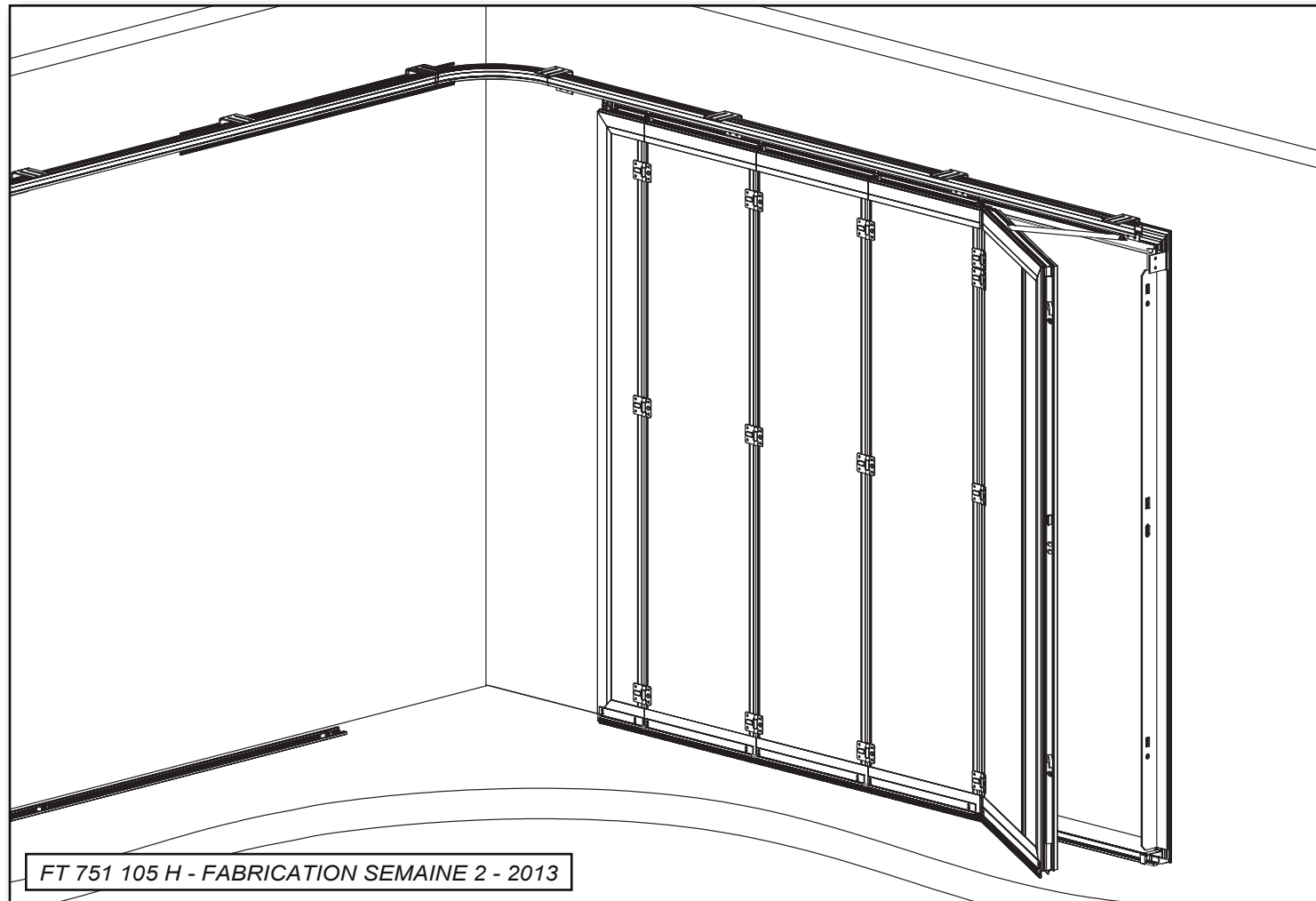


POSE REFOULEMENT À DROITE, VUE EXTÉRIEURE



- POSE REFOULEMENT À GAUCHE, VUE EXTÉRIEURE : TRANSPOSER LES SCHÉMAS
- POSE À REFOULEMENT DROIT : VOIR VUE D'ENSEMBLE, FIGURE N°2

Outillage et accessoires

- Cette fiche décrit la pose et le réglage de la porte de garage latérale.
- Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte de garage latérale (refoulement à droite ou à gauche).

OUTILLAGE NECESSAIRE

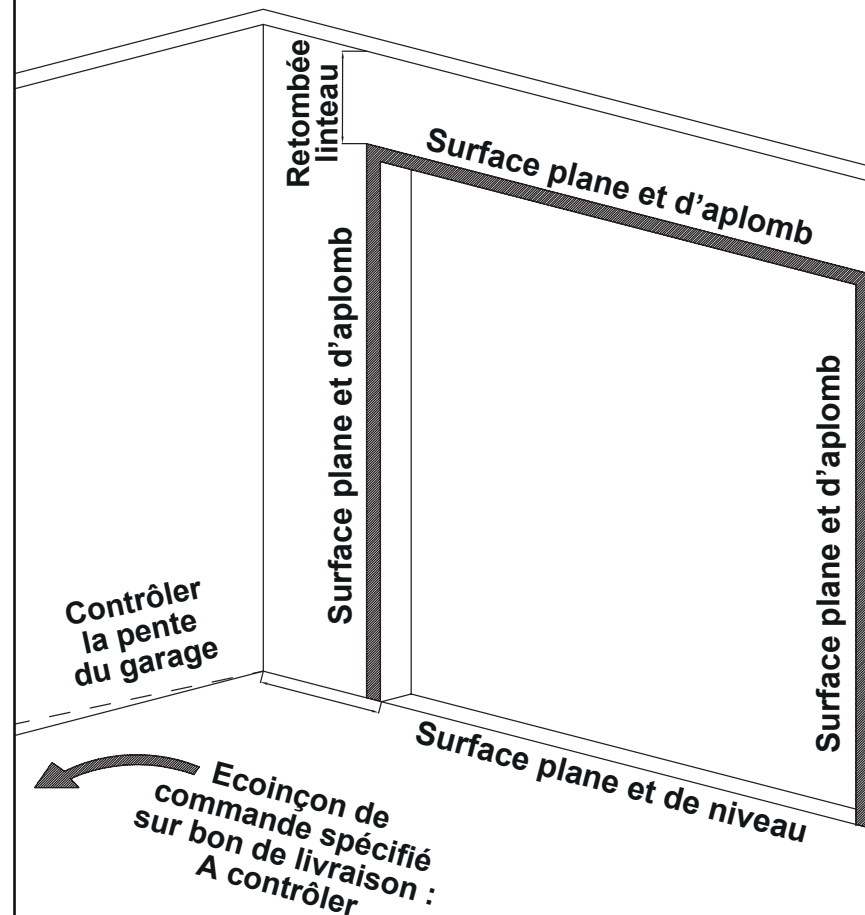


ACCESSOIRES DE FIXATION ET DE POSE (FOURNIS)



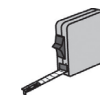
- Fixation pour l'ensemble de la porte et des rails
- Réglage de la pose sur le chantier (à utiliser si nécessaire)

Contrôle préalable du chantier avant la pose



IMPORTANT : Prévoir un cadre bois si nécessaire (70 mm de large mini) ou utiliser les cales de réglages pour la fixation de l'huissierie.

OUTILS



1

Assemblage et pose de l'huissérie

OUTILS

3



10



8

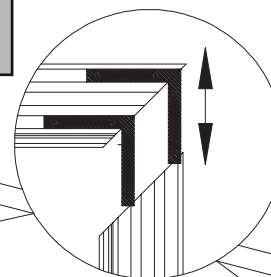


40

13

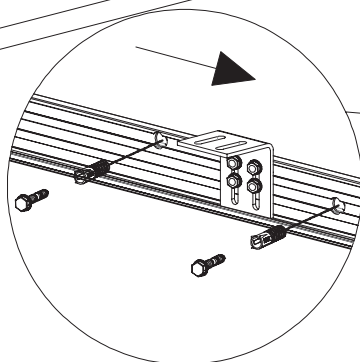
1A

- Assembler l'huissérie au sol et fixer l'ensemble sur la maçonnerie en calant si nécessaire.



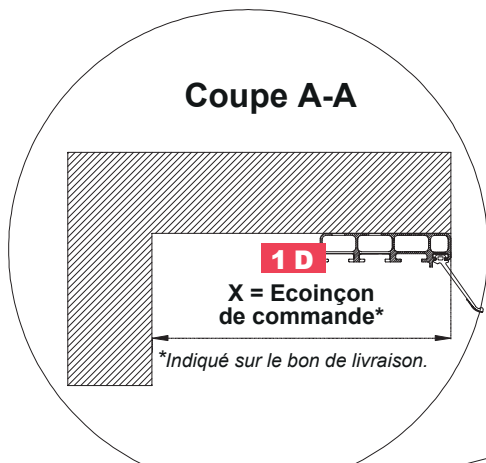
1B

- Positionner les équerres au plus près des fixations de maçonnerie.



1C

- Positionner le montant d'huissérie côté refoulement.

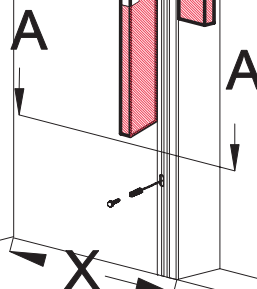


Coupe A-A

1D

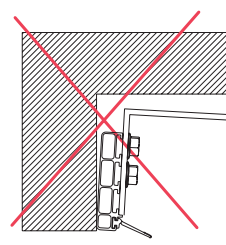
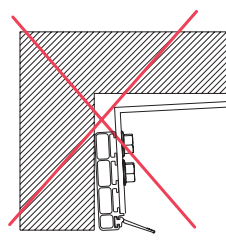
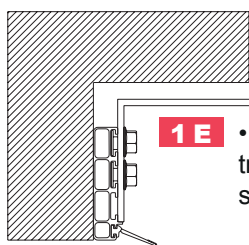
X = Ecoinçon de commande*

*Indiqué sur le bon de livraison.



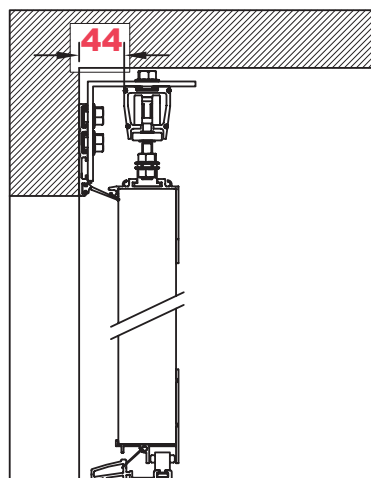
1E

- Vérifier l'aplomb de la traverse haute et caler si nécessaire.



2

Pose à refoulement droit



1000

- Conserver la cote de 44 mm dans les rails de baie et de refoulement.
- Respecter 1000 mm entre le seuil de baie et le seuil de refoulement.

3

Pose de la traverse de refoulement

OUTILS



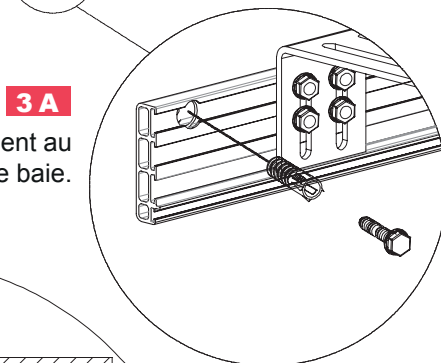
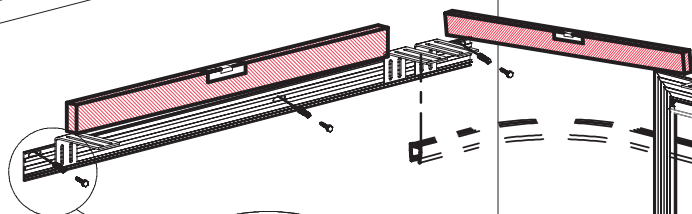
13



8

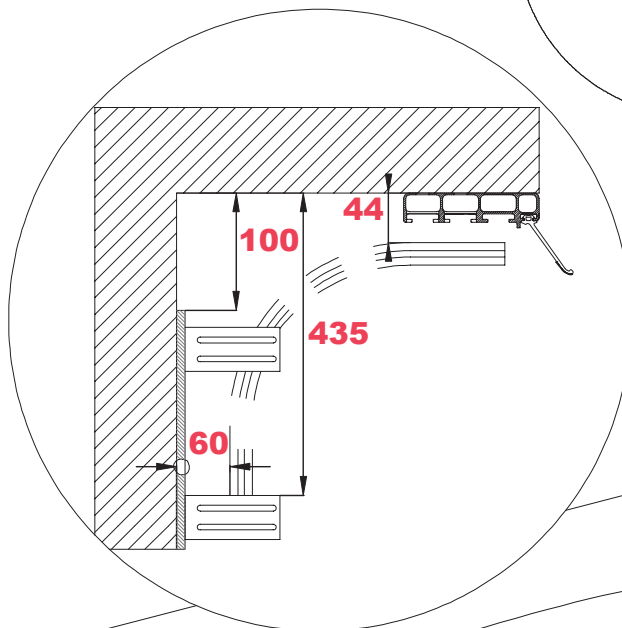


40



3 A

• Aligner la traverse de refoulement au même niveau que la traverse de baie.



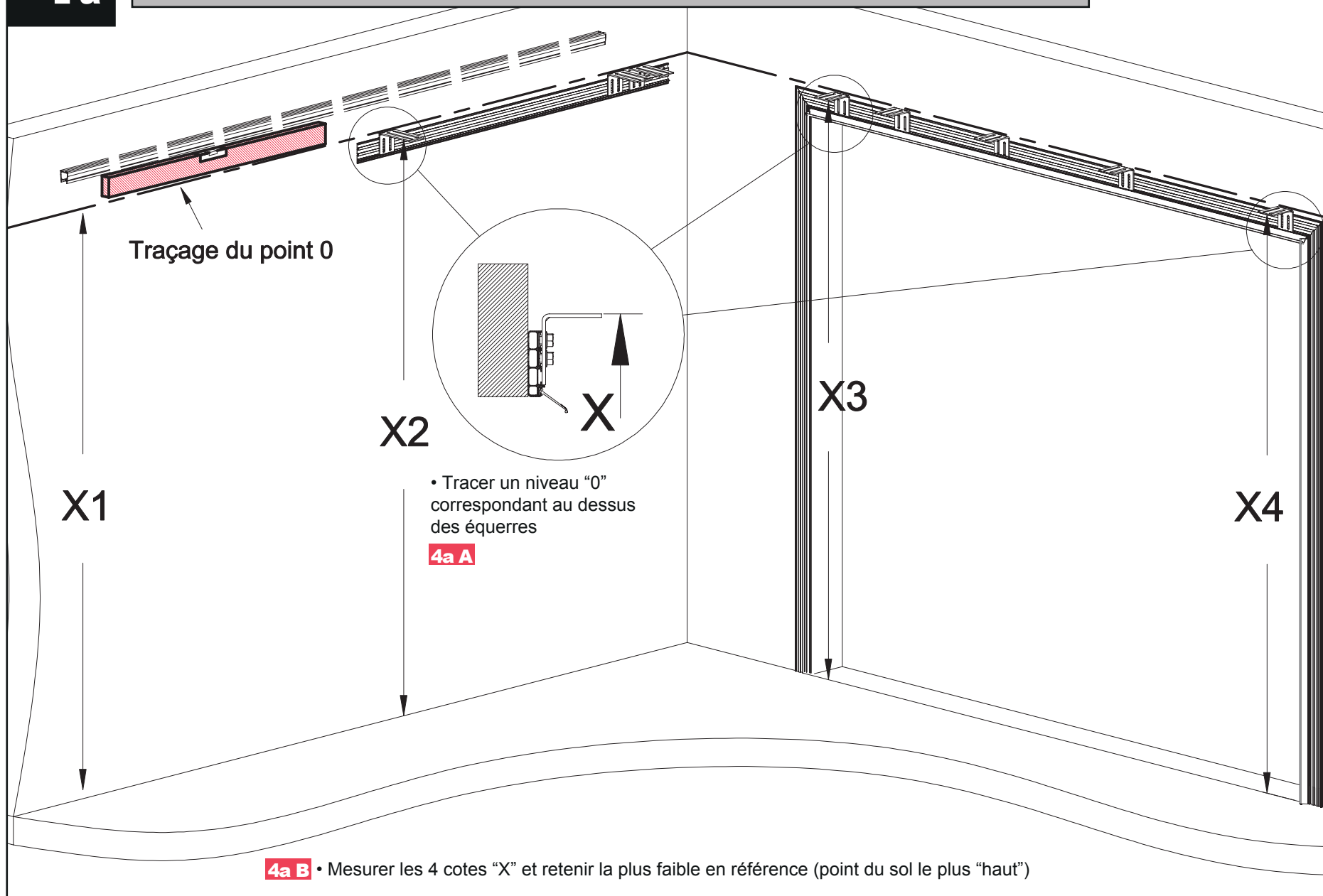
3 B

• Présenter le cintre pour pré-positionner les équerres de rails avant fixation de la traverse.



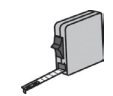
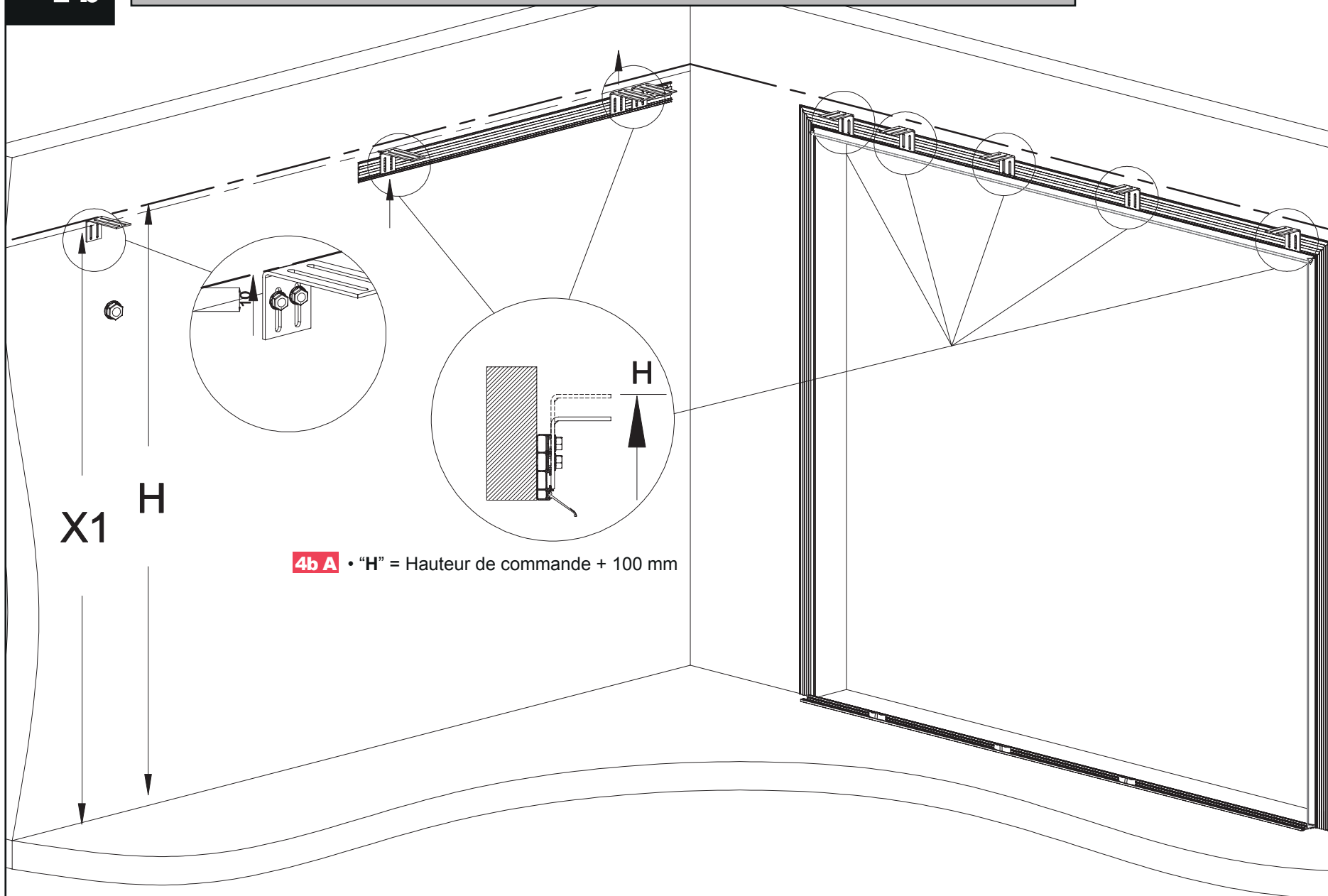
4_a

Mise en position des équerres de rails hauts



4_b

Mise en position des équerres de rails hauts



4_c

Mise en position des équerres de rails hauts



IMPORTANT :

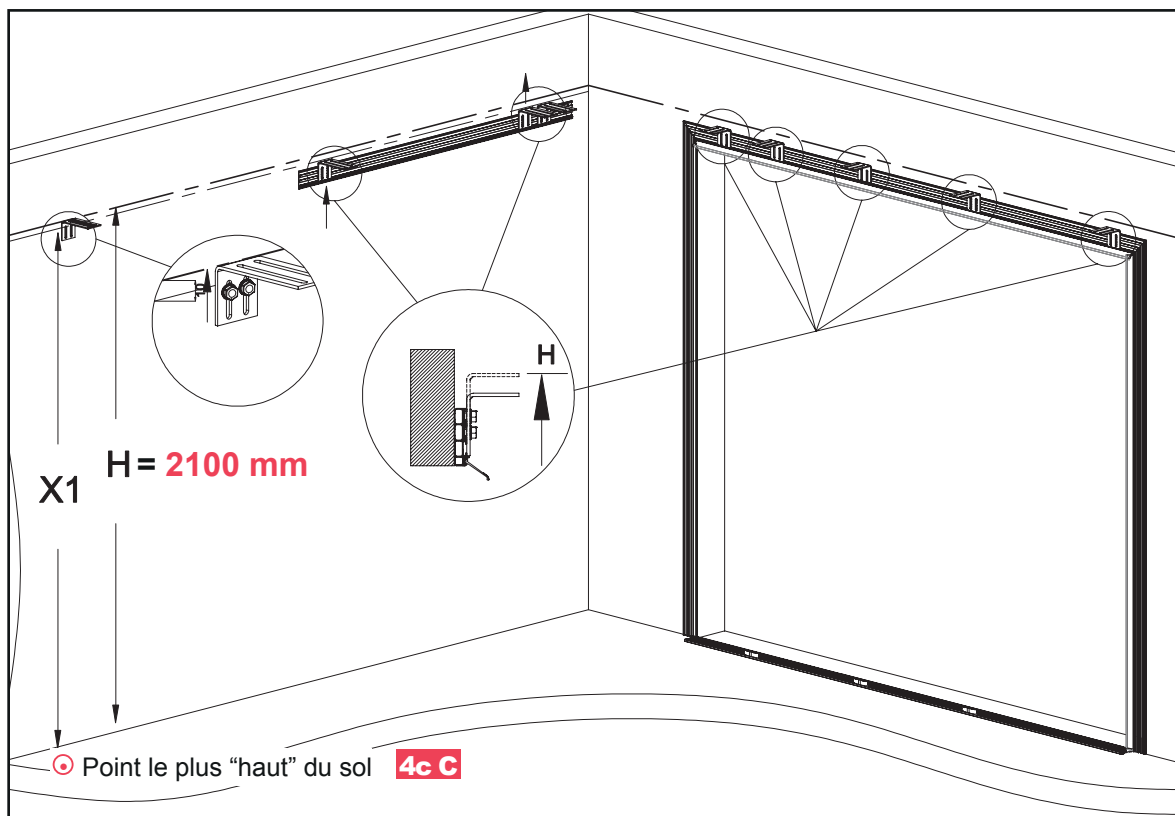
Les réglages suivant ne se font pas s'il y a un défaut de sol sur chantier.

- 4c A** • Pour déterminer la cote "H", permettant le bon fonctionnement de la porte, additionner la hauteur de commande (indiqué sur le bon de livraison) + **100 mm** et la reporter au niveau de la valeur "X" la plus faible. Tracer ce point de niveau sur le refoulement et la baie.

4c B • Exemple :

Porte avec hauteur de commande : 2000 mm
 Sur les 4 cotes "X" mesurées, la cote "X1" étant la plus faible, elle est retenue comme cote de référence.
 Pour calculer la cote "H" :
hauteur de commande 2000 + 100 = 2100 mm.

Tracer au niveau de la prise de cote "X1" le nouveau traçage "H" (soit 2100 mm), et reporter cette référence au dessus de toutes les équerres de rails, à l'aide d'un niveau ou d'un laser. Amener le haut des équerres à la cote "H".



Point le plus "haut" du sol **4c C**

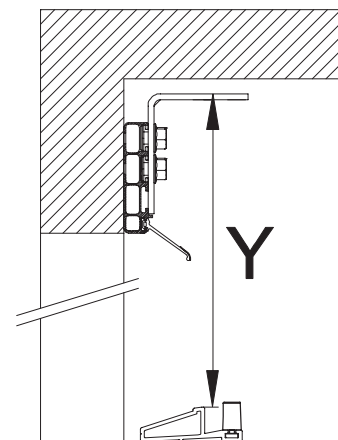
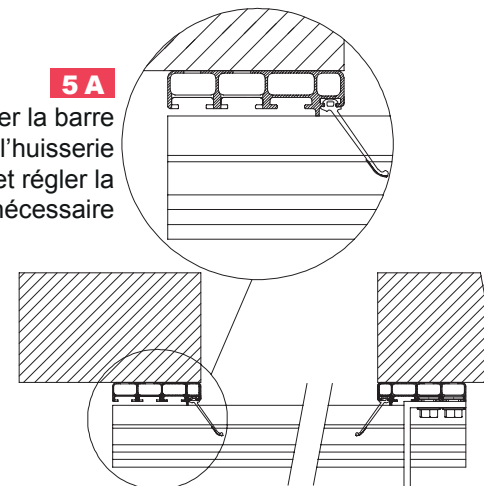
5

Mise en place du seuil de baie

• Positionner et fixer la barre de seuil au contact de l'huissérie suivant le schéma, et régler la hauteur "Y" en calant si nécessaire

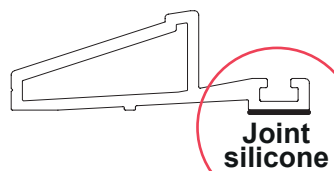
5 A

Coupe A-A



5 B

• $Y = H - 22 \text{ mm}$
(exemple : 2100 mm - 22 mm)



Joint silicone



5 C

OUTILS



6

Mise en place des rails hauts



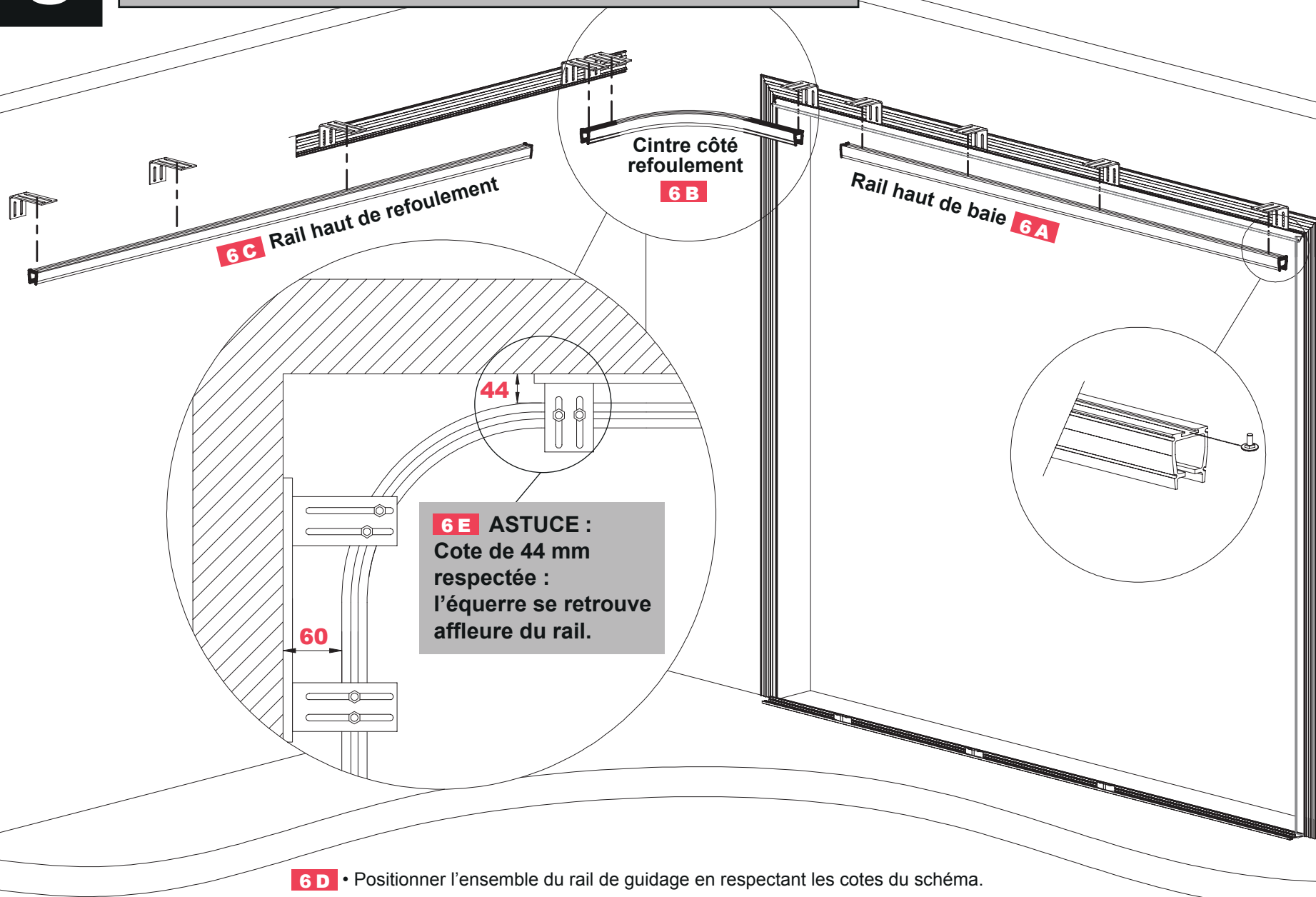
13



8



40



6 D • Positionner l'ensemble du rail de guidage en respectant les cotes du schéma.

7

Equipement panneau n°2

Côté refoulement

Côté portillon **7C**

7A



- Vérifier le serrage des écrous avant montage.

Panneau n°2

P2

7E

- Equiper les charnières métalliques, côté opposé au portillon, avec les cales plastiques.

7B

- Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

7D

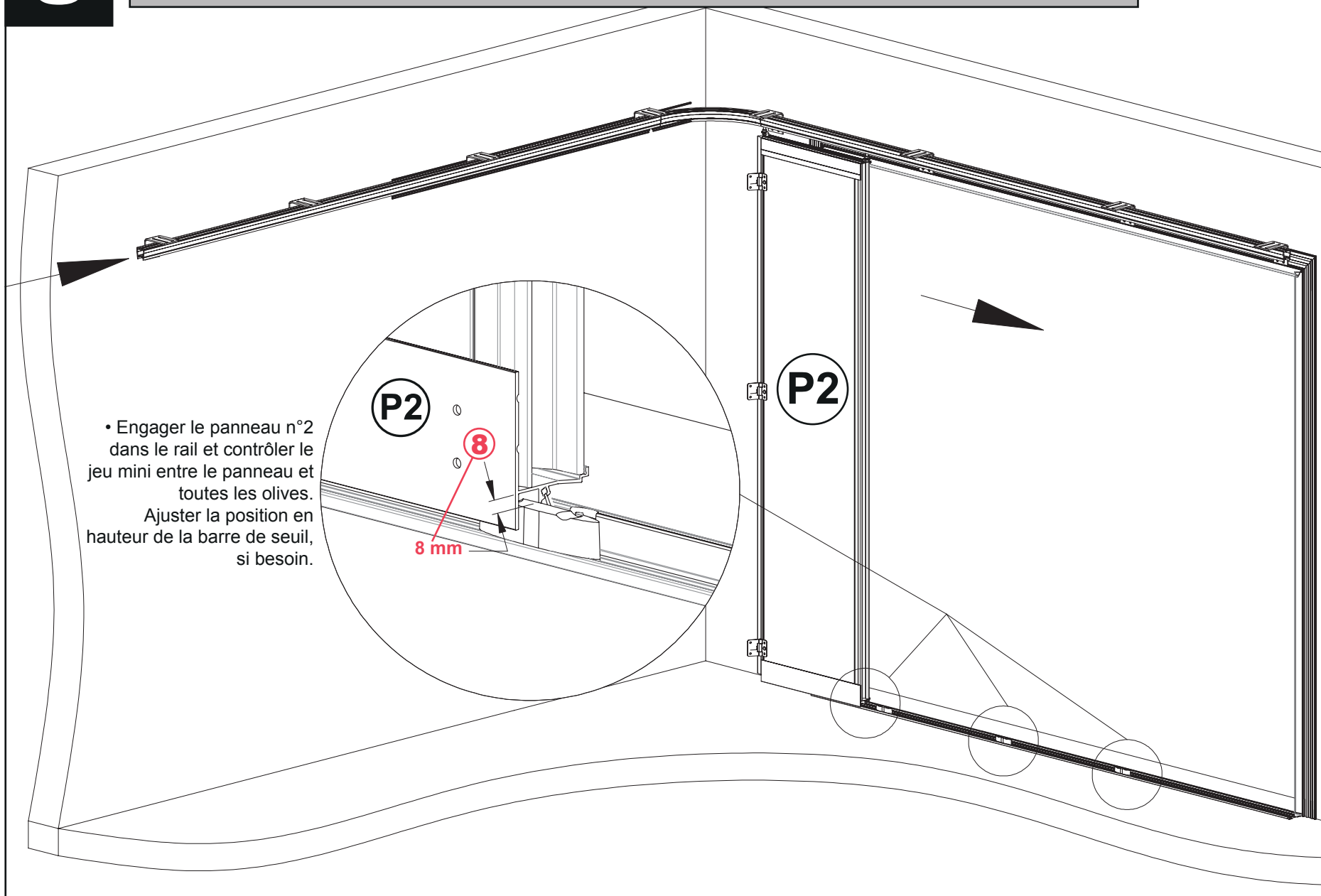
- Equiper les charnières métalliques, côté portillon, avec les cales plastiques.

7 mm

8

Vérification du positionnement du seuil de baie

OUTILS



• Engager le panneau n°2 dans le rail et contrôler le jeu mini entre le panneau et toutes les olives.
Ajuster la position en hauteur de la barre de seuil, si besoin.

P2

8

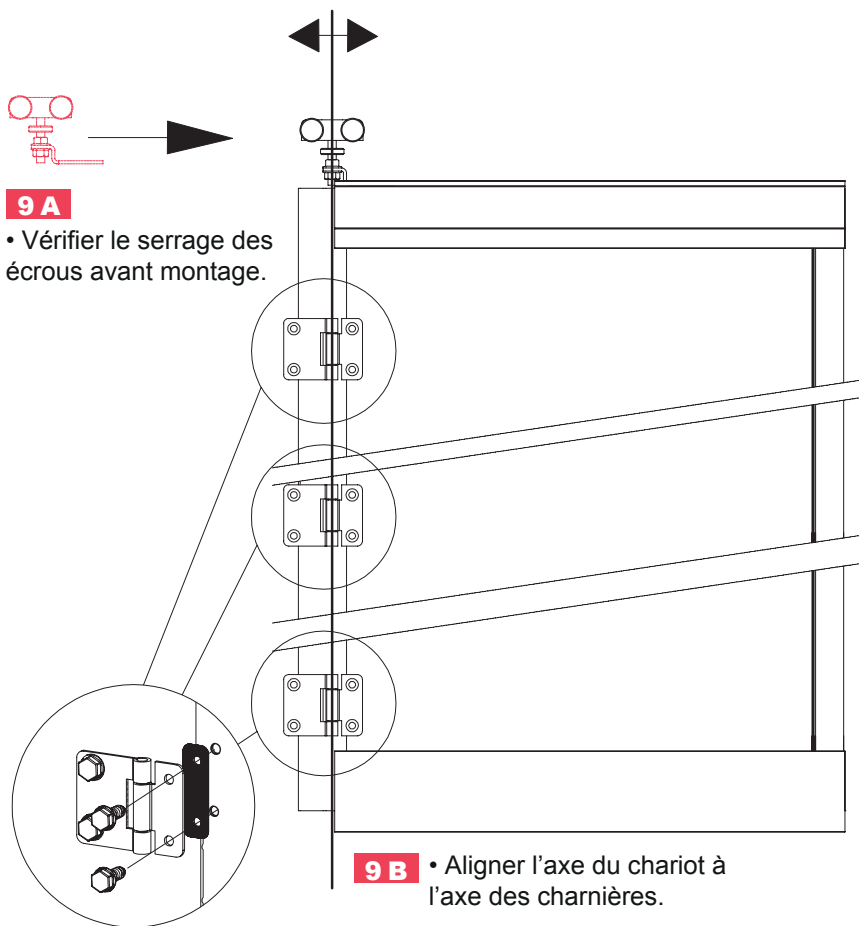
8 mm

P2

9

Équipement panneaux intermédiaires

Panneaux intermédiaires n° P3 P4 P5 P6 P7...



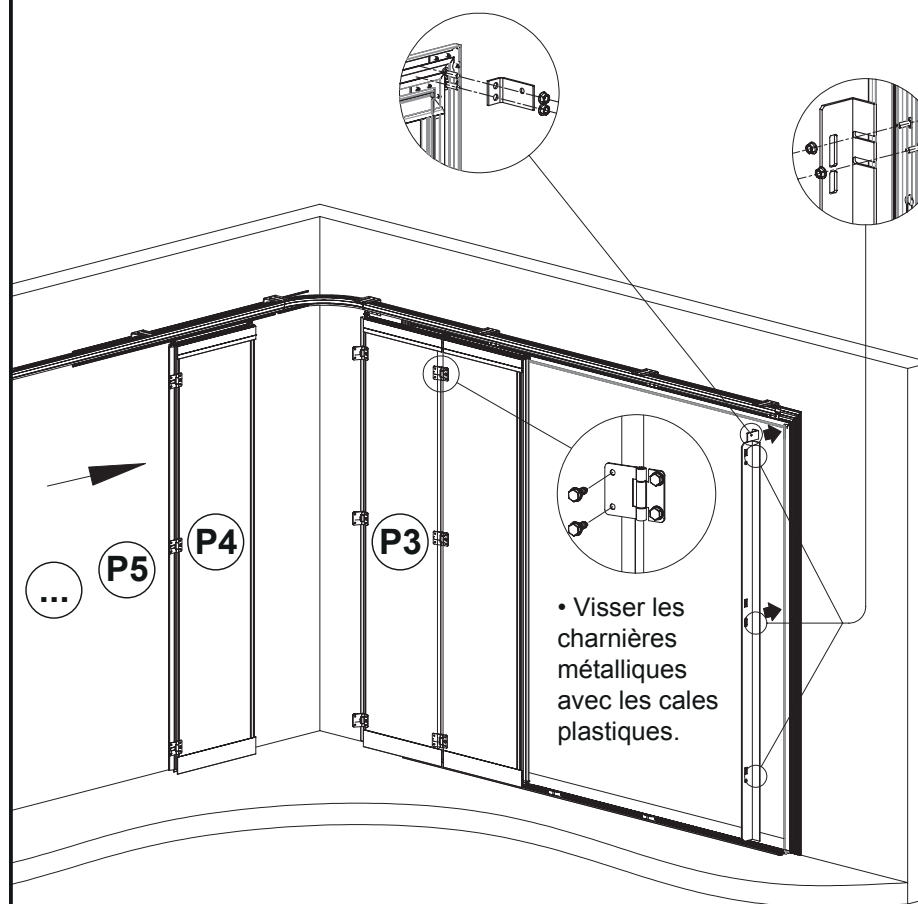
9 A
• Vérifier le serrage des écrous avant montage.

9 B • Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

• Equiper les charnières métalliques avec les cales plastiques.

10

Montage panneaux intermédiaires



• Visser les charnières métalliques avec les cales plastiques.

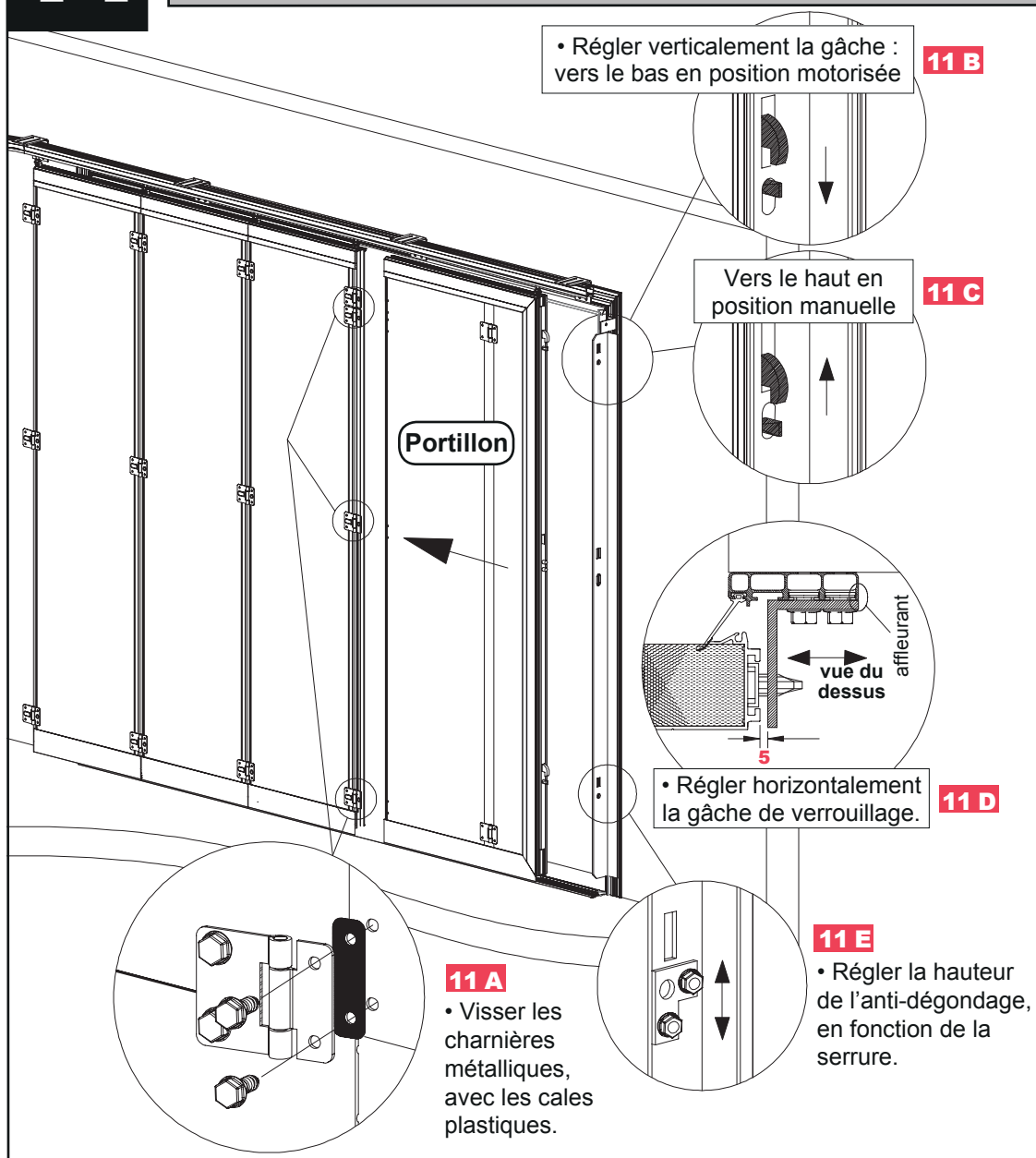
OUTILS

10

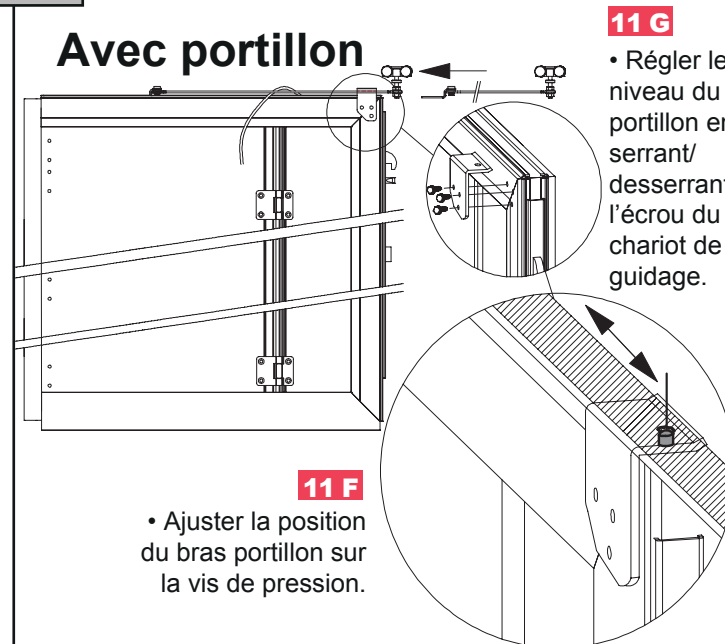
2,5

11

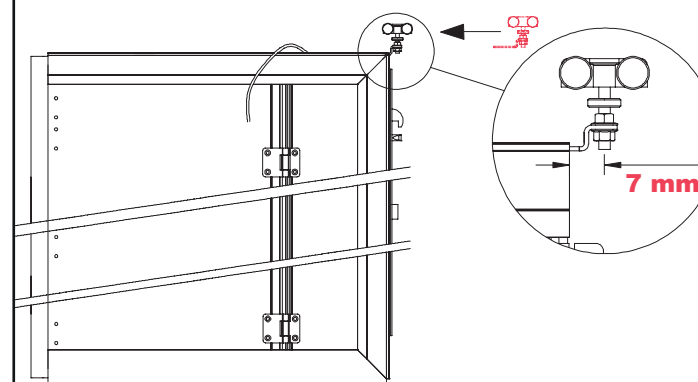
Montage panneau portillon



Avec portillon



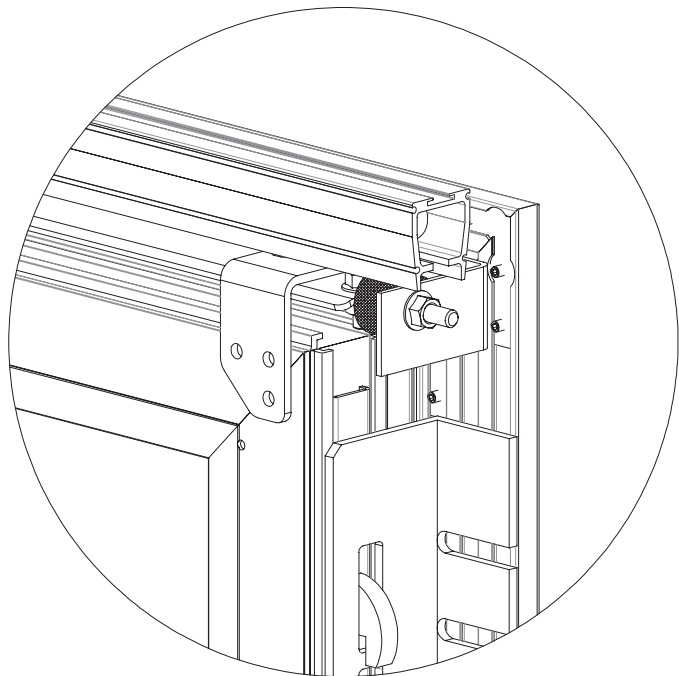
Sans portillon **11 H**



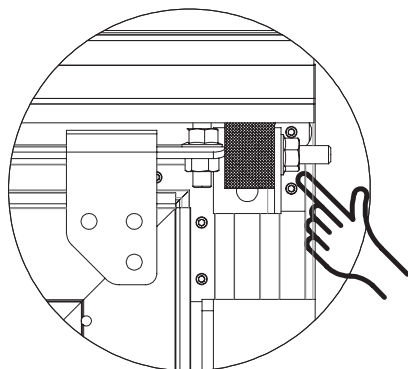
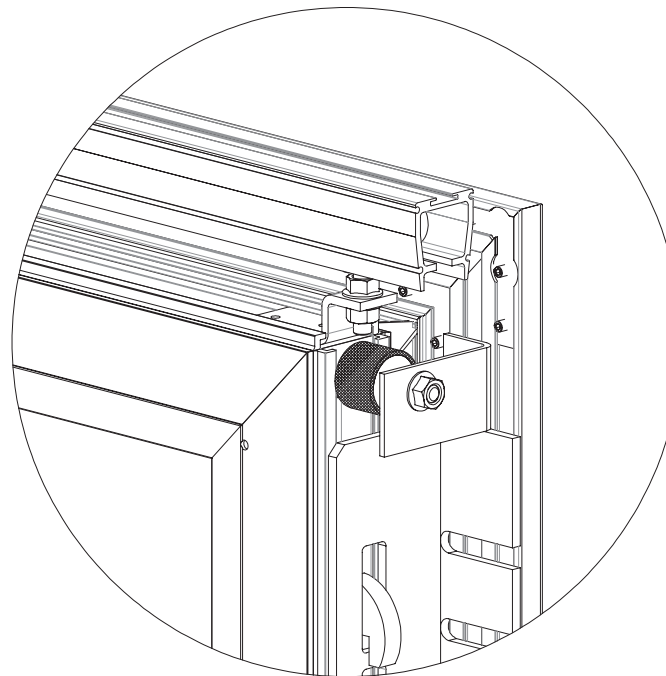
12

Réglage butée fermeture

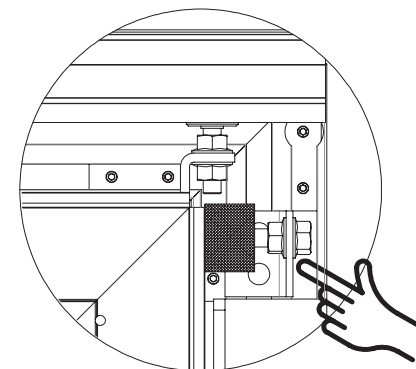
Butée avec portillon



Butée sans portillon



• En appui sur bras portillon.



• En appui sur panneau.

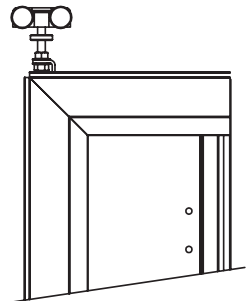
13

Equipement panneau final

13 A • Positionner la porte en position fermée.

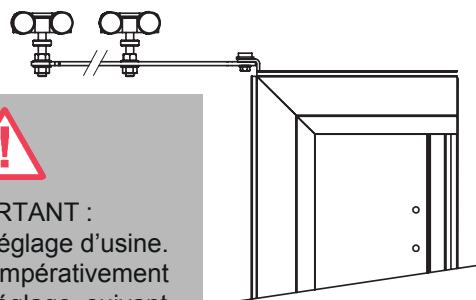
Si écoinçon sup. ou égal à 340 mm

13 B



Si écoinçon inf. à 340 mm **13 C**

13 E Vue du dessous : côté refoulement



13 D IMPORTANT :
Ceci est un réglage d'usine.
Vous devez impérativement
modifier ce réglage, suivant
l'écoinçon côté refoulement.

A couper
si nécessaire
13 G

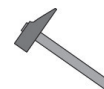
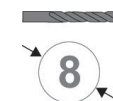
13 F
• Positionner le tablier en
position fermée,
et présenter le bras
déporté.
Insérer le support dans
le panneau et
positionner les galets en
fonction du cintre.

13 I Translation du support, si besoin

13 H Translation du support, si besoin

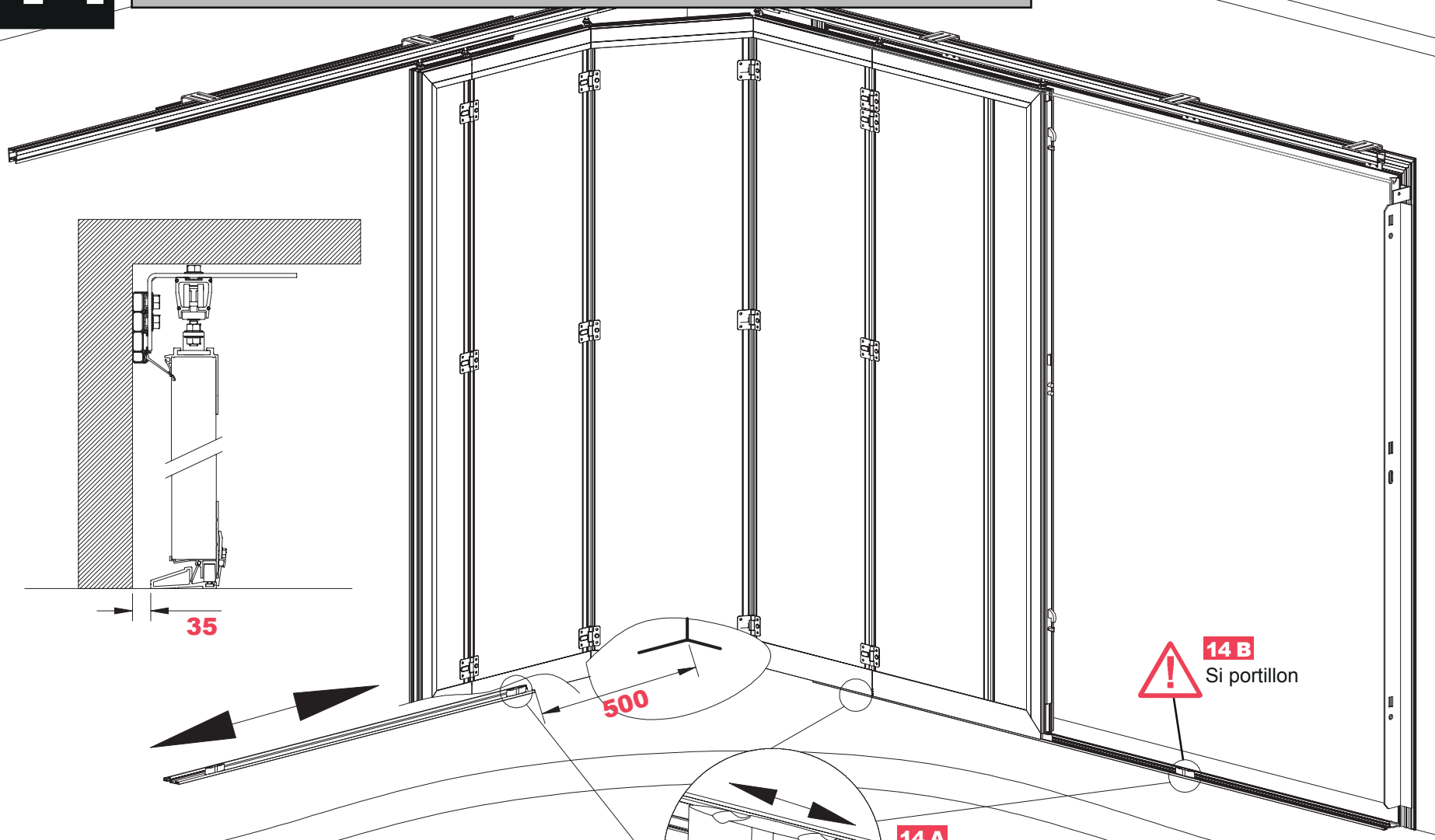
Vue du dessous : côté baie

OUTILS

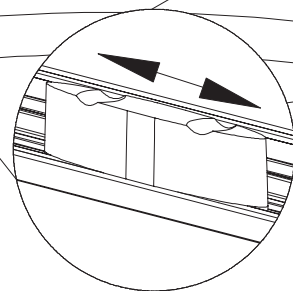


14

Mise en place du seuil de refoulement



- 14 C**
- Monter le cylindre.
 - Monter le bloqueur de portillon.
 - Monter la butée de refoulement.



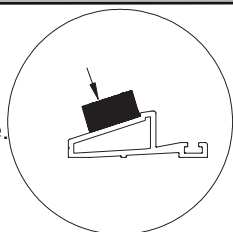
- 14 A**
- Régler les olives de façon à ce qu'elles n'empêchent pas l'ouverture du portillon et le déplacement des panneaux dans le cintre.

14 B
Si portillon

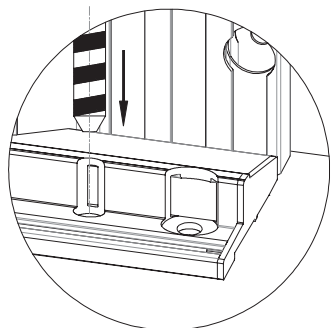
15

Réglage position porte fermée

15 C • Dust plug : à coller sur profil pour étanchéité côté opposé au verrouillage.



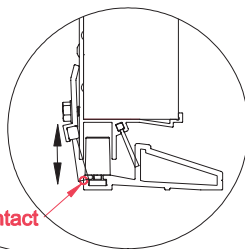
15 A Pour portes manuelles uniquement.



Contact

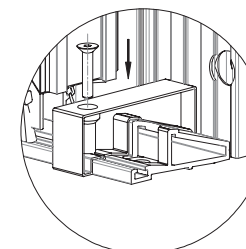
15 E

Joint brosse arrière :
 • Positionner les profils support joint et pré visser sans serrer.
 • Enfiler le joint brosse sur toute la largeur de la porte.
 • Régler la hauteur du joint et bloquer les vis.



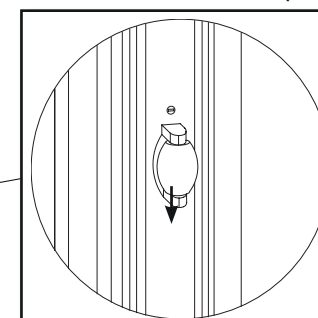
15 D

• Cache jour : régler sur seuil pour étanchéité côté verrouillage.



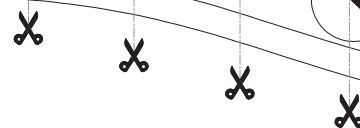
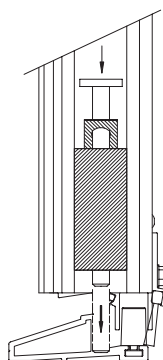
15 F

• Installer la gache sur le profil.
 • Réglage profondeur du rouleau avec tournevis plat.

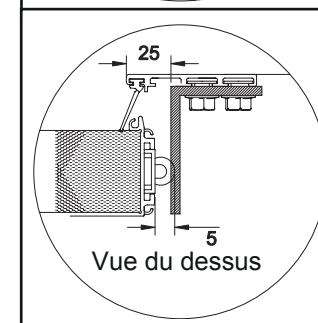


15 B

• Amener la porte en position fermée.
 • Appuyer sur le cale porte (posé en usine), tracer la position et percer Ø 10 mm.



Couper le joint brosse



Vue du dessus

