

FABRIQUÉS EN FRANCE



Enroulement Novorol®, rouge pourpre RAL 3004.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

OBLIGATOIRE

Normes liées à la sécurité

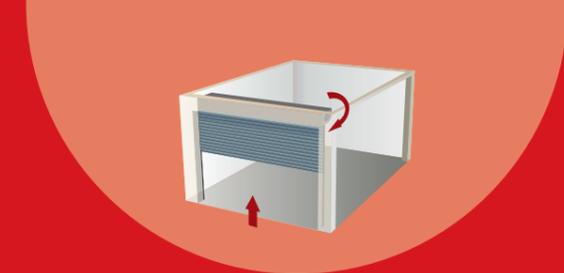
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manoeuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
Porte	OUI	OUI	OUI	Classe 3

Performances EN 13241-1. N° d'attestation : DOP1410-CPR-2013 (plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novoferm.fr)

CONSEIL POUR POSE EN APPLIQUE INTÉRIEUR:

Si vous disposez de place supplémentaire en retombée de linteau : positionnez le bas du coffre à 100 mm au-dessus du linteau afin de masquer la dernière lame. Vous profiterez ainsi pleinement de l'ouverture: **passage libre total**.

Hauteur de commande
= hauteur de baie + 100 mm.



ENROULEMENT

NOVOROL® AUTOMATISÉE

OPTIMISATION DE L'ESPACE
SÉCURITÉ RENFORCÉE



Motorisée



Alarme anti intrusion en standard

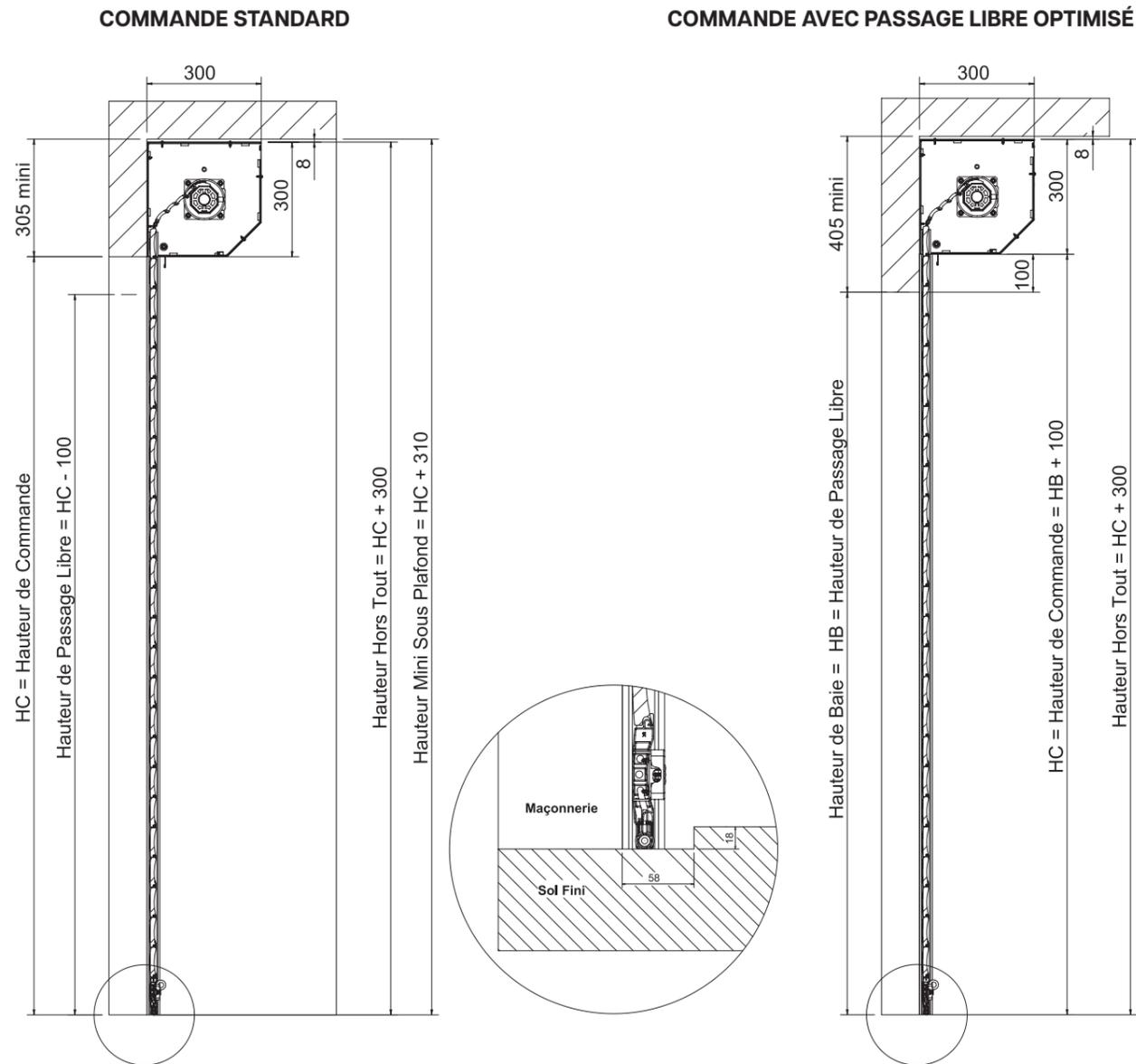


Système de détection d'obstacles : arrêt/remontée immédiate de la porte

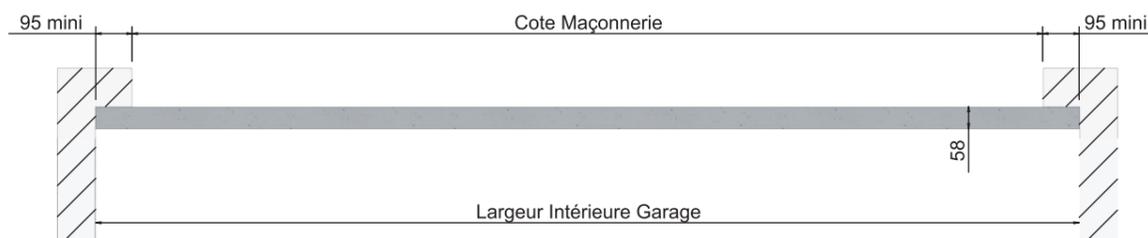


Système anti-chute intégré au tablier

Coupes verticales



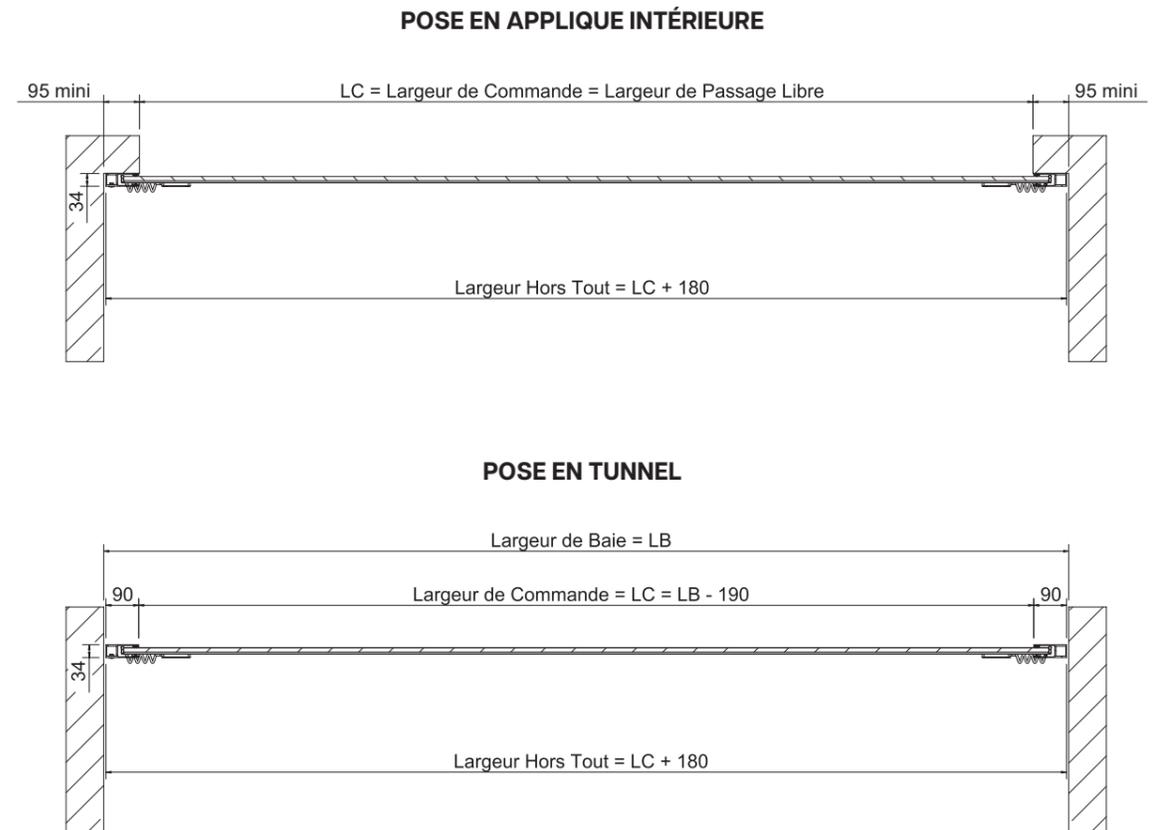
Emprise au sol



SCHÉMAS TECHNIQUES ENROULEMENT NOVOROL®

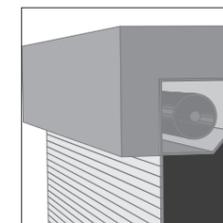
(cotes en mm)

Coupes horizontales

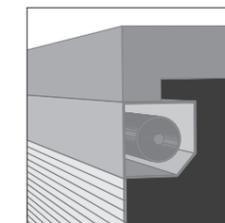


**4 CONFIGURATIONS D'ENROULEMENT POUR S'ADAPTER
AU MIEUX À VOTRE CHANTIER**

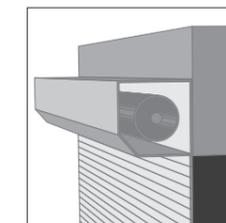
Vue extérieure



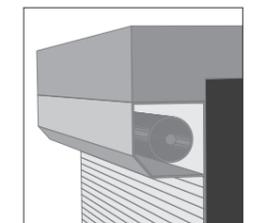
Pose en applique
intérieure



Pose en tunnel,
enroulement intérieur



Pose en applique
extérieure



Pose en tunnel,
enroulement extérieur

POSE APPLIQUE INTÉRIEURE

Coulisses et coffre non visibles
et toujours blancs

POSE APPLIQUE EXTÉRIEURE OU TUNNEL

Coulisses et coffre visibles : proposer l'hubriserie
à la couleur de la porte