

PROCÈS VERBAUX

FEU : EI² 60
EFFECTIS N° 14-A-139



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO



DAS DIMENSIONS DITO PROCÈS VERBAL FEU :

Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-69 (rail droit)
Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-70 (rail incliné)

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

Surface maxi vantail	Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
20,25 m ²	EI ² 60/E90	5490	5050	Illimitée	Illimitée

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10° sur structure interne de rigidité, formant caisson de 83 mm
- Assemblage sur site des modules entre eux par l'intermédiaire de clés pré-usinées, fixation et maintien des modules par vis auto-perceuses en quinconce des liaisons horizontales et verticales, au pas maximal de 800 mm
- Les modules peuvent être réalisés par un ou deux modules superposés
- Liaison basse des modules en partie basse est réalisée par des profils en tôle d'acier d'épaisseur 20/10°
- Masse vantail = 45 kg/m²

FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %
- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée au sol

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empêchage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon de service incorporé EI²60 de 900 x 2025, côté baie ou opposé à la baie, équipé d'une poignée à encombrement réduit, double béquillage ou antipanique, oculus EI60 sur pare-close métallique affleurant, Dimension clair du vitrage : Rectangulaire 270 x 370, circulaire diamètre 300 ou 400

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M8 x 65 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

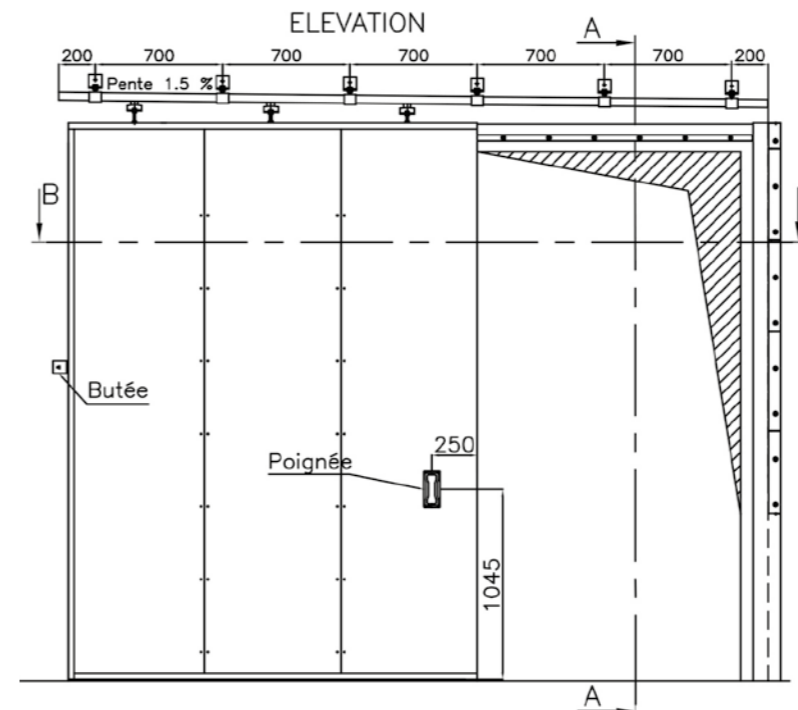
- Les parements sont en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10°, et bâti tubulaire en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°
- Le portillon doit être positionné au minimum à 411 mm du chant vertical côté butée de réception du vantail coulissant et au minimum à 433 du chant supérieur du vantail coulissant
- Couverture dimensionnelle L de 500 à 1000 x H de 1612 à 2150

FINITIONS

- Tôle GALVA Z275
- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

HPL (en mm)	DIMENSION DE BAIE	
	C16	RAIL
de 1830 à 3400	RH	T4
de 3401 à 4000	160	T5
de 4001 à 5000	170	T5
de 5001 à 5050	180	T5
LPL (en mm)	RL	
de 670 à 4000	160	
de 4001 à 5000	170	
de 5001 à 5490	180	

TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M²



Fixation Sur Linteau

