

PORTES ANTI SOUFFLES



BLOC PORTE BATTANT 2 VANTAUX

B112 ANTI SOUFFLE 3 Tonnes/m²

PROCÈS VERBAUX
FEU : EI²120
EFFECTIS : en cours



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO



RÉSISTANCE
AU FEU : 120 MN



SENS DU SOUFFLE
CP / COP

Dimensions maximales : 1 Vantail 1000 X 2200 (passage libre L x H mm) validées par note de calcul

SOUFFLE VALIDE COTE PAUMELLES ET COTE OPPOSE AUX PAUMELLES.

DESCRIPTIF DE BASE

DORMANT

- Bâti d'angle à sceller (uniquement) profilé en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 30/10^e à peindre

OUVRANT

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10^e à peindre assemblés par soudure et rivetage, formant caisson de 99 mm d'épaisseur
- Ossature interne de rigidité
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 130 kg/m² environ

FERRAGE

- Paumelles doubles ou triples renforcés selon dimensions
- Pannetons adaptés renforcés selon dimensions

ÉQUIPEMENTS

- Manœuvre par volant ¼ de tour coté paumelles et / ou coté opposé aux paumelles diamètre 300 mm avec ou sans condamnation par cylindre traversant Européen ou rond DENY (hors fourniture NOVOFERM-LUTERMAX)

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS AVEC PROCÈS VERBAL OU EXTENSIONS

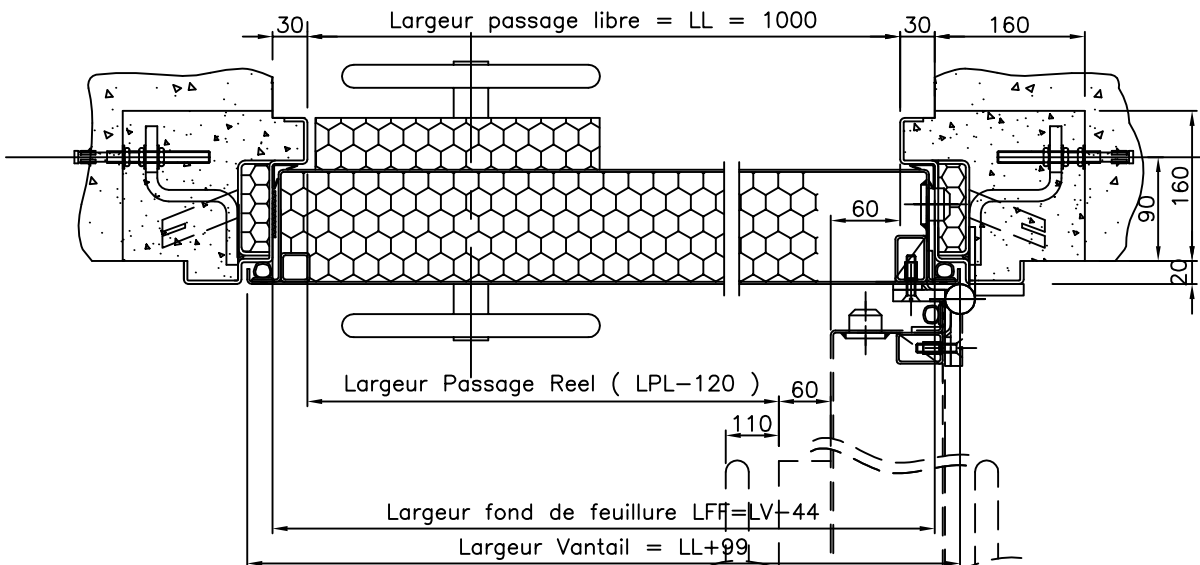
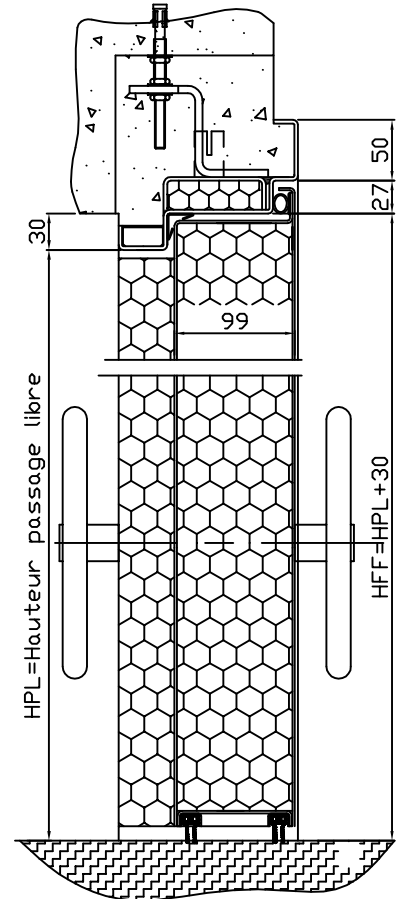
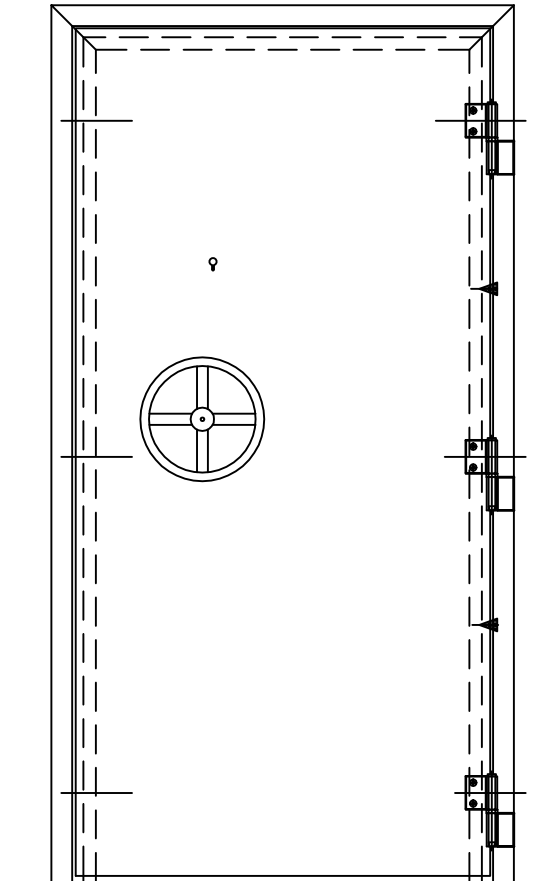
- Cylindre provisoire Européen
- Condamnation par ½ cylindre coté paumelles ou coté opposé aux paumelles

FINITIONS

- Pour toutes demandes (Inox....) nous consulter.
- **Pour autres dimensions nous consulter**

	B112 AS 1 VTL – EI 120	
	RESERVATIONS MACONNERIE	
	Largeur	Hauteur
Bati à sceller	LPL + 60	HPL + 30

Largeur Passage Libre Reel = LPL-120



BLOC PORTE BATTANT 2 VANTAUX

B212 ANTI SOUFFLE 2 Tonnes/m²

PROCÈS VERBAUX

FEU : EI² 120

EFFECTIS : en cours



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO



RÉSISTANCE
AU FEU : 120 MN



SENS DU SOUFFLE
CP / COP

Dimensions maximales : 2 Vantaux 1500 + 500 X 2200 (passage libre L x H mm) validées par note de calcul

SOUFFLE VALIDE COTE PAUMELLES ET COTE OPPOSE AUX PAUMELLES.

DESCRIPTIF DE BASE

DORMANT

- Bâti d'angle à sceller (uniquement) profilé en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 30/10° à peindre

OUVRANT

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10° à peindre assemblés par soudure et rivetage, formant caisson de 99 mm d'épaisseur
- Ossature interne de rigidité
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 130 kg/m² environ

FERRAGE

- Paumelles doubles ou triples renforcés selon dimensions
- Pannetons adaptés renforcés selon dimensions

ÉQUIPEMENTS

- Manœuvre par volant ¼ de tour coté paumelles et / ou coté opposé aux paumelles diamètre 300 mm sur le vantail journalier avec ou sans condamnation par cylindre traversant Européen ou rond DENY (hors fourniture NOVOFERM-LUTERMAX)
- Vantail semi-fixe : pas de condamnation, manœuvre possible par volant ¼ de tour coté paumelles et/ou coté opposé aux paumelles diamètre 125 mm

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS AVEC PROCÈS VERBAL OU EXTENSIONS

- Cylindre provisoire Européen
- Condamnation par ½ cylindre coté paumelles ou coté opposé aux paumelles

FINITIONS

- Pour toutes demandes (Inox....) nous consulter.
- **Pour autres dimensions nous consulter**

	B212 AS - EI 120	
	RESERVATIONS MACONNERIE	
	Largeur	Hauteur
Bati à sceller	LPL + 60	HPL + 30

Longueur passage libre réel = LPL - 225

