

PORTES COULISSANTES METALLIQUES

“ SOUS DALLE ” - PF: E60 (1H)

- ☐ Porte à 1 Vantail **C61**
- ☐ Porte à 2 Vantaux **C62**
- ☐

SOMMAIRE

PREAMBULE

NP 200-005

MONTAGE DE LA PORTE

NP 504.002

	Nbre de
page	
1. NOMENCLATURE C61SD	Page 1
2. NOMENCLATURE C62SD	Page 2
3. TRACAGE C61 SD ET BUTEE RECEPTION	Page 3
4. TRACAGE C62 SD et CHICANES MURALES VERTICALES	Page 4
5. POSE DES CHICANES MURALES SUR PORTE	Page 5
6. MONTAGE RAIL ET GUIDAGE INTERIEUR CHICANE	Page 6
7. MONTAGE DES MODULES	Page 7
8. MONTAGE MODULE AVANT et ARRIERE	Page 8
9. MONTAGE CALFEUTREMENT et CACHE CENTRAL	Page 9
10. LIAISON BASSE DES MODULES et MONTAGE BUTEE AR	Page 10

MONTAGE DES ACCESSOIRES

« FACULTATIF »

- | | |
|---|------------|
| 1. LIGNE SYNCHRO | NP 554-001 |
| 2. DECLENCHEUR THERMIQUE | NP 551-006 |
| 3. DECLENCHEUR ELECTROMAGNETIQUE « SOUS DALLE » | NP 551-007 |
| 4. LIGNE FISIBLE | NP 551-003 |
| 5. CONTACTEUR DEBUT-FIN DE COURSE | NP 552-001 |
| 6. CONTRE POIDS | NP 553-001 |
| 7. RALENTISSEUR | NP 551-004 |

ANNEXES

- | | |
|--|------------|
| 1. NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN | NP 200-002 |
| 2. FICHE DE CONTROLE | NP 200-004 |

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit **NOVOFERM-LUTERMAX**. Les portes coupe-feu sont des produits pour la sécurité des personnes et des biens. Ils sont soumis à une réglementation **STRICTE** dont nos PV sont garants.

Nous vous demandons, de respecter strictement les instructions suivantes.

▪ **Livraison :**

Vérification du contenu suivant le bordereau de livraison et documents situés dans la pochette. (*Documents inclus*).

▪ **Support :**

a). **Vérification de la géométrie de la baie :**

	TYPE DE FERMETURES		
	<u>Blocs-portes pivotants</u>		<u>Portes à dévêtissement</u>
	Bâti-huissierie à sceller + calfeutrement	Dormants spéciaux	Coulissantes et rideaux
Dimensions des baies (tableaux)	± 10mm	± 5mm	+0mm -10mm
Verticalité Horizontalité (tableaux & parois)	± 10mm	± 5mm	± 5mm
Planéité (tableaux & parois)	± 10mm	± 5mm	± 5mm

b). **Réservation :**

Présence et géométrie des feuillures et des trous pour pattes à scellement en dimensions et quantité suivant nos plans de réservation.

c). Nature des supports :

	Béton armé mv = 2200 kg/m3 épaisseur mini= 200mm	Béton armé mv = 1600 kg/m3 épaisseur mini= 200mm	Béton armé mv ≥ 850 kg/m3 épaisseur mini= 200mm	Cloison MEGASTIL (Placoplatre) Svt PV (CSTB) N° RS 06-022A	Cloison MEGASTIL (Placoplatre) Svt PV (CSTB) N° RS 10-044 ext . 11/1	Cloison MEGASTIL (Placoplatre) Svt PV (CSTB) N° RS 10-043 ext . 11/2	Béton armé mv = 2200 kg/m3 épaisseur mini= 150mm	Béton armé mv = 2200 kg/m3 épaisseur mini= 250mm	Cloison légère 48 /98mm avec classement FEU EI60	Béton armé mv ≥850 kg/m3 épaisseur mini= 150mm
F-MAX 30.1										
F-MAX 30.2										
F-MAX 60.1										
F-MAX 60.2										
F-MAX 120.1										
F-MAX 120.2										
F26G										
W2GL										
B212										
TV112										
C61										
C62										
C16										
C112										
V05M										
V05M2										

	Largeur Passage Libre x Hauteur Passage Libre	Epaisseur Maçonnerie Selon DIN EN 1996-1-1 classe de résistance à la pression : min. 12 (Linteau en béton armé)	Epaisseur mur Béton (banché) Selon DIN EN 1992-1-1 classe de résistance à la pression : C12 / C15
NOVOSLIDE avec ou sans Portillon	Jusqu'à LPL = 4670mm x Jusqu'à LPL = 4560mm De LPL = 4671 à 5500mm x De HPL = 4561 à 5500mm	Epaisseur mini = 175mm Fixation murale traversante (Pour la butée de réception et montant chicane mur) Epaisseur mini = 240mm Fixation murale traversante (Pour la butée de réception et montant chicane mur)	Epaisseur mini = 140mm Epaisseur mini = 200mm

Admissible

Non Admissible

d). Fixation :

Toutes les fixations doivent être réalisées avec des chevilles ou goujons métalliques.

▪ **Stockage : conditions minimales :**

- a). Locaux de stockage dégagés, nettoyés, à l'abri des intempéries, secs et ventilés.
- b). Le stockage doit être réalisé sur des supports stables ne pouvant entraîner une détérioration des produits.

▪ **Protection de finition :**

- a). Les portes coupe-feu en tôle d'acier traité anti-corrosion doivent recevoir sur site une peinture de protection et/ou finition (*hors-fourniture*) à appliquer dans les plus brefs délais.
- b). Ces travaux doivent être effectués suivant le DTU 59.1 (*Norme NFP. 74 201-1 12 – Travaux de peinture du bâtiment*).

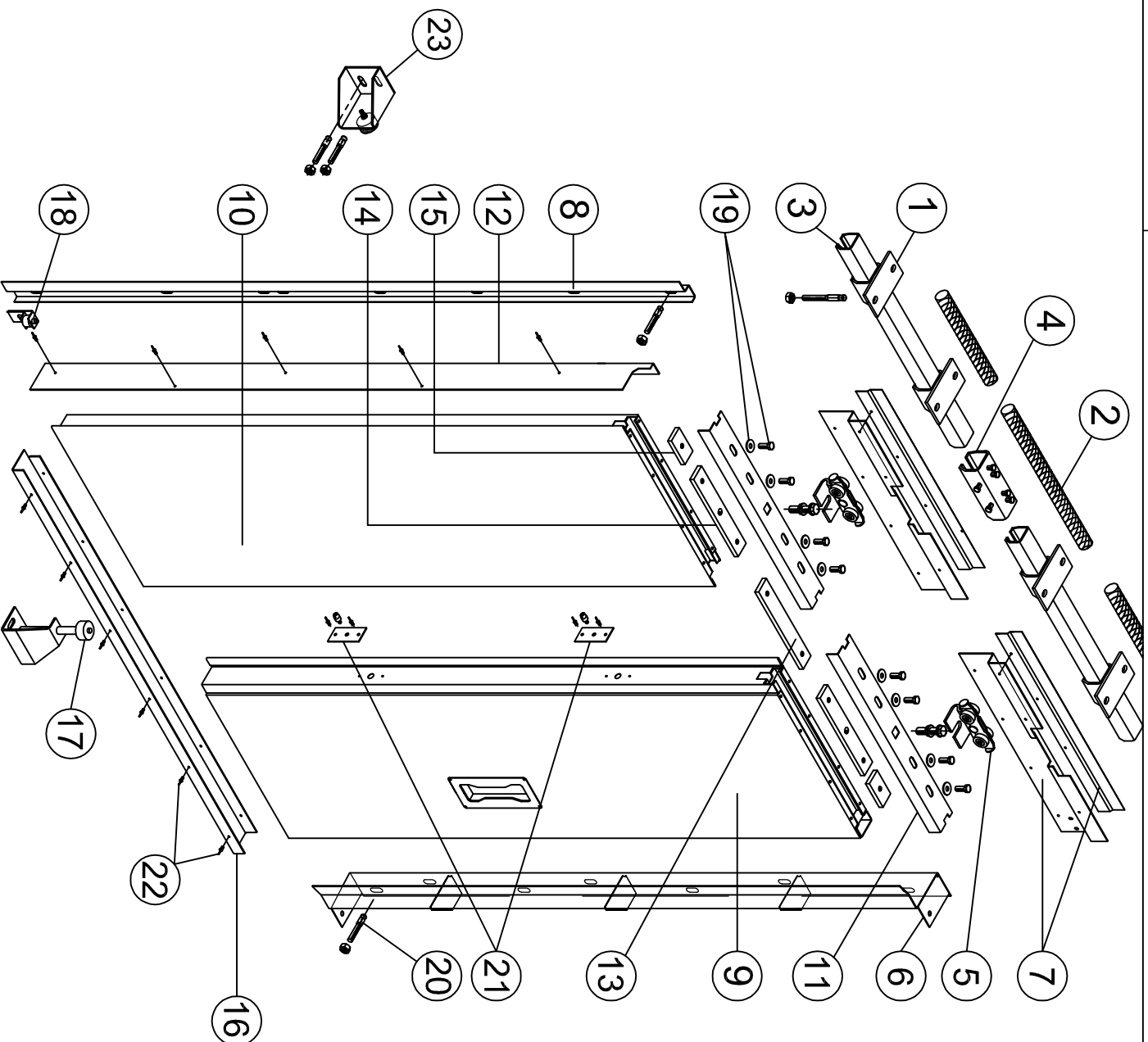
▪ **Réception contrôle :**

- a). Dès la fin de l'opération de pose, nous vous conseillons de faire constater ces travaux par le maître de l'ouvrage et d'effectuer une réception provisoire.
- b). Nos produits ne seront pas garantis si les instructions et documents de montage ci-joints ne sont pas respectés.

NOMENCLATURE PORTE COULISSANTE 1 VANTAIL TYPE C61 SD

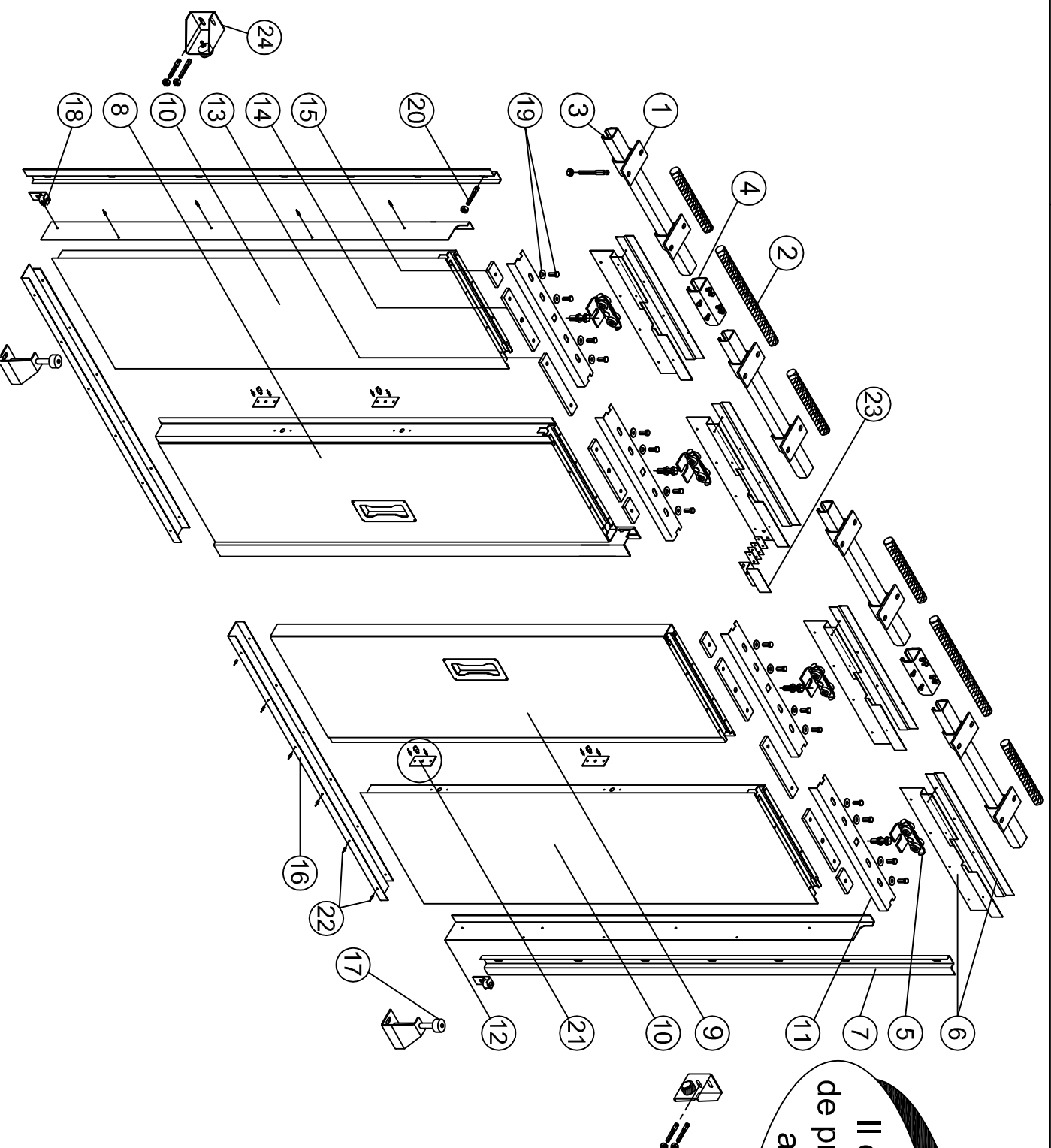
NOTICE DE POSE			
N° NP 504 002			
Indice	C	Date	10/07/08
Remplace		NP 504.002/B	
Page	1/10	Modif	le 18/03/24

ATTENTION!
Il est impératif de retirer le film
de protection qui protège les pièces
avant d'effectuer le montage



23	Butée
22	Rivets TP 4.8x10
21	Pions+rivets TF 4x10
20	Goujons M10 (non fournis)
19	Vis HM10x30 + rondelle
18	Guide intérieur chicane
17	Guide au sol
16	U de liaison basse
15	Plat d'extrémités
14	Plat de chariots
13	Plat de jonction des modules
12	Chicane verticale de vantail
11	Calfeutrement horizontal vantail
10	Module arrière vantail
9	Module avant de vantail
8	Chicane verticale murale + joint
7	Chicane horizontale + porte joint
6	Butée de réception
5	Chariots + visserie M14
4	Manchon de raccordement
3	Rail
2	Bourrelet fibre ø30
1	Support de rail
Rep.	DESIGNATION

NOMENCLATURE PORTE COULISSANTE 2 VANTAUX TYPE C62SD



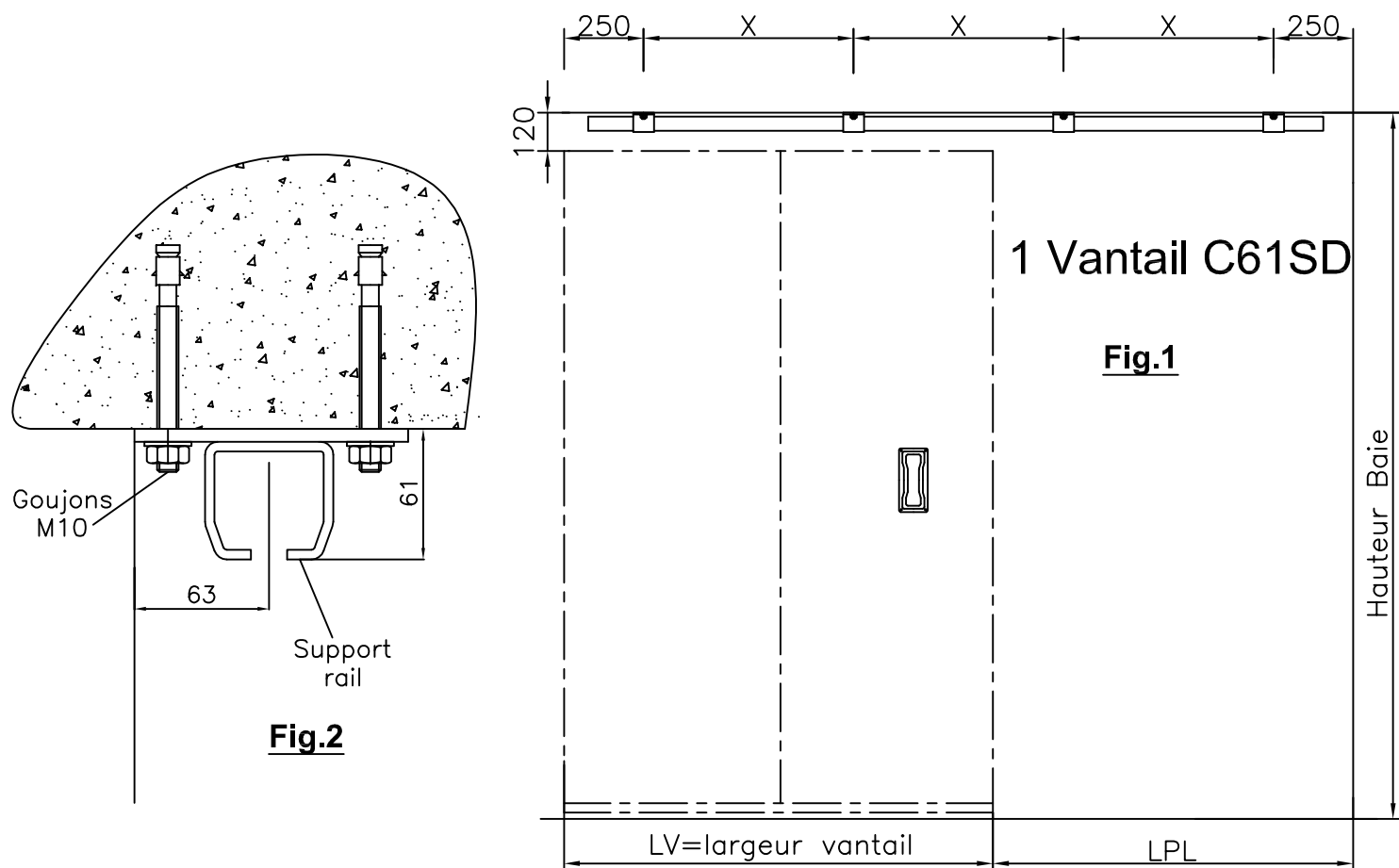
ATTENTION!
Il est impératif de retirer le film
de protection qui protège les pièces
avant d'effectuer le montage

24	Butée
23	Cache + cales + 2 vis TCB M5x20
22	Rivets TP 4.8x10
21	Pions+rivets TF 4x10
20	Goujons M10 (non fournis)
19	Vis HM10x30 + rondelle M10
18	Guide intérieur chicane
17	Guide au sol
16	U de liaison basse
15	Plat d'extrémités
14	Plat de chariots
13	Plat de jonction des modules
12	Chicane verticale de vantail
11	Calfeutrement horizontal vantail
10	Module arrière vantail
9	Module mâle
8	Module femelle
7	Chicane verticale + joint
6	Chicane horizontale + porte joint
5	Chariot + visserie M14
4	Manchon de raccordement
3	Rail
2	Bouvrelet fibre ø30
1	Support de rail
Rep.	DESIGNATON

POSE DES SUPPORT DE RAIL SUR PORTE C61SD

X = 750 maxi pour LPL maxi=3000

Quand LPL est supérieur à 3000, X=560 MAXI



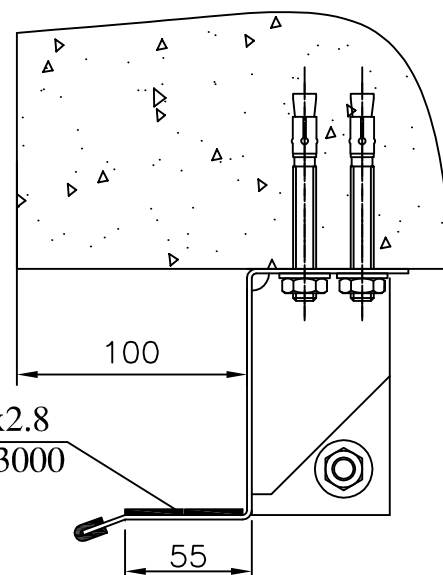
Butée de réception C61SD

Positionner verticalement l'intérieur du profil à 100mm du mur

Poser les goujons M10 en quinconce

Fig.3

Poser un 2ème joint 25x2.8 quand LPL supérieur à 3000

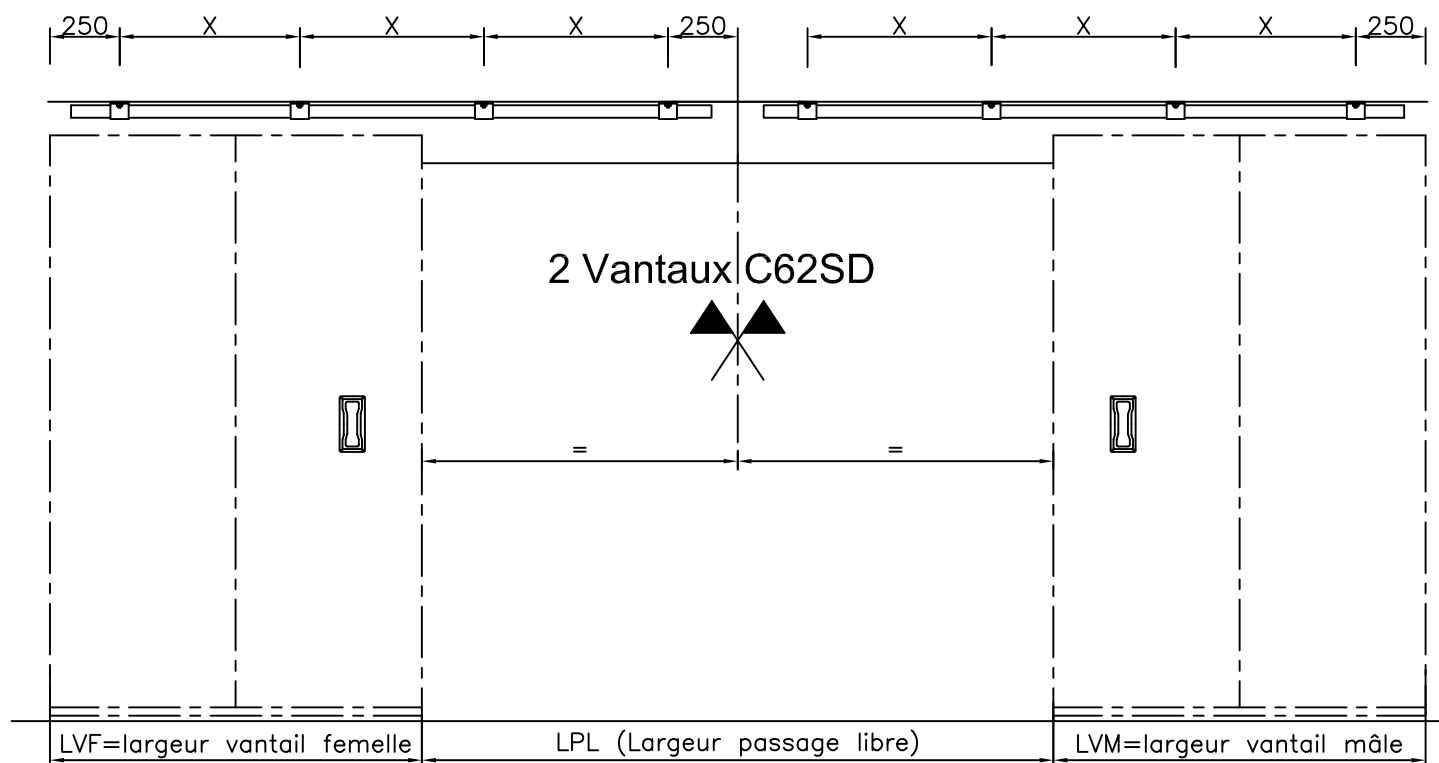


POSE DES SUPPORT DE RAIL SUR PORTE C62SD

X = 750 maxi pour LPL maxi=3000

Quand LPL est supérieur à 3000, X=560 MAXI

Fig.4



**CHICANES MURALES
VERTICALES**

MONTAGE DES JOINTS

Fig.5

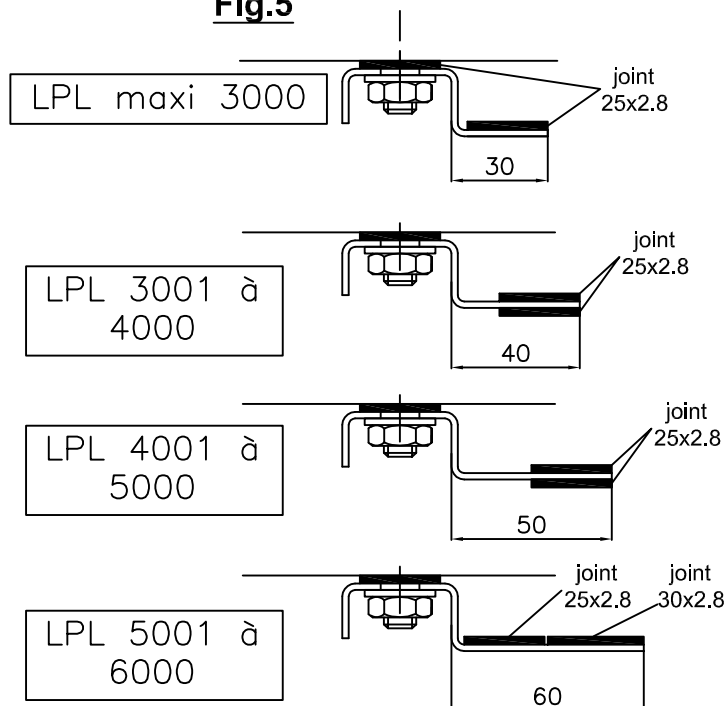
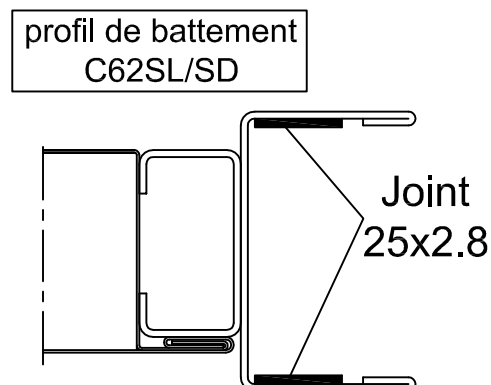
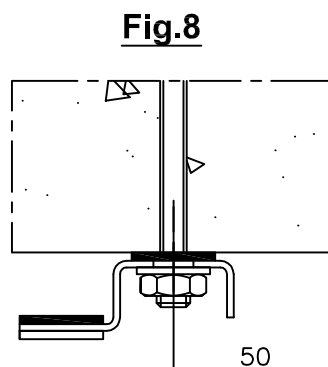
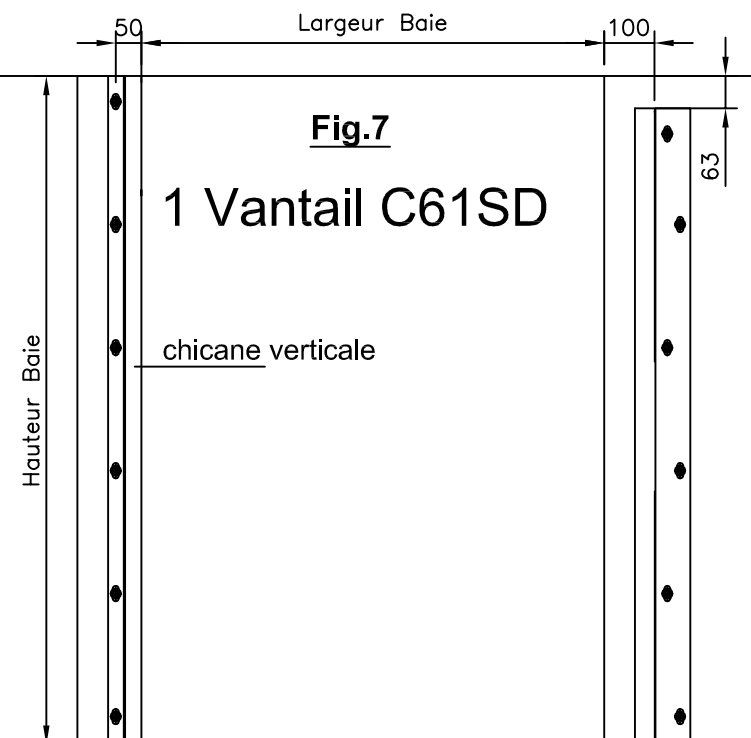


Fig.6

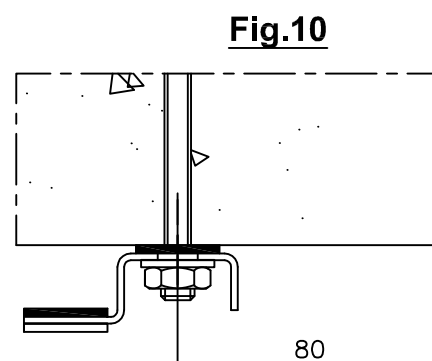
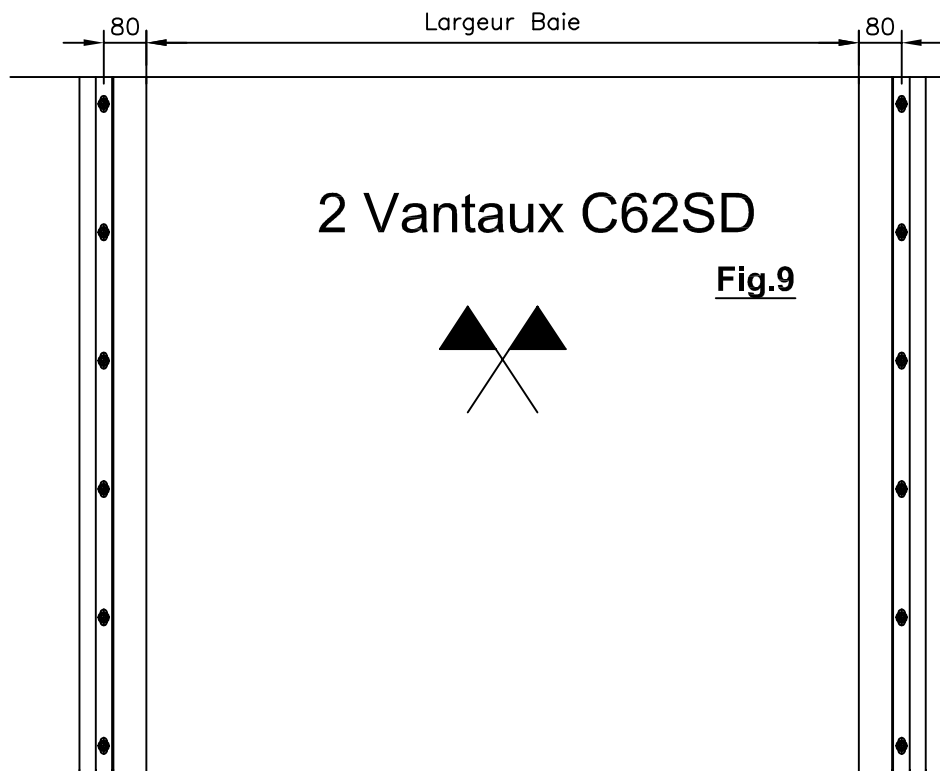


POSE DES CHICANES MURALES SUR PORTE C61SD



Présenter la chicane verticale et poser les goujons M10.

POSE DES CHICANES MURALES SUR PORTE C62SD



Présenter les chicanes verticales et poser les goujons M10.

MONTAGE RAIL

- 1°) Fixer au plafond les supports de rail avec des goujons M10
- 2°) Glisser le rail dans les supports.
- 3°) Poser le bourrelet fibre entre rail et béton.
- 4°) Quand 2 rails, monter un manchon raccord
- 5°) Glisser les chariots dans le rail (respecter le sens de montage)

Fig.11

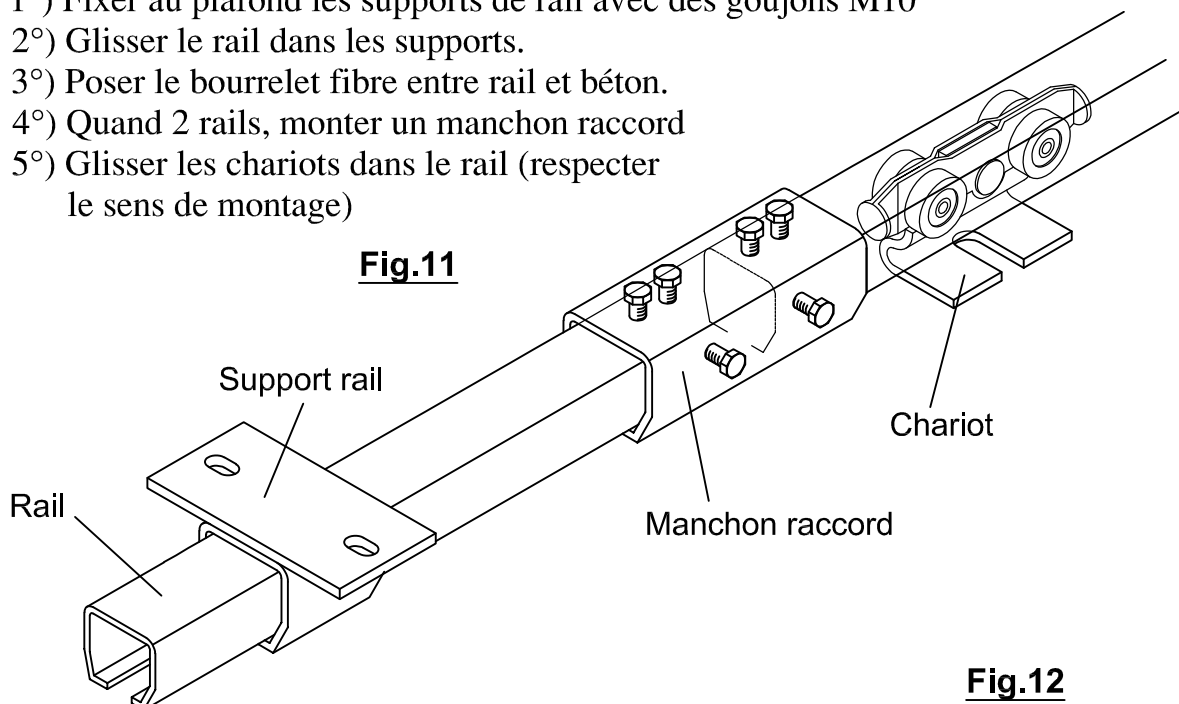


Fig.12

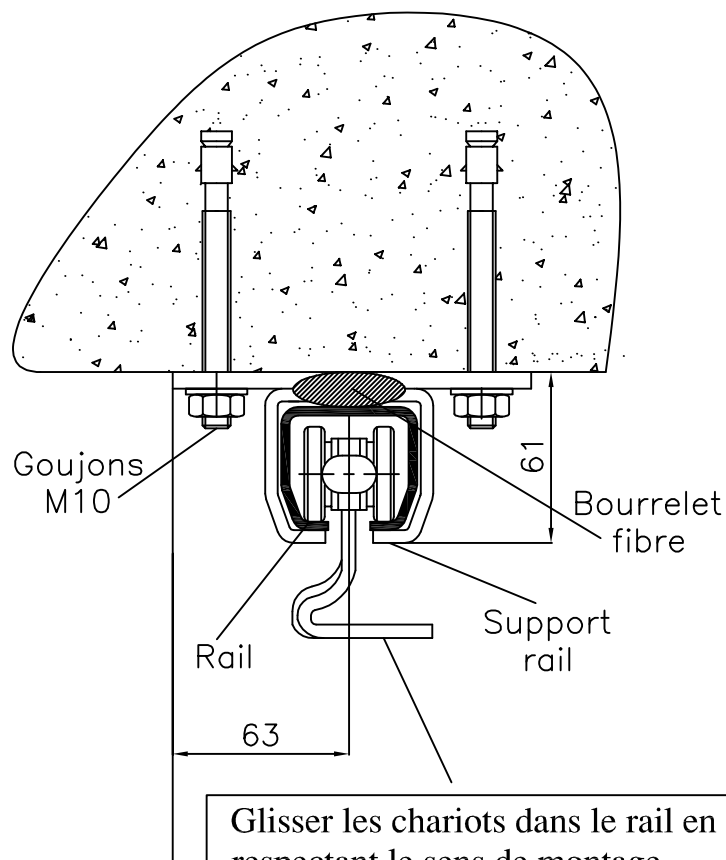
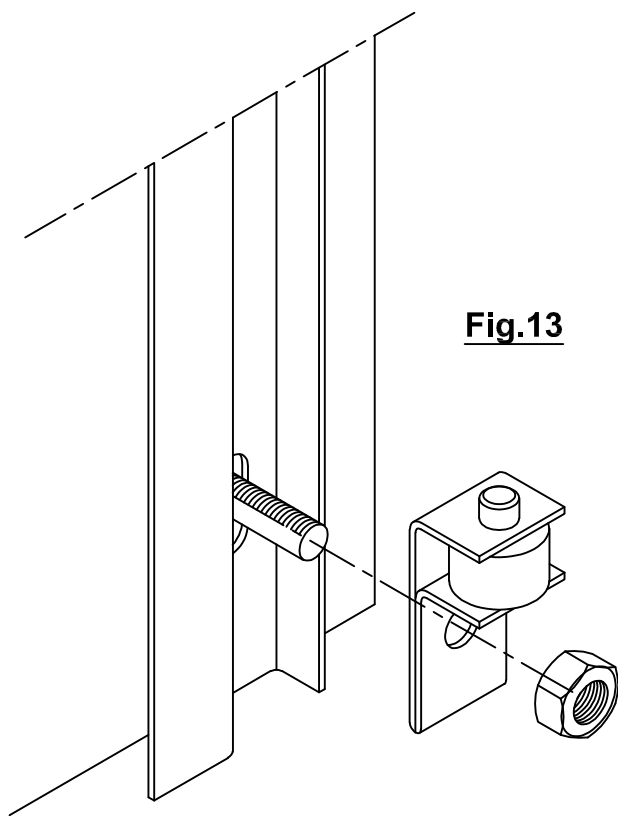


Fig.13



GUIDAGE INTERIEUR CHICANE

Monter le guide au niveau du 1er goujon bas.

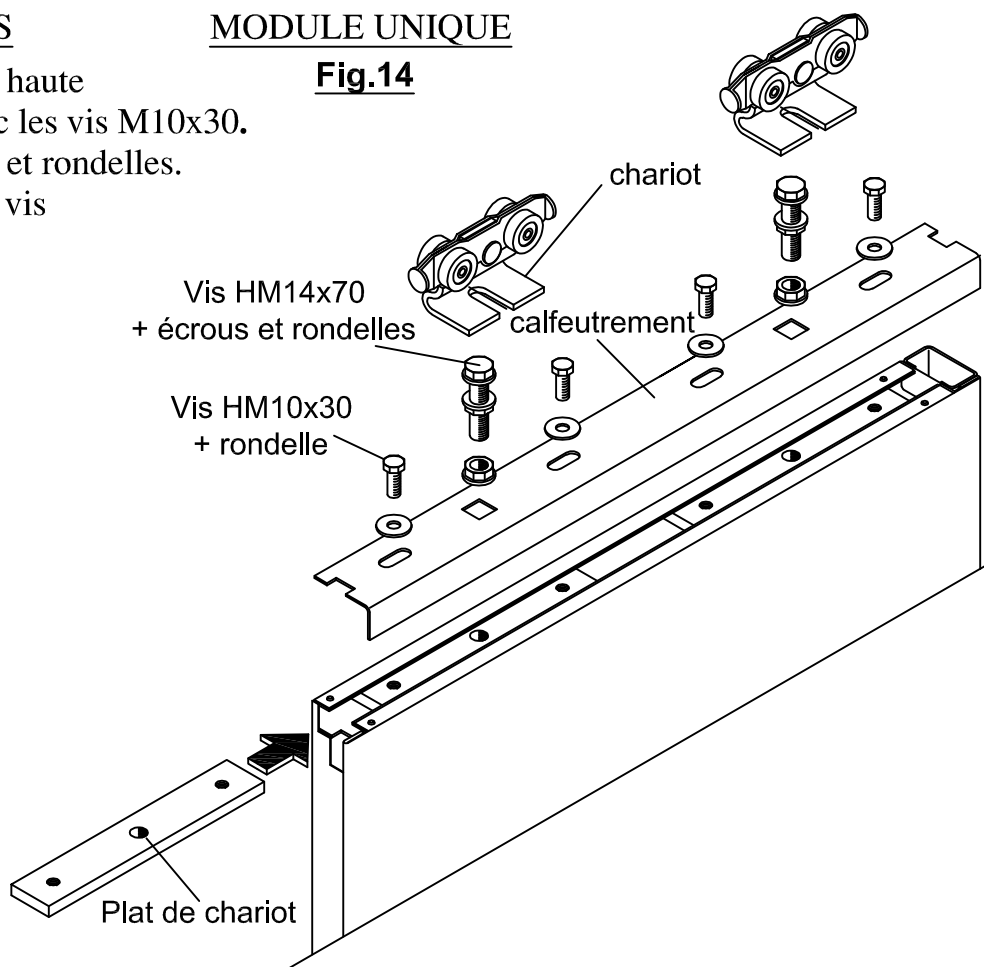
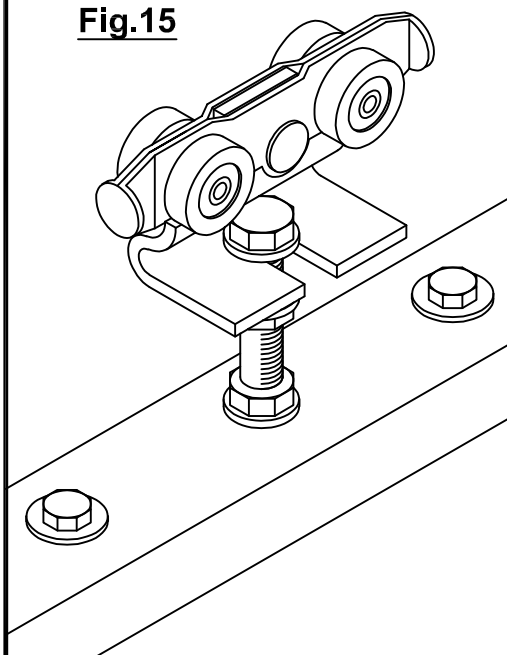
MONTAGE DES MODULES

MODULE UNIQUE

Glisser les plats dans la traverse haute
Assembler le calfeutrement avec les vis M10x30.
Monter les vis M14 avec écrous et rondelles.
Lever le vantail et accrocher les vis
dans les chariots.

Fig.14

Fig.15

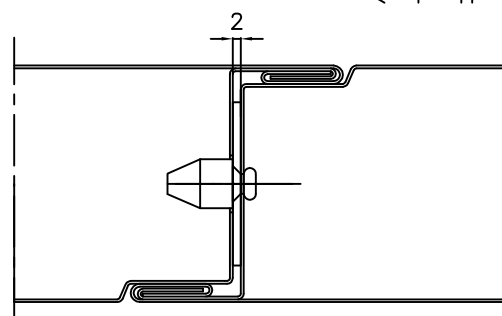
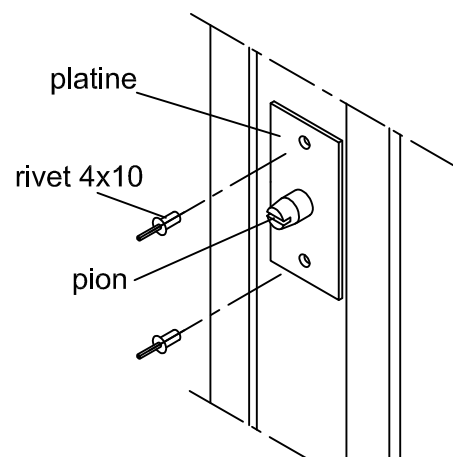
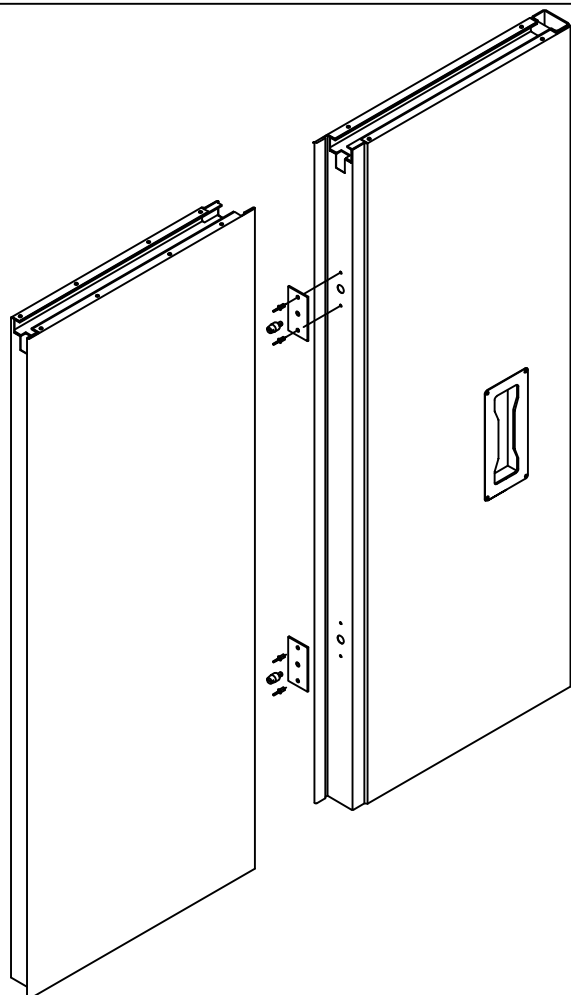


MODULES MULTIPLES

MONTAGE DES PIONS

Entre chaque module, fixer 2 pions sur la hauteur
Fixer les platines avec les rivets 4x10.

Fig.16



MONTAGE MODULE AVANT OU ARRIERE

Commencer le montage par le module avant.

Glisser dans le module:

un plat d'extrémité.

un plat de chariot.

un plat de jonction.

Assembler le calfeutrement avec les vis HM10x30

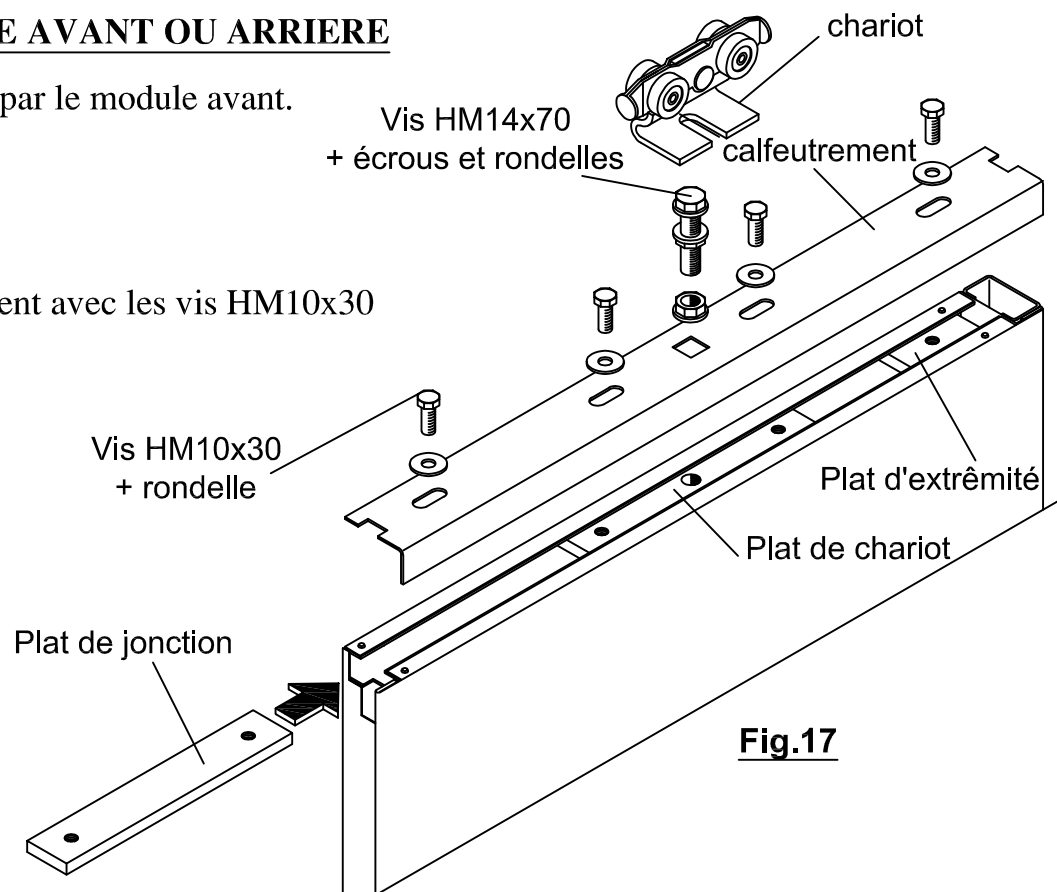
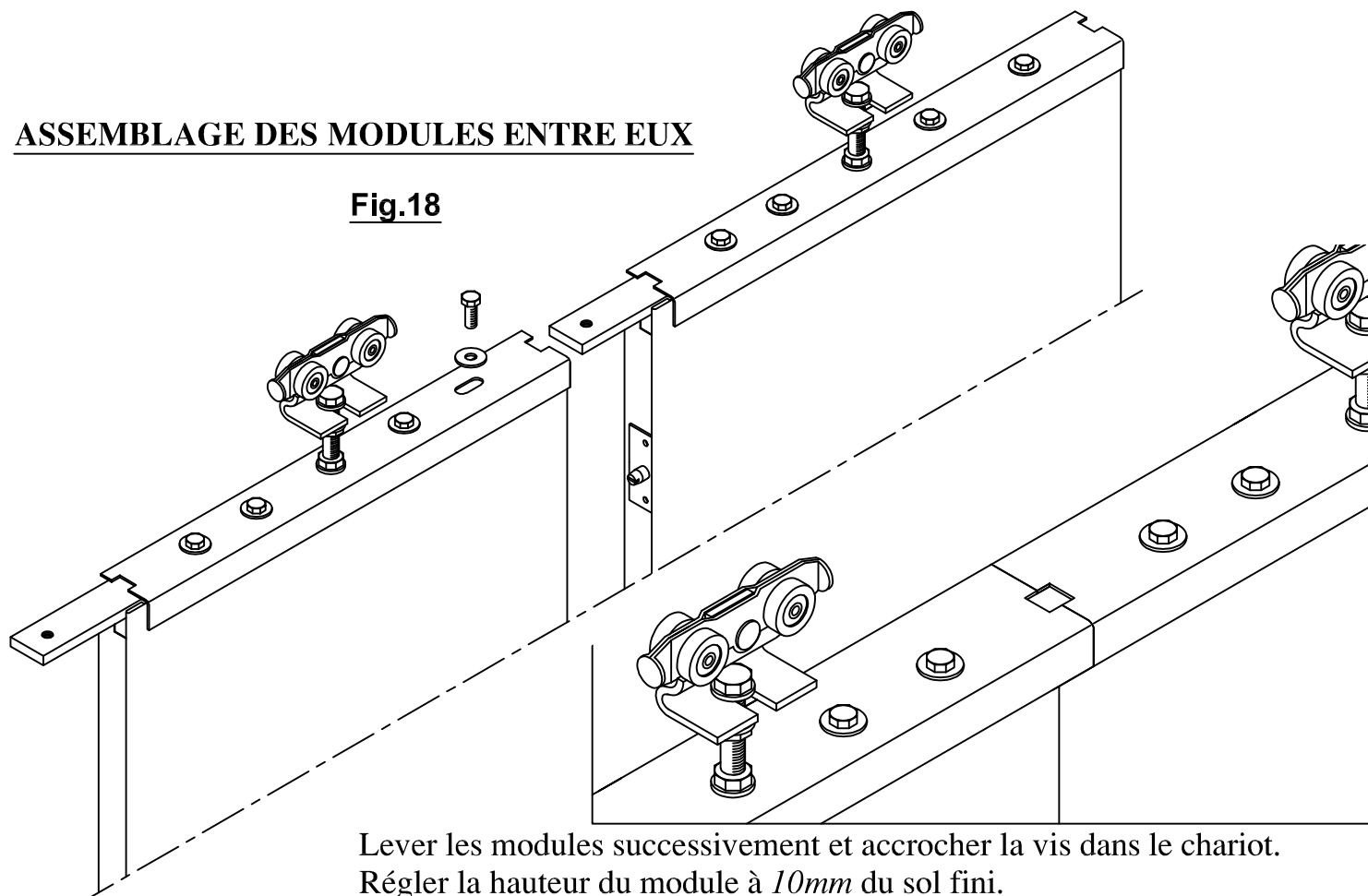


Fig.17

ASSEMBLAGE DES MODULES ENTRE EUX

Fig.18



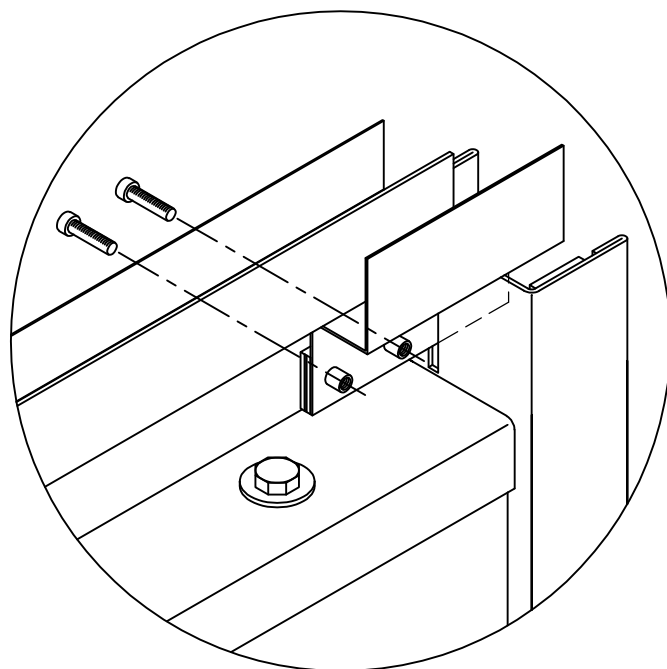
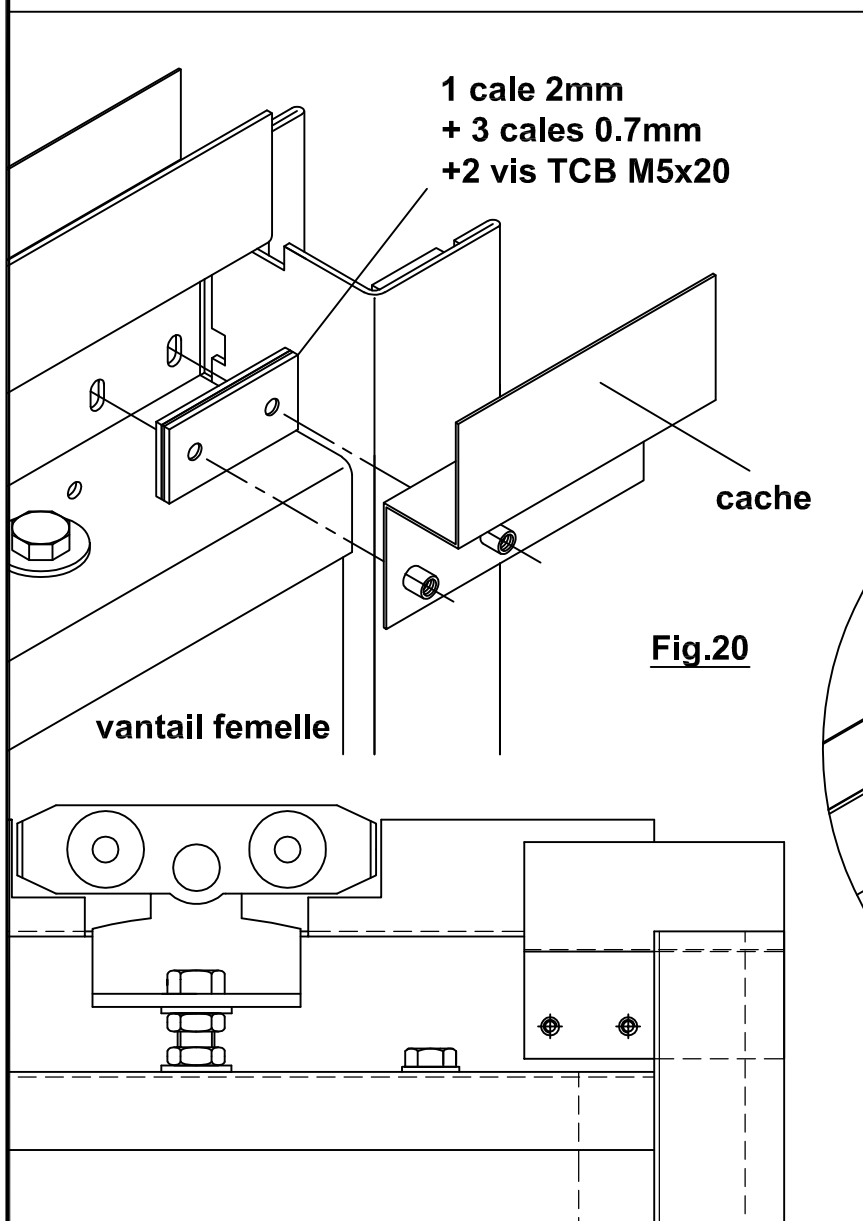
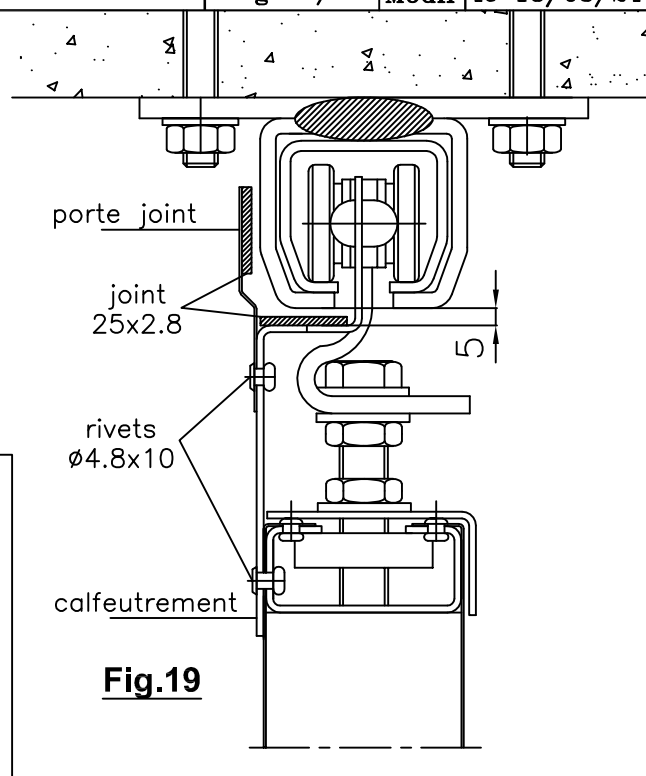
Lever les modules successivement et accrocher la vis dans le chariot.

Régler la hauteur du module à 10mm du sol fini.

Emboîter les modules entre eux en les fixant au plat de liaison avec les vis HM10.(bien vérifier que les pions soient emmanchés)

MONTAGE CALFEUTREMENT ET PORTE JOINT

- 1°) Poser les joints sur calfeutrement et porte joint
- 2°) Glisser le calfeutrement dans le rail en respectant un jeu de 5mm sous les supports rail.
Fixer le calfeutrement avec avec les rivets Ø4.8x10
- 3°) Fixer le porte joint sur le calfeutrement



MONTAGE DU CACHE CENTRAL SUR PORTE C62SD

Le cache permet une étanchéité entre calfeutrement mâle et femelle.
Fixer le cache sur le calfeutrement du vantail femelle en n'oubliant pas de monter les cales en conséquence.
Le cache ne doit pas frotter sur le calfeutrement du vantail mâle.

LIAISON BASSE DES MODULES

S'assurer que tous les modules soient parfaitement jointifs.
Présenter le profil et l'emboîter dans le bas du vantail.
Contrepercer les trous au $\varnothing 5.2$ puis effectuer l'assemblage
par rivets acier $\varnothing 4.8 \times 10$ de chaque côté du vantail.

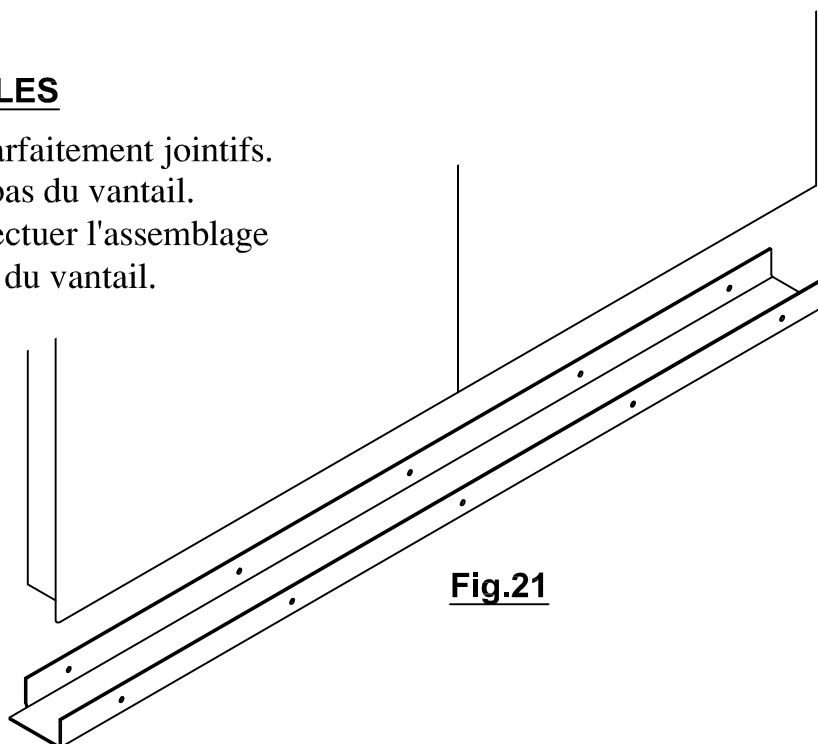
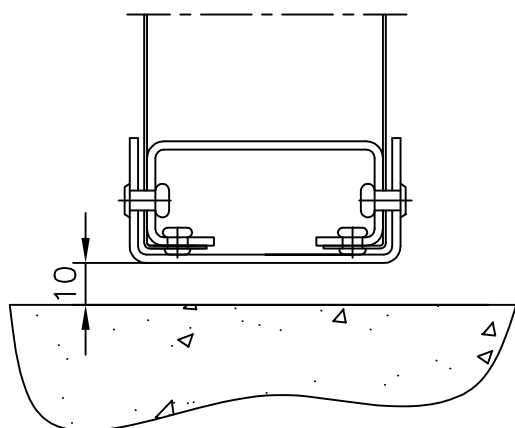


Fig.21

CHICANE VERTICALE ARRIERE

Poser la chicane sur la liaison basse, contrepercer les trous
au $\varnothing 5.2$ et effectuer la fixation avec les rivets 4.8×10 .

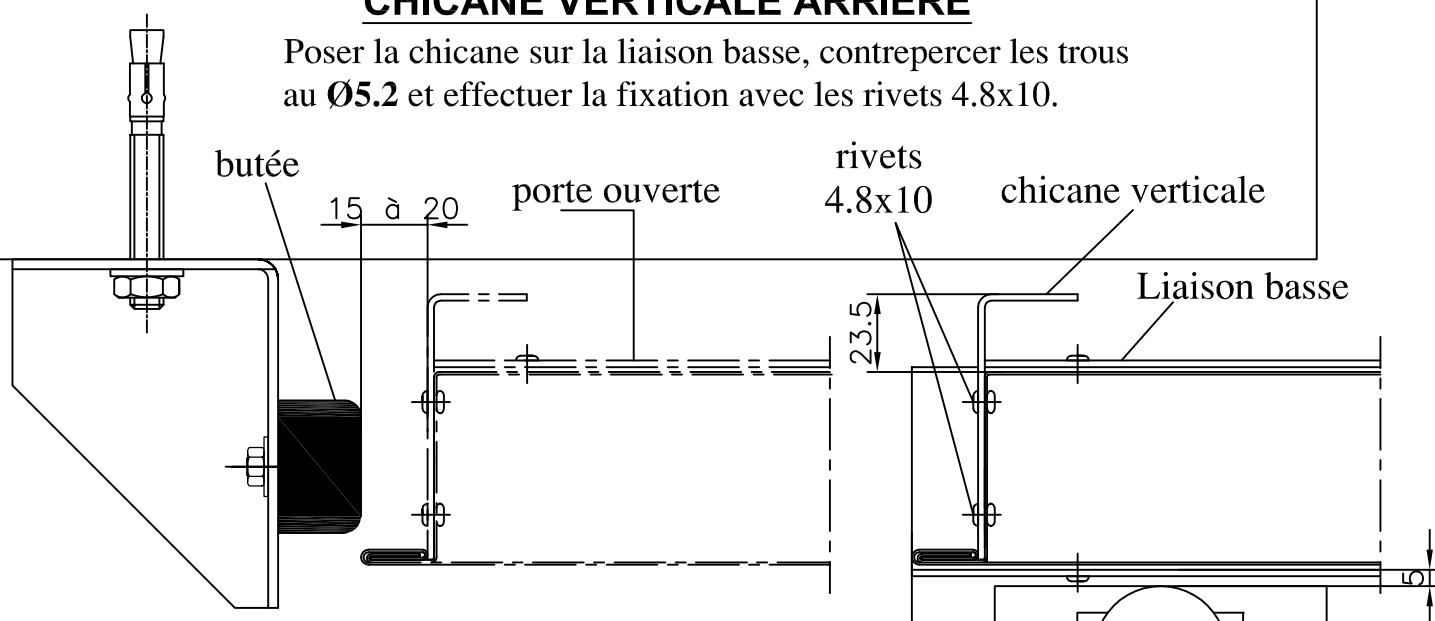
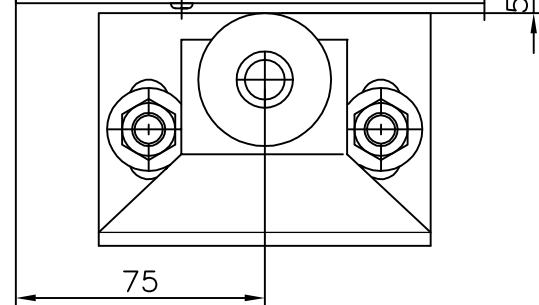


Fig.22

MONTAGE BUTEE ARRIERE

(à réaliser porte ouverte)

La butée se monte à mi-hauteur du module arrière
en laissant un jeu de 15 à 20 mm avec le module.
Fixer la butée avec 2 goujons M10.



GUIDAGE BAS DE PORTE

(à réaliser porte fermée)

Positionner l'axe du guide à 75 mm du bord arrière du dernier
module en respectant un jeu de 5mm entre roulette et module.
Fixer le guide avec 2 goujons M10.

1. CONSIGNES D'UTILISATION

- ❑ Ne pas laver les vantaux à grande eau.
- ❑ Ne pas laisser d'obstacle sur la trajectoire des vantaux.

2. CONSIGNES D'ENTRETIEN

Les contrôles ci-dessous sont à effectuer au minimum une fois par an.

- ❑ Vérifier le fonctionnement de la porte. Dans le cas d'une porte coulissante à fermeture automatique asservie à la détection, effectuer les contrôles et les réglages suivant le § 3.
- ❑ Contrôler l'état général des vantaux, des profils d'étanchéité sur maçonnerie et des joints.
- ❑ Contrôler l'état et l'usure du rail. Vérifier qu'aucun obstacle n'altère le guidage.
- ❑ Vérifier la fixation et le fonctionnement des accessoires.

3. MISE EN CONFORMITE DES PORTES DAS

3.1 Références

- ❑ Norme NFS 61-937 -1-3 "Dispositifs actionnés de sécurité" (D.A.S.)
- ❑ Procédure d'essais unifiés du 12 avril 2012 d'AFNOR Certification. (disponible sur <http://www.marque-nf.com>)
- ❑ Norme d'installation d'un SSI NFS 61-932.
- ❑ Norme de Maintenance NFS 61-933.

3.2 Appareils de mesure

- ❑ 1 dynamomètre (efforts de traction et de compression)
- ❑ 1 Chronomètre ou montre chronomètre.
- ❑ 1 Mètre

3.3 Vitesse et temps de fermeture

- ❑ Mettre en service le D.A.D ou le C.M.S.I.
- ❑ Armer le déclencheur électromagnétique et placer le D.A.S. en position d'attente.
- ❑ Emettre un ordre de commande et mesurer le temps de fermeture.

Il doit être inférieur à 30 secondes

- ❑ on obtient la vitesse de fermeture en divisant la course par le temps mesuré ci-dessus.

$$v = d/t < 0,3 \text{ m/s}$$

- ❑ Le cas échéant agir sur la ligne ralentisseur, le contrepoids ou l'inclinaison du rail pour atteindre ces valeurs.

3.4 Effort pour s'opposer à la fermeture

- ❑ Arrêter la porte manuellement.
- ❑ Mesurer à l'arrêt avec le dynamomètre l'effort nécessaire pour s'opposer à la fermeture. **Il doit être inférieur à 15daN**
- ❑ Vérifier que la porte repart, lorsqu'on la relache
- ❑ Répéter cette opération en plusieurs points de la course.

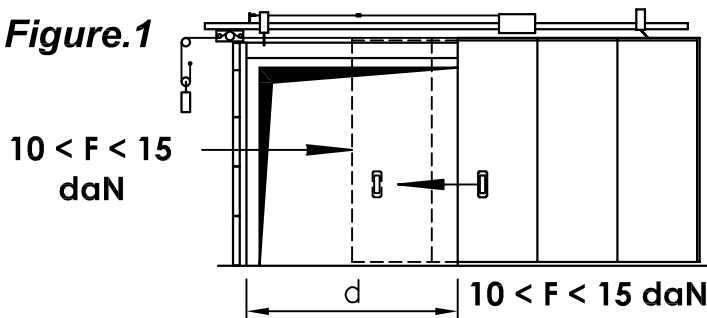
3.5 Effort de déclenchement manuel

- ❑ Déclencher la porte en tirant au point de manoeuvre à l'aide du dynamomètre et lire la valeur de l'effort.

Il doit être compris entre 10 et 15 daN

- ❑ Si supérieure à 15 daN agir sur un organe de déclenchement.

Figure.1



3.6 Amortissement de fin de course

- ❑ L'amortissement de fin de course est réputé satisfait lorsque l'amplitude des rebonds de fermeture est inférieure ou égale à 5 cm.

3.7 Spécification d'installation

- ❑ La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6 m et leurs liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 au sens de la norme NF EN 50-102 (ou NF EN 62-262)

