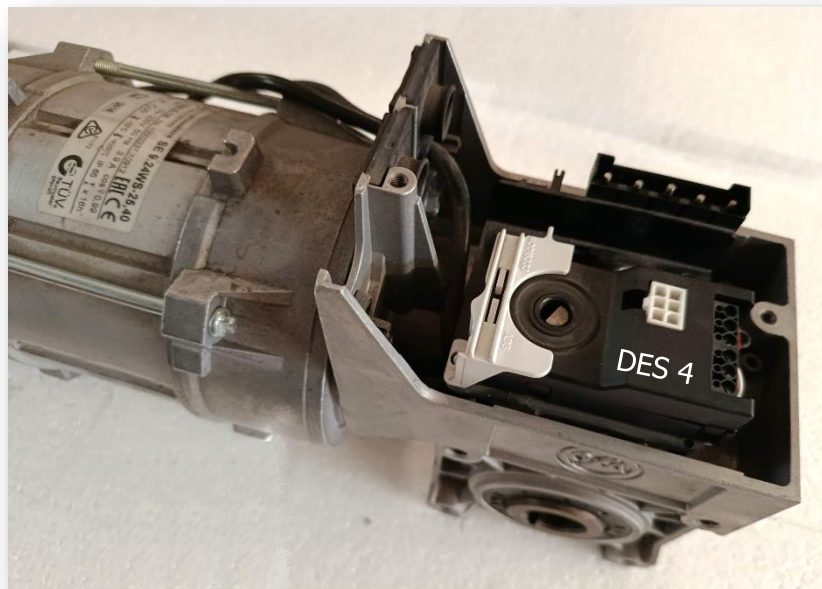
	<b>Bloc Encodeur Digital DES GFA Elektromaten</b>	date édition : 05/02/2022
	Service : Technique NFI	Porte sectionnelle Page 1/1

## Bloc Encodeur Digital DES

Sur nos moteurs GFA Elektromaten, les fins de course sont gérés au coffret de commande, et pilotés par un « Bloc Encodeur Digital DES » installé au moteur. Il se trouve directement sous le capot moteur, à l'emplacement des raccordements de liaison au Coffret de commande. Il est positionné sur un axe de rotation piloté par le réducteur, et clipsé sur un support PVC.



L'Encodeur gère aussi la transmission de 2 (ou 3) informations moteur au connecteur de liaison du Coffret :

### **Bornes 21 & 22 :**

- Contact thermique Moteur (NC) via les 2 fils Gris

### **Bornes 23 & 24 :**

- Contact déverrouillage manuel (NC) via le fil Blanc et le fil Brun

### **Bornes 25 & 26 :**

- Contact de sécurité optionnel (NC)

(Ces bornes doivent être shuntées si elles ne sont pas utilisées)

Cet Encodeur DES est un compte-tours, et son fonctionnement sur circuit fermé est essentiellement magnétique et électrostatique. Il est assez fragile aux fortes chaleurs, aux surtensions du réseau ou à la foudre. Si un défaut est détecté, le Coffret de commande affichera **F.24**. Il existe plusieurs générations de DES, de formes différentes, mais ils s'adaptent sans problèmes sur tous les moteurs GFA.

Température de fonctionnement : entre +5° et +40°C - Garantie fabricant : 1 an

Bloc Encodeur Digital  
**DES 3**



Bloc Encodeur Digital  
**DES 4**



Bloc Encodeur Digital  
ouvert (vue intérieure)

