



Basculante Noviso® avec portillon, design nervures larges.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

OBLIGATOIRE

Normes liées à la sécurité

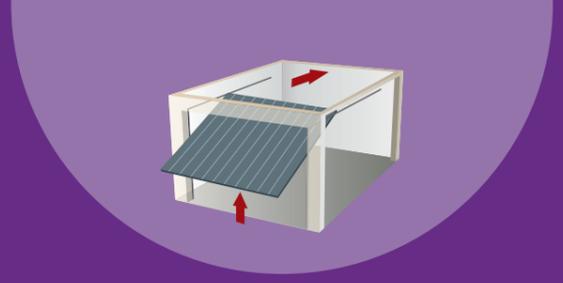
FACULTATIF

Normes liées à des performances de confort

| | Ouverture en toute sécurité | Résistance mécanique et stabilité | Efforts de manœuvre en motorisé | Résistance à la charge due au vent : EN 12424 | Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425 | Perméabilité à l'air : EN 12426 | Numéro d'attestation |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------------|
| Noviso® | OUI | OUI | OUI | Classe 2 | Classe 3 | Classe 0 | BV11-950 |
| DL & DL 102 | OUI | OUI | OUI | Classe 2 ou 3 | - | - | 1011 |
| DLSR® | OUI | OUI | OUI | Classe 2 | - | - | En cours |
| DL-IL / OD-IL | OUI | OUI | - | - / Classe 5 | - | - | P05004/P05024 |

Performances, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 13241-1 (plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novoferm.fr).

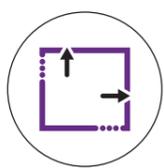
| Cinématiques | Portes | Cinématiques | Portes |
|--|-------------------------|--|--------|
| Basculante à trajectoire débordante pendant la manœuvre, guidage par rails horizontaux Motorisable | Noviso® DL DL 102 | Basculante à trajectoire non débordante, guidage par rails horizontaux Non motorisable | DL-IL |
| Basculante à trajectoire débordante pendant la manœuvre sans rails de guidage Non motorisable | DLSR® | Basculante à trajectoire non débordante sans rails de guidage Non motorisable | OD-IL |



BASCULANTE

NOVISO® . DL® . DL® BOIS
DL 102 . DLSR® . DL-IL . OD-IL

SIMPLE D'UTILISATION ET ÉCONOMIQUE



Large gamme dimensionnelle et large choix de finitions



Fonctionnement souple, silencieux et simple en manœuvre



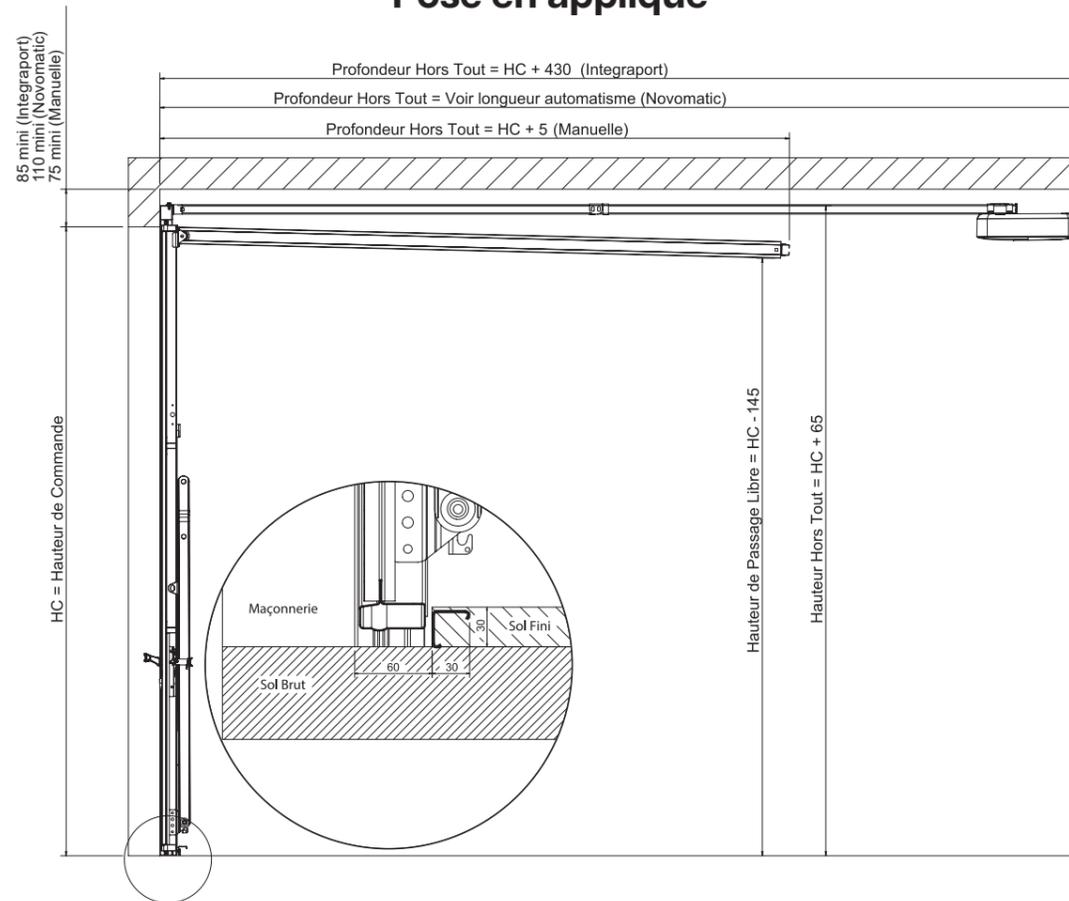
Résistance au vent classe 2



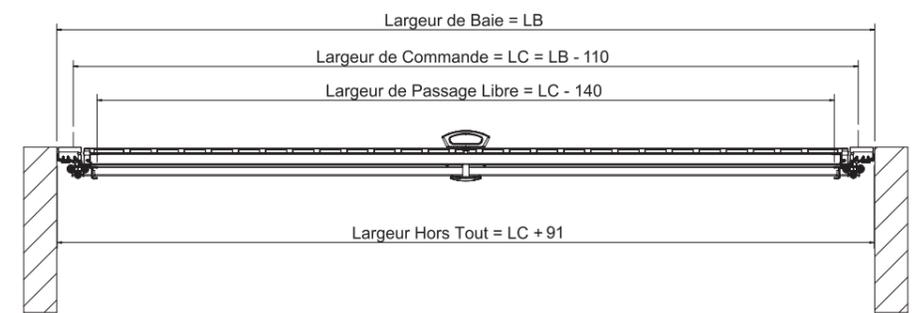
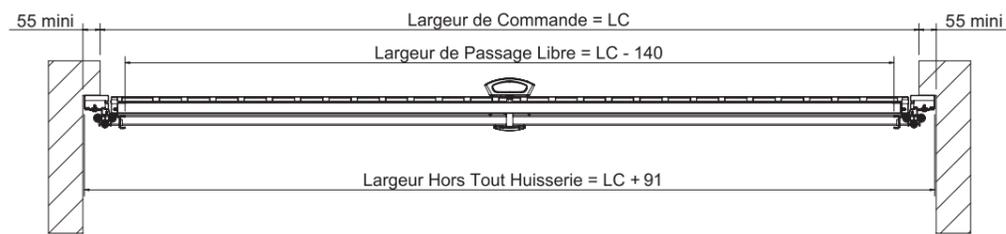
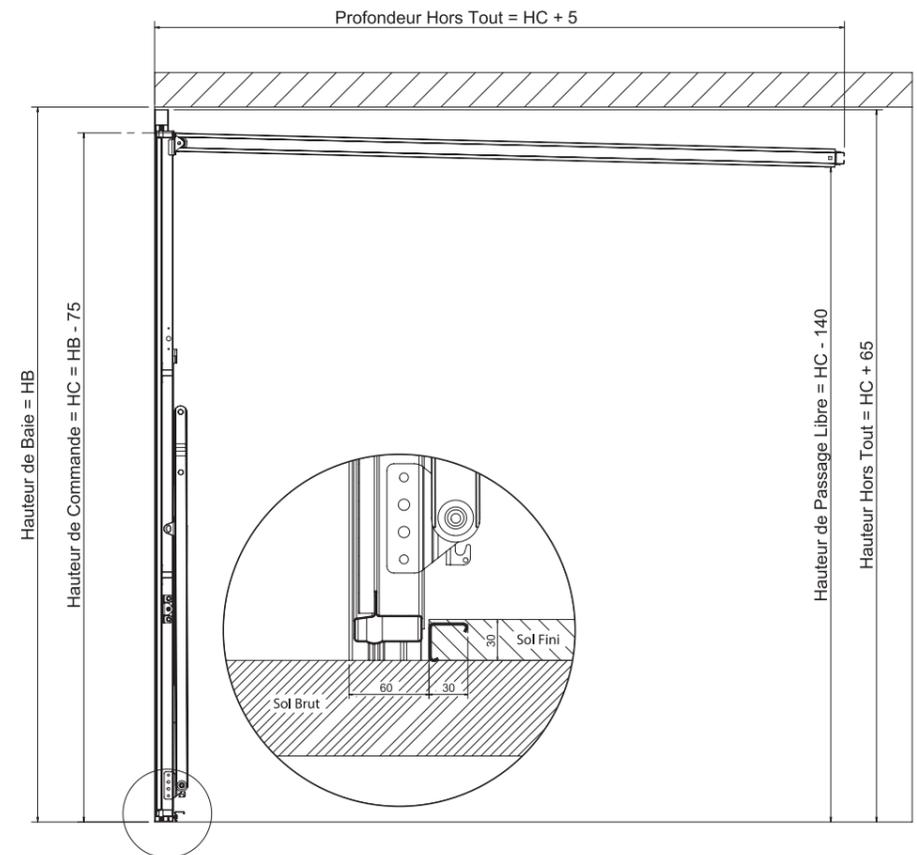
Portillon possible, selon les modèles de portes, pour un confort supplémentaire au quotidien

(cotes en mm)

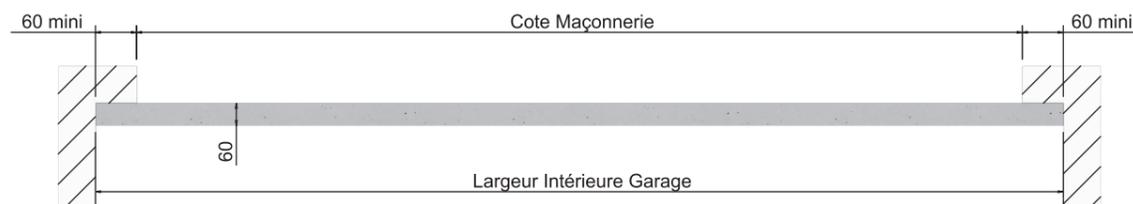
Pose en applique



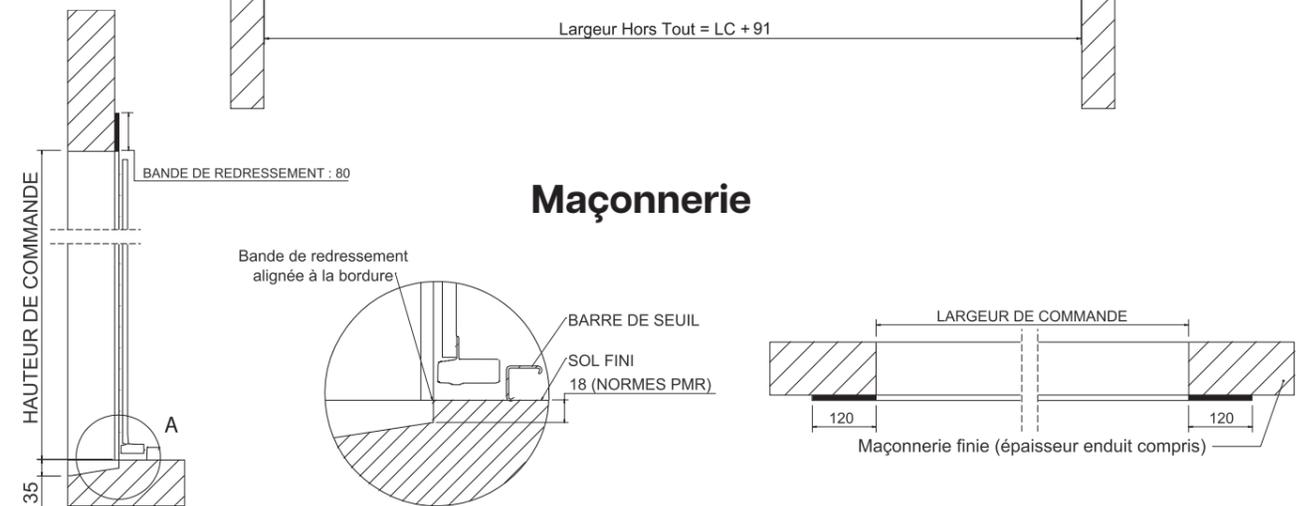
Pose en tunnel



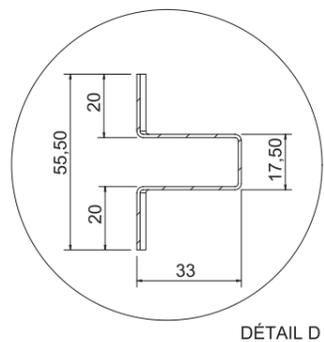
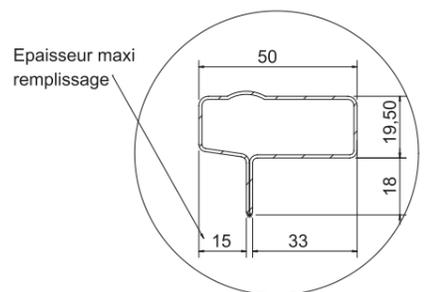
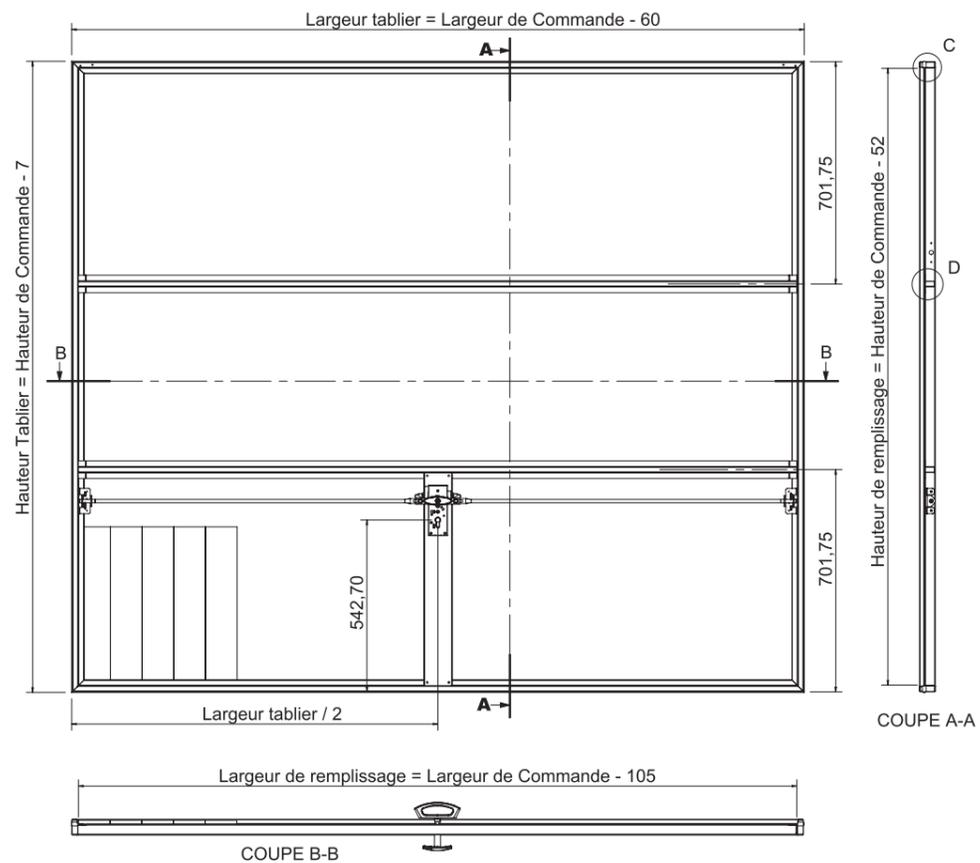
Emprise au sol



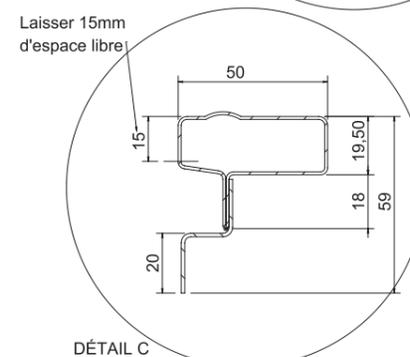
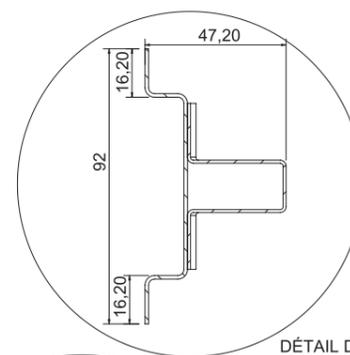
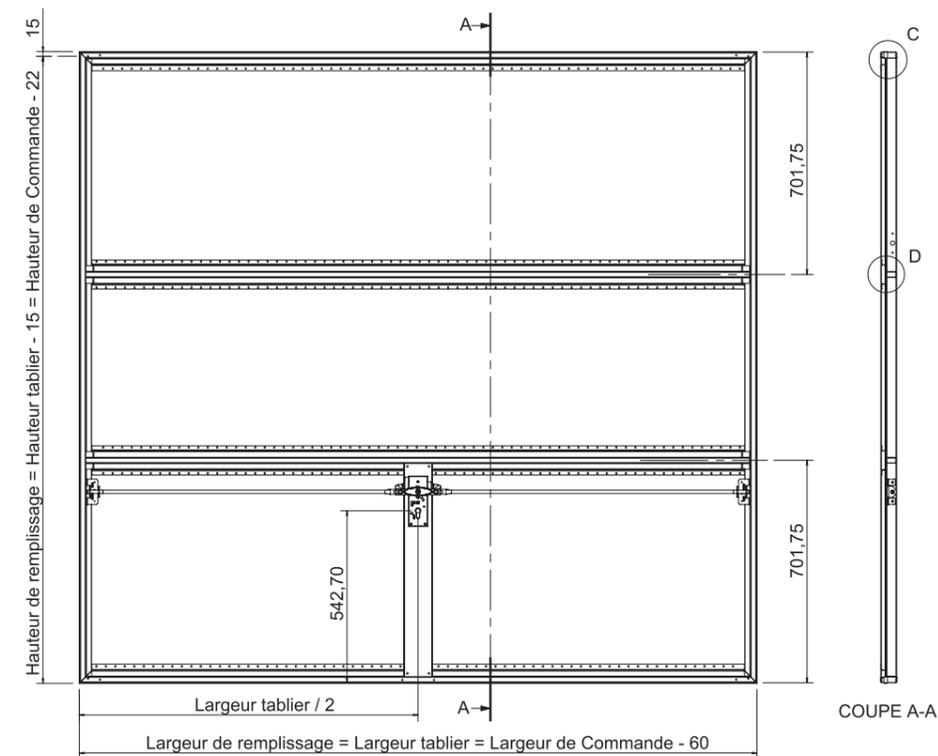
Maçonnerie



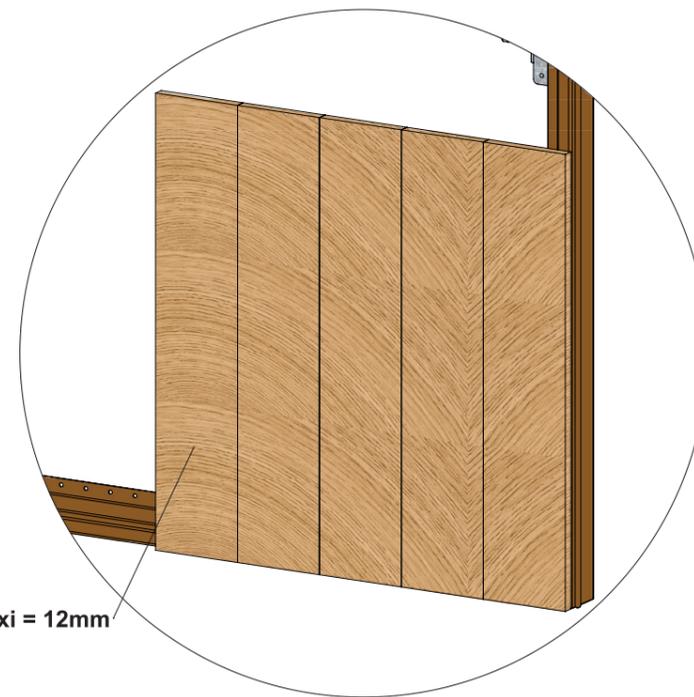
**Cadre nu parement vertical
remplissage standard**



**Cadre nu parement vertical
remplissage en applique**



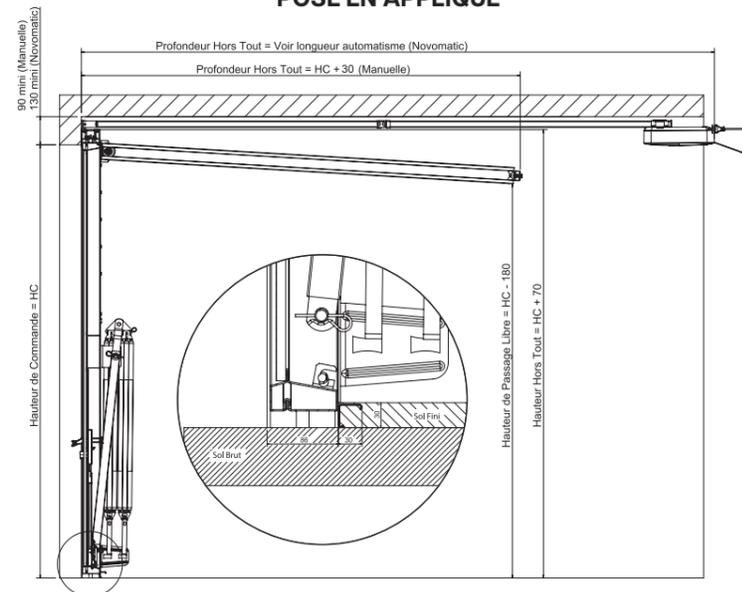
Bardage épaisseur maxi = 12mm



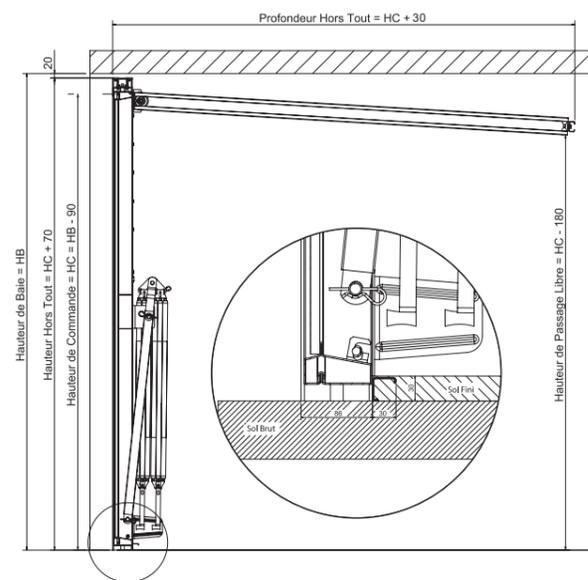
(cotes en mm)

Coupes verticales

POSE EN APPLIQUE

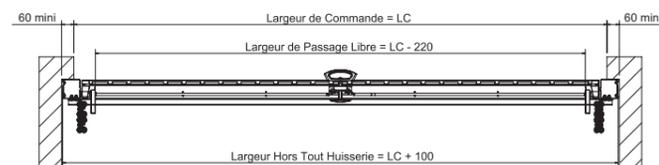


POSE EN TUNNEL

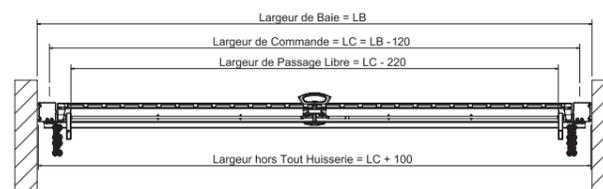


Coupes horizontales

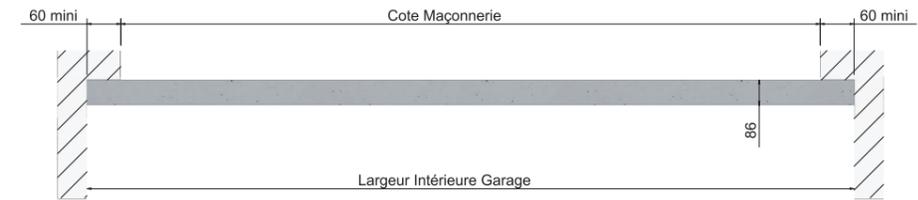
POSE EN APPLIQUE



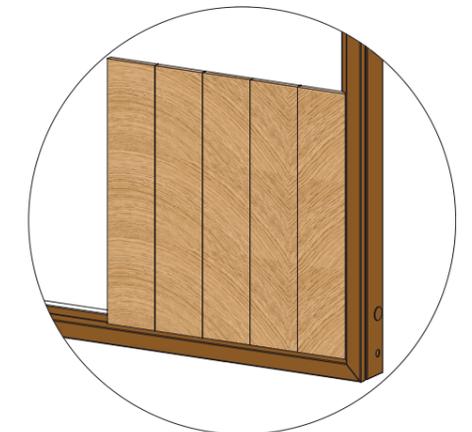
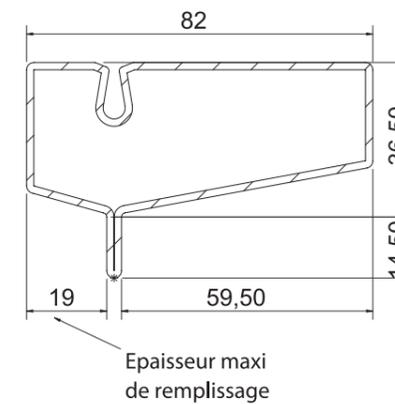
POSE EN TUNNEL



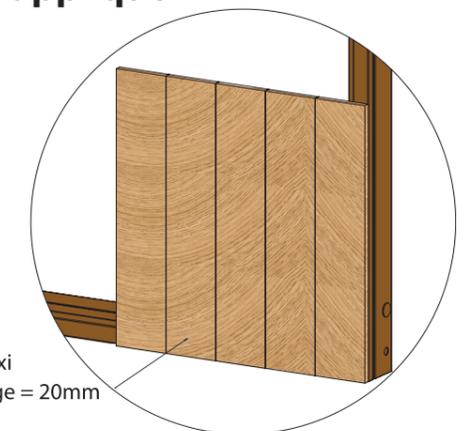
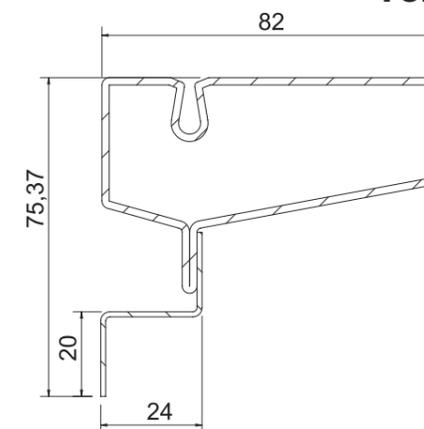
Emprise au sol



**Cadre nu parement vertical
remplissage standard**

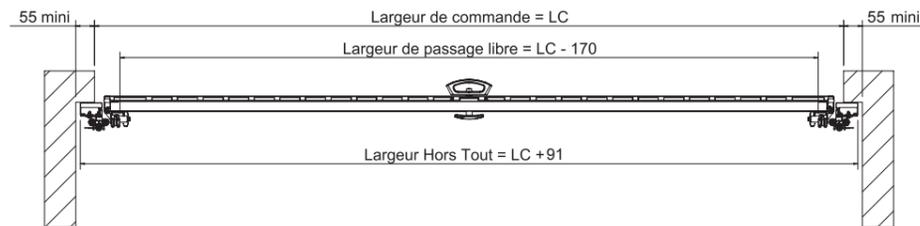
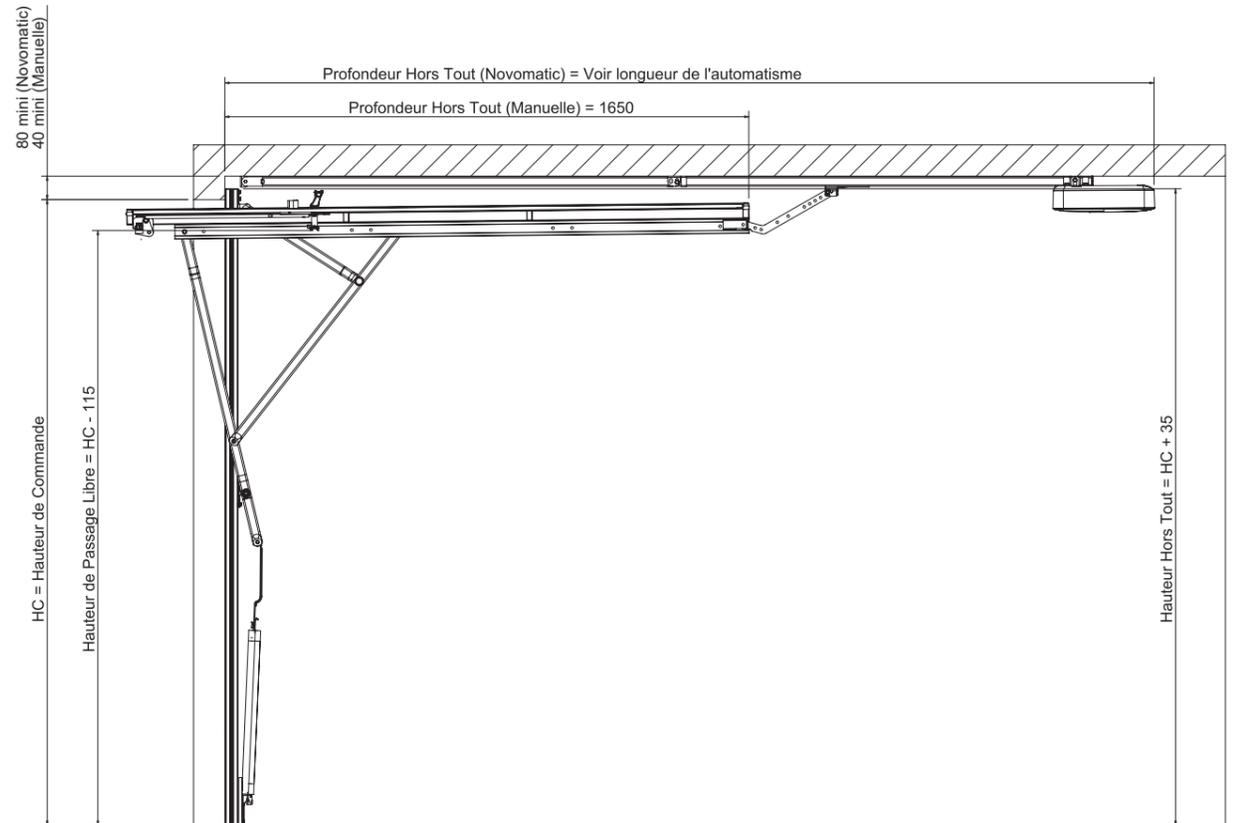


**Cadre nu parement vertical
remplissage en applique**



Epaisseur maxi de remplissage = 20mm

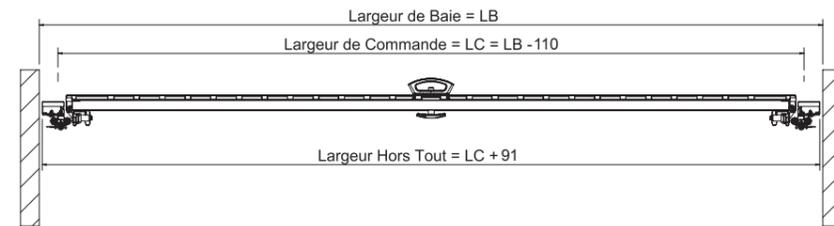
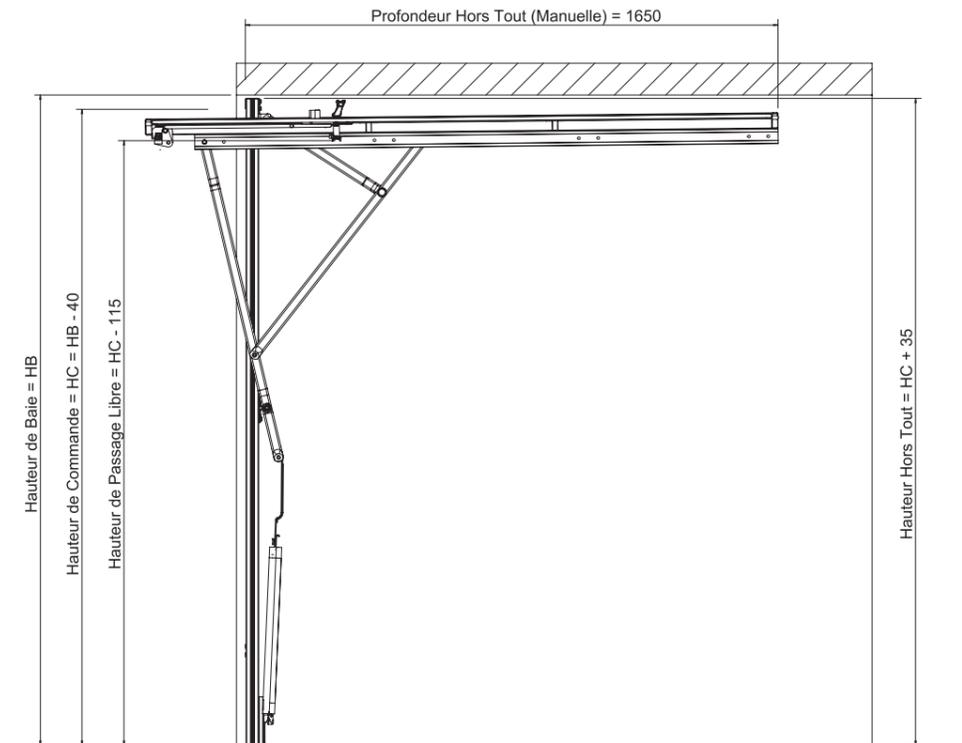
Pose en applique



SCHÉMAS TECHNIQUES BASCULANTE DL5R®

(cotes en mm)

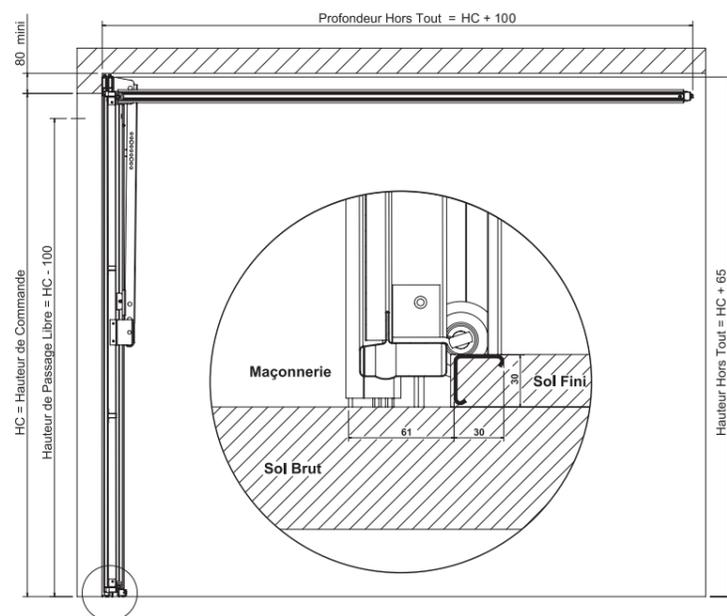
Pose en tunnel



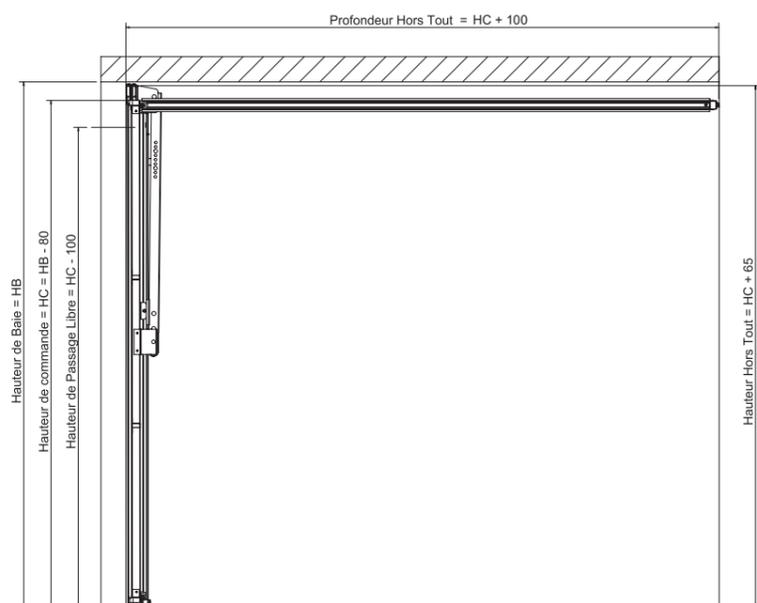
(cotes en mm)

Coupes verticales

POSE EN APPLIQUE DL-IL

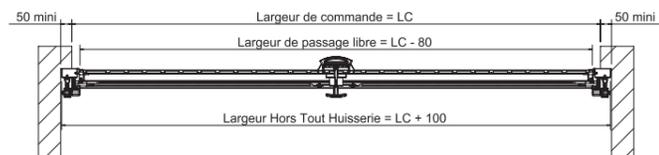


POSE EN TUNNEL DL-IL

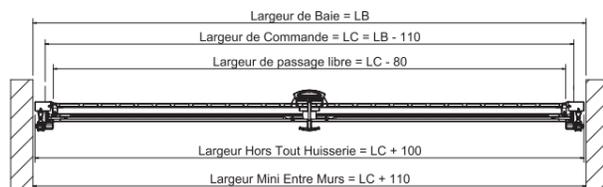


Coupes horizontales

POSE EN APPLIQUE DL-IL

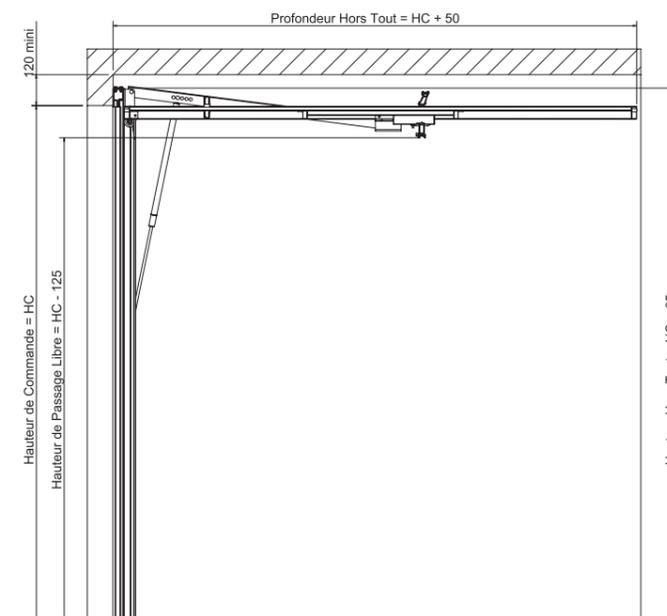


POSE EN TUNNEL DL-IL

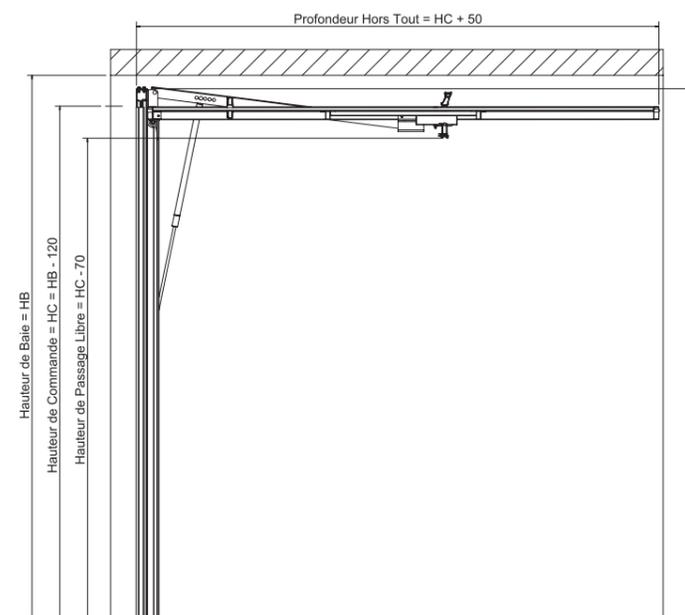


Coupes verticales

POSE EN APPLIQUE OD-IL

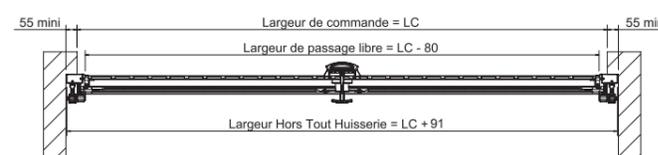


POSE EN TUNNEL OD-IL

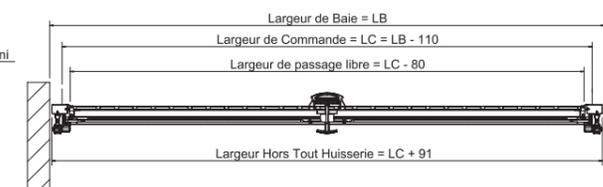


Coupes horizontales

POSE EN APPLIQUE OD-IL



POSE EN TUNNEL OD-IL



NOTICE TECHNIQUE

DIMENSIONS STANDARD & SUR-MESURE BASCULANTES

(cotes en mm)

GAMME BASCULANTE INFORMATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS STANDARD (les plus courantes)

| Dimensions de commande = Dimensions de baie | | Dimensions Hors tout | | Pose en applique intérieure | | | | Dimensions de passage libre | | Porte de garage | | | |
|--|---|----------------------|--|-----------------------------|-------|---|--|-----------------------------|--|-----------------|-------|-------|------|
| | | | | Largeur de Baie | | Hauteur de Baie | | | | DL | DL-IL | OD-IL | DLSR |
| LC | HC | L | H | Mini | Maxi | Mini | Maxi | L | H | | | | |
| 2 000 | 1920 2 000 | 2 091 | 1985 2 065 | 1955 | 2 080 | 1920 2 000 | 1980 2 060 | 1860 | 1780 1860 | . | . | . | . |
| 2 125 | 1920 2 000 | 2 216 | 1985 2 065 | 2 080 | 2 205 | 1920 2 000 | 1980 2 060 | 1985 | 1780 1860 | . | . | . | . |
| 2 200 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 | 2 291 | 1985 2 015 2 065 2 140 2 190 | 2 155 | 2 280 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 | 1980 2 000 2 060 2 135 2 185 | 2 060 | 1780 1810 1860 1935 1985 | . | . | . | . |
| 2 250 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 | 2 341 | 1985 2 015 2 065 2 140 2 190 2 250 | 2 205 | 2 330 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 | 1980 2 000 2 060 2 135 2 185 2 310 | 2 110 | 1780 1810 1860 1935 1985 2 110 | . | . | . | . |
| 2 300 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 | 2 391 | 1985 2 015 2 065 2 140 2 190 | 2 255 | 2 380 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 | 1980 2 000 2 060 2 135 2 185 | 2 160 | 1780 1810 1860 1935 1985 | . | . | . | . |
| 2 375 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 2 375 | 2 466 | 1985 2 015 2 065 2 140 2 190 2 250 2 375 | 2 330 | 2 455 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 2 375 | 1980 2 000 2 060 2 135 2 185 2 310 2 435 | 2 235 | 1780 1810 1860 1935 1985 2 110 2 235 | . | . | . | . |
| 2 400 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 | 2 491 | 1985 2 015 2 065 2 140 2 190 2 250 | 2 355 | 2 480 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 | 1980 2 000 2 060 2 135 2 185 2 310 | 2 260 | 1780 1810 1860 1935 1985 2 110 | . | . | . | . |
| 2 500 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 2 375 2 500 2 750 | 2 591 | 1985 2 015 2 065 2 140 2 190 2 250 2 375 2 565 2 815 | 2 455 | 2 580 | 1920 1950 2 000 2 075 2 125 2 250 2 375 2 500 2 750 | 1980 2 000 2 060 2 135 2 185 2 310 2 435 2 560 2 810 | 2 360 | 1780 1810 1860 1935 1985 2 110 2 235 2 360 2 610 | . | . | . | . |
| 2 625 | 2 000 2 075 2 125 2 250 2 375 | 2 716 | 2 065 2 140 2 190 2 315 2 440 | 2 580 | 2 705 | 2 000 2 075 2 125 2 250 2 375 | 2 060 2 135 2 185 2 310 2 435 | 2 485 | 1860 1935 1985 2 110 2 235 | . | . | . | . |
| 2 750 | 2 000 2 075 2 125 2 250 | 2 841 | 2 065 2 140 2 190 2 315 | 2 705 | 2 830 | 2 000 2 075 2 125 2 250 | 2 060 2 135 2 185 2 310 | 2 610 | 1860 1935 1985 2 110 | . | . | . | . |
| 2 875 | 2 000 2 075 2 125 | 2 966 | 2 065 2 140 2 190 | 2 830 | 2 955 | 2 000 2 075 2 125 | 2 060 2 135 2 185 | 2 735 | 1860 1935 1985 | . | . | . | . |
| 3 000 | 2 000 2 075 2 125 2 250 | 3 091 | 2 065 2 140 2 190 2 315 | 2 955 | 3 080 | 2 000 2 075 2 125 2 250 | 2 060 2 135 2 185 2 310 | 2 860 | 1860 1935 1985 2 110 | . | . | . | . |
| 3 200 | 2 000 2 075 2 125 | 3 291 | 2 065 2 140 2 190 | 3 155 | 3 280 | 2 000 2 075 2 125 | 2 060 2 135 2 185 | 3 060 | 1860 1935 1985 | . | . | . | . |
| 3 300 | 2 000 2 075 2 125 | 3 391 | 2 065 2 140 2 190 | 3 255 | 3 380 | 2 000 2 075 2 125 | 2 060 2 135 2 185 | 3 160 | 1860 1935 1985 | . | . | . | . |
| 3 500 | 1920 2 000 2 075 2 125 | 3 591 | 1985 2 065 2 140 2 190 | 3 455 | 3 580 | 1920 2 000 2 075 2 125 | 1980 2 060 2 135 2 185 | 3 360 | 1780 1860 1935 1985 | . | . | . | . |
| 4 000 | 1920 2 000 2 075 2 125 | 4 091 | 1985 2 065 2 140 2 190 | 3 955 | 4 080 | 1920 2 000 2 075 2 125 | 1980 2 060 2 135 2 185 | 3 860 | 1780 1860 1935 1985 | . | . | . | . |

LC : Largeur de commande ; HC : Hauteur de commande.

PORTILLON INTÉGRÉ

| Portes basculantes DL°, DL-IL | Largeur du portillon | Largeur du passage libre | Hauteur du passage libre | Hauteur du passage libre |
|-------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | Si HC ≤ 2250 mm | Si HC > 2250 mm |
| Portes basculantes DL 102 | 910 mm | 870 mm | HC - 80 mm | HC - 80 mm |
| Portes basculantes Noviso® | de 795 à 1020 mm | de 770 à 995 mm | HC - 76 mm | - |

COLISAGE

| Noviso®, DL, DL-IL, OD-IL & DLSR® : 1 colis | DL 102 : 3 colis | Nombre de portes par palette | | | |
|---|------------------|------------------------------|----|--------------|----|
| | | DLSR® | 12 | DL portillon | 12 |
| | | Noviso® | 10 | DL-IL | 7 |
| | | DL | 12 | OD-IL | 11 |

PORTILLON INTÉGRÉ

| HC = hauteur de commande | Largeur du portillon | Passage libre | |
|--------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| | | Largeur | Hauteur |
| | | | Si HC ≤ 2250 mm |
| | | | Si HC > 2250 mm |
| DL, DL-IL | 910 mm | 870 mm | HC - 80 mm |
| DL 102 | 910 mm | 885 mm | HC - 112 mm |
| Noviso® | de 795** à 1020 mm | de 770 à 995 mm | HC - 76 mm |

** Varie selon la largeur de commande de la porte

DESIGN / HUBLOTS

| Design | Pas d'ondes | Épaisseur |
|-------------------------|---------------|-----------|
| Noviso® nervures | 125 à 132 mm | 20 mm |
| Noviso® nervures larges | 250 à 264 mm | 20 mm |
| DL acier nervures | 82 mm | |
| DL multiplis | 63 mm - 52 mm | 10 mm |
| DL bois massif | 131 mm | 20 mm |
| DL PVC | 140 mm | 15 mm |
| DLSR® | 82 mm | |
| DL 102 acier nervures | 82 mm | |
| DL-IL acier nervures | 82 mm | |
| OD-IL acier nervures | 82 mm | |

Nombre de cassettes ou de hublots (selon largeur en mm)

| | | |
|--|------------------|----|
| DL acier, cassettes ou sans nervures | ≤ 2750 | 5 |
| | > 2750 | 7 |
| DL acier, nervures verticales | ≤ 2250 | 2 |
| | > 2250 et ≤ 3000 | 3 |
| | > 3000 | 4 |
| DL acier, nervures horizontales | ≤ 2250 | 2 |
| | > 2250 et ≤ 2750 | 3 |
| | > 2750 | 4 |
| DL PVC, nervures verticales | ≤ 2250 | 2 |
| | > 2250 et ≤ 3000 | 3 |
| DL, nervures horizontales | ≤ 2250 | 2 |
| | > 2250 et ≤ 2750 | 3 |
| | > 2750 | 4 |
| DL et DL 102 | | 2 |
| DL et DL 102, diagonal | | 1 |
| DL 102, acier cassettes | ≤ 2750 | 5 |
| | > 2750 et ≤ 3750 | 7 |
| | > 3750 et ≤ 4500 | 9 |
| | > 4500 et ≤ 5000 | 11 |
| DL 102 acier / PVC, verticales et horizontales | ≤ 2250 | 2 |
| | > 2250 et ≤ 2750 | 3 |
| | > 2750 et ≤ 3750 | 4 |
| | > 3750 et ≤ 4500 | 5 |
| | > 4500 | 6 |

Noviso® - Nombre de cassettes ou de hublots (selon largeur en mm)

| Largeur | > 2200 et ≤ 2265 | > 2270 et ≤ 2305 | > 2310 et ≤ 2345 | > 2350 et ≤ 2455 | > 2460 et ≤ 2475 | > 2480 et ≤ 2680 | > 2685 et ≤ 2720 | > 2725 et ≤ 2755 | > 2760 et ≤ 2795 | > 2800 et ≤ 3000 |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Cassettes | 5 | | | | | 6 | | | | |
| Hublots | 3* | 5 | 3* | 5 | 3* | 5 | 4* | 6 | 4* | 6 |

* La position des hublots est à préciser à la commande.

POIDS MAXI REMPLISSAGE CADRE NU DLSR : 7 kg/m²

POIDS MAXI REMPLISSAGE CADRE NU DL (kg/m²)

| Hauteur de Commande | 2750 | 12 | 10,5 | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 2500 | 13,5 | 12 | 10 | 9 | | | | | |
| 2375 | 14,5 | 12,5 | 11 | 9,5 | 8,5 | | | | | |
| 2125 | 16,5 | 14 | 12,5 | 11 | 9,5 | 8,5 | 7,5 | 6,5 | 6 | |
| 2000 | 17,5 | 15 | 13 | 11,5 | 10,5 | 9 | 8 | 7 | 6,5 | |
| 1800 | 17 | 14,5 | 12,5 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6,5 | 5,5 | |
| | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | |
| | Largeur de Commande | | | | | | | | | |

POIDS MAXI REMPLISSAGE CADRE NU DL102 (kg/m²)

| Hauteur de Commande | 2750 | 30 | 25 | 22 | 19 | 17,5 | 16 | | | | |
|---------------------|---|---|---|--|---|---|---|--------------------------------------|------|------|------|
| | 2500 | 33 | 29 | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 14,5 | | |
| 2375 | 35 <td>30 <td>26 <td>23 <td>21 <td>19 <td>17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td></td></td></td> | 30 <td>26 <td>23 <td>21 <td>19 <td>17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td></td></td> | 26 <td>23 <td>21 <td>19 <td>17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td></td> | 23 <td>21 <td>19 <td>17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td></td></td></td> | 21 <td>19 <td>17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td></td></td> | 19 <td>17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td></td> | 17 <td>15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> </td> | 15,5 <td>14</td> <td></td> <td></td> | 14 | | |
| 2250 | 35 <td>34 <td>30 <td>26 <td>24</td> <td>21,5</td> <td>19,5</td> <td>18</td> <td>16,5</td> <td>14</td> <td>12</td> </td></td></td> | 34 <td>30 <td>26 <td>24</td> <td>21,5</td> <td>19,5</td> <td>18</td> <td>16,5</td> <td>14</td> <td>12</td> </td></td> | 30 <td>26 <td>24</td> <td>21,5</td> <td>19,5</td> <td>18</td> <td>16,5</td> <td>14</td> <td>12</td> </td> | 26 <td>24</td> <td>21,5</td> <td>19,5</td> <td>18</td> <td>16,5</td> <td>14</td> <td>12</td> | 24 | 21,5 | 19,5 | 18 | 16,5 | 14 | 12 |
| 2125 | 40 <td>36 <td>32</td> <td>28</td> <td>25</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>19</td> <td>17,5</td> <td>15</td> <td>13</td> </td> | 36 <td>32</td> <td>28</td> <td>25</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>19</td> <td>17,5</td> <td>15</td> <td>13</td> | 32 | 28 | 25 | 23 | 20 | 19 | 17,5 | 15 | 13 |
| 2000 | 40 <td>39 <td>34</td> <td>30</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>22</td> <td>20,5</td> <td>19</td> <td>16</td> <td>14</td> </td> | 39 <td>34</td> <td>30</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>22</td> <td>20,5</td> <td>19</td> <td>16</td> <td>14</td> | 34 | 30 | 27 | 25 | 22 | 20,5 | 19 | 16 | 14 |
| 1875 | 40 <td>40 <td>37</td> <td>32</td> <td>29</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>22</td> <td>20,5</td> <td>17</td> <td>15</td> </td> | 40 <td>37</td> <td>32</td> <td>29</td> <td>27</td> <td>24</td> <td>22</td> <td>20,5</td> <td>17</td> <td>15</td> | 37 | 32 | 29 | 27 | 24 | 22 | 20,5 | 17 | 15 |
| | 2000 | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4500 | 5000 |
| | Largeur de Commande | | | | | | | | | | |

DESCRIPTIFS HUBLOTS

| Hublots réf. 1 à 3 | Hublots réf. 1 à 3 |
|--|--|
| <p>DL Dimensions hors tout : 260 x 460 mm Dimensions vitrage : 213 x 413 mm acrylique simple paroi, Altuglas transparent clair.</p> | <p>Noviso® Dimensions hors tout : 260 x 460 mm Dimensions vitrage : 192 x 392 mm acrylique double paroi clair extérieur, granité intérieur. Double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - Finition inox brossé extérieur</p> |
| <p>Hublot Nicole DL Dimensions hors tout : 195 x 380 mm Dimensions vitrage : 145 x 330 mm PVC translucide.</p> | |

Le cadre des hublots PVC Réf. 1, 2 et 3 sont de la couleur de la porte (RAL 8003 pour finition imprimée chêne doré).