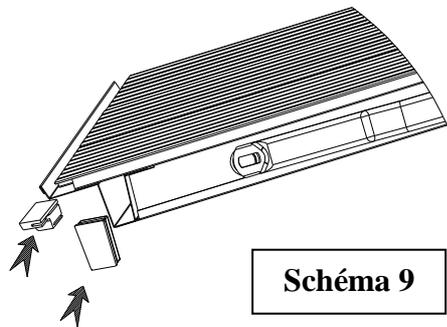


Schéma 9

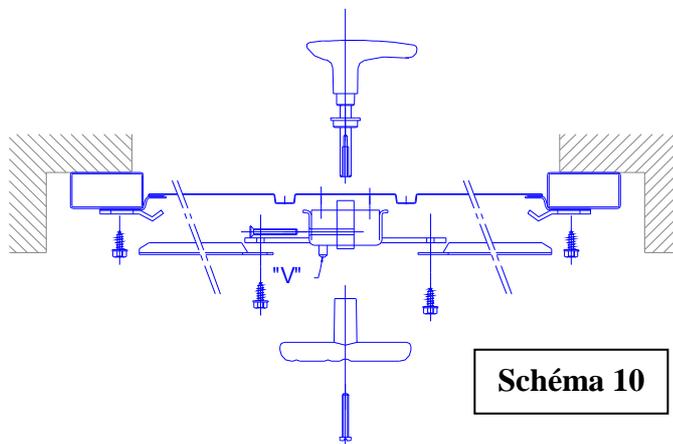


Schéma 10

DEMONTAGE

Maintenir en position ouverte la porte DWM à l'aide d'un étai.
 Oter les 4 goupilles situées sur les 2 ressorts.
 Démontez les ressorts à l'aide d'un tournevis placé dans l'accroche prévue à cet effet.
 Fermer la porte.

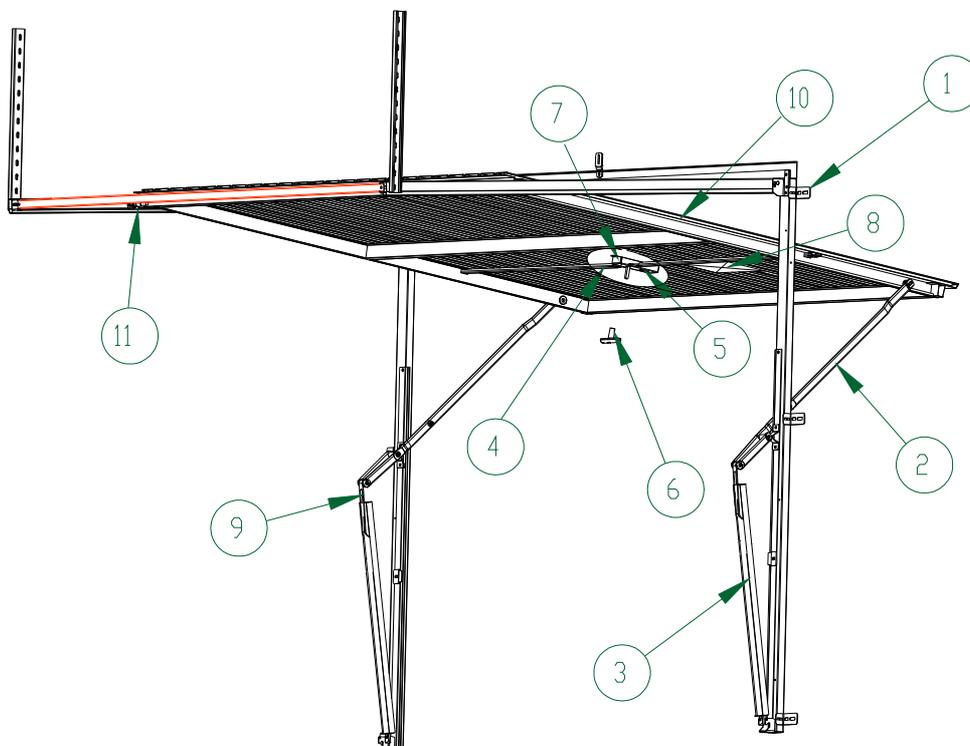
ATTENTION : La porte n'est plus équilibrée

Attacher l'ouvrant aux montants verticaux, en partie basse, à l'aide d'un fil de fer.
 Dévisser les pattes de fixation.

Pour verrouiller et déverrouiller, se servir du téton de blocage "V" situé sur le boîtier de serrure et qui se déplace horizontalement dans une lumière



Schéma des pièces détachées



Modèle	Rep	Libellé	Code
Autobleu RH Métal	1	Kit pattes d'ancrage	NFF41723
Autobleu RH Métal	2	Kit bras de basculement DWM à rails	NFF42137
Autobleu RH Métal	3	Ressort n° 0	80026001
Autobleu RH Métal	4	Kit verrouillage DWM	NFF42139
Autobleu RH Métal	5	Demi cylindre long 40 mm nickelé	NFF10689
Autobleu RH Métal	6	Poignée complète DWM	NFF41687
Autobleu RH Métal	7	Serrure 1846/02 avec trou D 5.8 mm	NFF10755
Autobleu RH Métal	8	Sachet de pose DWM à Rails	NFF30784
Autobleu RH Métal	9	Kit sangles DWM	NFF41716
Autobleu RH Métal	10	Kit couvre joints	NFF41717
Autobleu RH Métal	11	Kit galets	