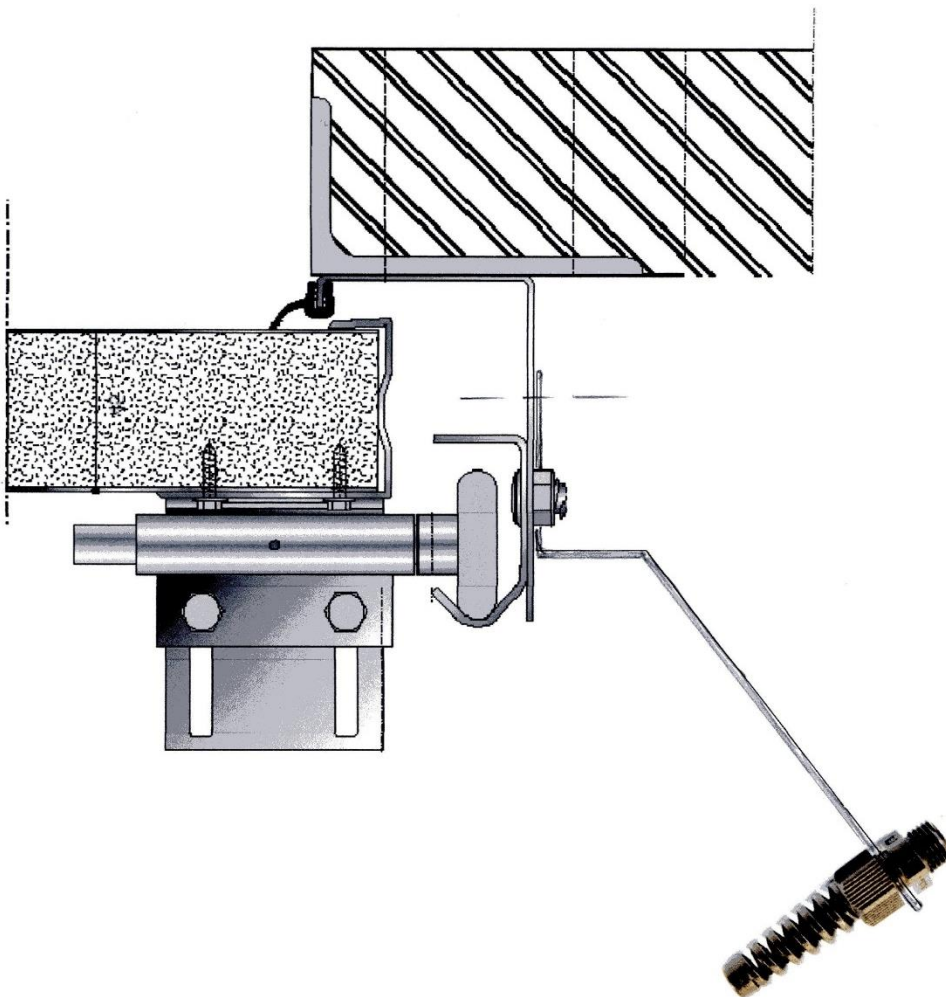
	<b>Fixation Cordon spiral ISO40</b>		date édition : 25/10/2009
			mise à jour : 06/09/2020
Service : Technique NFI	Porte sectionnelle	Page 1/2	

Le rôle du cordon spiral, est de transmettre les informations de sécurité venant du panneau bas de porte au coffret de commande :

- Information des contacts de sécurité mou de câble
- Information d'un éventuel contact de sécurité Portillon
- Information d'une éventuelle sécurité sur joint palpeur bas

Le montage du cordon doit être effectué correctement, pour éviter qu'il s'entortille, et qu'il se coince en s'abîmant entre le rail vertical et le sabot parachute câble.

À la pose, il faut tout d'abord fixer le Boitier avec cordon sur le panneau (coté Moteur/Coffret). Il est conseillé d'attacher le Cordon spiralé au Cache-Parachute gris à l'aide d'un collier Rilsan.



L'équerre coudée doit être fixée sur le côté du rail vertical, à mi-hauteur de l'ouverture, pour que le cordon soit tendu de la même manière porte ouverte et fermée.

- Exemple :  
si la Hauteur de Baie fait 3 000 mm, il faut fixer l'équerre à 1500 mm du sol.

Une fois fixée, il faut visser le Presse-étoupe flexible à l'extrémité, coté porte, et ouvrir l'angle de l'équerre à au moins 45° (voir croquis ci-contre).

Il faut alors ouvrir la porte à moitié, et laisser pendre le cordon spiral pour qu'il se dévrille, pour l'empêcher de s'entortiller.

Une fois le cordon libre, il faut remonter son autre extrémité sur l'équerre au rail, le passer dans le presse-étoupe, et l'y fixer.

Si le cordon est bien fixé sur l'équerre au niveau du parachute bas, si le cordon n'est pas entortillé, et si l'autre extrémité à mi-hauteur est également bien fixée sur l'équerre au niveau du rail, il n'y aura aucuns soucis de fonctionnement.

L'espace de débattement du cordon doit évidemment être dégagé, pour que rien ne vienne entraver le bon déroulement du câble.