

# PORTE COULISSANTE 1 VANTAIL C112

## PROCÈS VERBAUX

FEU : EI<sup>2</sup> 120  
EFFECTIS N° 14-A-013



SENS DU FEU :  
RECTO / VERSO



### DAS DIMENSIONS DITO PROCÈS VERBAL FEU :

Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-69 (rail droit)  
Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-70 (rail incliné)

### LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

Surface maxi vantail	Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
20,48 m <sup>2</sup>	EI <sup>2</sup> 120	5490	5050	Illimitée	Illimitée

Au-delà de 20,48 m<sup>2</sup> : nous consulter.

## DESCRIPTIF DE BASE

### VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10° sur structure interne de rigidité, formant caisson de 78 mm
- Assemblage sur site des modules entre eux par l'intermédiaire de clés pré-usinées, fixation et maintien des modules par vis auto-perceuses en quinconce des liaisons horizontales et verticales, au pas maximal de 800 mm
- Les modules peuvent être réalisés par un ou deux modules superposés, de hauteur maximale 4000 mm
- Liaison basse des modules en partie basse est réalisée par des profils en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°
- Masse vantail = 50 kg/m<sup>2</sup>

### FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %
- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids

### SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée au sol

### ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon incorporé sur demande avec avis de chantier non NF

### ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicane à la fermeture en parties haute et arrière.
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°

### MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M10 x 65 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

### ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

### FINITIONS

- Tôle GALVA Z275
- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

HPL (en mm)	DIMENSION DE BAIE	
	C112	RAIL
de 3331 à 3400	RH	T4
de 3401 à 4000	180	T5
de 4001 à 5000	190	T5
de 5001 à 5050	200	T5
LPL (en mm)	RL	
de 3571 à 4000	180	
de 4001 à 5000	190	
de 5001 à 5490	200	

2 isolants ép. 15 mm

**TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M<sup>2</sup>**

