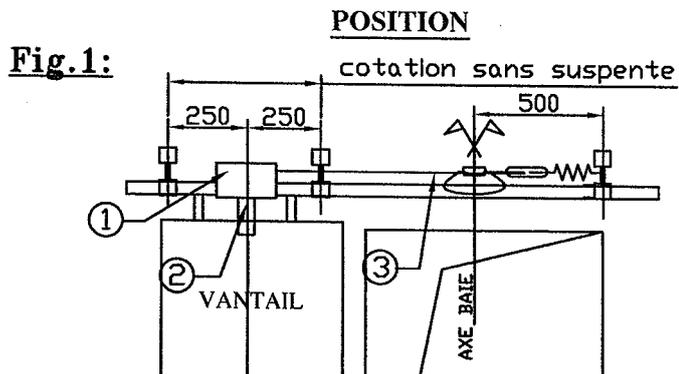
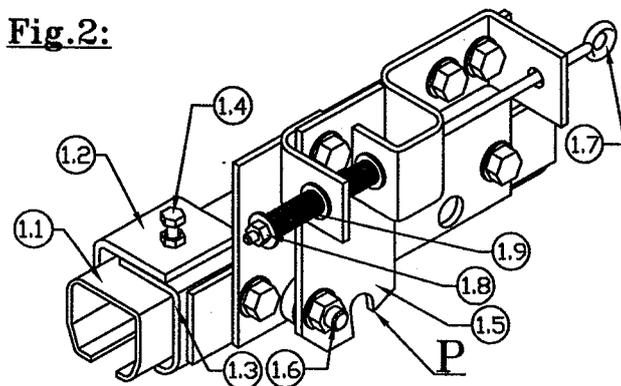


1. PRINCIPE POUR DECLENCHEUR THERMIQUE:



- (1) Déclencheur
- (2) Mentonnet
- (3) Kit ligne fusible (Notice NP551.003)

2. Montage du déclencheur thermique:



- (1.1) Rail
- (1.2) Etrier
- (1.3) Etrier fixe
- (1.4) Boulon (ensemble vis écrou)
- (1.5) Bielle
- (1.6) Axe de rotation
- (1.7) Anneau
- (1.8) Ecrou frein
- (1.9) Ressort

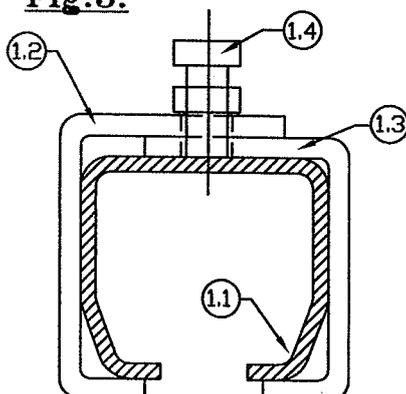
PROCEDURE POUR LE CHANGEMENT DU RESSORT (1.9)

Si le vantail est trop lourd, il se peut que le ressort (1.9) soit trop faible pour maintenir la porte en position de sécurité.

Donc, il faut retirer l'ensemble "écrou + rondelle" (1.8) puis remplacer le ressort monté d'usine (1.9) par le ressort (NFL 15935, + dur en compression) fournit avec le déclencheur pour les cas suivants:

- coulissante sur rail Type 5 (toujours équipé du ressort NFL 15935, monté par le fournisseur)
- coulissante sur rail Type 4 à partir d'une surface de 20m²

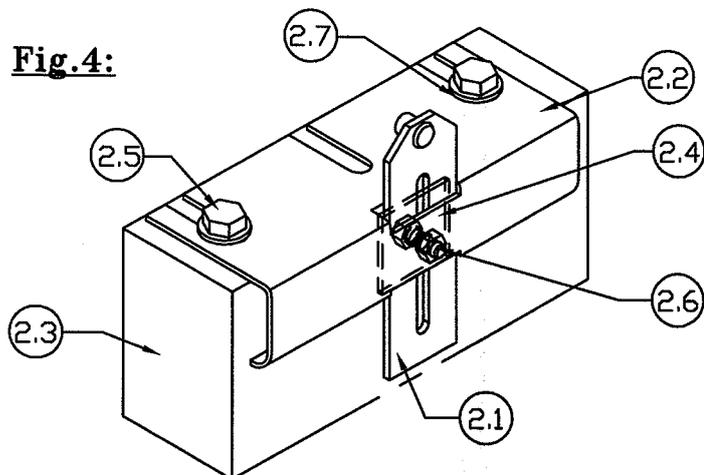
Fig.3:



- Passer les étriers (1.2) et (1.3) autour du rail (1.1), serrer le boulon (1.4) de façon à faire coulisser le déclencheur sur le rail (1.1)
- Positionner le vantail en position d'ouverture (*d'attente*)
- Faire glisser le déclencheur sur le rail, de façon à placer l'axe de rotation (1.6) de la bielle (1.5) à **250mm mini** entre chaque suspenste de rail.
- serrer les écrous (1.4) pour immobiliser le déclencheur sur le rail.

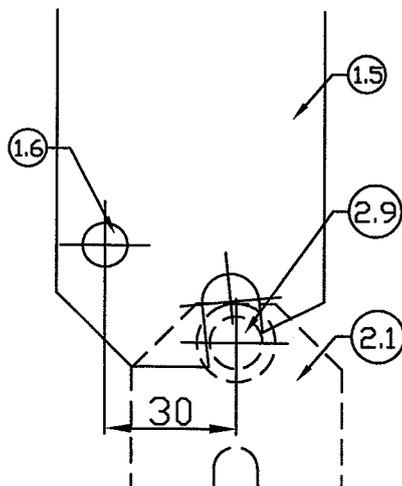
3. MONTAGE DU MENTONNET:

Fig.4:



- (2.1) Mentonnet
- (2.2) Equerre de fixation
- (2.3) Vantail de porte
- (2.4) Plat de serrage
- (2.5) Vis de fixation panneaux sur vantail
- (2.6) Ecrou à frein
- (2.7) Rondelles d'appuies

Fig.5:



- Monter le mentonnet (2.1) sur l'équerre (2.2) avec le plat de serrage (2.4) et l'écrou (2.6).
- **FIXER L'ENSEMBLE MONTE PRECEDEMMENT SUR LE VANTAIL DE PORTE (2.3):**
- Sur la porte: desserrer les vis (2.5).
- Glisser l'ensemble sous les rondelles (2.7) et resserrer les vis (2.5).

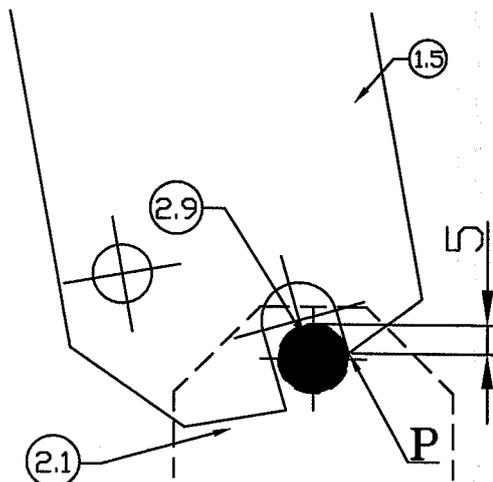
NOTA:

En principe le mentonnet se positionne soit avec la fixation du 1er module ou avec la fixation du 1er chariot.

ATTENTION: (voir figure N°1)

Il ne doit pas y avoir de suspente RAIL à proximité de ce montage.

Fig.5bis:



4. Réglage du mentonnet:

- Positionner l'axe du mentonnet pour obtenir une pénétration de 5mm environ dans l'empênnage de la biellette (1.5).

NOTA: - Un réglage final sera réalisé après la mise en place de la ligne fusible (NP 551-003).