

Manuel d'utilisation

Porte a enroulement SR Prime / Strong



novoferm

Manuel d'utilisation
Porte Speedroller **SR Prime / Strong**

Français



Table des matières

1. Détails spécifiques	29
2. Introduction - Veuillez lire ceci avant de commencer !.....	30
3. Utilisation impropre	30
4. Conditions de garantie	30
5. Éléments de la porte.....	31
6. Description du produit	32
7. Spécifications techniques	33
8. Fonctionnement (utilisation de la porte).....	34
9. Dispositifs de sécurité	36
10. Réglage de la minuterie.....	36
11. Maintenance	36
12. Erreurs	37
13. Notes	38
Déclaration des performances	39
14. Check-list de livraison	40
Copyright	44

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Novoform. Nous espérons que vous en serez satisfait et qu'il dépassera vos attentes.

- Si la porte ne fonctionne pas correctement (fonctionnement rigide ou autre problème), prenez immédiatement contact avec un spécialiste pour la faire réparer.
- Ce manuel d'utilisation doit être conservé à portée de main pendant toute la période d'utilisation.

FR

1 Détails spécifiques de la commande

Ce manuel d'utilisation s'applique à la porte NovoSpeed Speedroller suivante :

Type :

.....

Numéro de série :

.....

Date de livraison :

.....

Centre de service :

.....

La plaquette signalétique se trouve sur un des montants et/ou sur le boîtier de commande. La plaquette signalétique indique le numéro de série de la porte. Veuillez le spécifier lorsque vous prenez contact avec votre distributeur.



Attention !

En fonction des accessoires commandés, la livraison peut englober des manuels supplémentaires, par exemple pour la commande de la porte. Veuillez lire attentivement et complètement ces instructions. Veuillez lire attentivement les commentaires et veillez à respecter les consignes de sécurité et directives d'avertissement figurant dans ces manuels.

+++ AVERTISSEMENT +++ AVERTISSEMENT +++

Français Manuel d'utilisation

2 Introduction - Veuillez lire ceci avant de commencer !

Veuillez lire entièrement ce manuel de l'utilisateur avant d'utiliser votre porte Novoferm Speedroller pour la première fois. Une utilisation correcte de la porte va augmenter votre sécurité, allonger la durée de vie de la porte et réduire les frais d'entretien.

Ce manuel d'utilisation décrit l'utilisation d'une porte qui a été installée et configurée par un revendeur autorisé ou un technicien suffisamment qualifié.

Votre porte Speedroller a été conçue et produite conformément aux standards du système de qualité ISO 9001. Une porte à commande électrique ne peut être mise en service qu'après la délivrance d'un Certificat de conformité (marquage CE apposé).

Depuis le 1 juillet 2013, une déclaration de performance conformément à la réglementation européenne UE n° 305/2011 Annexe III (réglementation sur les produits de construction) doit être remise aux utilisateurs sous la forme d'un document séparé.



Avertissement

Lors de la mise en service de la porte, le spécialiste qualifié doit vérifier les risques potentiels et s'assurer que la porte est équilibrée et fonctionne correctement de façon à pouvoir être actionnée à la main. (EN 12604 et EN 12453).

+++ AVERTISSEMENT +++ AVERTISSEMENT +++

Ce manuel est destiné à l'utilisateur journalier de la porte et doit être conservé à proximité immédiate de cette dernière.

- Montrez à tous les utilisateurs comment faire fonctionner la porte Speedroller.
- Ne laissez pas des tiers (p. ex. des visiteurs) faire fonctionner la porte.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage et/ou de blessure consécutifs au non-respect des instructions fournies dans ce manuel.

Ce produit ne peut être modifié ou complété que par le fournisseur.



Important !

- Le champ d'application de cette porte Speedroller est défini dans la norme EN 13241.
- L'installation, la réparation, la maintenance et le démontage de la porte doivent être effectués par un spécialiste qualifié, conformément à la norme EN 12635

+ IMPORTANT +++ IMPORTANT +++ IMPORTANT +

Utilisation prévue

Cette porte Speedroller doit être intégrée dans la zone d'accès de personnes pour garantir un passage sûr des marchandises et véhicules accompagnés ou non de personnes dans les environnements industriels et résidentiels. Le champ d'application de cette porte est déterminé par EN 13241.

Fonctionnement la porte Speedroller

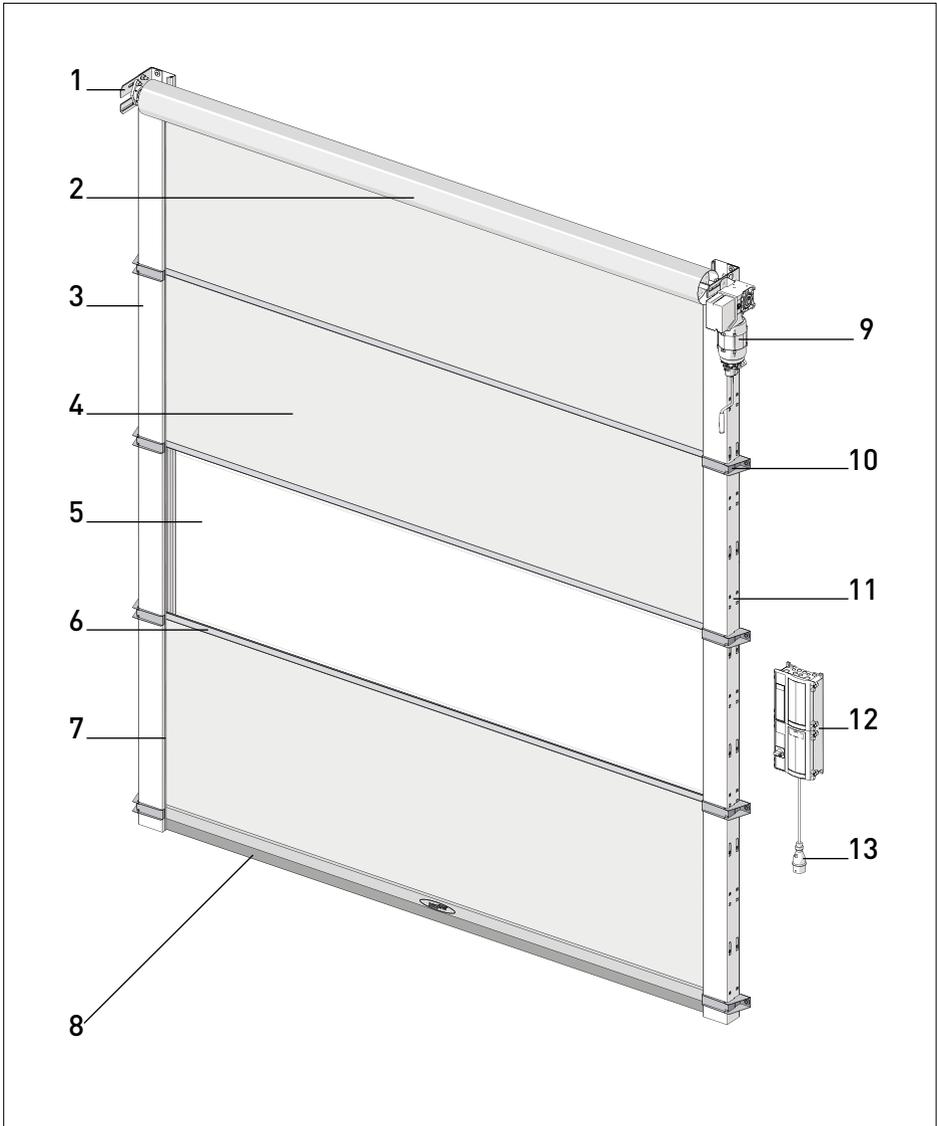
La porte s'ouvre par enroulement du tablier de la porte vers le haut (voir chapitre 8). Un moteur électrique entraîne l'arbre. Des montants guidant le tablier de la porte sont installés des deux côtés du tablier de la porte.

3 Utilisation erronée

- Ne placez jamais le moindre objet contre le tablier de la porte ou contre le rouleau supérieur.
- Ne fixez jamais d'éléments susceptibles d'augmenter le poids du tablier de la porte.
- N'utilisez jamais la porte comme un palan.
- N'ouvrez et ne fermez jamais la porte en utilisant un autre interrupteur que ceux qui ont été prévus pour ces opérations.

4 Conditions de Novoferm

Novoferm conditions, déposé à la Chambre de Commerce sous le No. 06067599. Version 2.0 datée du 1 Mars, 2017.



5 Éléments de la porte

- | | | | |
|---|--|----|--------------------------------------|
| 1 | Console | 8 | Plinthe basse (FlexEdge/HardEdge)* |
| 2 | Rouleau supérieur | 9 | Entraînement électrique |
| 3 | Colonne | 10 | Support de renforcement* |
| 4 | Tablier de porte de 0,7 mm d'épaisseur | 11 | Rideau de lumière dans la colonne |
| 5 | Fenêtre ou bande transparente* | 12 | Coffret de commande |
| 6 | profil de renforcement en aluminium* | 13 | 3x400V connexion |
| 7 | Joints à brosse/caoutchouc* | | * Selon de la configuration choisie. |

6 Description du produit

La Novofem SpeedRoller est une porte rapide motorisée destinée à être utilisée dans les ouvertures intérieures dans les bâtiments commerciaux, industriels et utilitaires. Elle offre des fonctions d'économie d'énergie, de suppression des courants d'air et de maîtrise du climat.

6.1 Spécifications et construction

La porte SpeedRoller est composée d'un tablier de porte enroulé par un rouleau électrique au dessus de l'ouverture. Le tablier de porte est composé de sections horizontales en plastique. La lame palpeuse du tablier de porte est composée d'un support en aluminium avec un joint inférieur en caoutchouc souple. Des canaux en U avec des joints à brosse guident le panneau de porte. Les guides forment une seule unité avec les consoles. Le rouleau supérieur et le moteur y sont montés.

6.2 Matériaux

Le montant est composé de deux canaux en acier galvanisé Sendzimir équipé de joints à brosse qui peuvent être démontés pour l'installation et l'entretien. Le rouleau horizontal est réalisé en acier. La traverse inférieure est réalisée en aluminium. Le tablier de la porte de 0,7 mm d'épaisseur est réalisé en PVC renforcé. Le tablier de porte est équipé de profils de renfort en aluminium.

6.3 Couleur

La porte est disponible en bleu, rouge, gris, orange, jaune, noir ou blanc et est équipée de série d'une fenêtre.

6.4 Moteur

La porte est mue par un moteur électrique et un réducteur. Le rouleau supérieur est entraîné directement. Le côté entraîné peut se trouver soit à droite (de série), soit à gauche.

6.5 Fonctionnement/commande

- La porte est équipée de boutons-poussoirs (ouverte-arrêt-fermée) situés sur le fau avant du coffret de commande.

D'autres types d'opération pouvant être connectés à la commande standard sont:

- Boutons-poussoir, interrupteur à cordon ou fonctionnement radiographique avec un transmetteur portatif à un bouton. Tous ces dispositifs fonctionnent comme suit : première manipulation, la porte s'ouvre, deuxième manipulation, la porte se referme.
- Fonctionnement radiographique avec transmetteur portatif à 3 boutons avec fonction ouverte-arrêt-fermée.

6.6 Dispositifs de sécurité

- En cas de coupure de courant, la porte peut être ouverte manuellement.
- Les montants sont équipés de série d'un rideau de lumière de sécurité. La porte ne se ferme pas si le rayon est coupé.
- La traverse inférieure est équipée d'un système de retenue en multilène (sans arrêt d'urgence).

6.7 Configuration pour la structure de montage et connexion

- Dans des conditions normales, aucune structure (construction) spéciale n'est nécessaire pour assembler et monter une porte Speedroller.
- Une connexion électrique nécessite une prise murale située à moins de 500 mm du boîtier de commutation (forme CEE 3~NPE/ 400 V/50 Hz/16 A). Elle est généralement installée à environ 1500 mm du sol sous le moteur.
- Le boîtier de commutation avec contrôleur de fréquence nécessite une prise murale située à moins de 500 mm du boîtier de commutation (forme CEE bleue, 1 x 230 V avec fusibles, 16 A lent équipé d'un interrupteur à courant différentiel résiduel (RCD) d'au moins 300 mA). Elle est installée par défaut à une hauteur d'environ 1500 mm du sol côté moteur.

6.8 Options

Commande et fonctionnement

- Fonctionnement à l'aide de bouton-poussoir, interrupteur à cordon, cellules, rideau lumineux, radar, boucle d'induction ou radiographique.
- Arrêt à mi-hauteur (pour permettre aux personnes d'entrer)
- Interverrouillage en combinaison avec une autre porte.
- Spécifications d'alimentation électrique autres que 3N~400 V/50 Hz/16 A

Dispositifs de sécurité

- Connexion de feux de circulation (rouge/vert ou rouge et vert)
- Lumière d'avertissement - gyrophare (orange ou rouge)
- Section électrique dans IP65

Mise en œuvre

- Capot en plastique sur le rouleau supérieur
- Capot en plastique sur le moteur
- Capot en plastique sur le rouleau et le moteur
- Montants et capot peints dans la couleur de votre choix ou dans une couleur RAL
- Traverse inférieure

FR

7 Données techniques

7.1 Dimensions

- Largeur max
 - Hauteur max.
 - Surface max.
 - Encombrement, côté moteur (hauteur du rouleau)
 - Encombrement, côté moteur
 - Encombrement, côté moteur pour équipement intégré
 - Encombrement, montants
 - Hauteur libre
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| PRIME 3500 mm | STRONG 5000 mm |
| PRIME 3500 mm | STRONG 5000 mm |
| PRIME 12,25 m ² | STRONG 25 m ² |
| PRIME 175 mm | STRONG 175/200 mm |
| PRIME 285 mm | STRONG 300 mm |
| PRIME min. 395 mm | STRONG min. 410 mm |
| PRIME 145 mm | STRONG 145 mm |
| PRIME 350 mm | STRONG 350 mm |

7.2 Moteur

- Tension secteur standard : 3NPE~400 V/50 Hz/16 A
- Tension secteur au contrôleur de fréquence : LNPE~ 230 V/50 Hz/16 AT
- Indice de protection IP65
- Consommation **PRIME** max. 1,5 kW **STRONG** max. 2 kW

7.3 Performances

- sans convertisseur de fréquence

Vitesse d'ouverture max.	1,0 m/s
Vitesse de fermeture max.	1,0 m/s
- convertisseur de fréquence

Vitesse d'ouverture max.	1,5 m/s
Vitesse de fermeture max.	0,5 m/s

8 Fonctionnement et utilisation de la porte



Avertissement

Une porte défaillante pourrait blesser des personnes ou endommager des objets. N'utilisez la porte que si elle n'indique aucune erreur ou panne.

Le mouvement de la porte pourrait blesser des personnes ou endommager des biens.

- Assurez-vous qu'aucun objet ni personne ne se trouve sur le trajet de la porte lorsque celle-ci est manipulée.
- Ne saisissez pas les montants ni le rouleau supérieur lorsque la porte est en mouvement.
- Ne placez jamais le moindre objet contre le tablier de la porte ou contre la rouleau supérieur.
- Ne fixez au tablier de la porte aucun composant susceptible de rendre le tablier de la porte plus lourd ou plus épais.
- N'utilisez jamais la porte pour lever des personnes ou des objets.

+ AVERTISSEMENT +++ AVERTISSEMENT +

Le système de commande permet un certain nombre de modes de fonctionnement différents :



8.1 Interrupteur homme mort OUVERTE [↑] / Interrupteur homme mort FERMEE [↓]

Maintenez le bouton [↑] enfoncé pour ouvrir la porte jusqu'à ce que la butée de fin de course OUVERTE soit atteinte, ou arrêtez le mouvement de la porte en relâchant le bouton. Pour fermer la porte, maintenez le bouton [↓] enfoncé (interrupteur homme mort) jusqu'à ce que la

butée de fin de course soit atteinte. La porte s'arrête immédiatement si vous relâchez le bouton [↓] pendant la fermeture de la porte.

8.2 Impulsion OUVERTE/Interrupteur homme mort FERMEE

Enfoncez brièvement le bouton [↑] ou utilisez l'émetteur d'impulsion externe pour ouvrir la porte jusqu'à ce que la butée de fin de course OUVERTE soit atteinte ou enfoncez le bouton [O] pour arrêter l'ouverture de la porte. Enfoncez le bouton [↑] pour ouvrir la porte plus loin. Maintenez le bouton [↓] enfoncé (fonction interrupteur homme mort) pour fermer la porte jusqu'à ce que la butée de fin de course soit atteinte. Si vous relâchez le bouton [↓] lors de la fermeture de la porte, cette dernière va immédiatement s'arrêter.

8.3 Impulsion OUVERTE / Impulsion FERMEE

Enfoncez brièvement le bouton [↑] ou utilisez l'émetteur d'impulsion externe pour ouvrir la porte jusqu'à ce que la butée de fin de course OUVERTE soit atteinte ou que le bouton soit enfoncé à nouveau pour arrêter l'ouverture de la porte. Enfoncez brièvement le bouton [↓] pour fermer la porte jusqu'à que la butée de fin de course FERMEE soit atteinte.

Une protection du côté fermeture (menu 35) doit être atteinte pour activer ce mode opérationnel.

Si la protection du bord de fermeture est activée pendant le mouvement de fermeture, la porte va arrêter de se fermer et inverser la direction du mouvement. L'activation de cette protection pendant l'ouverture de la porte ne va pas affecter le mouvement de la porte. En cas de défaillance, vous pouvez fermer la porte en utilisant le bouton [↓].

8.4 Fonctionnement AR

Enfoncez brièvement le bouton [↑] ou utilisez l'émetteur d'impulsion externe pour ouvrir la porte jusqu'à ce que la butée de fin de course OUVERTE soit atteinte ou que le bouton [O] soit enfoncé à nouveau pour arrêter l'ouverture de la porte. Une fois que le délai d'ouverture paramétré expire, une période d'avertissement de 10 secondes s'écoule, après quoi la porte se ferme automatiquement.

Si vous enfoncez le bouton [O] lorsque la porte est en position OUVERTE ou lors de la FERMETURE, la porte reste dans sa position actuelle tant qu'une autre impulsion n'a pas été émise.

Si le menu 36 est paramétré sur "5" ou "6", la porte s'arrête pendant le mouvement suivant de la porte. La minuterie d'ouverture de la porte démarre à nouveau.

8.5 Mode "OUVERTE/FERMÉE"

Même mode opérationnel que la régulation pour une voie de passage en utilisant des feux de circulation rouges/verts (fonctionnement avec feu de circulation en option, A800), mais le récepteur reste connecté au moteur.

Déroulement de l'opération pour les générateurs d'impulsions externes :

- Impulsion émise en position "FERMÉE" : Le moteur démarre et amène la porte en position "OUVERTE".
- Émetteur d'impulsions pendant le mouvement vers la position "OUVERTE" : Sans influence, la porte continue à s'ouvrir.
- Impulsion émise en position "FERMÉE" : La porte est fermée.
- Émetteur d'impulsions pendant le mouvement vers la position "FERMÉE" : La porte s'arrête et commence à s'ouvrir.

8.6 Fonctionnement AR raccourci par la rideau de lumière.

La rideau de lumière fonctionne comme décrit ci-dessus, mais l'interruption du circuit du rideau de lumière coupe le délai d'ouverture paramétré et la période d'avertissement commence. À la fin de la période d'avertissement, la porte se referme automatiquement.

8.7 Porte à moitié ouverte

Enfoncez le bouton **[1/2]** pour commander la porte en position 1/2 ouverte (menu 32). Cette fonction n'est pas disponible dans le mode interrupteur homme mort OUVÉRTÉ/ interrupteur homme mort FERMÉE.

8.8 Éclairage et/ou témoin d'avertissement

La commande possède deux sorties à relais commutant l'éclairage ou le témoin d'avertissement (menus 45 et 46).

8.9 Fonction d'interrupteur à clé (option)

La commande est équipée d'une entrée pour un interrupteur à clé. Ce dernier offre une option permettant d'activer les fonctions suivantes (menu 50) :

1. Émetteur d'impulsions "OUVERTE - ARRÊT - FERMÉE"
2. Le fonctionnement de la commande est bloqué.
3. Tous les éléments fonctionnels externes sont bloqués.
4. Le fonctionnement de la commande et de tous les éléments fonctionnels externes est bloqué.
5. Pendant une période de 10 secondes, le fonctionnement de la commande et tous les éléments fonctionnels externes est autorisé.
6. Passage du mode opérationnel à Impulsion OUVÉRTÉ/interrupteur homme mort FERMÉE.
7. Seulement 1/2 porte ouverte

8.10 Unités de commande/émetteurs d'impulsions externes

La porte peut être ouverte et fermée via des unités de commande/émetteurs d'impulsions externes

8.11 Transmetteur portable sans fil (option)

- Clé : Démarrage
Émettre la première impulsion : Le moteur démarre amène la porte à sa fin de course OUVÉRTÉ ou FERME paramétrée.
- Émission d'une impulsion pendant le mouvement: La porte s'arrête.
- Émettre une autre impulsion : La porte continue de se déplacer dans la direction opposée.

Fonctionnement AR

Impulsion : Porte ouverte.

Clé pour porte à moitié ouverte :

Fonction identique à celle de la clé de démarrage, mais la porte n'est qu'à moitié ouverte dans la position prédéfinie.

Clé : Fonction d'éclairage

La fonction d'éclairage commande une lampe continue qui peut être allumée et éteinte indépendamment du mouvement de la porte.

8.12 Message service

Lorsque la commande détecte qu'un contrôle est en cours, le message service s'allume. Prenez contact avec votre spécialiste dans ce cas.

Français Manuel d'utilisation

9 Dispositifs de sécurité

La porte est équipée d'un moteur disposant d'un dispositif antidéroulement intégré.

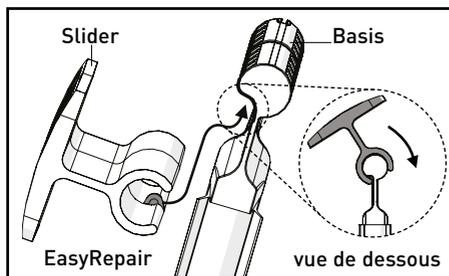
Un rideau de lumière de sécurité et une lame palpeuse sont utilisés de série.

FR

9.1 EasyRepair commande Tormatic

Feuille de route lorsque le système EasyRepair s'est activé: **Code d'erreur: E06**

- Maintenez la touche **【↓】** enfoncée pendant 5 secondes. (la porte se trouve en commande homme mort).
- Mettez le vantail de la porte dans une position accessible avec les touches **【↑】【↓】**.
- Réparez le système EasyRepair en faisant glisser le Slider depuis le bas de la Basis.



- Ouvrez la porte complètement avec la touche **【↑】**.

9.2 Rideau de lumière de sécurité

Il est installé dans l'ouverture de la porte. Si le rayon infrarouge est coupé par un objet lorsque vous refermez la porte, la porte s'immobilise avant de s'ouvrir complètement. La porte se referme une fois le délai paramétré écoulé (et pour autant que le rideau de lumière soit libre). Le rideau de lumière n'a aucun effet en position fermée ou lors de l'ouverture.

9.3 Lame palpeuse de fermeture

La lame palpeuse de fermeture est incluse dans le profilé en caoutchouc de la traverse inférieure. Si la porte entre en contact avec un objet lorsque vous la fermez, elle s'immobilise avant de s'ouvrir complètement. La porte se referme automatiquement une fois le délai paramétré écoulé. Si la lame palpeuse est activée trois fois de suite, la porte reste ouverte et le bouton **【↓】** doit être enfoncé pour remettre la porte en service.

10 Réglages

10.1 Réglage de la minuterie

La minuterie est réglée en utilisant le paramètre 44 comme décrit dans le manuel de commande.

10.2 Réglage du rideau de lumière de sécurité

Si le rayon du rideau de lumière n'est pas coupé, une LED rouge s'allume (au-dessus du rideau de lumière). Si la LED ne s'allume pas alors que le rayon du rideau de lumière n'est pas coupé (aucun objet dans l'ouverture), cela signifie que le rideau de lumière n'est sans doute pas correctement aligné sur le réflecteur. Dans ce cas, le rideau de lumière doit être redirigé vers le réflecteur. Si le réflecteur du rideau de lumière est sale, ou si le rideau de lumière est dirigé vers le bord du réflecteur, la LED rouge située sur le rideau de lumière clignote pour indiquer qu'un réglage est nécessaire.

Tous les autres réglages doivent être effectués par des techniciens qualifiés.

11 Maintenance

Généralités

Tous les points de rotation s'auto-lubrifiant et ne nécessitent donc aucune maintenance. Dans des conditions extrêmes (environnements agressifs), nous vous recommandons de lubrifier tous les points de rotation tous les six mois (ou selon les nécessités).



Important !

Toute maintenance annuelle non effectuée par un centre de service qualifié utilisant des pièces d'origine rendra la garantie caduque. (Veuillez prendre contact avec votre revendeur).

+ IMPORTANT +++ IMPORTANT +++ IMPORTANT +

11.1 Chaque jour

Retirez toute la saleté et les obstacles qui pourraient entraver le bon fonctionnement de la porte.

11.2 Chaque semaine

Vérifiez que le moteur ne fuit pas.
Vérifiez que la porte n'est pas endommagée.
Vérifiez que la porte fonctionne correctement.

11.3 Chaque mois

Vérifiez le bon fonctionnement du frein moteur. Ce dernier doit émettre un clic audible lorsque vous ouvrez et fermez la porte.

11.4 Chaque année

Le fonctionnement et l'état de la porte doivent être contrôlés une fois par an par un technicien qualifié. Un contrat de maintenance peut être conclu pour ces opérations de service. Si la porte est utilisée dans des conditions extrêmes, les contrôles peuvent être effectués plus souvent en concertation avec Novoferm.

11.5 Nettoyage du tablier de la porte

Le tablier de la porte est réalisé en PVC. N'utilisez aucune substance corrosive, mais uniquement de l'eau, un savon neutre ou un produit spécial pour nettoyer les tabliers de porte.

11.6 Pièces d'usure

Afin que la porte reste en permanence en bon état, les pièces suivantes sujettes à l'usure doivent être remplacées une fois par an ou tous les 100.000 mouvements de porte, en fonction de la première situation qui se produit :

Pour la Novoferm SpeedRoller :

- le frein moteur
- les brosses des joints ou en caoutchouc

Lorsque vous utilisez un contrôleur de fréquence, le frein moteur doit être remplacé au bout de 500.000 mouvements de porte. Les guides en plastique doivent également être remplacés au bout de 500.000 mouvements de porte.



Important !

Le frein et les brosses (Economic) ou les joints (Economic Food) doivent être remplacés chaque année ou après 100.000 mouvements de porte, en fonction de la première situation qui se produit. Voir 11.6

+++ IMPORTANT +++ IMPORTANT +++

12 Erreurs

12.1 Erreurs que vous pouvez réparer vous-même

- **La porte ne répond plus du tout.**
 1. Vérifiez la tension, à savoir si la porte est raccordée au secteur.
 2. Notez le code d'erreur s'affichant à l'écran de la commande. Recherchez ce code d'erreur dans le manuel pour trouver ce qu'il signifie et si vous pouvez restaurer le système. Si ce n'est pas le cas, signalez le code d'erreur à votre centre de service.

- **La porte ne se ferme plus.**

1. Vérifiez la connexion et le réglage de la cellule photoélectrique de sécurité (voir points 10 et 11 du chapitre 5).
2. Une commande externe a-t-elle été activée ? (Par exemple, il peut y avoir un objet métallique sur une boucle d'induction !)

12.2 Erreurs que vous ne pouvez PAS réparer vous-même

Munissez-vous des informations suivantes avant de prendre contact avec votre centre de service :

- Le numéro de série indiqué sur la plaquette signalétique. Elle se trouve sur un des montants et/ou sur le boîtier de commande.
- L'armoire de commande est équipée d'un écran sur lequel les codes d'erreur s'affichent. Veuillez fournir ce code d'erreur à votre centre de service.

Conseil : Vous pouvez également retrouver ce code d'erreur dans le manuel de l'armoire de commande. Vous pouvez utiliser le code d'erreur pour restaurer des erreurs simples sans aide.

Vérification à la livraison

14

CHECK

1	_____	✓
2	_____	✓
3	_____	✓
4	_____	✓
5	_____	✓
6	_____	✓
7	_____	✓
8	_____	✓
9	_____	✓
10	_____	✓
11	_____	✓

Conformity

1	_____	✓
2	_____	✓
3	_____	✓
4	_____	✓
5	_____	✓
6	_____	✓
7	_____	✓
8	_____	✓
9	_____	✓
10	_____	✓
11	_____	✓

FR

- Vérifiez tous les dispositifs de sécurité de la porte et réglez-les si nécessaire.
- Vérifiez toutes les fonctions de la porte à l'aide de la check-list et signez la liste complétée.
- La **Déclaration des Performances** doit être complétée par le technicien.

Check-list

Emplacement de la porte:

Mise en service le:

1 **Plaque signalétique porte** approuvée

- | | | |
|----|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. | État du tablier de la porte | <input type="checkbox"/> |
| 2. | Fixation rouleau de porte | <input type="checkbox"/> |
| 3. | Fixation poutre inférieure | <input type="checkbox"/> |
| 4. | Soudures dans le tablier de porte | <input type="checkbox"/> |
| 5. | Billes * | <input type="checkbox"/> |
| 6. | Profils de renfort * | <input type="checkbox"/> |

2 **Poutre inférieure** approuvée

- | | | |
|----|-------------------|--------------------------|
| 7. | Guides | <input type="checkbox"/> |
| 8. | Joint inférieur * | <input type="checkbox"/> |
| 9. | Retenue * | <input type="checkbox"/> |

3 **Montant** approuvée

- | | | |
|-----|------------------------------|--------------------------|
| 10. | Fixation du montant au mur | <input type="checkbox"/> |
| 11. | Fixation des consoles au mur | <input type="checkbox"/> |
| 12. | Bosses/éraflures | <input type="checkbox"/> |
| 13. | Joint latéral fixe | <input type="checkbox"/> |

4 **Moteur** approuvé

- | | | |
|-----|-------------------------------------|--------------------------|
| 14. | Fixation | <input type="checkbox"/> |
| 15. | Fuites | <input type="checkbox"/> |
| 16. | Frein moteur (clac audible) | <input type="checkbox"/> |
| 17. | Réglage des butées de fin de course | <input type="checkbox"/> |

5 **Système de tension et d'équilibrage *** approuvé

- | | | |
|-----|--|--------------------------|
| 18. | Courroie / élastique | <input type="checkbox"/> |
| 19. | Fixation de la courroie / de l'élastique | <input type="checkbox"/> |
| 20. | Poulies de renvoi | <input type="checkbox"/> |
| 21. | Disques d'enroulement | <input type="checkbox"/> |
| 22. | Ressort * | <input type="checkbox"/> |
| 23. | Boucles * | <input type="checkbox"/> |
| 24. | Boucle serrée * | <input type="checkbox"/> |

- 6 Commandes** approuvé
- 25. Boutons-poussoirs sur le boîtier
 - 26. Interrupteur d'arrêt
 - 27. Câblage général

- 7 Fonctionnement** approuvé
- 28. Boutons-poussoirs*
 - 29. Interrupteur à cordon*
 - 30. Rideau de lumière *
 - 31. Radar *
 - 32. Boucle d'induction *
 - 33. Récepteur *
 - 34. Transmetteur manuel *
 - 35. Interrupteur à clé *

- 8 Sécurité** approuvé
- 36. Rideau de lumière de sécurité *
 - 37. Lame palpeuse *
 - 38. Barrage lumineux *
 - 39. Infrarouge *

- 9 Capot *** approuvé
- 40. Fixation
 - 41. Étanchéité du joint

- 10 Divers** approuvé
- 42. Autocollant de maintenance
 - 43. Plaque signalétique

* le cas échéant

Déclaration de l'installateur et/ou de la société chargée de l'installation

Nous déclarons que nous nous sommes conformés aux instructions du constructeur conformément à **EN13241 Norme produit sur les systèmes de portes commerciales Annexe IIA.**

Cachet de la société :

Société chargée de l'installation :

Lieu de livraison :

Rue et numéro :

Date :

Code postal / Localité :

Nom du monteur :

Téléphone / fax :

Signature du monteur :

NOVOFERM INDUSTRIE
ZI LES REDOUX
44270 MACHECOUL
www.novoferm.fr

