

GUIDE TECHNIQUE 2024

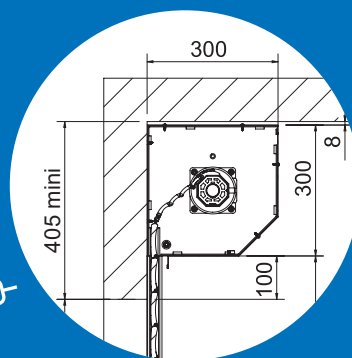
PORTE DE GARAGE . AUTOMATISME . PORTE DE SERVICE . CARPORT

Fabriqués en France



+ COMPLET

Retrouvez tous les schémas techniques dans ce guide



+ PRATIQUE

Toutes les fiches prises de cotes en scannant ce QR code



Flashez-moi!



+ DE NEWS

Découvrez toutes les nouveautés 2024



novoferm
HABITAT

L'autre entrée principale

LES COULEURS



NOS TEINTES PRÉFÉRENTIELLES SUR LES PORTES SECTIONNELLES ISO45, ET LATÉRALE NOVOSIDE®

IVOIRE CLAIR SABLÉ 1015	NOIR SABLÉ 2100	GRIS SABLÉ 2400	GRIS SABLÉ (BRONZE) 2500
GRIS PERLE SABLÉ 2800	GRIS SABLÉ 2900	GRIS TERRE D'OMBRE SABLÉ 7022	GRIS CLAIR SABLÉ 7035
GRIS SABLÉ 7016	BRUN SABLÉ 8019	BLANC CRÈME SABLÉ 9001	NOIR FONCÉ SABLÉ 9005
GRIS ANTHRACITE RAL 7016			

NOS SURFACES DE FINITION

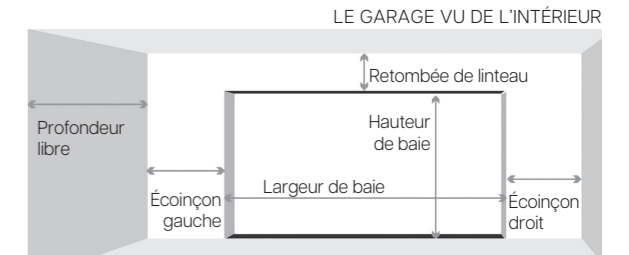
WOODGRAIN	LISSE	GIVRÉ (SATIN) NOIR RAL 7021	GIVRÉ (SATIN) GRIS RAL 7016
GIVRÉ (SATIN) BLANC RAL 9016	GIVRÉ (SATIN) GRIS RAL 7012	GIVRÉ (SATIN) GRIS RAL 7040	Le NUANCIER RAL Nos produits se déclinent sur + de 200 couleurs au choix Nuancier couleurs satinées et sablées.
CHÈNE DORÉ	CHÈNE FONCÉ	WINCHESTER	

Les techniques de l'imprimerie ne permettent pas toujours de restituer très fidèlement la couleur et la finition. Une tolérance étant admise par le standard RAL, la parfaite similitude entre des produits d'origine différente et de même teinte RAL ne peut être garantie. Finitions disponibles suivant les portes et designs.

TABLEAU DES RÉSERVATIONS

Les portes de garage sont, en général, posées "en applique intérieure" (derrière la baie), ce qui suppose l'existence d'écoinçons, d'une retombée de linteau et d'une profondeur libre suffisante.

Dans le cas où la baie ne remplirait pas toutes les conditions requises pour une pose en applique intérieure, de nombreuses autres configurations de pose sont possibles : Consultez Novoferm®.



LC = largeur de commande
HC = hauteur de commande
PL = passage libre
HB = hauteur de baie
LB = largeur de baie

		Données chantier				Données fabricant		
		Pose en applique		Pose en tunnel		Profondeur libre	Dimensions passage libre	Dimensions hors tout huisserie
Écoinçon minimum conseillé	Retombée de linteau minimum conseillée	Largueur de commande maxi conseillée	Hauteur de commande maxi conseillée					
Iso 70 Sectionnelle	Traction Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
	Torsion avant Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	250 mm 250 mm 265 mm	LB - 180 mm	HB - 250 mm HB - 250 mm HB - 265 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 245)
	Torsion arrière Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 75) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
Iso 45 Sectionnelle	Traction Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
	Torsion avant Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	215 mm 215 mm 230 mm	LB - 180 mm	HB - 215 mm HB - 215 mm HB - 230 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 210)
	Torsion arrière Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
Iso 45 portillon Standard Sectionnelle	Torsion avant Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	215 mm 215 mm 230 mm	LB - 180 mm	HB - 215 mm HB - 215 mm HB - 230 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 210)
	Torsion arrière Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 110)
Iso 45 portillon Premium Sectionnelle	Torsion avant Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	215 mm 215 mm 230 mm	LB - 180 mm	HB - 215 mm HB - 215 mm HB - 230 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 210)
	Torsion arrière Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	140 mm 140 mm 140 mm	LB - 180 mm	HB - 140 mm HB - 140 mm HB - 140 mm	HC + 750 mm HC + 750 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 100)	(LC + 152) x (HC + 110)
Iso 20 Sectionnelle monobloc et kit	Manuelle Novoporte® Novomatic®	90 mm	115 mm 115 mm 130 mm	LB - 180 mm	HB - 115 mm HB - 115 mm HB - 130 mm	HC + 575 mm HC + 620 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 30) x (HC - 50) (LC - 30) x (HC - 25)* (LC - 30) x (HC - 25)*	(LC + 152) x (HC + 110)
Novoside® Latérale	Manuelle	Côté fermeture : 70 mm Côté refoulement : 150 mm	110 mm	Nous consulter (Fiche prise de cotes OBLIGATOIRE)		Manuelle pose avec écoinçon normal : LB + 500 mm - écoinçon refoulement Manuelle pose avec écoinçon réduit : LB + 600 mm Automatisée avec Novomatic® ES : voir longueur Automatismes®(1)(2)	Suivant configuration	
Novorol® Porte à enroulement	Automatisée	95 mm	305 mm	LB - 190 mm	HB - 305 mm	300 mm	LC x (HC - 100)	(LC + 180) x (HC + 300)
Duoport®	Manuelle	45 mm	45 mm	LB - 90 mm	HB - 45 mm	Selon la configuration		(LC - 150) x (HC - 34) (LC + 70) x (HC + 40)
Noviso® Basculante débordante, avec rails	Manuelle Novomatic® Integraport®	55 mm	75 mm 110 mm 85 mm	LB - 110 mm	HB - 75 mm HB - 110 mm HB - 85 mm	HC + 5 mm Voir longueur Automatismes® Voir longueur Automatismes®	(LC - 140) x (HC - 145)	(LC + 91) x (HC + 65)
DLSR® Basculante débordante, sans rails	Manuelle	55 mm	40 mm	LB - 110 mm	HB - 40 mm	1650 mm	(LC - 170) x (HC - 115)	(LC + 91) x (HC + 35)
DL Basculante débordante, avec rails	Manuelle Novomatic® Integraport®	55 mm	75 mm 110 mm 85 mm	LB - 110 mm	HB - 75 mm HB - 110 mm HB - 85 mm	HC + 5 mm Voir longueur Automatismes® Voir longueur Automatismes®	(LC - 140) x (HC - 145)	(LC + 91) x (HC + 65)
DL 102 Basculante débordante, avec rails	Manuelle Novomatic®	60 mm	90 mm 130 mm	LB - 120 mm	HB - 90 mm HB - 130 mm	HC + 30 mm Voir longueur Automatismes®	(LC - 220) x (HC - 180)	(LC + 100) x (HC + 70)
DL-IL Basculante non débordante, avec rails	Manuelle	55 mm	80 mm	LB - 110 mm	HB - 80 mm	HC + 100 mm	(LC - 80) x (HC - 100)	(LC + 91) x (HC + 65)
OD-IL Basculante non débordante, sans rails	Manuelle	55 mm	120 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm	HC + 50 mm	(LC - 80) x (HC - 70)	(LC + 91) x (HC + 65)
Porte de service Mini DL bâti tubulaire		60 mm	80 mm	LB - 120 mm	HB - 80 mm	-	(L - 127) x (H - 20)**	(L + 100) x (H + 70)
Porte de service ISO 20		40 mm	40 mm	LB - 10 mm	HB - 5 mm	-	(L - 56) x (H - 36)**	(L + 80) x (H + 40)
Porte de service ISO 45		40 mm	40 mm	LB - 10 mm	HB - 5 mm	-	(L - 56) x (H - 36)**	(L + 80) x (H + 40)
Porte de service Mini DL bâti d'angle		55 mm	120 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm	-	(LC - 40) x (HC - 35)**	(LC + 55) x (HC + 30)
Bloc-porte ZK		55 mm	120 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm	-	(LC - 30) x (HC - 15)**	(LC + 60) x (HC + 30)
Bloc-porte El60		55 mm	120 mm	LB - 110 mm	HB - 120 mm	-	(LC - 55) x (HC)**	(LC + 60) x (HC + 60)

(1) Recoupe du rail moteur possible.

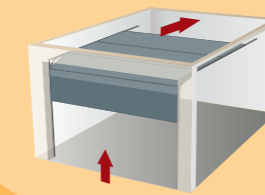
* Considérons porte sans poignée, ni serrure.

(2) Voir page 26 pour les profondeurs libres mini avec recoupe du rail moteur.

** Battant ouvert à 90°.



FABRIQUÉS EN FRANCE



SECTIONNELLE

ISO 70 . ISO 45 . ISO 20



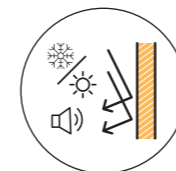
Sectionnelle ISO 45 design sans nervures lisse, 3 sections vitrées, finition givrée (Satin) Noir RAL 7021.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

ISOLATION RENFORCÉE



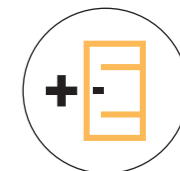
Isolation thermique et phonique panneaux à rupture de pont thermique



Résistance aux vents violents



Esthétique soignée grâce à l'intérieur blanc RAL 9016



Portillon possible sur porte ISO 45 pour un confort supplémentaire au quotidien

OBLIGATOIRE

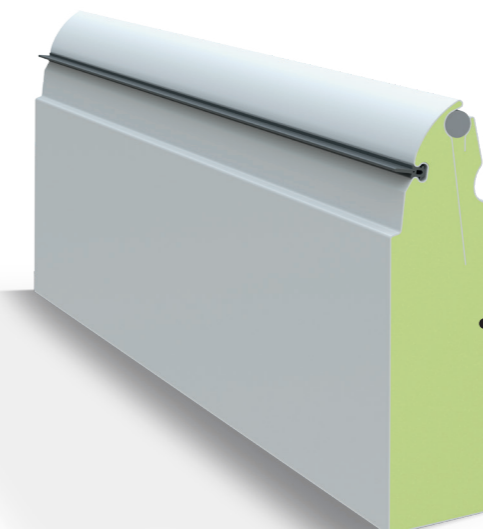
Normes liées à la sécurité

FACULTATIF

Normes liées à des performances de confort

	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424	Isolation thermique porte : EN 12428	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
ISO 70	OUI	OUI	OUI	Classe 3 sans hublot Classe 2 avec hublot	U jusqu'à 0,9 W/m².K*	-	-	-
ISO 45	OUI	OUI	OUI	Classe 4** Classe 5 pour les portes < 3000 x 2125 mm	U jusqu'à 1,07 W/m².K*	Classe 3	Classe 3	1010
Portillon ISO 45	OUI	OUI	OUI	Classe 2	-	-	Classe 1	10 325 388726
ISO 20	OUI	OUI	OUI	Classe 3	U jusqu'à 1,3 W/m².K*	Classe 3	Classe 2	-

*U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées. Porte réf. : 5000 x 2125 mm.
**Classe 4 pour les portes 5000 x 2125 mm.



3 différentes épaisseurs de panneaux :
ISO 70 : 67 mm d'épaisseur
ISO 45 : 45 mm d'épaisseur
ISO 20 : 20 mm d'épaisseur (pas de rupture de pont thermique)

(cotes en mm)

DIMENSIONS STANDARD (les plus courantes)

PORTES ISO 70 TRACTION



ÉQUILIBRAGE TRACTION

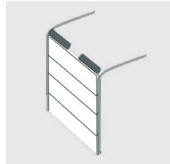
Dimensions de commande = dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi pour pose en applique	Largeur hors tout huisserie	Largeur pose traditionnelle sur pattes équerres	Hauteur hors tout huisserie et mécanisme	Réservations utiles en hauteur manuelle ou Novoporte®	Largeur de passage libre	Profondeur libre minimum manuelle
LC	HC	LC + 90	LC + 152	LC + 232	HC + 110	HC + 115	LC - 30	HC + 575
2 375	2 000	2 465	2 527	2 607	2 110	2 115	2 345	2 575
	2 125				2 235	2 240		2 700
	2 250				2 360	2 365		2 825
2 500	2 000	2 590	2 652	2 732	2 110	2 115	2 470	2 575
	2 125				2 235	2 240		2 700
	2 250				2 360	2 365		2 825
3 000	2 000	3 090	3 152	3 232	2 110	2 115	2 970	2 575
	2 125				2 235	2 240		2 700
	2 250				2 360	2 365		2 825

Autres dimensions standard

Porte ISO 70 TRACTION

Limites dimensionnelles:
Largeur mini 2 190 mm - maxi 3 000 mm
Hauteur mini 1 875 mm - maxi 2 375 mm

PORTES ISO 70 TORSION (RESSORT AVANT ET ARRIÈRE)



ÉQUILIBRAGE TORSION

Dimensions de commande = dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi pour pose en applique	Largeur hors tout ⁽¹⁾	Largeur de passage libre	Largeur pose traditionnelle sur pattes équerres	Réservations utiles en hauteur manuelle ou motorisée	(fournitures standard)		RESSORT ARRIÈRE						
LC	HC	LC + 90	LC + 152	LC - 30	LC + 240	HC + 250	Hauteur de passage libre manœuvre manuelle	Profondeur libre nécessaire ⁽²⁾	Hauteur hors tout ⁽¹⁾	Réservations utiles en hauteur manuelle ou Novoporte®	Réservations utiles en hauteur manuelle ou Novomatic®	Hauteur de passage libre manuelle	Hauteur de passage libre motorisée	Profondeur libre nécessaire manuelle	
LC	HC	LC + 90	LC + 152	LC - 30	LC + 240	HC + 250	HC - 25	HC + 575 ⁽³⁾	HC + 110	HC + 115	HC + 130	HC - 25	HC - 25	HC + 750 ⁽³⁾	
3 000	3 000	3 090	3 152	2 970	3 240	3 250	2 975	3 575	3 110	3 115	3 130	2 975	2 975	3 750	
	1 975						2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
3 250	2 125	3 340	3 402	3 220	3 490	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
3 500	2 125	3 590	3 652	3 470	3 740	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
3 750	2 125	3 840	3 902	3 720	3 990	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
4 000	2 125	4 090	4 152	3 970	4 240	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
4 250	2 125	4 340	4 402	4 220	4 490	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
4 500	2 125	4 590	4 652	4 470	4 740	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
4 750	2 125	4 840	4 902	4 720	4 990	2 375	2 100	2 700	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875	
	2 500					2 225	2 825	2 360	2 365	2 380	2 225	2 225	3 000		
	2 250					1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750		
5 000	2 000	5 090	5 152	4 970	5 240	2 250	1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750	
	2 125					2 375	2 100	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875		
5 500	2 000	5 590	5 652	5 470	5 740	2 250	1 975	2 575	2 110	2 115	2 130	1 975	1 975	2 750	
	2 125					2 375	2 100	2 235	2 240	2 255	2 100	2 100	2 875		

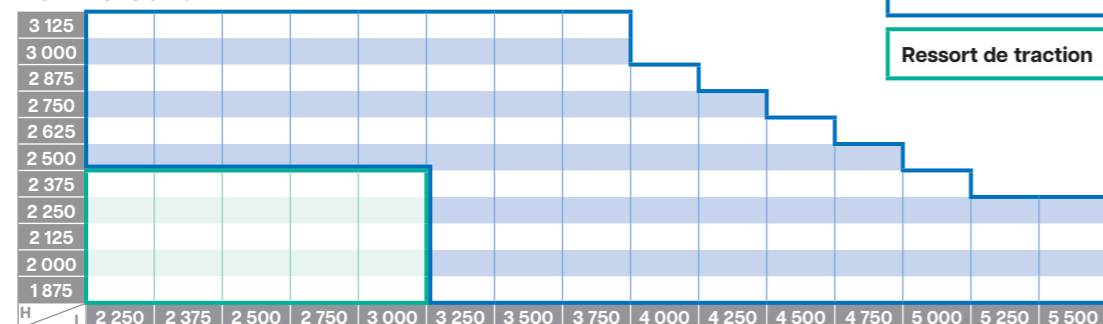
⁽¹⁾ Y compris boulonnerie.

⁽²⁾ Novoporte®: ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant uniquement).

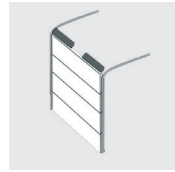
⁽³⁾ Sauf pour HC = 1 875 - PL = 2 575 mm en ressort avant et 2 760 mm en ressort arrière.

DIMENSIONS SUR-MESURE

PORTES ISO 70

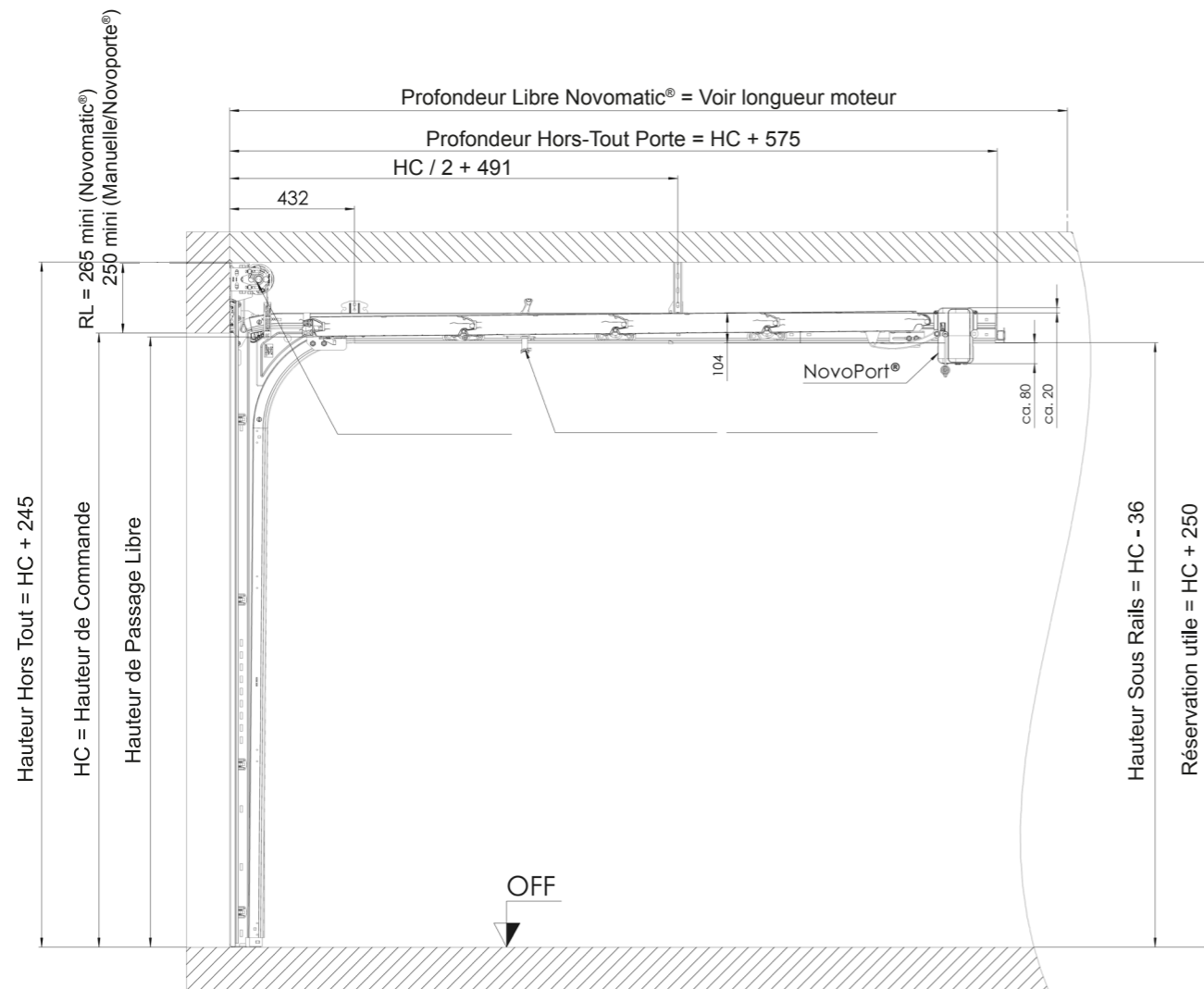


LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande



**TORSION
RESSORT AVANT**

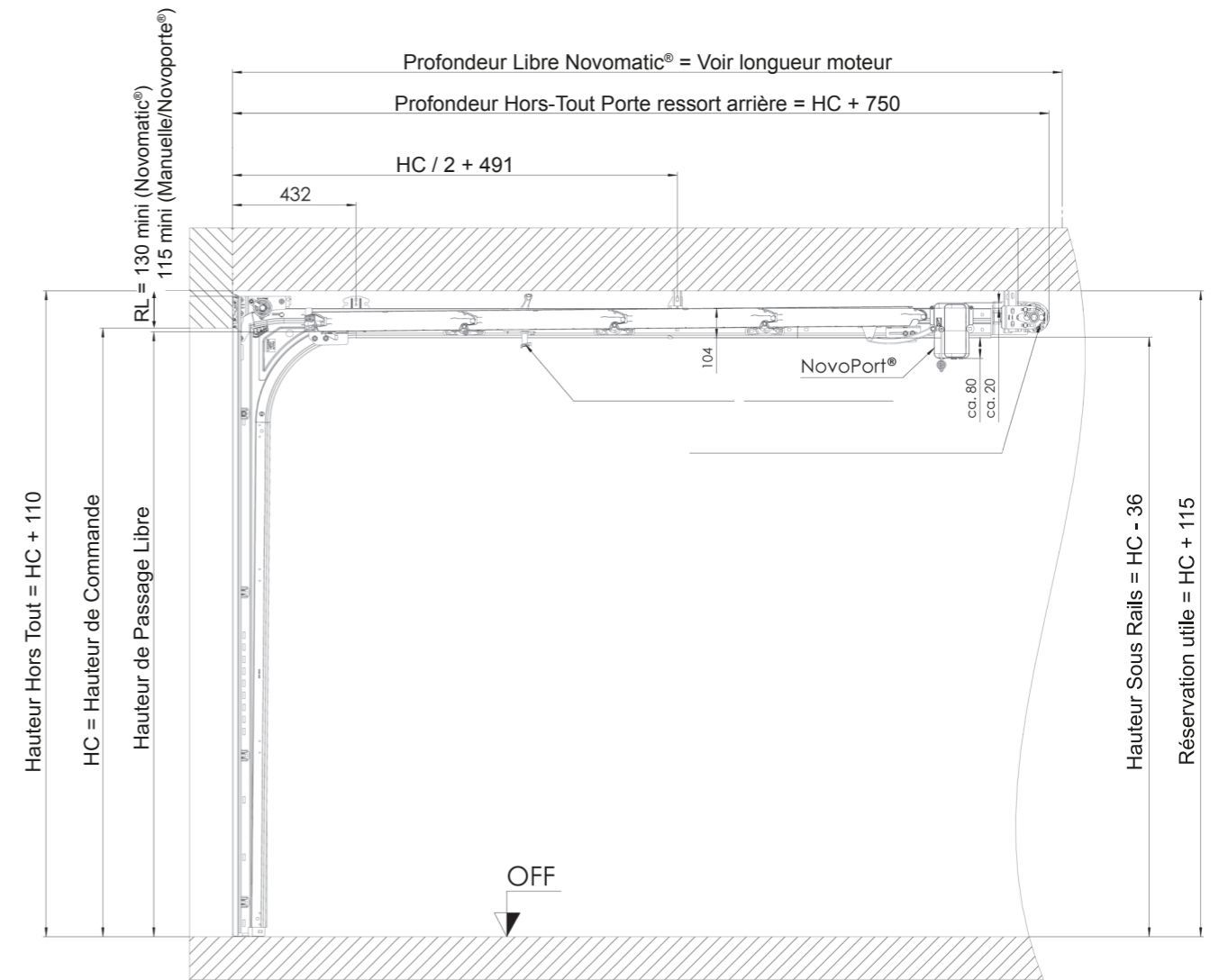
LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande



(cotes en mm)



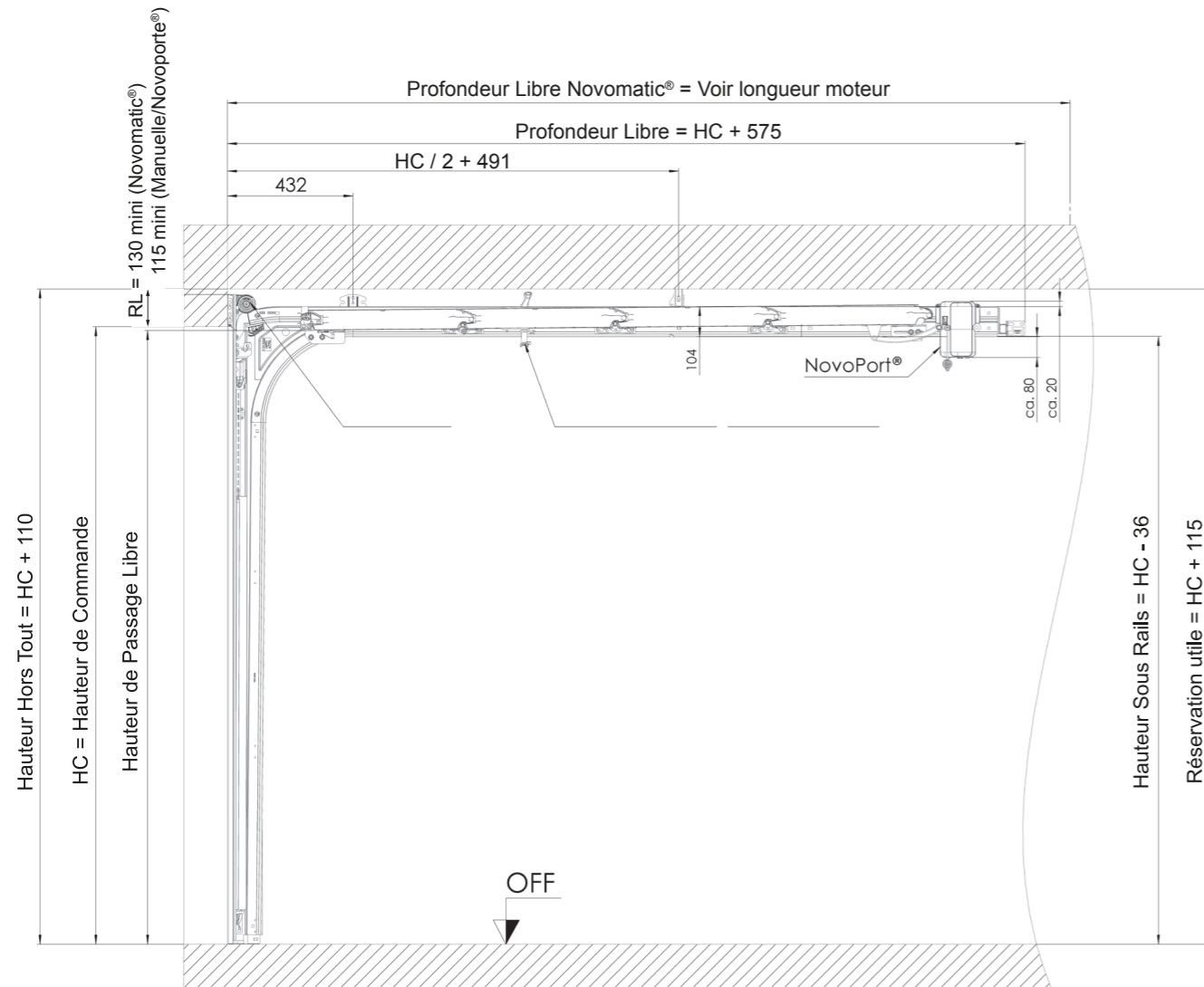
**TORSION
RESSORT ARRIÈRE**





RESSORT TRACTION

LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande

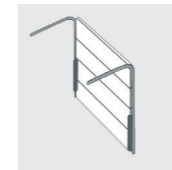
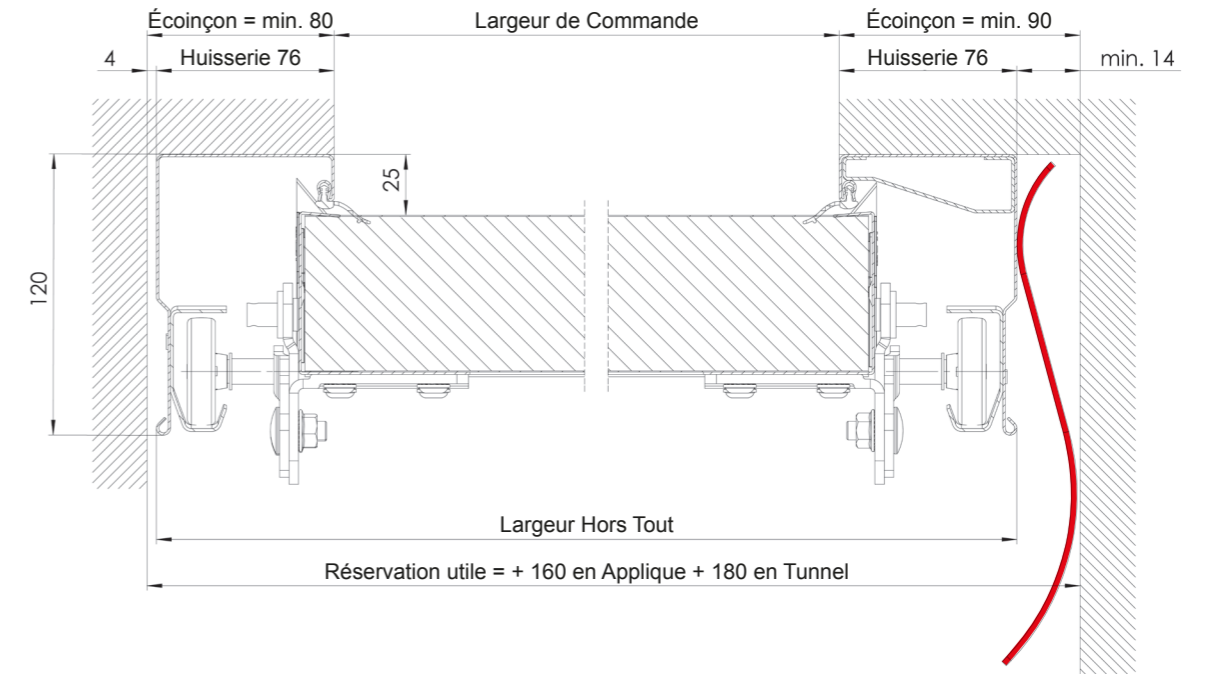


(cotes en mm)



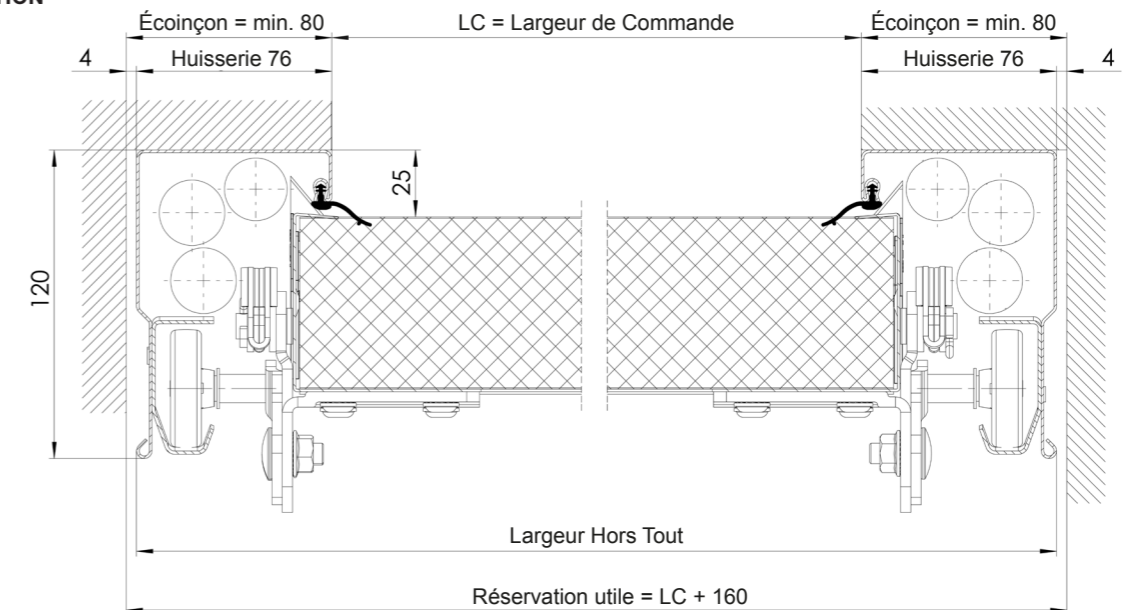
RESSORT TORSION

Coupe horizontale



RESSORT TRACTION

Coupe horizontale



(cotes en mm)

Dimensions sur-mesure

Porte ISO 45 TRACTION

Limites dimensionnelles:
Largeur mini 2 000 mm
Hauteur mini 1 800 mm - maxi 2 250 mm

DIMENSIONS STANDARD (les plus courantes)

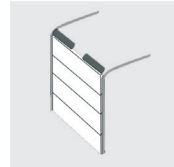
PORTES ISO 45 TRACTION



ÉQUILIBRAGE TRACTION

Dimensions de commande = dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie	Hauteur hors tout Huisserie	Largeur (pose traditionnelle avec pattes équerres)	Réservations utiles en hauteur (manuelle ou Novoporte®) (3)	Largeur de passage libre	Hauteur de passage libre (manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisée)	Hauteur de passage libre sous rails	Profondeur libre minimum (manuelle ou Novoporte®) (1)		
LC	HC	LC + 80	HC + 90	LC + 160	HC + 110	LC + 240	HC + 120	LC - 30	HC - 20	HC - 10	HC - 40	HC + 575		
2375	2000	2 455	2 090	2 535	2 110	2 615	2 120	2 345	1 980	1 990	1 960	2 575		
	2 125		2 215		2 235		2 245					2 105	2 085	2 700
	2 250		2 340		2 360		2 370					2 230	2 210	2 825
2500	2000	2 580	2 090	2 660	2 110	2 740	2 120	2 470	1 980	1 990	1 960	2 575		
	2 125		2 215		2 235		2 245					2 105	2 085	2 700
	2 250		2 340		2 360		2 370					2 230	2 210	2 825
3000	2000	3 080	2 090	3 160	2 110	3 240	2 120	2 970	1 980	1 990	1 960	2 575		
	2 125		2 215		2 235		2 245					2 105	2 085	2 700
	2 250		2 340		2 360		2 370					2 230	2 210	2 825

PORTES ISO 45 TORSION (RESSORT AVANT ET ARRIÈRE)



ÉQUILIBRAGE TORSION

Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie		VARIANTES Modèles design Bel'M (sauf contraintes)	Largeur de baie maxi pour pose en applique	Hauteur de baie maxi pour pose en applique	Largeur hors tout Huisserie	Largeur (pose traditionnelle avec pattes équerres)	Réservations utiles en hauteur (manuelle) (3)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	(fournitures standard)		RESSORT ARRIÈRE							
LC	HC	Disponibilités	LC + 80	HC + 90	LC + 160	LC + 240	HC + 220	HC - 20	Largeur de passage libre	Profondeur libre (manuelle ou Novoporte®) (1)	Largeur de passage libre	Hauteur hors tout Huisserie	Réservations utiles en hauteur (manuelle ou Novoporte®) (3)	Réservations utiles en hauteur (moteur Novomatic®) (3)	Hauteur de passage libre (manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisée)	Profondeur libre minimum (manuelle ou Novoporte®) (1)	
LC	HC		LC + 80	HC + 90	LC + 160	LC + 240	HC + 220	HC - 20	LC - 30	HC + 575 (4)	LC - 30	HC + 110	HC + 115	HC + 130	HC - 20	HC - 10	HC + 760 (2)	
2375	2000	●	2 455	2 090	2 535	2 615	2 220	1 980	2 345	2 575	2 345	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
2500	2000	●	2 580	2 090	2 660	2 740	2 220	1 980	2 470	2 575	2 470	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
2500	2500	●	2 580	2 590	2 660	2 740	2 720	2 480	2 470	3 075	2 470	2 610	2 615	2 630	2 480	2 490	3 260	
	2000	●		2 090		2 220	1 980	2 575		2 110		2 115	2 130	1 980	1 990	2 760		
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
2750	2000	●	2 830	2 090	2 910	2 990	2 220	1 980	2 720	2 575	2 720	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
3000	2000	●	3 080	2 090	3 160	3 240	2 220	1 980	2 970	2 575	2 970	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
3000	2500	●	3 080	2 590	3 160	3 240	2 720	2 480	2 970	3 075	2 970	2 610	2 615	2 630	2 480	2 490	3 260	
	3000	●		3 090		3 220	2 980	3 575		3 110		3 115	3 130	2 980	2 990	3 760		
	2000	●		2 090		2 220	1 980	2 575		2 110		2 115	2 130	1 980	1 990	2 760		
3500	2000	●	3 580	2 090	3 660	3 740	2 220	1 980	3 470	2 575	3 470	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
4000	2000	●	4 080	2 090	4 160	4 240	2 220	1 980	3 970	2 575	3 970	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
4500	2000	●	4 580	2 090	4 660	4 740	2 220	1 980	4 470	2 575	4 470	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		
5000	2000	●	5 080	2 090	5 160	5 240	2 220	1 980	4 970	2 575	4 970	2 110	2 115	2 130	1 980	1 990	2 760	
	2 125	●		2 215		2 345	2 105	2 700		2 235		2 240	2 255	2 105	2 115	2 885		
	2 250	●		2 340		2 470	2 230	2 825		2 360		2 365	2 380	2 230	2 240	3 010		

1) Novoporte®: ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant et traction).
2) Sauf pour HC = 1 875 - PL = 2 575 mm en ressort avant et 2 760 mm en ressort arrière.
3) Réserve utile conseillée (jeux inclus).

LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande

DIMENSIONS SUR-MESURE (sauf design cassettes lisse chêne doré)

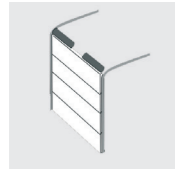
PORTES ISO 45 TORSION

3 125																		
2 750																		
2 500																		
2 250																		
2 125																		
2 000																		
	L	2 400	2 600	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500									

Pas de teintes sablées, hublots Réf. 1/2/3 vitrage acrylique (A) et clair extérieur (C), ni de portillon disponibles dans ces dimensions, ni de pas de 25 mm en hauteur.

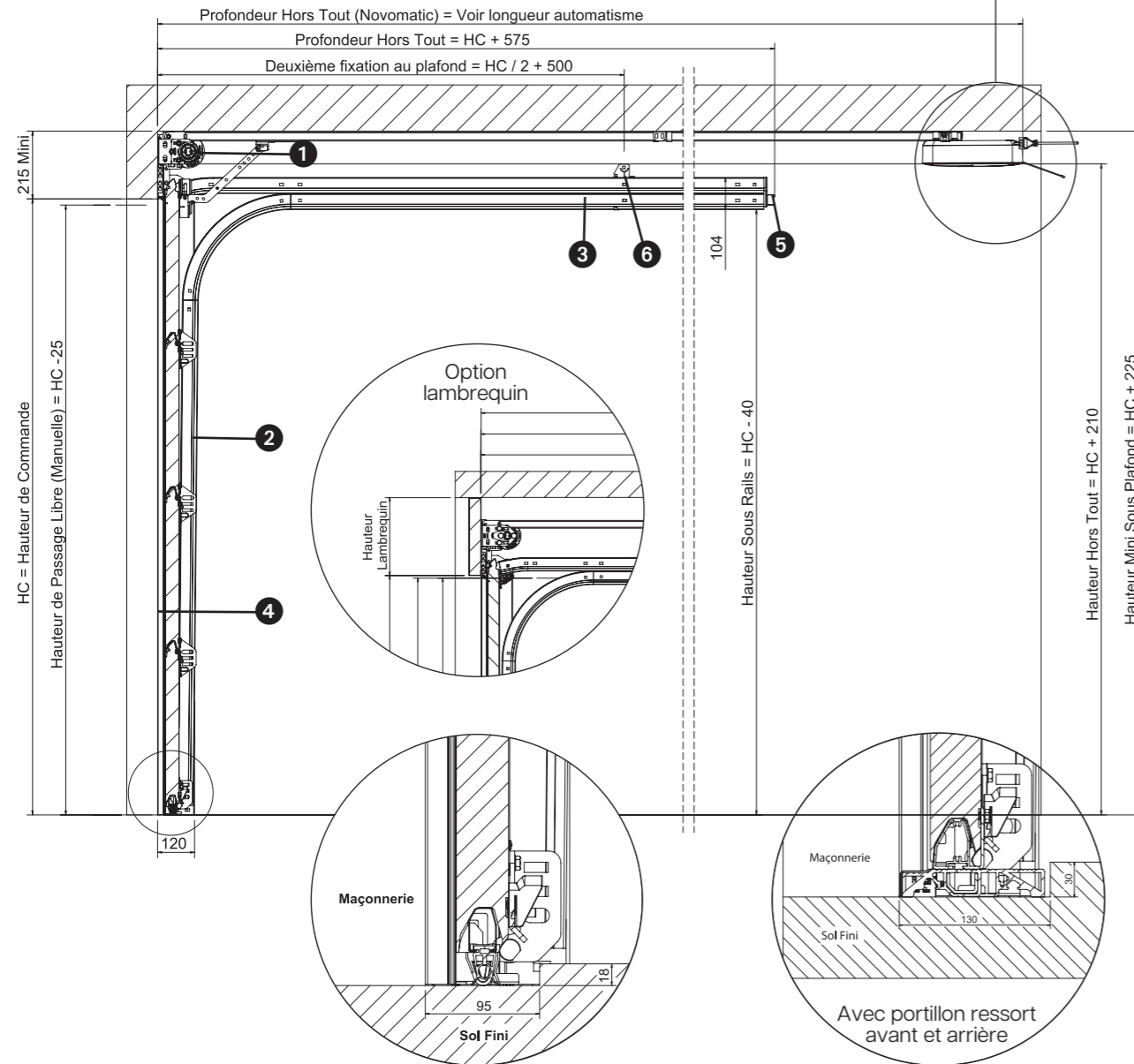
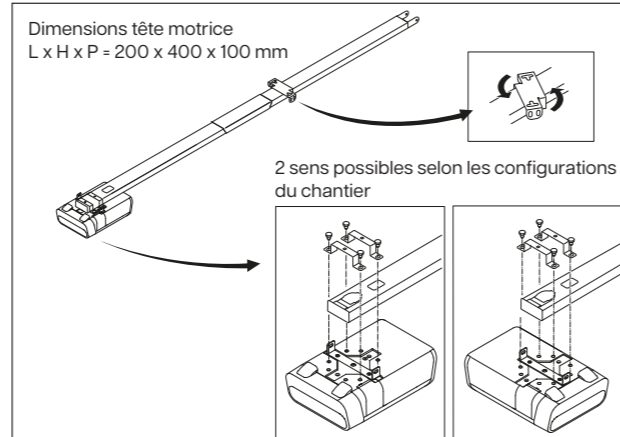
Hauteurs intermédiaires réalisables.
Designs coordonnés Bel'M, nous consulter.

Limites de réalisation sur-mesure:
Largeur mini: 2 000 mm, largeur maxi: 5 500 mm ; hauteur mini: 1 800 mm, maxi 3 125 mm.
Portillon non compatible > 5 000 mm et < 1 850 mm de haut.



**TORSION
RESSORT AVANT**

LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande

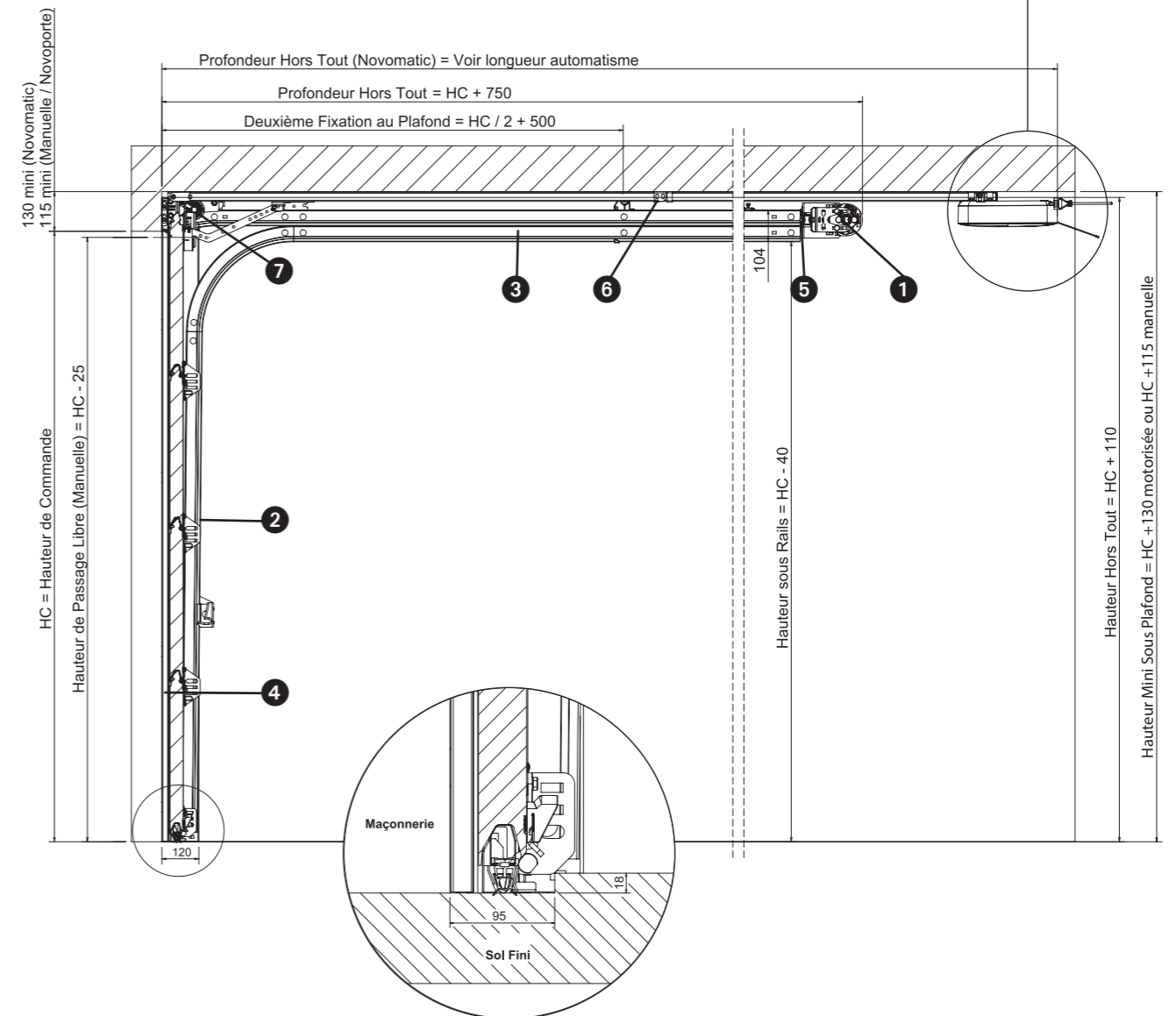
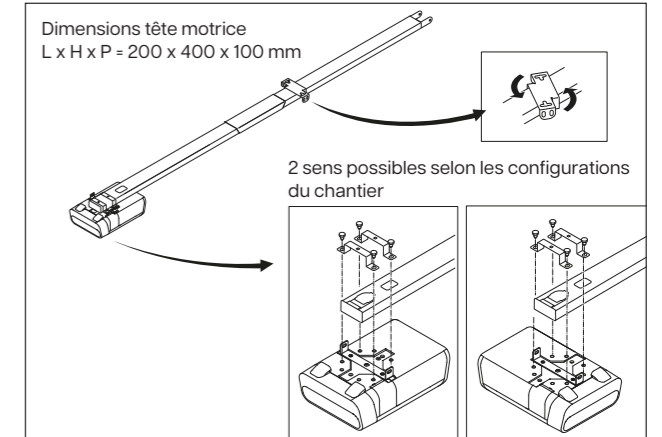


- 1 Tambour de câble
- 2 Rail vertical
- 3 Rail horizontal
- 4 Montant d'huissierie
- 5 Traverse arrière
- 6 Suspentes intermédiaires

(cotes en mm)



**TORSION
RESSORT ARRIÈRE**

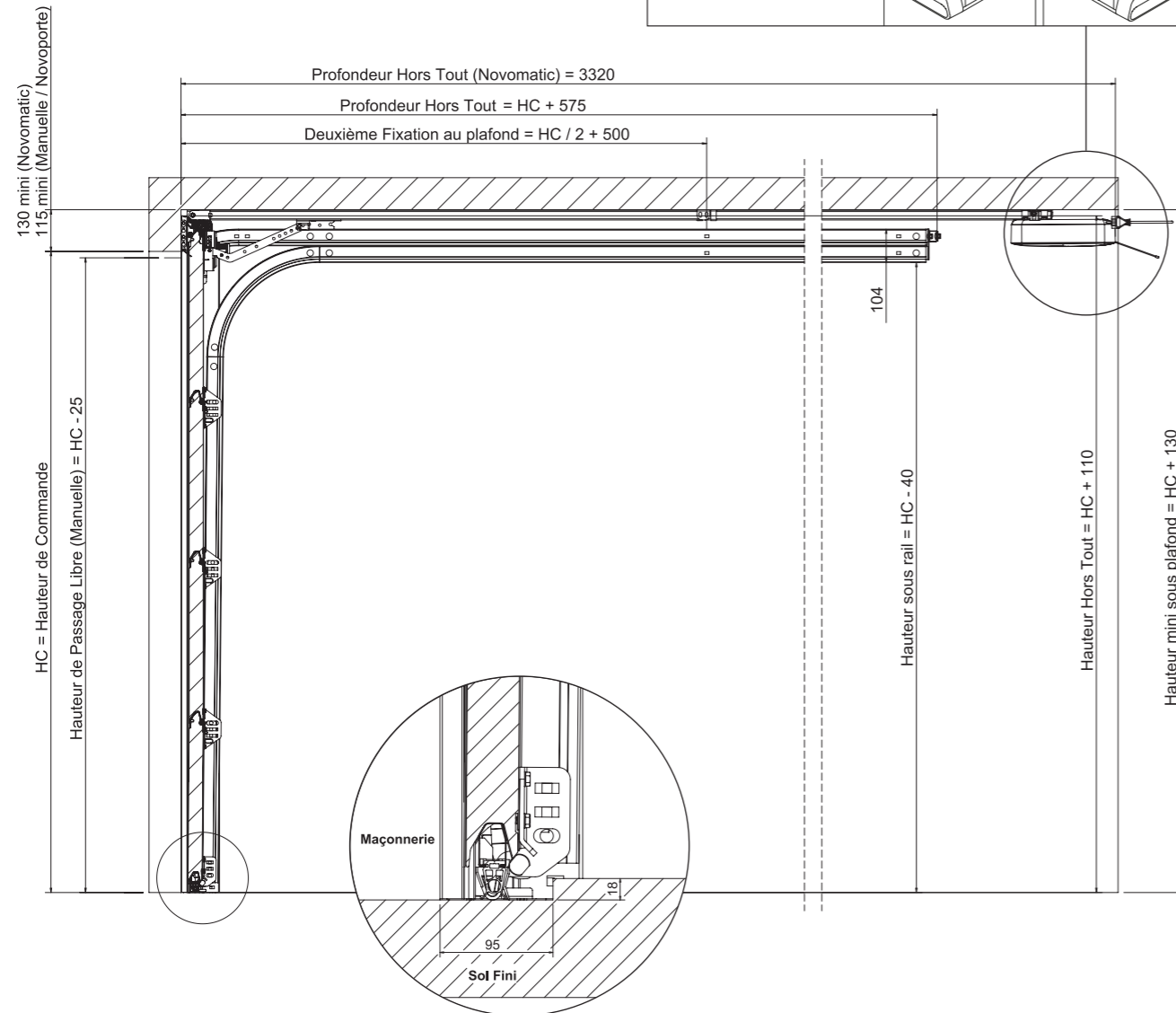
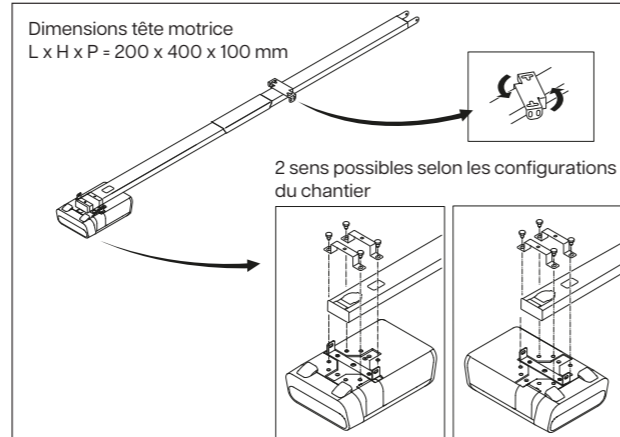


- 1 Tambour de câble
- 2 Rail vertical
- 3 Rail horizontal
- 4 Montant d'huissierie
- 5 Traverse arrière
- 6 Suspentes intermédiaires
- 7 Poulie de renvoi



RESSORT TRACTION

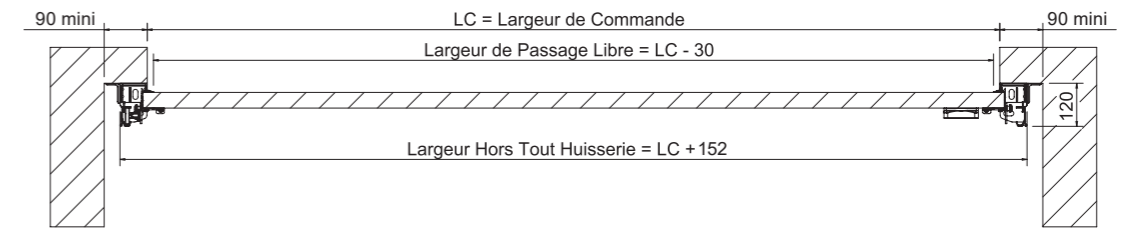
LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande



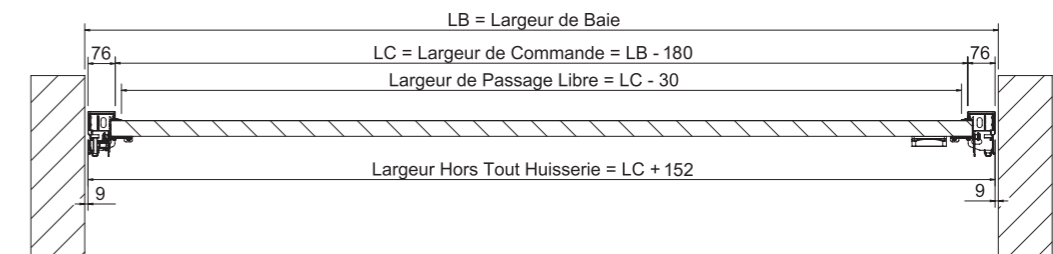
SCHÉMAS TECHNIQUES SECTIONNELLE ISO 45

(cotes en mm)

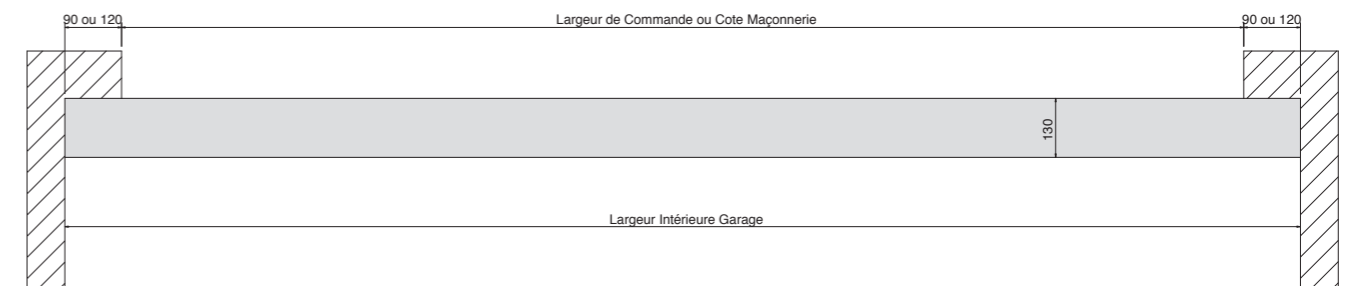
Coupe horizontale pose en applique



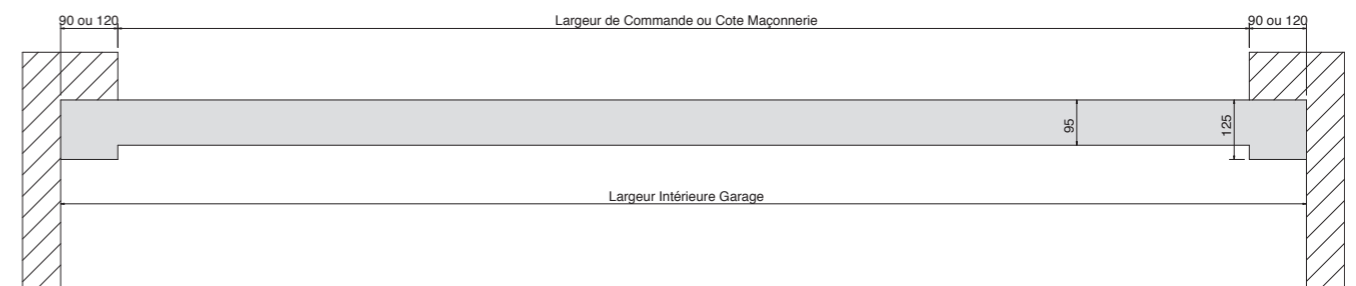
Coupe horizontale pose en tunnel



Emprise au sol ISO 45 avec portillon



Emprise au sol ISO 45 sans portillon



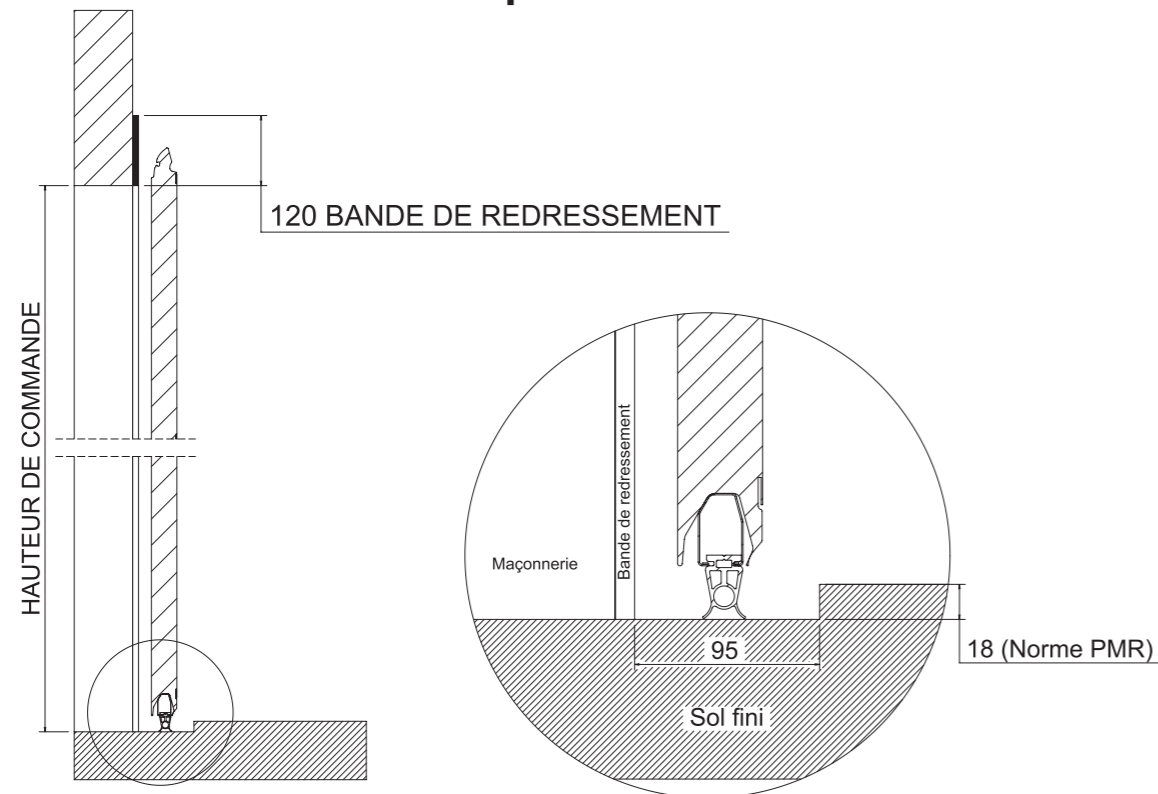
(cotes en mm)



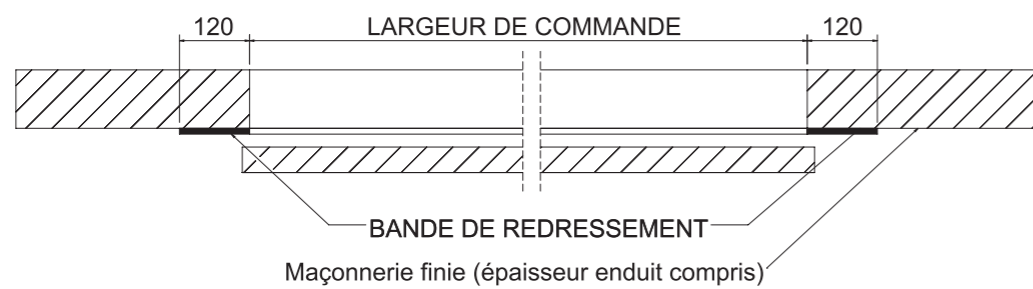
RESSORT TRACTION

LC: Largeur de commande
HC: Hauteur de commande

Coupe verticale

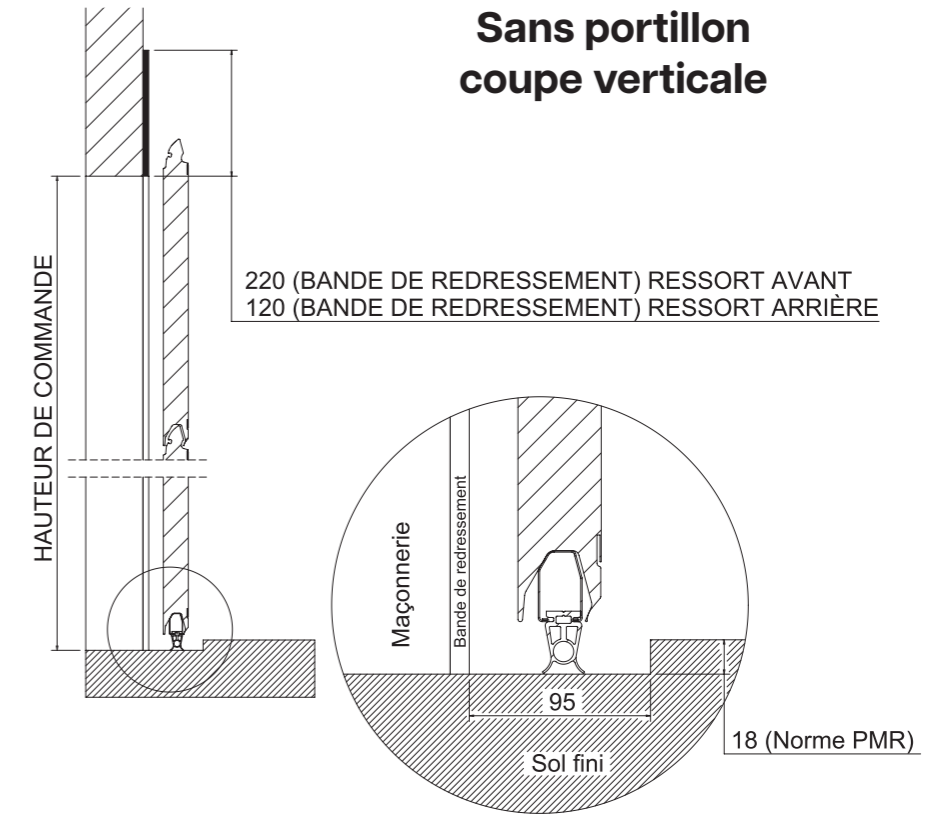


Coupe horizontale

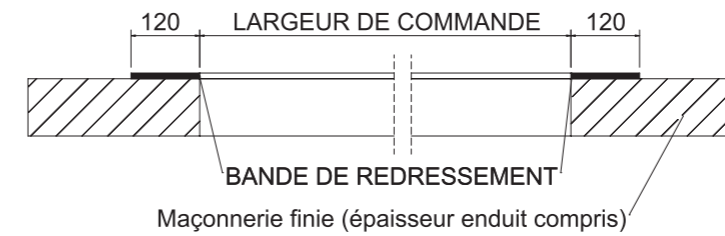


**TORSION
RESSORT AVANT**

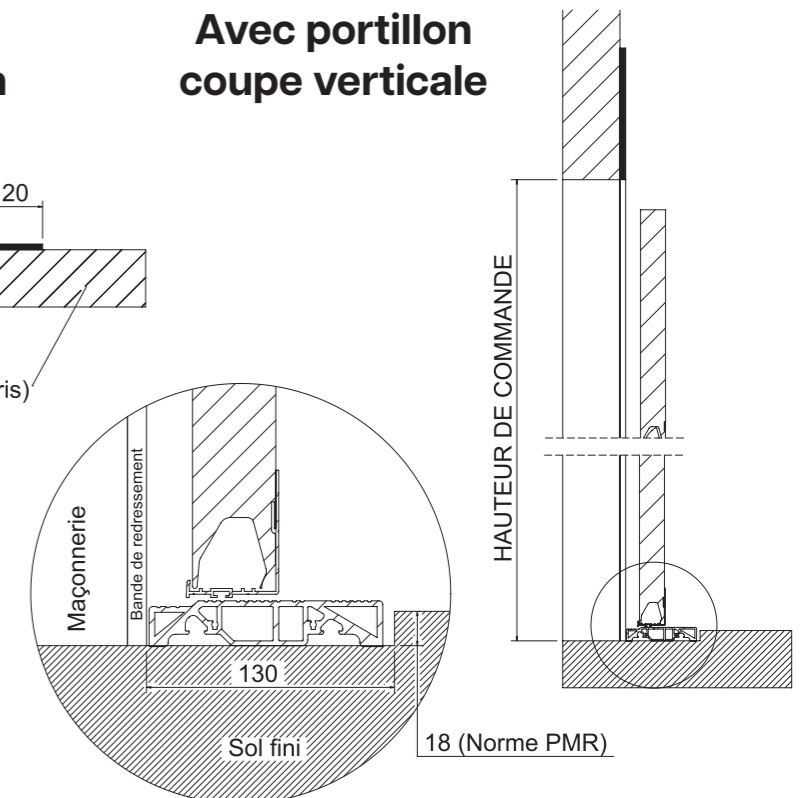
**Sans portillon
coupe verticale**



**Coupe horizontale
avec ou sans portillon**



**Avec portillon
coupe verticale**



DIMENSIONS STANDARD (les plus courantes)

PORTES ISO 20 MONOBLOC



ÉQUILIBRAGE
TRACTION

Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie LC: Largeur de commande ; HC: Hauteur de commande		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie	Largeur de passage libre		Hauteur hors tout Huisserie	Réservations utiles en hauteur (manuel ou Novoporte®) ¹⁾	Réservations utiles en hauteur (Novomatic®)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte® ²⁾
LC	HC	LC + 80	HC + 90	LC + 160	LC - 30		HC + 110	HC + 115	HC + 130	HC - 20	HC - 10	HC + 575
2375	2000	2 455	2090	2 535	2 345		2110	2 115	2 130	1980	1990	2 575
	2125		2 215				2 235	2 240	2 255	2105	2115	2700
2500	2000	2 580	2090	2 660	2 470		2110	2 115	2 130	1980	1990	2 575
	2125		2 215				2 235	2 240	2 255	2105	2115	2700
3000	2000	3 080	2090	3 160	2 970		2110	2 115	2 130	1980	1990	2 575
	2125		2 215				2 235	2 240	2 255	2105	2115	2700

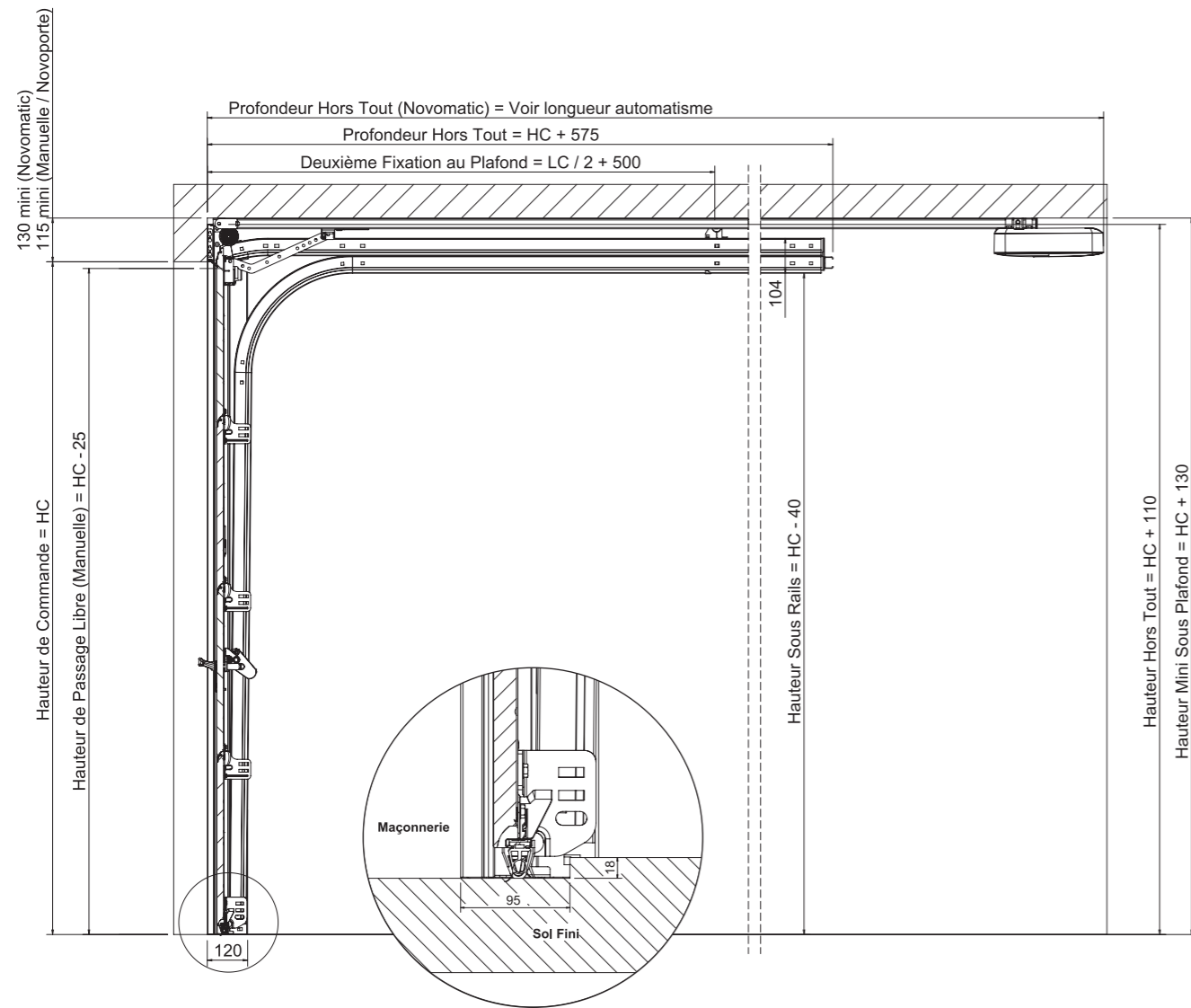
PORTES ISO 20 KIT

Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie	Largeur de passage libre		Hauteur hors tout Huisserie	Réservations utiles en hauteur (manuel ou Novoporte®) ¹⁾	Réservations utiles en hauteur (Novomatic®)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte® ²⁾				
LC	HC	LC + 80	HC + 90	LC + 160	LC - 30		HC + 110	HC + 115	HC + 130	HC - 20	HC - 10	HC + 575				
2250	1875	2 330	1965	2 410	2 220		1985	1990	2 005	1855	1865	2 450				
	2000		2090				2 110	2 115	2 130	1980	1990	2 575				
	2125		2 215				2 235	2 240	2 255	2105	2115	2700				
2375	1875	2 455	1965	2 535	2 345		1985	1990	2 005	1855	1865	2 450				
	2000		2090				2 110	2 115	2 130	1980	1990	2 575				
	2125		2 215				2 235	2 240	2 255	2105	2115	2700				
	2 250		2 340				2 360	2 365	2 380	2 230	2 240	2 825				
2500	2 375	2 580	2 465	2 660	2 470		2 485	2 490	2 505	2 355	2 365	2 950				
	2 500		2 590				2 610	2 615	2 630	2 480	2 490	3 075				
	2 750		2 840				2 860	2 865	2 880	2 730	2 740	3 325				
	2 625		2 125				2 705	2 215	2 785	2 595	2 235	2 240	2 255	2 105	2 115	2 700
	2 750		2 000				2 830	2 090	2 910	2 720		2 110	2 115	2 130	1980	1990
2 250	2 340	2 360	2 365	2 380	2 230	2 240		2 825								
3000	2000	3 080	2090	3 160	2 970		2110	2 115	2 130	1980	1990	2 575				
	2125		2 215				2 235	2 240	2 255	2 105	2 115	2 700				
	2 250		2 340				2 360	2 365	2 380	2 230	2 240	2 825				

1) Réserve utile conseillée (jeux inclus).

2) Novoporte®: ajouter 50 mm du côté du rail du moteur.

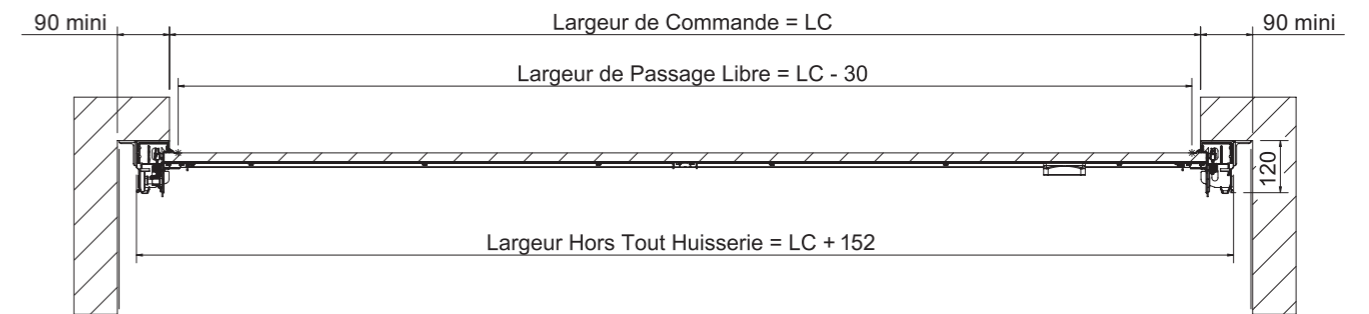
Coupe verticale



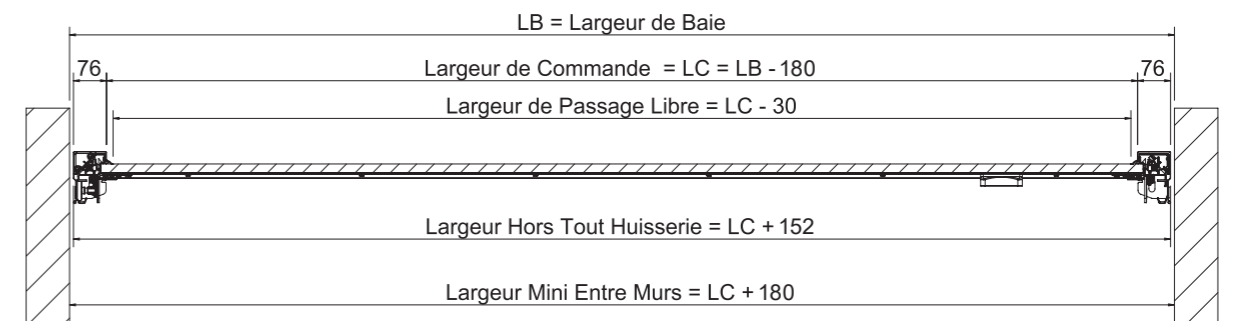
SCHÉMAS TECHNIQUES SECTIONNELLE ISO 20

(cotes en mm)

Coupe horizontale pose en applique



Coupe horizontale pose en tunnel



FABRIQUÉS EN FRANCE



Latérale Novoside® avec portillon, design micro nervuré, Givré (Satin) gris RAL 7016, 3 hublots réf. 11.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

LATÉRALE

NOVOSIDE®

CONFORT THERMIQUE

LARGE GAMME DIMENSIONNELLE

OBLIGATOIRE

Normes liées à la sécurité

FACULTATIF

Normes liées à des performances de confort

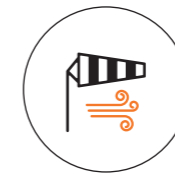
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424	Isolation thermique porte : EN 12428	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
LC ≤ 3000 mm sans hublot	OUI	OUI	OUI	Classe 5	U = 0,46 W/m².K*	Classe 2	Classe 1	BV10-447B
LC > 3000 mm sans hublot	OUI	OUI	OUI	Classe 3	U = 0,46 W/m².K*	Classe 2	Classe 1	BV10-447B
Avec hublot	OUI	OUI	OUI	Classe 2	U = 0,46 W/m².K*	Classe 2	Classe 1	BV10-447B

Performances, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 13241-1

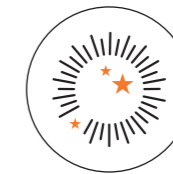
* U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées.



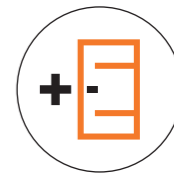
Isolation thermique et phonique panneaux à rupture de pont thermique



Résistance aux vents violents



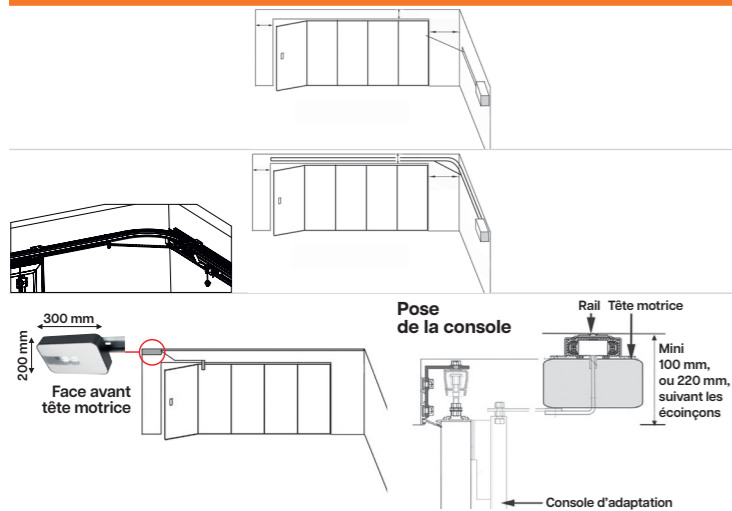
Esthétique soignée grâce à l'intérieur blanc RAL 9016



Portillon possible pour un confort supplémentaire au quotidien

NOTICE TECHNIQUE

CONFIGURATIONS AVEC AUTOMATISME NOVOMATIC® E.S.

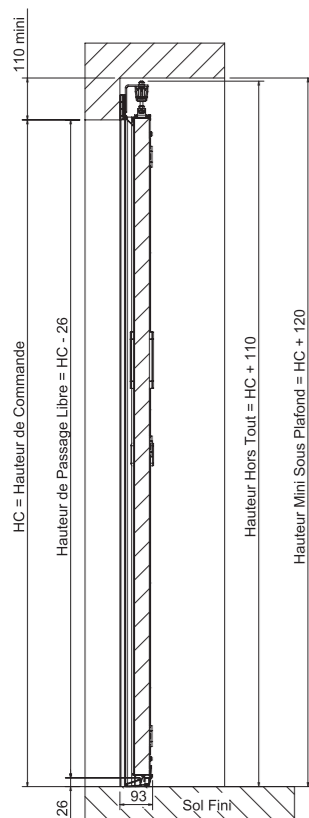


Retombée de linteau mini.	Écoinçon côté fermeture mini.	Écoinçon côté refoulement mini.	Profondeur libre mini. porte motorisée
<i>Fixé au mur de refoulement (dans le 1/3 haut du panneau)</i>			
110 mm	70 mm	150 jusqu'à 450 mm (en écoinçon réduit)	PL = LC + 1300*
<i>Fixé au mur de refoulement en position haute</i>			
110 mm	70 mm	455 jusqu'à 1000 mm	PL = LC + 1300*
<i>Fixé au plafond (porte sans portillon)</i>			
110 mm	70 mm	800 mm	PL = LC + 500 - ER**
<i>Fixé au plafond (porte avec portillon)</i>			
140 mm	70 mm	1000 mm	PL = LC + 500 - ER**

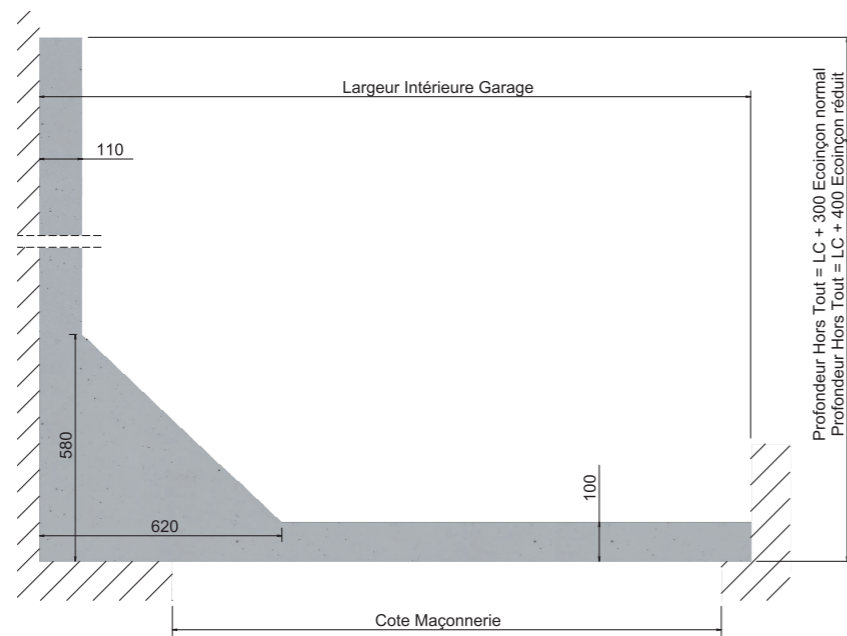
*Attention, avec ce calcul, une recoupe du rail moteur peut être nécessaire. ** ER = Écoinçon côté Refoulement.

Pose en applique

Coupe verticale



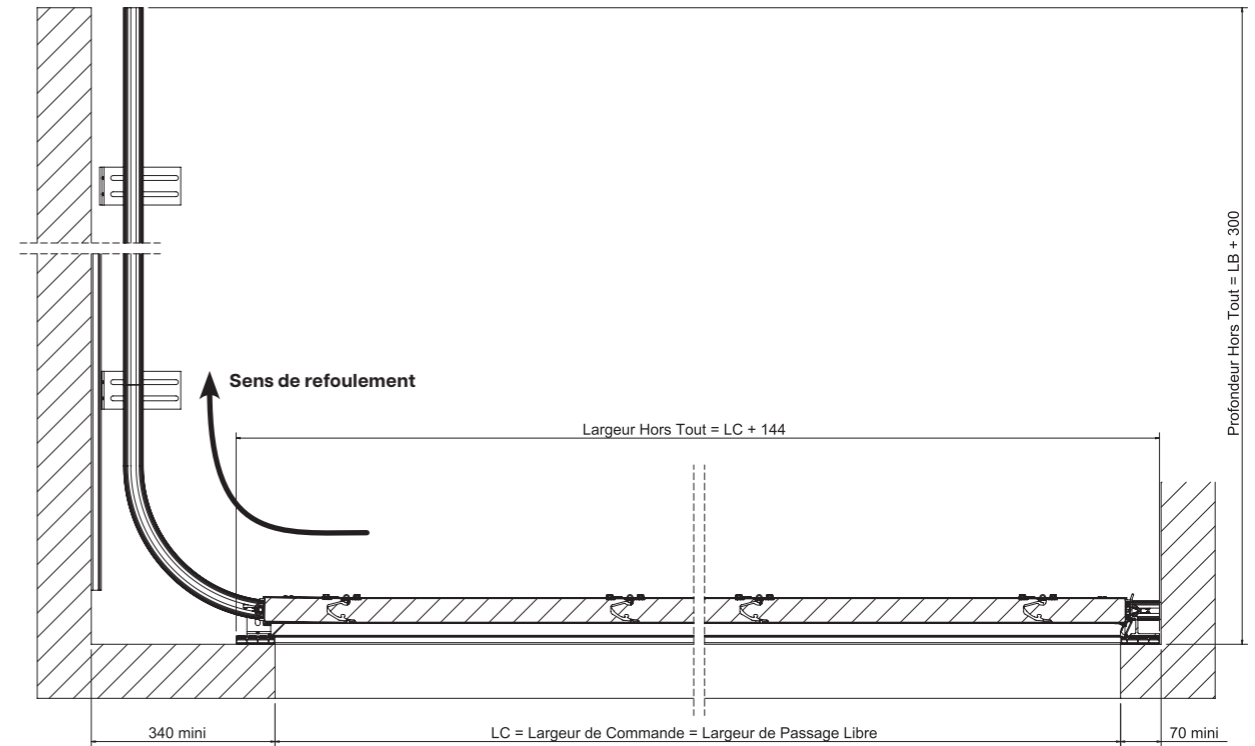
Emprise au sol



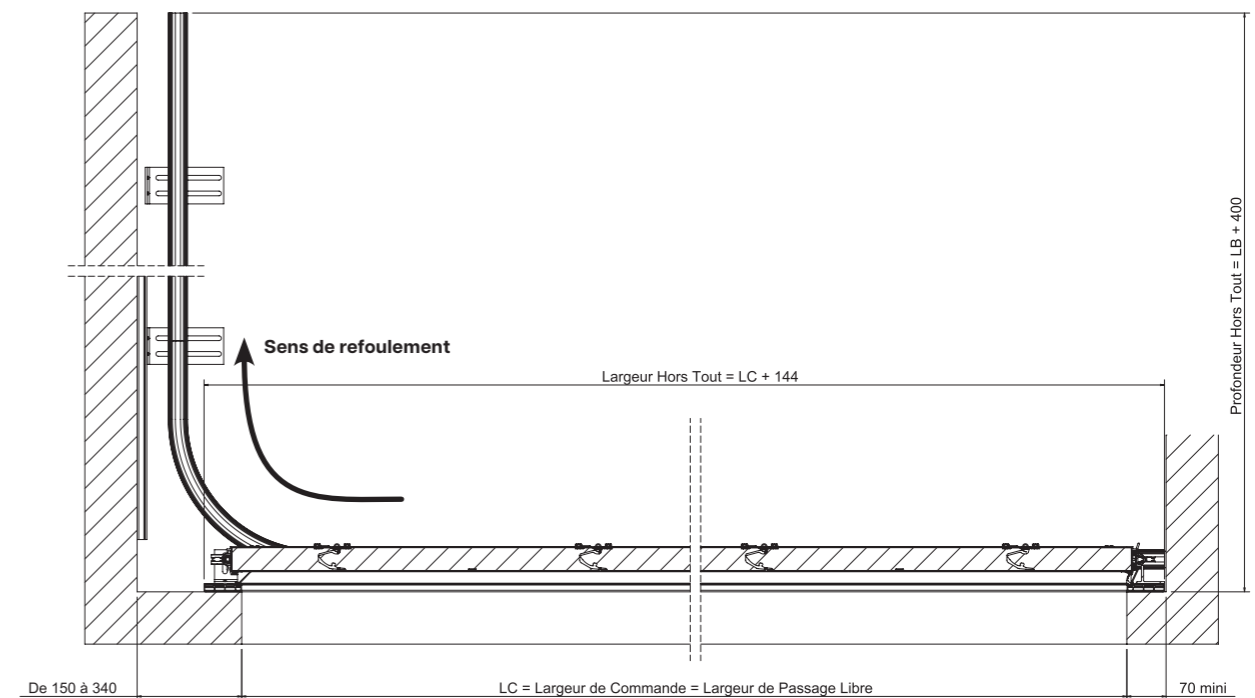
SCHÉMAS TECHNIQUES LATÉRALE NOVOSIDE®

(cotes en mm)

Coupe horizontale écoinçon normal



Coupe horizontale écoinçon réduit



FABRIQUÉS EN FRANCE



Enroulement Novorol®, rouge pourpre RAL 3004.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

OBLIGATOIRE
Normes liées à la sécurité

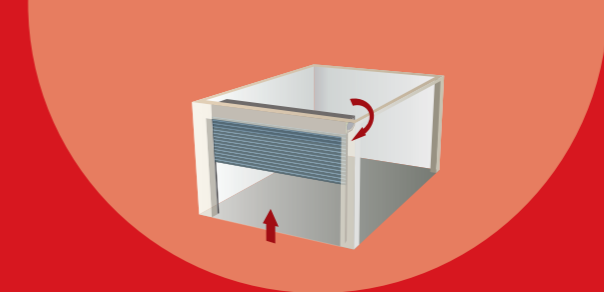
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manoeuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
Porte	OUI	OUI	OUI	Classe 3

Performances EN 13241-1. N° d'attestation : DOP1410-CPR-2013 (plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novoferm.fr)

CONSEIL POUR POSE EN APPLIQUE INTÉRIEUR:

Si vous disposez de place supplémentaire en retombée de linteau : positionnez le bas du coffre à 100 mm au-dessus du linteau afin de masquer la dernière lame. Vous profiterez ainsi pleinement de l'ouverture: **passage libre total**.

Hauteur de commande
= hauteur de baie + 100 mm.



ENROULEMENT

NOVOROL® AUTOMATISÉE

OPTIMISATION DE L'ESPACE
SÉCURITÉ RENFORCÉE



Motorisée



Alarme anti intrusion en standard



Système de détection d'obstacles : arrêt/remontée immédiate de la porte



Système anti-chute intégré au tablier

FABRIQUÉS EN FRANCE



Battante Duoport®, design nervures, vert RAL 6013.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

OBLIGATOIRE
Normes liées à la sécurité

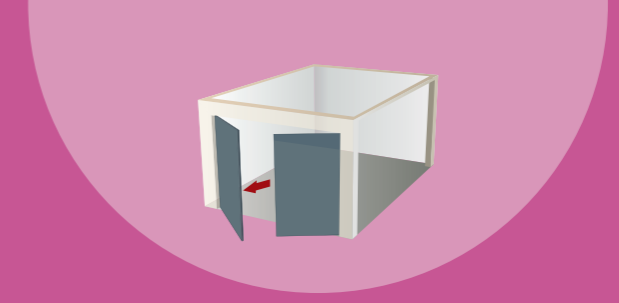
Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12210
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---

FACULTATIF
Normes liées à des performances de confort

Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12208	Perméabilité à l'air : EN 12207
---	---------------------------------

Porte	OUI	OUI	NC	Classe 2C	Classe 1B	Classe 1
--------------	-----	-----	----	-----------	-----------	----------

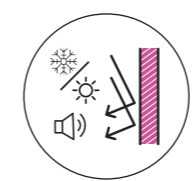
Performances du vantail, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 14351-1.



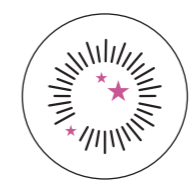
BATTANTE

DUOPORT®

ISOLATION RENFORCÉE
ADAPTÉE AUX PROJETS DE RÉNOVATION



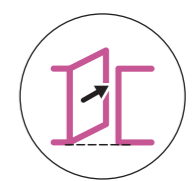
Isolation thermique et phonique
panneaux à rupture de pont thermique



Esthétique soignée
grâce à l'intérieur blanc RAL 9016



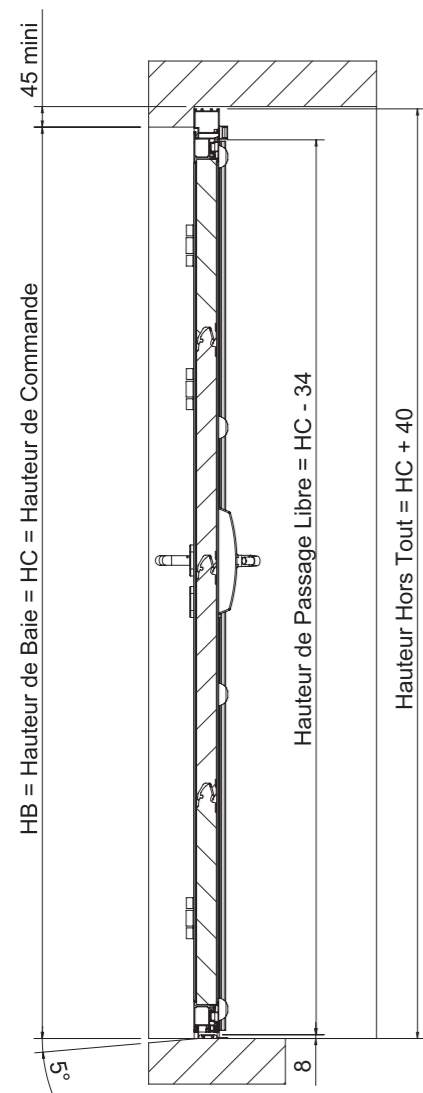
Serrure 3 points haute sécurité stoppant toute intrusion forcée



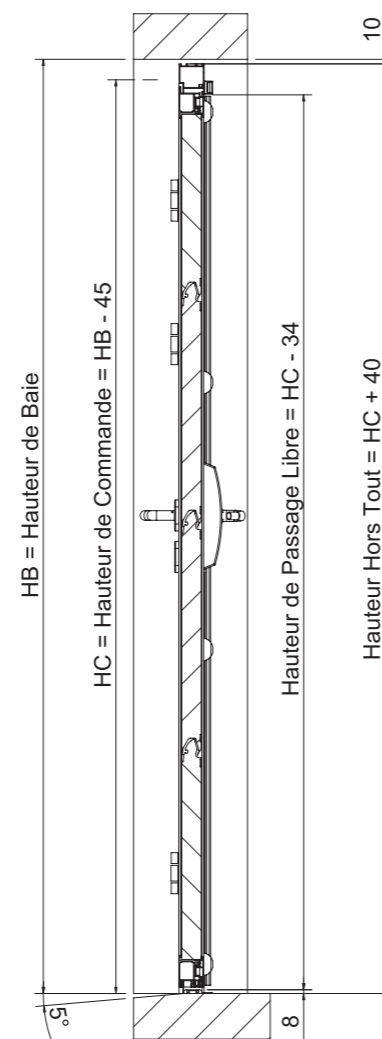
Ouverture possible de la porte vers l'intérieur en bordure de voirie

(cotes en mm)

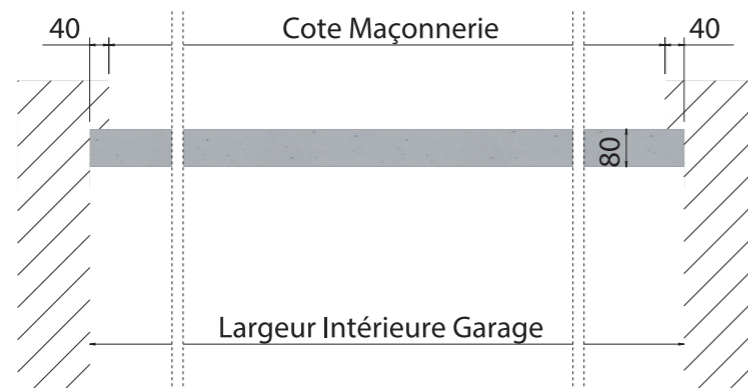
Pose en applique



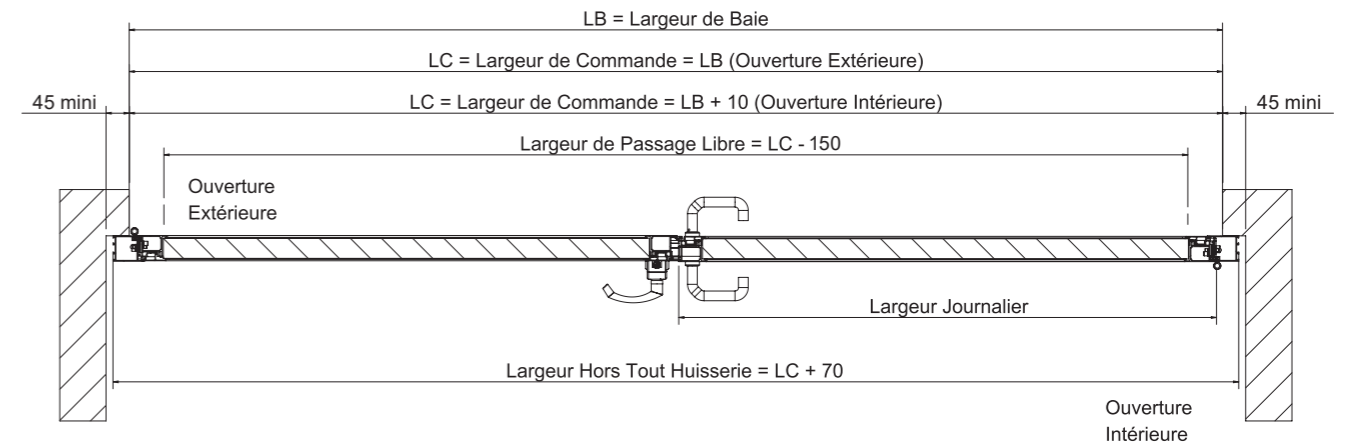
Pose en tunnel



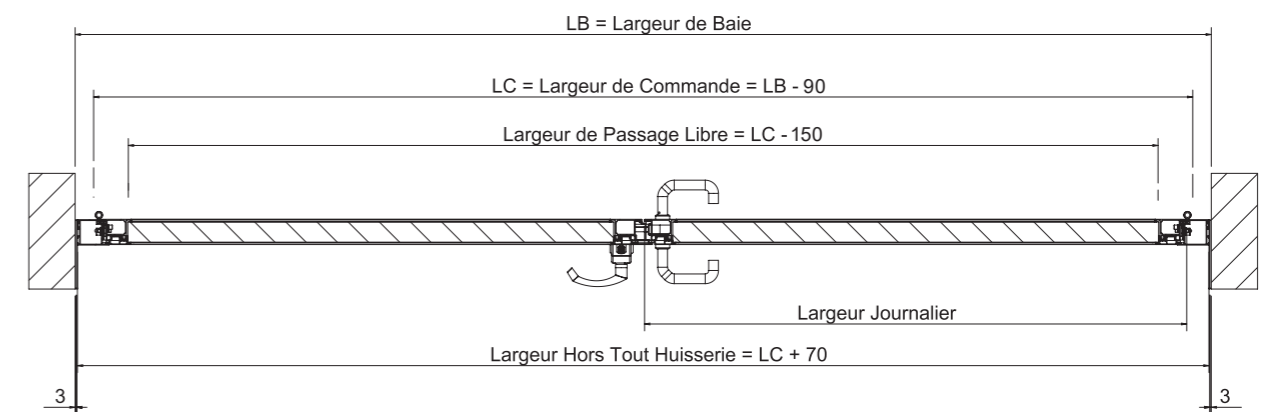
Emprise au sol



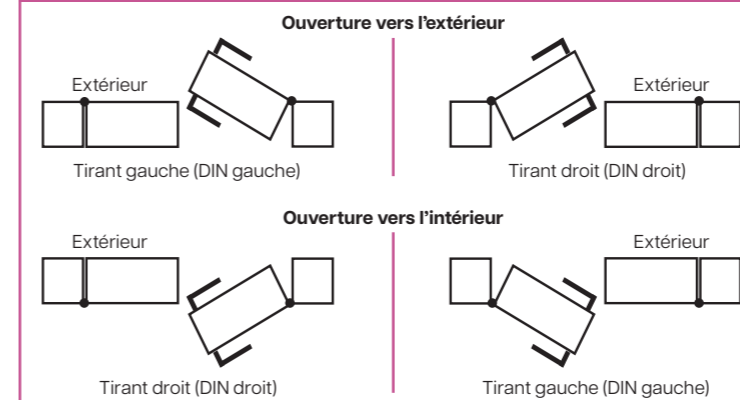
Pose en applique



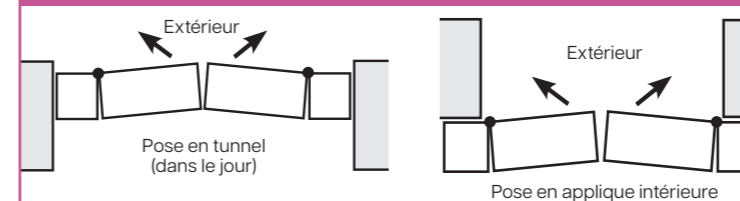
Pose en tunnel



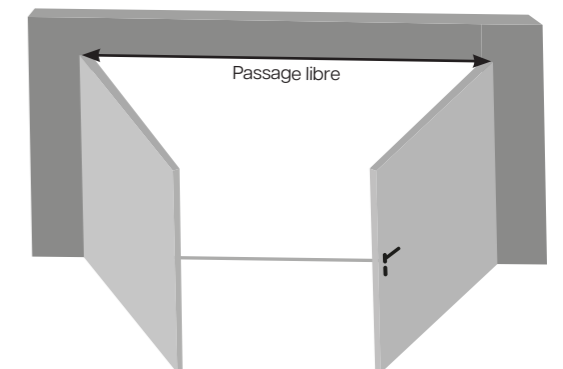
SENS D'OUVERTURE



TYPE DE POSE



**POSE EN APPLIQUE
(ouverture extérieure)**



Largeur de passage libre LC -150 pour une **ouverture extérieure**.
Largeur de passage libre LC -150 pour une **ouverture intérieure**.



Basculante Noviso® avec portillon, design nervures larges.

Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



LE COIN DU PRO

OBLIGATOIRE

Normes liées à la sécurité

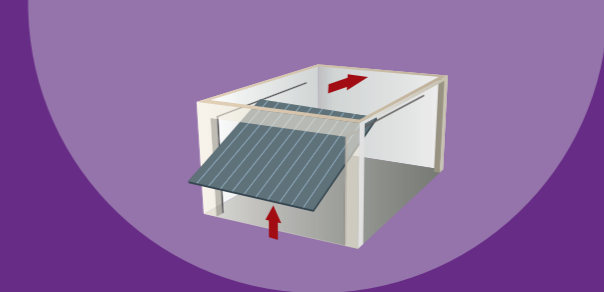
FACULTATIF

Normes liées à des performances de confort

	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
Noviso®	OUI	OUI	OUI	Classe 2	Classe 3	Classe 0	BV11-950
DL & DL 102	OUI	OUI	OUI	Classe 2 ou 3	-	-	1011
DLSR®	OUI	OUI	OUI	Classe 2	-	-	En cours
DL-IL / OD-IL	OUI	OUI	-	- / Classe 5	-	-	P05004/P05024

Performances, conformément aux Normes Européennes de sécurité EN 13241-1 (plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novoferm.fr).

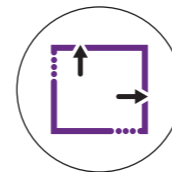
Cinématiques	Portes	Cinématiques	Portes
Basculante à trajectoire débordante pendant la manœuvre, guidage par rails horizontaux Motorisable	Noviso® DL DL 102	Basculante à trajectoire non débordante, guidage par rails horizontaux Non motorisable	DL-IL
Basculante à trajectoire débordante pendant la manœuvre sans rails de guidage Non motorisable	DLSR®	Basculante à trajectoire non débordante sans rails de guidage Non motorisable	OD-IL



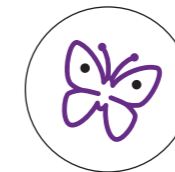
BASCULANTE

NOVISO® . DL® . DL® BOIS
DL 102 . DLSR® . DL-IL . OD-IL

SIMPLE
D'UTILISATION
ET ÉCONOMIQUE



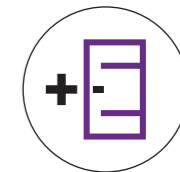
Large gamme dimensionnelle et large choix de finitions



Fonctionnement souple, silencieux et simple en manœuvre



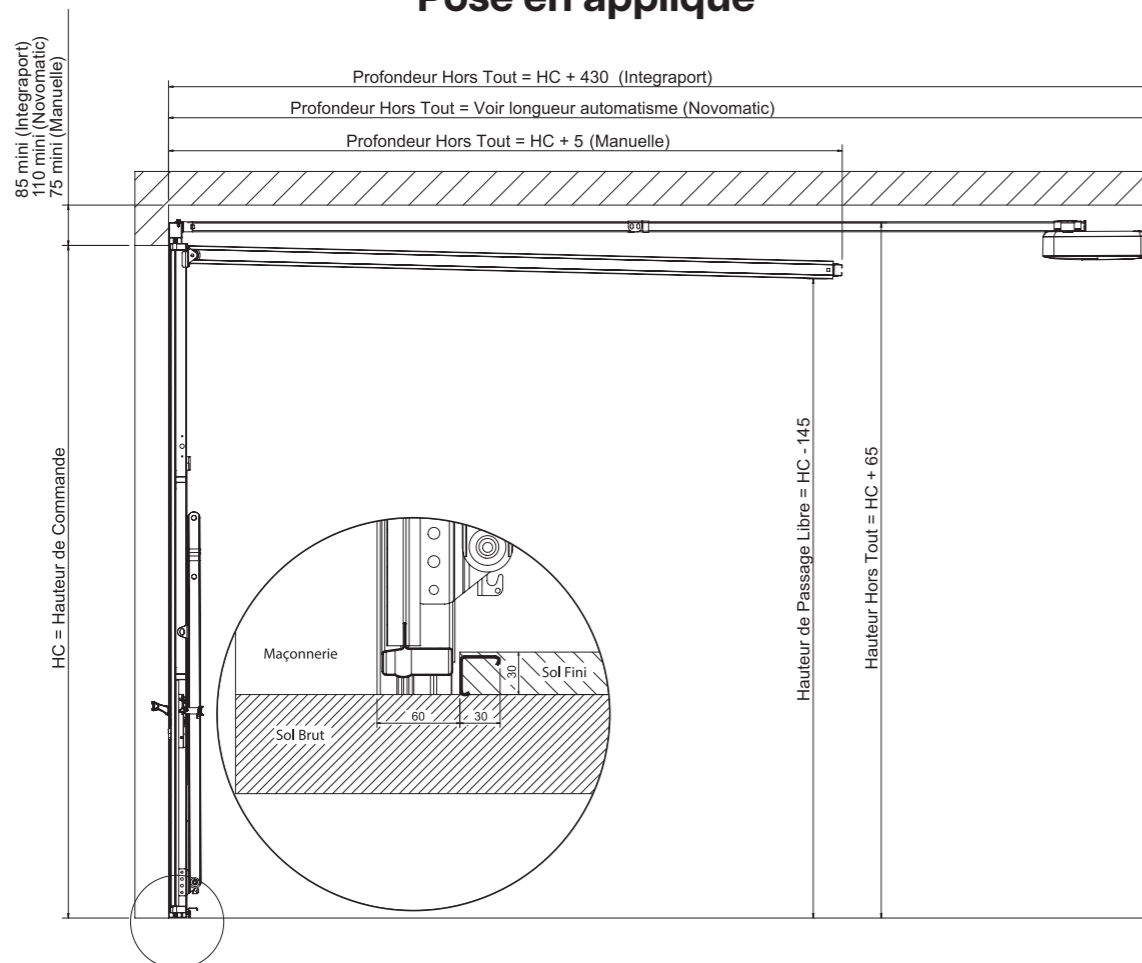
Résistance au vent classe 2



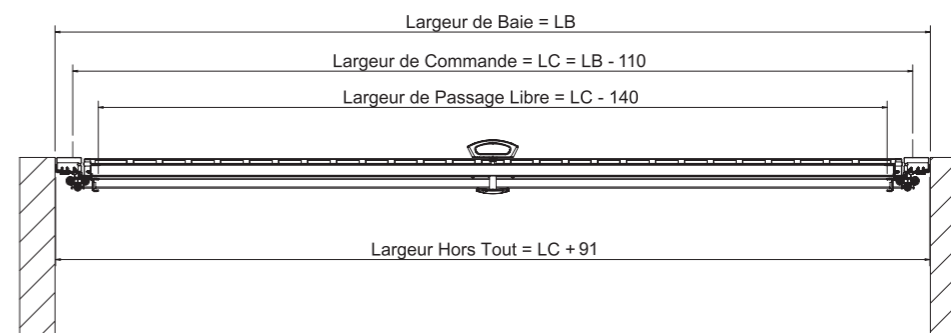
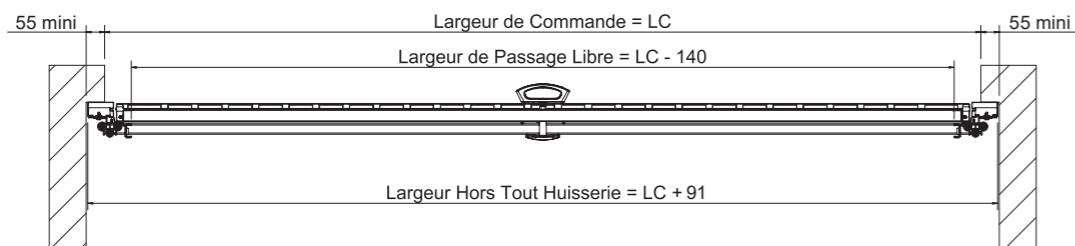
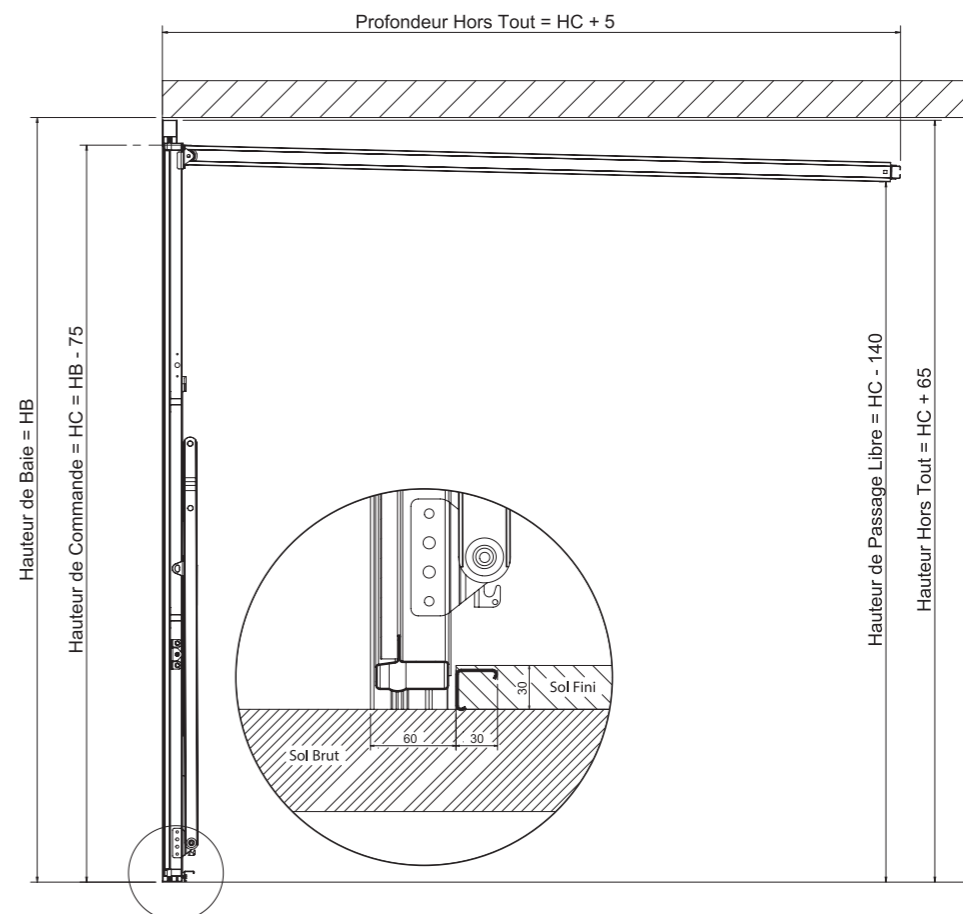
Portillon possible, selon les modèles de portes, pour un confort supplémentaire au quotidien

(cotes en mm)

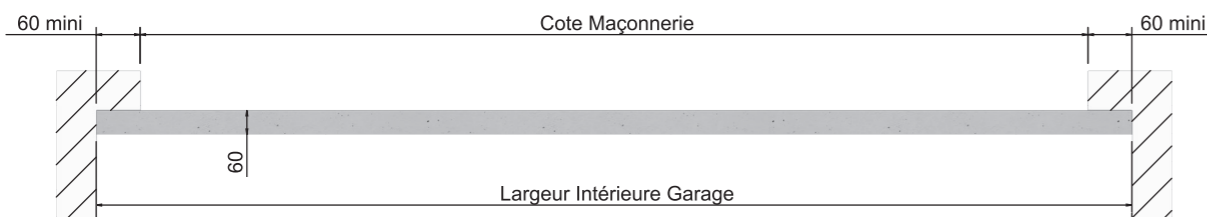
Pose en applique



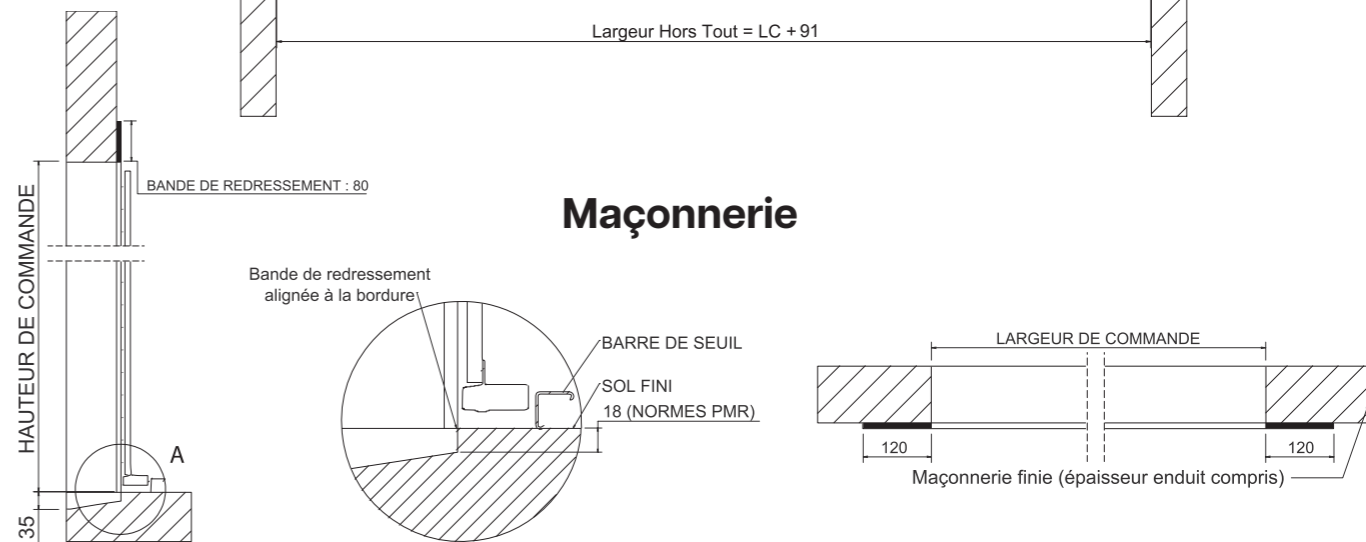
Pose en tunnel



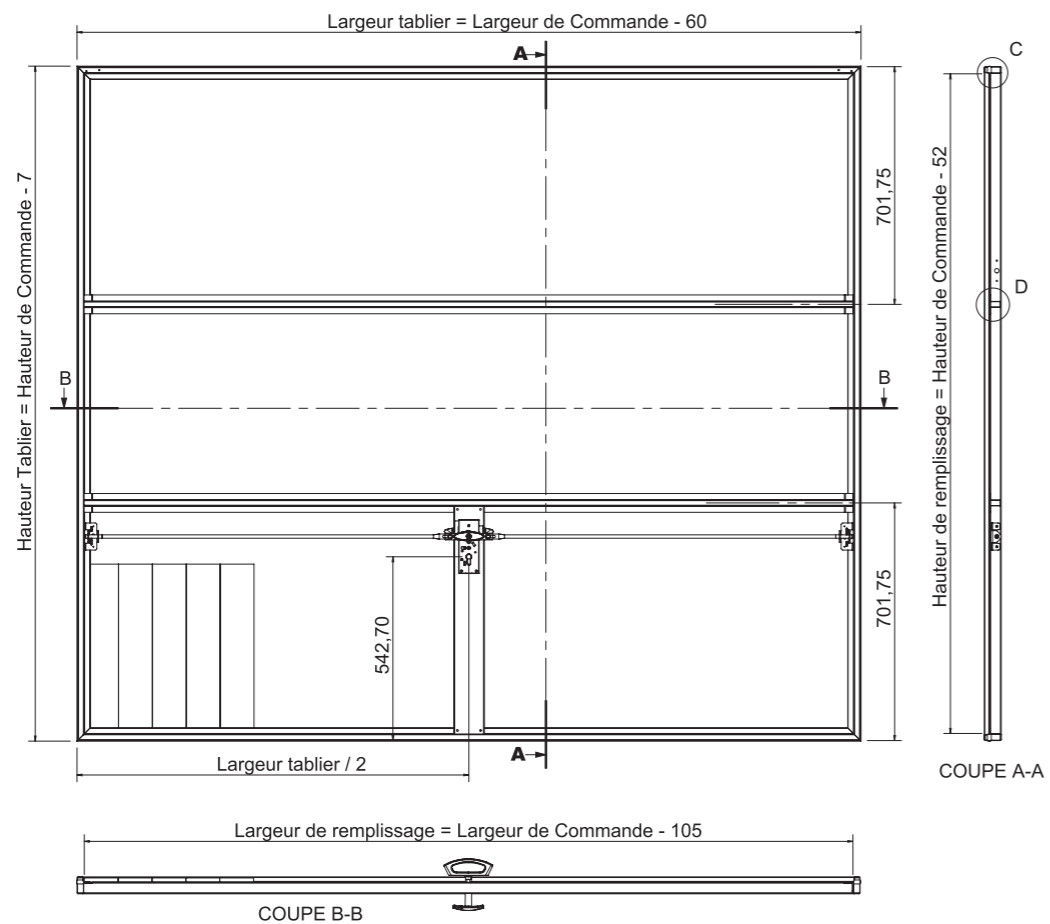
Emprise au sol



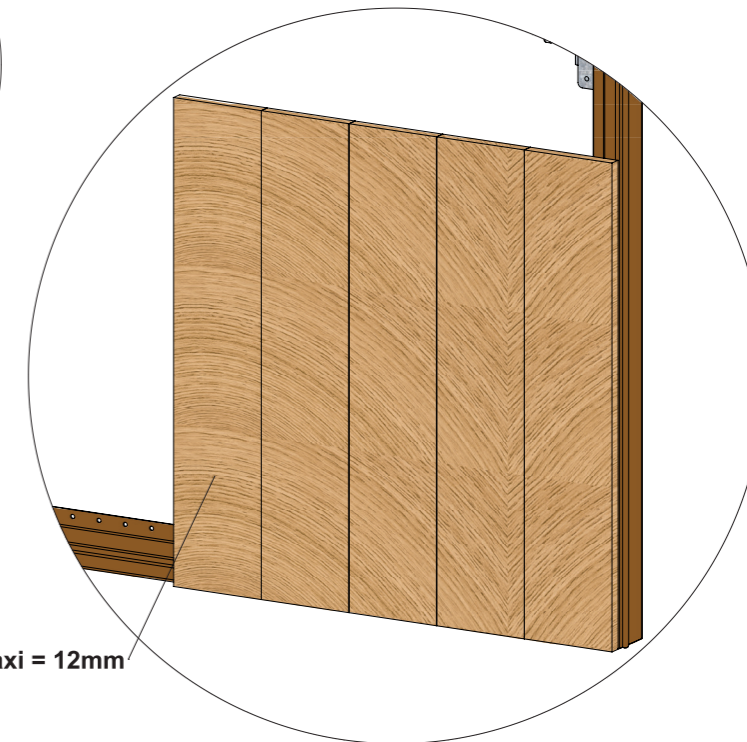
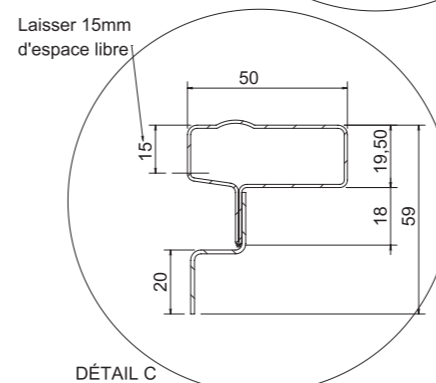
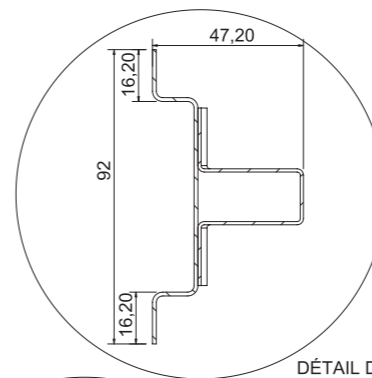
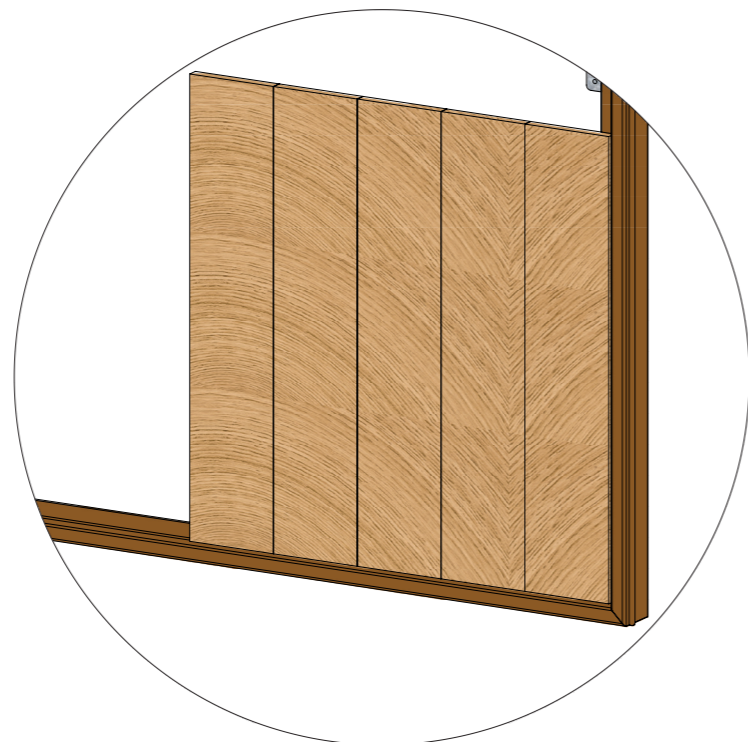
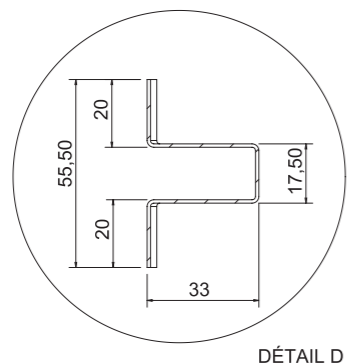
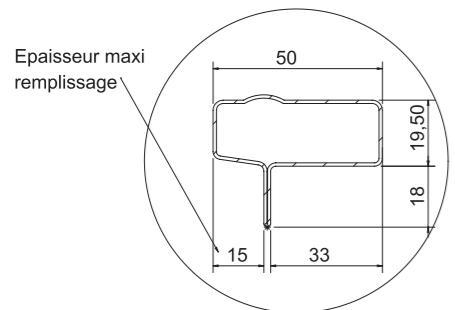
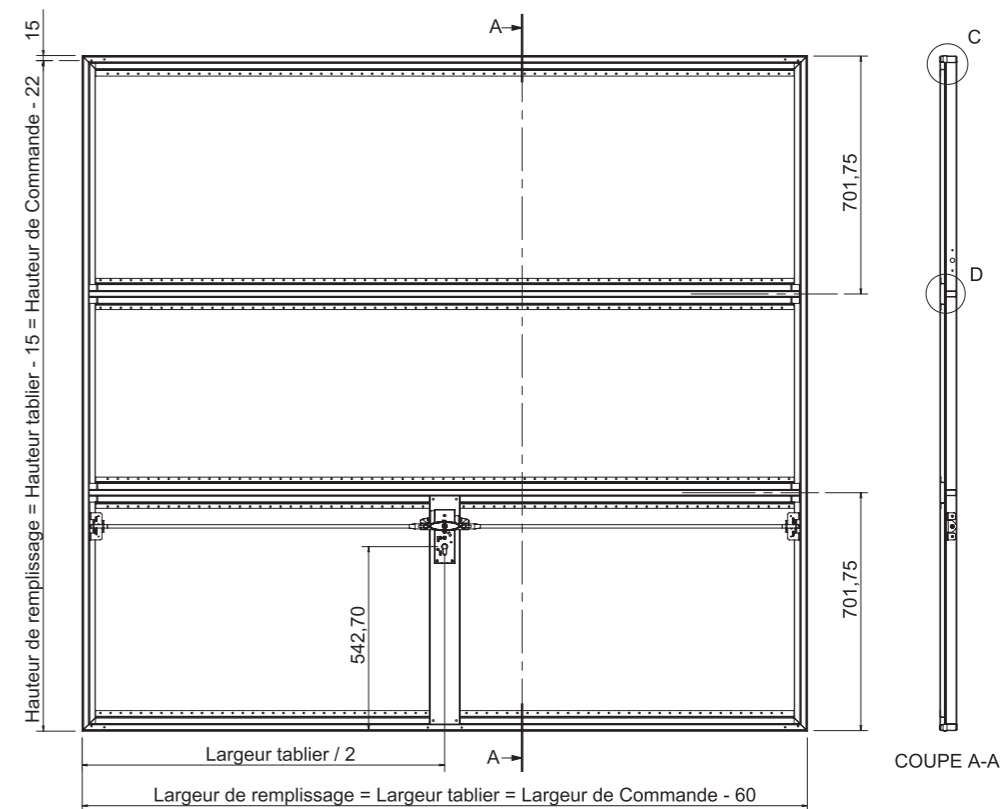
Maçonnerie



**Cadre nu parement vertical
remplissage standard**



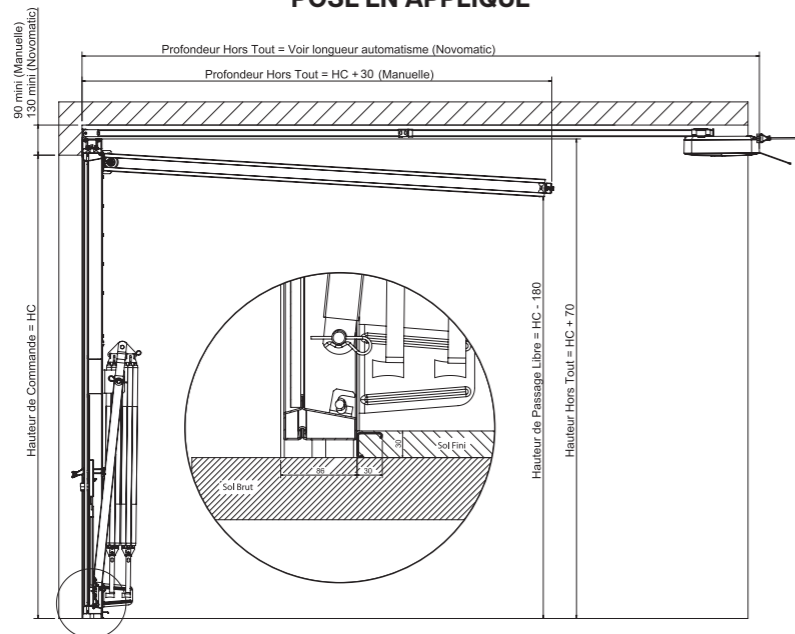
**Cadre nu parement vertical
remplissage en applique**



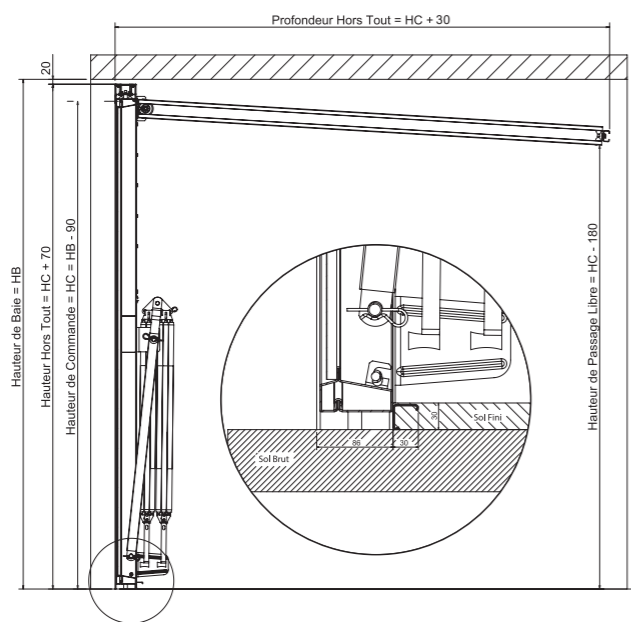
(cotes en mm)

Coupes verticales

POSE EN APPLIQUE

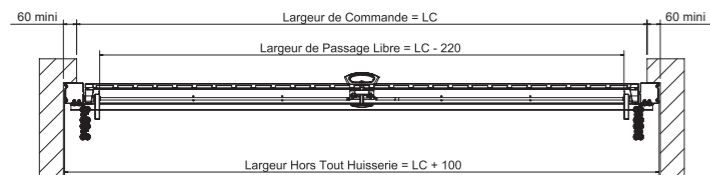


POSE EN TUNNEL

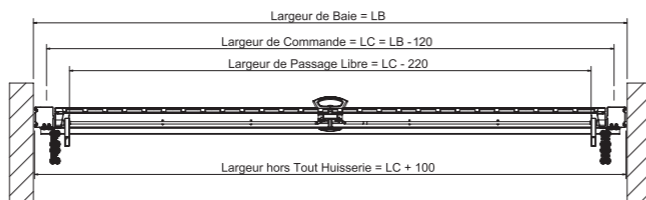


Coupes horizontales

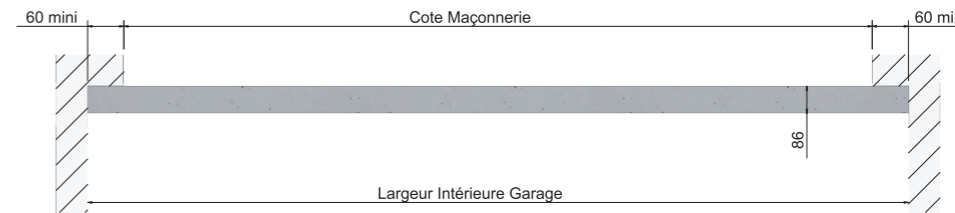
POSE EN APPLIQUE



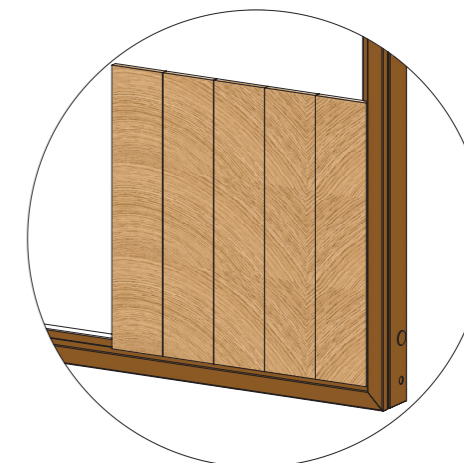
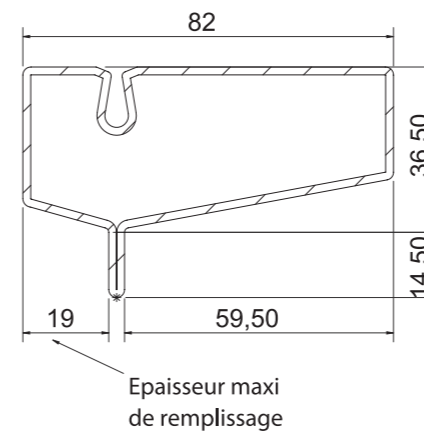
POSE EN TUNNEL



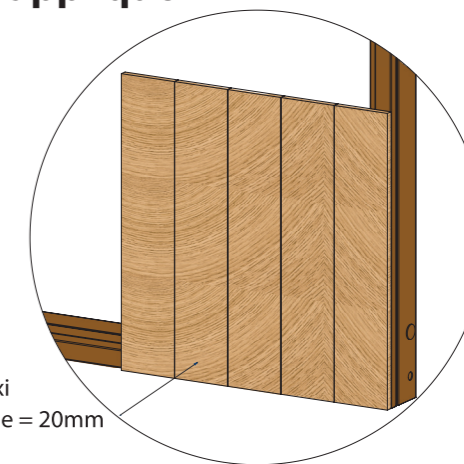
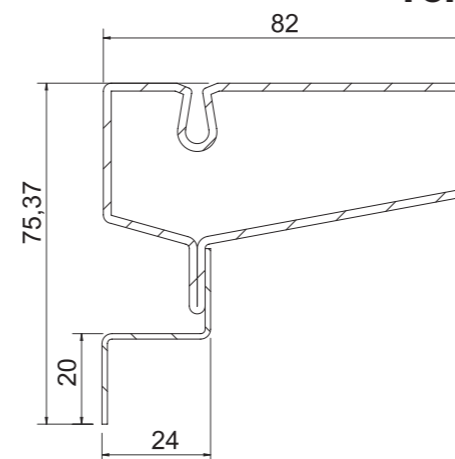
Emprise au sol



**Cadre nu parement vertical
remplissage standard**

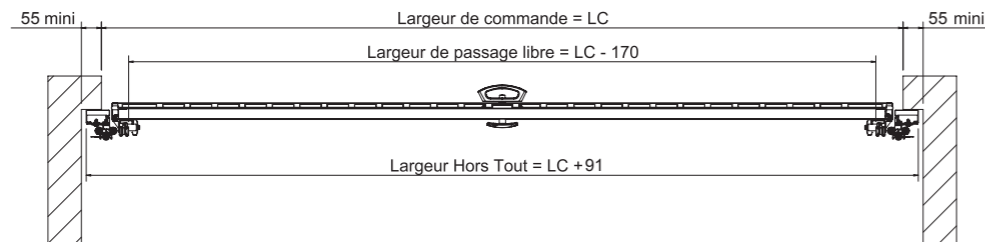
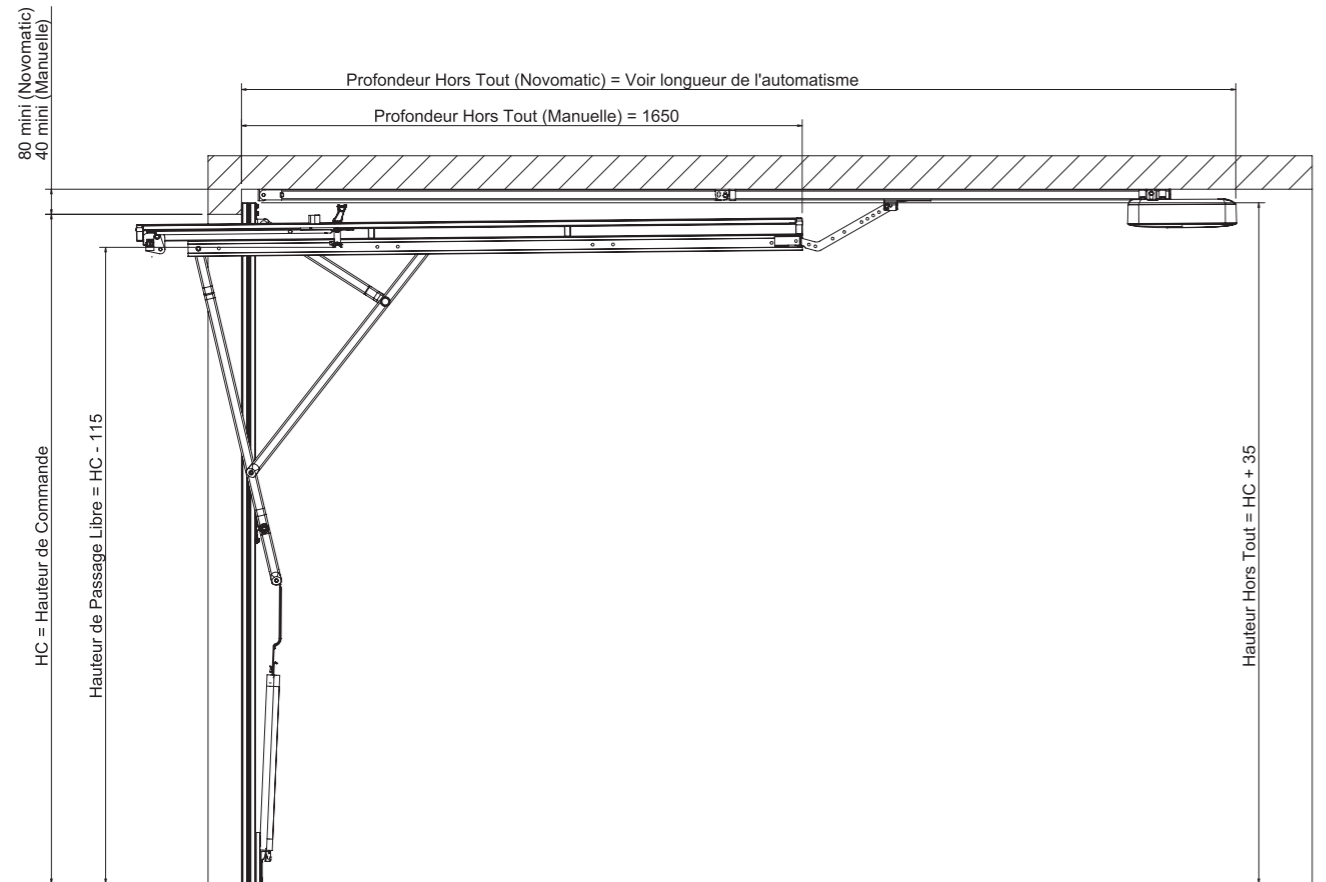


**Cadre nu parement vertical
remplissage en applique**



Epaisseur maxi de remplissage = 20mm

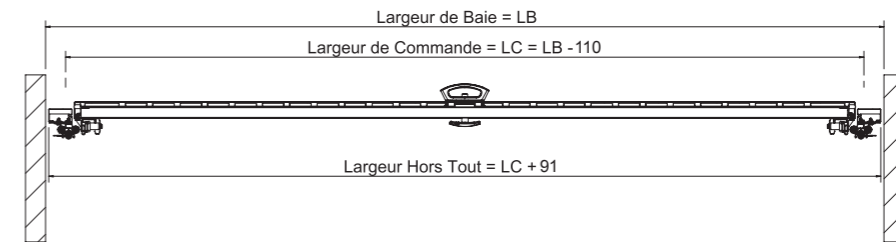
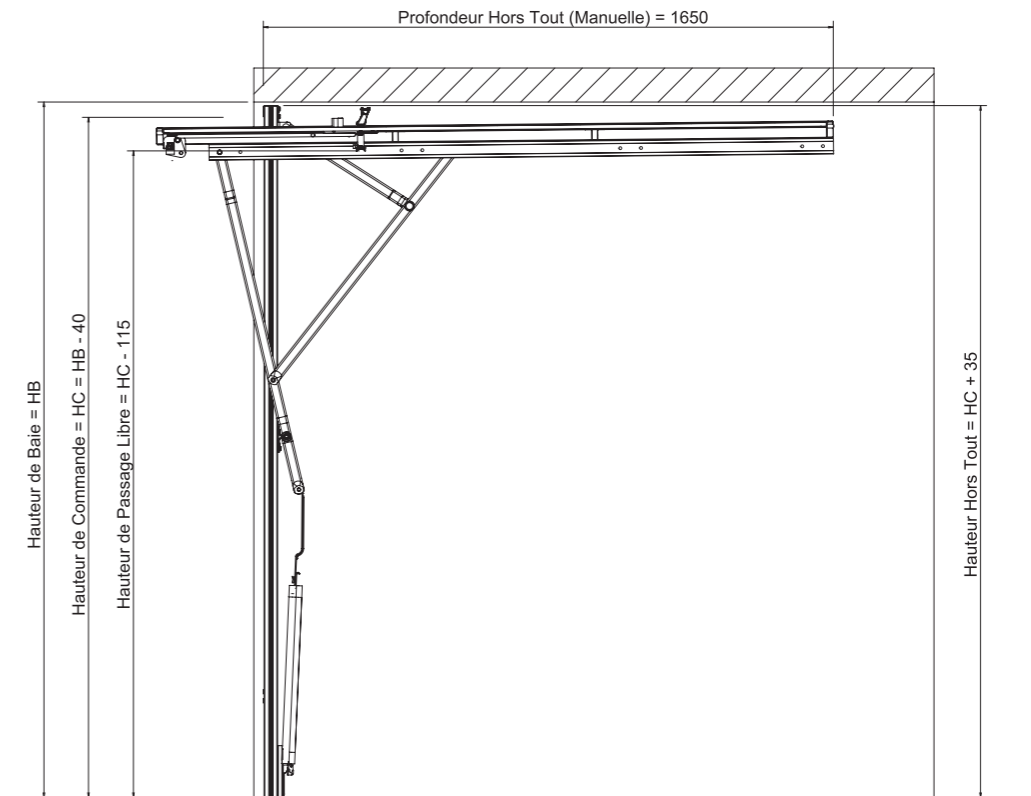
Pose en applique



SCHÉMAS TECHNIQUES BASCULANTE DL5R®

(cotes en mm)

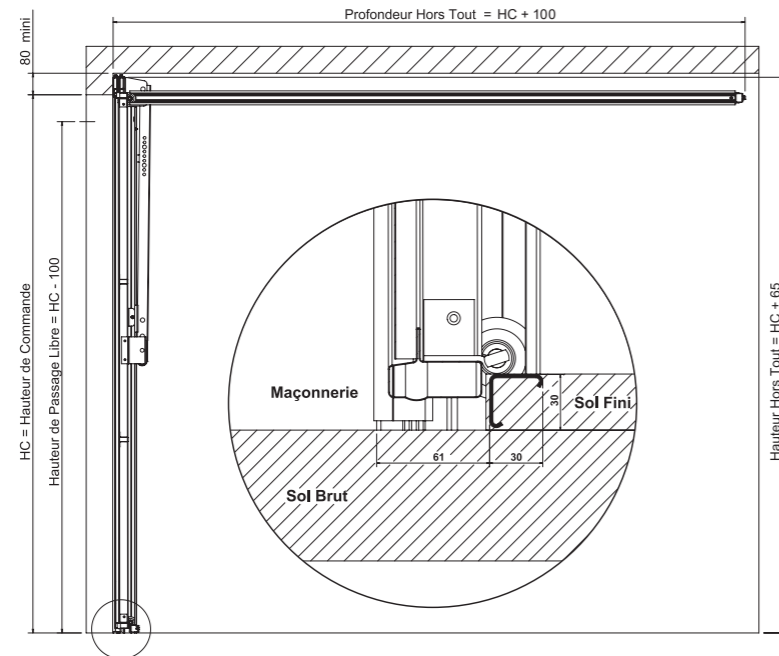
Pose en tunnel



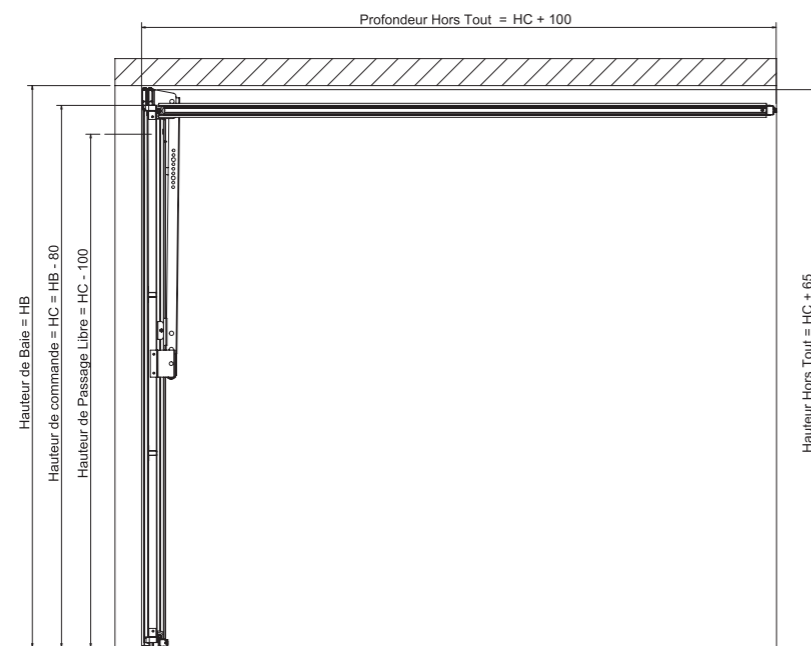
(cotes en mm)

Coupes verticales

POSE EN APPLIQUE DL-IL

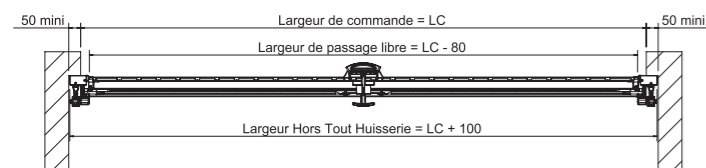


POSE EN TUNNEL DL-IL

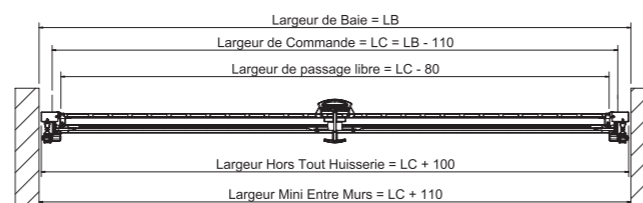


Coupes horizontales

POSE EN APPLIQUE DL-IL

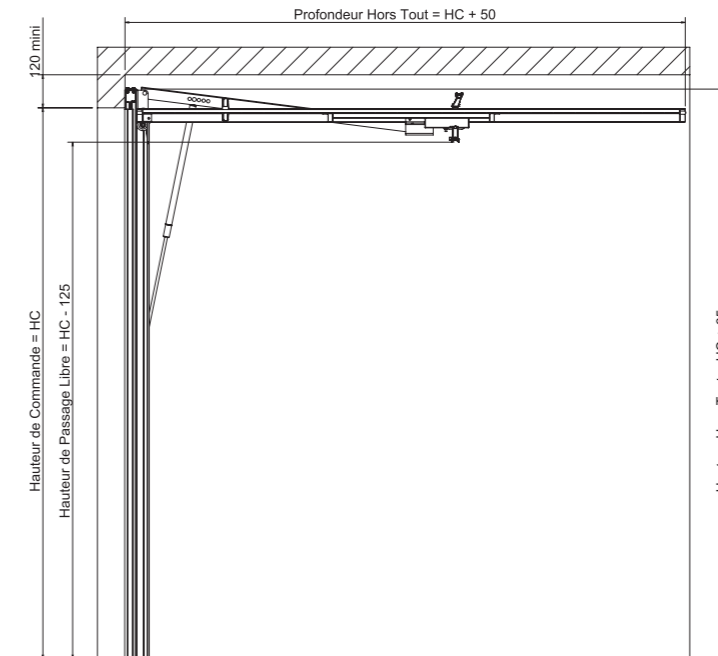


POSE EN TUNNEL DL-IL

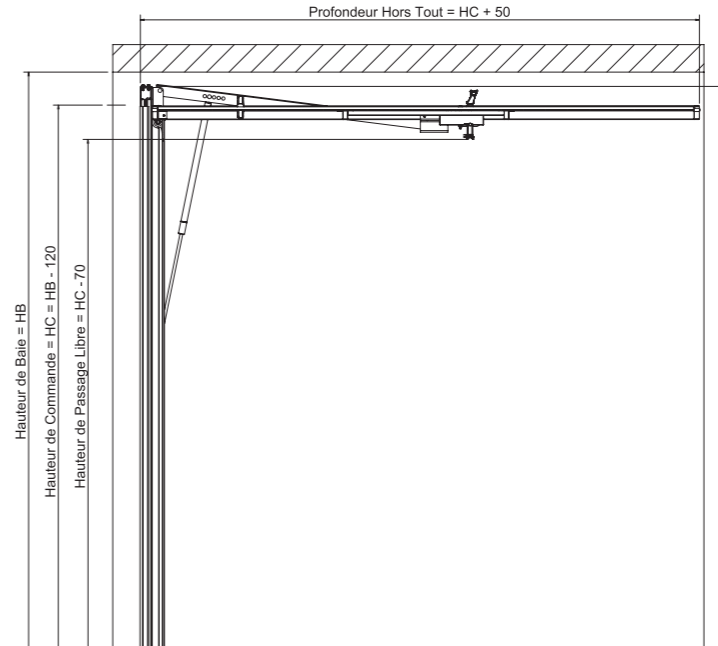


Coupes verticales

POSE EN APPLIQUE OD-IL

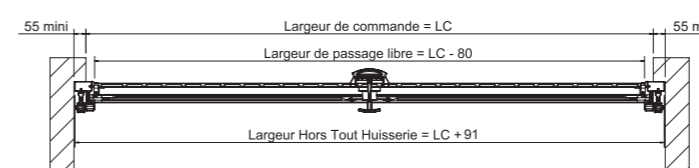


POSE EN TUNNEL OD-IL

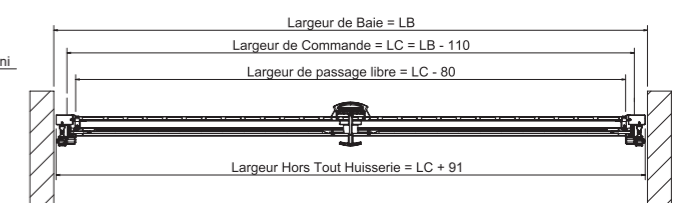


Coupes horizontales

POSE EN APPLIQUE OD-IL



POSE EN TUNNEL OD-IL



NOTICE TECHNIQUE

DIMENSIONS STANDARD & SUR-MESURE BASCULANTES

(cotes en mm)

GAMME BASCULANTE INFORMATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS STANDARD (les plus courantes)


Porte DL (uniquement)										Porte de garage				
Dimensions de commande = Dimensions de baie		Dimensions Hors tout		Pose en applique intérieure				Dimensions de passage libre						
				Largeur de Baie		Hauteur de Baie								
LC	HC	L	H	Mini	Maxi	Mini	Maxi	L	H	DL	DL-IL	OD-IL	DLSR	
2 000	1920	2 091	1985	1955	2 080	1920	1980	1860	1780	.	.	.	.
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
2 125	1920	2 216	1985	2 080	2 205	1920	1980	1985	1780	.	.	.	.
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
2 200	1920	2 291	1985	2 155	2 280	1920	1980	2 060	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 250	1920	2 341	1985	2 205	2 330	1920	1980	2 110	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 300	1920	2 391	1985	2 255	2 380	1920	1980	2 160	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 375	1920	2 466	1985	2 330	2 455	1920	1980	2 235	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 400	1920	2 491	1985	2 355	2 480	1920	1980	2 260	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 500	1920	2 591	1985	2 455	2 580	1920	1980	2 360	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 625	1920	2 716	1985	2 580	2 705	1920	1980	2 485	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 750	1920	2 841	1985	2 705	2 830	1920	1980	2 610	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
2 875	1920	2 966	1985	2 830	2 955	1920	1980	2 735	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
3 000	1920	3 091	1985	2 955	3 080	1920	1980	2 860	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
3 200	1920	3 291	1985	3 155	3 280	1920	1980	3 060	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
3 300	1920	3 391	1985	3 255	3 380	1920	1980	3 160	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
3 500	1920	3 591	1985	3 455	3 580	1920	1980	3 360	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985
4 000	1920	4 091	1985	3 955	4 080	1920	1980	3 860	1780	.	.	.	.
	1950		2 015			1950	2 000							1810
	2 000		2 065			2 000	2 060							1860
	2 075		2 140			2 075	2 135							1935
	2 125		2 190			2 125	2 185							1985

LC : Largeur de commande ; HC : Hauteur de commande.

PORTILLON INTÉGRÉ

Portes basculantes DL°, DL-IL	Largeur du portillon	Largeur du passage libre	Hauteur du passage libre	Hauteur du passage libre
			Si HC ≤ 2250 mm	Si HC > 2250 mm
Portes basculantes DL 102	910 mm	870 mm	HC - 80 mm	HC - 80 mm
Portes basculantes Noviso®	de 795 à 1020 mm	de 770 à 995 mm	HC - 76 mm	-

COLISAGE

Noviso®, DL, DL-IL, OD-IL & DLSR® : 1 colis	DL 102 : 3 colis	Nombre de portes par palette			
		DLSR®	12	DL portillon	12
		Noviso®	10	DL-IL	7
		DL	12	OD-IL	11

PORTILLON INTÉGRÉ

HC = hauteur de commande	Largeur du portillon	Passage libre		
		Largeur	Hauteur	
DL, DL-IL	910 mm	870 mm	Si HC ≤ 2250 mm	Si HC > 2250 mm
			HC - 80 mm	HC - 80 mm
DL 102	910 mm	885 mm	HC - 112 mm	2040 mm
Noviso®	de 795** à 1020 mm	de 770 à 995 mm	HC - 76 mm	-

** Varie selon la largeur de commande de la porte

DESIGN / HUBLOTS

Design	Pas d'ondes	Épaisseur
Noviso® nervures	125 à 132 mm	20 mm
Noviso® nervures larges	250 à 264 mm	
DL acier nervures	82 mm	
DL multiplis	63 mm - 52 mm	10 mm
DL bois massif	131 mm	20 mm
DL PVC	140 mm	15 mm
DLSR®	82 mm	
DL 102 acier nervures	82 mm	
DL-IL acier nervures	82 mm	
OD-IL acier nervures	82 mm	

Nombre de cassettes ou de hublots (selon largeur en mm)

DL acier, cassettes ou sans nervures	≤ 2750	5
	> 2750	7
DL acier, nervures verticales	≤ 2250	2
	> 2250 et ≤ 3000	3
	> 3000	4
DL acier, nervures horizontales	≤ 2250	2
	> 2250 et ≤ 2750	3
	> 2750	4
DL PVC, nervures verticales	≤ 2250	2
	> 2250 et ≤ 3000	3
DL, nervures horizontales	≤ 2250	2
	> 2250 et ≤ 2750	3
DL et DL 102		2
DL et DL 102, diagonal		1
DL 102, acier cassettes	≤ 2750	5
	> 2750 et ≤ 3750	7
	> 3750 et ≤ 4500	9
	> 4500 et ≤ 5000	11
	> 5000	6
DL 102 acier / PVC, verticales et horizontales	≤ 2250	2
	> 2250 et ≤ 2750	3
	> 2750 et ≤ 3750	4
	> 3750 et ≤ 4500	5
	> 4500	6

Noviso® - Nombre de cassettes ou de hublots (selon largeur en mm)

Largeur	> 2200 et ≤ 2265	> 2270 et ≤ 2305	> 2310 et ≤ 2345	> 2350 et ≤ 2455	> 2460 et ≤ 2475	> 2480 et ≤ 2680	> 2685 et ≤ 2720	> 2725 et ≤ 2755	> 2760 et ≤ 2795	> 2800 et ≤ 3000
Cassettes			5						6	
Hublots	3*	5	3*	5	3*	5	4*	6	4*	6

* La position des hublots est à préciser à la commande.

POIDS MAXI REMPLISSAGE CADRE NU DLSR : 7 kg/m²




POIDS MAXI REMPLISSAGE CADRE NU DL (kg/m²)

Hauteur de Commande	2750	12	10,5							
	2500	13,5	12	10	9					
2375	14,5	12,5	11	9,5	8,5					
2125	16,5	14	12,5	11	9,5	8,5	7,5	6,5	6	
2000	17,5	15	13	11,5	10,5	9	8	7	6,5	
1800	17	14,5	12,5	11	10	9	7	6,5	5,5	
	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
	Largeur de Commande									

POIDS MAXI REMPLISSAGE CADRE NU DL102 (kg/m²)

Hauteur de Commande	2750	30	25	22	19	17,5	16					
	2500	33	29	25	22	20	18	16	14,5			
2375	35	30	26	23	21	19	17	15,5	14			
2250	35	34	30	26	24	21,5	19,5	18	16,5	14	12	
2125	40	36	32	28	25	23	20	19	17,5	15	13	
2000	40	39	34	30	27	25	22	20,5	19	16	14	
1875	40	40	37	32	29	27	24	22	20,5	17	15	
	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4500	5000	
	Largeur de Commande											

DESCRIPTIFS HUBLOTS

Hublots réf. 1 à 3	Hublots réf. 1 à 3
 DL Dimensions hors tout : 260 x 460 mm Dimensions vitrage : 213 x 413 mm acrylique simple paroi, Altuglas transparent clair.	 Noviso® Dimensions hors tout : 260 x 460 mm Dimensions vitrage : 192 x 392 mm acrylique double paroi clair extérieur, granité intérieur. Double vitrage 33/2 et d'un sécurit 4 mm - Finition inox brossé extérieur
 Hublot Nicole DL Dimensions hors tout : 195 x 380 mm Dimensions vitrage : 145 x 330 mm PVC translucide.	

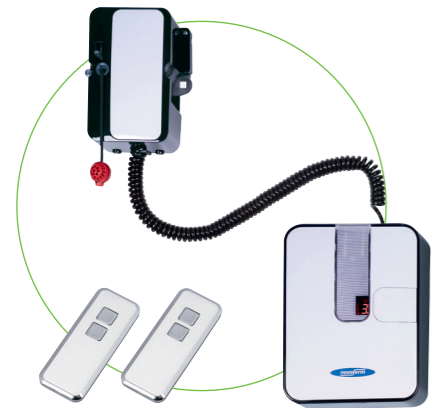
Le cadre des hublots PVC Réf. 1, 2 et 3 sont de la couleur de la porte (RAL 8003 pour finition imprimée chêne doré).

DES AUTOMATISMES

POUR CHAQUE GAMME

Novoport® E.S.

• Adapté pour porte **SECTIONNELLE**



Novomatic® E.S.

• Adapté pour porte **LATÉRALE, SECTIONNELLE** et **BASCULANTE**



Integraport®

• Adapté pour porte **BASCULANTE**



Novomatic® 200

• Adapté pour porte de **PETITE DIMENSION**



Novomatic® E.S. 423 Accu

• Adapté pour porte **SECTIONNELLE** et **BASCULANTE**



Energy Saving

Les automatismes E.S. bénéficient d'une **consommation en veille de 0,5 W seulement**, soit environ 8 fois moins que l'offre du marché.

• En France, c'est 1000000 kWh économisés chaque année.

Opter pour une porte de garage et un automate de la marque **Novoferm®** vous permet de bénéficier immédiatement de la **conformité à la norme EN 13241-1** pour l'ensemble de l'installation.

2 télécommandes 433 MHz "Rolling code" à 2 fonctions: actionnement possible d'un dispositif supplémentaire (portail, alarme, autre porte de garage...) à l'aide d'un récepteur **Novoferm®**.

DELTA DORE
Smart is the new power



Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



INNOVANTS, FIABLES
ET SÉCURISÉS

AUTOMATISME



Certificat anti intrusion, certifiée par le TÜV



Système de détection d'obstacles: arrêt/remontée immédiate de la porte



Ouverture avec un code (option)



Pilotage à distance



Éclairage Led, économe et durable pour limiter les dépenses énergétiques

GAMME AUTOMATISMES

PERFORMANCES & CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Novomatic® 200 LED Moteur complet	Integraport®	Novomatic® E.S. 423 Moteur + rail acier	Novomatic® E.S. 423 ACCU Moteur complet	Novomatic® E.S. 563 Moteur + rail acier	Novoport® E.S.
Force Nominale / Force Maximale	150 / 500 N	200 / 600 N	200 / 600 N	120 / 400 N	240 / 800 N	165 / 550 N
Effort de pointe	500 N	-	600 N	-	800 N	-
Force de traction	400 N	-	500 N	-	700 N	-
Vitesse d'ouverture maxi	15 cm/s	15 cm/s	15 cm/s	13 cm/s	24 cm/s	17 cm/s
Longueur du câble d'alimentation	1,2 ml	-	1,2 ml	-	1,2 ml	1 ml
Soft Stop & Soft Start	-	Réglable	Réglable	Réglable	Réglable	Réglable
Consommation en veille	4 W	< 0,5 W	< 0,5 W	4 W	< 0,5 W	< 0,5 W
Éclairage temporisé	LED 0,4 W	LED 1,6 W	LED 1,6 W	LED 0,4 W	LED 1,6 W	LED 1,6 W
Surface maximum	9 m ²	10 m ²	10 m ²	9 m ²	18 m ²	●
Bouton poussoir intégré	-	-	-	-	-	●
Ouverture partielle pour passage piéton (porte latérale)	-	-	●	-	●	-
Ouverture partielle en position ventilation du garage	-	●	●	-	●	●
Déverrouillage rapide de l'intérieur	●	●	●	●	●	●
Temporisation d'éclairage réglable	●	●	●	●	●	●
Commande séparée de l'éclairage à la télécommande	●	●	●	●	●	●
Refermeture automatique temporisée	-	●	●	-	●	-
Temps de pose en position ouverte avant refermeture	-	Réglable de 0 à 240 S	Réglable de 0 à 240 S	-	Réglable de 0 à 240 S	-
Sortie 24V pour accessoires	-	●	●	-	●	●
Sortie 230V	-	●	●	-	●	●
Entrée sécurité portillon	●	●	●	●	●	●
Nombre & modèle de télécommandes	2 x Novotron 2 canaux	2 x Novoline 2 canaux	2 x Novoline 2 canaux	1 x Novoline 2 canaux	2 x Novoline 2 canaux	2 x Novoline 2 canaux

COMPATIBILITÉ ACCESSOIRES & MOTORISATIONS

	Novomatic® 200 LED	Integraport®	Novomatic® E.S. 423 & 563	Novomatic® E.S. 423 ACCU	Novoport® E.S.
Kit retardateur 3 minutes	-	-	●	-	-
Clavier à code radio Premium inox (sans fil, 433 MHz "Rolling code")	●	●	●	●	●
Clavier à code radio Professionnel (sans fil, 433 MHz "Rolling code")	●	●	●	●	●
Bouton poussoir: - Radio Duo Control (sans fil, 433 MHz "Rolling code") - Professionnel (fil longueur 7 m)	●	●	●	●	●
Déverrouillage de l'extérieur: - Par utilisation de la serrure - Pour porte sans serrure ni poignée	●	●	●	●	●
Kit filaire de raccordement à la sécurité électrique intégrée sur portillon	●	●	●	●	●
Console d'adaptation ISO 45	-	●	●	●	-
Compatibilité Delta Dore	-	●	●	-	●
Kit barrage cellule de sécurité, à intégrer à l'hubriserie	●	●	●	●	●
Kit barrage cellule de sécurité LS5, à poser sur les retours de murs extérieurs (disponible pour les portes latérales, à enroulement, et basculantes)	-	●	●	-	●
Kit barre palpeuse	-	●	●	-	●
Kit de prolongation pour Novoport®	-	-	-	-	●
Bandeau LED	● (pas de sortie 24V: raccordement sur prise électrique)	● (sortie 24V)	● (sortie 24V)	●	● (sortie 24V)
Feu orange fixe 220V	-	●	●	-	●
Contacteur à clef: - À encastrer - En applique	●	●	●	●	●
Câble antenne accordée 433 MHz	●	●	●	●	●
Module WiFi	-	●	●	-	●



TRAFIMATIC® PLUS

• Trafimatic® Plus, conçue pour répondre aux utilisations hyper intensives et à la personnalisation attendue par les architectes!

La porte automatique Trafimatic® Plus, équipée du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette, permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable, une endurance exceptionnelle et une très grande rapidité d'ouverture.

Ses performances de fiabilité et de robustesse associées à la plus large gamme d'habillages du marché et à la possibilité de design sur-mesure en font le produit exceptionnel.

TRAFÉCO® PLUS

• Traféco® Plus, la réponse au service des nouvelles exigences! Rapide et silencieuse, Traféco® Plus, porte de parking collectif basculante, non débordante combine l'esthétisme et la rapidité d'installation. Les prescripteurs, les installateurs, les entreprises de maintenance mais aussi les utilisateurs bénéficient d'une solution fiable, robuste et performante.

Les portes automatiques de parking Novoferm® Habitat: Les solutions aux atouts différenciant!

Confort d'utilisation, sécurité, performance et robustesse sont ainsi des critères importants auxquels s'ajoute également la demande de personnalisation en raison des choix d'architecture.

BIEN CONSEILLER, POUR BIEN CHOISIR

Données techniques	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Certification CE	BV11-949	BV10-382
Équilibrage	2 contrepoids	1 ressort de torsion
Usage	Super intensif	Intensif
Dimensions mini	2300 x 1900	2300 x 1800
Dimensions maxi	5250 ⁽¹⁾ x 2750	4000 x 2500 ⁽²⁾
Côté moteur	Au choix	Au choix
Surface maxi	13 m ²	9 m ² ⁽³⁾
Remplissages tablier / Design	Gamme basculante	Gamme basculante
Retombée de linteau	85 mm	135 mm

Données techniques	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Écoincçons (côté moteur / opposé moteur)	190 mm / 190 mm	210 mm / 80 mm
Temps d'ouverture / ou fermeture	14 secondes	12 à 15 secondes
Portillon incorporé (option)	OUI	NON
Huissierie peinte (option)	Tout RAL	Tout RAL
Gestion des feux rouges / verts (option)	OUI	OUI
Horloge hebdomadaire simple	OUI	OUI
Émetteur / Fréquence / Nombre de fonctions	Novotron - 433 MHz - 12 fonctions	
Menu électronique en anglais	OUI	OUI
Mémorisation des défauts de fonctionnement ou d'utilisation	OUI	OUI

(1) Possible jusqu'à 5250 tout RAL, possible jusqu'à 6000 mm en galva, à peindre rapidement.

(2) 2250 pour porte à cassettes.

(3) Bois et barreaudage intégral 7 m² (Traféco® Plus)

ORGANES DE COMMANDE

- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230 V ou 12/24V - jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage.

SÉCURITÉ

- Marquage au sol.
- Carte de priorité de passage embrochable.
- Feux rouges/verts de priorité de passage.
- Éclairage de zone.

ADAPTABILITÉ

Des cafeutrements ou lambrequins au design identique à la porte peuvent être réalisés. Ils sont montés sur ossature rigide pour garantir robustesse et facilité de pose.

DES PORTES PLEINES D'ATOUTS

ESTHÉTISME

Novoferm® propose plusieurs essences pour un habillage bois, des couleurs d'huissierie coordonnées. En fonction des besoins et des envies, un tablier cadre nu peut être proposé.

INSTALLATION

Quel que soit le chantier, la mise en œuvre est très rapide grâce à un niveau maximal de prémontage réalisé et contrôlé en usine. Pour faciliter la maîtrise des produits, leur maintenance et l'accessibilité aux composants, la porte Trafimatic® Plus et la porte Traféco® Plus utilisent les mêmes éléments: platine électronique de commande, cellules, barre palpeuse.

SYSTÈME ANTI-PIRATAGE



Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box. Compatibilité porte commune ou porte de box.

VENTILATION

La ventilation peut être nécessaire dans 2 situations, besoin d'aération du parking conformément aux normes et réduction de l'effort du vent et de l'effet venturi pour garantir un bon fonctionnement de votre porte: dans ce cas, privilégiez une ventilation en partie haute.

ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la gamme peut fonctionner sans interruption! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement. Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une **garantie exceptionnelle de 2 ans** sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

RAPIDITÉ

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking: elle s'ouvre en 12 à 15 secondes!

La porte automatique de parking Trafimatic® Plus, quant à elle, s'ouvre en 14 secondes et ce quelles que soient ses dimensions!

SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules: un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur discret et parfaitement intégré à l'huissierie. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact).

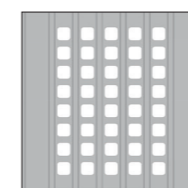
Exclusif: L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités. Trafimatic® Plus et Traféco® Plus sont conformes à la norme EN 13241.1, parce que la sécurité est une exigence absolue pour Novoferm®.

FEUX ET CELLULES

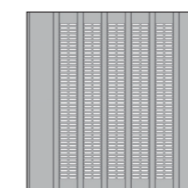
Équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. Porte fermée, le barrage cellule extérieur est protégé du vandalisme par le tablier. Sécurité électronique à l'effort intégré aux portes.

CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS

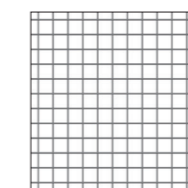
La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m² par véhicule.



Perforation
(45 x 45 mm)
coefficient de ventilation : 0,40



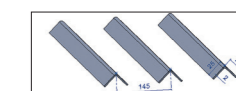
Tôle perforée
(6 x 25 mm)
coefficient de ventilation : 0,33



Treillis maille soudée
(50 x 50 mm)
coefficient de ventilation : 0,80



Barreaudage en T
coefficient de ventilation : 0,70
(uniquement sur Traféco® Plus)



Barreaudage en V
Épaisseur 2 mm
coefficient de ventilation : 0,70
(uniquement sur Trafimatic® cadre acier)

Exemple : parking de 10 places, ventilation assurée uniquement par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m².

Calcul de la ventilation :

Trafimatic® Plus : [(largeur de porte - 280) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Traféco® Plus : [(largeur de porte - 90) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Porte de 3200 mm de large, ventilation par perforation sur hauteur 600 mm : [(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm² soit 0,594 m².

La ventilation peut être haute, basse ou intégrale.

TRAFIMATIC® PLUS

Limites de fabrication sans portillon

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	13 m ²

Possible jusqu'à 5250 mm tout RAL.
Possible jusqu'à 6000 mm en galva, à peindre rapidement.

Réservations utiles

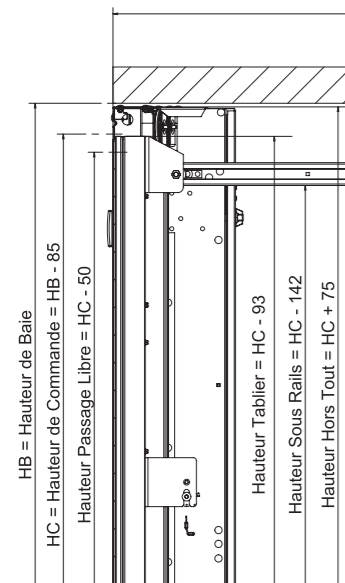
Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

Limites de fabrication avec portillon

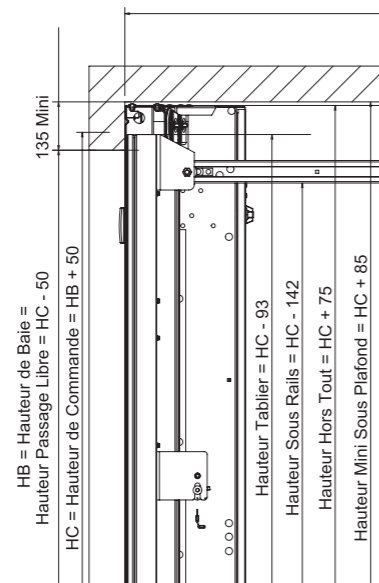
Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2500	12,5 m ²

Remplissage limité:
- Tôle nervurée verticale uniquement
- Ventilation uniquement perforée 6 x 25 mm ou 45 x 45 mm

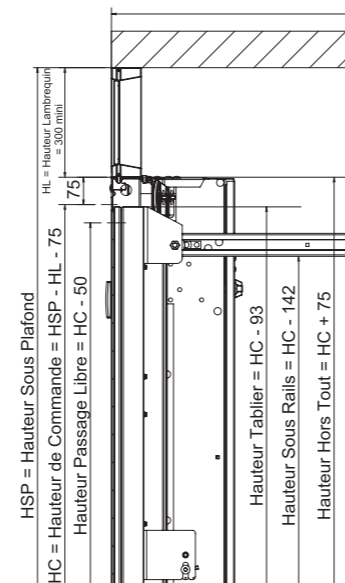
**Disposition B:
pose en tunnel**



**Disposition C:
effacement derrière linteau**



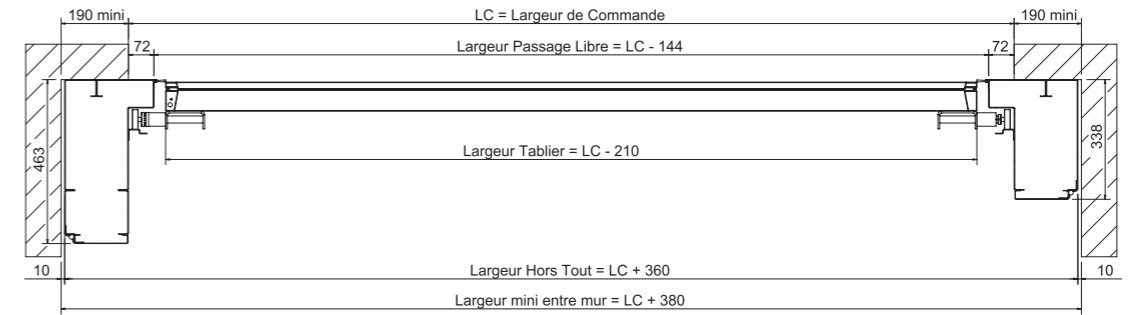
**Disposition D:
pose sous lambrequin**



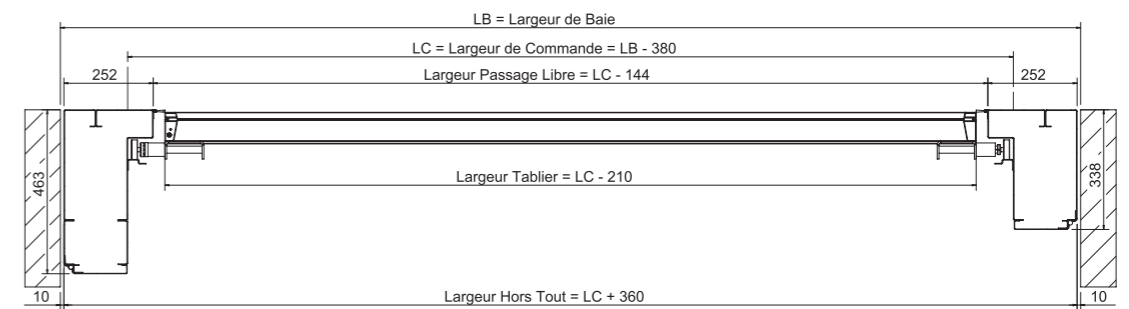
SCHÉMAS TECHNIQUES TRAFIMATIC® PLUS

(cotes en mm)

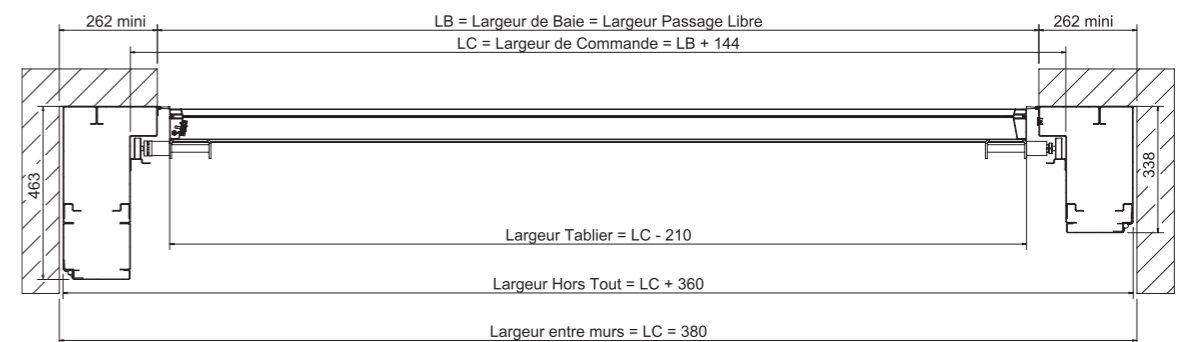
Coupe horizontale pose en applique



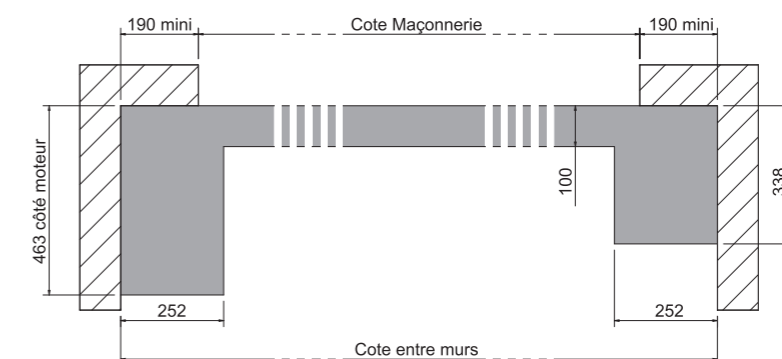
Coupe horizontale pose en tunnel



Coupe horizontale: effacement derrière écoinçons



Emprise au sol



TRAFÉCO® PLUS

Limites de fabrication sans portillon

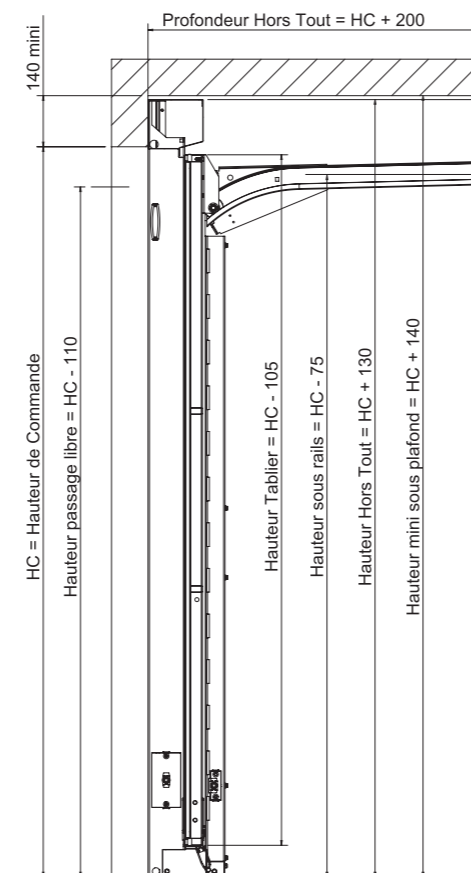
Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m ²

Réservations utiles

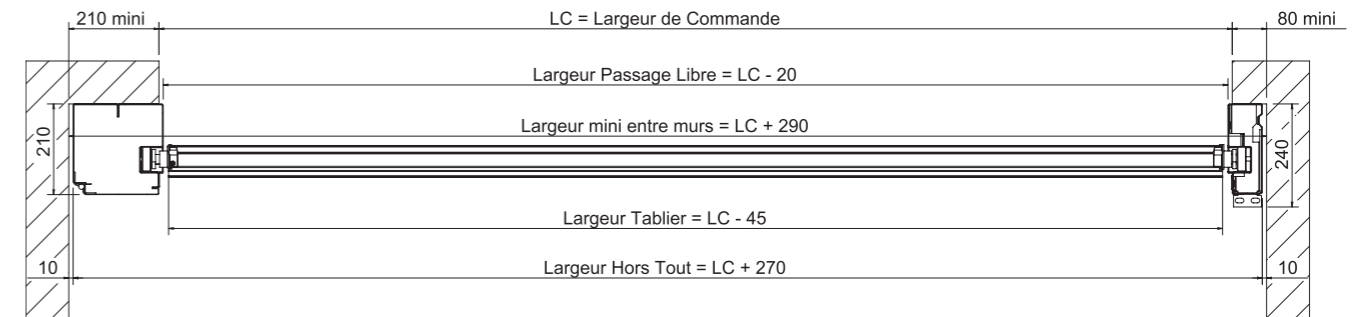
Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 200

Treillis et barreaudage	Surface maxi
Barreaudage	Nous consulter
Treillis	Nous consulter

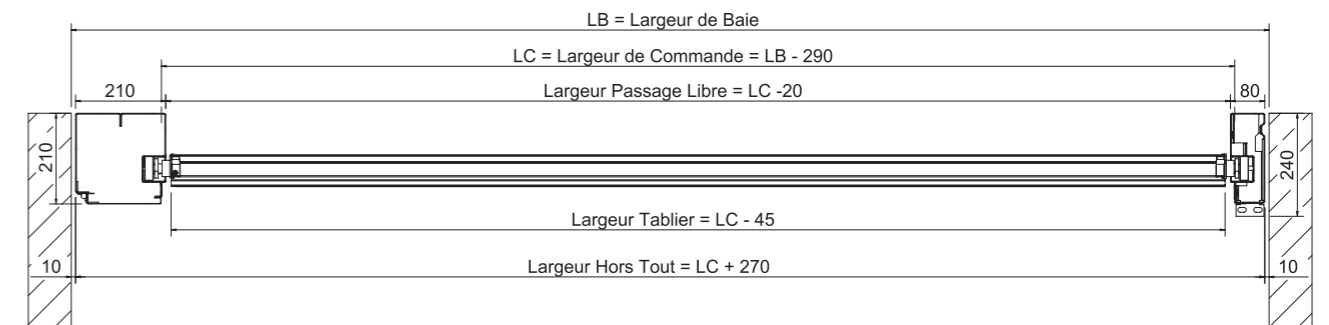
Coupe verticale pose en applique



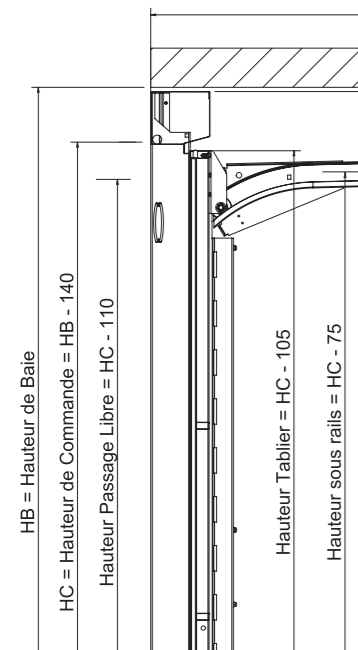
Coupe horizontale pose en applique



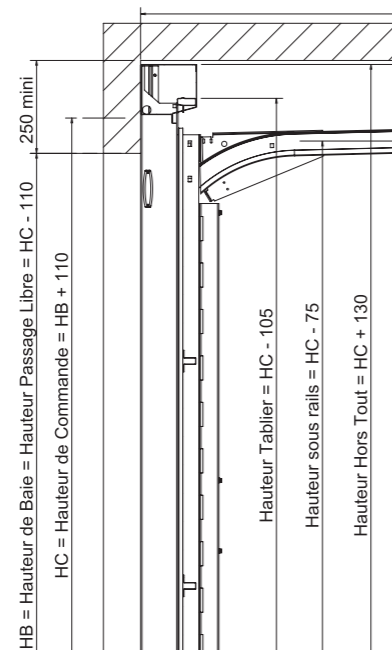
Coupe horizontale pose en tunnel



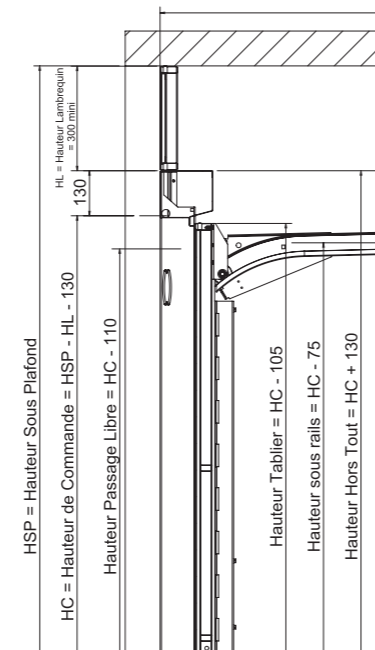
Disposition B:
pose en tunnel

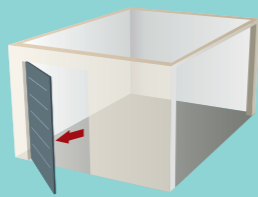


Disposition C:
effacement derrière linteau



Disposition D:
pose sous lambrequin





Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



NOTICE TECHNIQUE



Retrouvez toutes nos fiches de prises de cotes en téléchargement sur novoferm.fr



Type d'huissierie	Dimensions hors tout	Dimensions de passage libre (battant à 90°)	Dimensions de passage libre à 180°	Sens d'ouverture
Bâti d'angle	(L + 55) x (H + 30)	(L - 40) x (H - 35)	(L - 80) x (H - 20)	Intérieur
Bâti tubulaire	(L + 100) x (H + 70)	(L - 127) x (H - 20)	-	Intérieur et extérieur

Elle peut être posée en applique intérieure ou scellement. En tunnel pour le bâti tubulaire.



FABRIQUÉE EN FRANCE

UN ACCÈS FONCTIONNEL ET SÉCURISÉ

PORTE DE SERVICE

MINI DL . ISO 45 . ISO 20

OBLIGATOIRE

Normes liées à la sécurité

FACULTATIF

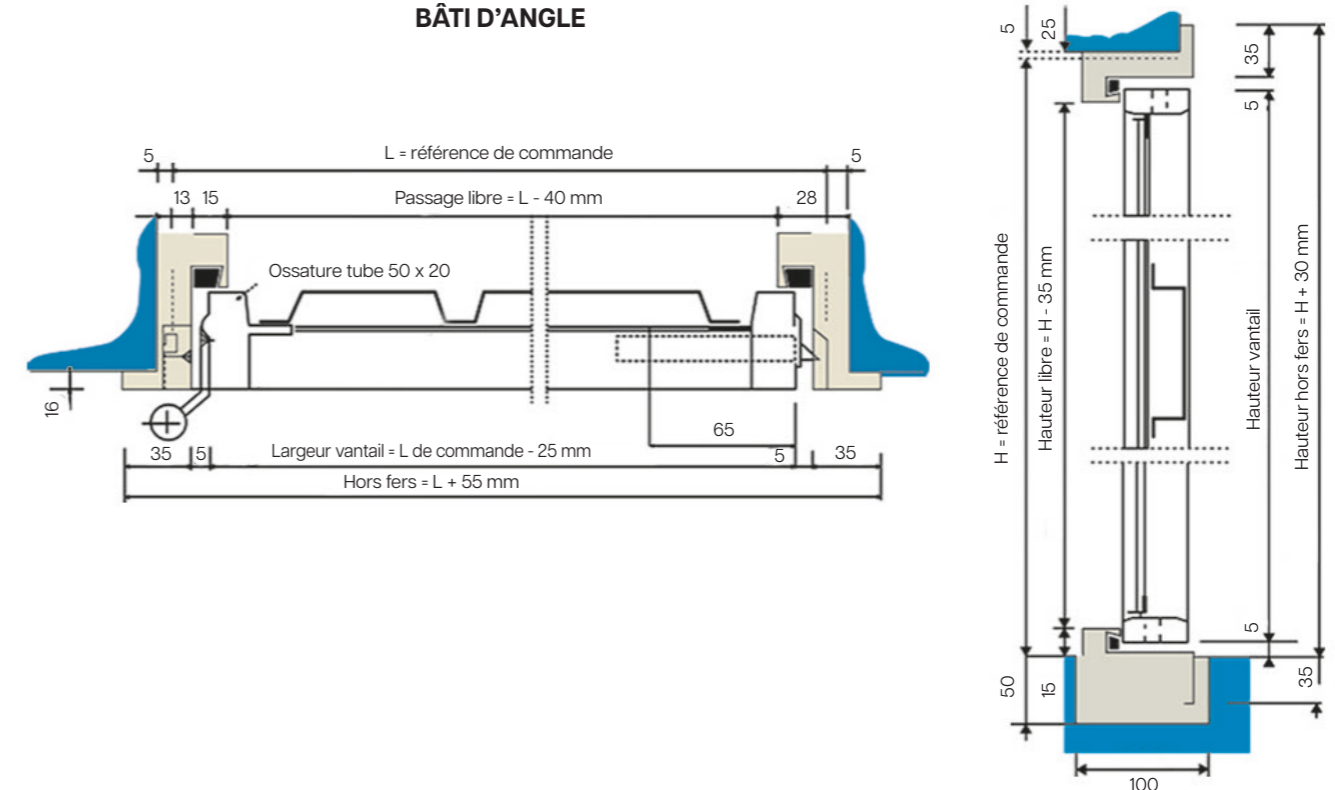
Normes liées à des performances de confort

	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent: EN 12210	Isolation thermique panneau	Résistance à la pénétration de l'eau: EN 12208	Perméabilité à l'air: EN 12207
Porte	OUI	OUI	NC	Classe 2C	-	Classe 1B	Classe 1

Performances du vantail de la porte de service Iso 45, EN 14351-1.

Portes	Mini DL	Iso 45 & Iso 20
Harmonisé avec	Basculante DL	Sectionnelle Iso 45 ou Iso 20
Usage	Extérieur	Extérieur
Réversibilité Gauche/droite - Tirant/poussant	G / D	-
Isolation	-	Mousse polyuréthane 45 mm & 20 mm
Calfeutrage	Recouvrement métallique sur 4 côtés et joints compressibles	Joints à lèvres sur 4 côtés
Vantail	1 face acier	2 faces acier
Bâti	4 côtés Bâti d'angle ou montants tubulaires Acier galvanisé pré peint	4 côtés Montants tubulaires Aluminium laqué
Type de pose	Applique intérieure ou en scellement	Applique intérieure ou en tunnel
Ferrage	2 paumelles, 3 lames	3 paumelles, 2 lames
Verrouillage	1 point	3 points

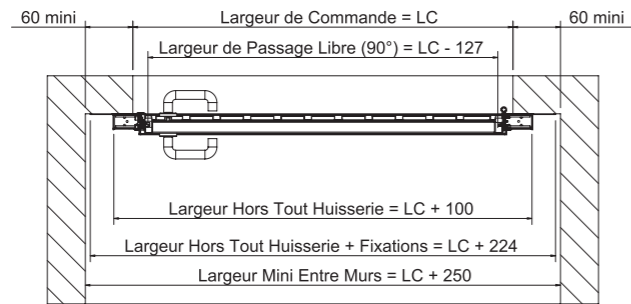
BÂTI D'ANGLE



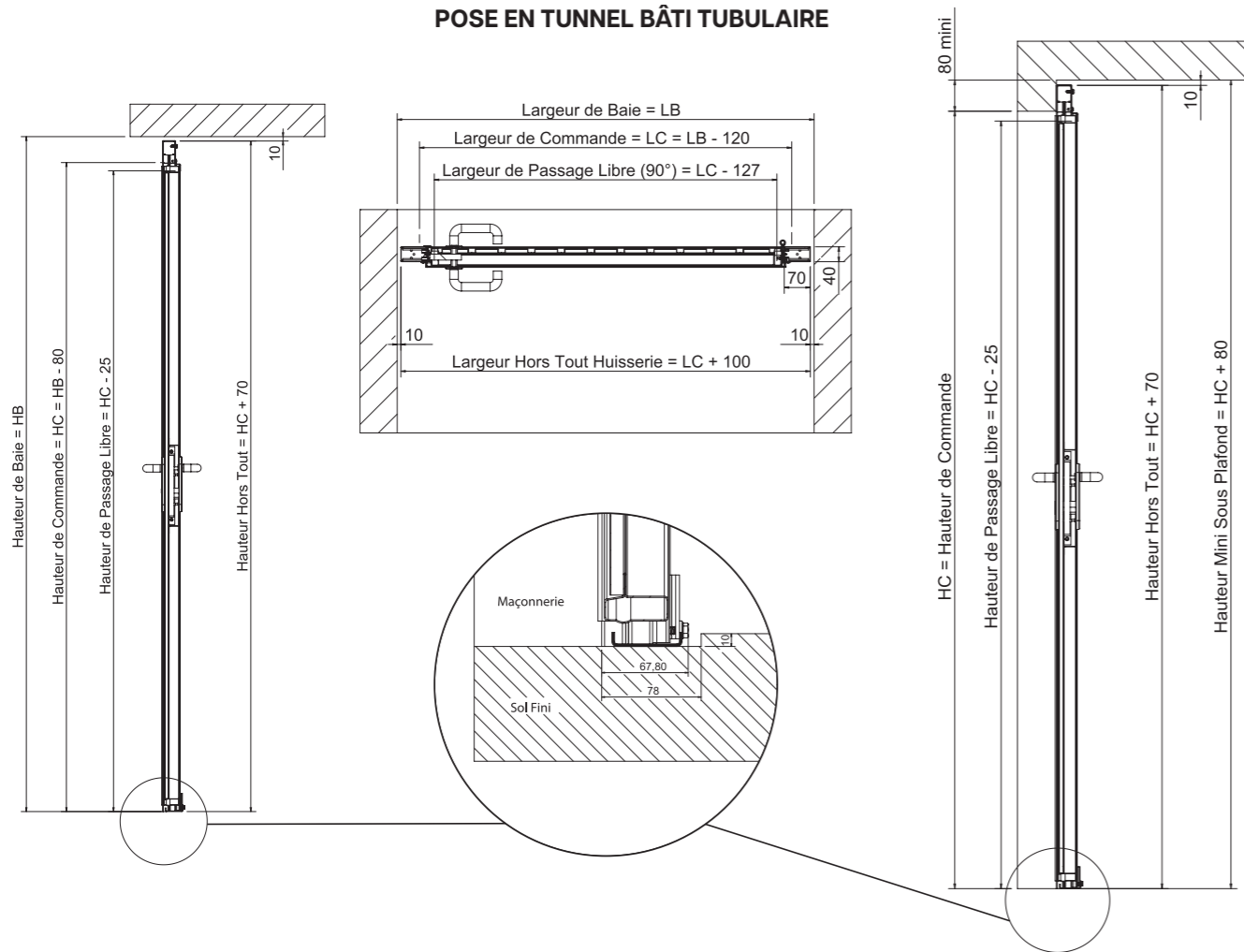
SCHÉMAS TECHNIQUES PORTES DE SERVICE MINI DL

(cotes en mm)

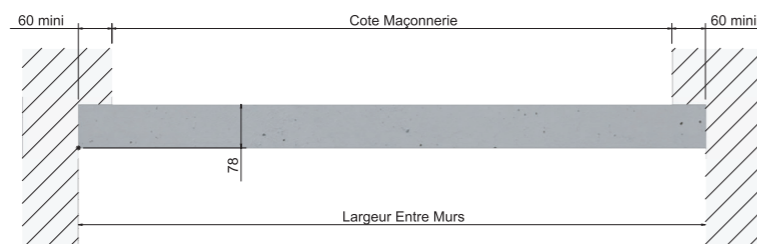
BÂTI TUBULAIRE



POSE EN TUNNEL BÂTI TUBULAIRE



EMPRISE AU SOL



NOTICE TECHNIQUE



Retrouvez toutes nos
fiches de prises de cotes
en téléchargement
sur novoferm.fr

COIN DU PRO > FICHES DE PRISE DE COTES



Dimensions de baie et de commande	Dimensions hors tout	Dimensions de passage libre
875 x 2 000 mm	955 x 2040 mm	819 x 1964 mm
875 x 2 125 mm	955 x 2165 mm	819 x 2089 mm
1000 x 2 000 mm	1080 x 2040 mm	944 x 1964 mm
1000 x 2 125 mm	1080 x 2165 mm	944 x 2089 mm

Sur-mesure

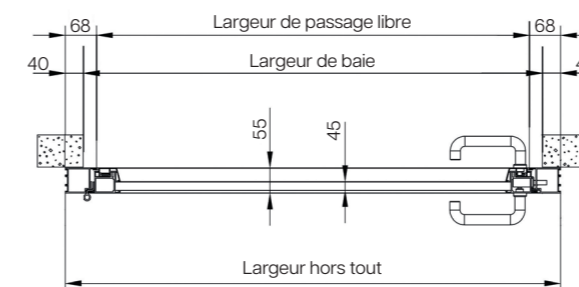
LC = 760 à 1170* HC = 1760 à 2250*	(L + 80) x (H + 40)	(L - 56) x (H - 36)
---------------------------------------	---------------------	---------------------

Pour une même hauteur de commande les motifs porte et porte de service sont alignés.

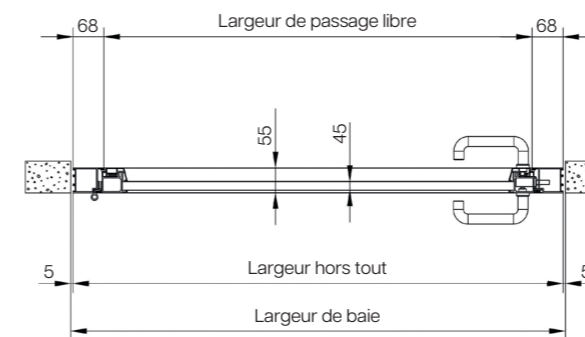
* Pour portes à cassettes
LC = 760 à 1160 et
HC = 1850 à 2125 mm.
Pour les cassettes chêne doré,
LC réalisable ≤ 1130 mm inclus.

PORTE DE SERVICE ISO 45

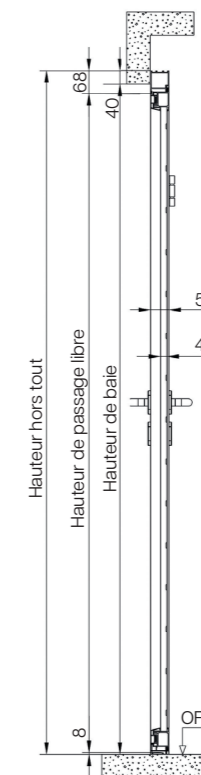
APPLIQUE



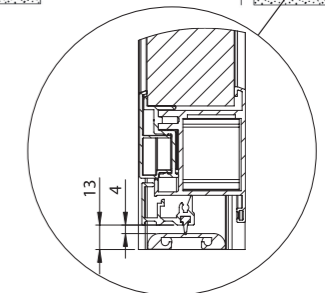
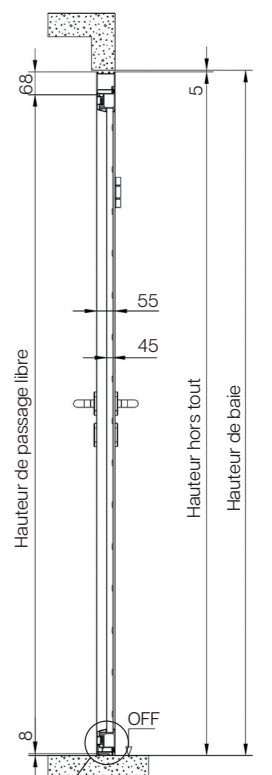
TUNNEL



POSE STANDARD OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR



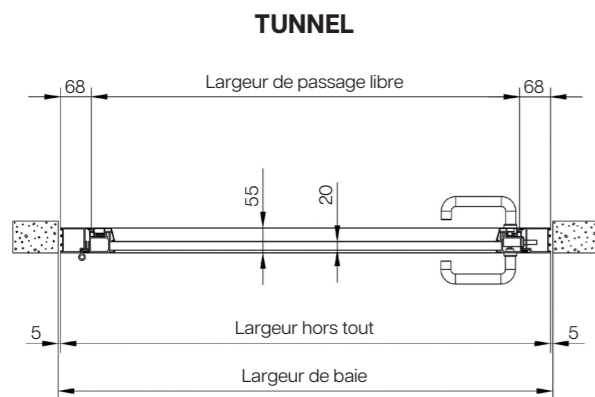
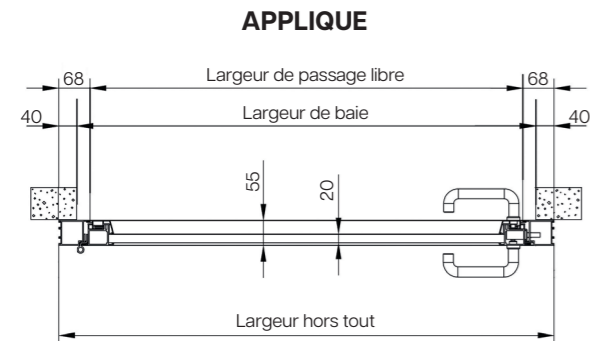
POSE STANDARD OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR



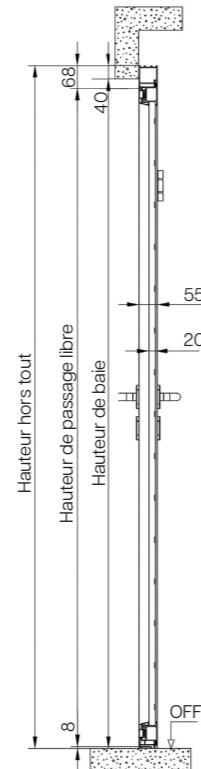
SCHÉMAS TECHNIQUES PORTES DE SERVICE ISO 45 & ISO 20

(cotes en mm)

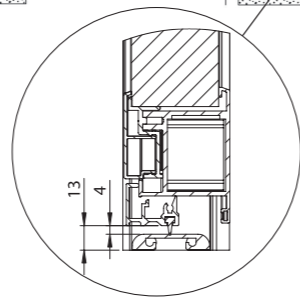
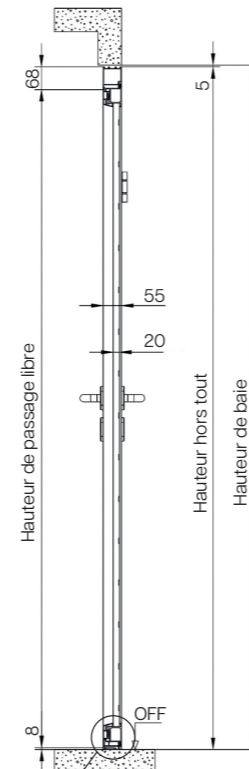
PORTE DE SERVICE ISO 20



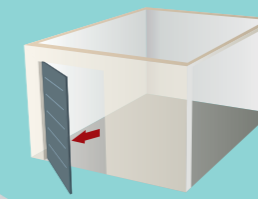
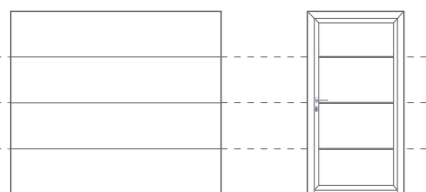
**POSE STANDARD
OUVERTURE
VERS L'INTÉRIEUR**



**POSE STANDARD
OUVERTURE
VERS L'EXTÉRIEUR**



L'alignement des motifs (nervures ou cassettes) entre une porte sectionnelle et sa porte de service (de même design) ne peut être assuré que si les hauteurs de commande sont identiques et uniquement si elles figurent sur une seule et même commande.



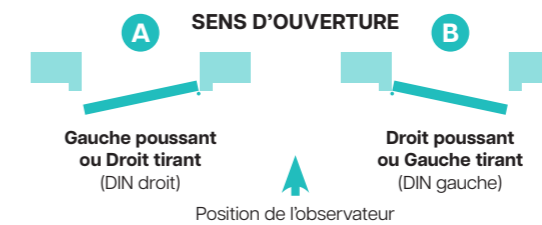
Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis



UNE MEILLEURE ISOLATION
UN MAXIMUM DE SÉCURITÉ

BLOCS-PORTES

ZK . EI 60-2



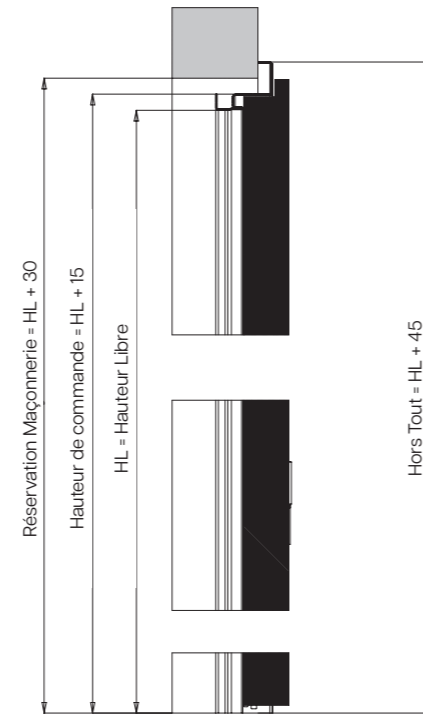
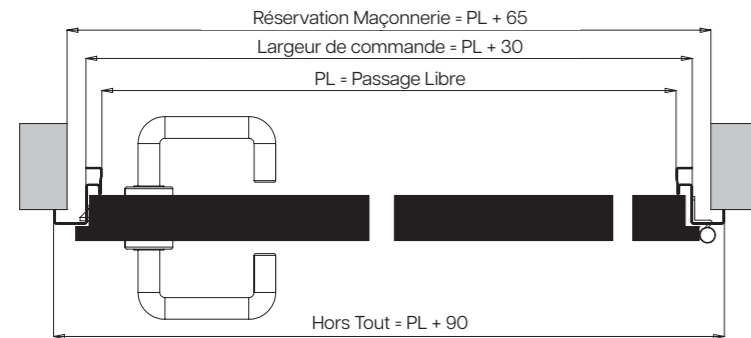
Portes	ZK	EI 60-2
Usage	Intérieur	Intérieur / extérieur
Caractéristique	-	Coupe-feu
Réversibilité Gauche/droite Tirant/poussant	-	G / D
Remplissage d'ouvrant	Nid d'abeille	Laine de roche
Calfeutrage	Joints compressibles sur 3 côtés	Joints compressibles sur 4 côtés et intumescents
Vantail aspect finition	2 faces acier RAL 9018 lisses	2 faces acier RAL 9018 lisses
Bâti	Bâti d'angle en Z Acier galvanisé pré peint	Bâti d'angle en Z Acier galvanisé pré peint
Type de pose	Scellement	Bâti d'angle à sceller ou à visser
Ferrage	2 paumelles	2 charnières dont une avec ressort
Verrouillage	1 point	1 point

NOTICE TECHNIQUE

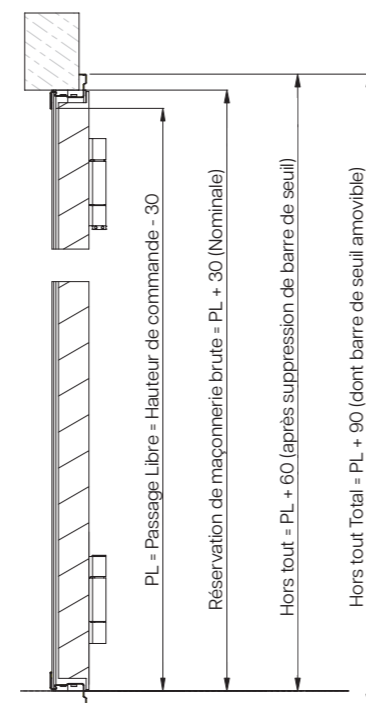
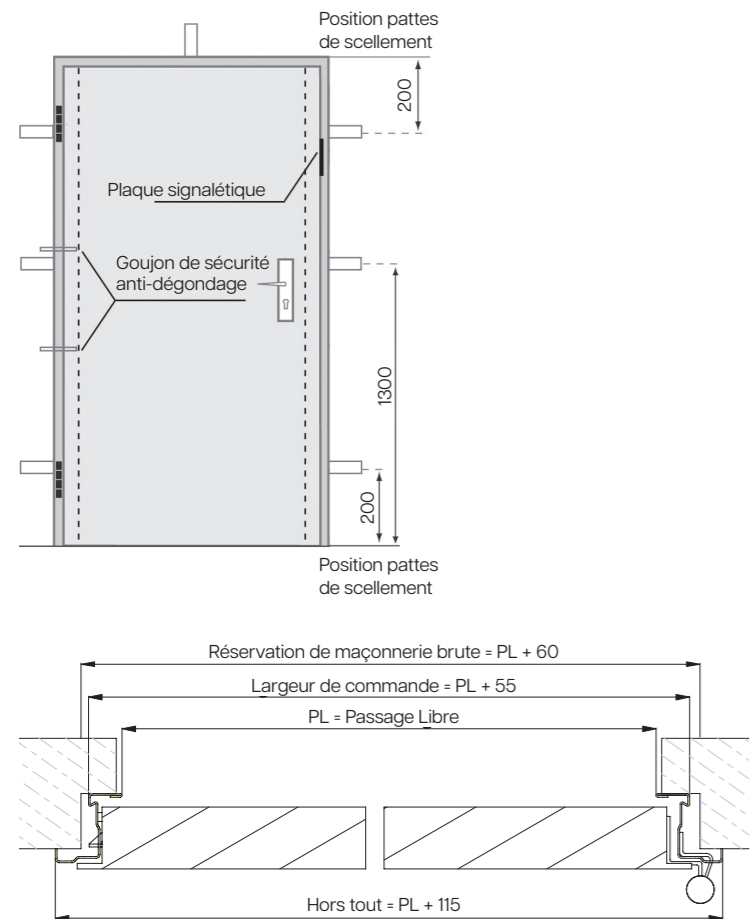
SCHÉMAS TECHNIQUES BLOC-PORTE

(cotes en mm)

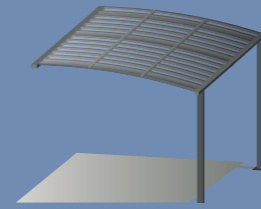
BLOC-PORTE ZK



BLOC-PORTE EI 60-2



Bloc-porte pour pose en feuillure de 55 mm.



Scannez ce QR code, et téléchargez la fiche produit pour accompagner vos devis

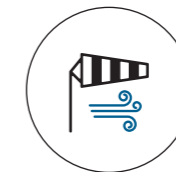


UN NOUVEL AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

CARPORT



Alternative au garage



Résistance aux vents violents



Résistance à la neige

OBLIGATOIRE

Normes NV 65 liées à la sécurité

Résistance à la charge due au vent: EN 12424

Zone 4
Valeur extrême 180 km/h

Résistance à la neige:

Jusqu'à 20 cm

INFORMATION

Quelles formalités remplir avant d'installer son carport ?

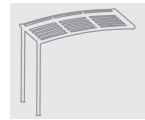
Le code de l'urbanisme répond très simplement: si votre construction couvre une surface de plus de 40 m², vous devez déposer une demande de permis de construire. Sinon, une déclaration de travaux suffit. Le taux de TVA appliqué est de 20%.

Texte de référence: Code de l'urbanisme
Articles à consulter: R423-22 à R423-49 et R431-7

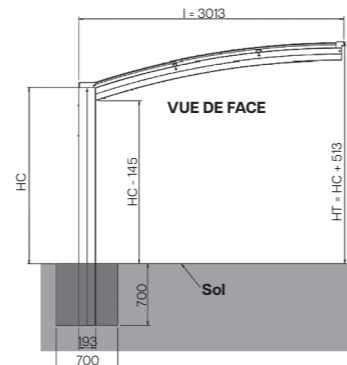
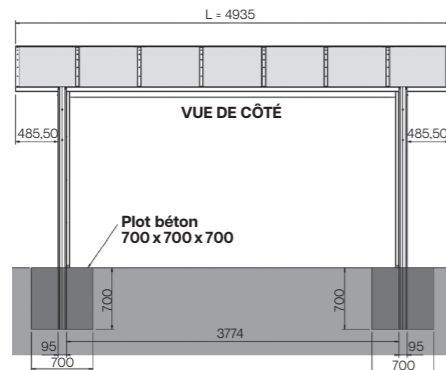
NOTICE TECHNIQUE

SCHÉMAS TECHNIQUES CARPORT

(cotes en mm)



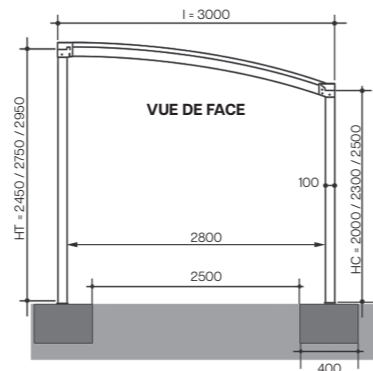
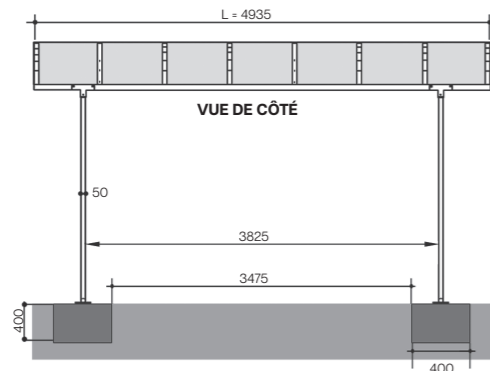
Modèle OXYGEN®
toit asymétrique
Hauteurs standards
ou sur-mesure.



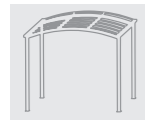
!
Les pieds OXYGEN®
sont à sceller dans
des plots béton.
HT maxi = 3240



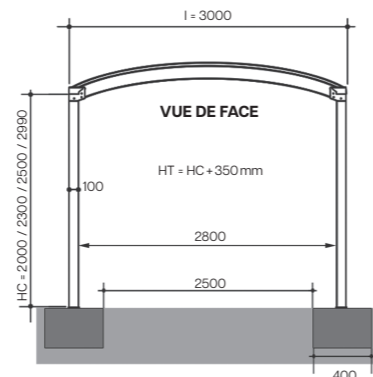
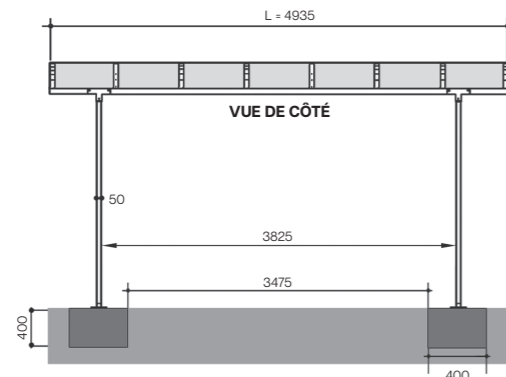
Modèle OZONE®
toit asymétrique
3 hauteurs au choix.



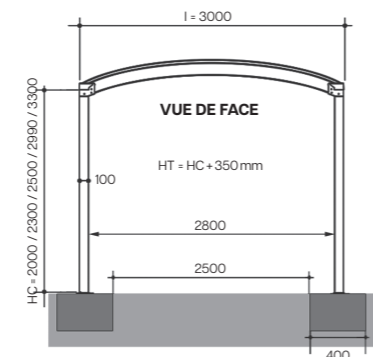
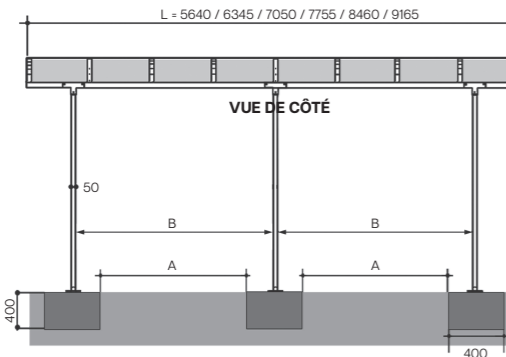
Les carports
Ozone®, Singulier®
et Pluriel® sont à
cheviller dans
des plots bétons
de 400 x 400 x 400
ou dans une chape.



Modèle SINGULIER®
toit symétrique
4 hauteurs au choix.



Modèle PLURIEL®
toit symétrique
vous avez le choix
entre 6 longueurs
et 5 hauteurs pour
adapter votre
carport à vos
besoins
(camping-car...).



Longueur carport	5640	6345	7050	7755	8460	9165
Cote entre plots A	1890	2242	2595	2947	3300	3652
Cote entre pieds B	2240	2592	2945	3297	3650	4002

Modèles OZONE®, SINGULIER® et PLURIEL® : largeur fixe = 3 000 mm
(passage libre: 2 800 mm).
Modèle OXYGEN® : largeur fixe = 3 013 mm (passage libre: 2 820 mm).
Cotes indiquées en mm. H = hauteur, L = longueur et l = largeur.
HC = hauteur de commande. HT = hauteur hors tout.

S.A.V.

BY NOVOFERM® HABITAT



VOUS RÉPONDRE, AVEC UNE ÉQUIPE SUPPORT DÉDIÉE

Novoferm®, avec la mise en place d'un service support dédié
répond en tout point à son credo **+SVP:**
Faire plus simple, plus vite, plus proche du client.

À tous les niveaux de l'entreprise ce credo est devenu la
culture de l'entreprise, faisant passer Novoferm®, d'une logique
industrielle de fabrication de produits à une logique
de fournisseur de solutions.



Mise en place
des ressources
techniques adaptées*



Envoi du produit
sous 48 H maximum*



Envoi des pièces
sur-mesure sous
un délai express*



Décalage de règlement
tant que le S.A.V.
n'est pas réglé*



Information par e-mail
de l'expédition
& suivi du colis*

RDV

Intervention fixée
dans les 7 jours*

GARANTIE

Produit
sous garantie*



Dédommagement
client*



LE GUIDE TARIFS PIÈCES DE RECHANGE

disponible au format papier
et téléchargeable sur notre site internet.



Accès direct à la
liste des pièces de
rechange avec
vues éclatées
sur novoferm.fr

*Voir conditions sur notre Charte Engagement S.A.V.

Les garanties Novoferm® Habitat

Message à vos clients utilisateurs

Novoferm® Habitat apporte le plus grand soin à la fabrication de ses produits, conformément à la norme ISO 9001. Si toutefois, notre responsabilité de fabricant était mise en cause

pour un défaut d'aspect ou de fonctionnement, nous y ferions face et veillerions à vous apporter toute satisfaction dans les meilleurs délais.

RÉCEPTION DE VOTRE PORTE DE GARAGE

Le bon fonctionnement et les performances de votre porte sont dépendants de la bonne qualité de sa fabrication, dont nous sommes garants, et de la bonne qualité de son installation et des réglages effectués sur chantier.

La pose d'une porte de garage doit être faite dans le respect des règles et répondre en tout point aux prescriptions de pose décrites dans le DTU 36.5 - DTU 34.1 "Mise en œuvre fenêtres et portes extérieures". Ce document est consultable sur le site www.cstb.fr.

Nous vous engageons donc à effectuer les opérations de vérification suivantes à la réception de votre produit installé:

Aspect général du produit: les défauts d'aspects ne sont considérés que s'ils sont visibles à plus de 2 m de distance de la porte. Le film de protection posé sur les portes sectionnelles doit bien sûr être retiré avant ce contrôle et, en tout état de cause, dans un délai maxi de 1 mois après installation de la porte.

Remplissage bois: Les portes de garage en bois doivent recevoir un traitement identique sur les deux faces de la porte, compatible avec un usage extérieur, dans un délai maximum de 2 mois après installation. Le bois est une matière vivante, qui présente des nuances de teinte et d'aspect naturels qui ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation dans le cadre de la garantie fabricant.

Manœuvrabilité manuelle (en cas de porte motorisée, désolidariser le moteur grâce à la manœuvre de secours ou utiliser la manivelle de secours sur les portes à enroulement). La porte doit manœuvrer facilement à la main et rester en position si elle est lâchée à mi-ouverture. Si elle retombe ou remonte brutalement depuis cette position, l'équilibrage doit être ajusté. Si elle est difficile à manœuvrer en ouverture et en fermeture, il y a lieu de vérifier la géométrie de l'installation et de procéder à la lubrification de toutes les articulations et axes (cf. notice d'installation).

ATTENTION: les motorisations de portes de garage ne doivent en aucun cas compenser un fonctionnement manuel difficile et la sécurité des utilisateurs de portes motorisées n'est assurée que si le fonctionnement manuel de la porte est suffisamment souple pour permettre la bonne détection d'un obstacle éventuel sur la trajectoire.

Portillon et verrouillage de l'ensemble: en cas de présence d'une serrure de verrouillage, celle-ci doit se manœuvrer sans effort et le verrouillage/déverrouillage doit se réaliser facilement.

Fonctionnement motorisé: La manœuvre automatique de la porte doit se faire de manière silencieuse et sans à-coups et la présence d'un obstacle doit être détectée sans effort excessif et déclencher la réouverture (en fermeture) ou l'arrêt (en ouverture) de la porte, conformément aux exigences de la norme EN 13241. En cas de présence de cellules ou de dispositifs supplémentaires de sécurité, leur bon fonctionnement doit également être vérifié.

N.B.: la non-respect des instructions de pose et des règles de l'art (cf. DTU 36.5 - DTU 34.1) est suspensif de l'application de la garantie du fabricant.

Ces contrôles réalisés, vous pouvez prendre possession de votre porte de garage en toute confiance, un entretien régulier vous permettra d'assurer son confort, son aspect et votre sécurité pendant de nombreuses années.

GARANTIES

Sous réserve d'une installation respectueuse des instructions du fabricant et des règles de l'art ainsi que d'un entretien régulier par leur propriétaire.

	Produit situé à plus de 3 km du bord de mer	Produit situé à moins de 3 km du bord de mer
	Garantie standard	Garantie standard
1 Corrosion	5 ans	2 ans
2 Tenue/Adhérence		
3 Couleur/Brillance		
4 Fonctionnement mécanique	10 ans	
5 Automatismes	5 ans	
6 Accessoires et quincailleries	5 ans (depuis 01/2017)	

1 Prise en charge d'une corrosion provenant de sous la peinture vers l'extérieur sur panneau non blessé (apparition de cloques) depuis le 01/01/2017.

2 Prise en charge si la peinture se décolle à l'angle sur le support panneau non blessé ou si la couleur reste sur la main en la passant légèrement dessus (farinage).

3 Prise en charge d'une décoloration ou d'un défaut de brillance non homogène sur l'ensemble de la porte (cf. directives techniques qualisteelcoat 4.0).

4 Tout ce qui empêcherait le bon fonctionnement mécanique du produit et qui n'est pas lié à la pose, hors pièces d'usure (ressorts, câbles...), qui sont prises en charge en tant qu'accessoires et quincailleries.

5 Après retour et expertise chez Novoferm®, prise en charge du coût du matériel remplacé le cas échéant, à l'exception des frais de pose et dépose depuis le 01/05/2011.

6 Verrouillage, charnière, galet, hublot, vitrage, joint, poignée, autres accessoires optionnels ou pièces d'usure ayant un défaut non lié à l'installation sur le chantier.

ENTRETIEN

Pour préserver leur aspect, leur bon fonctionnement et pouvoir bénéficier de l'application de la garantie fabricant, les portes de garage Novoferm® doivent faire l'objet d'un entretien régulier:

• contrôle du bon fonctionnement manuel de la porte et de l'état général des éléments de sécurité (câbles, poulies, ressorts, pare-chutes le cas échéant),

• lubrification des articulations, axes de roulettes, ressorts de torsion à l'aide d'un lubrifiant en bombe à base de silicone,

• lavage à l'eau douce (nettoyeur haute pression interdit) de la surface extérieure et intérieure du tablier,

• rinçage au jet d'eau en cas d'exposition ponctuelle aux embruns ou au sel, pour éviter la stagnation de sel qui accélérerait la corrosion de la porte en partie extérieure et intérieure (attention, la pluie ne rince pas la partie haute de la porte, en retrait du linteau, il faut donc bien compléter l'action de la pluie par un rinçage au jet),

• vérification de la détection d'obstacle du moteur en arrêtant la porte avec la main pour s'assurer que l'effort nécessaire n'est pas exagéré ni dangereux.

L'ensemble de ces opérations est détaillé dans le livret d'entretien fourni avec le produit, ou disponible sur notre site internet.

EXCLUSIONS DE GARANTIE

• L'exposition et/ou l'usage de la porte dans un autre contexte que la maison individuelle, pour lequel notre produit a été conçu.

• Les désordres survenant suite à des conditions climatiques exceptionnelles.

• Toute modification ou intervention technique non expressément autorisée par le fabricant.

• L'absence d'entretien, ou un entretien différent de celui que nous préconisons dans les notices produits.

• Les défauts visibles non déclarés lors de la livraison du produit.

CHARTRE PEINTURE

BY NOVOFERM®



Équipé de sa propre chaîne de peinture, Novoferm® réalise la majorité des couleurs du nuancier RAL, ainsi qu'une liste de couleurs préférentielles, notamment de couleurs sablées, très utilisées pour les menuiseries extérieures (portes d'entrée, fenêtres...).

Dans le cadre de la protection de l'environnement, Novoferm® s'engage et n'utilise que des peintures sans plomb.

LE LAQUAGE

Les portes Novoferm® sont majoritairement en standard prélaquées en couleur similaire blanc RAL 9016 ou thermolaquées à l'aide d'une peinture à base de poudre polyester respectant l'environnement. Les portes isolantes avec une option couleur (c'est-à-dire d'une couleur différente que la finition standard RAL 9016) et la porte aluminium à enroulement Novoro® bénéficient d'un laquage. Les carports bénéficient d'une structure aluminium thermolaquée. Il convient de rappeler que les couleurs réalisées sont "similaires" au RAL correspondant et qu'aucune réclamation ne sera acceptée pour un écart de couleur à l'intérieur de la limite admise dans le nuancier RAL (écart vérifié par test de colorimétrie).

LIMITES ET CONTRAINTES DE RÉALISATION

COULEURS RAL NON RÉALISABLES

RAL 1026 Jaune brillant	RAL 4012 Mûre perlé
RAL 1035 Beige perlé	RAL 5025 Gentiane perlé
RAL 1036 Or perlé	RAL 5026 Bleu nuit perlé
RAL 2005 Orange brillant	RAL 6035 Vert perlé
RAL 2007 Orange clair brillant	RAL 6036 Vert opale perlé
RAL 2013 Orange perlé	RAL 7048 Vert mousse perlé
RAL 3024 Rouge brillant	RAL 8029 Cuivre perlé
RAL 3026 Rouge clair brillant	RAL 9021 Noir goudron
RAL 3032 Rouge rubis perlé	RAL 9022 Gris clair perlé
RAL 3033 Rose perlé	RAL 9023 Gris foncé perlé
RAL 4011 Violet perlé	

• Les couleurs de type "perlé" ou "nacré" ne sont pas réalisables.

• **Brun RAL 1247** : chaque fabricant utilise son propre 1247, par précaution, nous ne le proposons pas. Le RAL similaire est le 8019.

• **Noir RAL 8821.**

• **Non réalisables sur la porte ISO70:** RAL 3007, RAL 4006, RAL 4007, RAL 5004, RAL 7021, RAL 8022, RAL 9004, RAL 9005, RAL 9011, RAL 9017, RAL 9021 .

COULEURS RAL AVEC PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES D'IMPLANTATION

Associées à la structure "sandwich" des panneaux des portes isolées (dites double paroi), les couleurs foncées et imprimées peuvent engendrer une déformation par effet "bi-lames" en cas d'exposition au soleil (dilatation de la face extérieure). Cette flexion des panneaux peut également nuire ponctuellement au bon fonctionnement de la porte, voire l'endommager durablement. Les caractéristiques du chantier, en particulier l'exposition de la porte au soleil, sont, dans ce cas, des éléments majeurs de la décision que nous ne maîtrisons pas. L'adéquation du produit fourni aux caractéristiques propres du chantier (exposition, protection...) relève donc de la responsabilité exclusive de notre client. La responsabilité de Novoferm® ne pourra être engagée en cas de désordres consécutifs au choix d'une de ces couleurs.

COULEUR SPÉCIFIQUE: ALUMINIUM BLANC ET GRIS GALET

L'utilisateur doit approuver un échantillon afin d'éviter des réclamations par rapport à cette couleur métallisée sensible (voir rubrique "contretypage").

CAS SPÉCIFIQUE: PORTE NOVISO®

Les portes basculantes Noviso® avec option teinte RAL sur design avec finition lisse ont un rendu légèrement "grainé". Bleu canon et gris pyrite non réalisables sur sans nervures lisse.

CAS SPÉCIFIQUE: PORTE DE GARAGE NOVOFERM®, PORTE D'ENTRÉE BEL'M ET PORTAIL CADIOU COORDONNÉS

La couleur, l'aspect et les finitions des portes de garage Novoferm®, portes d'entrée Bel'M et portails Cadiou coordonnés peuvent varier entre eux dû à la différence de support et au process peinture propre à chaque fabricant.

REMPLISSAGE BOIS

Les portes de garage en bois doivent recevoir un traitement identique sur les deux faces de la porte, compatible avec un usage extérieur, dans un délai maximum de 2 mois après installation. Le bois est une matière vivante, qui présente des nuances de teinte et d'aspect naturels qui ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation dans le cadre de la garantie fabricant.

TAUX DE BRILLANCE

Les portes Novoferm® sont réalisées dans un taux de brillance de l'ordre de 35% pour les teintes satinées (+/- 10%), et de 5% pour les teintes sablées. Cet aspect ne fait l'objet d'aucune garantie de notre part et ne pourra donner lieu à aucune réclamation.

CONTRETYPAGE

Dans le cas de certaines couleurs particulières (RAL 9006 par exemple...), un contretypage pourra être demandé par Novoferm® préalablement à la mise en production (envoi d'un échantillon de référence, ou contretypage).

CONDITIONS DE GARANTIE PEINTURE

	Produit situé à plus de 3 km du bord de mer	Produit situé à moins de 3 km du bord de mer
	Garantie standard	Garantie standard
Corrosion	5 ans	2 ans
Tenue/Adhérence		
Couleur/Brillance		

Prendre en compte les conditions de garantie actuelles.

CARPORT

Ils sont assortis d'une garantie d'aspect (tenue de la couleur et de la brillance, accrochage de la peinture) d'une durée de 2 ans à compter de la date de livraison en conditions d'utilisation normale et sous réserve d'un entretien adapté.

Ne concerne pas les garanties pour NOVOFERM® INDUSTRIE ET NOVOFERM® LUTERMAX.

LES COULEURS

Pour vérifier la disponibilité d'une couleur sur un produit, se référer à la page du produit concerné.

Vous avez également la possibilité de choisir une couleur dans le référentiel RAL : + de 200 teintes disponibles.



	390		2525	
Gris galet	Marron satiné	Ivoire clair	Mars Rouille	Rouge pourpre
RAL 6005	RAL 6021	RAL 7016	RAL 8014	RAL 8019
Vert mousse	Vert pâle	Gris anthracite	Brun sépia	Brun foncé
RAL 9005	RAL 9006	RAL 7035	RAL 9001	
Noir profond	Alu. blanc	Bleu canon	Gris clair	Blanc crème
RAL 7016	RAL 9016	RAL 7012	RAL 7040	
Gris pyrite	Givré (Satin) Gris	Givré (Satin) Blanc	Givré (Satin) Gris	Givré (Satin) Gris
RAL 7021	Imprimé chêne doré	Imprimé chêne foncé	Imprimé winchester	

Les techniques de l'imprimerie ne permettent pas toujours de restituer très exactement la couleur réelle. Une tolérance étant admise par le standard RAL, la parfaite similitude entre des produits d'origine différente et de même teinte RAL ne peut être garantie.

KIT ENTRETIEN

Si vous souhaitez conserver votre porte de garage dans son état d'origine, nettoyez les panneaux avec notre kit entretien.



Ce kit entretien comprend :

- Un détergent neutre T.Clean
- Un raviveur T.Top+
- 2 chiffons en microfibres

Réf. NFF16576 - 95 €

Afin de garantir une durabilité optimale de votre porte de garage, nous préconisons un nettoyage au minimum 2 à 4 fois par an, selon votre environnement.

LES TEINTES SABLÉES

Novoferm® préconise une teinte sablée sur une finition lisse.

Les teintes sablées sur du panneau woodgrain entraînent une modification de l'aspect dû au woodgrainage du panneau, les paillettes se nichent dans les creux du woodgrain - la même teinte sur un panneau lisse ou un woodgrain ne donnera pas un rendu identique.

Nous pouvons réaliser la plupart des teintes RAL en sablé.

S 9016	S 2100	
Gris bleu sablé	Blanc sablé	Ivoire sablé
S 300	S 900	S 2100
Rouge sablé	Noir sablé	Noir sablé
S 2100	S 2500	S 2700
Rouille sablé	Vert sablé	Bleu sablé
S 7016	S 2800	S 2650
Gris sablé	Gris perle sablé	Brun sablé
S 2500	S 2400	S 2900
Gris sablé (bronze)	Gris sablé	Gris sablé
S 8019	S 9005	
Brun sablé	Noir foncé sablé	



100%* SANS CFC

Pour le respect de l'environnement et conformément à la législation, les panneaux isolants Novoferm® sont garantis 100% sans CFC, une matière interdite que l'on trouve encore dans certains pays émergents.

Les CFC sont suspectés de provoquer à haute altitude la dégradation de l'ozone et d'absorber les rayonnements ultraviolets de haute énergie (Effet de serre).