

PORTES BATTANTES METALLIQUES SERIES '' F-MAX & F-MAX-NF''

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Porte 1 Vantail F-MAX30.1 | <input type="checkbox"/> Porte 2 Vantaux F-MAX30.2 |
| <input type="checkbox"/> Porte 1 Vantail F-MAX30.1-NF | <input type="checkbox"/> Porte 2 Vantaux F-MAX30.2-NF |
| <input type="checkbox"/> Porte 1 Vantail F-MAX60.1 | <input type="checkbox"/> Porte 2 Vantaux F-MAX60.2 |
| <input type="checkbox"/> Porte 1 Vantail F-MAX60.1-NF | <input type="checkbox"/> Porte 2 Vantaux F-MAX60.2-NF |
| <input type="checkbox"/> Porte 1 Vantail F-MAX120.1 | <input type="checkbox"/> Porte 2 Vantaux F-MAX120.2 |

NOTA : F-MAX30.1 et F-MAX60.1 « NON NF » UNIQUEMENT avec les options suivantes :

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - Contrôle d'accès avec ventouses | - Acoustique |
| - Anti effraction | - Etanchéité à l'air |

SOMMAIRE

PREAMBULE	NP 200.005
RUBRIQUE	NP 001.001
	Nbre de page
1. COLISAGE ET OUTILLAGE	Page 1
2. ASSEMBLAGE BATI ET MONTAGE BEQUILLE SERRURE	Page 2
3. POSE BATI A SCELLER 1 VANTAIL	Page 3
4. POSE BATI ZED 1 VANTAIL	Page 4
5. POSE BATI TUBULAIRE 1 VANTAIL	Page 5
6. REGLAGE BATI TUBULAIRE SUR MACONNERIE	Page 6
7. POSE BATIS ZED/TUBULAIRE 1 VANTAIL AVEC VENTOUSES	Page 7
8. POSE BATIS A SCELLER, ZED ET TUBULAIRE 2 VANTAUX	Page 8
9. POSE BATI RENOVATION, 1 ET 2 VANTAUX	Page 9
10. REGLAGE DES CHARNIERES	Page 10
11. POSE DES JOINTS PORTES 1 ET 2 VANTAUX EI30/EI60	Page 11
12. POSE DES JOINTS PORTES 1 ET 2 VANTAUX EI120	Page 12
ANNEXES	
1. DETAIL CLE DE REGLAGE BATI	DT 028.091
2. NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN	NP 200.001
3. FICHE DE CONTROLE	NP 200.003

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit **NOVOFERM-LUTERMAX**. Les portes coupe-feu sont des produits pour la sécurité des personnes et des biens. Ils sont soumis à une réglementation **STRICTE** dont nos PV sont garantis.

Nous vous demandons, de respecter strictement les instructions suivantes.

▪ **Livraison :**

Vérification du contenu suivant le bordereau de livraison et documents situés dans la pochette. (*Documents inclus*).

▪ **Support :**

a). **Vérification de la géométrie de la baie :**

	TYPE DE FERMETURES		
	Blocs-portes pivotants		Portes à dévêtissement
	Bâti-huissierie à sceller + calfeutrement	Dormants spéciaux	Coulissantes et rideaux
Dimensions des baies (tableaux)	± 10mm	± 5mm	+0mm -10mm
Verticalité Horizontalité (tableaux & parois)	± 10mm	± 5mm	± 5mm
Planéité (tableaux & parois)	± 10mm	± 5mm	± 5mm

b). **Réservation :**

Présence et géométrie des feuillures et des trous pour pattes à scellement en dimensions et quantité suivant nos plans de réservation.

c). **Nature des supports :**

	Béton armé mv = 2200 kg/m3 épaisseur mini=200mm	Béton armé mv = 1600 kg/m3 épaisseur mini=200mm	Béton armé mv > 850 kg/m3 épaisseur mini=200mm	Cloison MEGASTIL (Placoplatre) Svt PV (CSTB) N° RS 06-022A	Cloison MEGASTIL (Placoplatre) Svt PV (CSTB) N° RS 10-044 ext . 11/1	Cloison MEGASTIL (Placoplatre) Svt PV (CSTB) N° RS 10-043 ext . 11/2	Béton armé mv = 2200 kg/m3 épaisseur mini=150mm	Béton armé mv = 2200 kg/m3 épaisseur mini=250mm
F-MAX 30.1								
F-MAX 30.2								
F-MAX 60.1								
F-MAX 60.2								
F-MAX 120.1								
F-MAX 120.2								
F26G								
WGL								
B212								
TV112								
C61								
C62								
C16								
C112								

Admissible

Non Admissible

d). Fixation :

Toutes les fixations doivent être réalisées avec des chevilles ou goujons métalliques.

▪ **Stockage : conditions minimales :**

- a). Locaux de stockage dégagés, nettoyés, à l'abri des intempéries, secs et ventilés.
- b). Le stockage doit être réalisé sur des supports stables ne pouvant entraîner une détérioration des produits.

▪ **Protection de finition :**

- a). Les portes coupe-feu en tôle d'acier traité anti-corrosion doivent recevoir sur site une peinture de protection et/ou finition (*hors-fourniture*) à appliquer dans les plus brefs délais.
- b). Ces travaux doivent être effectués suivant le DTU 59.1 (*Norme NFP. 74 201-1 12 – Travaux de peinture du bâtiment*).

▪ **Réception contrôle :**

- a). Dès la fin de l'opération de pose, nous vous conseillons de faire constater ces travaux par le maître de l'ouvrage et d'effectuer une réception provisoire.
- b). Nos produits ne seront pas garantis si les instructions et documents de montage ci-joints ne sont pas respectés.



Portes:
F-MAX 30.1; F-MAX 60.1
F-MAX 30.1-NF; F-MAX 60.1-NF
F-MAX 30.2; F-MAX 60.2;
F-MAX 30.2-NF; F-MAX 60.2-NF
F-MAX 120.1; F-MAX 120.2

NOTICE DE POSE

N° NP 008.010

Indice	H	Modifié	16/04/2014
Remplace		NP 008.010/G	
Page 1		créé le 25/06/2010	

Indice G: Màj du titre puisque F-MAX 30.1 et 60.1 dans NP008.020

JCF le 26/02/2014

Indice H: Màj du titre puisque F-MAX 30.1 et 60.1 (en version **NON NF**) dans NP008.020

JCF le 16/04/2014

Màj des joints intumescents, page 11 (indice E)

COLISAGE

Chaque livraison comprend 1 palette contenant 1 ou plusieurs portes entièrement montées
1 ou plusieurs cartons contenant les accessoires (crémone, antipanique + visserie),

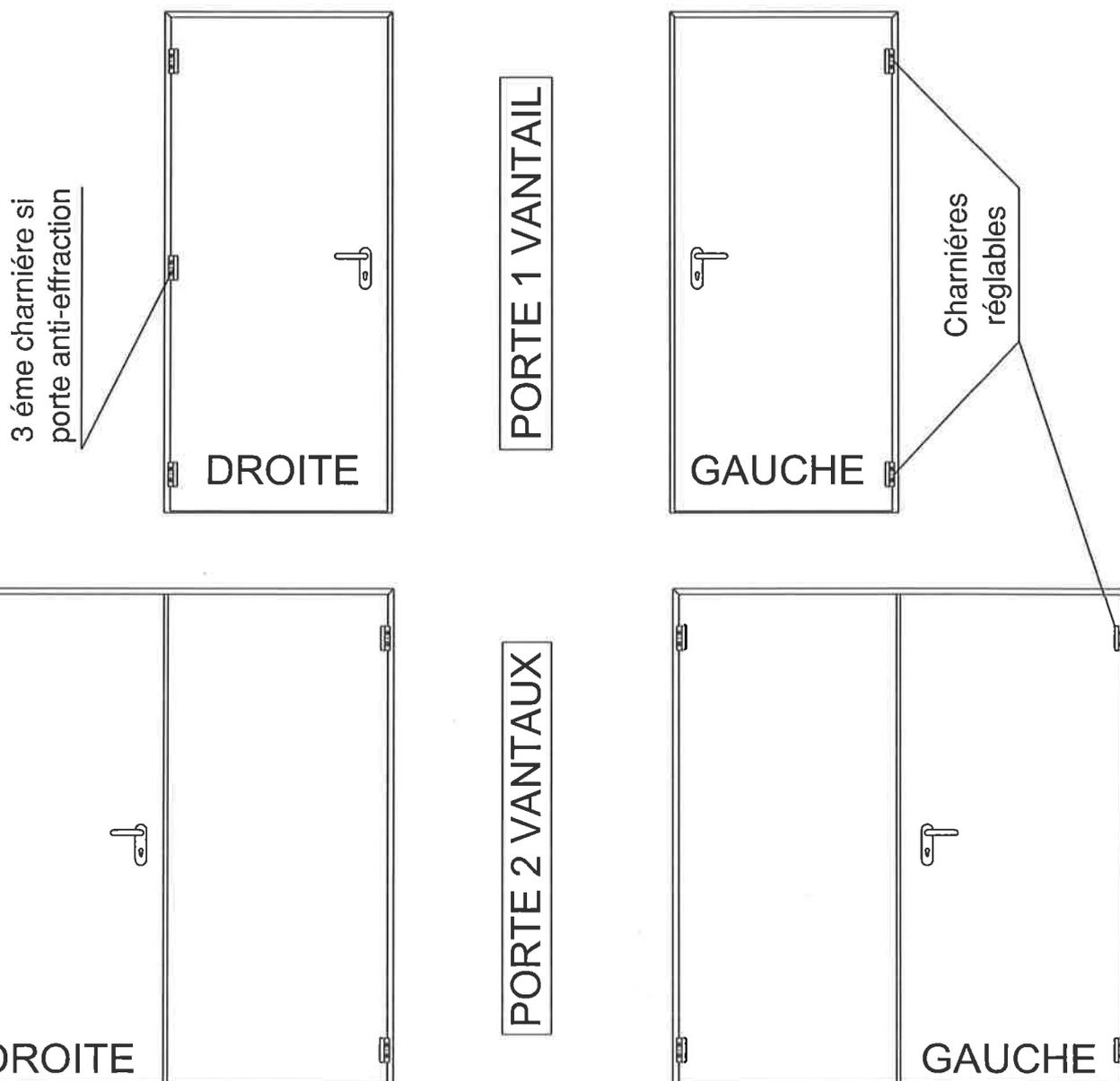
OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE

Mètre, niveau, fil à plomb, tournevis cruciforme, clé TORX T-30, perceuse + mèches béton.

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

Ces portes étant relativement lourdes, il est conseillé de prendre toutes les précautions possibles pour les manipuler en utilisant des moyens adéquats de manutention (sangles, chariot, etc)

SENS DES BLOCS-PORTES



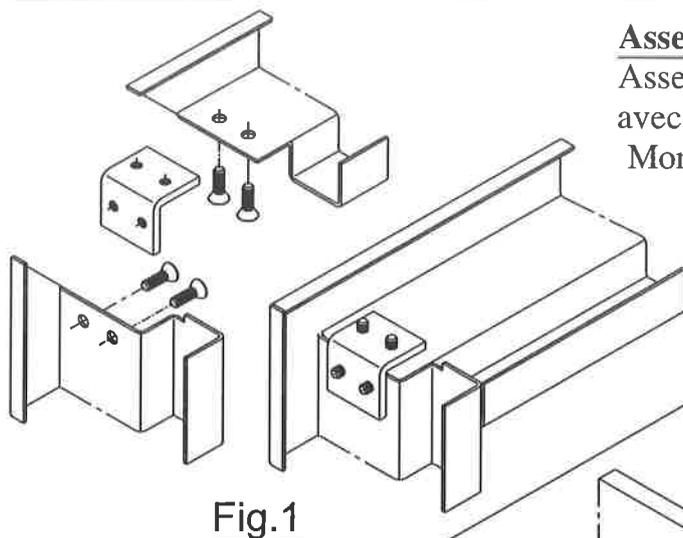


Fig.1

Assemblage bâti à sceller et Zed

Assembler l'équerre sur les montants avec les vis TF M6x10.

Monter ensuite la traverse

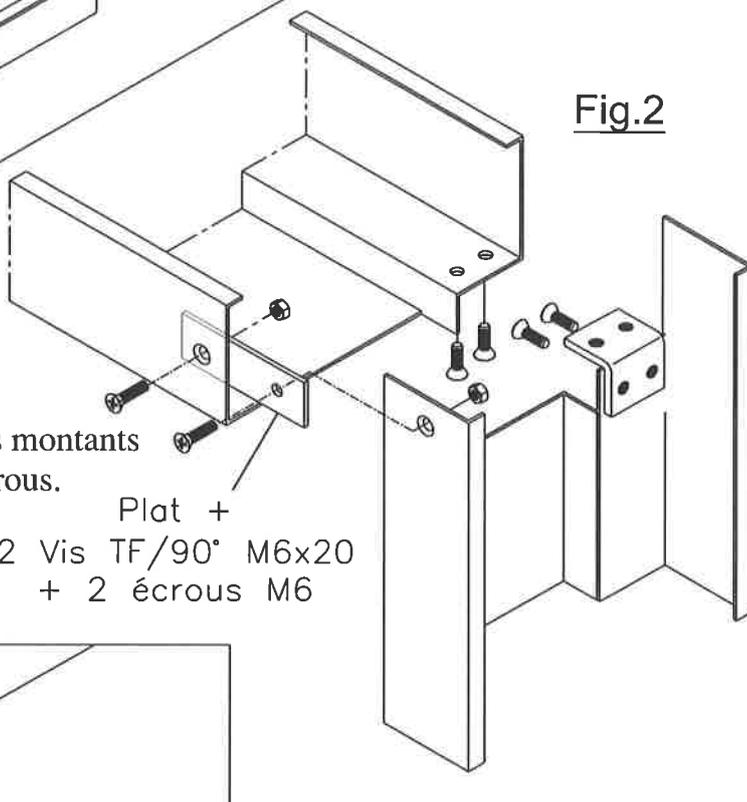
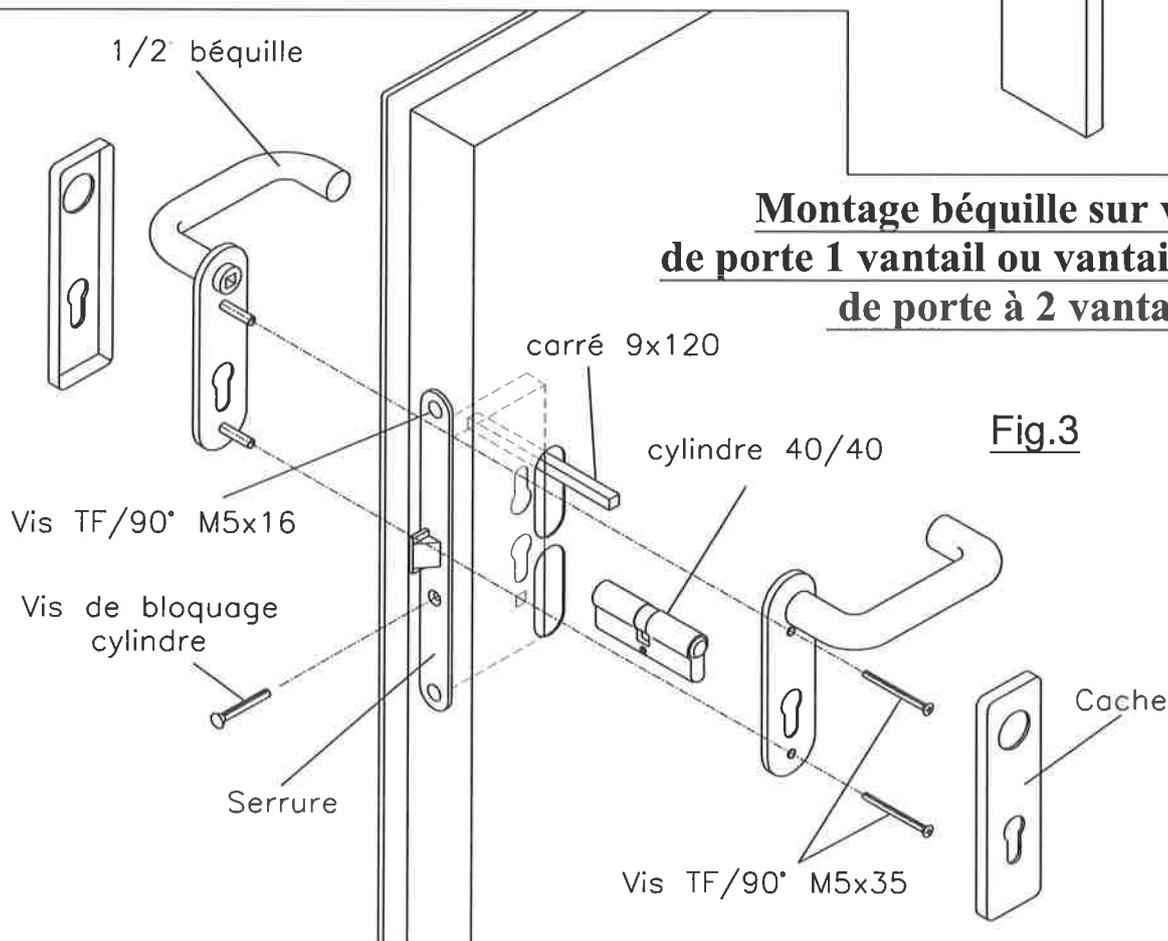


Fig.2

Assemblage bâti tubulaire

En plus de l'équerre, fixer le plat sur les montants et la traverse avec 2 vis TF M6x20 + écrous.

Plat +
2 Vis TF/90° M6x20
+ 2 écrous M6



Montage béquille sur vantail de porte 1 vantail ou vantail journalier de porte à 2 vantaux

Fig.3

1/2" béquille

carré 9x120

cylindre 40/40

Vis TF/90° M5x16

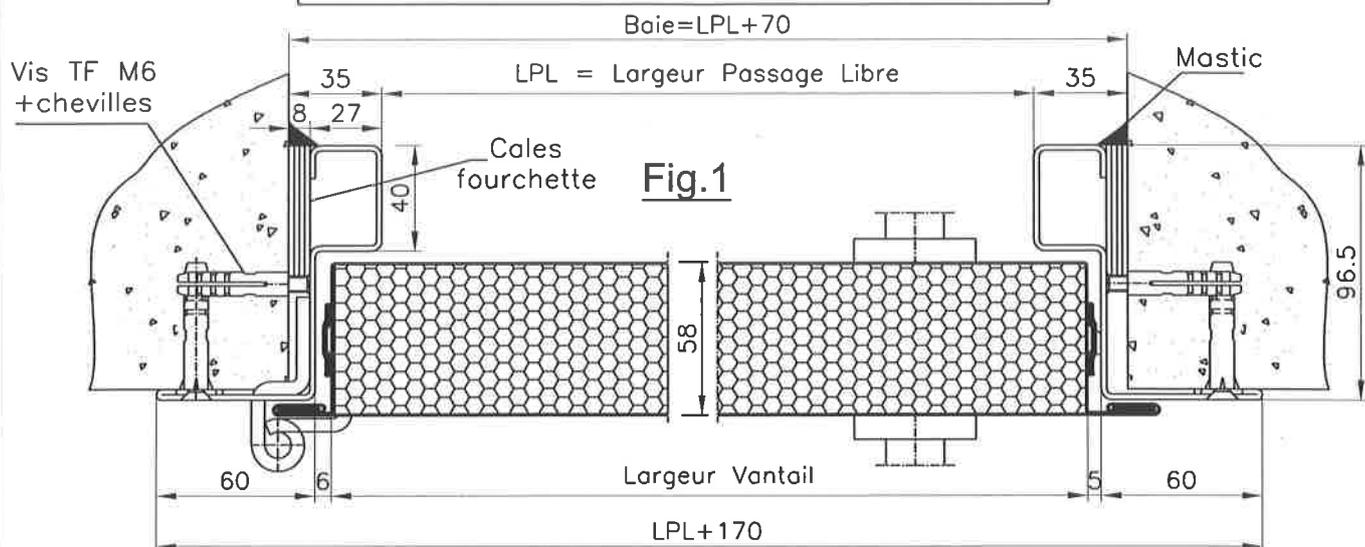
Vis de blocage cylindre

Serrure

Vis TF/90° M5x35

Cache

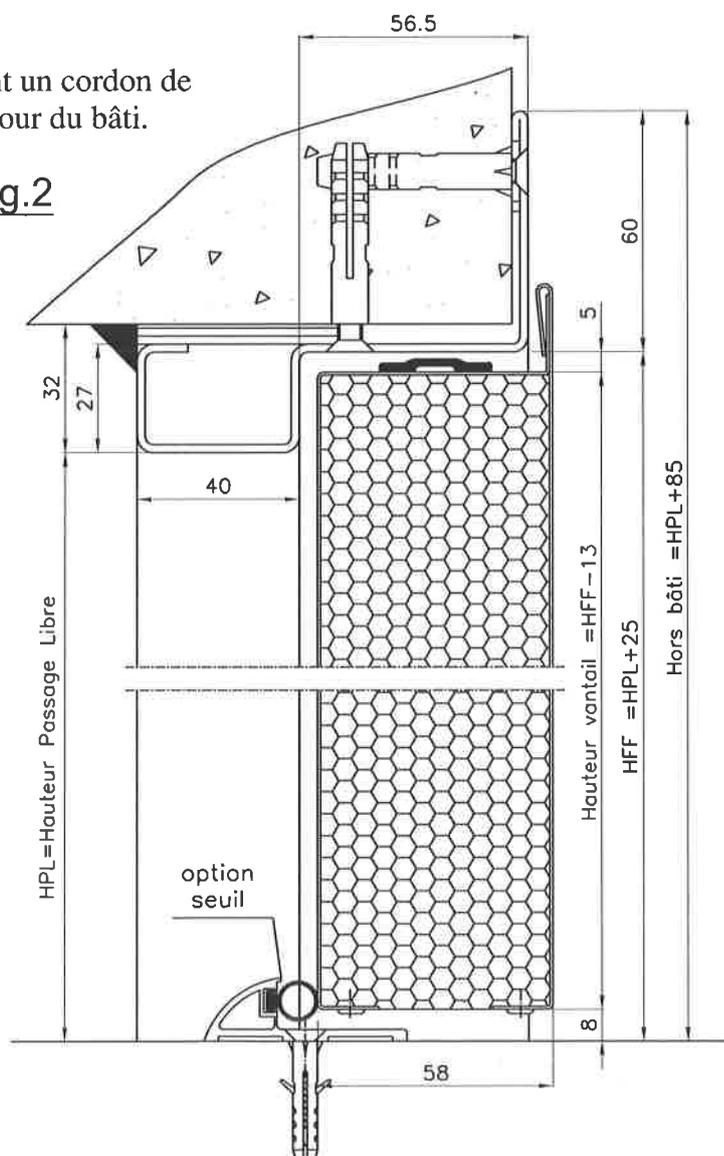
Pose F-MAX 1VANTAIL avec bâti Zed



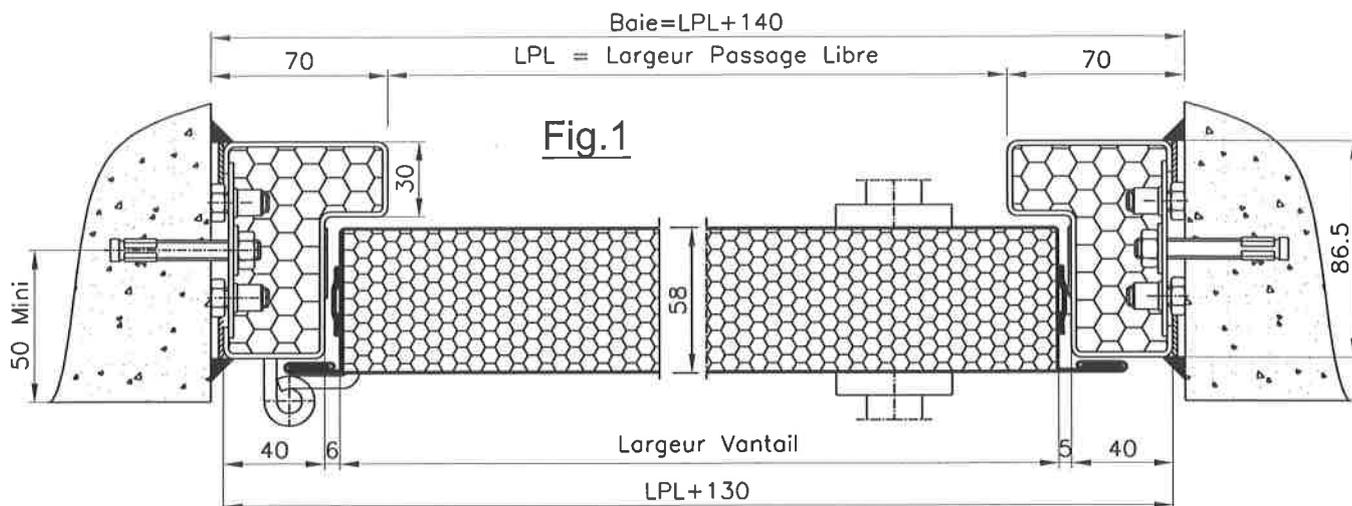
Les bâtis sont fixés à la maçonnerie avec des vis et chevilles M6 en interposant si besoin des cales fourchette.

Terminer la pose en appliquant un cordon de mastic à la pompe sur tout le tour du bâti.

Fig.2



Pose F-MAX 1VANTAIL avec bâti tubulaire

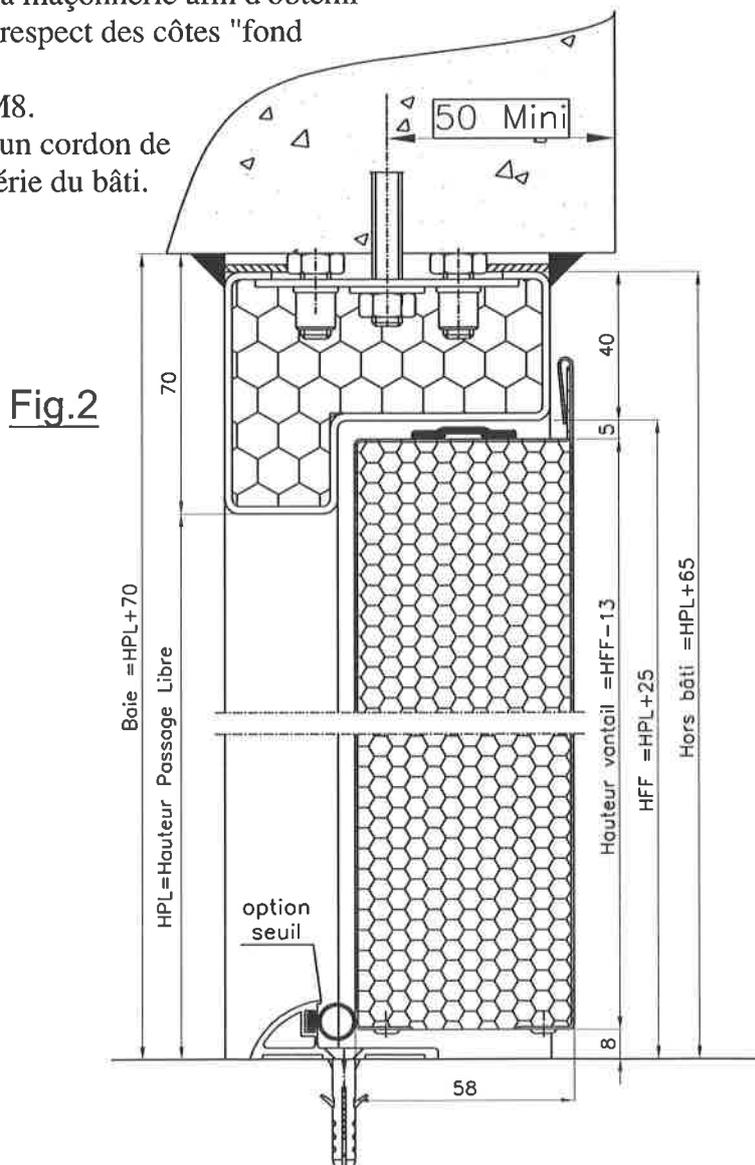


Poser les joints 17x2 en périphérie extérieure bâti comme représenté.

Régler la position du bâti dans la maçonnerie afin d'obtenir une pose de niveau ainsi que le respect des côtes "fond de feuillure", voir Fig.3 page 6.

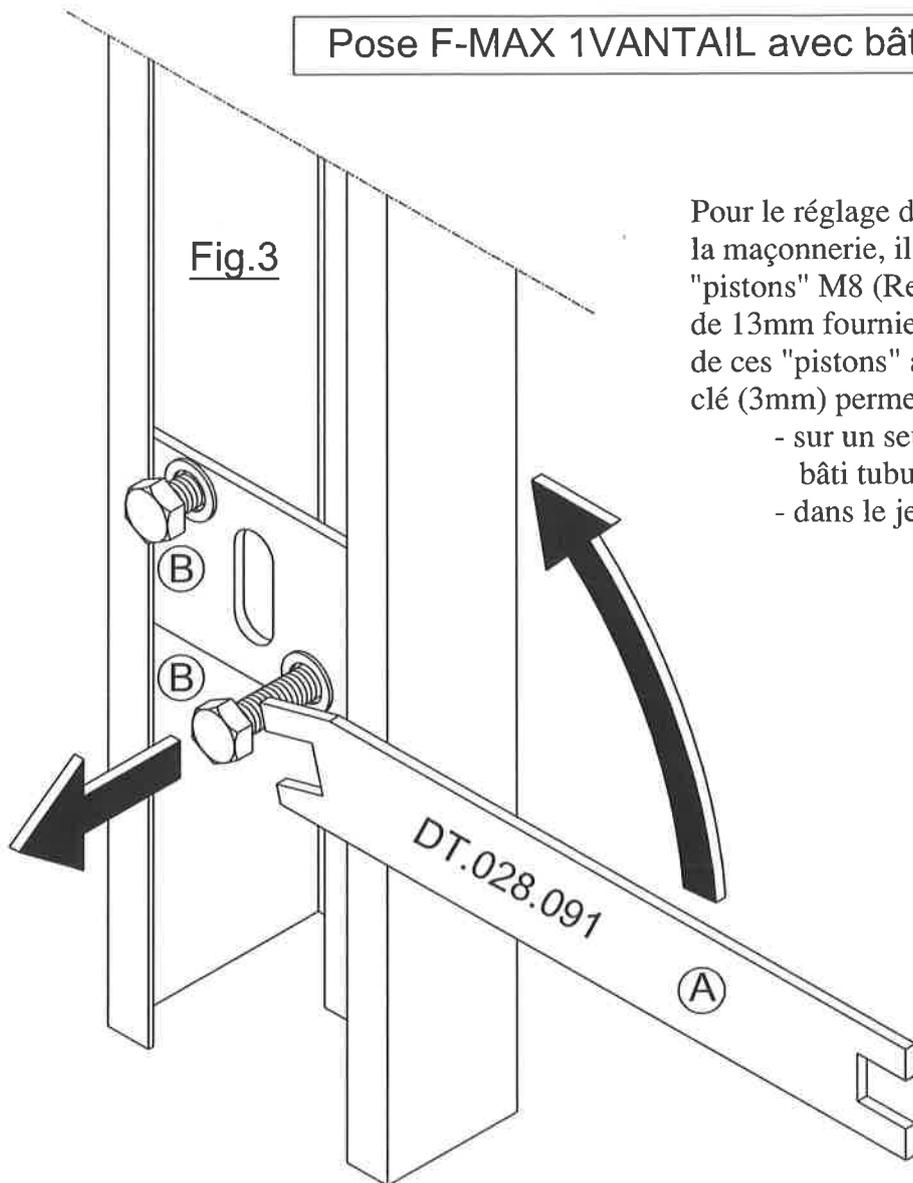
Fixer le bâti avec des goujons M8.

Terminer la pose en appliquant un cordon de mastic à la pompe sur la périphérie du bâti.



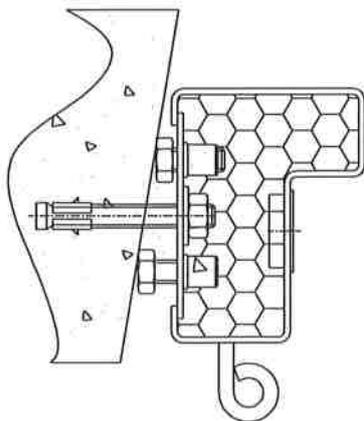
Pose F-MAX 1VANTAIL avec bâti tubulaire

Fig.3

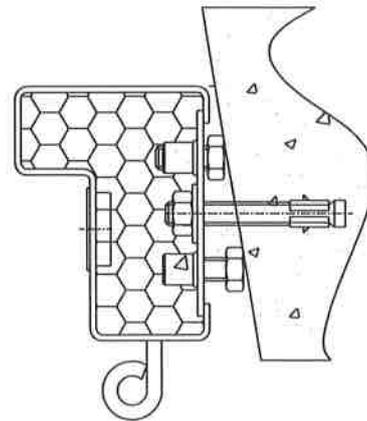


Pour le réglage de la position du bâti dans la maçonnerie, il faut visser ou dévisser les "pistons" M8 (Rep:B) à l'aide de la clé (Rep:A) de 13mm fournie. L'implantation désaxée de ces "pistons" ainsi que la faible épaisseur cette clé (3mm) permettent une intervention:

- sur un seul côté (avant ou arrière du bâti tubulaire)
- dans le jeu entre le bâti et la maçonnerie.



Exemple de montage sur une maçonnerie avec du "fruit".
 (sans finition avec joint à la pompe)



Pose F-MAX 1VANTAIL avec bâti Zed et tubulaire avec ventouses

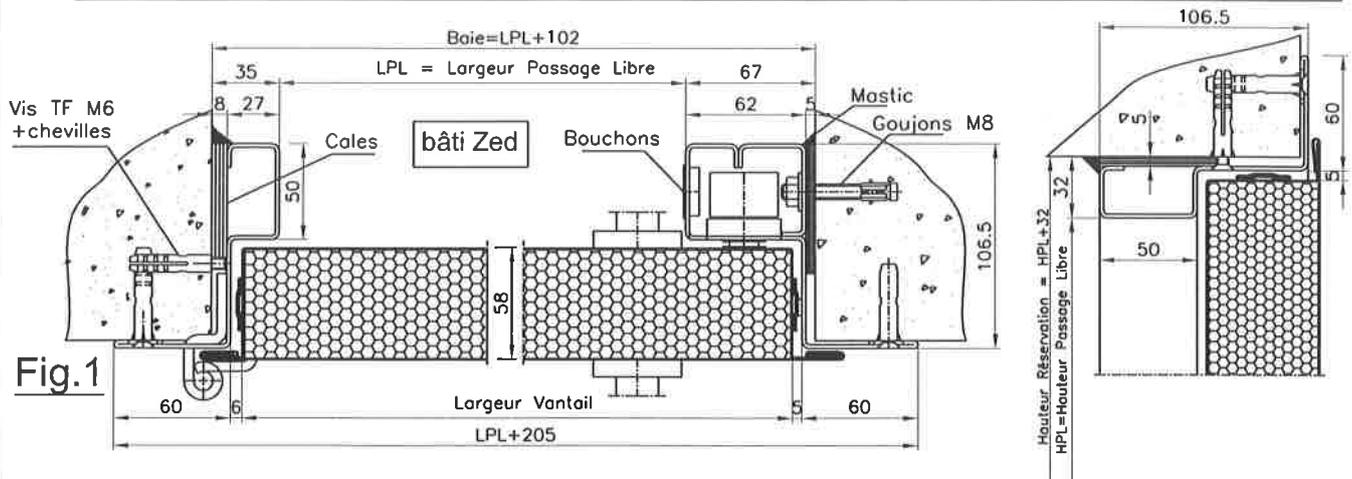


Fig.1

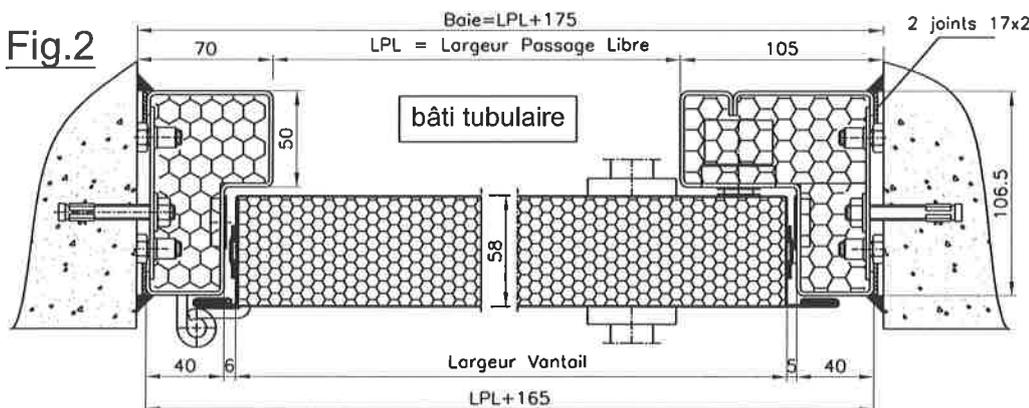


Fig.2

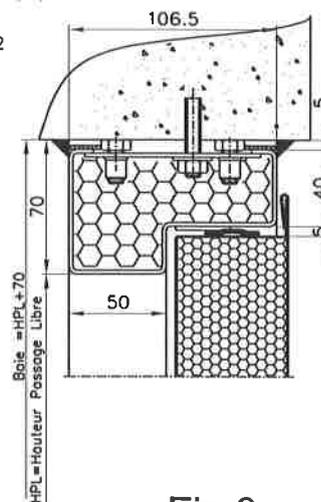


Fig.3

TRES IMPORTANT
 La connexion des ventouses doit être réalisée en même temps que le montage du bâti

Bâti Zed Fig.1

Les bâtis sont fixés à la maçonnerie avec des vis et chevilles M6, seul le montant ventouses est fixé en plus avec des goujons M8 + rondelle large.

Interposer si besoin des cales.

Terminer la pose en appliquant un cordon de mastic à la pompe sur tout le tour du bâti.

Bâti Tubulaire Fig.2

Poser les joints 17x2 sur le pourtour du bâti comme représenté.

Fixer le bâti avec des goujons M8 et interposer si besoin des cales.

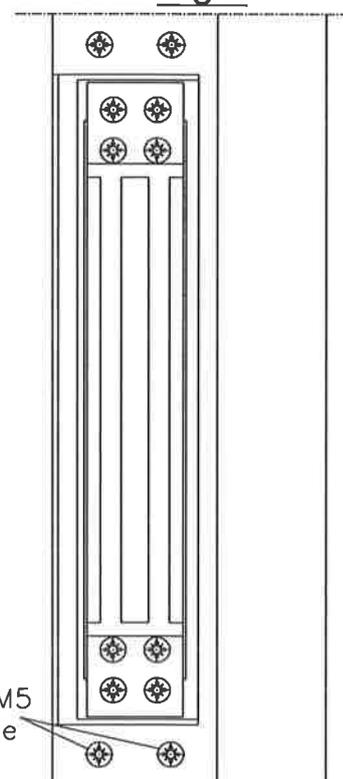
Terminer la pose en appliquant un cordon de mastic à la pompe sur tout le tour du bâti.

Réglage des ventouses Fig.3

Pour un alignement parfait ventouse et contre-plaque, desserrer légèrement les 4 vis TF M5 situées sur le bâti et déplacer la ventouse vers la gauche ou la droite selon besoin.

Resserrer les 4 vis.

4 Vis TF M5 de réglage



Pose F-MAX 2 VANTAUX

F-MAX 2 Vantaux (mêmes types de bâtis que pour portes F-MAX 1 Vantail)

Fig.1 bâti à sceller

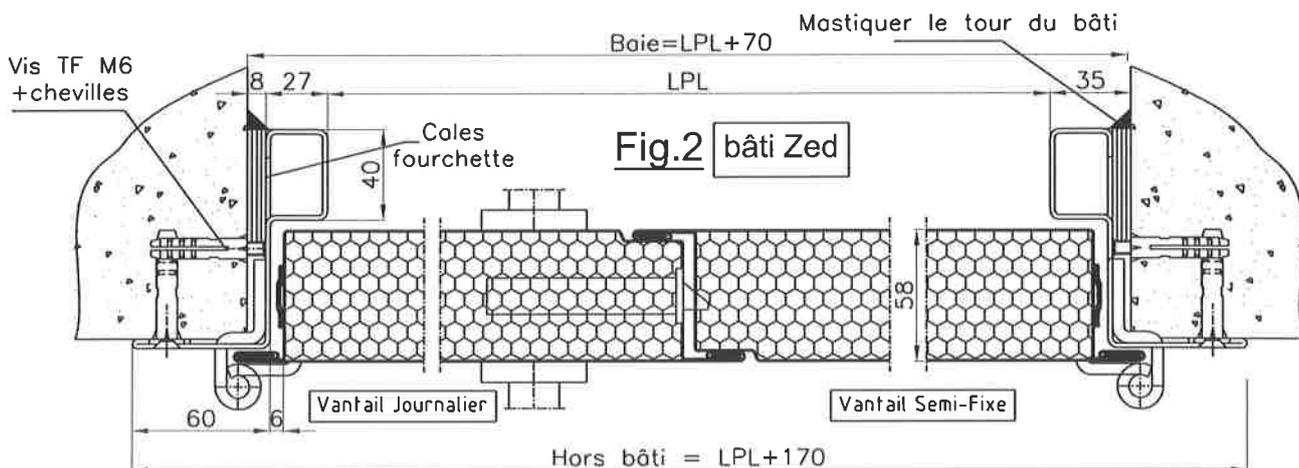
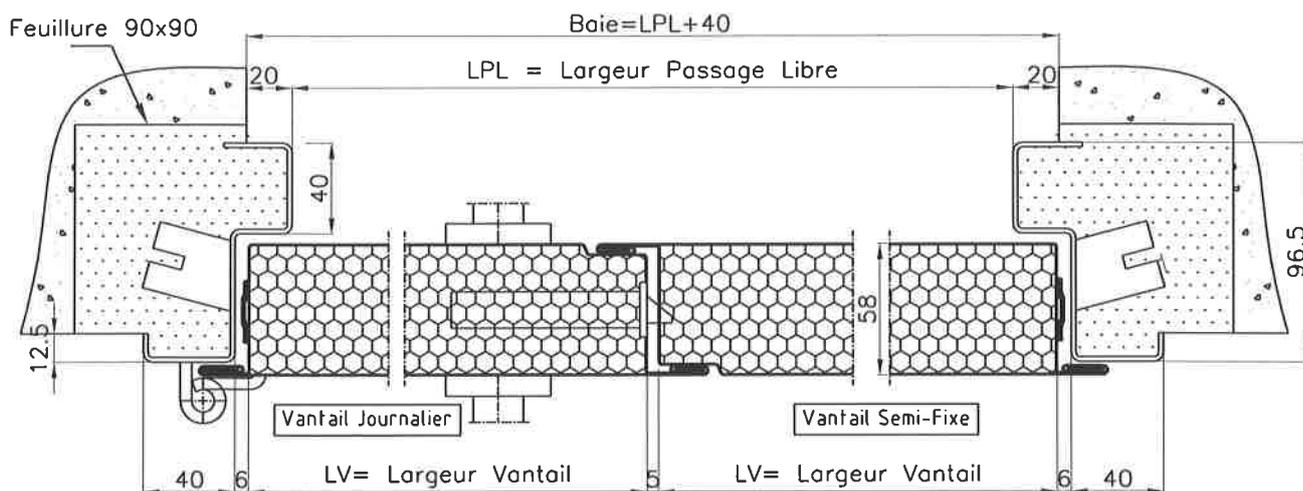


Fig.2 bâti Zed

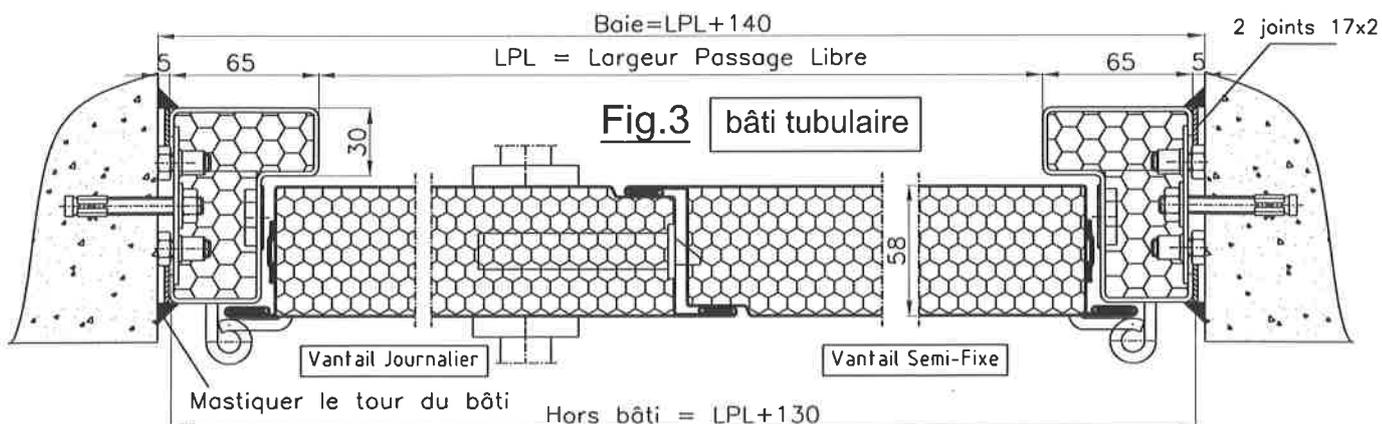
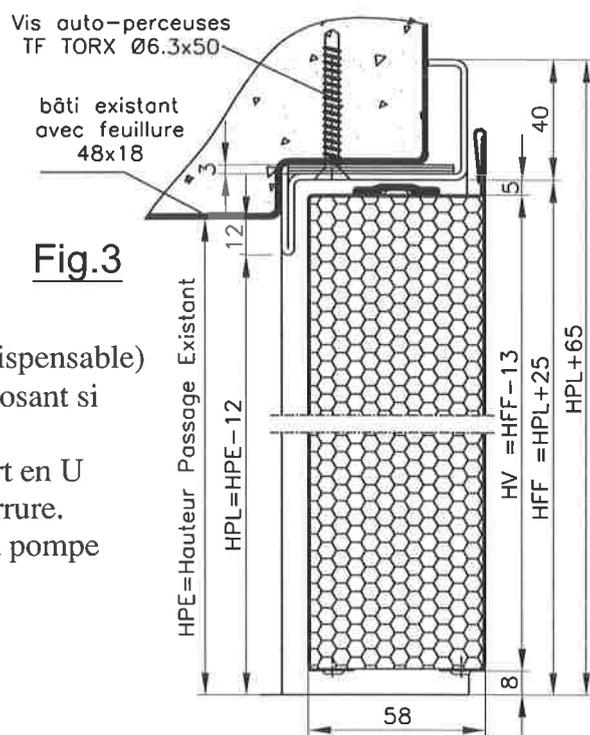
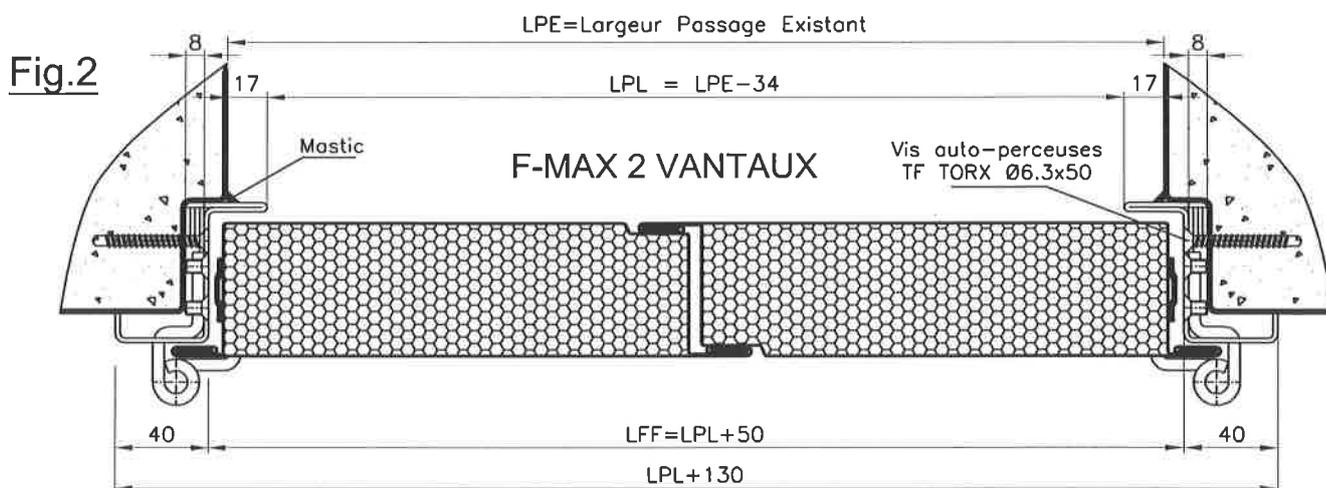
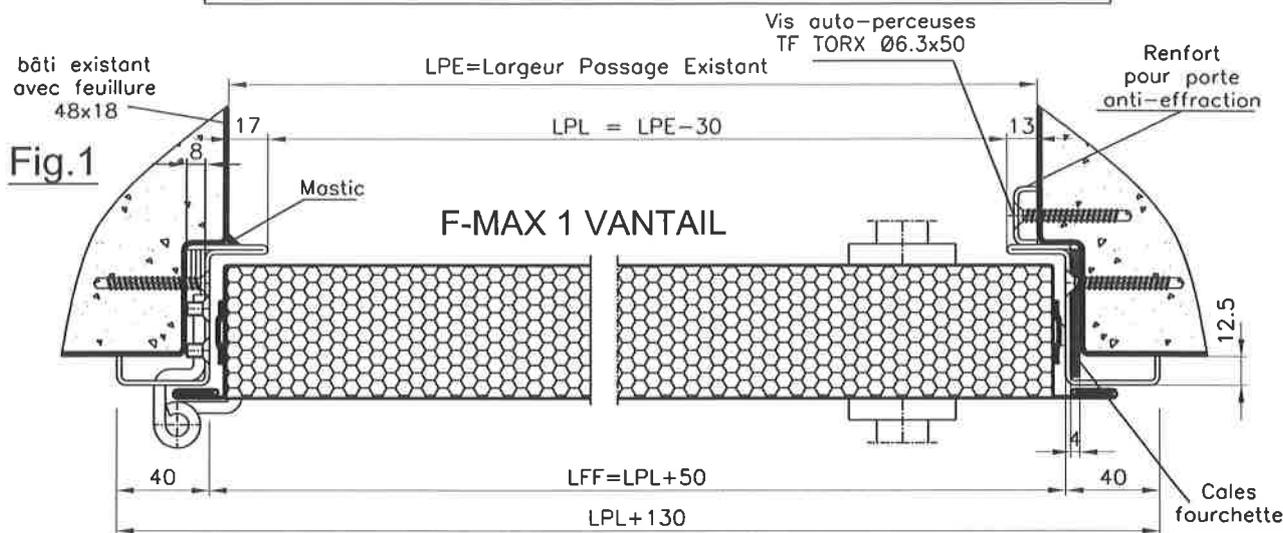


Fig.3 bâti tubulaire

Pose F-MAX 1 et 2 vantaux avec bâti Rénovation



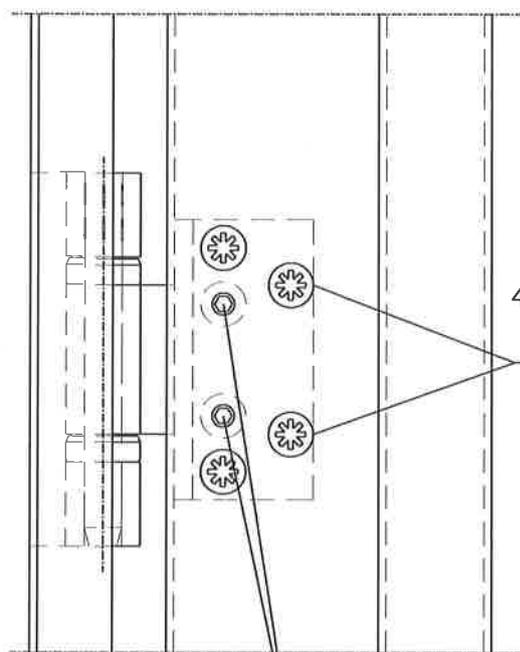
Ces bâtis sont fixés au bâti existant (feuilure 48x18 indispensable) avec des vis auto-perceuses TF Torx Ø 6.3x50 en interposant si besoin des cales fourchette.

Pour la porte F-MAX 1 Vantail anti-effraction, un renfort en U est fixé en appui sur le bâti existant et sur le montant serrure. Terminer la pose en appliquant un cordon de mastic à la pompe sur tout le tour du bâti.

REGLAGE DES CHARNIERES

Pour corriger d'éventuels défauts d'alignement vantail/bâti et si on veut augmenter le jeu côté serrure, procéder comme suit:

- 1°) Effectuer les réglages porte ouverte et caler sous le vantail pour l'empêcher de bouger.
- 2°) Desserrer les 4 vis de fixation.
- 3°) Desserrer légèrement les 2 vis de réglage avec une clé TORX, ce qui fait pivoter la charnière et augmente donc le jeu côté serrure ou côté battement si c'est une porte à 2 vantaux.
- 4°) Bien rebloquer les 4 vis de fixation charnière.



4 vis fixation TORX
 TF/90° M6x10

Fig.1

Réglage par
 2 vis TORX M6x10

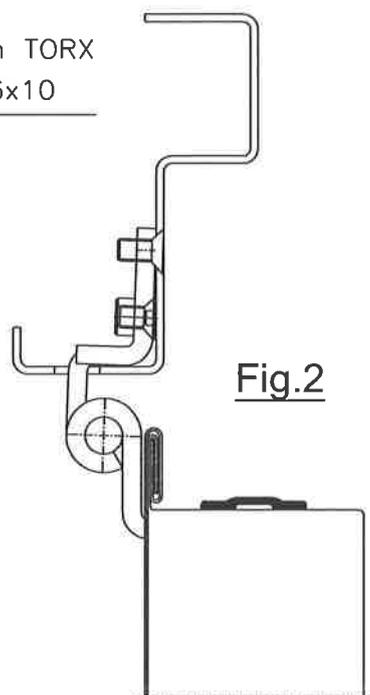
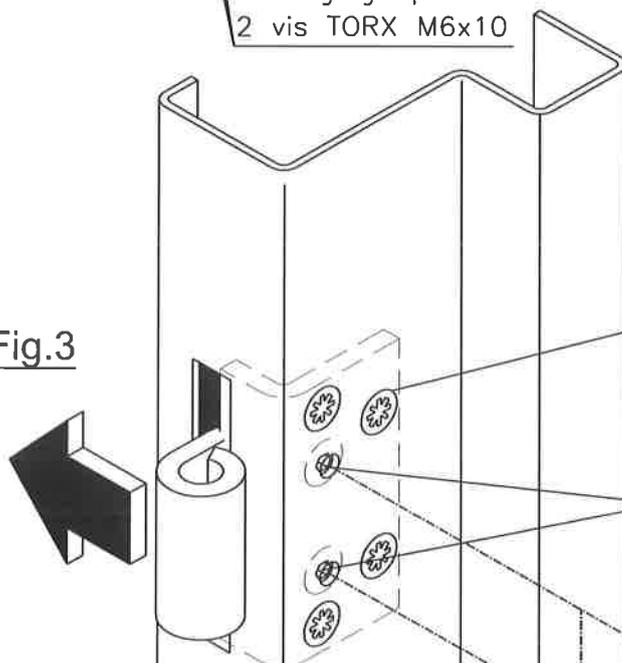


Fig.2

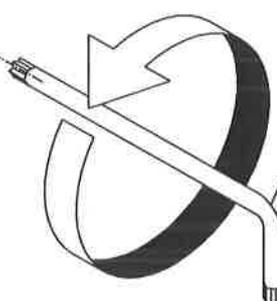
4 vis fixation TORX
 TF/90° M6x10

Fig.3

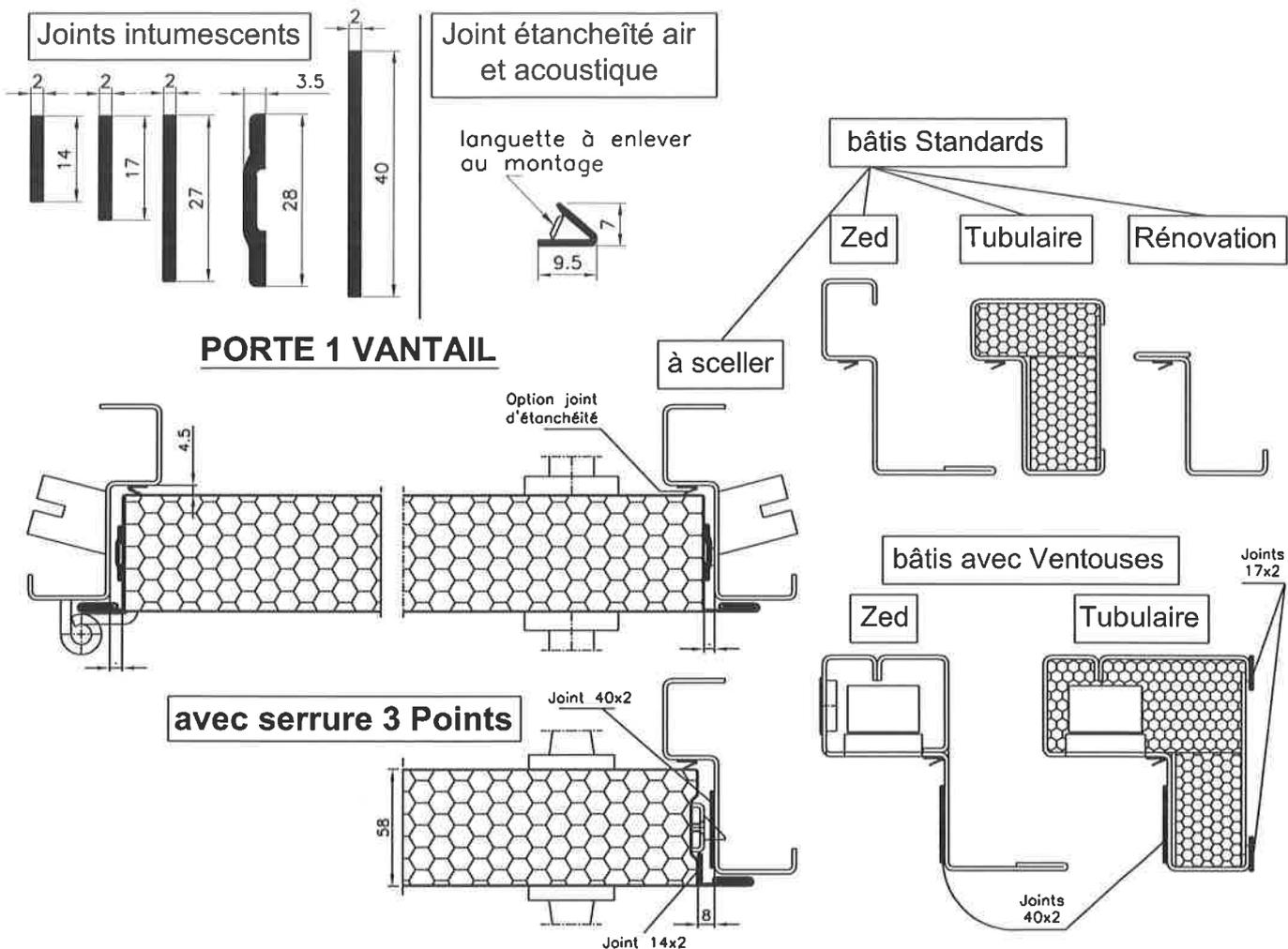


Réglage charnière par
 2 vis TORX M6x10

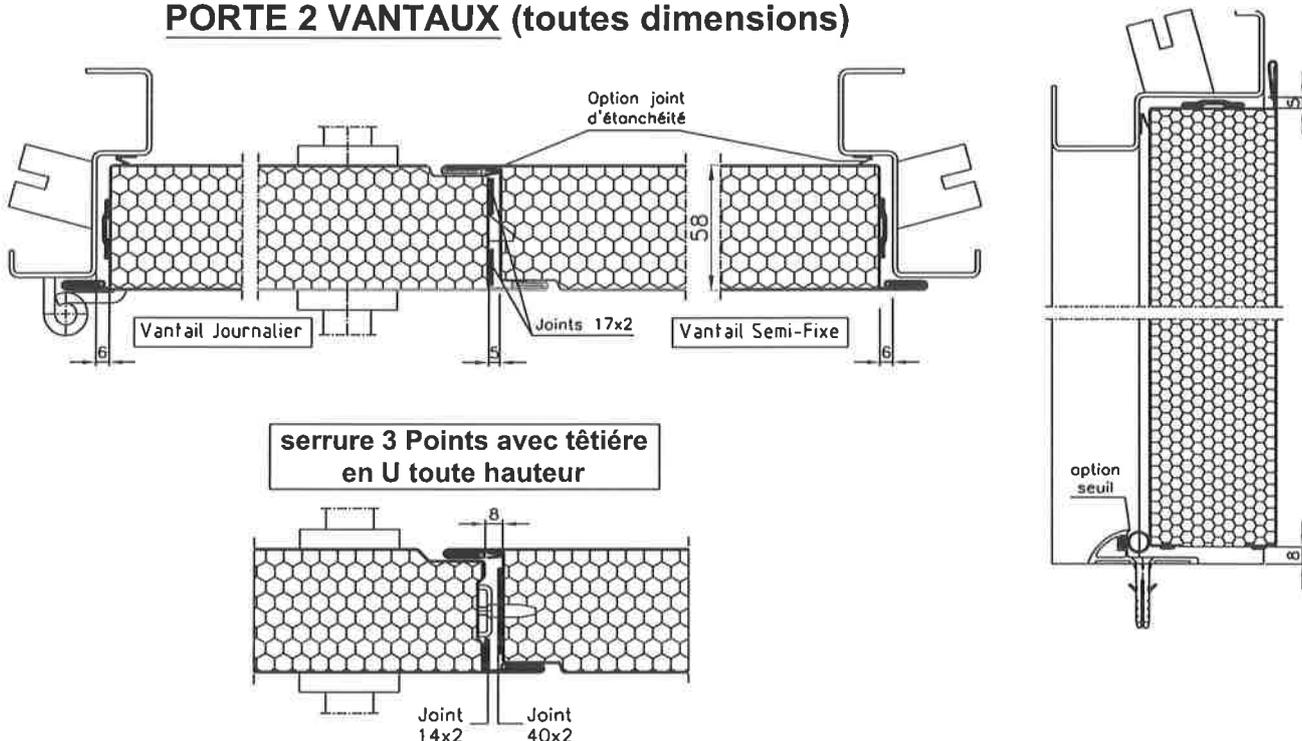
Clé TORX T-30



JOINTS UTILISES SUR PORTES EI30; EI60, 1 ET 2 VANTAUX

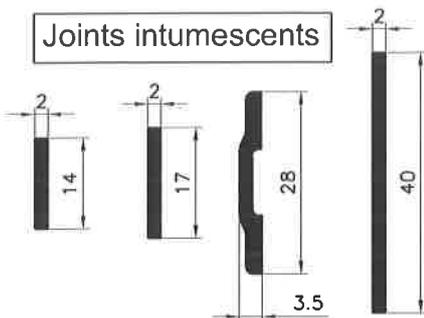


PORTE 2 VANTAUX (toutes dimensions)

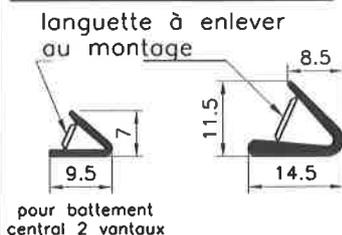


JOINTS UTILISES SUR PORTES EI120 1 ET 2 VANTAUX

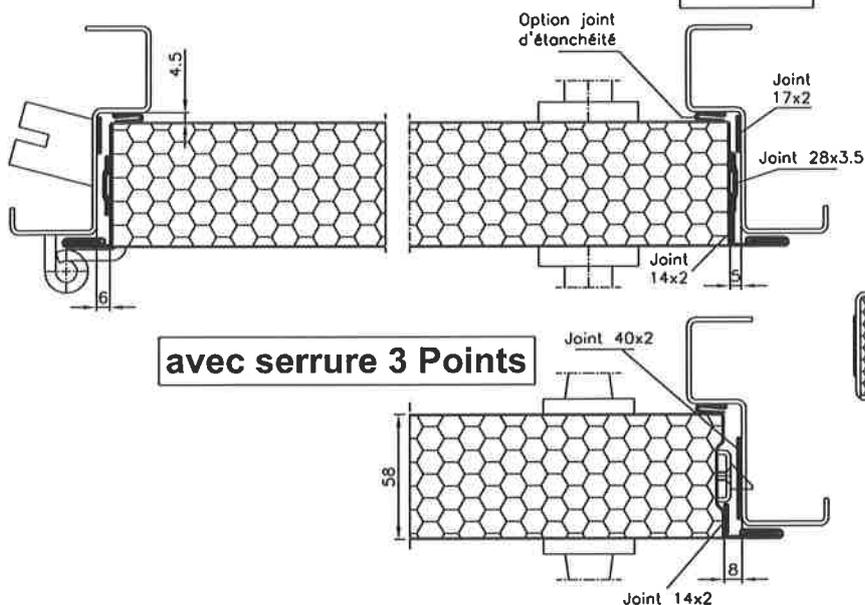
Joint intumescent



Joint étanchéité air et acoustique

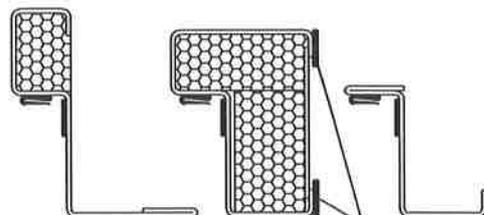


PORTE 1 VANTAIL



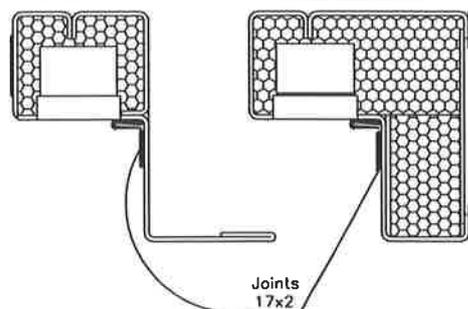
bâti Standards

Zed Tubulaire Rénovation

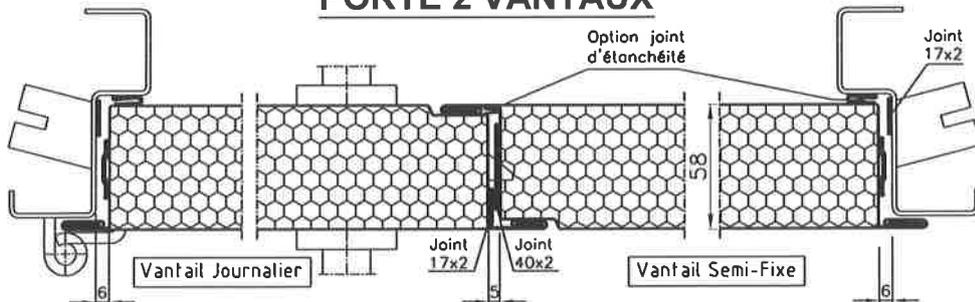


bâti avec Ventouses

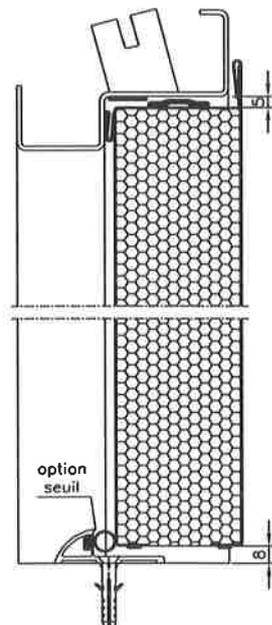
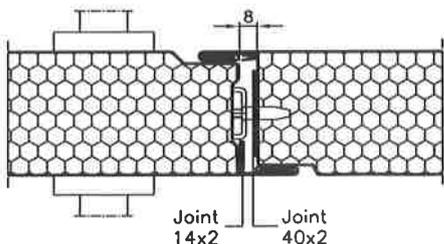
Zed Tubulaire



PORTE 2 VANTAUX



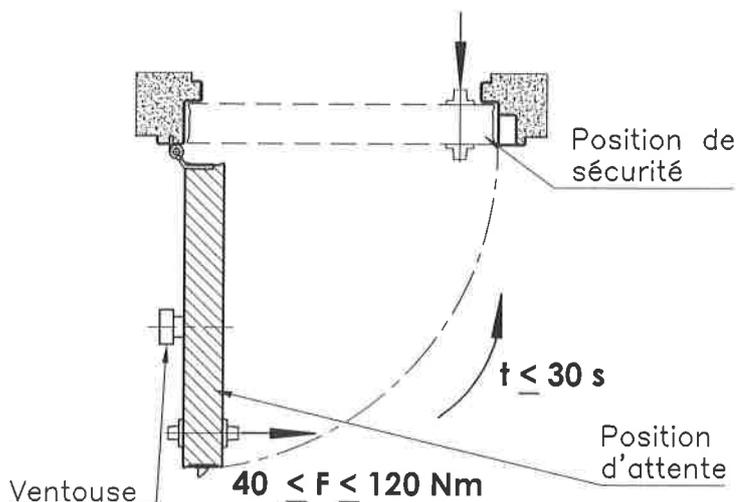
serrure 3 Points avec têtère en U toute hauteur



3.6 Effort de fermeture

- Mettre en service le D.A.D ou le C.M.S.I,
- Armer les ventouses électromagnétiques et placer le D.A.S. en position d'attente.
- Tirer avec le dynamomètre au point de manoeuvre et lire la valeur de l'effort.
- Le couple doit être compris entre 40 et 120 Nm.

Figure.1



"Dans le cas d'une porte à la fermeture automatique commandée par rupture de courant, le déclenchement par action par un organe de déclenchement clairement identifié, facilement accessible et situé à proximité de la porte à une hauteur au plus égale à 1,30 m est admis. Cet organe est rendu obligatoire lorsque le couple à appliquer est supérieur à 120 Nm.

Dans le cas d'une porte à fermeture automatique commandée par émission de courant ou auto commandée par fusible, le couple à appliquer doit être compris entre 40 et 120 Nm"

- L'angle d'ouverture maximal devrait être celui notifié dans le PV DAS de référence.

3.7 Le moment de fermeture

- Accompagner la porte à l'aide du dynamomètre sur le vantail et lire la valeur de l'effort,
- Le moment de la fermeture sur l'ensemble de la course doit répondre aux valeurs définies dans le tableau ci-dessous:

Largeur recommandée pour la porte	Moment de fermeture			
	entre 0° et 4°		entre 88° et 92°	tout autre angle d'ouverture - Nm
	Nm _ min	Nm _ max	Nm _ min	Nm _ min
< 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18

Point d'application par rapport au chant du vantail

Béquille-poignée	Barre anti-panique	Vantail
mi-longueur de l'organe à manipuler	150 mm	100 mm

1. CONSIGNES D'UTILISATION

- Ne pas laver les vantaux à grande eau.
- Ne pas laisser d'obstacle sur la trajectoire des vantaux.
- Dans le cas de produits équipés de ferme porte, ne pas aider à la fermeture des vantaux sous peine de détériorer le ferme-porte.

2. CONSIGNES D'ENTRETIEN

Les contrôles ci-dessous sont à effectuer au minimum une fois par an.

- Vérifier le fonctionnement du bloc porte. Dans le cas d'une porte battante à fermeture automatique asservie à la détection, effectuer les contrôles et les réglages suivant le § 3.
- Contrôler l'état général du bâti, des vantaux et des joints.
- Graisser si besoin le ferrage.
- Vérifier la fixation et le fonctionnement des accessoires.

3. MISE EN CONFORMITE DES PORTES DAS

3.1 Références

- Norme NFS 61-937-1 et -2, "Dispositifs actionnés de sécurité" (D.A.S.) - Annexe A, fiche X
- Cahiers du CSTB n° 2944 "Procédure d'essais unifiés pour les portes et rideaux à fermeture automatique" - Fiches 1 & 4.

3.2 Appareils de mesure

- 1 dynamomètre (efforts de traction et de compression)
- 1 Chronomètre ou montre chronomètre.

3.3 Vérification du temps de fermeture

- Mettre en service le D.A.D ou le C.M.S.I,
- Armer les ventouses électromagnétiques et placer le D.A.S. en position d'attente.

- Emettre un ordre de commande et mesurer le temps de fermeture.

**Il doit être inférieur à
30 secondes**

- On obtient la vitesse de fermeture en divisant l'angle d'ouverture par le temps mesuré ci-dessus: $V < 10 \text{ }^\circ/\text{s}$.
- Le cas échéant, régler la vitesse de fermeture et l'a-coup final du ferme-porte pour obtenir la valeur ci-dessus.

3.4 Moment d'ouverture

- Le D.A.S étant en position de sécurité, placer le dynamomètre au niveau du point de manœuvre.
- Pousser à l'aide du dynamomètre sur le vantail et lire la valeur de l'effort.
- Le moment d'ouverture doit être inférieur ou égal au moment indiqué dans le tableau ci-dessous:

Largeur du vantail de porte (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

Point d'application par rapport au chant du vantail		
Béquille-poignée	Barre anti-panique	Vantail
mi-longueur de l'organe à manipuler	150 mm	100 mm

3.5 Spécification d'installation

- La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6 m et leurs liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 ausens de la norme NF EN 50-102 (ou NF EN 62-262)

