

Boucle magnétique de détection de véhicules

date édition : 12/12/2013

mise à jour : 26/05/2016

elle et rapide Page 1/4

Service : Technique NFI

Porte sectionnelle et rapide

Définition :

Les boucles d'induction magnétique sont utilisées pour détecter les véhicules arrivant ou passant par un certain point. Elles sont utilisées dans plusieurs domaines d'activité :

- Gestion de trafic routier (feu de circulation, régulation de trafic autoroutier, ...)
- Gestion de trafic ferroviaire (traçage de parcours, gestion de retard, ...)
- Contrôle d'accès (parkings collectifs, garages automobiles, ...)

- ...

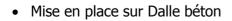
Une boucle conductrice isolée est installée dans le sol, et un amplificateur électronique transmet dans les câbles de la boucle, une tension à fréquence comprise entre 10 kHz et 200 kHz, selon les installations.

Ce système se comporte comme un circuit oscillant dans lequel la boucle et le câble d'arrivée font office d'éléments inductifs. Lorsqu'un véhicule passe ou est à l'arrêt sur la boucle, le véhicule induit des courants de Foucault dans la boucle, ce qui fait baisser leur inductance. Cette diminution actionne un relais de sortie, qui envoie un signal à un coffret de commande, signifiant le passage ou la présence d'un véhicule.

Une boucle magnétique peut être utilisée en tant qu'organe de commande d'ouverture, ou également en tant que sécurité à la fermeture d'une porte ou d'une barrière.



• Mise en place sur Enrobé



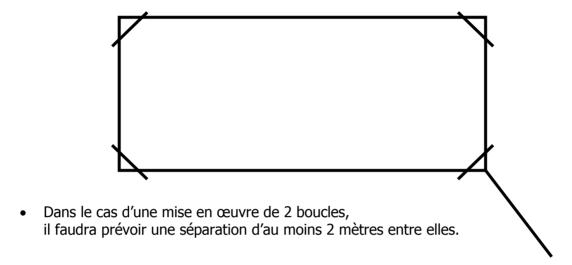


Ampli

Forme de la boucle :

La boucle sera de forme rectangulaire, placée en travers du passage, à une distance d'au moins 1 mètre de la porte, et à 30 cm des bords de la voie.

Une rainure de 4 mm sera à effectuer à l'aide d'une tronconneuse à disque, d'une profondeur de 30 à 50 mm. Les angles peuvent être coupés à 45°, pour éviter les tractions sur le câble. Une rainure est aussi à prévoir pour le câblage d'arrivée.

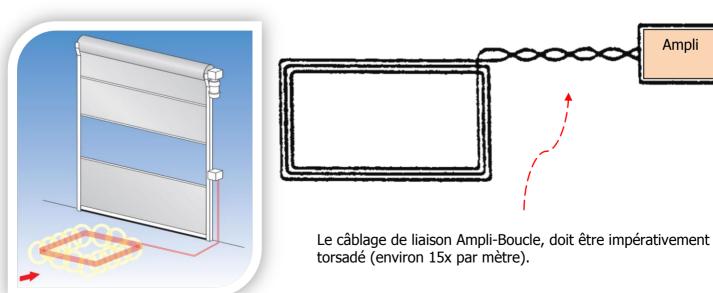


Câble de boucle

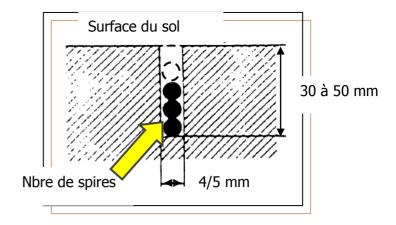
Le type de câble à utiliser, sera de section 1 à 1,5 mm² et doit obligatoirement être multibrins. Longueur à prévoir : environ 33 mètres pour une boucle classique (à vérifier selon implantation à réaliser). Ex. : (Périphérie 5 mètres x 4 spires) + (2 x 5 mètres environ en torsadé) = 30 mètres.

Le câble H05V-K 1 mm² du commerce peut convenir, mais nous préconisons d'utiliser du câble de type souple SIAF 1,5 mm², qui est constitué d'une âme en cuivre multibrins et d'une gaine en élastomère de silicone. Il offre une excellente résistance aux chocs et aux fortes variations de température (chaud et froid de -40° à $+180^{\circ}$) : Article **NL2844870**.

Le nombre d'enroulements sera fonction du périmètre de la boucle :



| Périmètre | Nbre Spires |
|---------------|-------------|
| > 10 mètres | 2 |
| 6 à 10 mètres | 3 |
| < 6 mètres | 4 |



Les rainures seront à reboucher après test et bon fonctionnement de l'ensemble. Utiliser de la résine, ou du silicone prévu pour l'extérieur.

Différents Types d'Amplificateur

Selon les évolutions de notre gamme de Portes sectionnelles et rapides, plusieurs types de détecteurs ont été utilisés :

Marantec **ULD911**



ETME PIC222



Bircher **ProLoop2**



*(voir Notice détaillée pour chaque ampli)

Le détecteur utilisé actuellement par Novoferm NFNL, est le BEA **Matrix-D220**

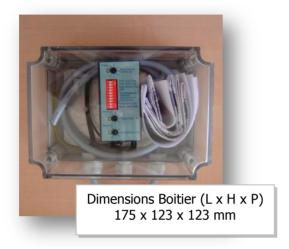
> Article Nr NL2971679 Ampli BEA avec Socle



♣ Boitiers de protection et **Interrupteur à clé** de fonctionnement

Il est conseillé de positionner le détecteur de boucle, dans un boitier séparé, pour ne pas encombrer le coffret de commande, et également de prévoir un interrupteur à clé, pour pouvoir désactiver la boucle (surtout si elle est extérieure).

Article **NL2971676** Ampli BEA avec Boitier et Socle pré-câblé

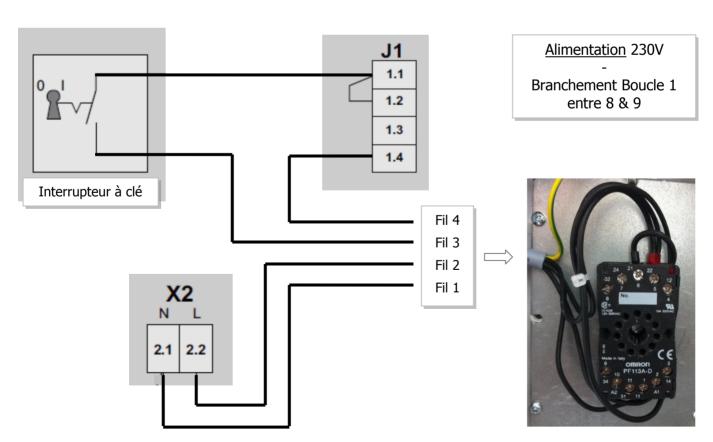


Article **NL8301805** Interrupteur à clé pour Coffret I-Vision



Branchement type

➤ Sur Coffret T100 et T100R



✓ NOTA : à chaque mise sous tension, l'ampli génère une impulsion au coffret