

NOTA: A- Les déclencheurs électromagnétiques sont une adaptation (commande électrique) des déclencheurs thermique

Notice: NP551.001

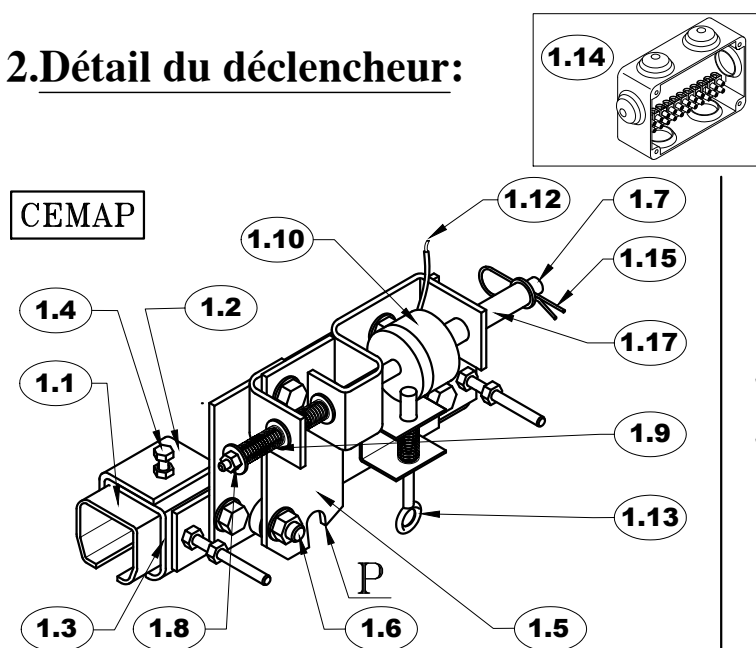
B- Les déclencheurs électromagnétiques peuvent être également équipés d'une ligne fusible

Notice: NP551.003

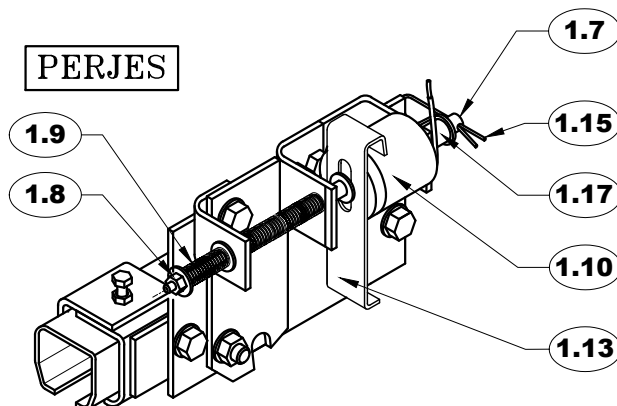
1. Généralités: Les déclencheurs électromagnétiques sont définis par le type de bobine électrique:

- Rupture de courant **24 VCC** ou **48 VCC**
- Emission de courant **24 VCC** ou **48 VCC**

2. Détail du déclencheur:



ADAPTATION POUR LIGNE FUSIBLE
Desserrer la ventouse (1.10)
Oter la goupille et l'entretoise (1.15) (1.17)
et resserrer la ventouse
Fixer le câble avec un serre câble
placé à 30mm de la paroi extérieure du carter.



POUR MONTAGE AVEC UN DAD
(Neutralisation de l'anti-réarmement)
CEMAP: Tirer sur la tige (1.13) puis la tordre pour empêcher sa sortie.
PERGES: Pousser sur le dispositif de blocage (1.13) en position haute, puis à l'aide d'une pince écraser le pli supérieur (1.18) pour empêcher sa descente

- (1.1) Rail
- (1.2) Etrier
- (1.3) Etrier fixe
- (1.4) Boulon
- (1.5) Bielle

- (1.6) Axe de rotation de (1.5)
- (1.7) Axe de la bobine
- (1.8) Ecroû frein
- (1.9) Ressort

- (1.10) Ensemble bobine + contre-plaque
- (1.11) Cable électrique
- (1.12) Dispositif de blocage en position sécurité (facultatif)

- (1.14) Bornier 12 plots (facultatif) dans la boîte de dérivation
- (1.15) Goupille BETA
- (1.17) Entretoise

PROCEDURE POUR LE CHANGEMENT DU RESSORT (1.9)

Si le vantail est trop lourd, il se peut que le ressort (1.9) soit trop faible pour maintenir la porte en position de sécurité.

Donc, il faut retirer l'ensemble "écrou + rondelle" (1.8) puis remplacer le ressort monté d'usine (1.9) par le ressort (NFL 15935, + dur en compression) fournit avec le déclencheur pour les cas suivants:

- coulissante sur rail Type 5 (toujours équipé du ressort NFL 15935, monté par le fournisseur)
- coulissante sur rail Type 4 à partir d'une surface de 20m²

3.Montage du déclencheur:

- Procéder suivant la notice **NP 551.001**.

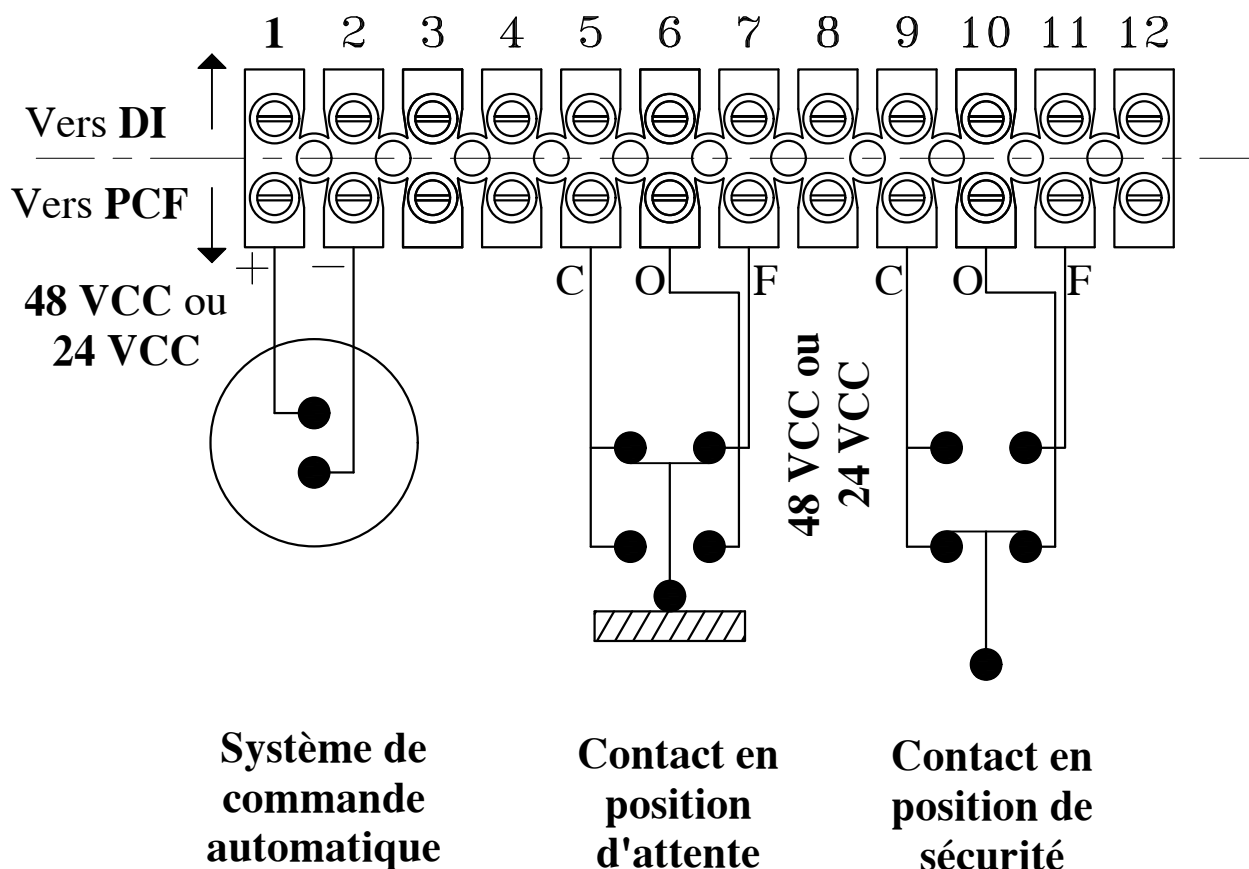
4.Adaptation d'une ligne fusible (uniquement pour déclencheur):

- Procéder suivant la notice **NP 551.003**.

4.1- Modifications à réaliser:

- Desserrer la ventouse, ôter la goupille (1.15) et l'entreroise (1.17).
- Resserer l'axe de la ventouse (1.7).
- Fixer le câble (3.1) avec deux serre câbles à sertir placé à 30 mm de la paroi extérieur du carter.
- Effectuer le montage de la ligne fusible simple ou double.

5.Raccordement électrique (déclencheur et ventouse):



Alimentation bobine:

- Câble: **1000 RO2V** ou **HO7 RNF** (catégorie 2).
- Section: **2 x 1,5 mm²**.

Alimentation signalisation:

- Câble téléphonique **9/10 SY-T1**.

FIGURE N°2

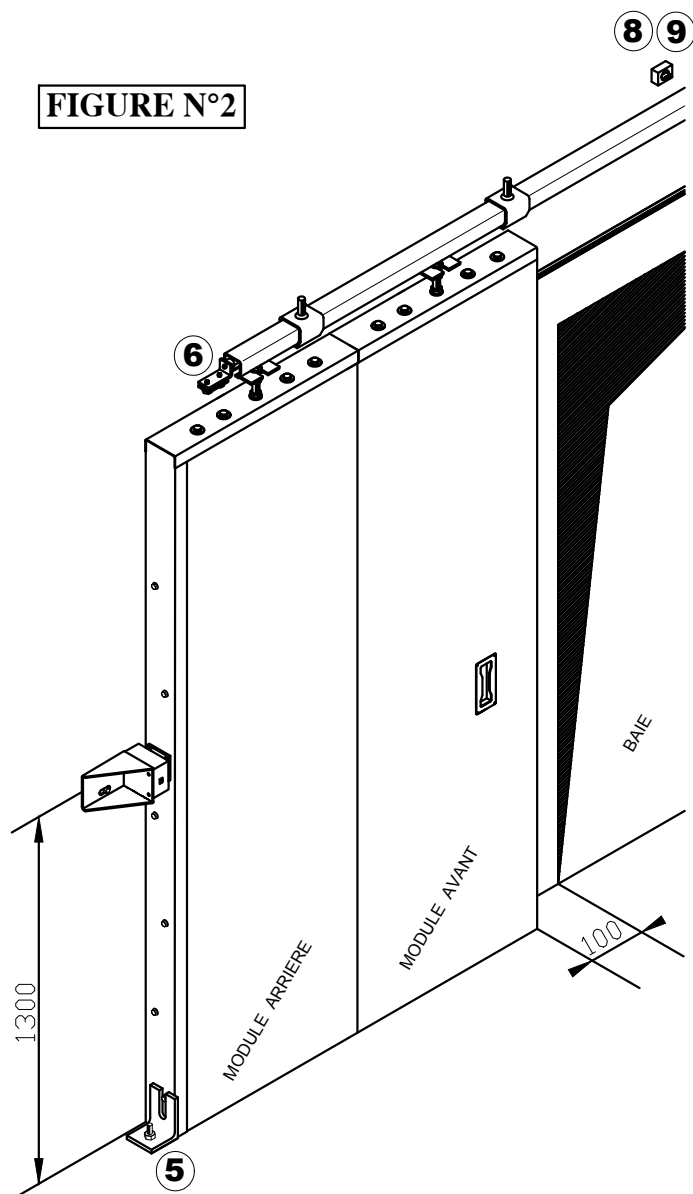


FIGURE N°1 :

Au préalable, assembler la ventouse (1) sur l'équerre support (2) avec les 3 vis M5 (3) puis recapoter (4).

FIGURE N°2 :

Une fois le vantail en position de sécurité (en attente) à 100mm du montant de la baie, en appui sur la butée de rail (6) et sur la butée au sol (5).

Positionner l'ensemble "ventouse / équerre" à 1300mm du sol fini.

Repérer puis fixer à l'aide de 2 chevilles métalliques M8 (7).

FIGURE N°3 :

Au-dessus du rail, sur le linteau et dans l'axe de la largeur de la baie, fixer la prise en saillie (8) puis connecter le fusible thermo-électrique (9). Répéter cette opération de l'autre côté de la baie si un doublage fusible est demandé.

FIGURE N°1

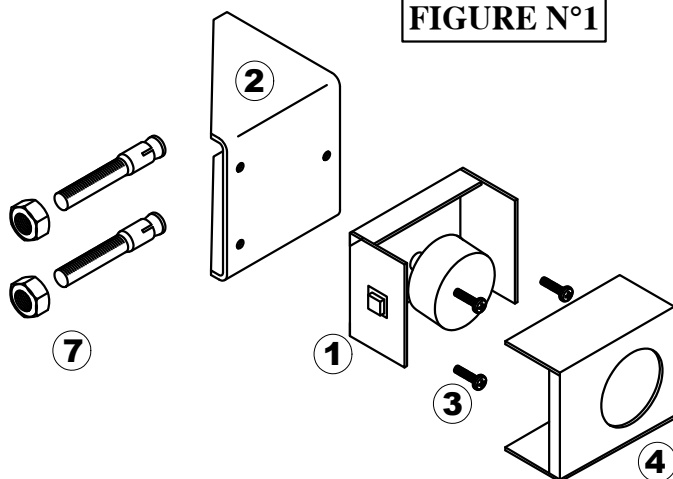


FIGURE N°3

