

PORTES COULISSANTES



PORTE COULISSANTE 1 VANTAIL
 C16

PROCÈS VERBAUX

FEU : EI² 60
 EFFECTIS N° 14-A-139



SENS DU FEU :
 RECTO / VERSO

DAS DIMENSIONS DITO PROCÈS VERBAL FEU :

Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-69 (rail droit)
 Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-70 (rail incliné)

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

Surface maxi vantail	Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
20,25 m²	EI ² 60/E90	5490	5050	Illimitée	Illimitée

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10° sur structure interne de rigidité, formant caisson de 83 mm
- Assemblage sur site des modules entre eux par l'intermédiaire de clés pré-usinées, fixation et maintien des modules par vis auto-perceuses en quinconce des liaisons horizontales et verticales, au pas maximal de 800 mm
- Les modules peuvent être réalisés par un ou deux modules superposés
- Liaison basse des modules en partie basse est réalisée par des profils en tôle d'acier d'épaisseur 20/10°
- Masse vantail = 45 kg/m²

FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %
- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée au sol

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon de service incorporé EI²60 de 900 x 2025, côté baie ou opposé à la baie, équipé d'une poignée à encombrement réduit, double béquillage ou antipanique, oculus EI60 sur pare-close métallique affleurant, Dimension clair du vitrage : Rectangulaire 270 x 370, circulaire diamètre 300 ou 400

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M8 x 65 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

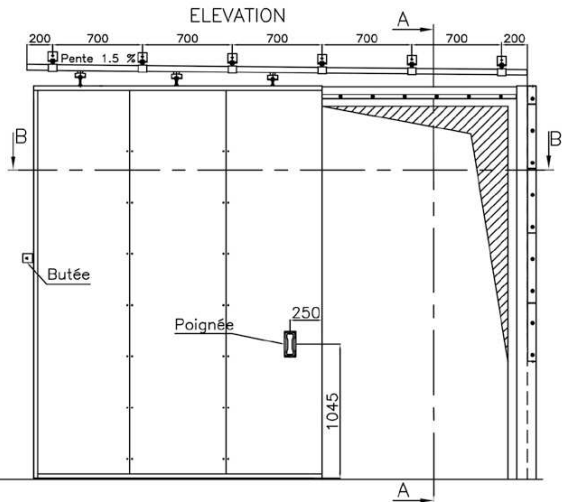
- Les parements sont en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10°, et bâti tubulaire en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°
- Le portillon doit être positionné au minimum à 411 mm du chant vertical côté butée de réception du vantail couissant et au minimum à 433 du chant supérieur du vantail couissant
- Couverture dimensionnelle L de 500 à 1000 x H de 1612 à 2150

FINITIONS

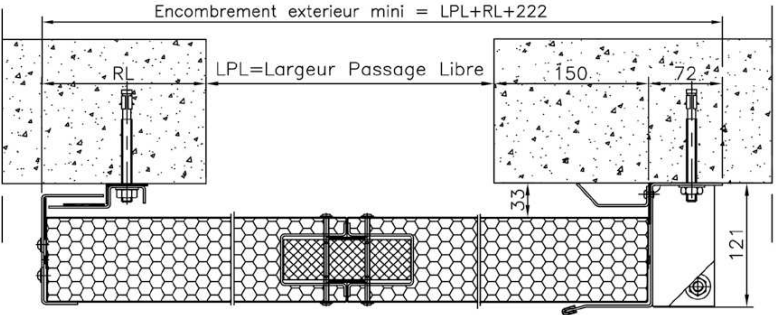
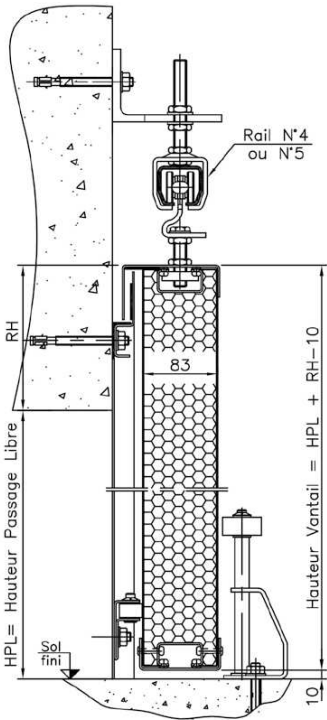
- Tôle GALVA Z275
- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

HPL (en mm)	DIMENSION DE BAIE	
	C16	RAIL
RH	T4	TYPE
RL	T5	TYPE
LPL (en mm)	RL	TYPE
de 1830 à 3400	160	T4
de 3401 à 4000	160	T5
de 4001 à 5000	170	T5
de 5001 à 5050	180	T5
de 670 à 4000	160	
de 4001 à 5000	170	
de 5001 à 5490	180	

TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M²

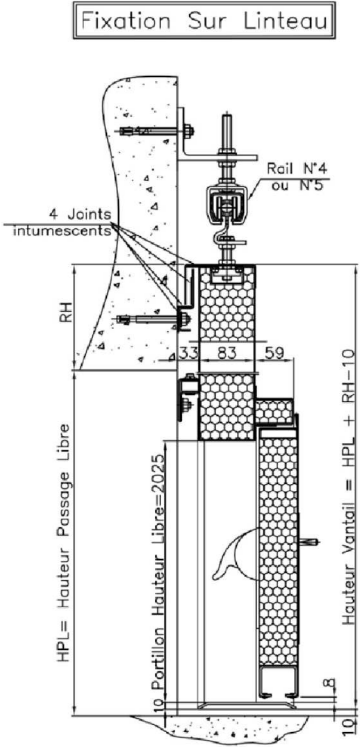
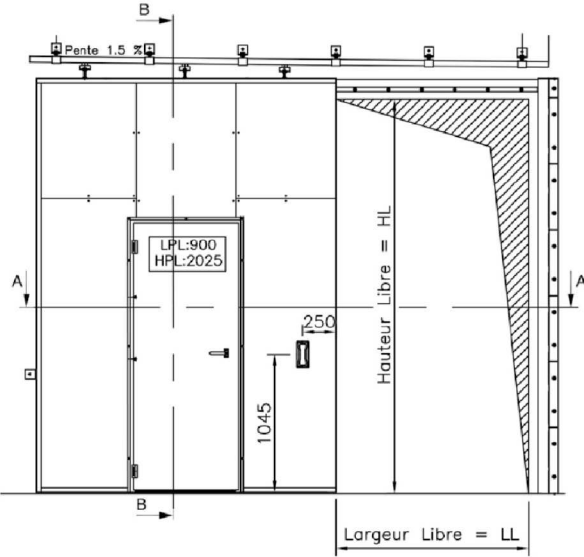


Fixation Sur Linteau



HPL (en mm)	DIMENSION DE BAIE	
	C16 P	RAIL
	RH	TYPE
de 1830 à 3400	160	T4
de 3401 à 4000	160	T5
de 4001 à 5000	170	T5
de 5001 à 5050	180	T5
LPL (en mm)	RL	
de 670 à 4000	160	
de 4001 à 5000	170	
de 5001 à 5490	180	

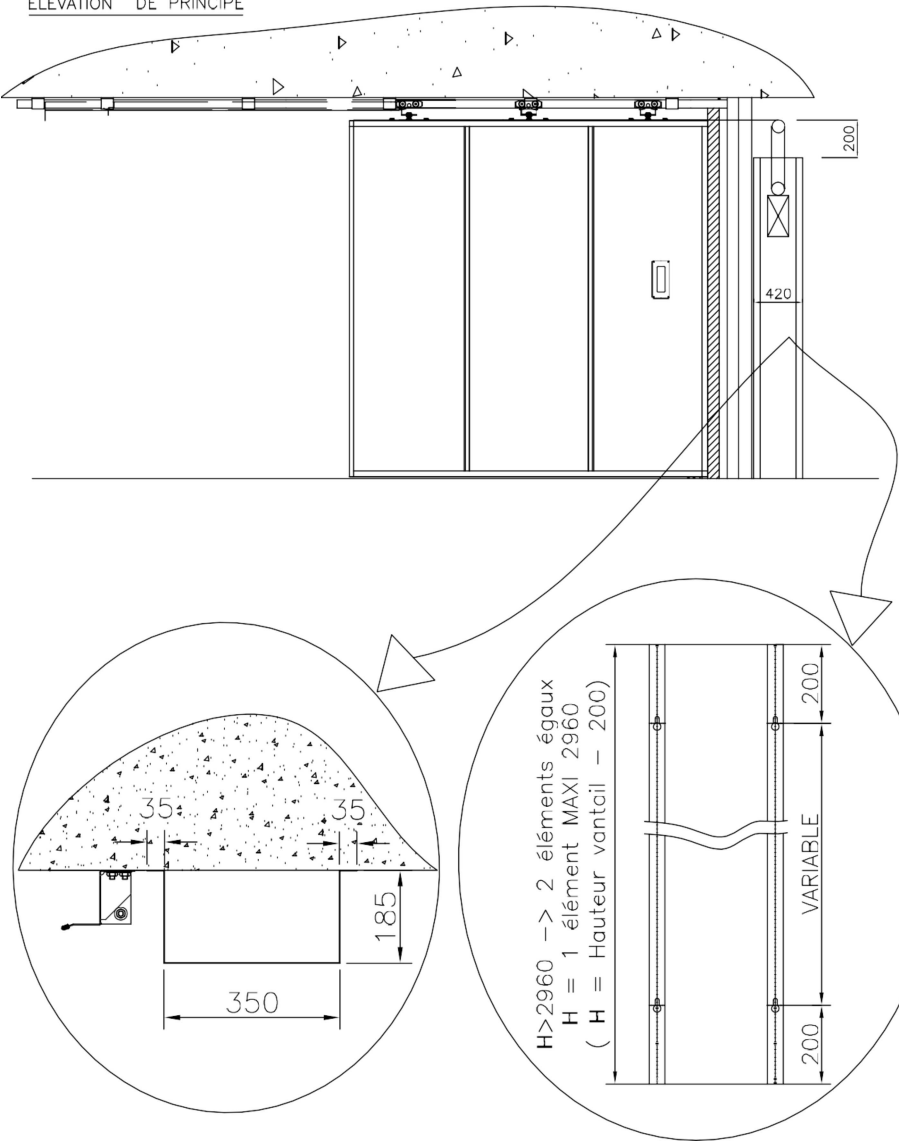
TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M²



ENCOMBREMENT CARTER CONTRE POIDS

Implantation : avant ou arrière

ELEVATION DE PRINCIPE



VUE EN PLAN

ELEVATION

PORTE COULISSANTE 1 VANTAIL C112

PROCÈS VERBAUX

FEU : EI² 120
EFFECTIS N° 14-A-013



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO

DAS DIMENSIONS DITO PROCÈS VERBAL FEU :

Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-69 (rail droit)
Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15-00-70 (rail incliné)

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

Surface maxi vantail	Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
20,48 m ²	EI ² 120	5490	5050	Illimitée	Illimitée

Au-delà de 20,48 m² : nous consulter.

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10° sur structure interne de rigidité, formant caisson de 78 mm
- Assemblage sur site des modules entre eux par l'intermédiaire de clés pré-usinées, fixation et maintien des modules par vis auto-perçues en quinconce des liaisons horizontales et verticales, au pas maximal de 800 mm
- Les modules peuvent être réalisés par un ou deux modules superposés, de hauteur maximale 4000 mm
- Liaison basse des modules en partie basse est réalisée par des profils en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°
- Masse vantail = 50 kg/m²

FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %
- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée au sol

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon incorporé sur demande avec avis de chantier non NF

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière.
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M10 x 65 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

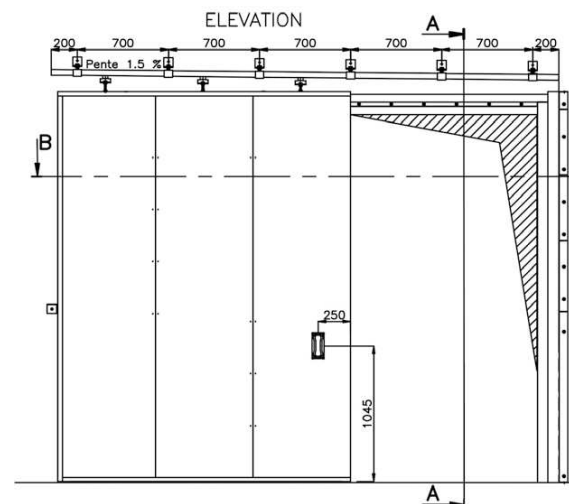
ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

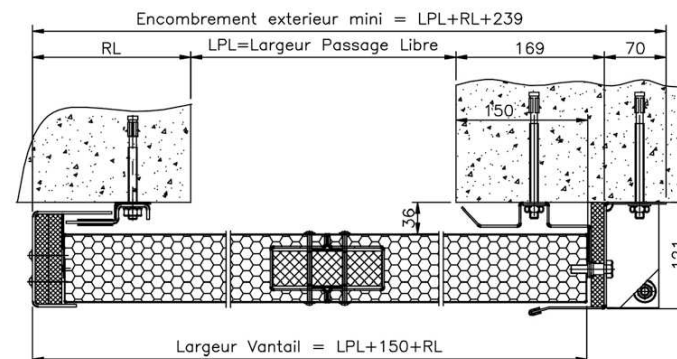
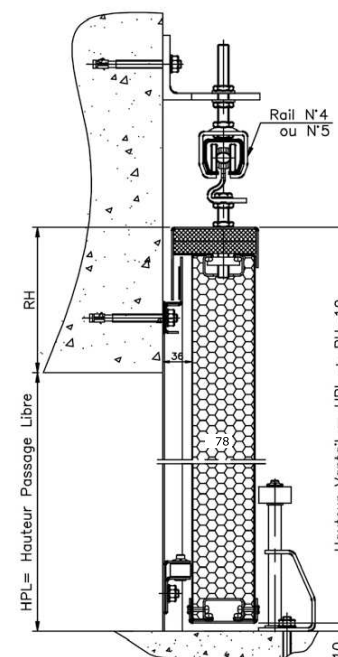
FINITIONS

- Tôle GALVA Z275
- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

	DIMENSION DE BAIE	
	C112	RAIL
HPL (en mm)	RH	TYPE
de 3331 à 3400	180	T4
de 3401 à 4000	180	T5
de 4001 à 5000	190	T5
de 5001 à 5050	200	T5
LPL (en mm)	RL	
de 3571 à 4000	180	
de 4001 à 5000	190	
de 5001 à 5490	200	
TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M²		



Fixation Sur Linteau



PORTE COULISSANTE 1 VANTAIL
 C61SD - Montage sous dalle

PROCÈS VERBAUX

FEU : E60
 EFFECTIS N° 08 A 172



SENS DU FEU :
 RECTO / VERSO

DAS SUIVANT DIMENSIONS :

Procès verbal d'essai du CNPP N° SA 08 01 13
 Procès verbal d'essai du CNPP N° SA 08 01 14

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (Passage libre L X H mm) :

Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
E60	6250	2470	illimitée	illimitée

Si portillon largeur passage libre mini 1713 x hauteur 2250 mm.

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 75/100° à peindre, formant caisson de 58 mm
- Assemblage sur site des modules modulaires
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 30 kg/m² environ

FONCTIONNEMENT

- Sur rail droit, fermeture par contrepoids

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée sur mur

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement haut de 100 mm, latéral avant du vantail sur la maçonnerie de 100 mm et latéral arrière du vantail sur la maçonnerie de 100 + 10 mm par mètre supplémentaire au-delà de 3000 mm de largeur de passage libre
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M8 x 65 mm & M10 x 60 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon de service incorporé E60 de 900 x 2000 (surface maxi vantail 2,3 m²) avec seuil handicapé < 20 mm par rapport au sol

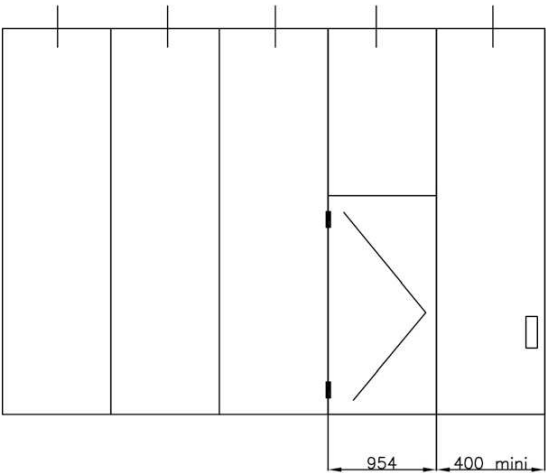
FINITIONS

- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

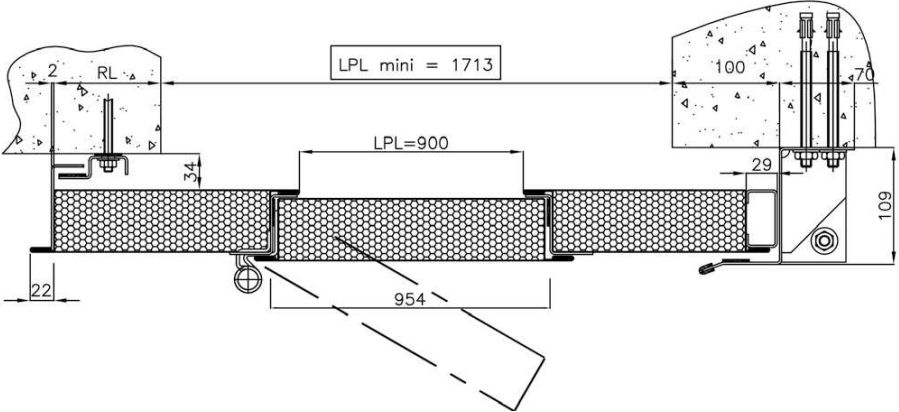
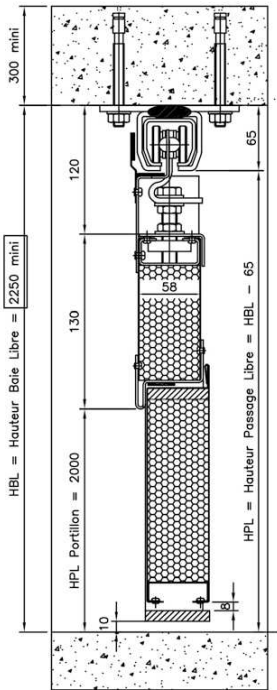
RÉSERVATIONS
 MAÇONNERIE

RL

Jusqu'à 3000 inclus	000	100	120
3001 à 4000	000	110	130
4001 à 5000	250	120	140
5001 à 6000		130	
6001 à 6250		140	



Fixation Sous Dalle



PROCÈS VERBAUX

FEU : E60
 EFFECTIS N° 08 A 172



DAS SUIVANT DIMENSIONS :

Procès verbal d’essai du CNPP N° SA 08 01 13
 Procès verbal d’essai du CNPP N° SA 08 01 14

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (Passage libre L X H mm) :

Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
E60	6250	2410	illimitée	illimitée

Si portillon largeur passage libre mini 1713 x hauteur 2030 mm.

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d’acier traitée anti-corrosion d’épaisseur 75/100° à peindre, formant caisson de 58 mm
- Assemblage sur site des modules modulaires
- Âme d’isolation thermique rigide
- Masse vantail = 30 kg/m² environ

FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée sur mur

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement haut de 100 mm, latéral avant du vantail sur la maçonnerie de 100 mm et latéral arrière du vantail sur la maçonnerie de 100 + 10 mm par mètre supplémentaire au-delà de 3000 mm de largeur de passage libre
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d’acier traitée anti-corrosion d’épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière
- Profil de réception avant en tôle d’acier traitée anti-corrosion d’épaisseur 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M8 x 65 mm & M10 x 60 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

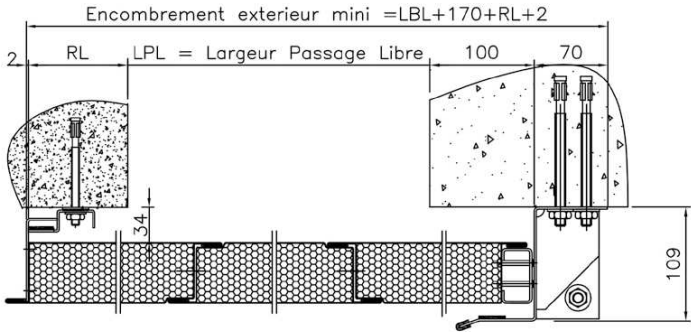
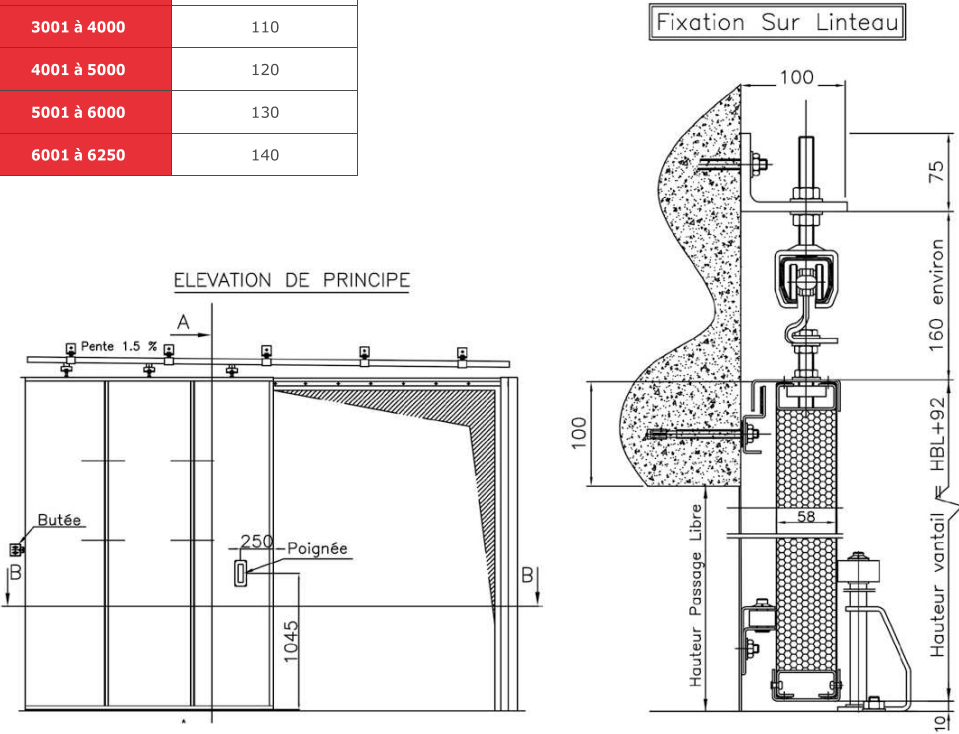
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Contrepoids moteur sur Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon de service incorporé E60 de 900 x 2000 (surface maxi vantail 2,3 m²) avec seuil handicapé < 20 mm par rapport au sol

FINITIONS

- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

	RÉSERVATIONS MAÇONNERIE
	RL
Jusqu’à 3000 inclus	100
3001 à 4000	110
4001 à 5000	120
5001 à 6000	130
6001 à 6250	140



PORTE COULISSANTE 2 VANTAUX
C62SL - Montage sur linteau

PROCÈS VERBAUX

FEU : E60
EFFECTIS N° 08-A-172



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO

DAS SUIVANT DIMENSIONS :

Procès verbal d'essai du CNPP N° SA 08 01 13
Procès verbal d'essai du CNPP N° SA 08 01 14

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (Passage libre L X H mm) :

Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
E60	5930	2410	illimitée	illimitée

Vantaux inégaux possibles : le rapport «largeur vantail le moins large/largeur vantail le plus large» devra toujours être supérieur ou égal à 0,32. Si portillon largeur passage libre mini 2329 x hauteur 2030 mm.

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 75/100° à peindre, formant caisson de 58 mm
- Assemblage sur site des modules modulaires
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 30 kg/m² environ

FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butée arrière fixée sur mur

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement haut de 100 mm, latéral avant du vantail sur la maçonnerie de 100 mm et latéral arrière du vantail sur la maçonnerie de 100 + 10 mm par mètre supplémentaire au-delà de 3000 mm de largeur de passage libre
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par chevilles métalliques M8 x 65 mm & M10 x 60 mm (non fournies) ancrées dans un portique béton

ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué
- Dispositif de synchronisation permettant la fermeture/ouverture simultanée des vantaux

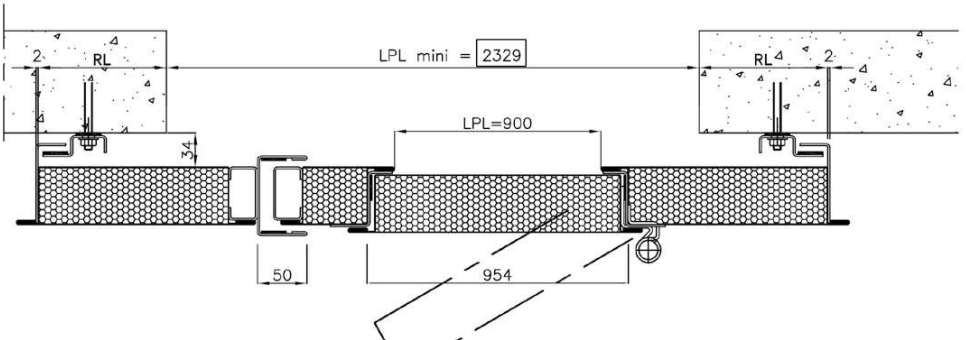
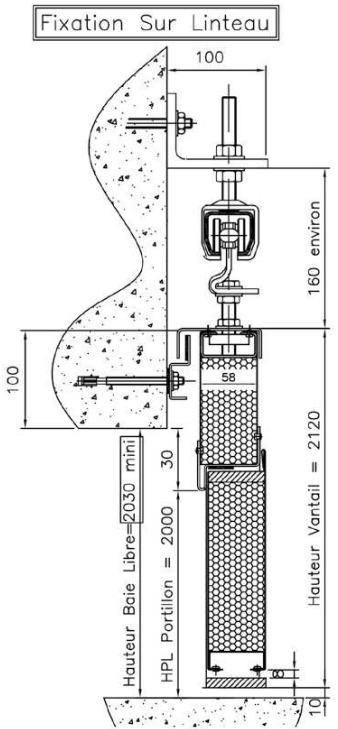
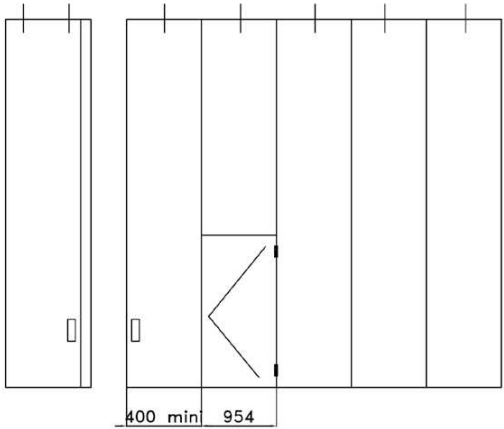
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Contrepoids moteur sur Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible
- Portillon de service incorporé E60 de 900 x 2000 (surface maxi vantail 2,3 m²) avec seuil handicapé < 20 mm par rapport au sol

FINITIONS

- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

	RÉSERVATIONS MAÇONNERIE
	RL
Jusqu'à 3000 inclus	130
3001 à 4000	140
4001 à 5000	150
5001 à 5930	160



Porte coulissante 1 vantail ave portillon va et vient à 2 vantaux

C112 GPVV

PROCÈS VERBAUX

FEU : EI²60

EFFECTIS

N° EFR-14-001713



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO



RÉSISTANCE
AU FEU : 60 MN

Variations dimensionnelles admissibles (du vantail)

Surface maxi Vantail	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
21,42 m²	4403	3243	Illimitée*	illimitée

*largeur mini limitée par la largeur du portillon

Pour le portillon (pour chaque vantail)

Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
968 X 2	1992	484 X 2	1494

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anticorrosion d'épaisseur 10/10 mm sur structure interne de rigidité, formant caisson de 91 mm
 - Assemblage sur site de panneau modulaires avec clé de liaison à rupture de pont thermique
 - Ame d'isolation thermique rigide
 - Masse vantail = 60 kg/m² environ

Portillon est composé de deux parements en tôle d'acier traitée anticorrosion d'épaisseur 10/10 mm

FONCTIONNEMENT

- Sur rail droit équipé d'un contrepoids

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariot à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol
- Butées arrière fixée sur mur

ETANCHEITE

- Recouvrement haut de 250 mm et latéral de 200 mm du vantail sur la maçonnerie
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anticorrosion d'épaisseur 3 mm, format chicanage à la fermeture en parties haute et arrière.
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anticorrosion de 3 mm avec profil avaloir.

MONTAGE ET FIXATION

Par chevilles métalliques M10 et M12 ancrées dans un portillon béton.

EQUIPEMENTS

Deux poignées coquille

Déclencheur thermosensible à 70°C, à relier à la DI avec ligne fusible simple

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS AVEC PROCÈS VERBAL OU EXTENSIONS

Ensemble autonome de détection (DAD)
Ralentisseur de vitesse de fermeture
Protection grillagée
Contacteur début /fin de course
Amortisseur fin de course
Doublage de la ligne fusible
Oculi dans chaque vantail du portillon, clair de vitrage maximales 270 x 770 (lxh)

Portillon va et vient avec seuil handicapé.

PORTE COULISSANTE 1 VANTAIL
 C112S

PROCÈS VERBAUX

FEU : EI² 120
 EFFECTIS N° RS10-043



DAS SUIVANT DIMENSIONS :

Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15 00 69 (rail droit)
 Procès verbal DAS - Essai du CNPP N° SA 15 00 70 (rail incliné)

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (Passage libre L X H mm) :

Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
EI²120	4800	4500	1200	2250

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 8/10° sur structure interne de rigidité, formant caisson de 78 mm
- Assemblage sur site de panneaux modulaires avec clé de liaison à rupture de pont thermique
- Âme d'isolation thermique rigide
- Masse vantail = 50 kg/m²

FONCTIONNEMENT

- Sur rail incliné, avec inclinaison de 1,5 %
- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids

SUSPENSION

- Rail tubulaire et chariots à galets à billes en acier traité
- Guidage au sol

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement sur la maçonnerie suivant tableau
- Cadre mural et profil sur porte en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°, formant chicanage à la fermeture en parties haute et arrière
- Joint intumescent collé sur le cadre mural
- Profil de réception avant en tôle d'acier traitée anti-corrosion d'épaisseur 20/10°

MONTAGE & FIXATION

- Par vis adaptées (non fournies) ancrées dans une cloison légère

ÉQUIPEMENT

- Une poignée cuvette sur chaque face en acier électrozingué

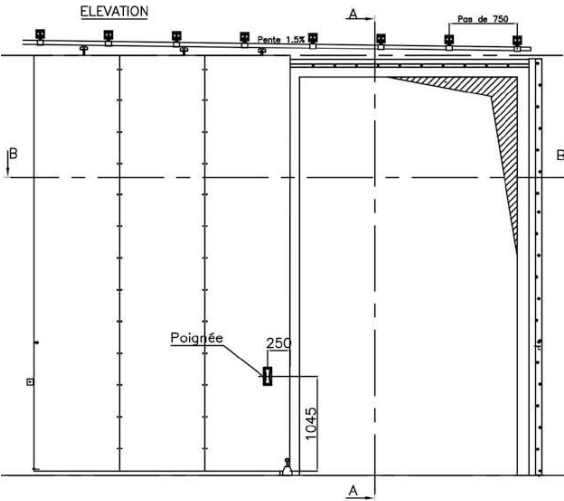
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse électromagnétique à rupture ou à émission de courant
- Ensemble autonome de détection
- Ralentisseur de vitesse de fermeture
- Protection grillagée
- Contacteur début/fin de course
- Amortisseur fin de course
- Serrure à empénage au sol
- Commande du déclencheur par bouton poussoir
- Déclencheur thermique avec simple ou double ligne fusible

FINITIONS

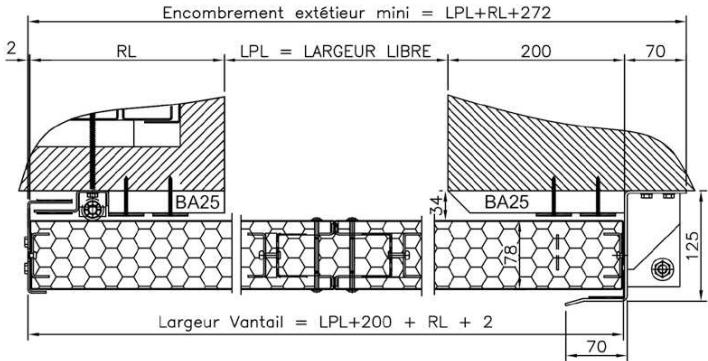
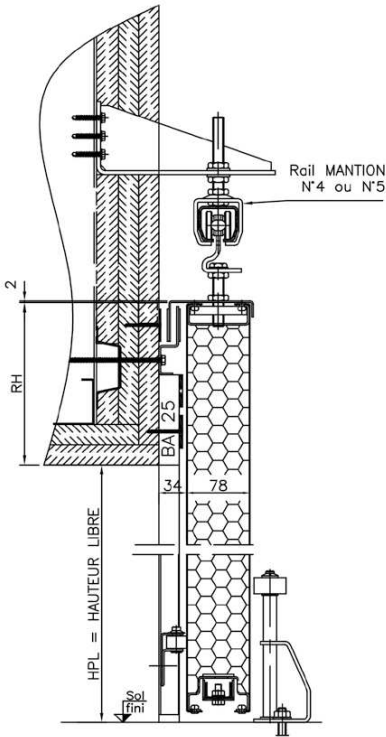
- Tôle GALVA Z275
- THERMOLAQUAGE mat, aspect givré par poudrage polyester cuit au four suivant nuancier RAL

	DIMENSION DE BAIE	
	C112S	RAIL
HPL (en mm)	RH	TYPE
de 2250 à 3000	200	T4
de 3001 à 4000	210	T5
de 4001 à 4500	220	T5
LPL (en mm)	RL	
de 1200 à 2400	220	
de 2401 à 3000	230	
de 3001 à 4000	240	
de 4001 à 4800	250	
TOUT EN RESPECTANT UNE SURFACE TOTALE VANTAIL MAXI DE = 20,48 M²		



Fixation Sur Linteau

COUPE A-A PORTE FERMÉE



PROCÈS VERBAL EFFECTIS

FEU : EI² 120



SENS DU FEU :
RECTO / VERSO

DAS SUIVANT DIMENSIONS : Procès-verbal DAS N°SA 22 00 12 – 5500 X 5500

La nouvelle porte coulissante coupe-feu NovoSlide a été spécialement développée pour répondre aux normes produits européennes EN 16034, conjointement à la norme produit complémentaire EN 13241 (portes industrielles).

Classement C3 avec un test de durabilité de 50 000 Cycles d'ouverture et de fermeture en mouvement rapide, sans maintenance, suivant la norme **EN 12605**

LIMITES DIMENSIONNELLES EN SUR MESURE (passage libre L x H mm) :

Surface maxi vantail	Performance	Largeur maxi	Hauteur maxi	Largeur mini	Hauteur mini
50 m ²	EI ² 120	8500	6000	1000	2000

DESCRIPTIF DE BASE

VANTAIL

- Parements en tôle d'acier traitée anti-corrosion Galvanisé Z100 brut ou pré-peint similaire RAL 9016 en standard, d'épaisseur 75/100^{ème} sur structure interne constitué de béton poreux, formant caisson de 72 mm
- Le vantail est constitué d'un ou de plusieurs panneaux modulaires en largeur et d'un seul panneau en hauteur.
- L'assemblage sur site des modules entre eux se fait par vis auto taraudeuses de diamètre 4,8 X 70 mm
- Un profilé de sol réglable en hauteur fixé par vis auto taraudeuse diamètre 4,8 X 16 mm
- Masse vantail = 54 kg/m²

FONCTIONNEMENT

- Sur rail droit, équipé d'un contrepoids positionné à l'avant en standard parfaitement intégré dans la butée de réception.

SUSPENSION

- Rail de guidage fixé à la butée de réception et chariot intégré au panneau
- Butée de montage fin de course fixée au sol ou au mur

ÉTANCHÉITÉ

- Recouvrement haut sur la maçonnerie de 150 mm, latéral avant du vantail sur la maçonnerie de 150 mm et latéral arrière de la maçonnerie de 190 mm

MONTAGE & FIXATION

- De nombreux éléments sont pré-montés en usine permettant de gagner du temps lors de la pose.
- Installation sur linteau hauteur 250 mm ou fixation sous dalle avec ou sans linteau réduit existant ou en option hauteur mini 150 mm lorsque la hauteur est insuffisante.

ÉQUIPEMENT

- Une poignée de tirage coté rail fixation par 10 vis diamètre 4,2 X 13 fournies et une poignée cuvette coté baie sur le module avant.
- Amortisseur de fin de course hydraulique fixé sur le panneau coté butée de réception, contrôle la vitesse de fermeture réglable entre 0,08 et 0,3 m/sec
- Ralentisseur de fermeture

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Déclenchement asservi par ventouse de retenue électromagnétique 24/48 volts à rupture ou émission.
- Verrouillage détecteur Autonome déclencheur (DAD) NF secouru avec 2 détecteurs.
- Pour sécuriser la porte en position fermée, verrouillage par serrure à crochet à empenage dans le profil de réception, avec cylindre européen avec ou sans contact.
- Contacts de position (début et fin de course)
- Commande du déclenchement par Bouton poussoir « bris de glace » ou « Fermeture coupe-feu »

- Protection fusible électrique (connectée directement sur la ligne d'alimentation de la ventouse).
- Protection tôle du vantail en position d'attente hauteur 2 m ou toute hauteur
- Pose sous dalle avec linteau réduit mini 150 mm
- Peuvent être installées sur des murs béton d'épaisseur 140 mm et différents autres types de supports sont admissibles
- Étanchéité aux fumées Sa ou S200

FINITIONS

- THERMOLAQUAGE suivant nuancier RAL