



L'autre entrée principale

POSE MOTEUR PREVUE :

Côté refoulement
Suivant cas 2 / 3 / 4

Au linteau
Suivant cas 5

Plafond
Suivant cas 6

Notice de pose pour motorisations Novomatic® E.S. pour porte de garage latérale NovoSide®

Fabrication : Semaine 48 / 2009



Notice de pose Motorisation pour porte de garage latérale NovoSide®

Veuillez lire attentivement cette notice avant installation. Ne confiez la pose qu'à des monteurs qualifiés !

Une pose incorrecte peut mettre en danger la sécurité des personnes ! Le fabricant décline toute responsabilité en cas de pose non conforme.

Vérifications et travaux préalables à la pose de la porte

INFORMATIONS GENERALES

Sécurité



Lire attentivement la notice dans son intégralité avant de commencer toute opération sur le produit, en particulier le chapitre sécurité et les consignes correspondantes. Le texte lu doit avoir été compris. Ce produit peut comporter des risques s'il n'est pas utilisé correctement ou à d'autres fins que celles prévues pour affectation. Toute responsabilité du fabricant est exclue en cas de dommages résultant du non-respect de la présente notice et ou des règles de l'art en la matière.

L'observation des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans la présente notice d'utilisation permet d'éviter des dommages corporels aux personnes et des dégâts matériels pendant le travail avec et sur le produit. Tout recours en matière de responsabilité civile et en dommages et intérêts contre le fabricant sera exclu en cas de non-respect des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans la présente notice d'utilisation ou de non-respect de la réglementation relative à la prévention des accidents en vigueur dans le domaine d'utilisation concerné ainsi que des consignes générales de sécurité.

Dangers susceptibles d'émaner du produit: Le produit a été soumis à une analyse de risques. Basées sur cette analyse, la conception et la réalisation du produit répondent au

niveau actuel de la technique. Le produit offre une parfaite sécurité de fonctionnement s'il est utilisé conformément à l'affectation prévue. Toutefois, un risque résiduel demeure !

Le produit fonctionne avec une tension électrique élevée. Règles à observer avant le début de toute opération à effectuer sur des installations électriques :

1. Mettre hors tension
2. Verrouiller contre le redémarrage intempestif
3. Vérifier l'absence de tension

Pièces de rechange

N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant. Les contrefaçons ou les pièces de rechange défectueuses peuvent entraîner des dommages, des dysfonctionnements ou une défaillance totale du produit. Modifications et transformations du produit. Pour éviter la mise en danger des personnes et assurer une performance optimale, il est interdit de procéder à des modifications, des transformations ou des extensions du produit sans l'autorisation expresse du fabricant.

Préparation du montage

Pour le branchement au secteur, une prise indépendante et protégée (5 A) devra avoir été installée sur place. Le câble de branchement livré à cet effet a une longueur de 1 m.

Contrôler la stabilité de la porte, resserrer si besoin les vis et les écrous se trouvant sur la porte.

Vérifier que la porte se déplace parfaitement bien manuellement.

Régler le verrouillage de porte en place (gâche) - voir notice de pose de la porte.

Pour une porte sans portillon, pour les garages sans deuxième entrée, il sera nécessaire d'installer un déverrouillage extérieur de secours (option).

Si la porte comporte un portillon, installer le kit de raccordement de la sécurité portillon filaire ou radio (option).

Contrôler si les vis et les chevilles fournies sont appropriées à la nature des bâtiments en place.

Pose de la motorisation pour porte de garage latérale

Objet de cette fiche

Cette fiche décrit la pose et le réglage de la motorisation de la porte de garage latérale NovoSide®.

Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte de garage latérale (refoulement à droite ou à gauche).

Outillage nécessaire



Douille de 10



Douille de 13



Douille de 15



Douille de 17



Tournevis plat



Tournevis cruciforme



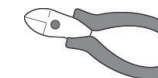
Mèche à béton de 10



Mèche à béton de 6



Mèche à acier de 4



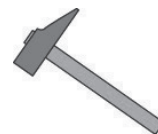
Pince coupante



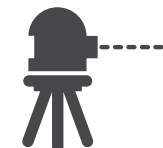
Perceuse



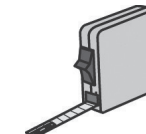
Scie à métaux



Massette ou marteau



Niveau laser



Mètre à ruban 6 m ou 8 m



Clé plate de 17

SOMMAIRE

1	CHOIX IMPLANTATION DU NOVOMATIC® E.S. PAR RAPPORT AUX CARACTERISTIQUES CHANTIERS
2	NOVOMATIC® E.S. AU REFOULEMENT POUR ECOINCON REFOULEMENT ENTRE 150 mm ET 300 mm
3	NOVOMATIC® E.S. AU REFOULEMENT POUR ECOINCON REFOULEMENT ENTRE 305 mm ET 500 mm
4	NOVOMATIC® E.S. AU REFOULEMENT POUR ECOINCON REFOULEMENT ENTRE 505 mm ET 1000 mm
5	NOVOMATIC® E.S. AU LINTEAU
6	NOVOMATIC® E.S. AU PLAFOND
7	RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON FILAIRE POUR NOVOMATIC® E.S.
7-1	

POUR NOVOMATIC® E.S.

8	RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON RADIO POUR NOVOMATIC® E.S.
8-1	
8-2	
8-3	

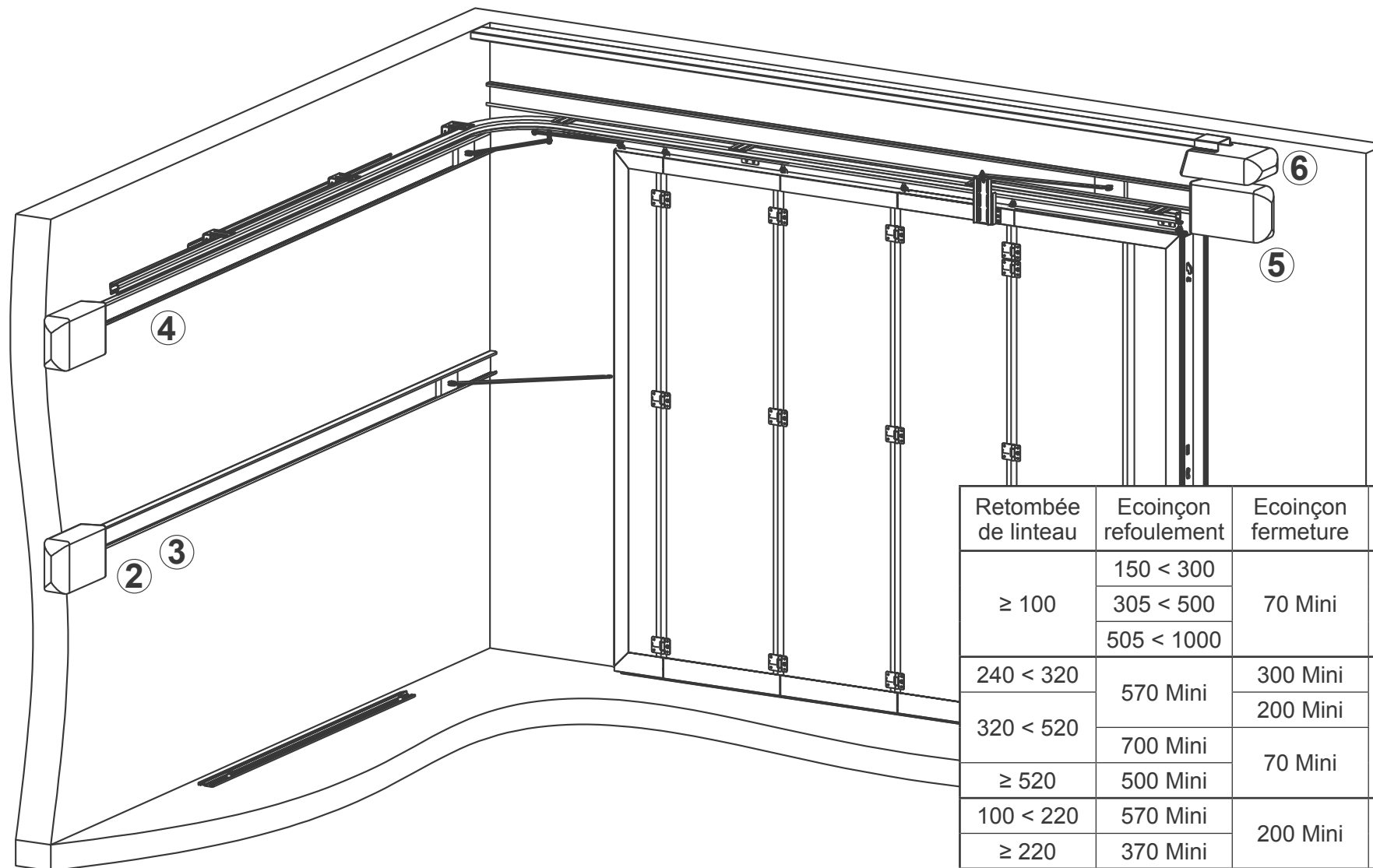
RAPPEL DU PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA SECURITE PORTILLON NOVOSIDE®:

Pênes sortis = portillon fermé : manœuvre motorisée possible

Pênes rentrés = utilisation manuelle du portillon : manœuvre motorisée impossible.

1. CHOIX IMPLANTATION DU NOVOMATIC® E.S. PAR RAPPORT AUX CARACTERISTIQUES CHANTIERS

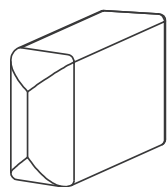
Utiliser le tableau ci-dessous puis se référer aux pages suivantes en fonction de votre choix



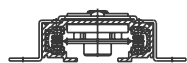
Retombée de linteau	Ecoinçon refoulement	Ecoinçon fermeture	Type de pose	Choix
≥ 100	150 < 300	70 Mini	Refoulement	2
	305 < 500			3
	505 < 1000			4
240 < 320	570 Mini	300 Mini	Linteau	5
320 < 520	700 Mini	200 Mini		
≥ 520	500 Mini	70 Mini		
100 < 220	570 Mini	200 Mini	Plafond	6
≥ 220	370 Mini			

2. NOVOMATIC® E.S. AU REFOULEMENT POUR ECOINCON REFOULEMENT ENTRE 150 mm ET 300 mm

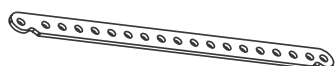
Moteur ES / Rail alu / Equerre motorisation ES (fourni que pour moteur Novoferm®)



Moteur ES

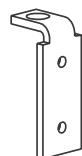


Rail alu



Bras coudé (colis)

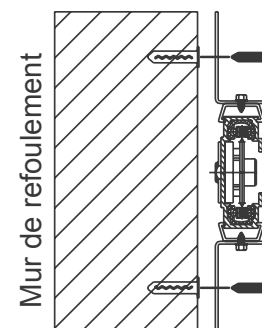
Dans le sachet de la porte



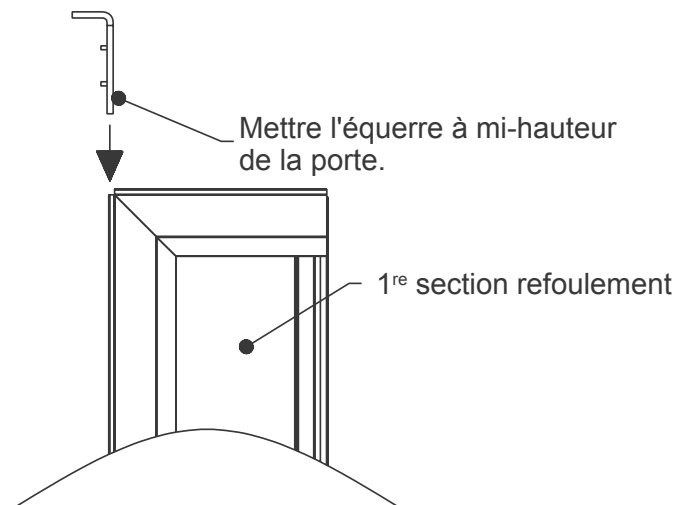
Equerre motorisations ES

Etape 2 : Assemblage du rail alu avec la tête motrice en suivant les instructions de la notice moteur.

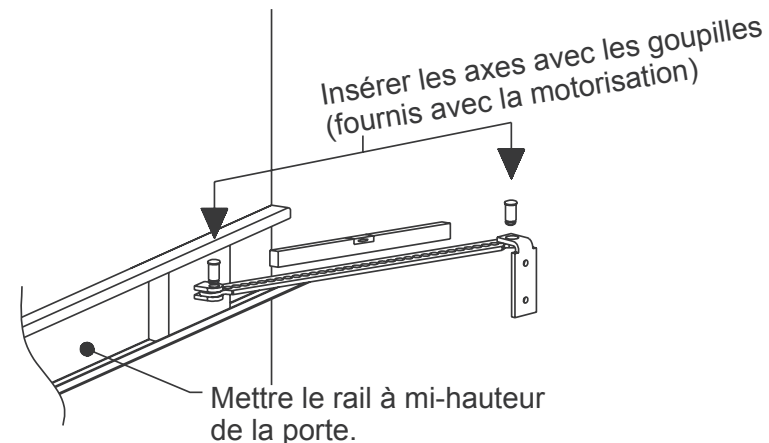
Etape 3 : Fixation de l'ensemble moteur rail alu sur la maçonnerie en suivant les instructions de la notice moteur.



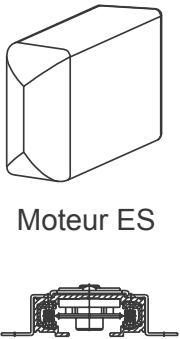

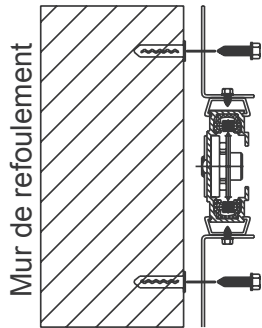
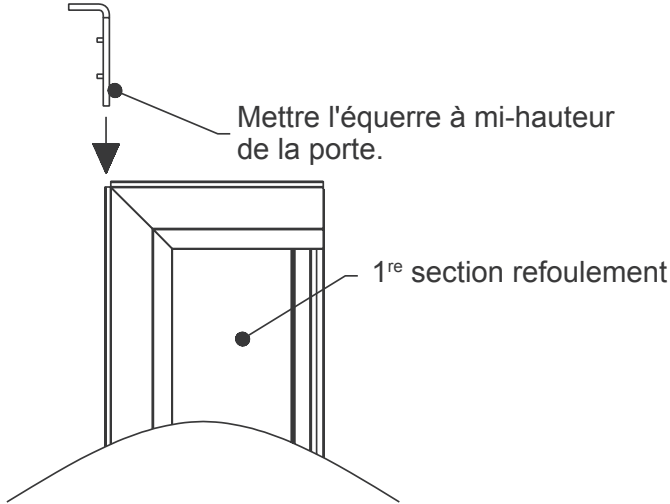
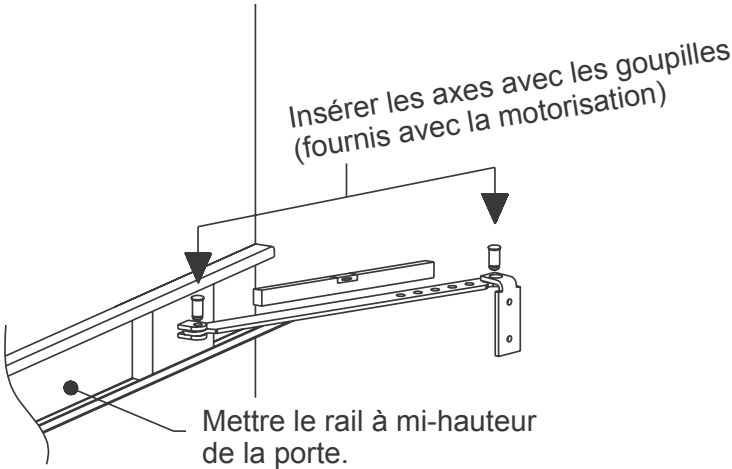
Etape 1 : Insérer l'équerre ES dans la gorge du profil alu de la première section refoulement et utiliser les vis de pression pour le blocage en position.



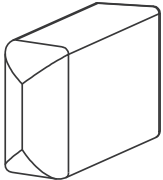

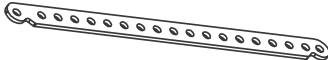
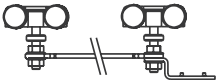
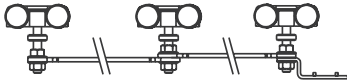
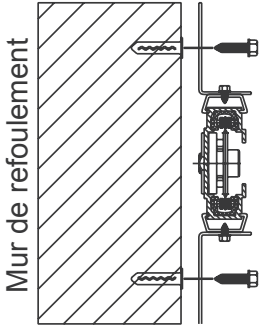
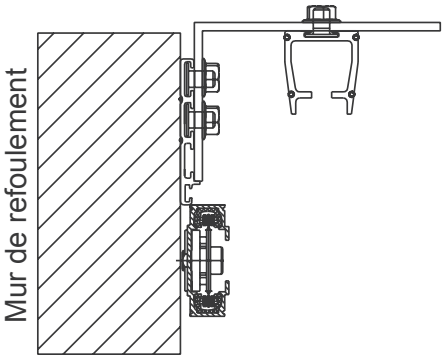
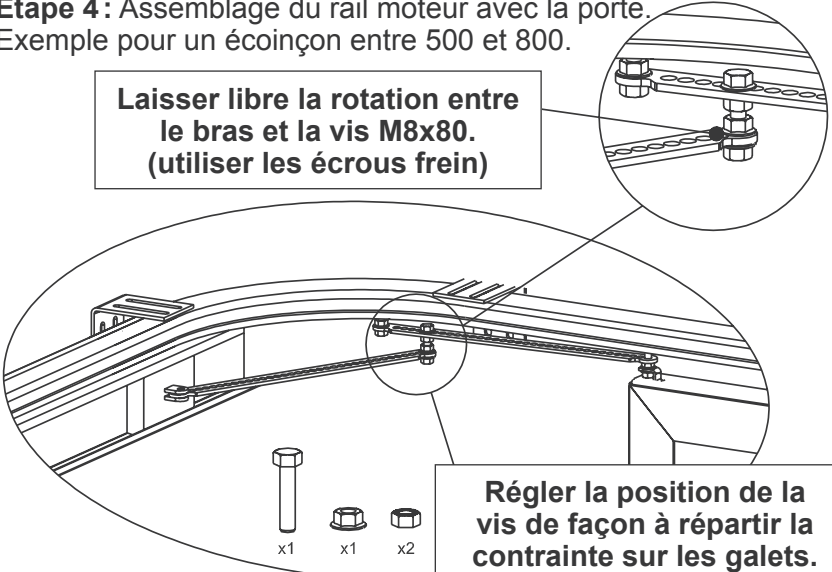
Etape 4 : Mise en place du bras sur le chariot plastique blanc et raccordement avec la porte.



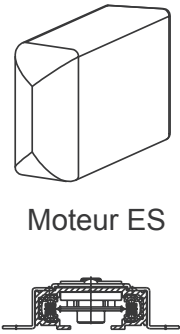
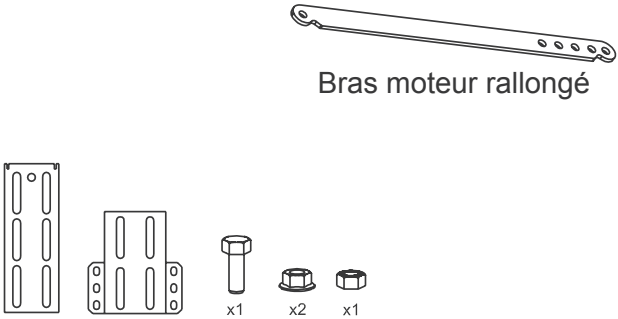
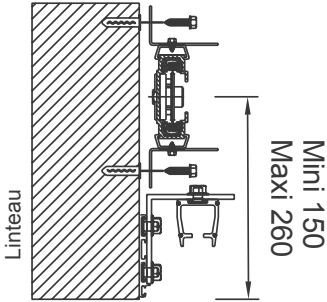
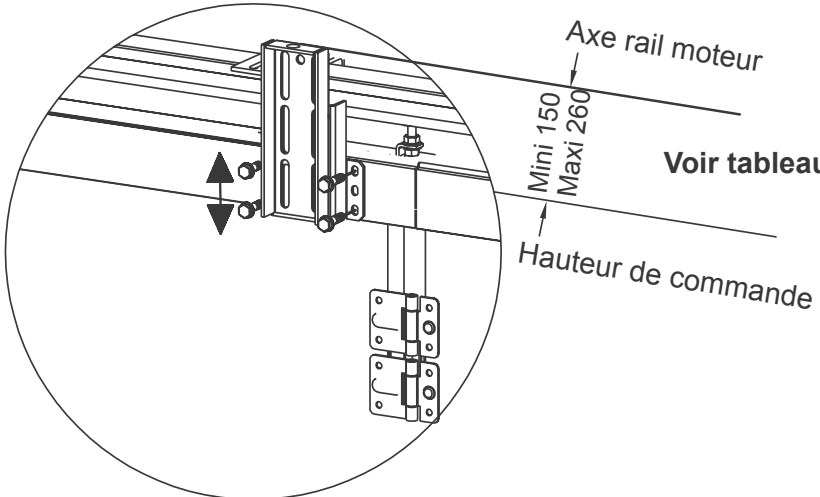
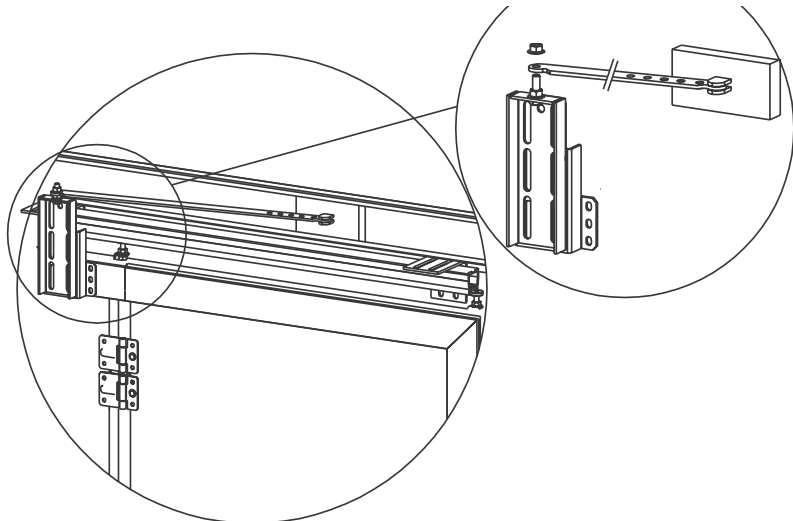
3. NOVOMATIC E.S. AU REFOULEMENT POUR ECOINCON REFOULEMENT ENTRE 305 mm ET 500 mm

<p>Moteur ES / Rail alu / Equerre motorisation ES (fourni que pour moteur Novoferm®)</p>		<p>Etape 2 : Assemblage du rail alu avec la tête motrice en suivant les instructions de la notice moteur.</p>
 <p>Moteur ES</p> <p>Rail alu</p>	<p>Dans le sachet de la porte</p>  <p>Bras moteur rallongé (sachet porte)</p> <p>Equerre motorisations ES (sachet porte)</p>	<p>Etape 3 : Fixation de l'ensemble moteur rail alu sur la maçonnerie en suivant les instructions de la notice moteur.</p>  <p>Mur de refoulement</p>
<p>Etape 1 : Insérer l'équerre ES dans la gorge du profil alu de la première section refoulement et utiliser les vis de pression pour le blocage en position.</p>  <p>Mettre l'équerre à mi-hauteur de la porte.</p> <p>1^{re} section refoulement</p>		<p>Etape 4 : Mise en place du bras sur le chariot plastique blanc et raccordement avec la porte.</p>  <p>Insérer les axes avec les goupilles (fournis avec la motorisation)</p> <p>Mettre le rail à mi-hauteur de la porte.</p>

4. NOVOMATIC® E.S. AU REFOULEMENT POUR ECOINÇON REFOULEMENT ENTRE 505 mm ET 1000 mm

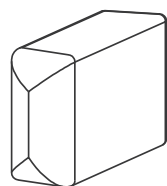
<p>Moteur ES / Rail alu / Equerre motorisation ES (fourni que pour moteur Novoferm®)</p>	
 <p>Moteur ES</p>  <p>Rail alu</p>	<p>Dans le sachet de la porte</p>  <p>Bras moteur (colis)</p>  <p>Si écoinçon entre 500 et 800 mm</p>  <p>Si écoinçon entre 800 et 1000 mm</p>
<p>Etape 3 : Fixation de l'ensemble moteur rail alu sur la maçonnerie en suivant les instructions de la notice moteur.</p> 	
<p>Etape 1 : Assemblage du rail alu avec la tête motrice en suivant les instructions de la notice moteur.</p> <p>Etape 2 : Mise en place du rail alu sous la traverse de refoulement.</p>  <p>Mur de refoulement</p> <p>Cette étape vous permet de positionner les équerres de fixation du rail pour qu'elles ne viennent pas en interférence avec la traverse alu.</p>	
<p>Etape 4 : Assemblage du rail moteur avec la porte. Exemple pour un écoinçon entre 500 et 800.</p> <p>Laisser libre la rotation entre le bras et la vis M8x80. (utiliser les écrous frein)</p>  <p>Régler la position de la vis de façon à répartir la contrainte sur les galets.</p> <p>x1 x1 x2</p>	

5. NOVOMATIC® E.S. AU LINTEAU

<p>Moteur ES / Rail alu / Console moteur au linteau / Bras rallongé</p>		<p>Etape 2 : Assemblage du rail alu avec la tête motrice en suivant les instructions de la notice moteur.</p>
 <p>Moteur ES</p> <p>Rail alu</p>	 <p>Bras moteur rallongé</p> <p>Sachet console moteur au linteau</p> <p>x1 x2 x1</p>	<p>Etape 3 : Fixation de l'ensemble moteur rail alu sur la maçonnerie en suivant les instructions de la notice moteur.</p>  <p>Linteau</p> <p>Mini 150 Maxi 260</p> <p>Voir tableau P1</p>
<p>Etape 1 : Assemblage de la console et fixation de l'ensemble sur le panneau 2 (si portillon) et sur le panneau 1 (sans portillon).</p>  <p>Axe rail moteur</p> <p>Mini 150 Maxi 260</p> <p>Voir tableau P1</p> <p>Hauteur de commande</p>		<p>Etape 4 : Mise en place du bras sur le chariot plastique blanc et raccordement avec la porte (voir notice dans sachet console).</p> 

6. NOVOMATIC E.S. AU PLAFOND

Moteur ES / Rail alu / Console moteur au linteau / Bras rallongé / Equerre plafond



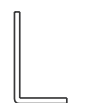
Moteur ES



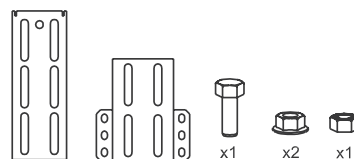
Rail alu



Bras moteur rallongé



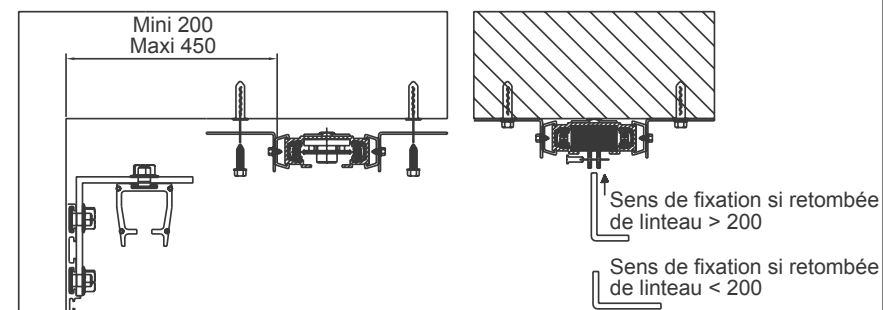
Equerre plafond



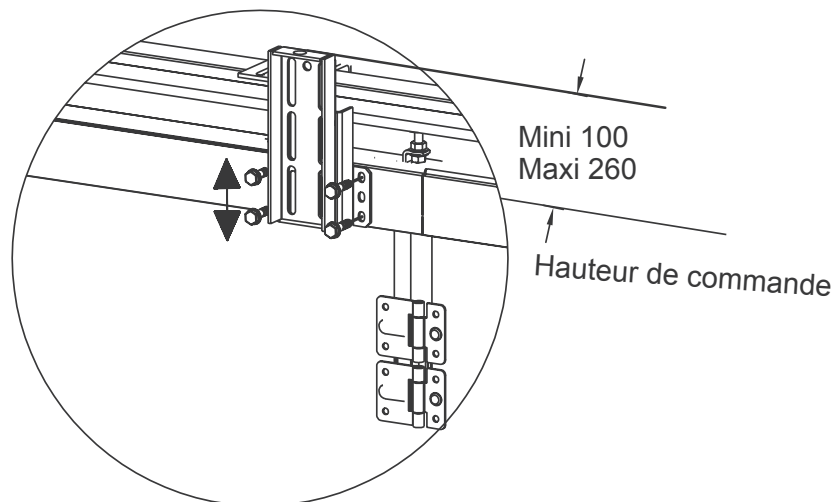
Sachet console
moteur au linteau

Etape 2 : Assemblage du rail alu avec la tête motrice en suivant les instructions de la notice moteur.

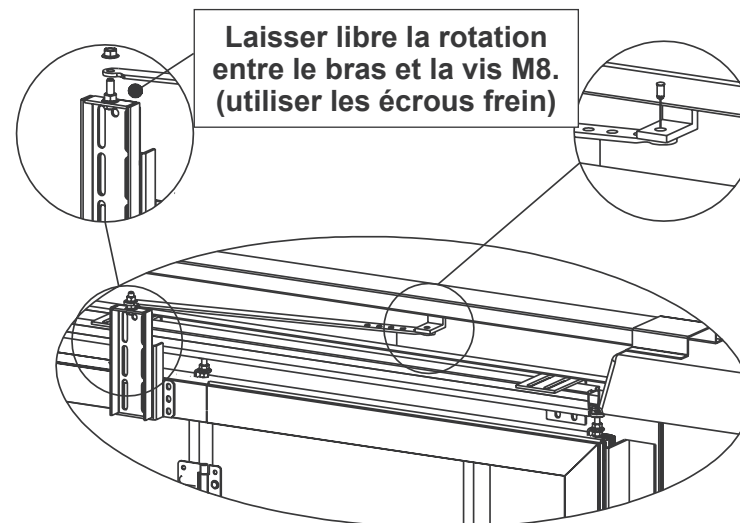
Etape 3 : Fixation de l'ensemble moteur rail alu sur la maçonnerie en suivant les instructions de la notice moteur.



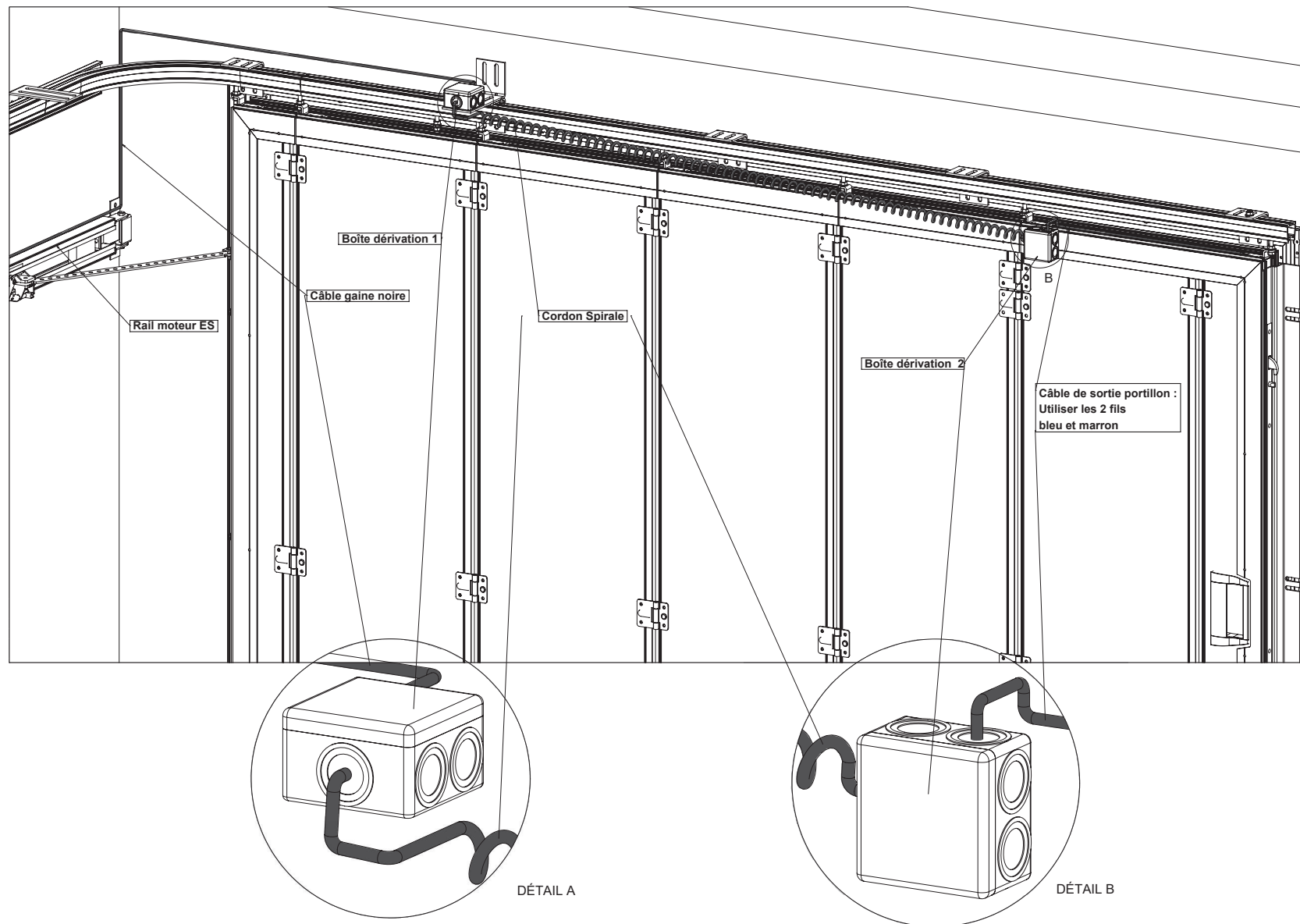
Etape 1 : Assemblage de la console et fixation de l'ensemble sur le panneau 2 (si portillon) et sur le panneau 1 (sans portillon).



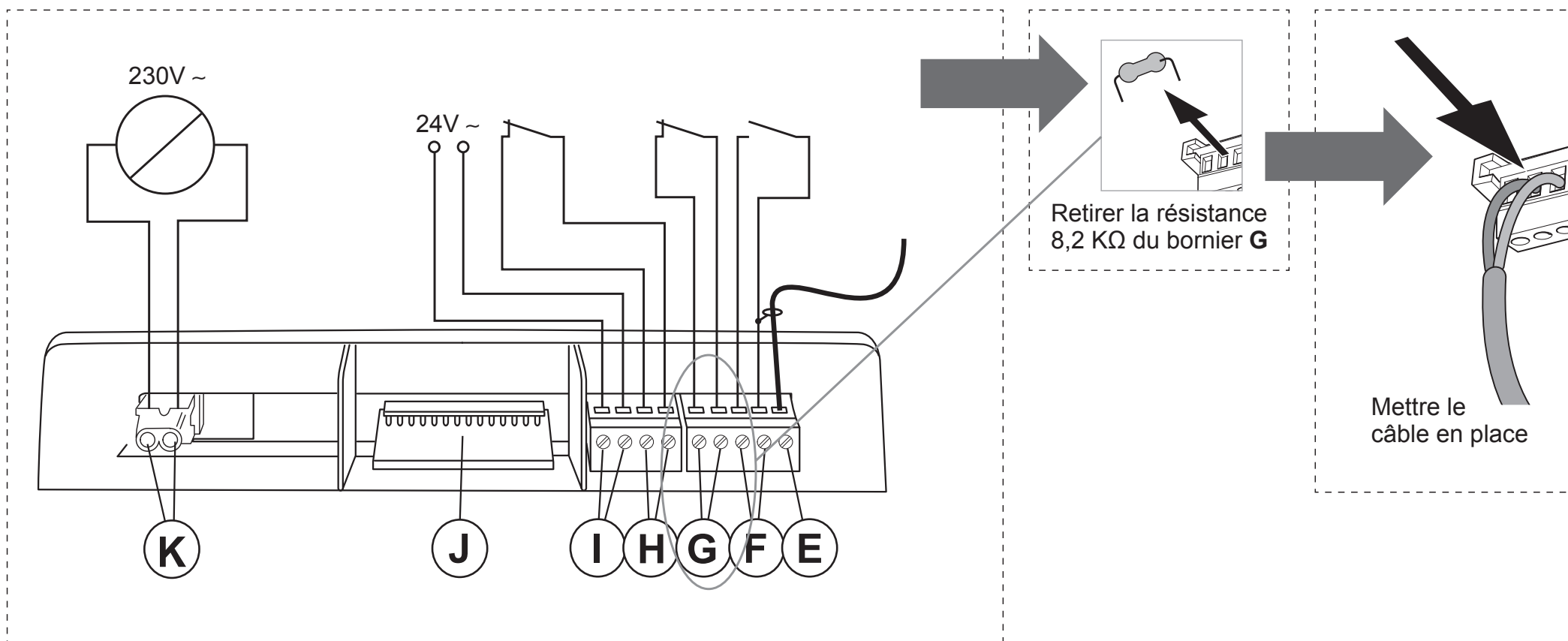
Etape 4 : Mise en place du bras sur le chariot plastique blanc et raccordement avec la porte (voir notice dans sachet console).



7. RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON FILAIRE POUR NOVOMATIC® E.S.

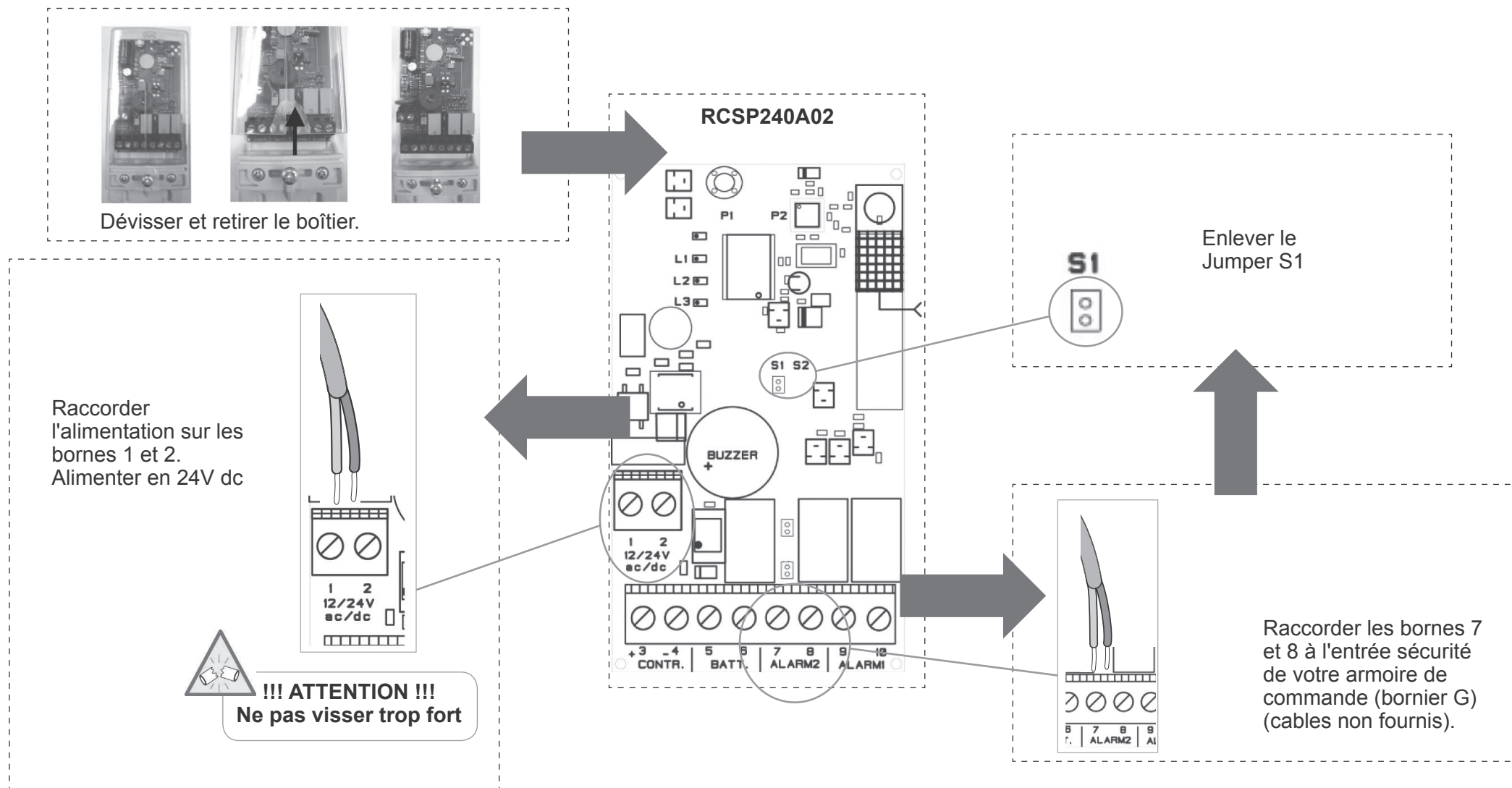


7-1. RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON FILAIRE POUR NOVOMATIC® E.S. (suite)



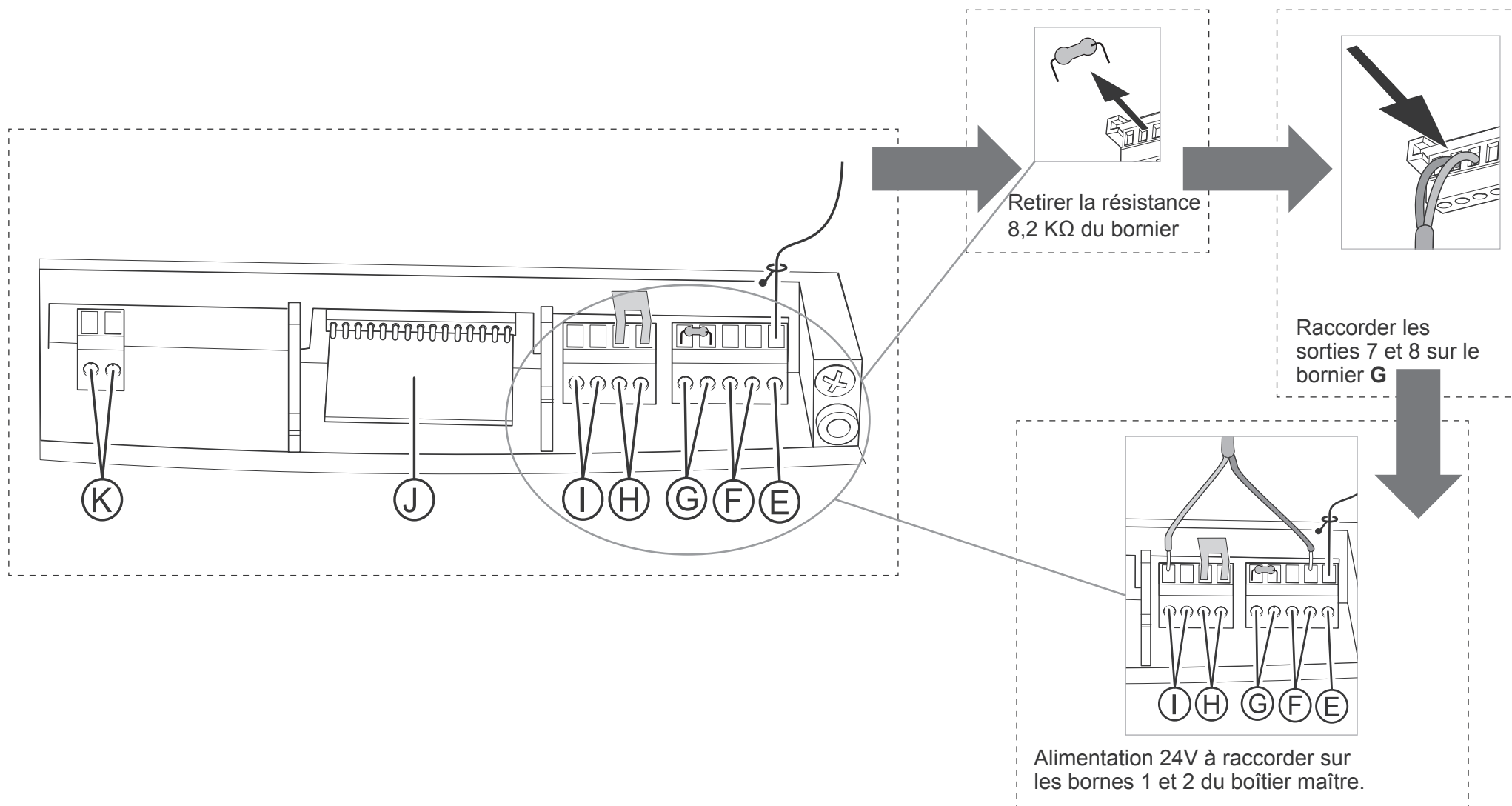
8. RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON RADIO POUR NOVOMATIC® E.S.

Raccordement du boîtier MAITRE



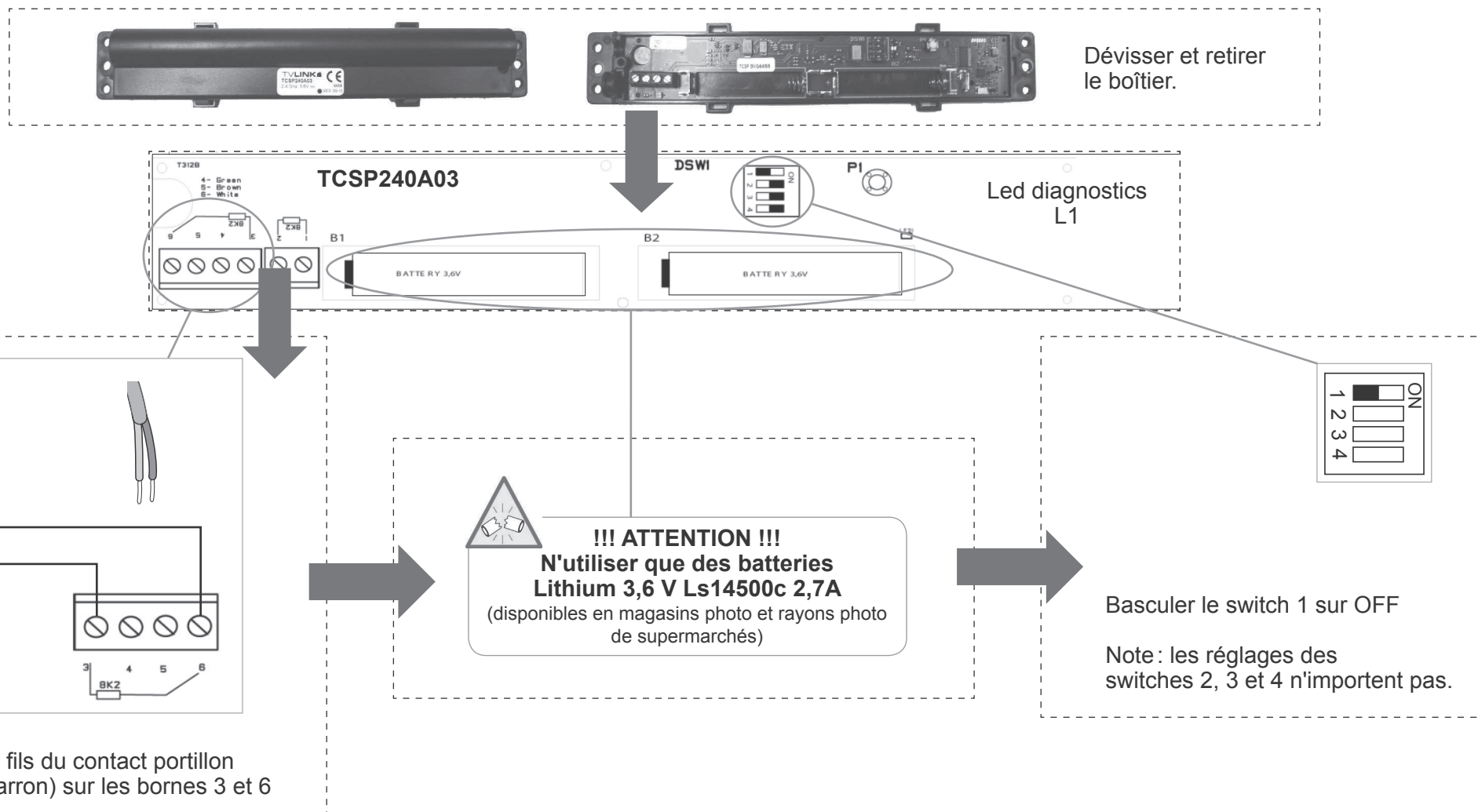
8-1. RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON RADIO POUR NOVOMATIC® E.S. (suite)

Raccordement du boîtier MAITRE



8-2. RACCORDEMENT DE LA SECURITE PORTILLON RADIO POUR NOVOMATIC® E.S. (suite)

Raccordement du boîtier ESCLAVE



8-3. PROGRAMMATION

Mémorisation d'un boîtier esclave TCSP :

- 1- Appuyez sur le bouton P1 du boîtier maître - Les LED L1 et L2 vont clignoter.
- 2- Appuyez sur le bouton P1 du boîtier esclave TCSP à mémoriser. La LED L2 du boîtier maître va s'allumer fixe.
- 3- Appuyer pendant 2 secondes sur le bouton P1 du boîtier maître pour sortir du mode programmation.