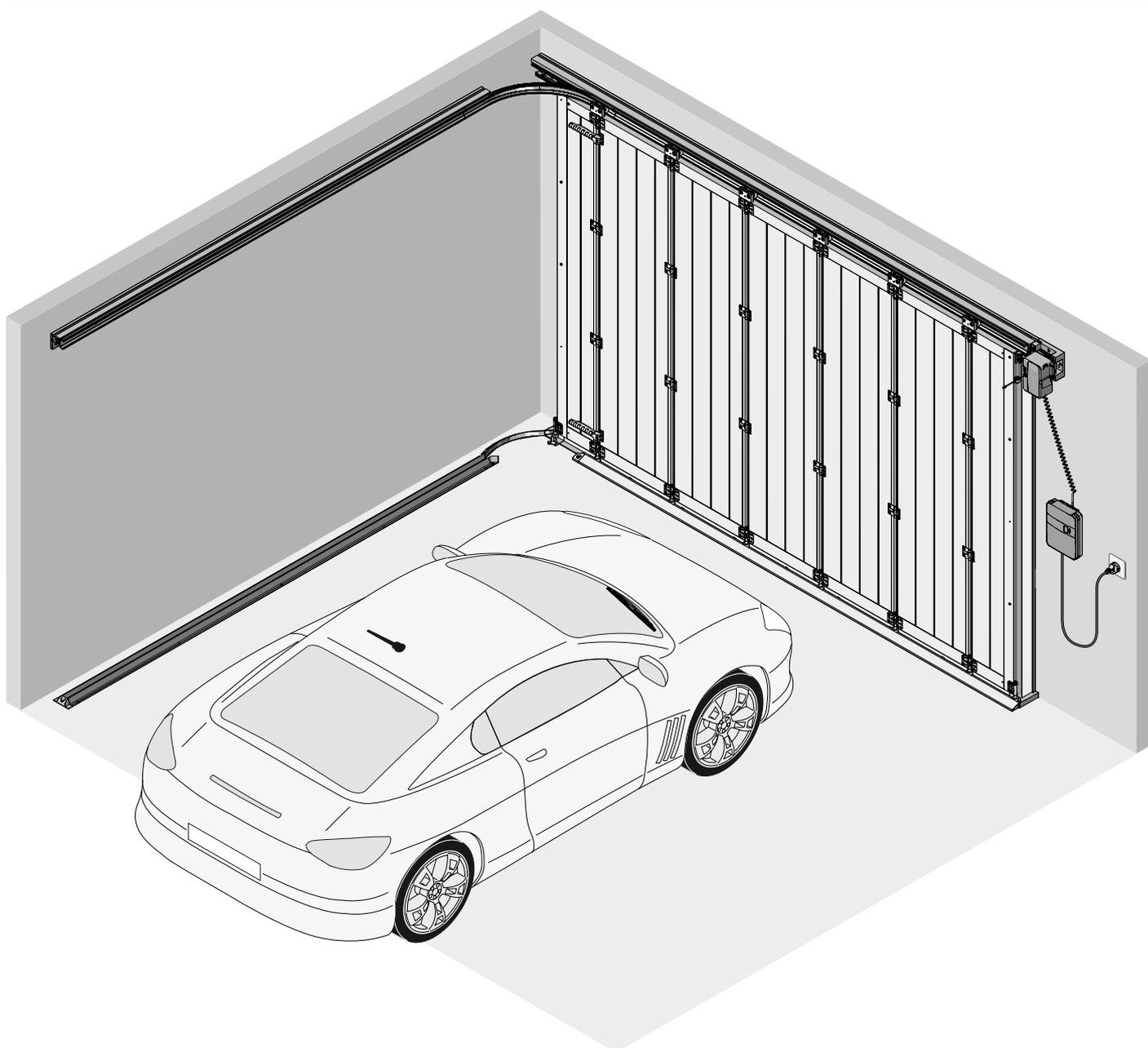


PORTE LATÉRALE

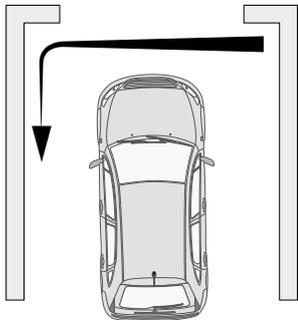
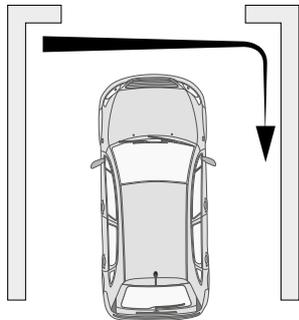
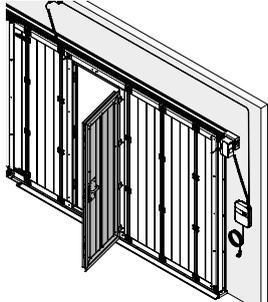
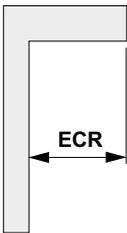
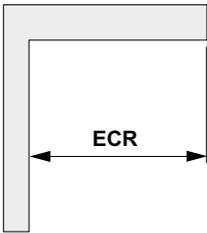
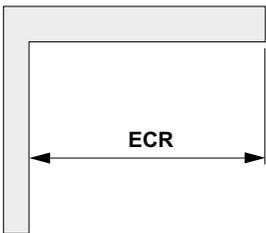
NOTICE DE POSE

Écoinçon refoulement : minimum 180 mm et maximum 495 mm

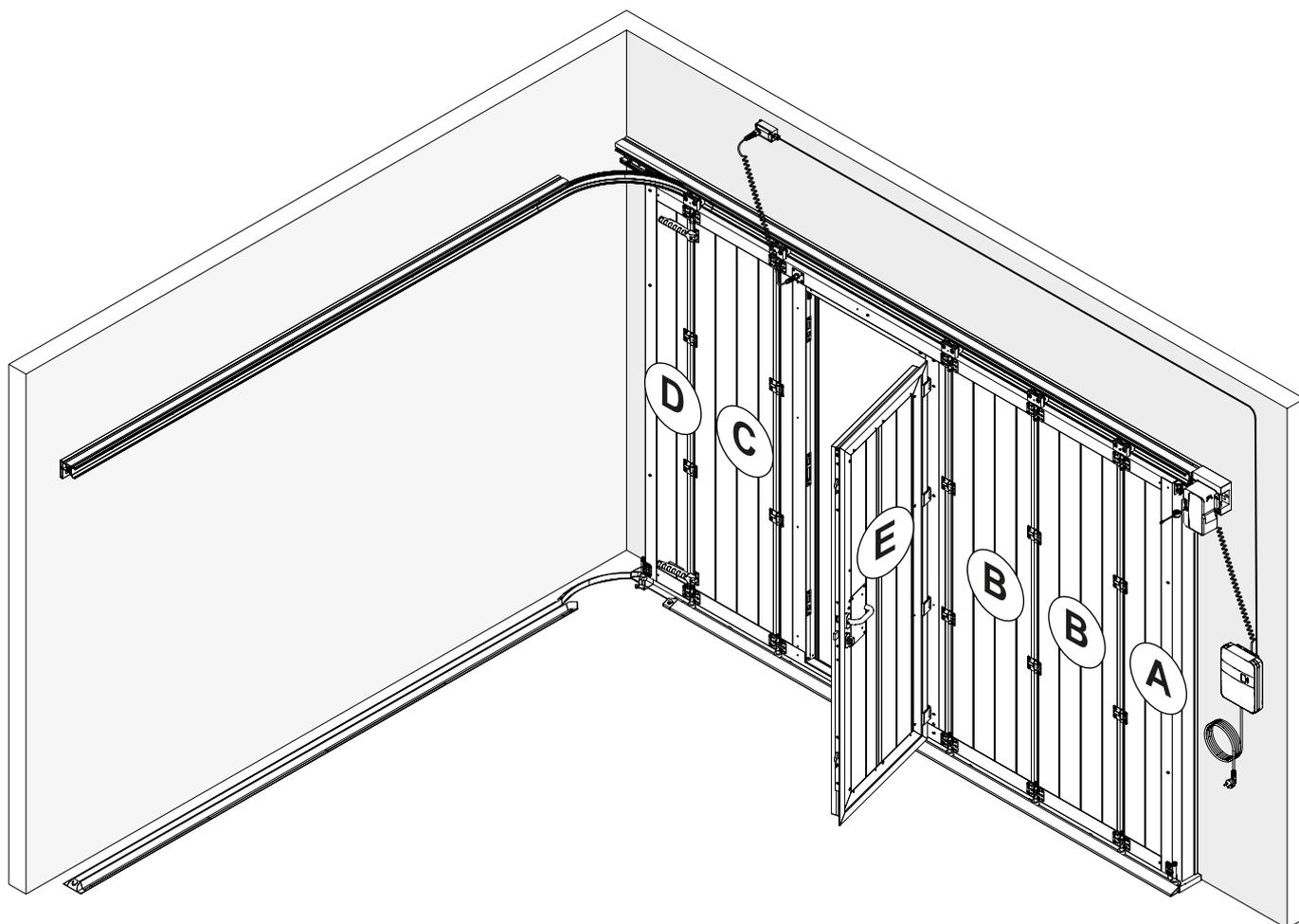
Motorisation côté fermeture



Configuration de votre porte

<p>Écoinçon Côté Refoulement (ECR)</p>	<p>Refoulement gauche vue intérieure</p>  <p>Voir étapes 01 → 46</p>	<p>Refoulement droite vue intérieure</p>  <p>Voir étapes 47 → 92</p>	<p>Option portillon</p>  <p>Voir étapes 93 → 99</p>
<p>Écoinçon S : de 180 à 320 mm</p> 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Écoinçon M : de 325 à 400 mm</p> 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Écoinçon L : de 405 à 495 mm</p> 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Composition du tablier (Ouvrant)

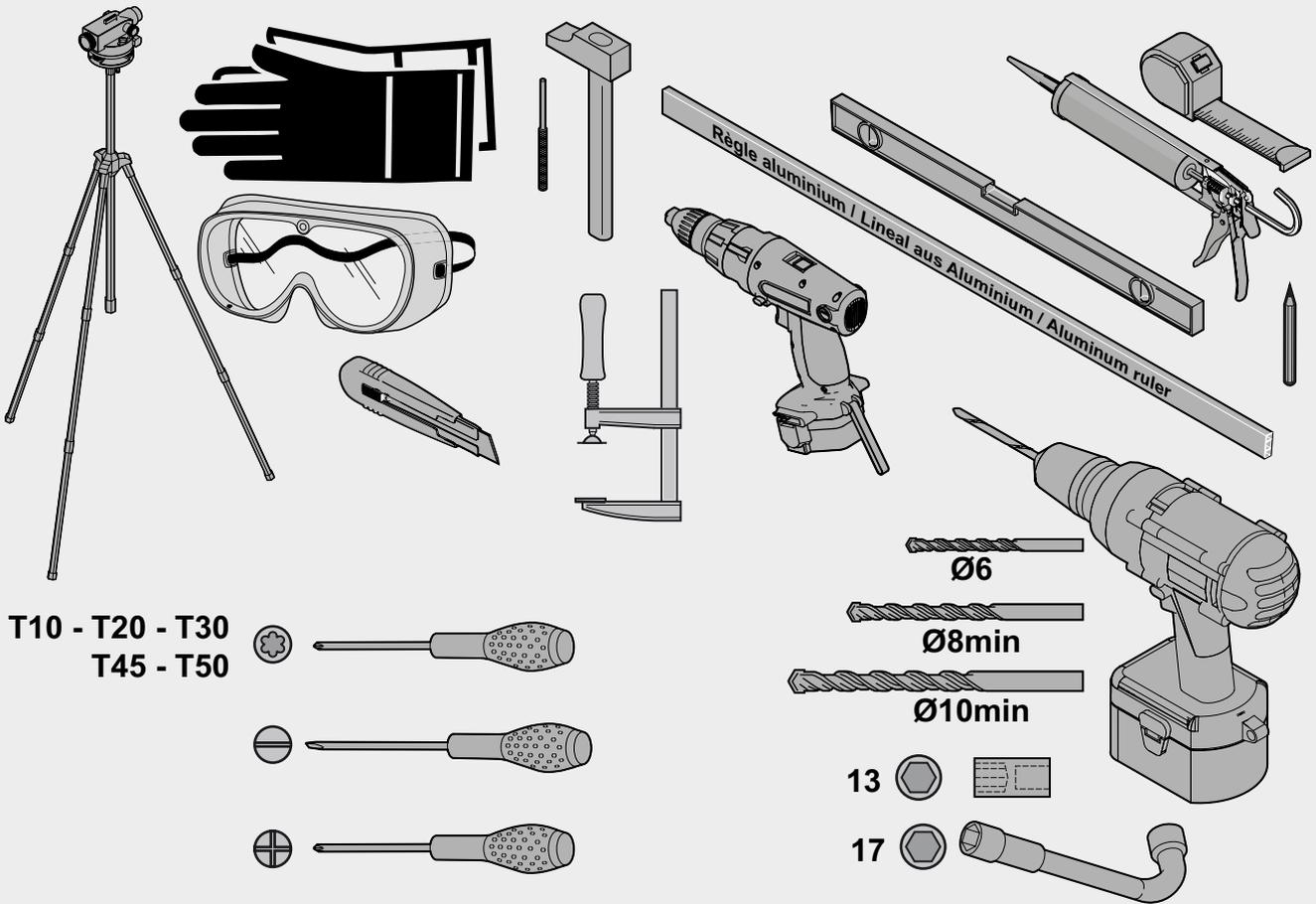


Type de section	Dénomination de la section	Nombre de sections
Type A =>	Section fermeture	
Type B =>	Section intermédiaire	
Type C =>	Section intermédiaire refoulement	
Type D =>	Section refoulement	
Type E =>	Section portillon	

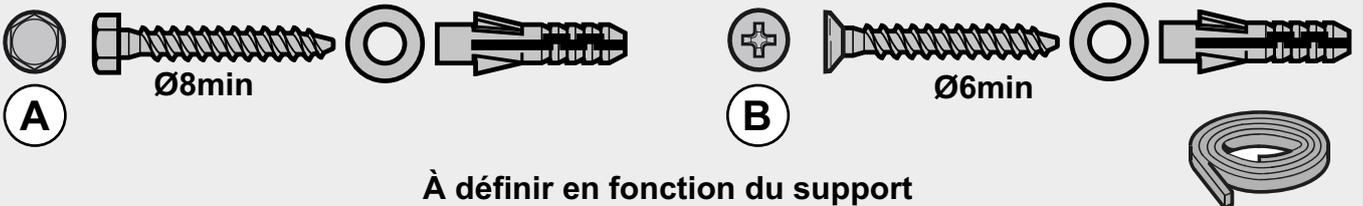
Contrôle des dimensions des réservations de la maçonnerie (chantier)

Largeur de baie	
Hauteur de baie	
Écoinçon refoulement	
Écoinçon fermeture	

Outillage



Conseillé, non fourni / *Empfohlen, nicht enthalten* / Recommended, not provided



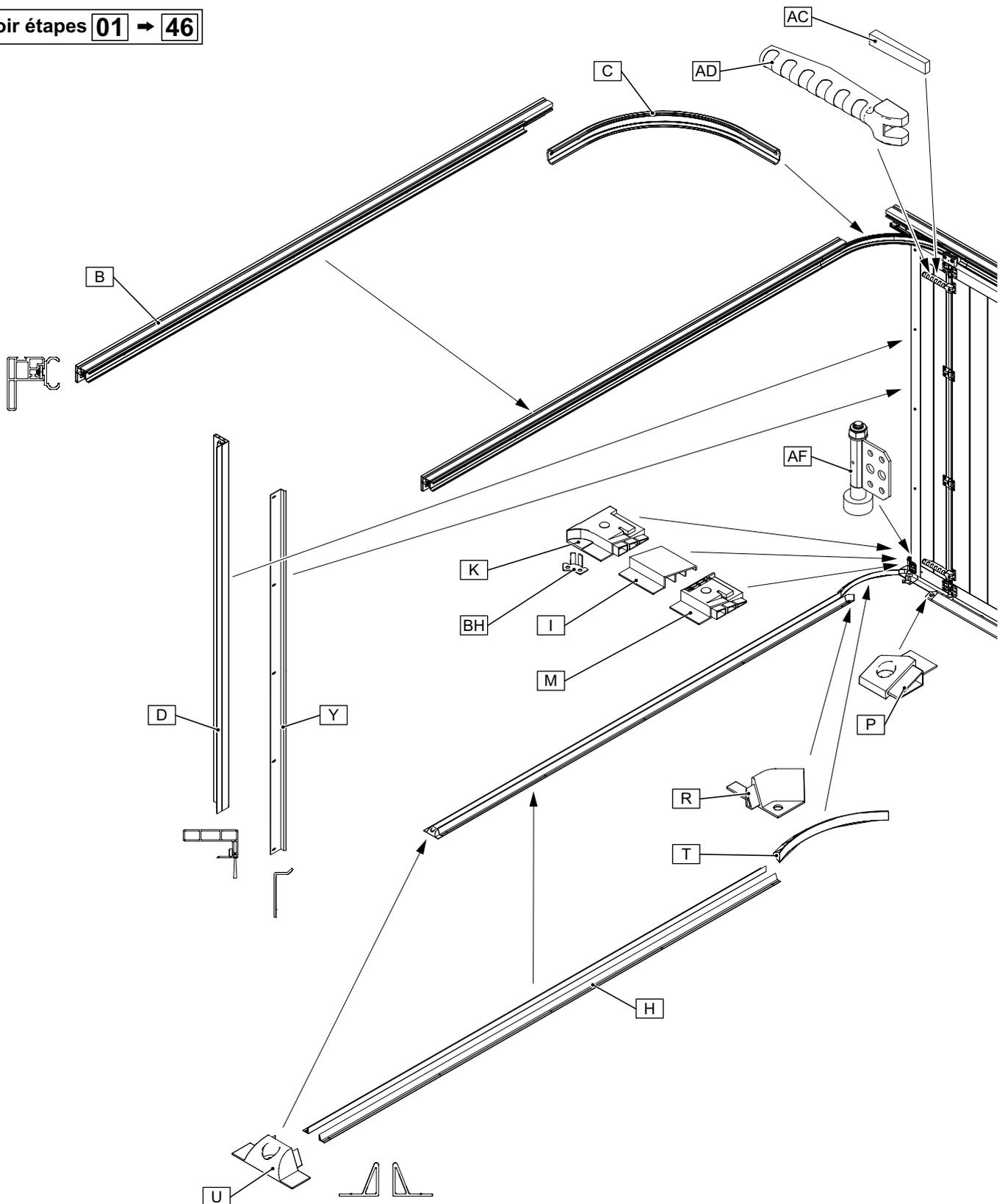
À définir en fonction du support

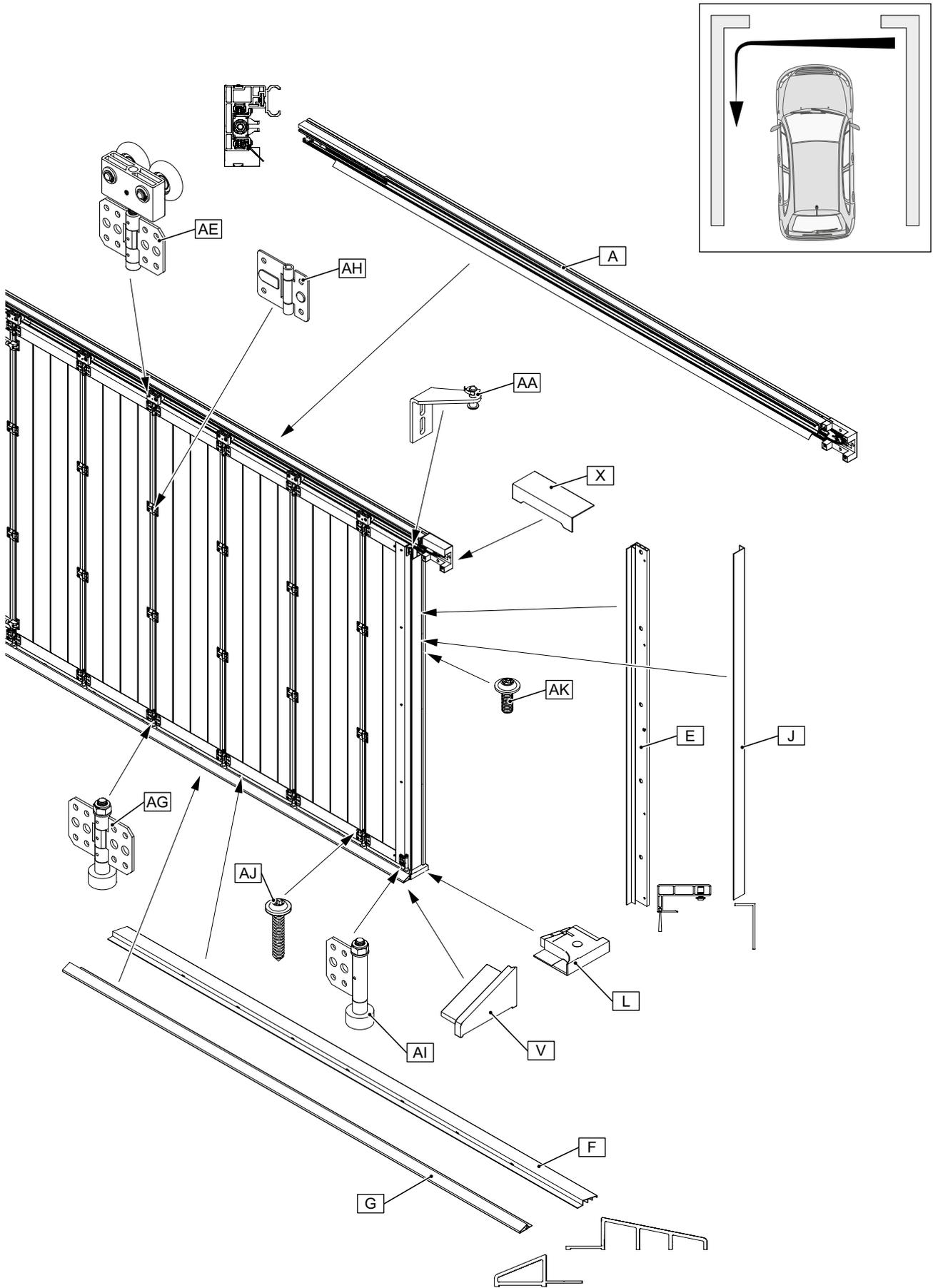
Entsprechend der Förderungen zu definieren / To be defined according to the support

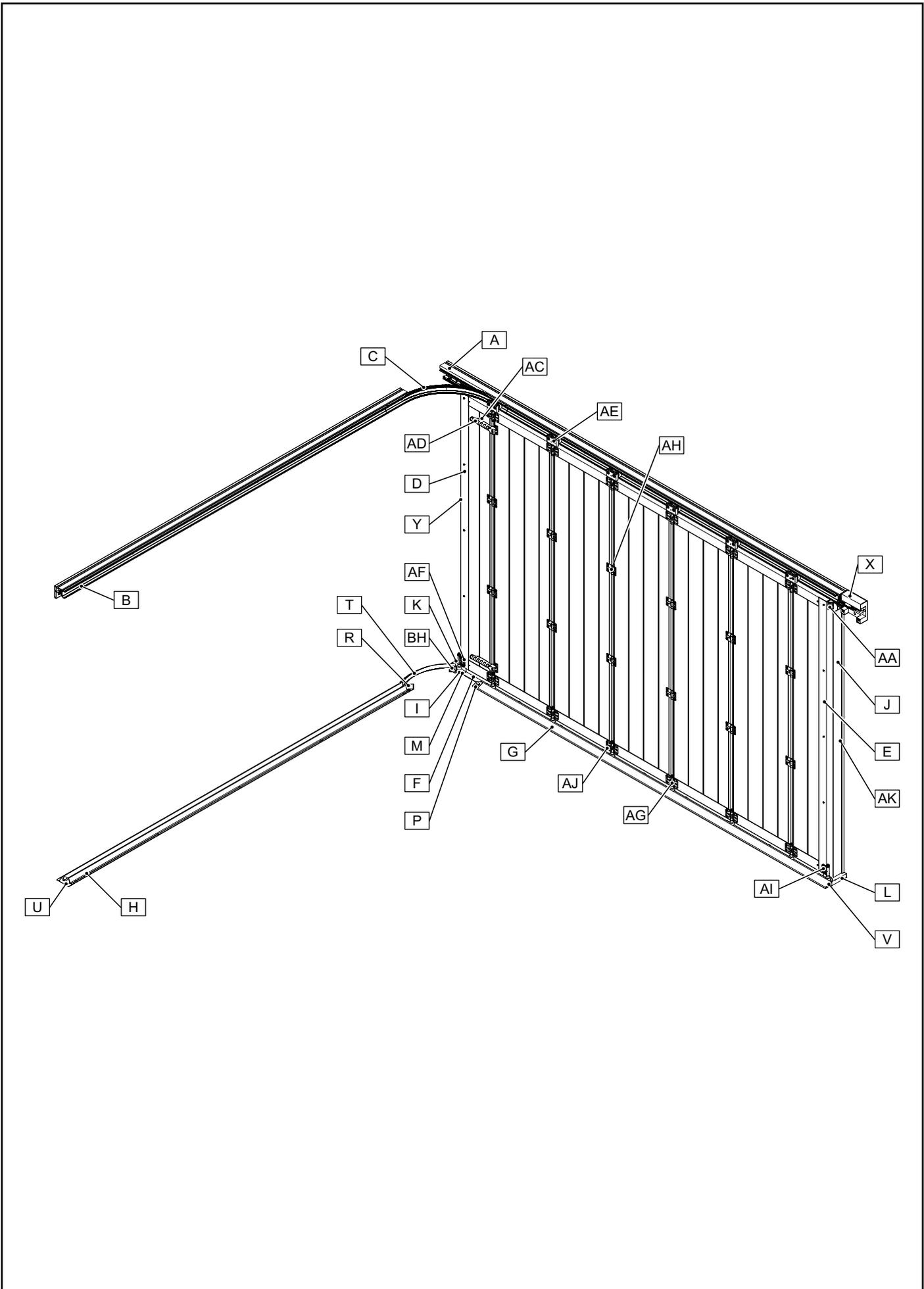
ATTENTION : Les vis, les chevilles et les rondelles pour la fixation de la porte ne sont pas fournies et doivent être adaptées à la maçonnerie (Bois, briques, béton etc...).

Refoulement gauche vue intérieure

Voir étapes 01 → 46





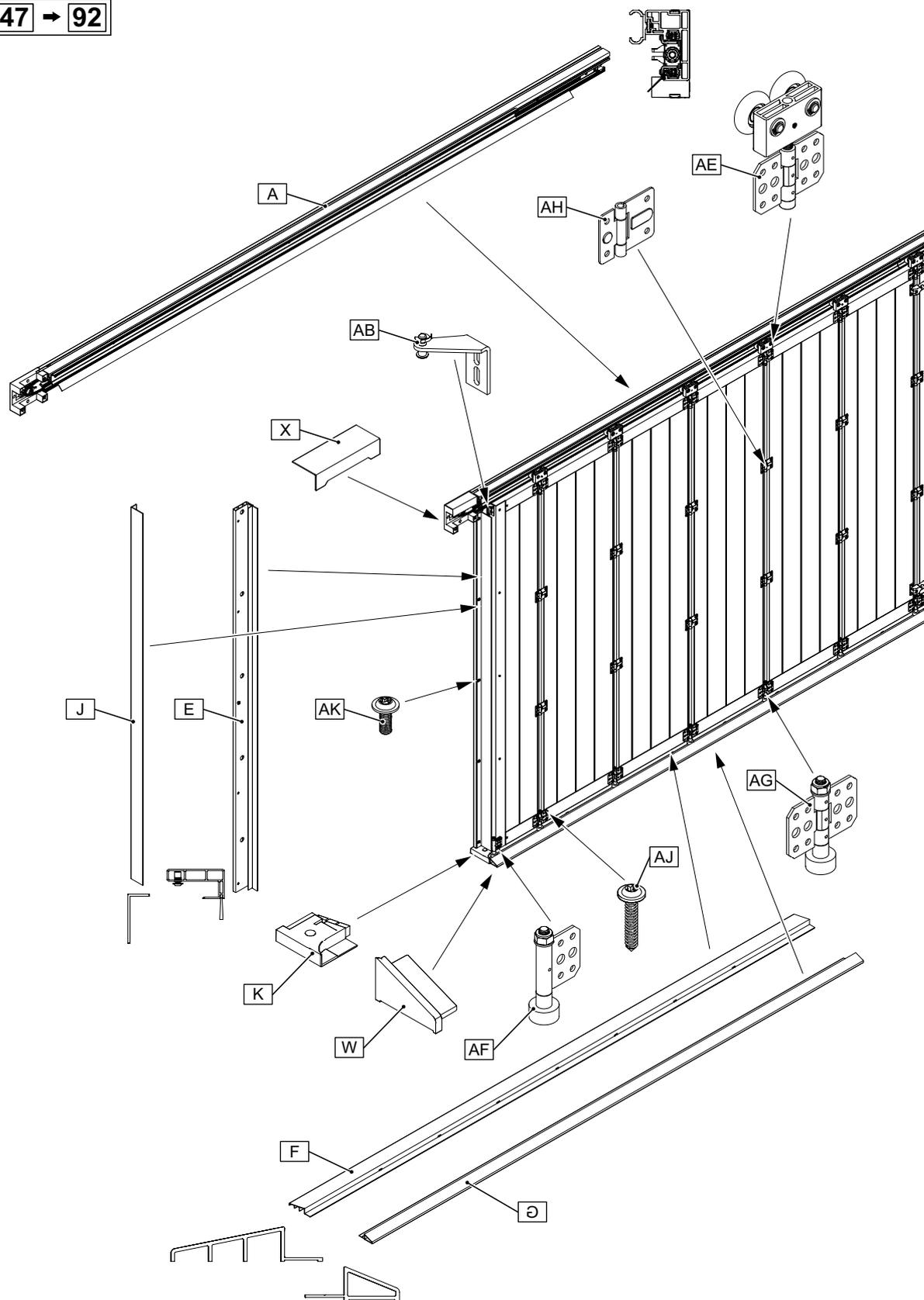


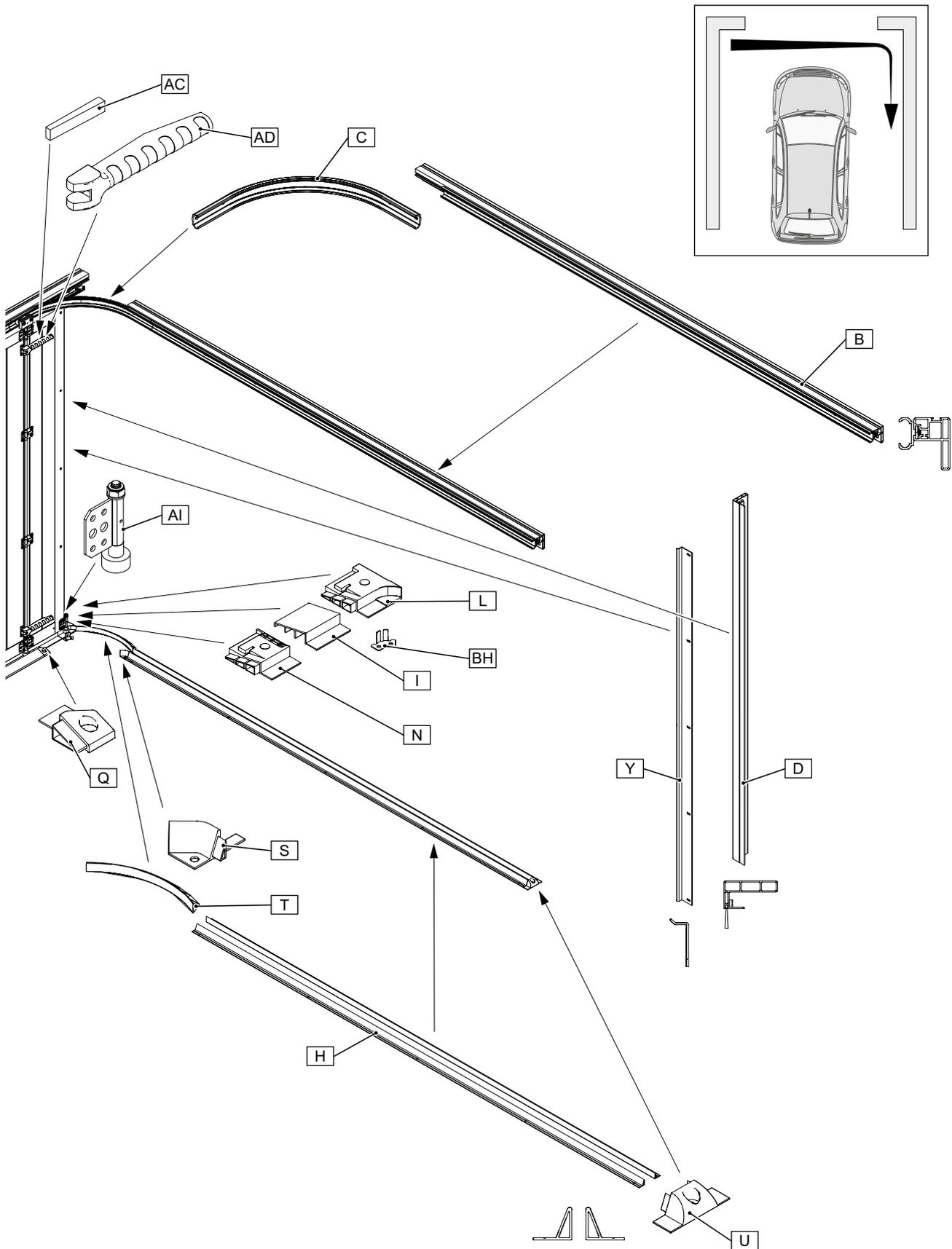
Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
B	Traverse haute huisserie refoulement
C	Cintre haut
D	Montant d'huisserie côté refoulement
E	Montant d'huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
H	Rail bas refoulement
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
K	Embout cintré montant huisserie gauche
L	Embout cintré montant huisserie droite
M	Embout montant huisserie gauche
P	Embout seuil intérieur gauche
R	Embout rail bas refoulement gauche
T	Cintre bas

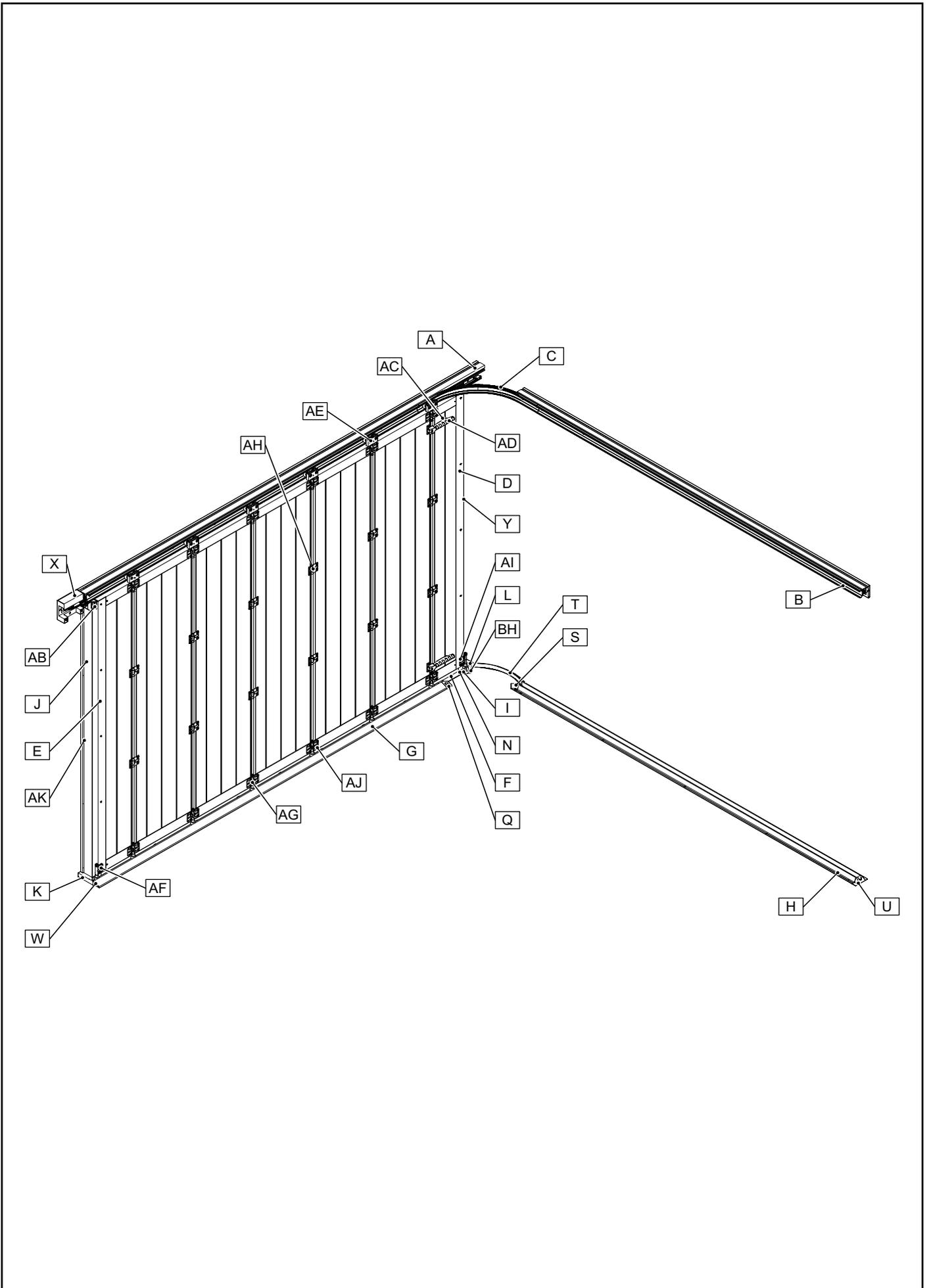
Repère	Désignation
U	Embout rail bas refoulement
V	Embout finition seuil intérieur droit
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AA	Liaison chariot motorisation fermeture droite
AC	Cale plaqueur section refoulement
AD	Plaqueur section refoulement
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droit
AJ	Vis Torx TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16
BH	Guide galet bas écoinçon réduit

Refoulement droite vue intérieure

Voir étapes 47 → 92





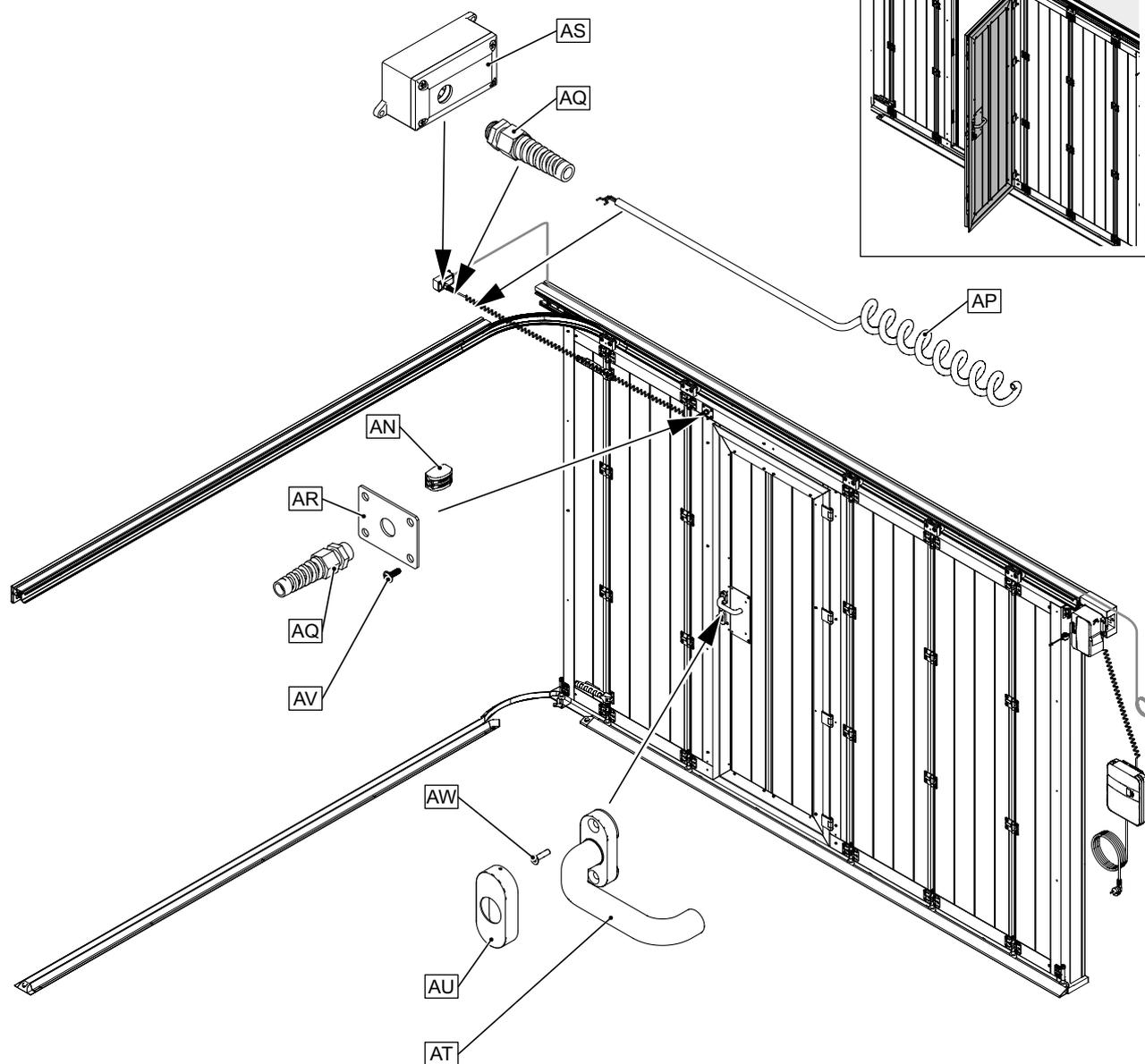


Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
B	Traverse haute huisserie refoulement
C	Cintre haut
D	Montant d'huisserie côté refoulement
E	Montant d'huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
H	Rail bas refoulement
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
K	Embout cintré montant huisserie gauche
L	Embout cintré montant huisserie droite
N	Embout montant huisserie droite
Q	Embout seuil intérieur droite
S	Embout rail bas refoulement droite
T	Cintre bas

Repère	Désignation
U	Embout rail bas refoulement
V	Embout finition seuil intérieur droit
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AB	Liaison chariot motorisation fermeture gauche
AC	Cale plaqueur section refoulement
AD	Plaqueur section refoulement
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droit
AJ	Vis Torx TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16
BH	Guide galet bas écoinçon réduit

Option portillon sécurité filaire

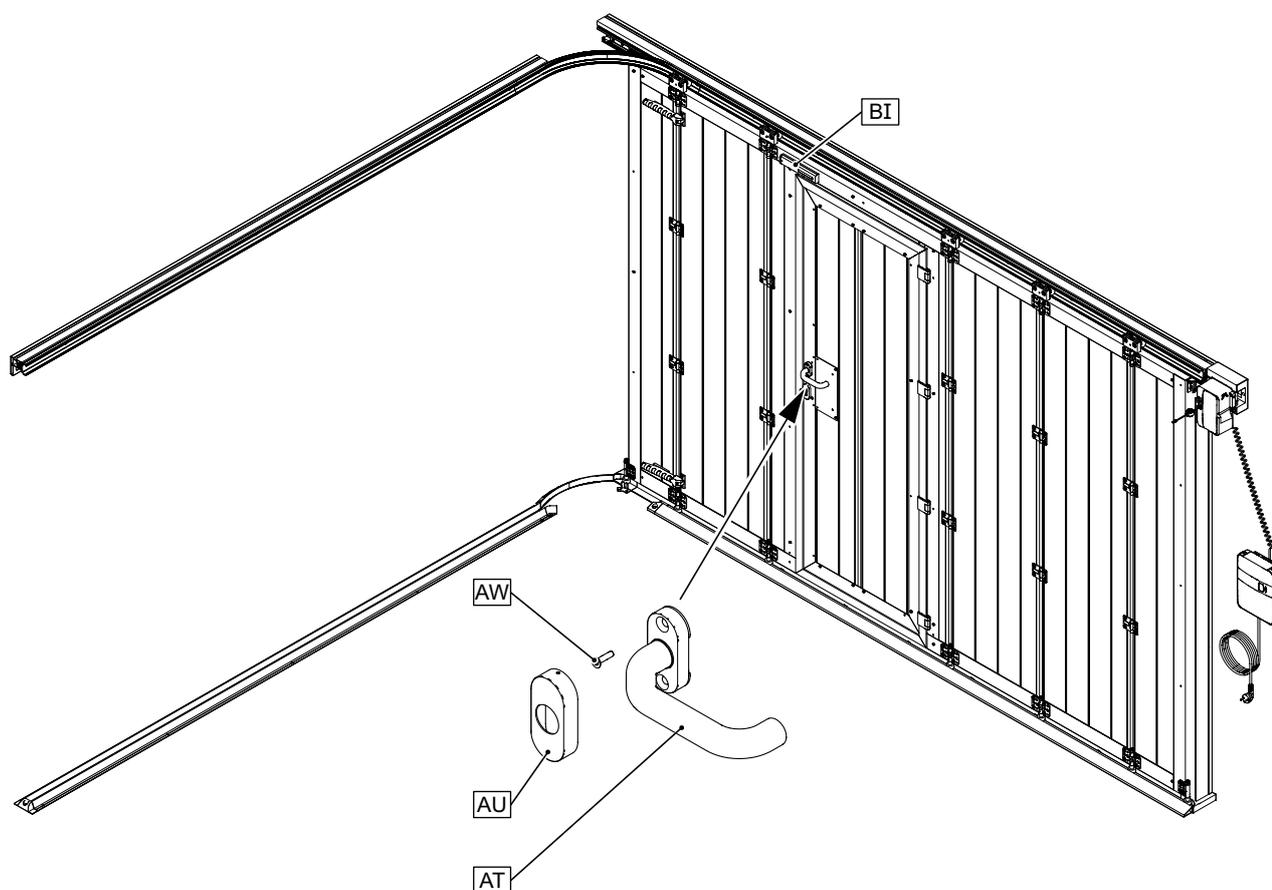
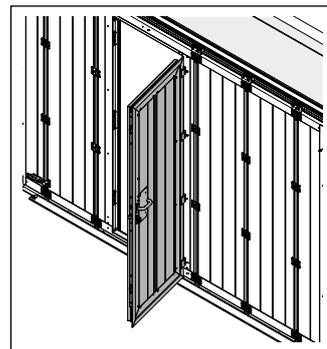
Voir étapes **93** → **96** et **98** → **99**



Repère	Désignation
AN	WAGO
AP	Cordon spiral
AQ	Presse-étoupe
AR	Plaque sécurité portillon
AS	Boîte dérivation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AV	Vis Torx TBE M4x12
AW	Vis Torx TF M4x12

Option portillon sécurité radio

Voir étapes **97** → **99**



Repère	Désignation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AW	Vis Torx TF M4x12
BI	Boîtier sécurité radio

IMPORTANT : CHRONOLOGIE DE MONTAGE A RESPECTER IMPÉRATIVEMENT



- **Contrôle de la maçonnerie et des réservations (dimensions, niveaux, aplomb..).**



- **Déballage et contrôle des colis. Retirer les bois supérieurs de la caisse afin de ne pas abîmer les sections de la porte.**

- **Montage de l'huissierie.**



- **Assemblage des sections. Si option Décors, Hublots ou Portillons, vérifier la bonne position des sections concernées par rapport à l'accusé de réception de la commande.**

- **Assemblage de la motorisation.**

- **Branchement de la centrale de commande.**



- **Programmation de la motorisation.**

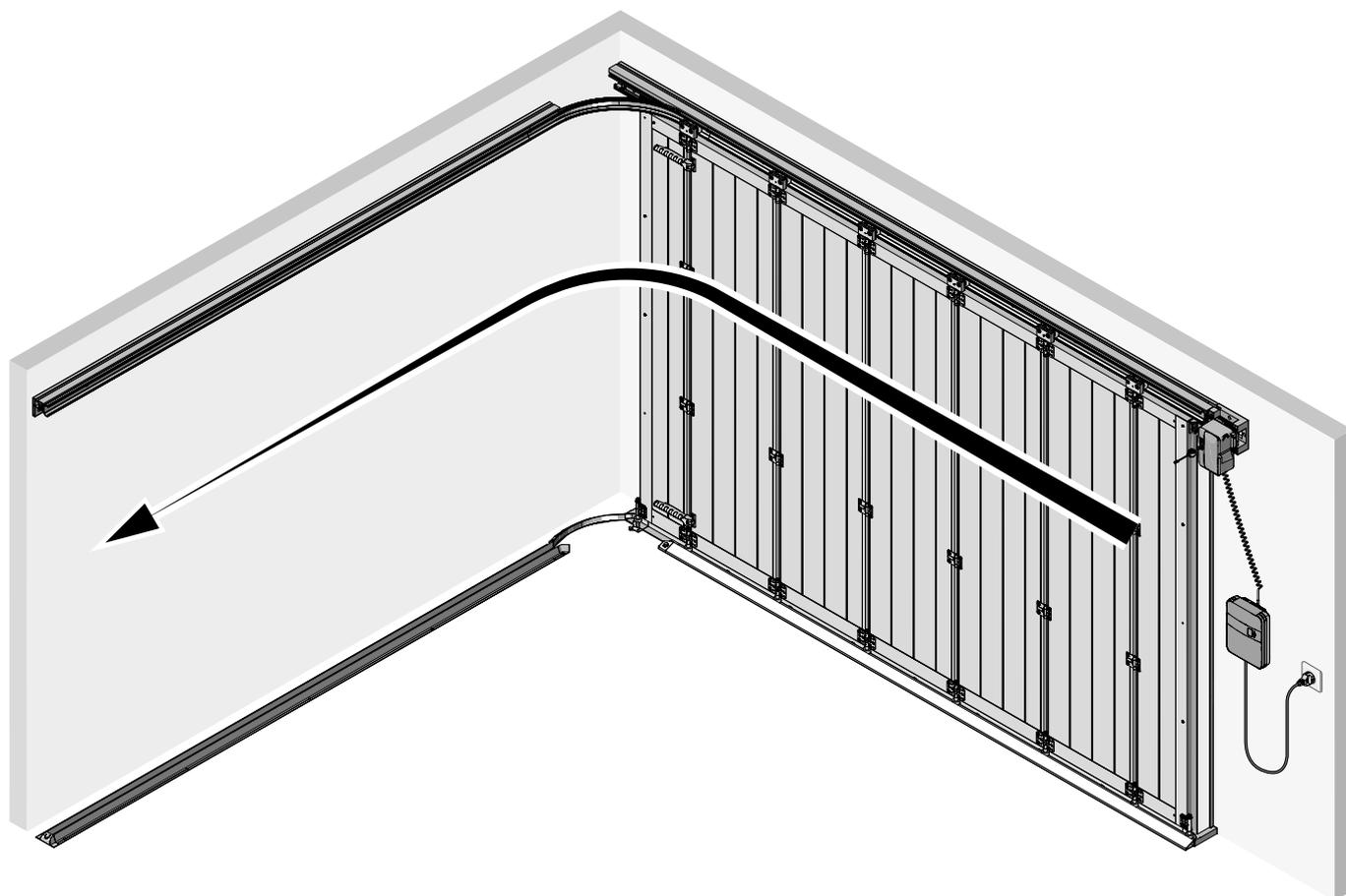


- **Tension de la chaîne.**

- **Contrôle manœuvre de secours.**

Montage porte refoulement à gauche

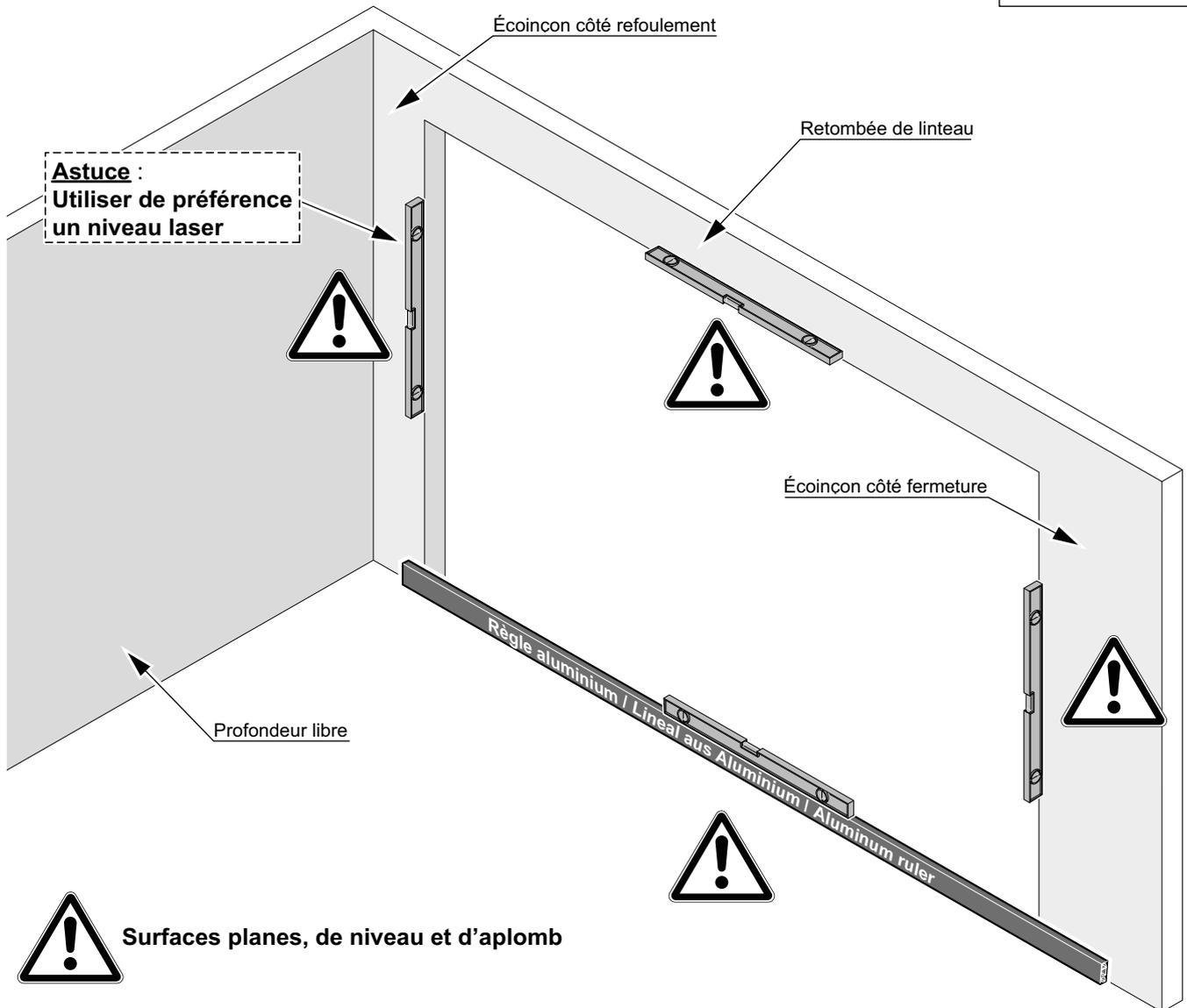
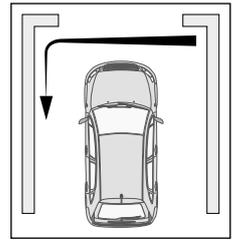
👁️ 01 → 46



1

Contrôle de la maçonnerie

Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...

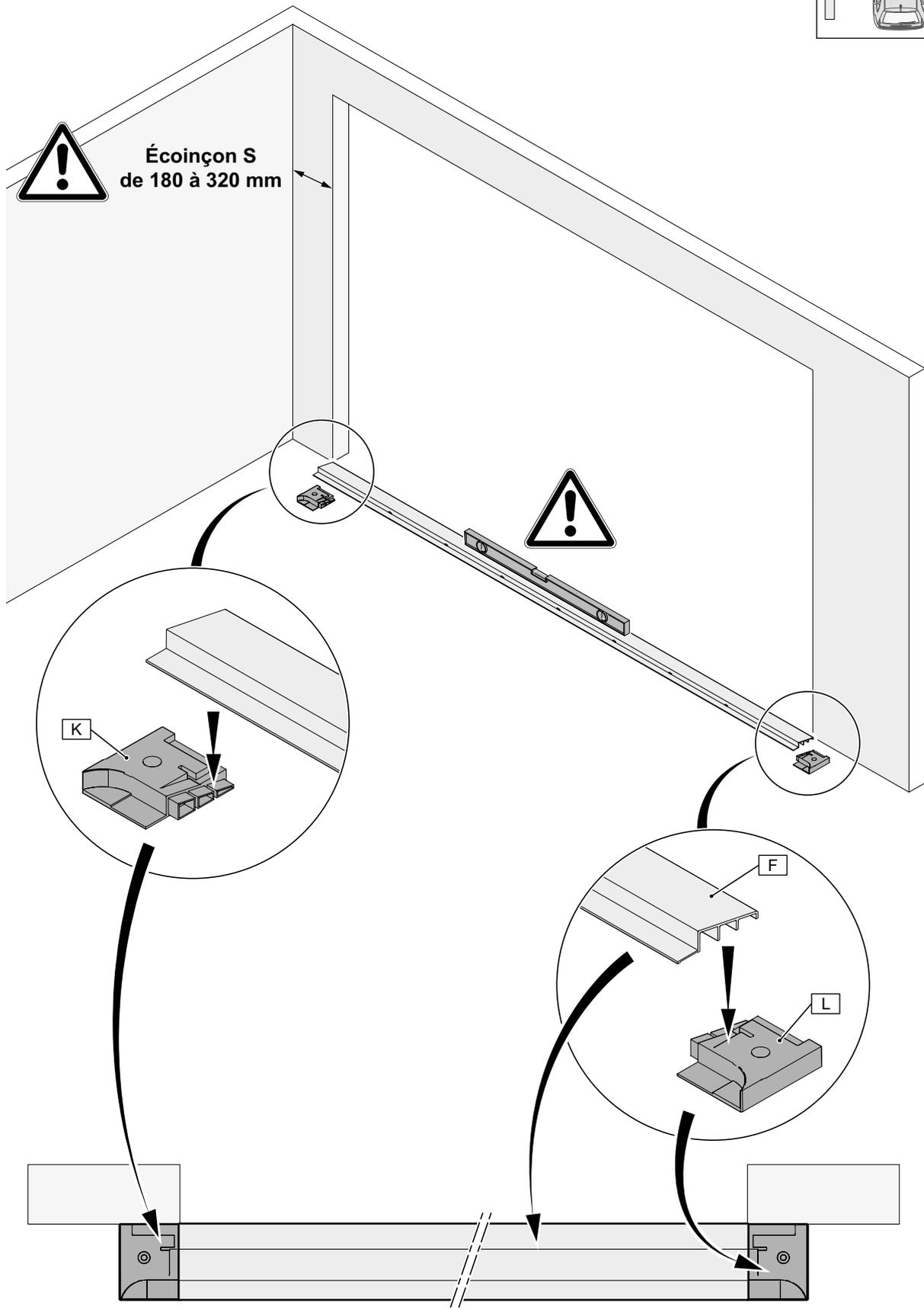
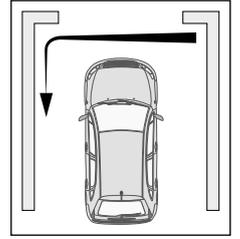


Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

	Écoinçon S de 180 à 320 mm	Écoinçon M de 325 à 400 mm	Écoinçon L de 405 à 495 mm
Écoinçon Côté Refoulement (ECR)			
Étapes de montage	Voir étapes 02 → 03	Voir étapes 04 → 05	Voir étapes 06 → 07

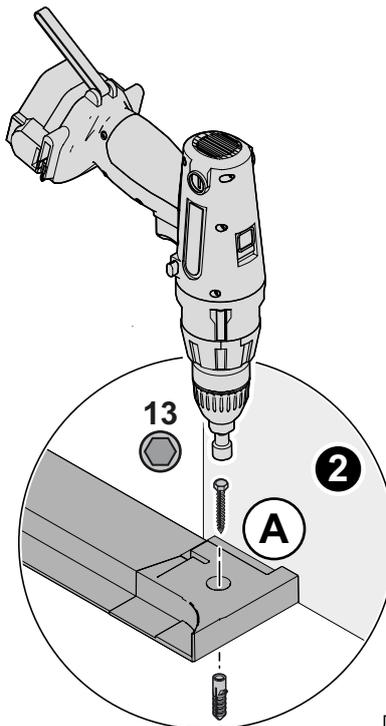
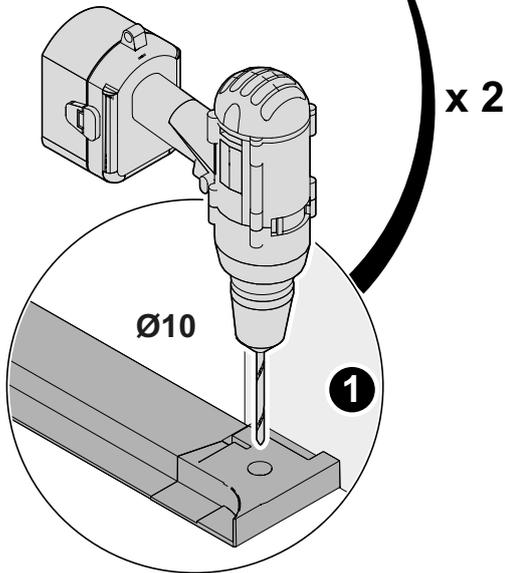
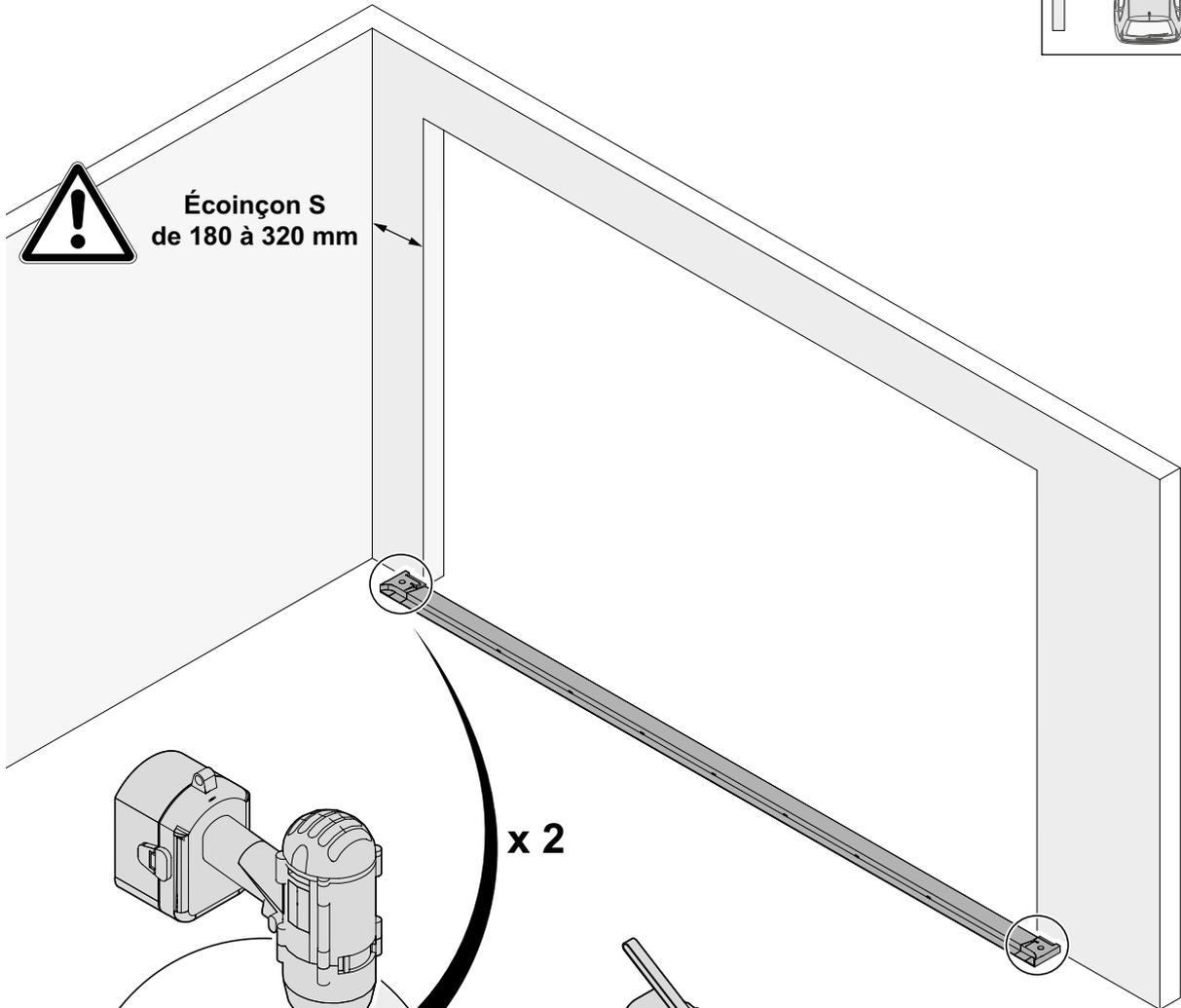
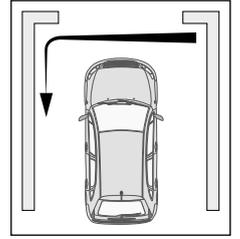
2

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil



3

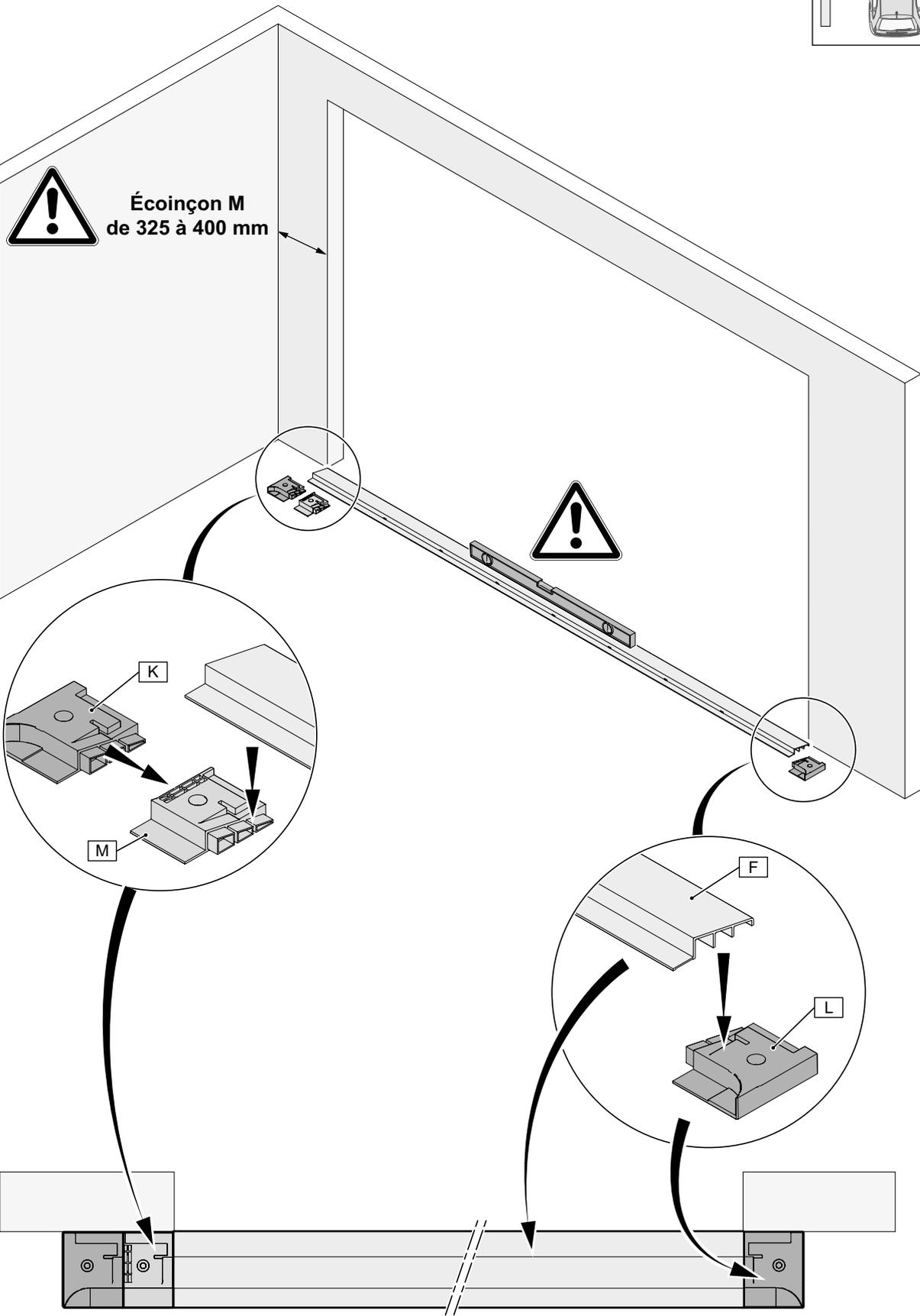
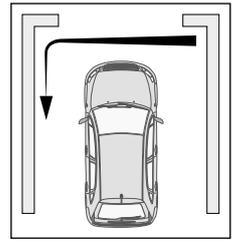
Fixation des embouts montants huisserie



Passer à l'étape **08**

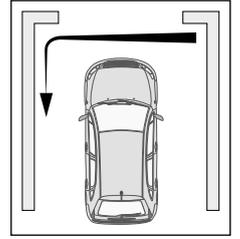
4

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

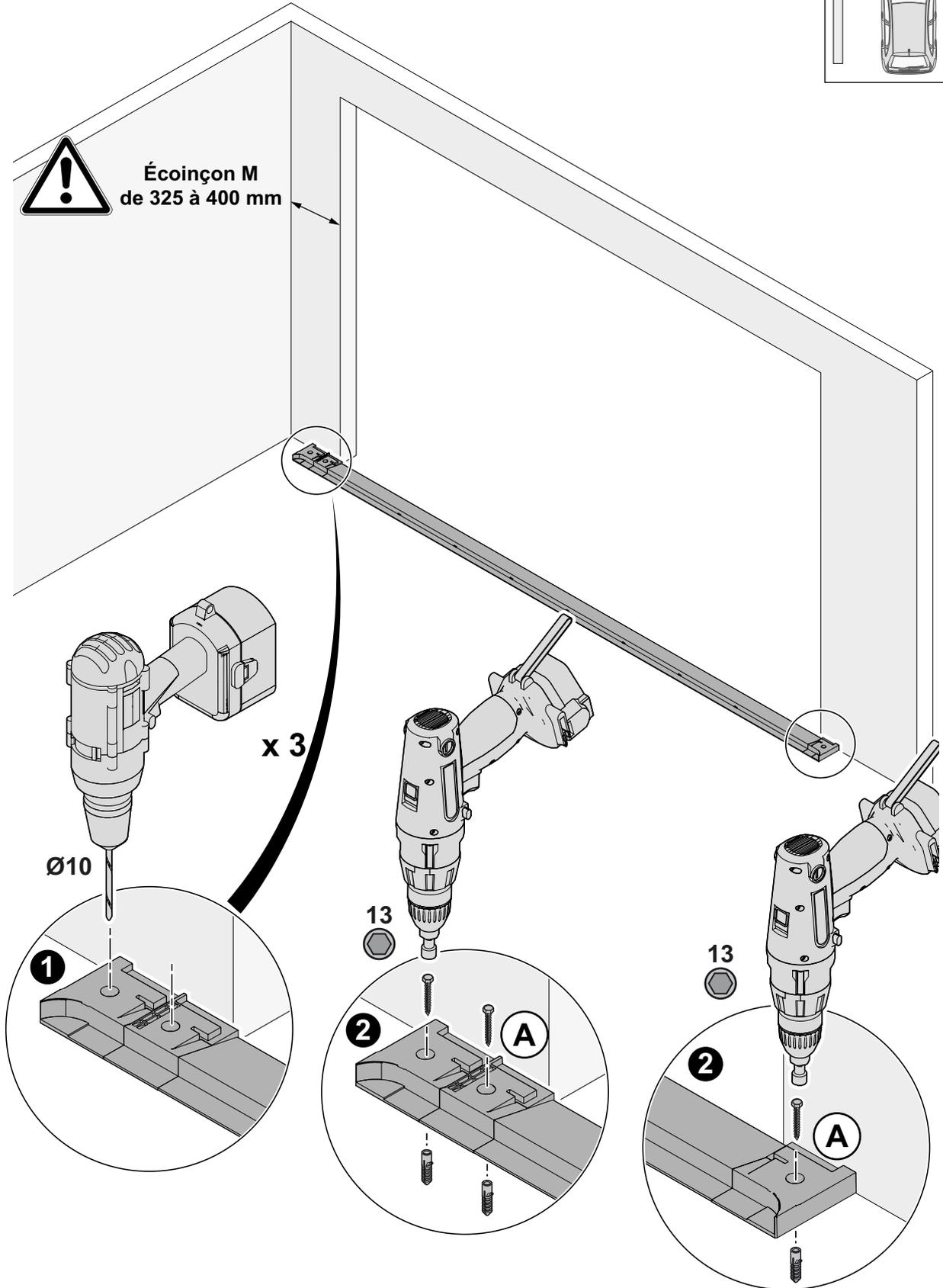


5

Fixation des embouts montants huisserie



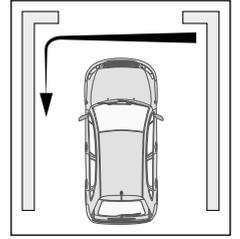
Écoinçon M
de 325 à 400 mm



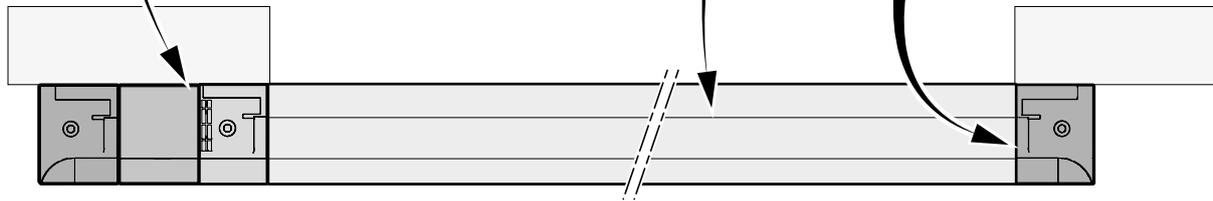
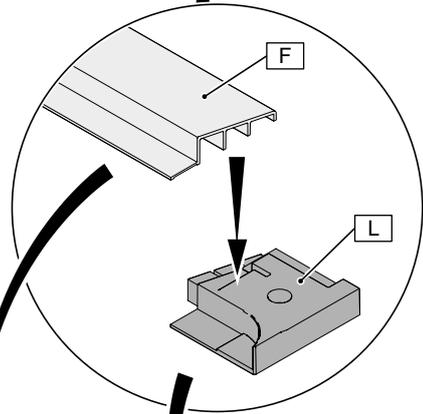
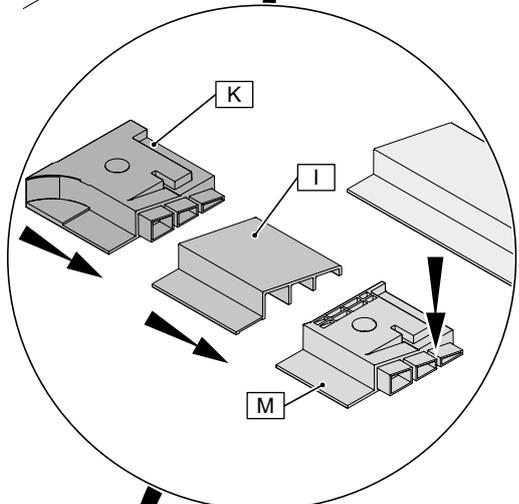
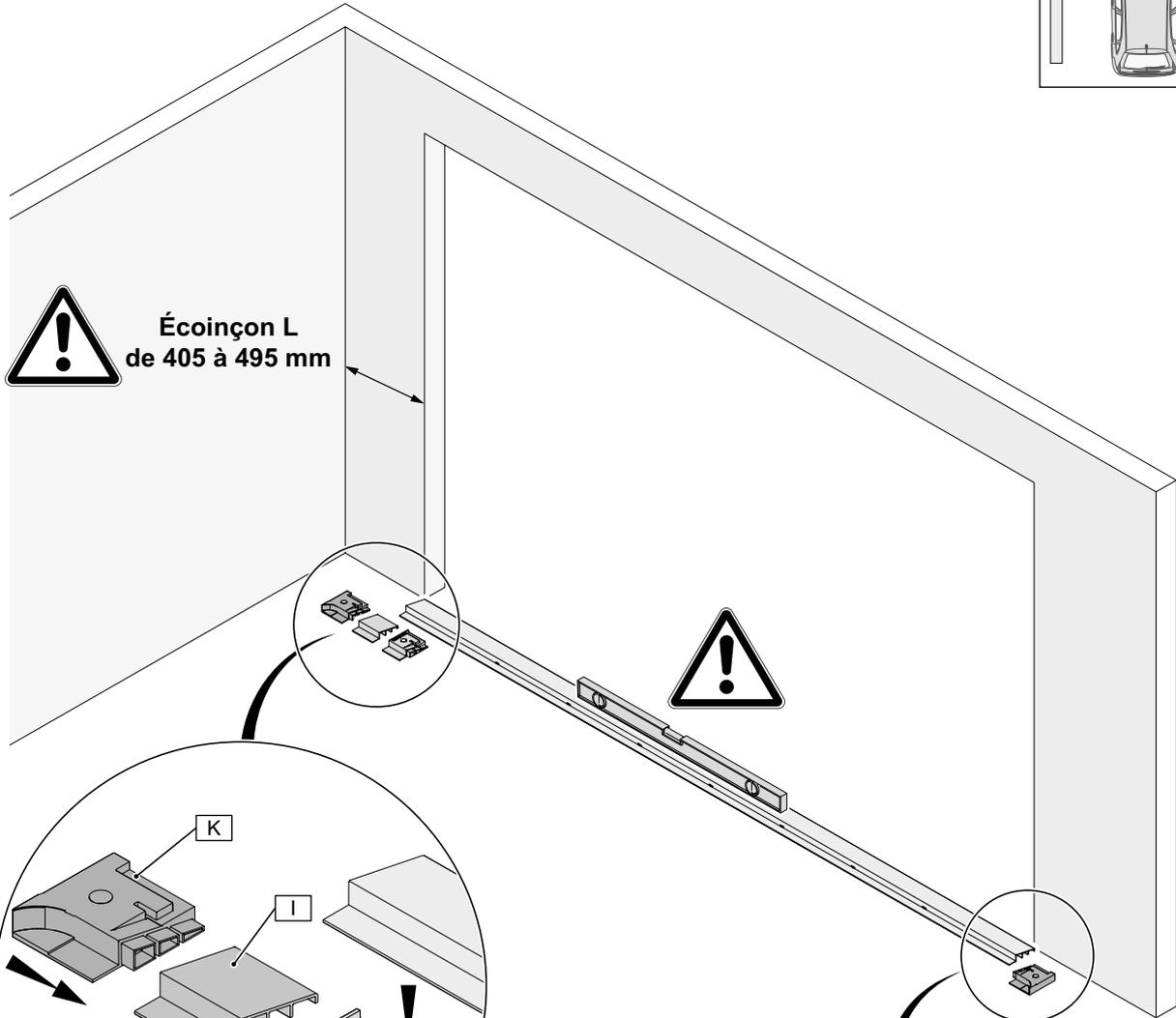
Passer à l'étape **08**

6

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

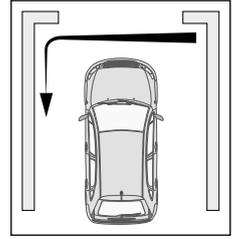


Écoinçon L
de 405 à 495 mm

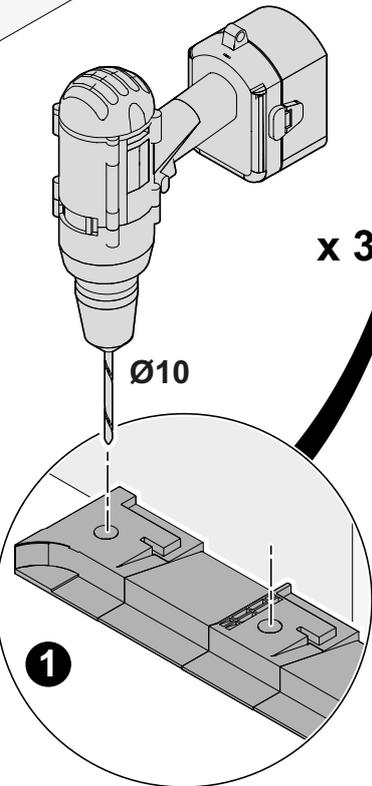


7

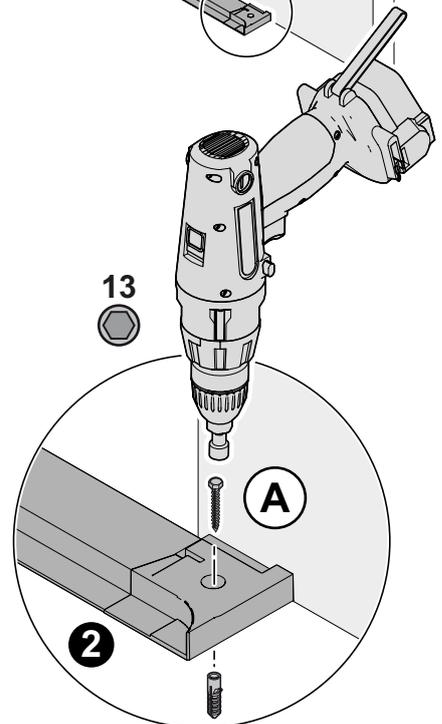
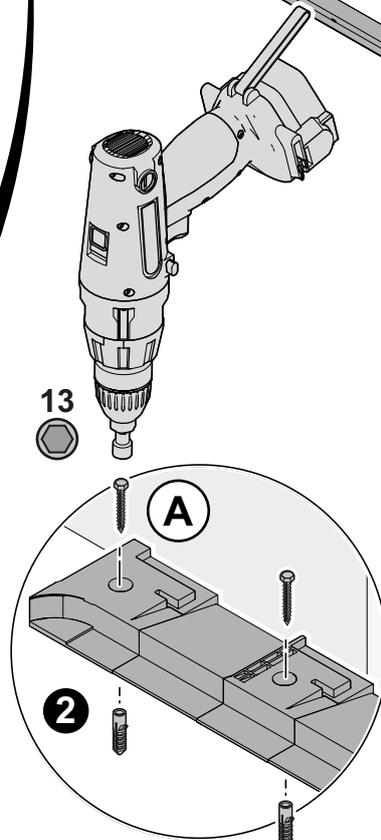
Fixation des embouts montants huisserie



Écoinçon L
de 405 à 495 mm

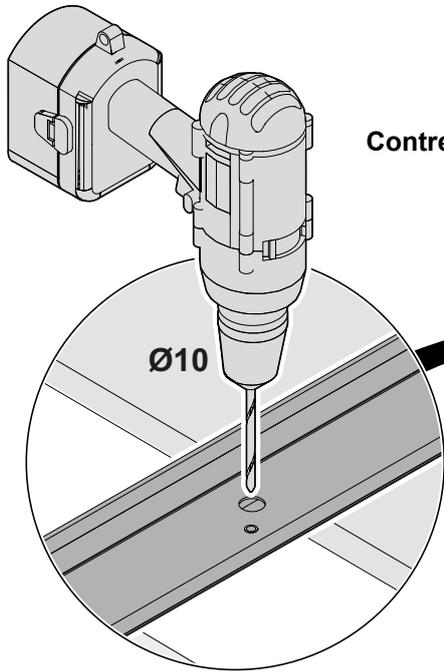
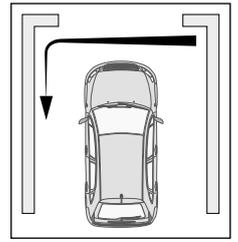


x 3

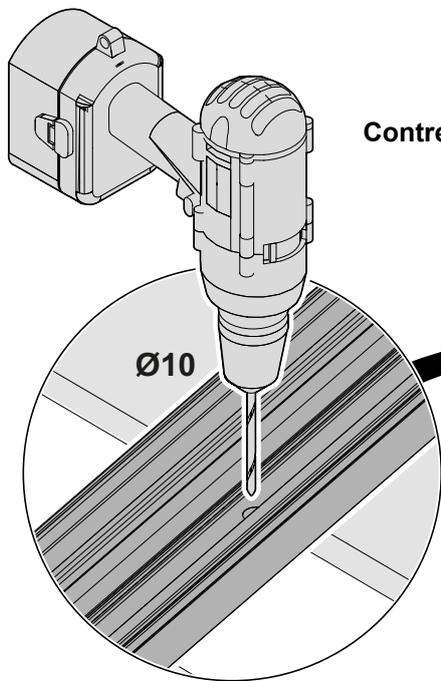
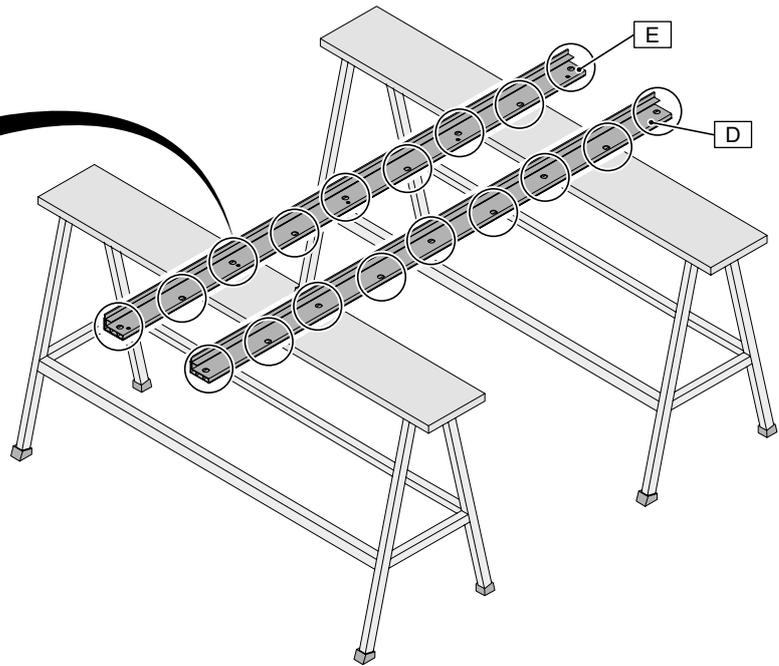


8

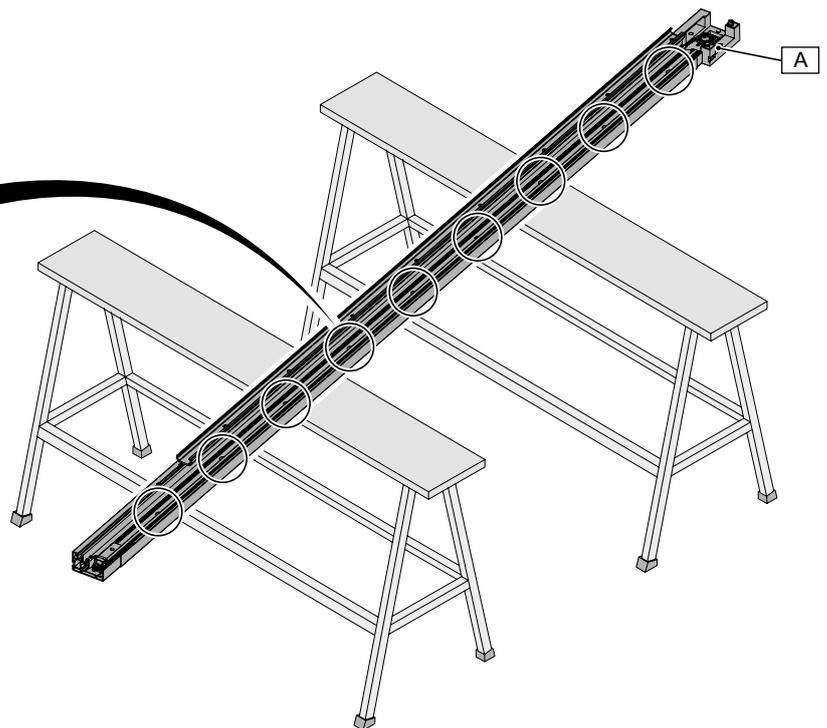
Option Kit habillage huisserie



Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants

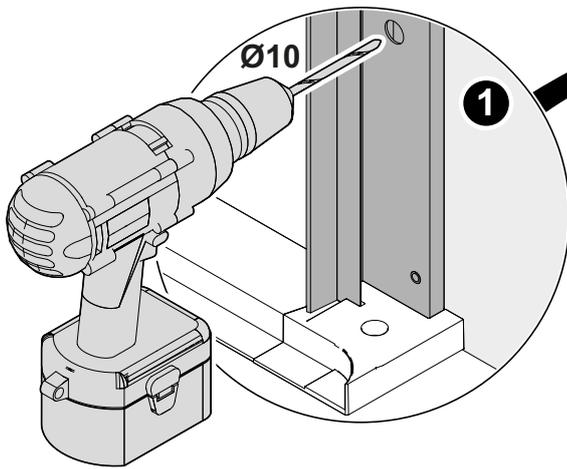
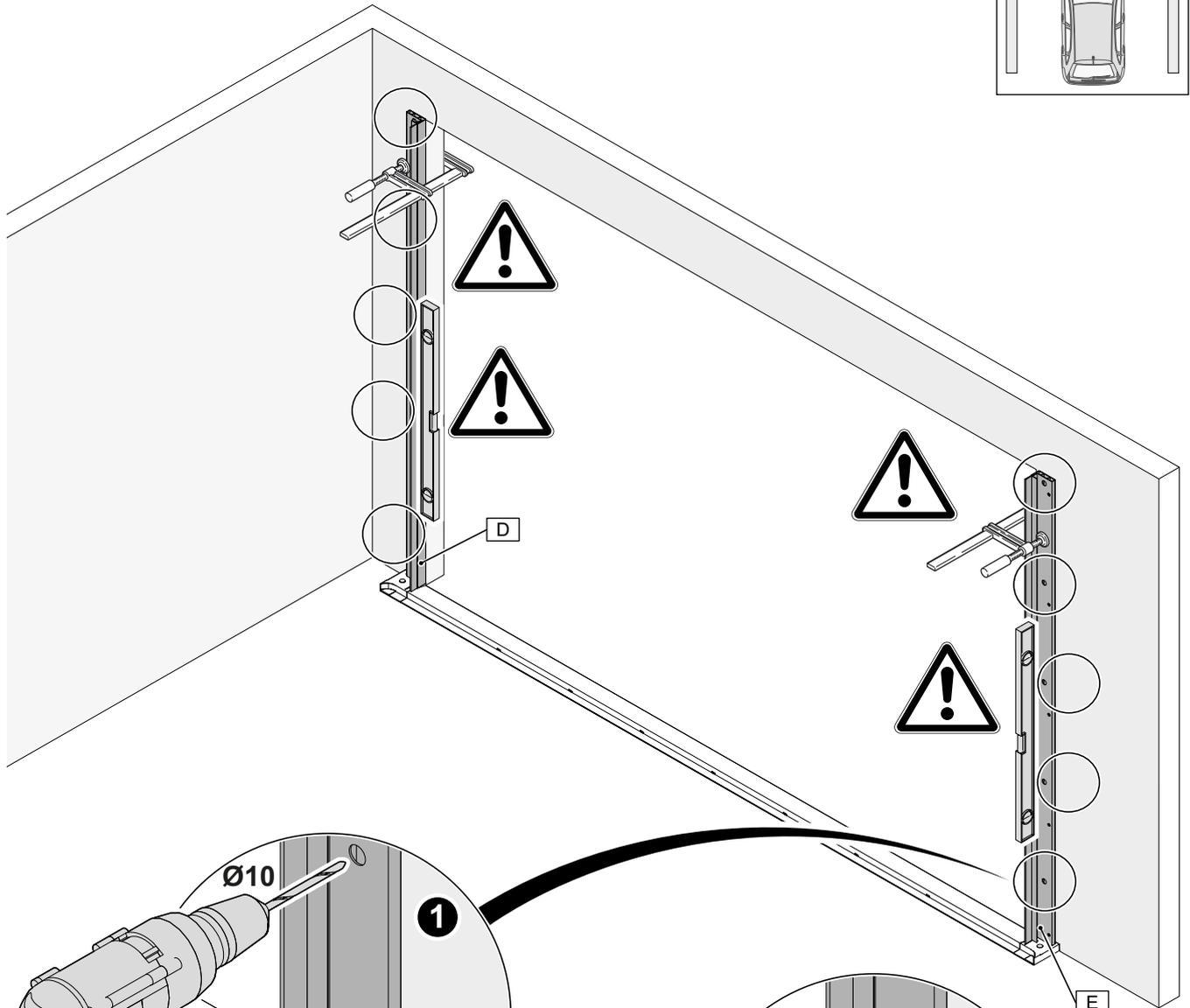
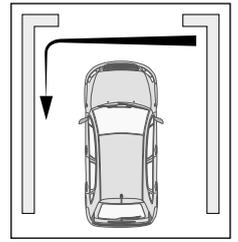


Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissierie

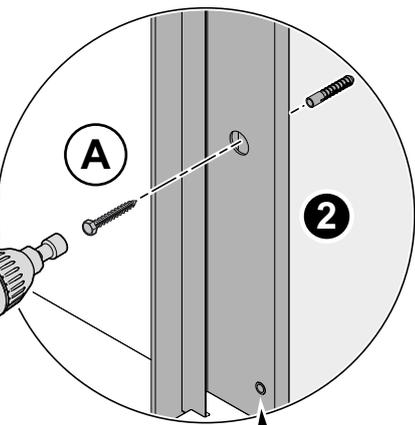


9

Perçage et fixation des montants huisserie



1

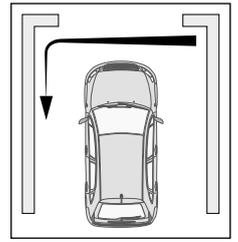


2

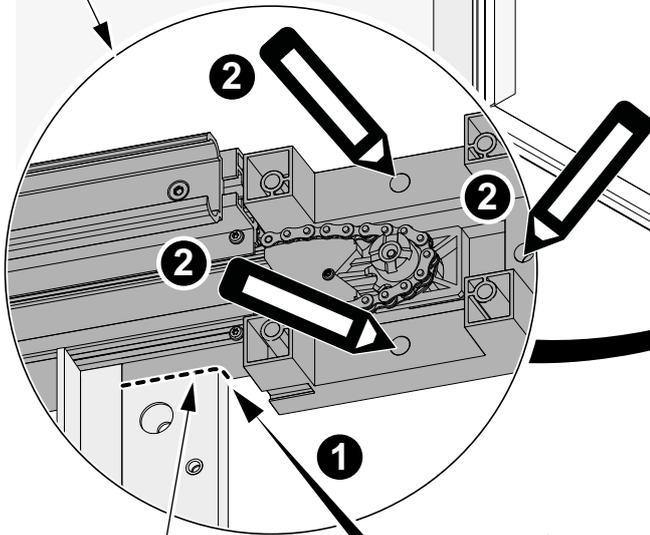
ATTENTION :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

10

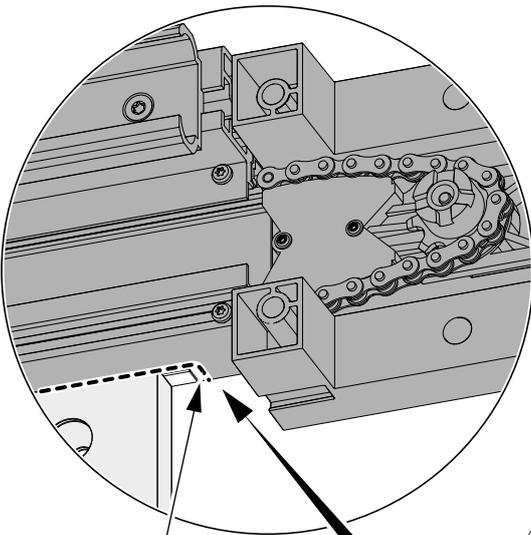
Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages



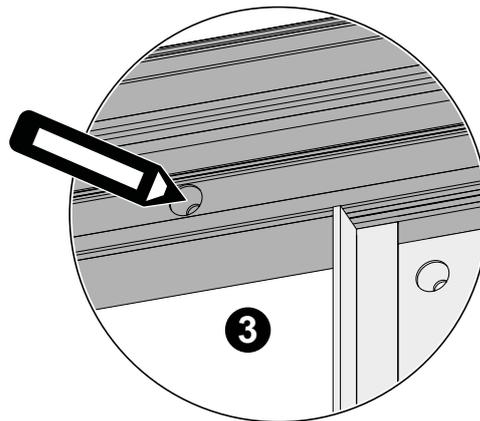
Si option Kit habillage huisserie, aligner alors le bord de la cornière d'habillage avec le bord extérieur du montant d' huisserie.



Repère traverse haute d' huisserie aligné



Repère traverse haute d' huisserie non aligné



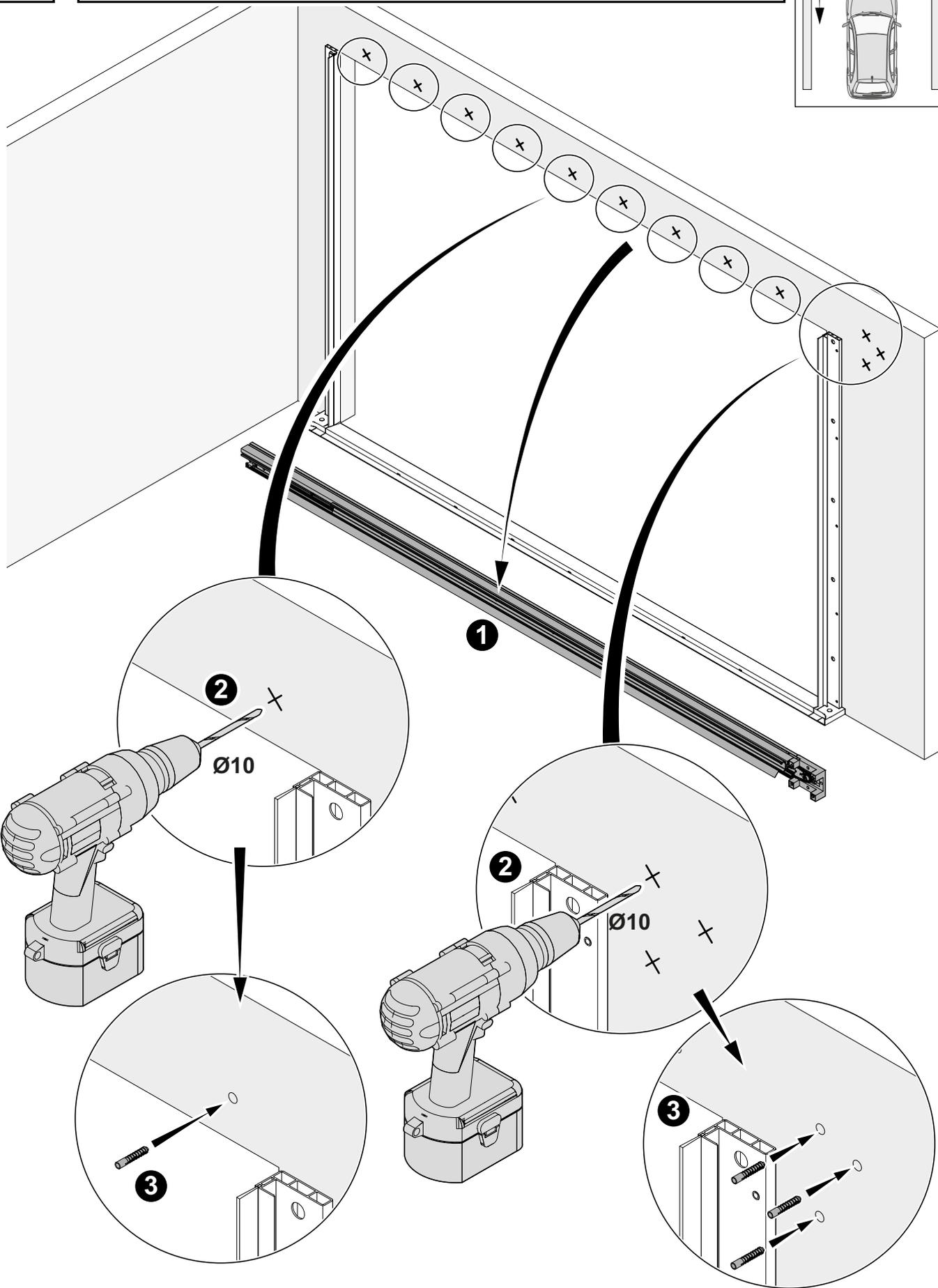
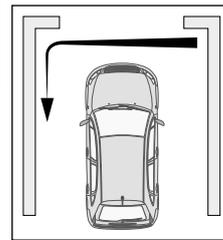
- 1 Positionner la traverse haute d' huisserie sur les montants d' huisserie.

ATTENTION : le repère de la traverse haute d' huisserie doit être aligné au montant d' huisserie.

- 2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.
- 3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d' huisserie.

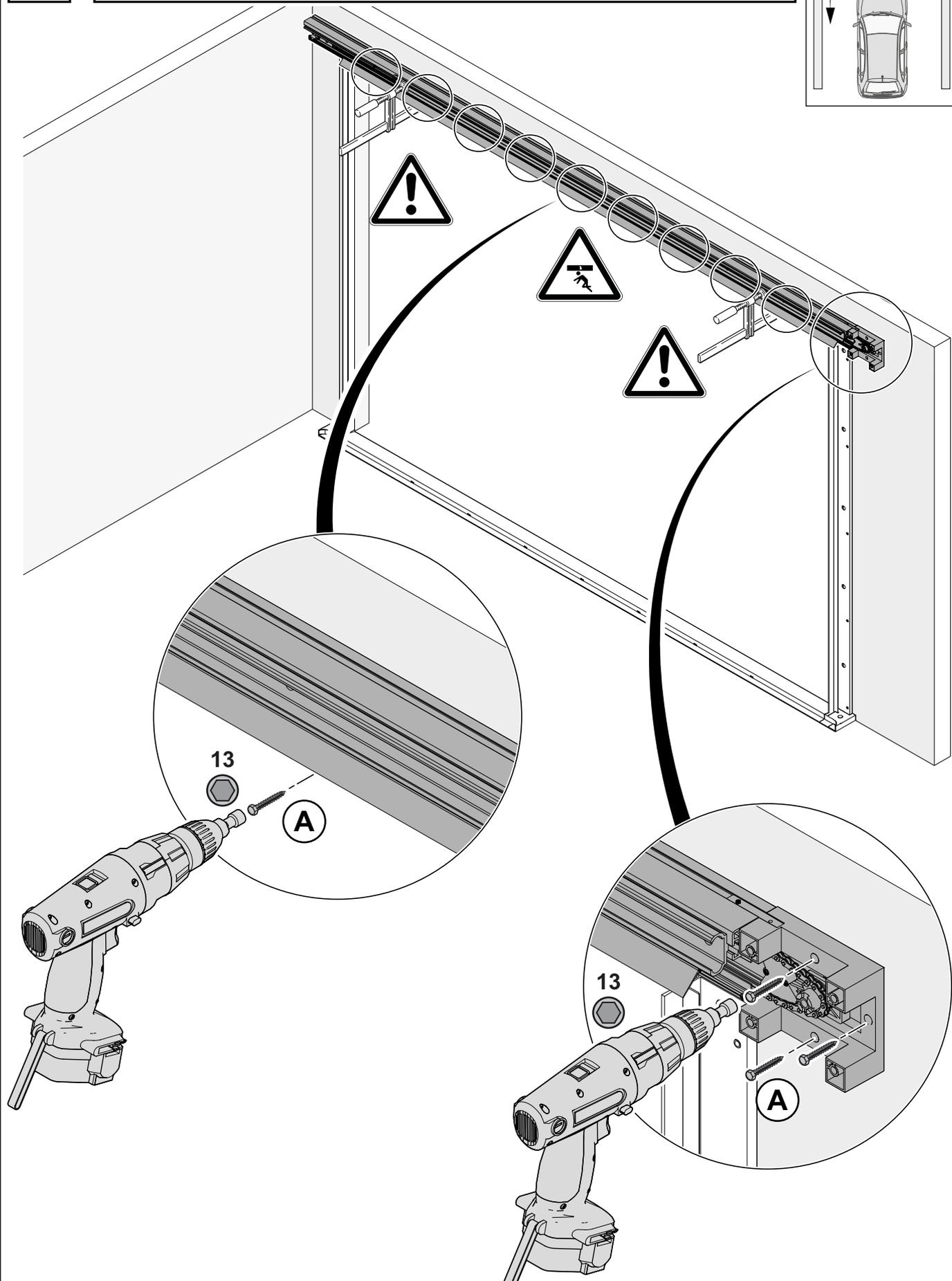
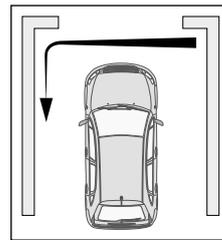
11

Perçage et fixation de la traverse haute huisserie



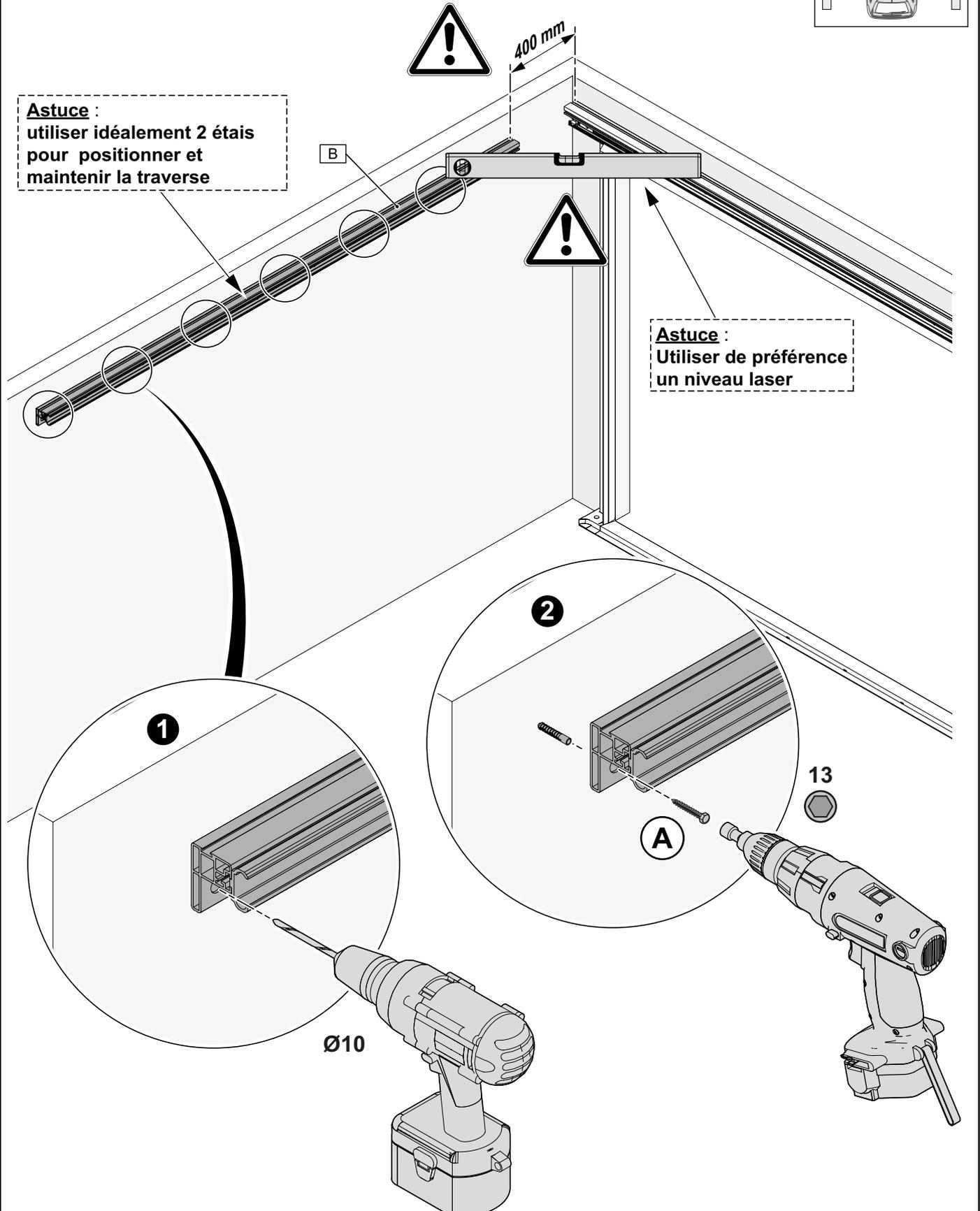
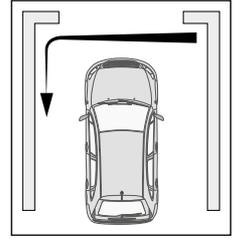
12

Fixation de la traverse haute huisserie



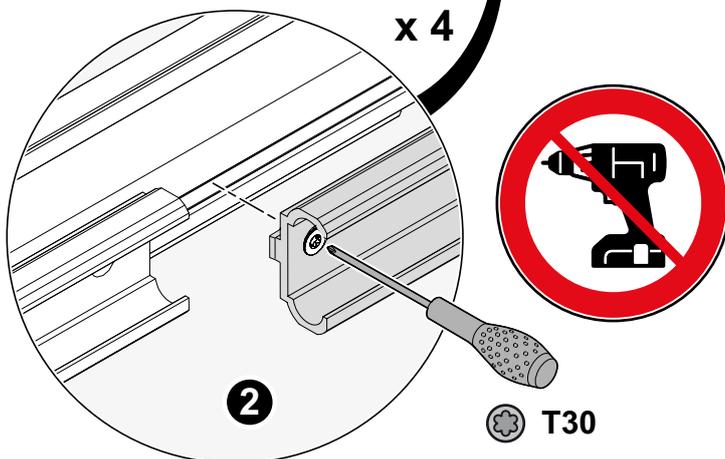
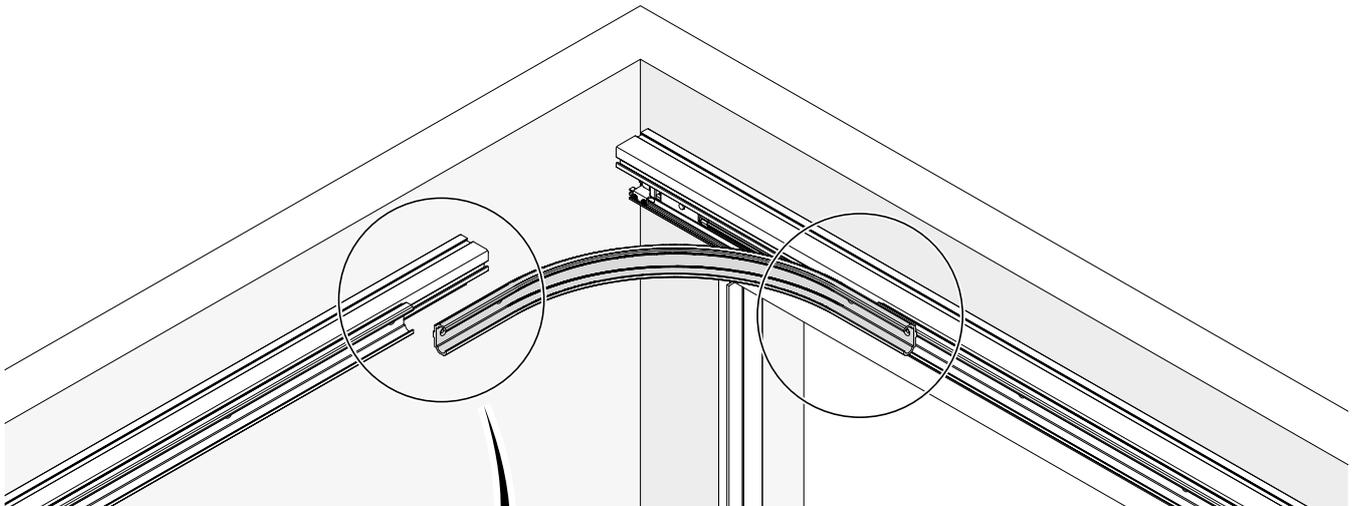
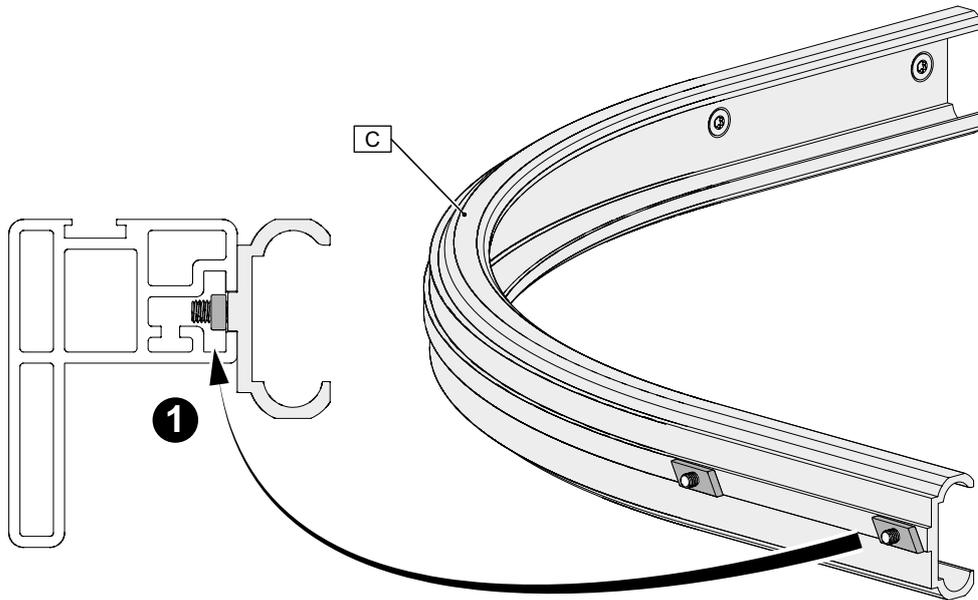
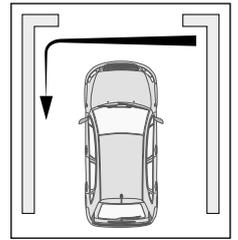
13

Positionnement, perçage et fixation de la traverse haute refoulement



14

Mise en place du cintre haut



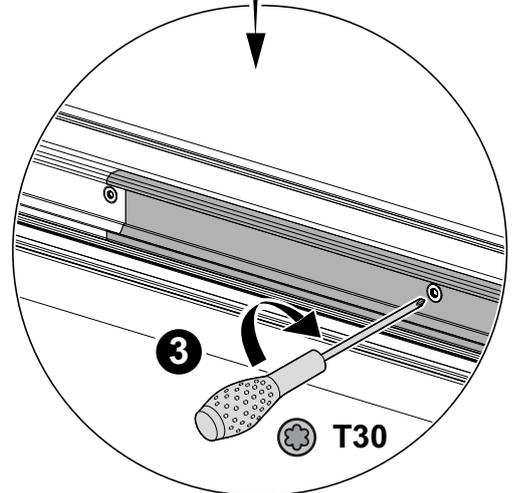
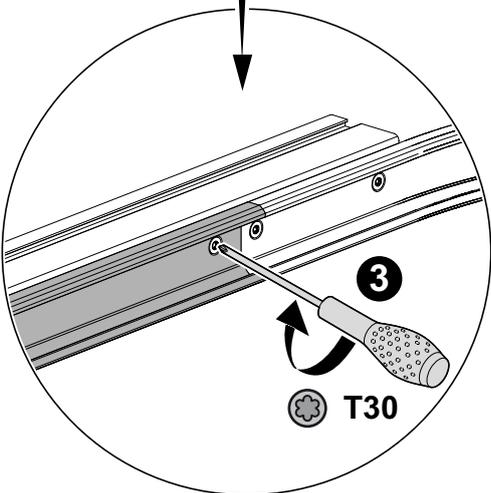
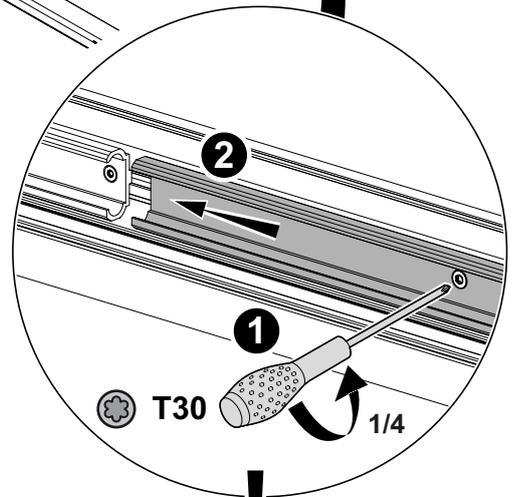
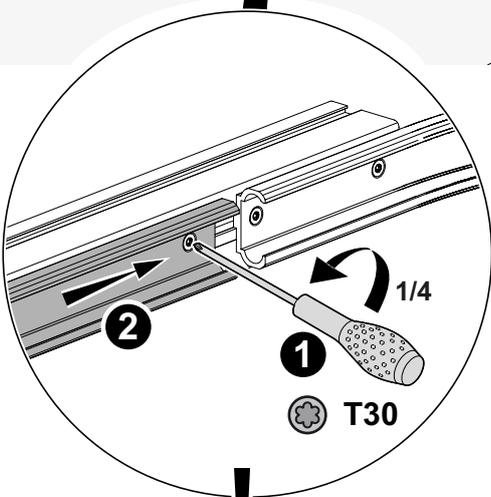
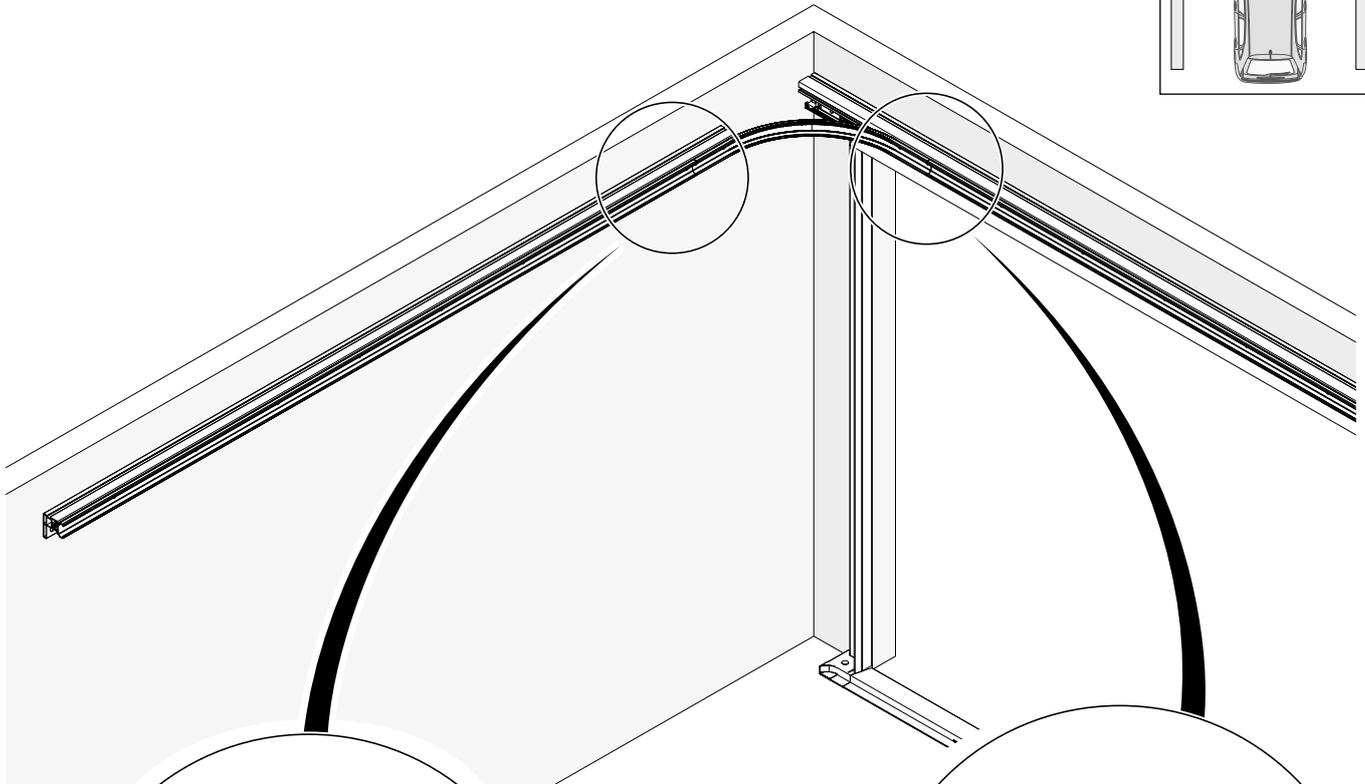
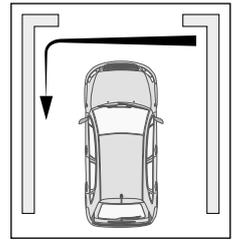
❶ Mettre en position le cintre dans les deux traverses hautes. L'écrou losange vient se loger dans la rainure des profils.

ATTENTION : le cintre n'est pas symétrique. Vérifier l'alignement avec les rails avant de le fixer.

❷ Serrer l'ensemble au tournevis.

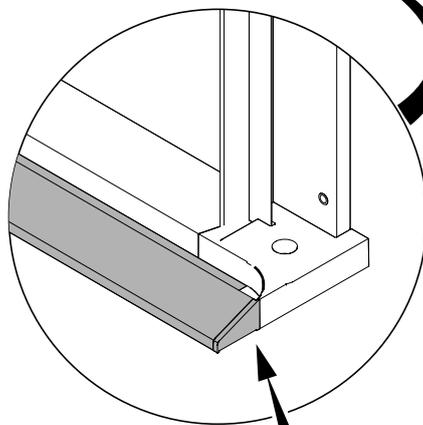
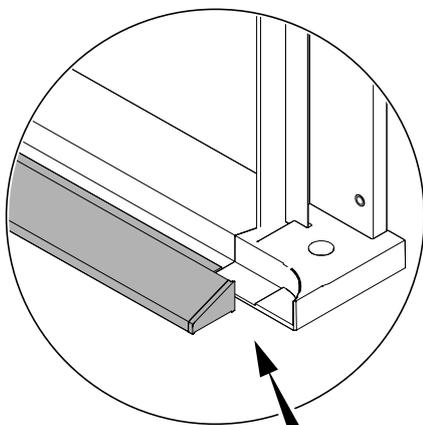
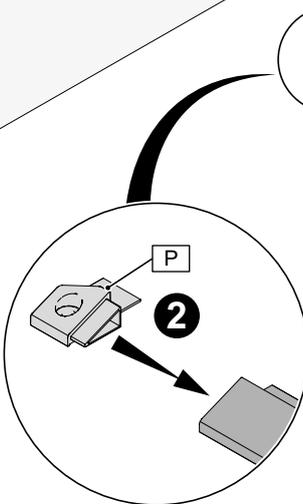
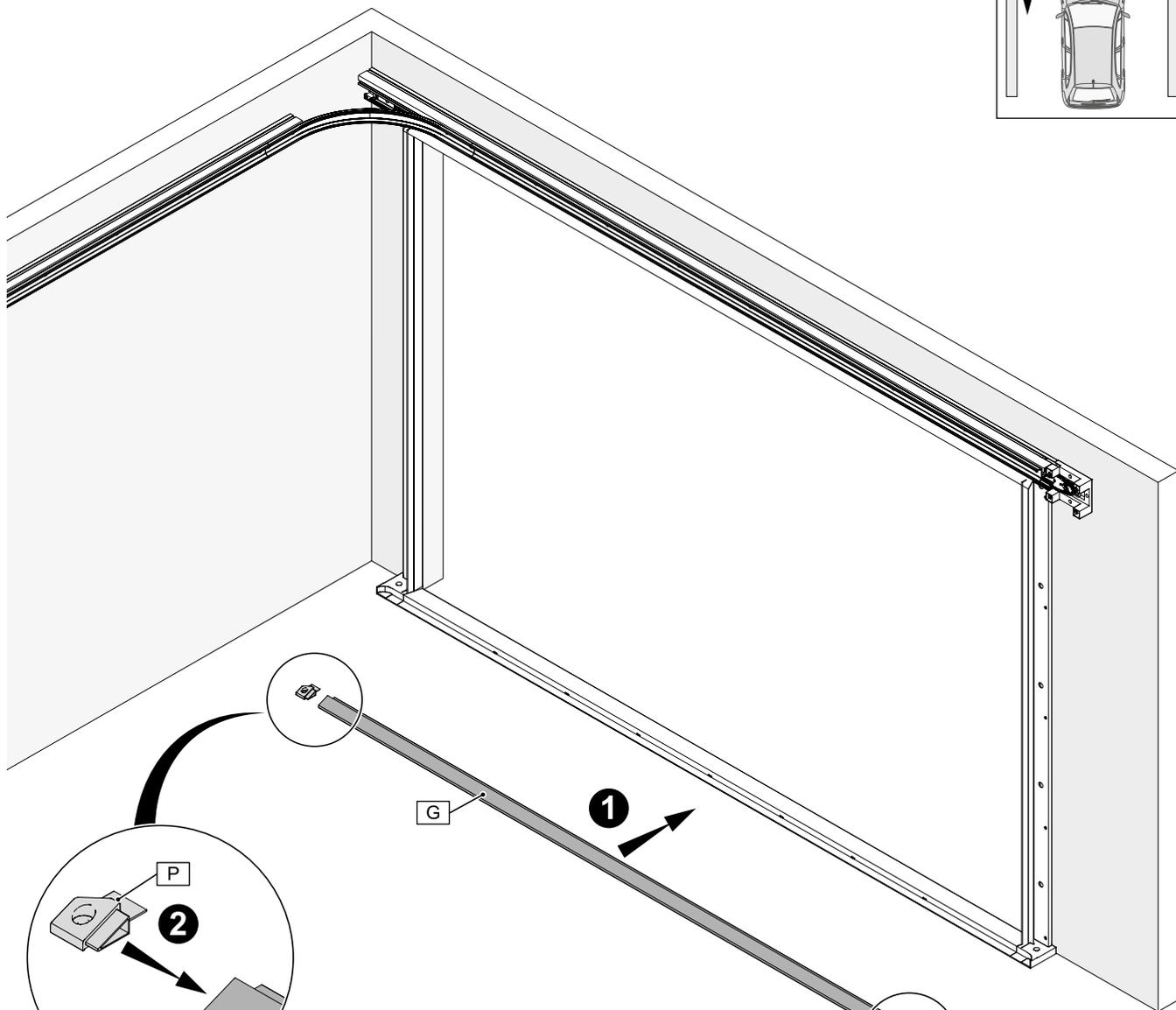
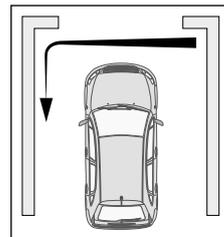
15

Réglage du cintre et des rails hauts huisserie



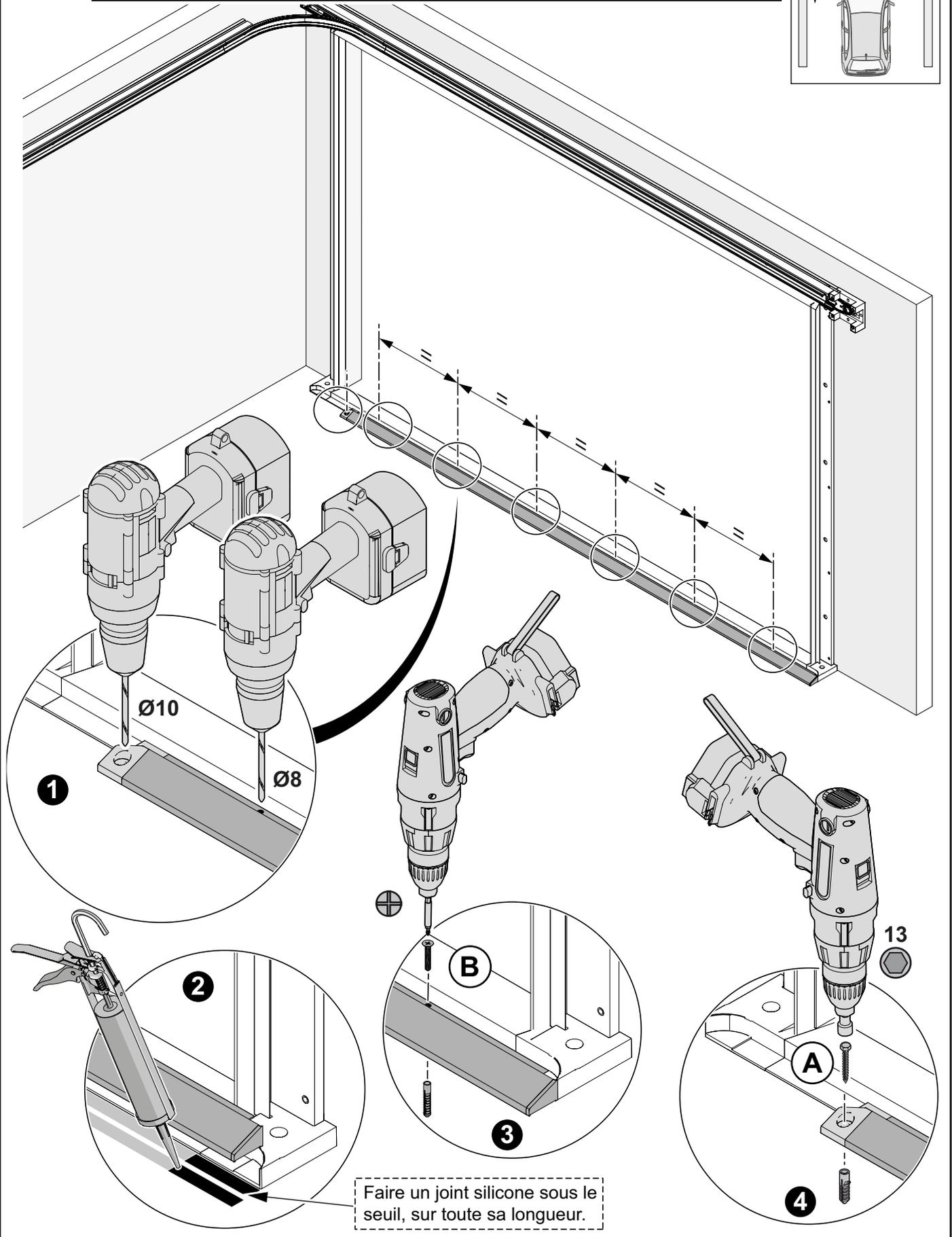
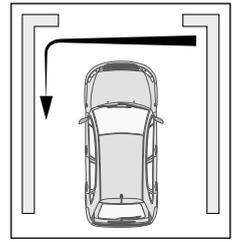
16

Positionnement des seuils de baie



17

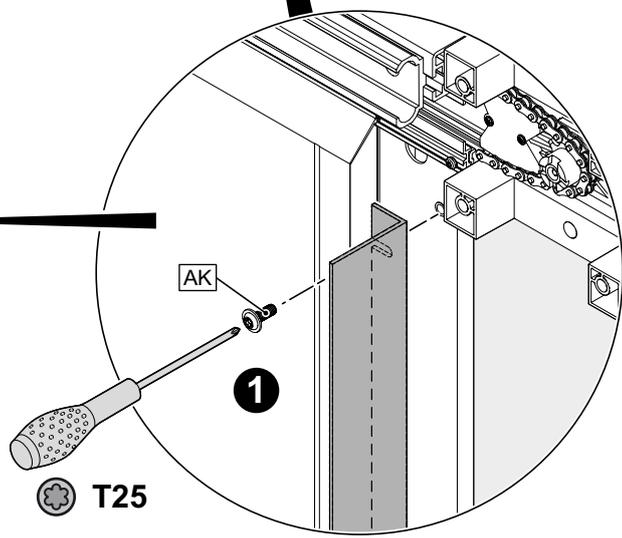
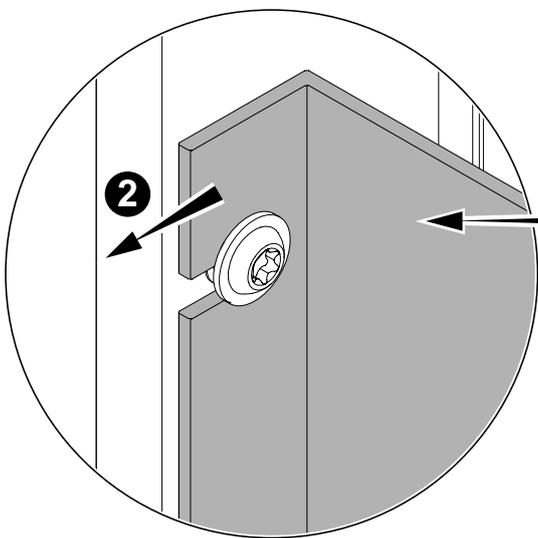
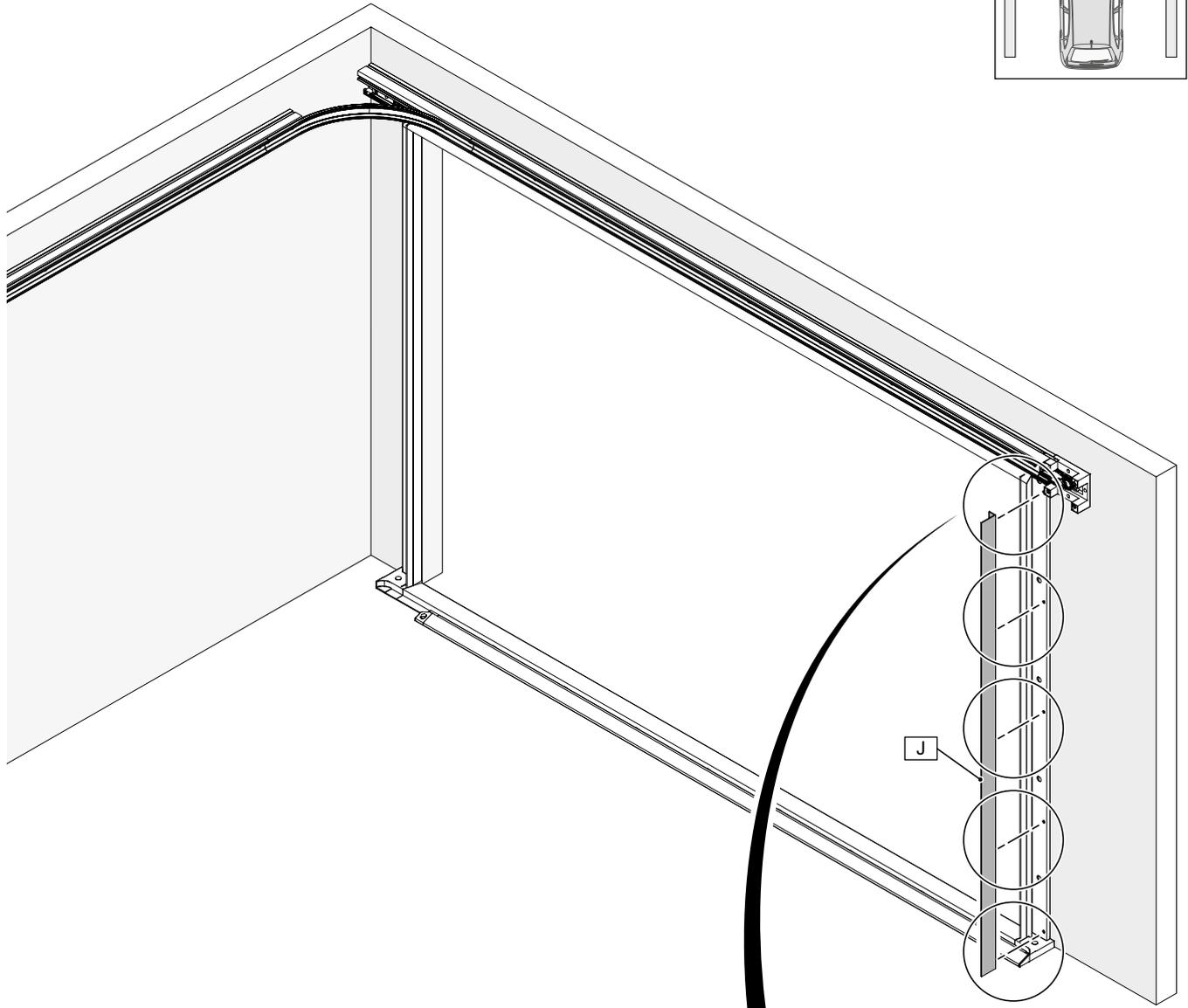
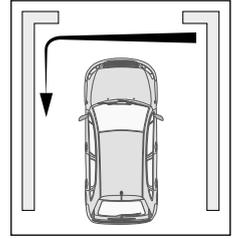
Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation seuils de baie



Faire un joint silicone sous le seuil, sur toute sa longueur.

18

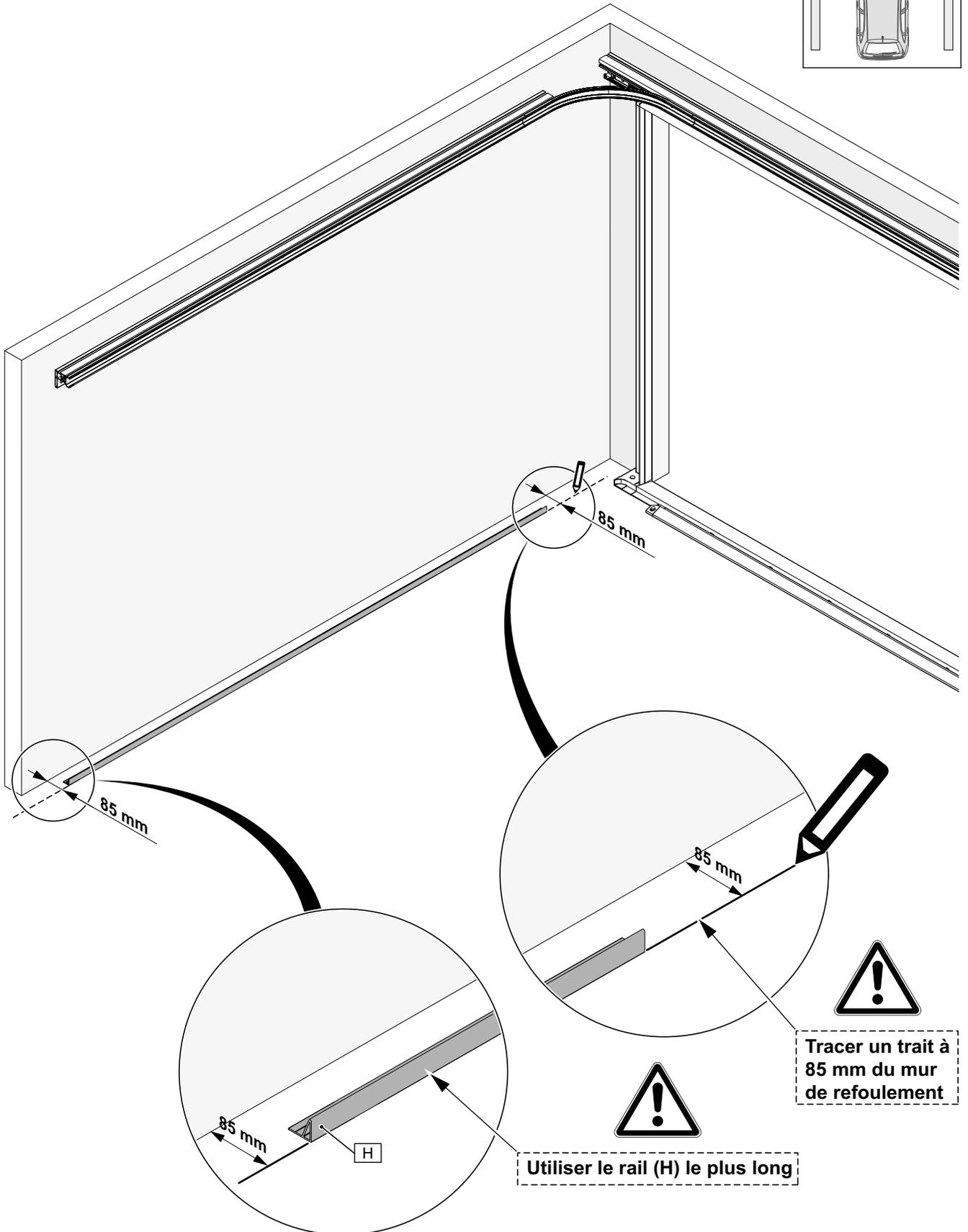
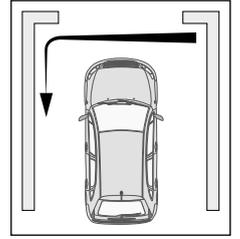
Assemblage de la cornière fermeture huisserie



T25

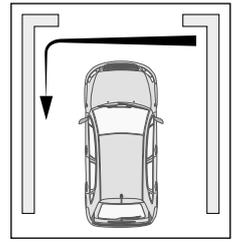
19

Traçage et repérage de la position des rails refoulement

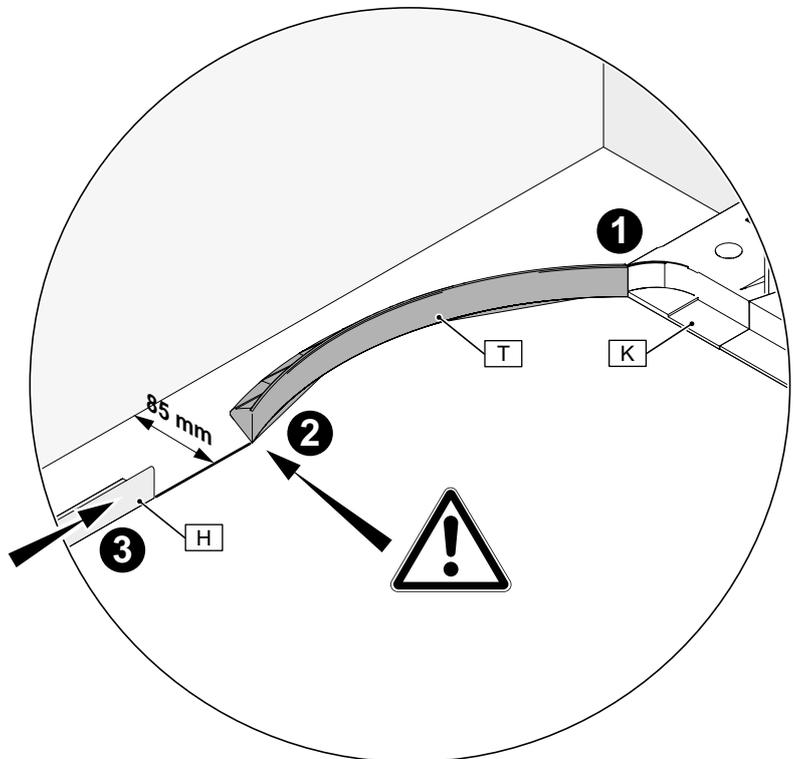
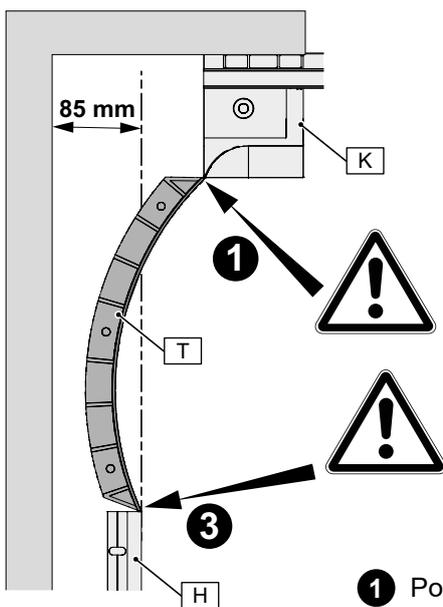
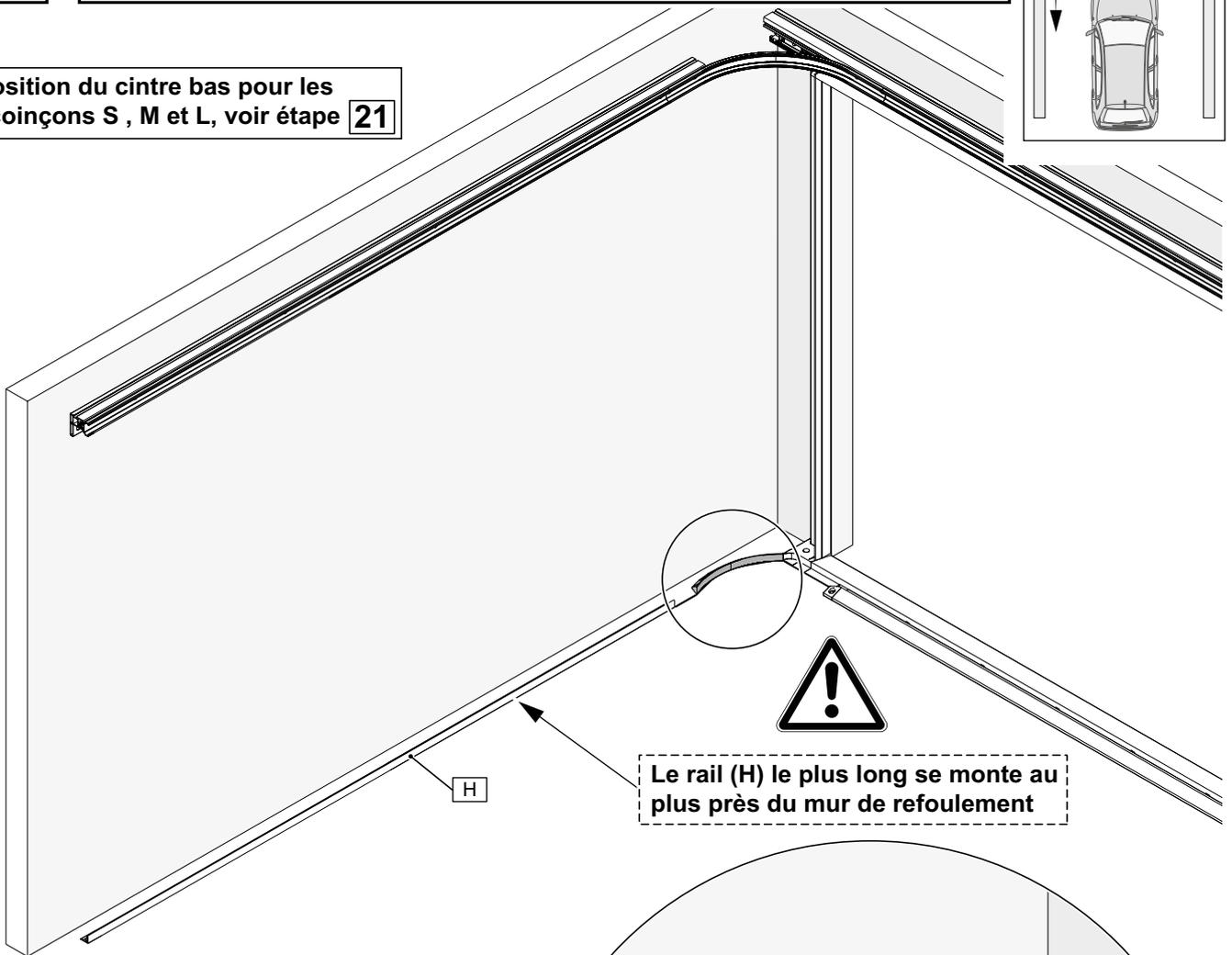


20

Mise en place du cintre bas



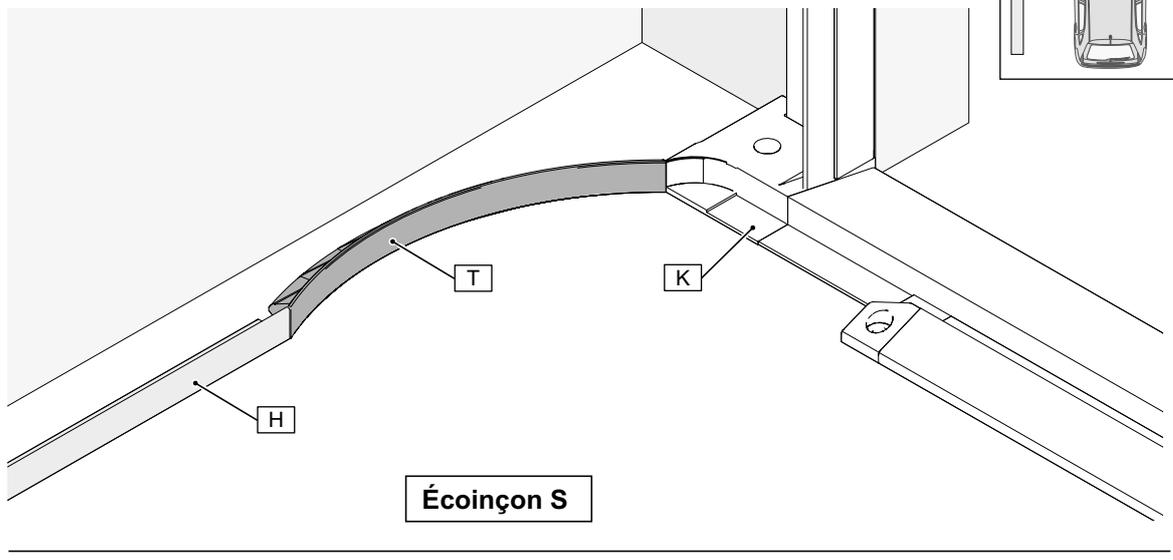
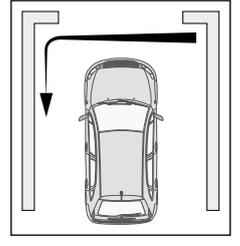
Position du cintre bas pour les écoinçons S, M et L, voir étape 21



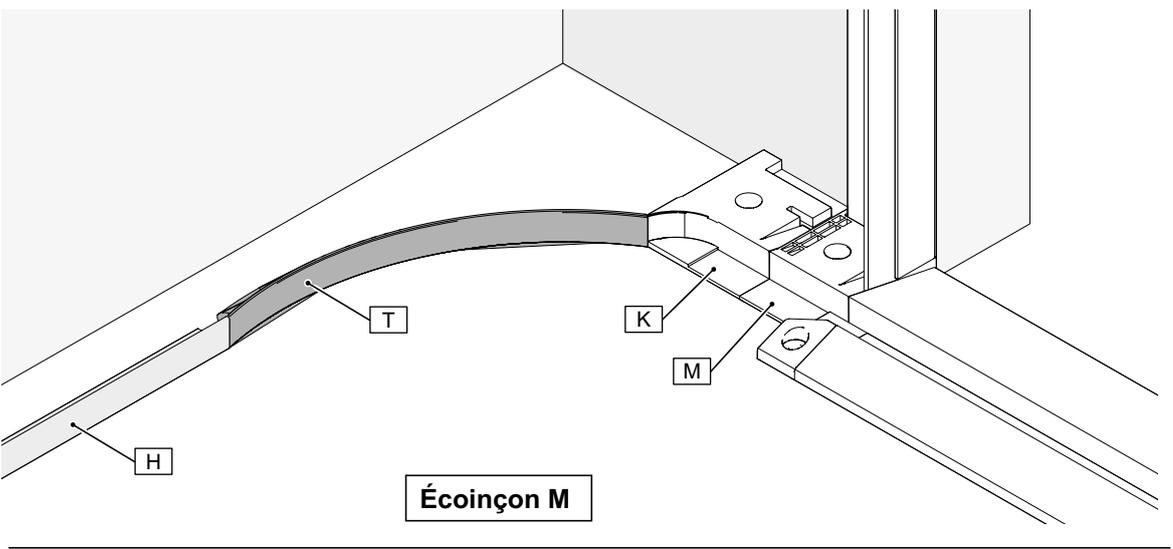
- 1 Positionner la 1^{ère} pointe du cintre bas (T) contre la pointe de la pièce (K).
- 2 Positionner la 2^{ème} pointe du cintre bas (T) sur le trait de repère précédemment tracé.
- 3 Positionner le rail (H) contre la 2^{ème} pointe du cintre (T).

21

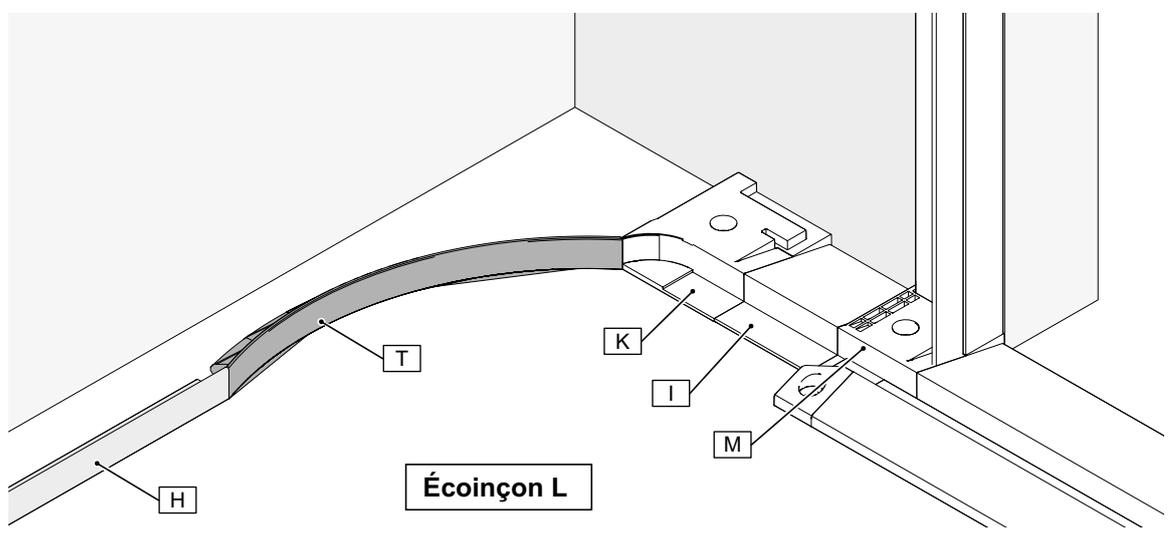
Contrôle du cintre bas selon valeurs écoinçons



Écoinçon S



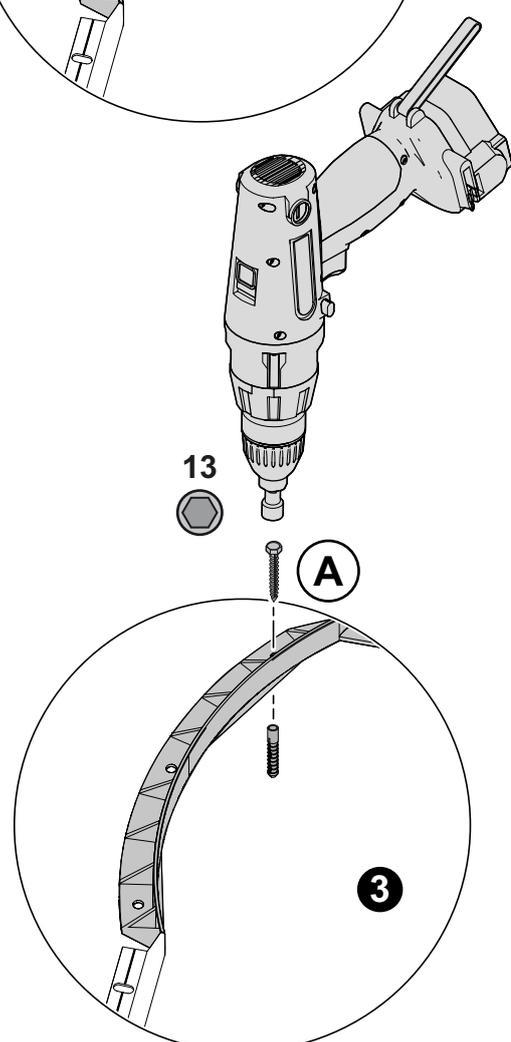
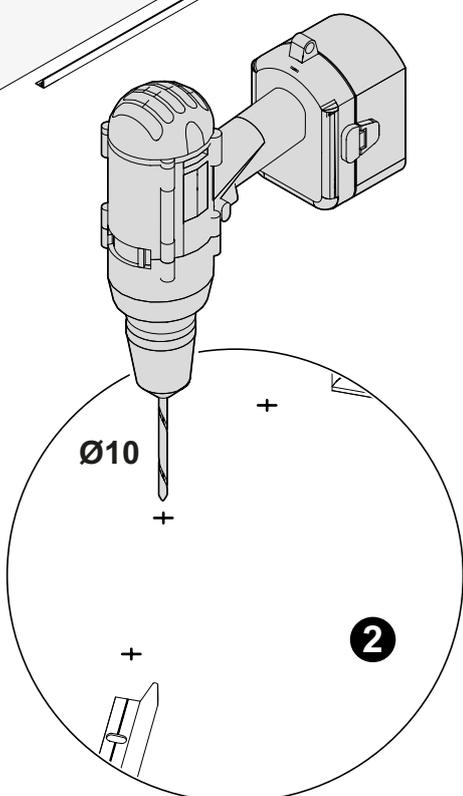
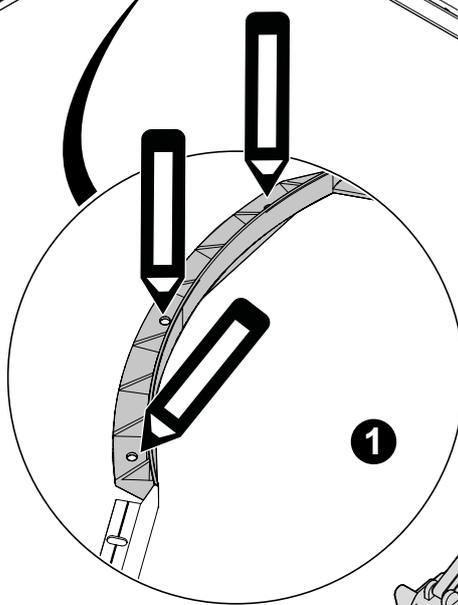
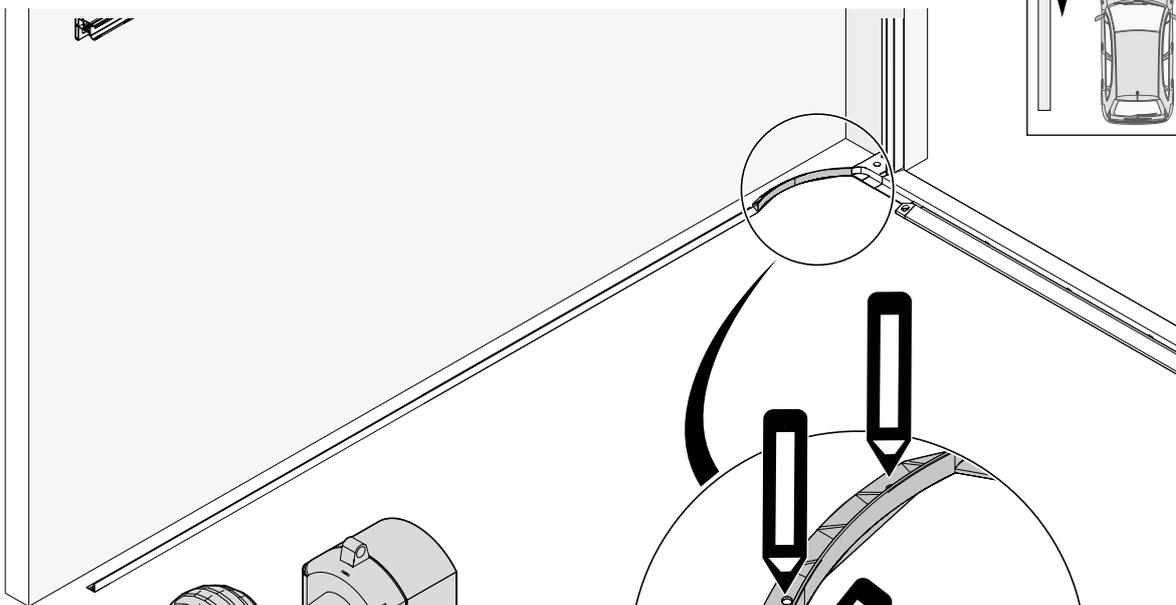
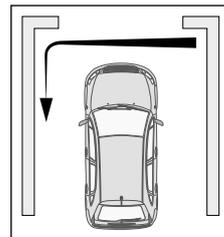
Écoinçon M



Écoinçon L

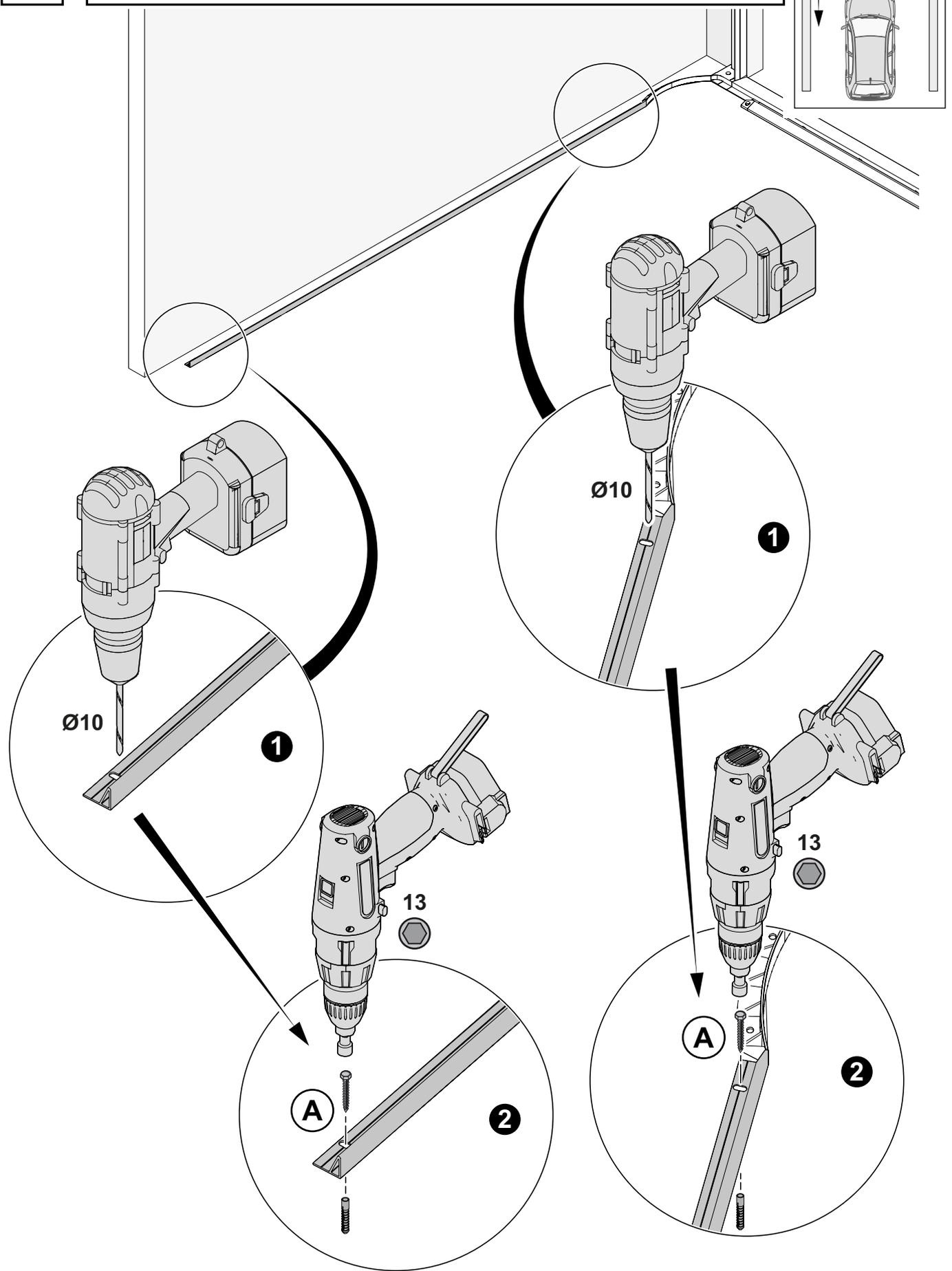
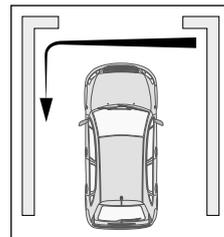
22

Fixation du cintre bas



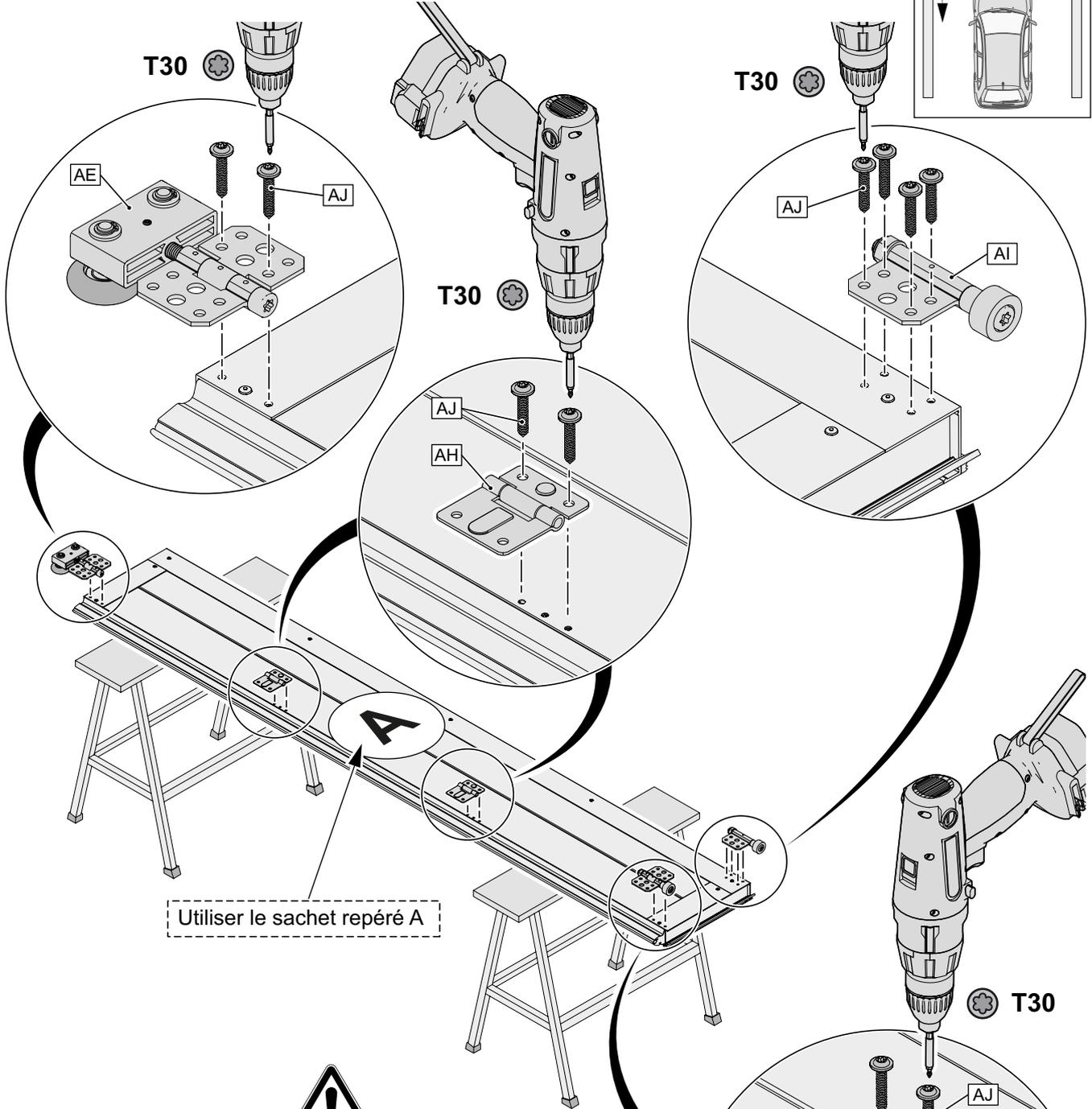
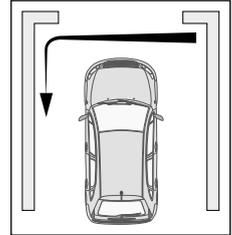
23

Fixation du rail

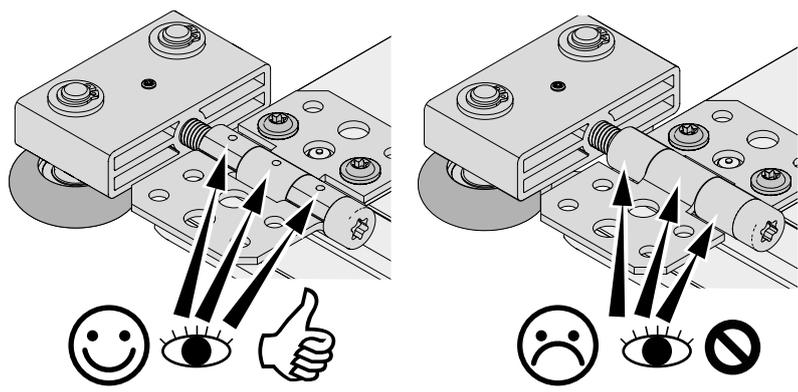


24

Assemblage de la section fermeture

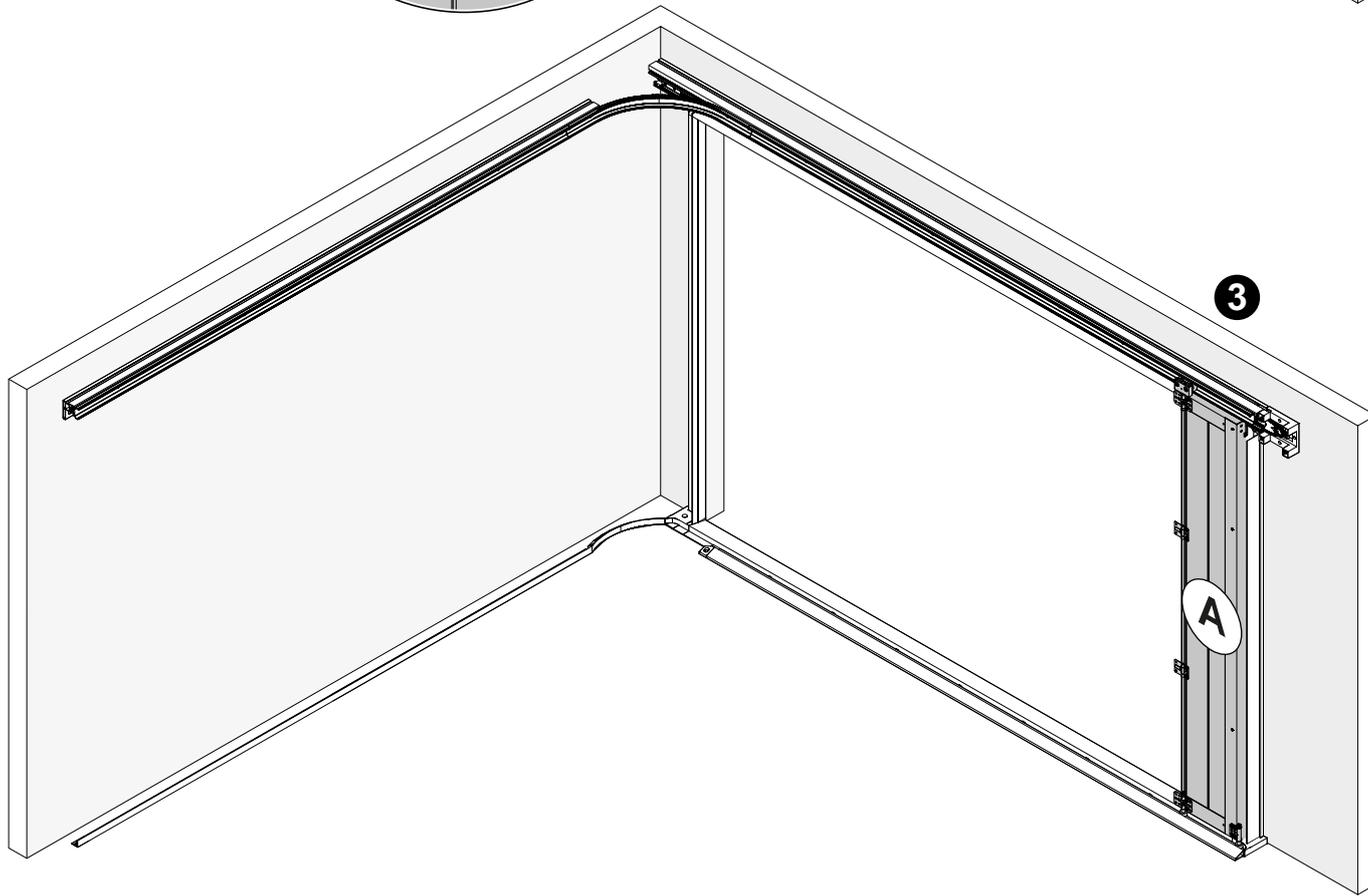
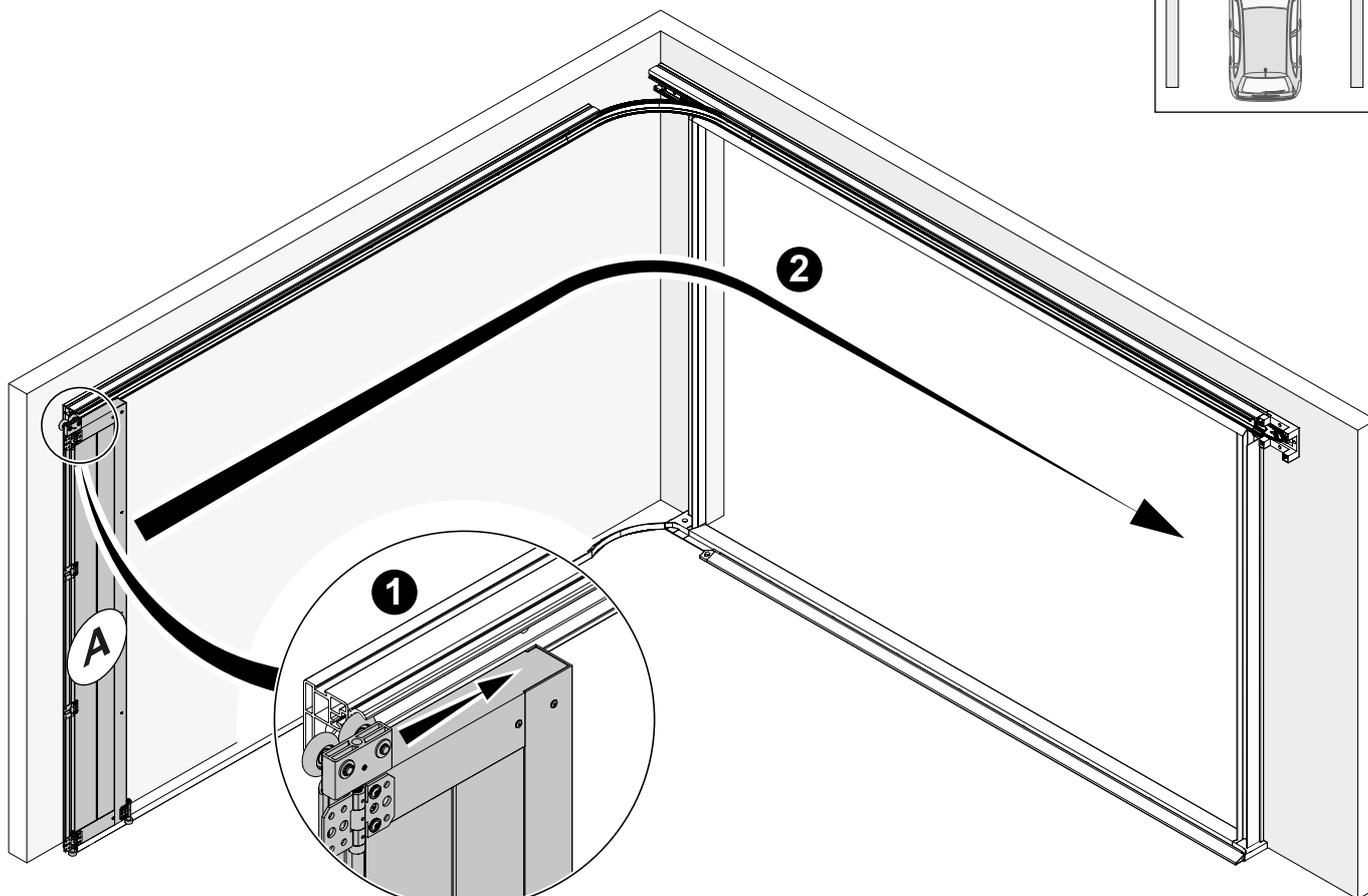
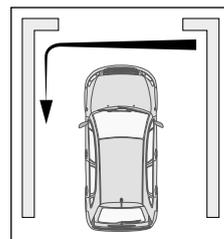


Utiliser le sachet repéré A



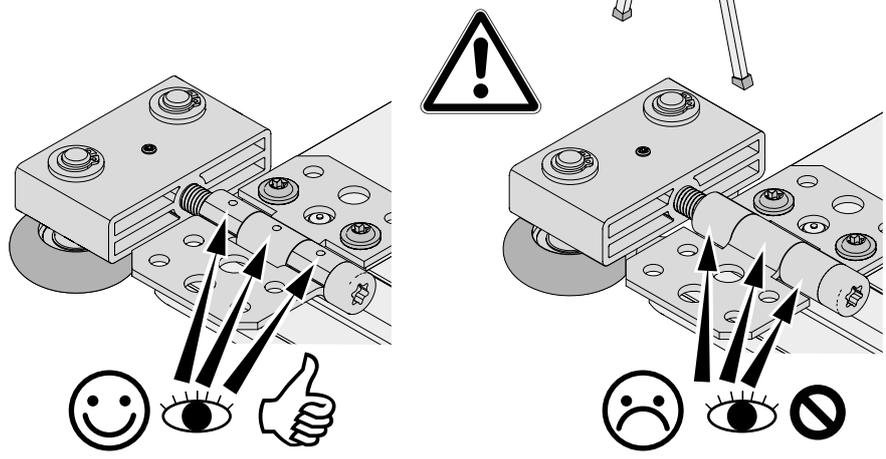
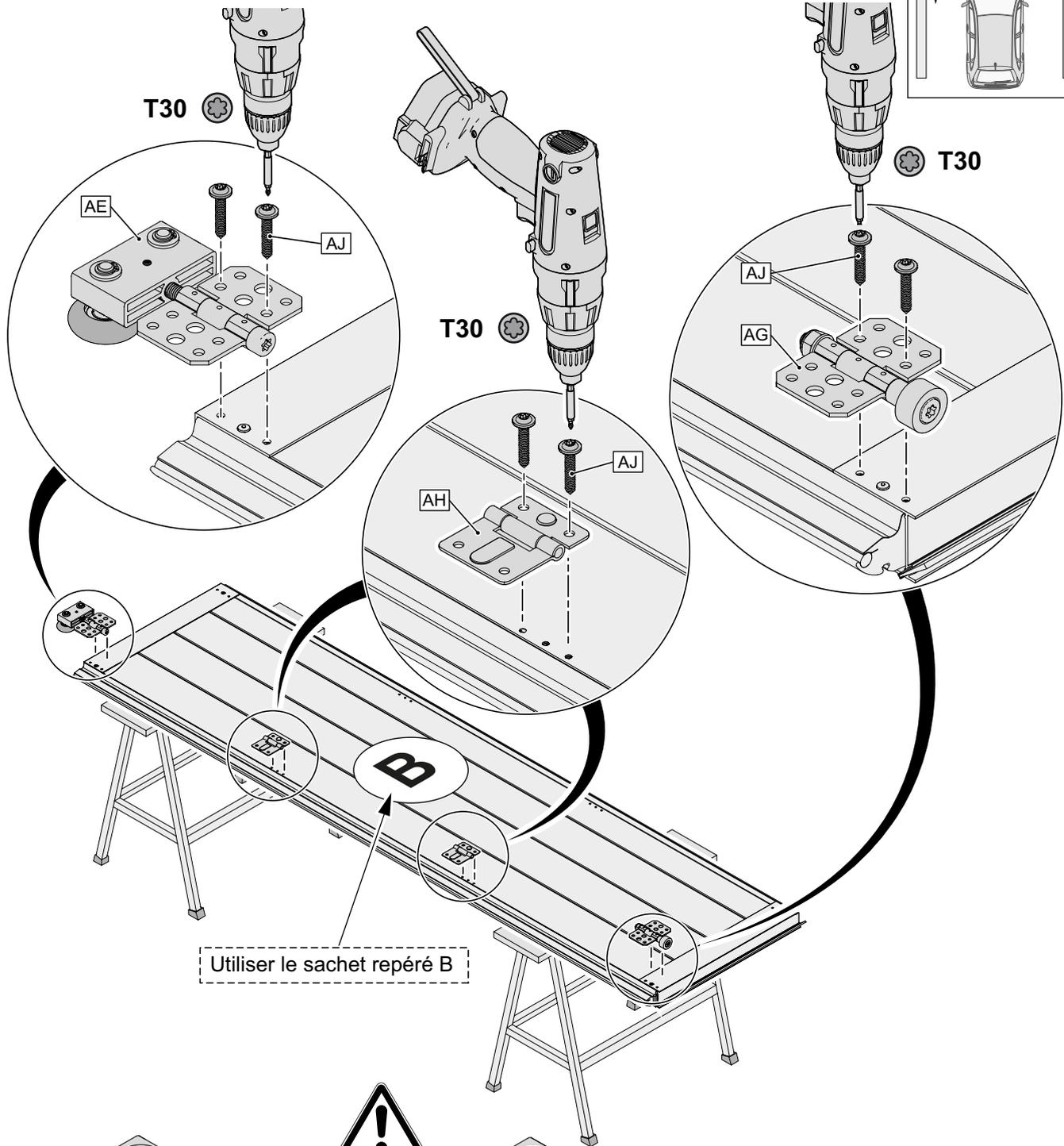
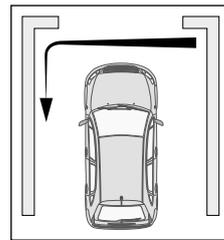
25

Mise en place de la section fermeture



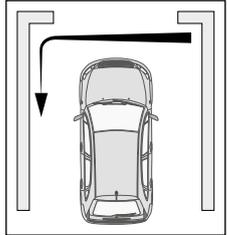
26

Assemblage des sections intermédiaires

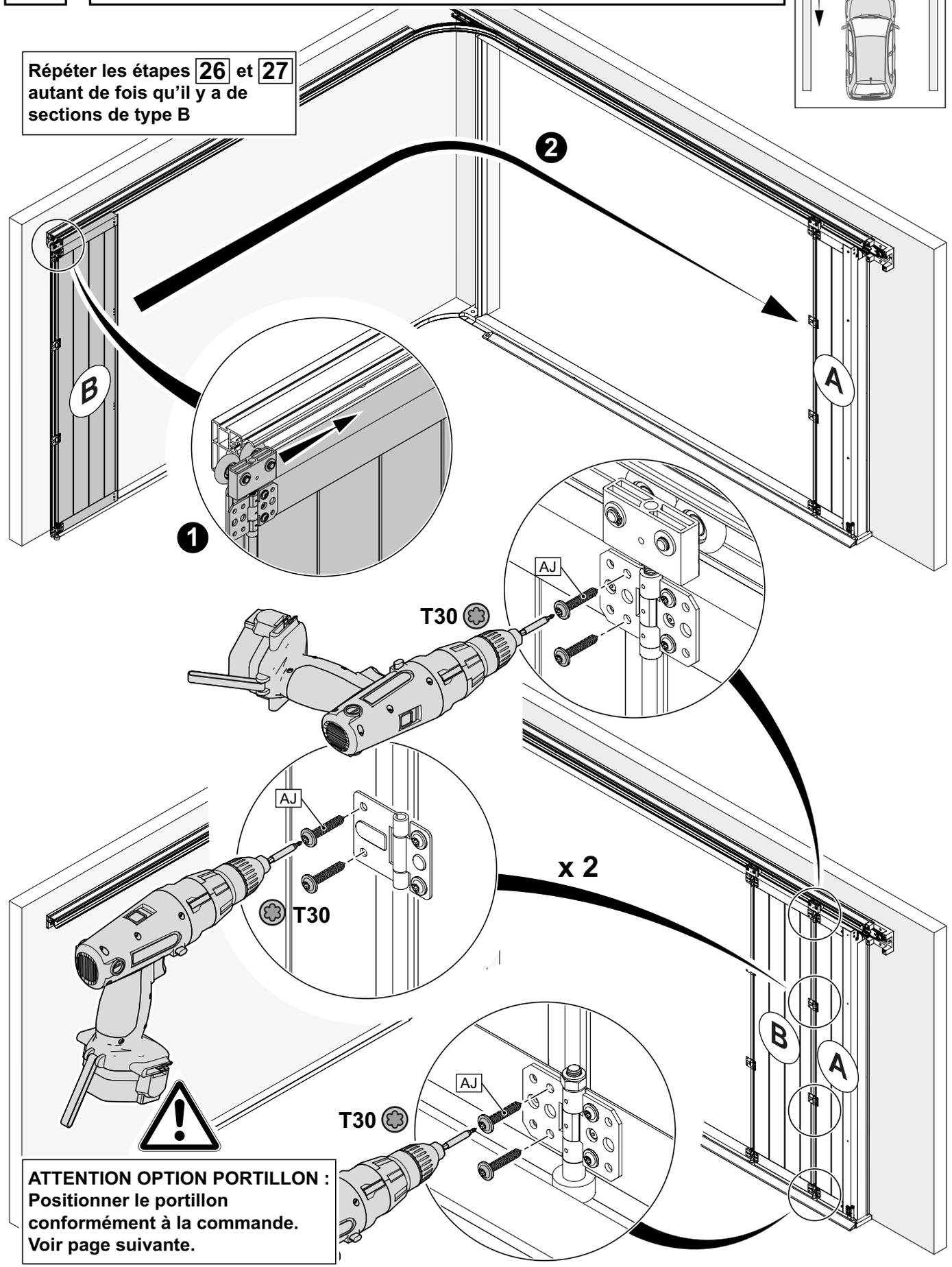


27

Mise en place des sections intermédiaires



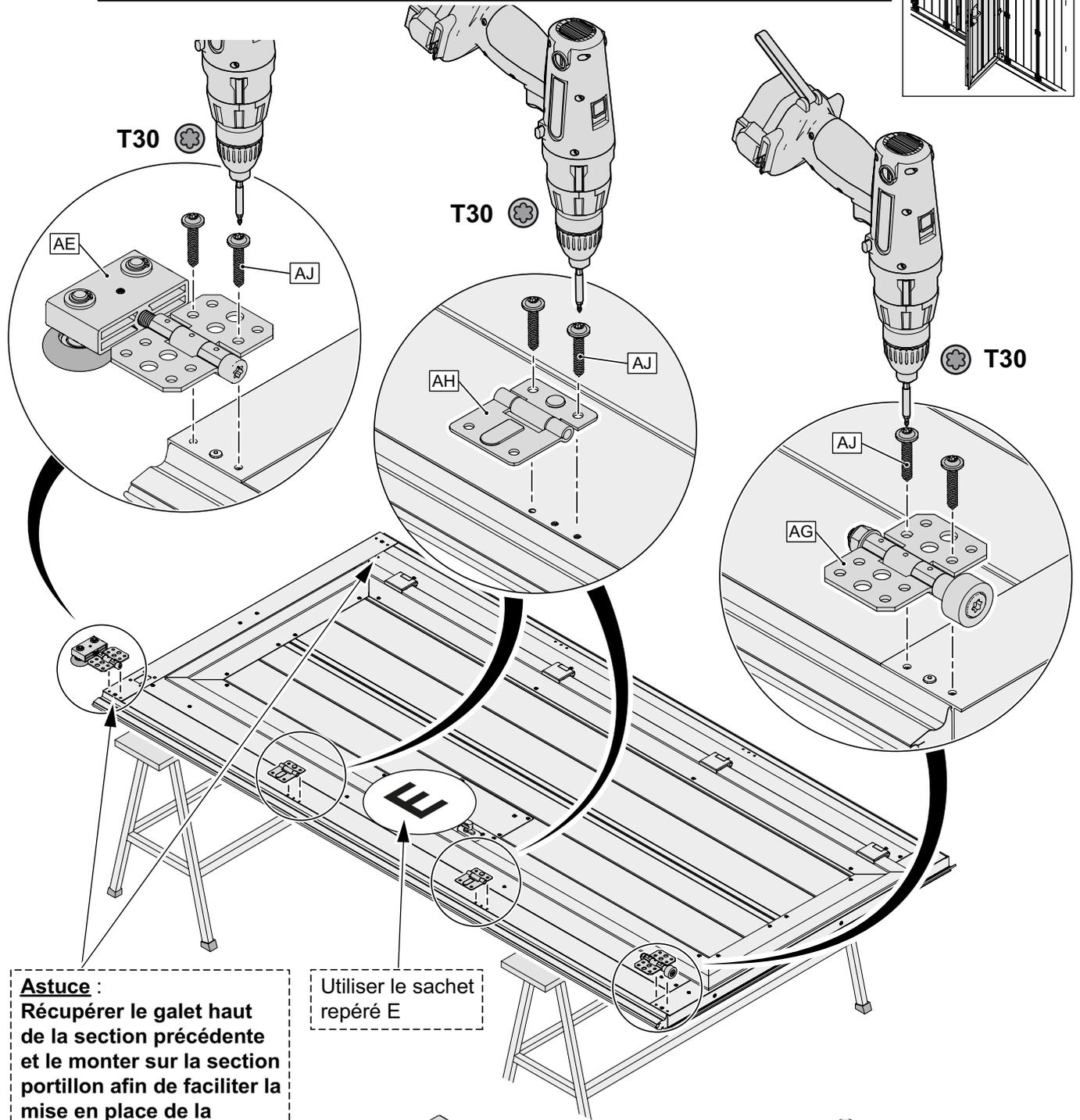
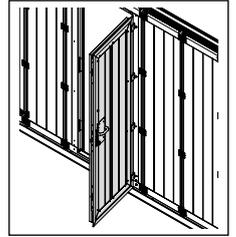
Répéter les étapes 26 et 27 autant de fois qu'il y a de sections de type B



ATTENTION OPTION PORTILLON :
Positionner le portillon conformément à la commande.
Voir page suivante.

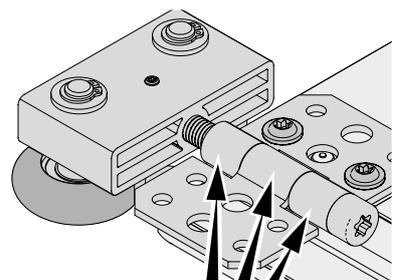
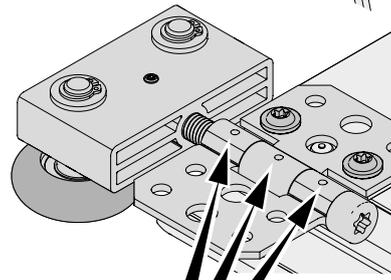
28

Assemblage de la section portillon (si option portillon)



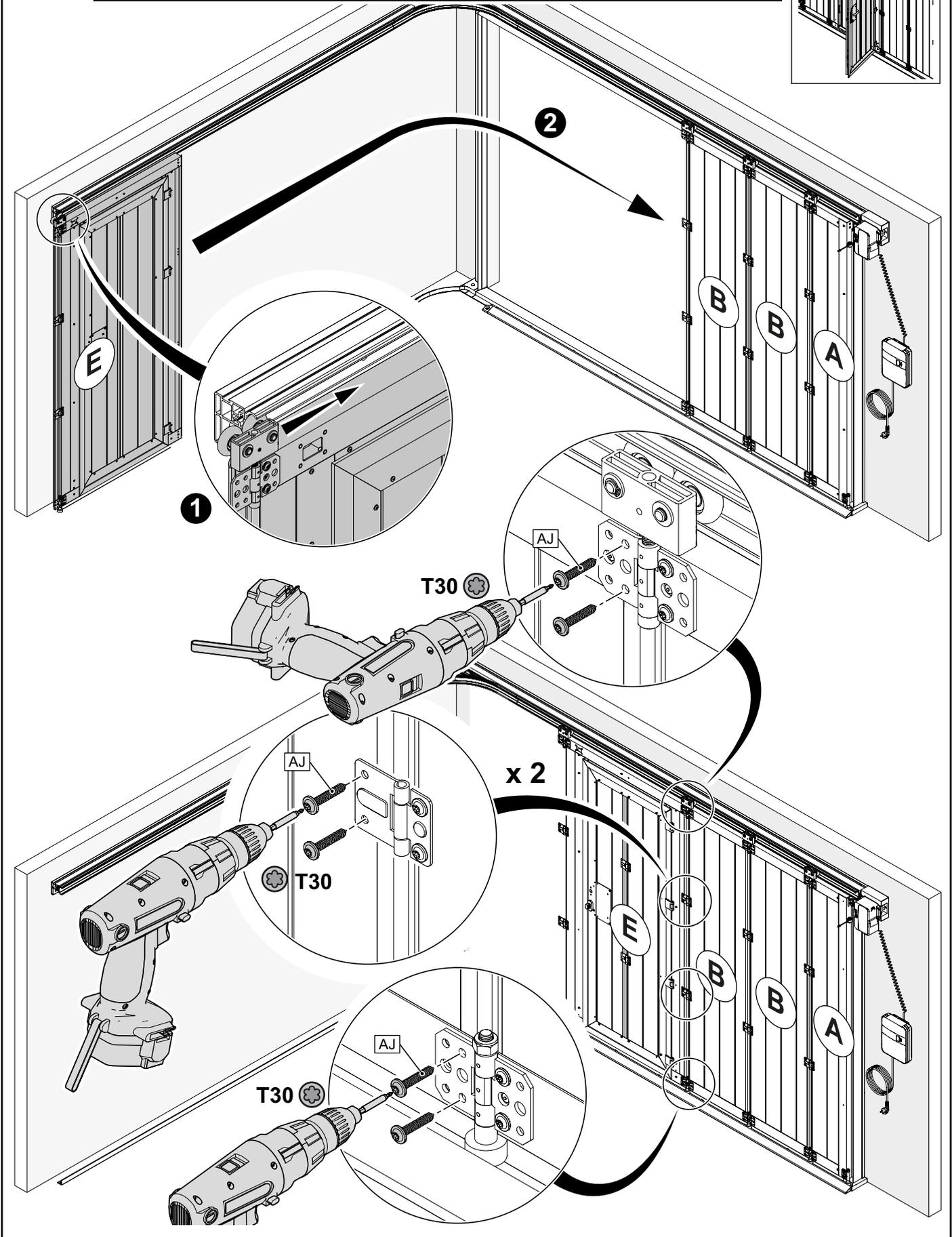
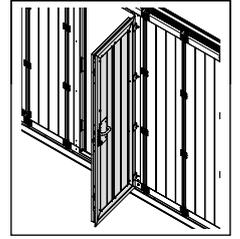
Astuce :
Récupérer le galet haut de la section précédente et le monter sur la section portillon afin de faciliter la mise en place de la section portillon dans le rail de guidage.

Utiliser le sachet repéré E



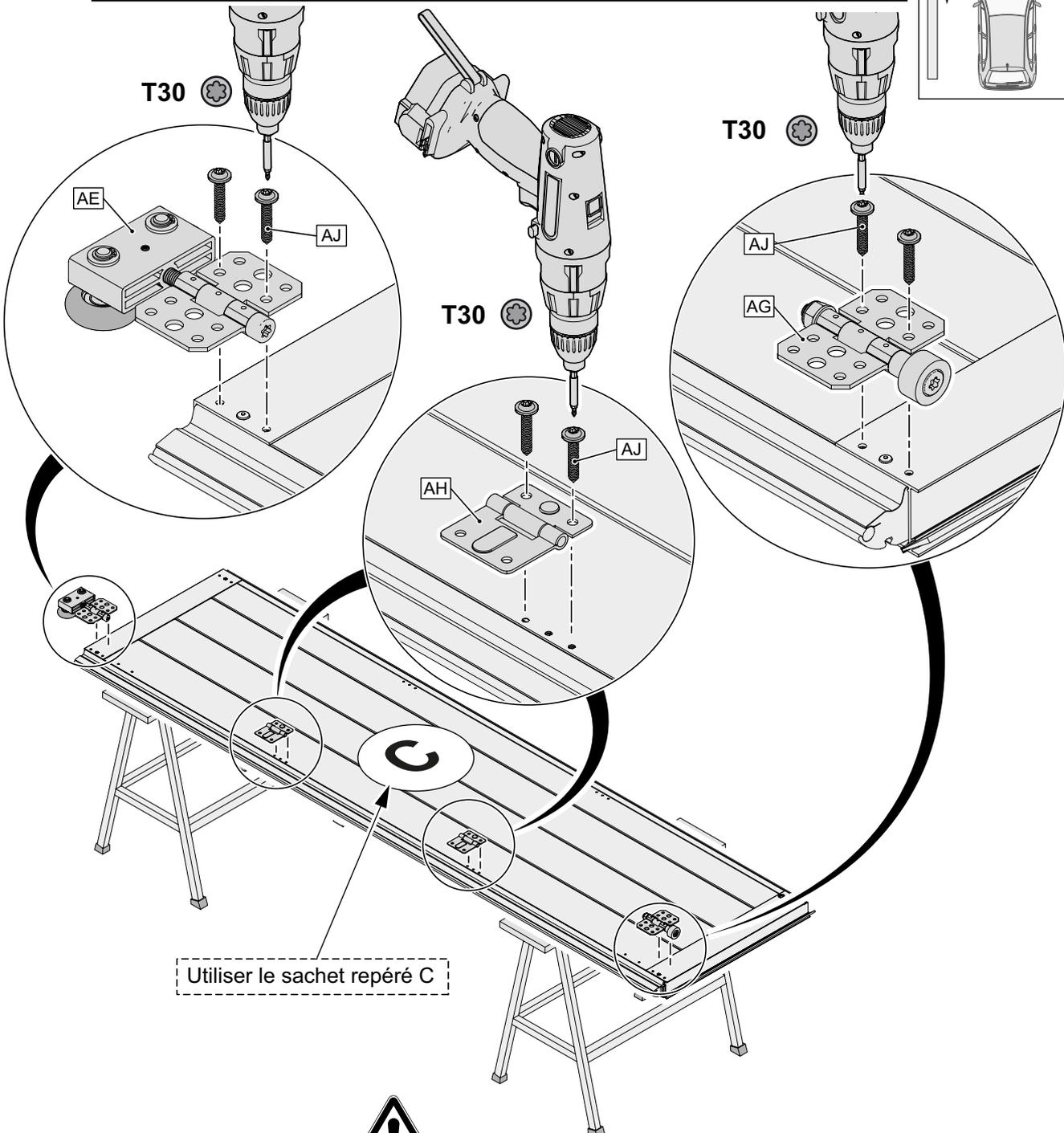
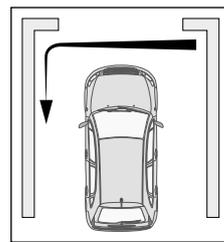
29

Mise en place de la section portillon (si option portillon)

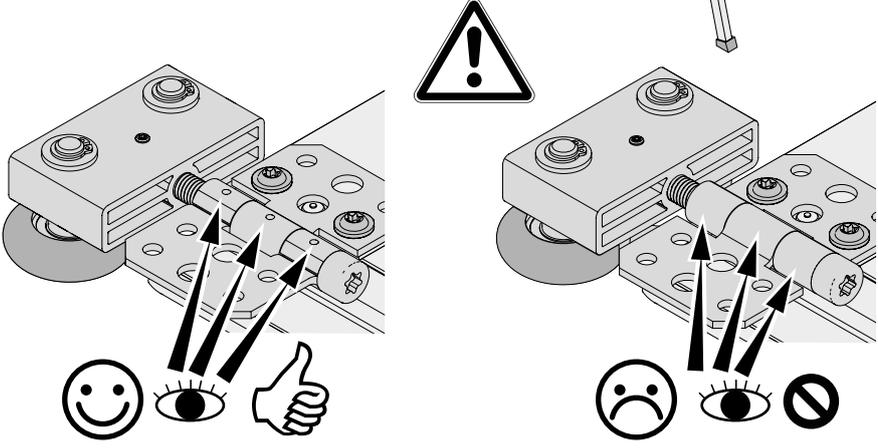


30

Assemblage de la section intermédiaire refoulement

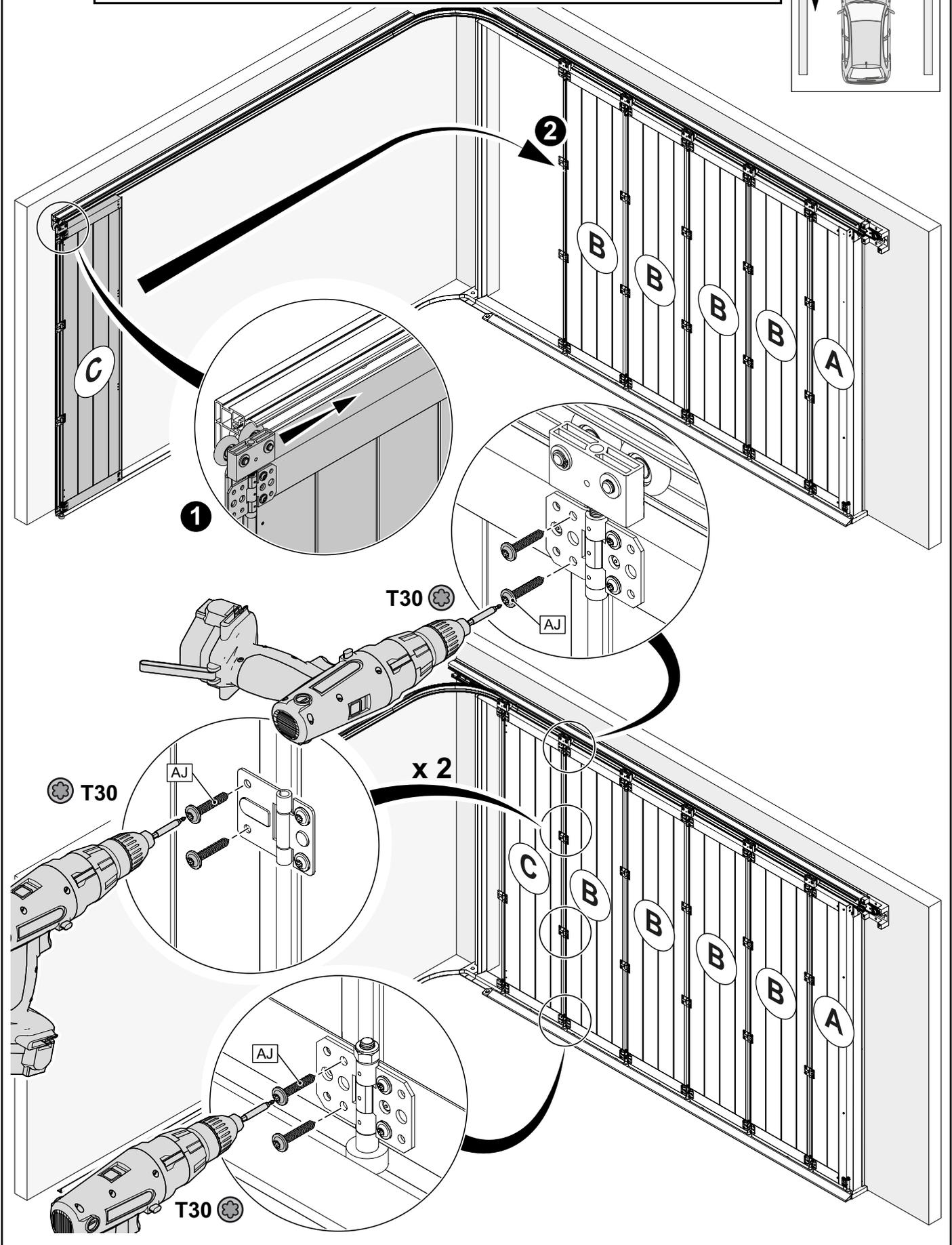
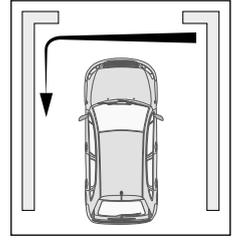


Utiliser le sachet repéré C



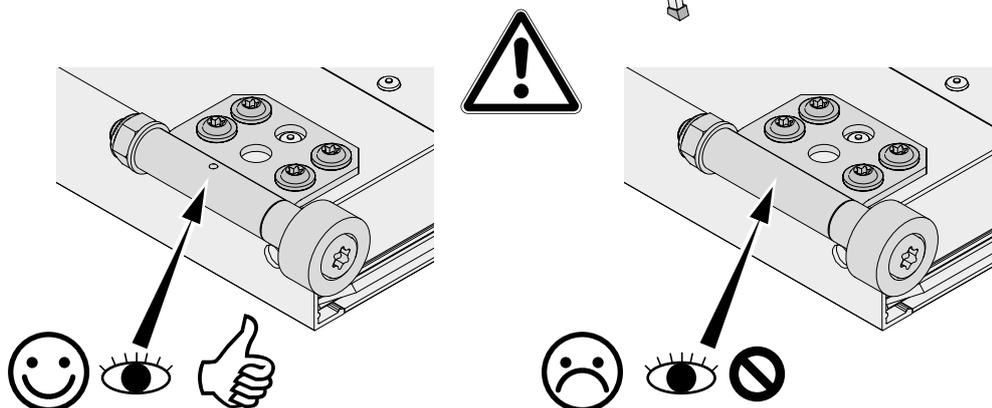
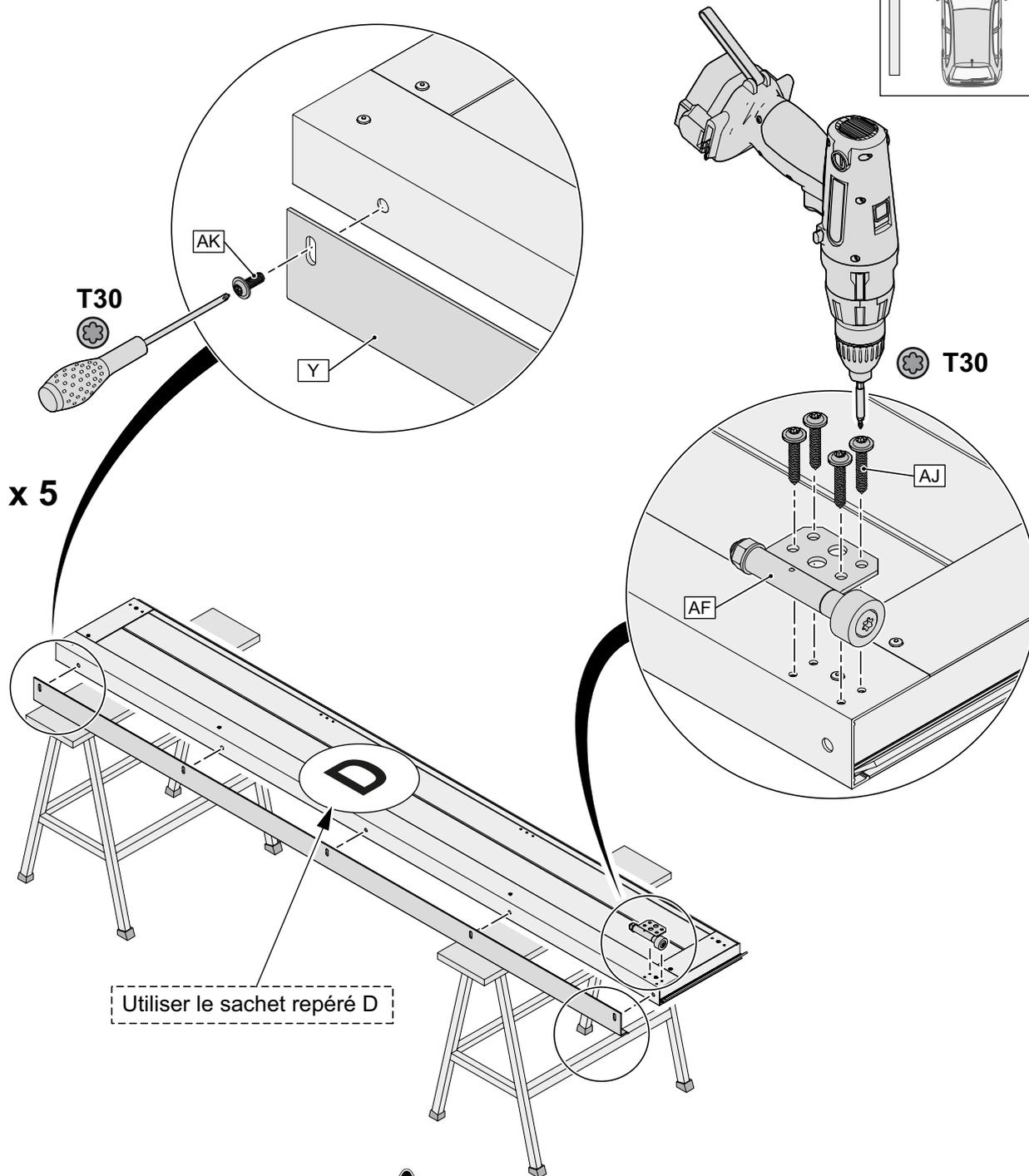
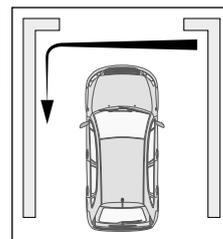
31

**Mise en place de la section intermédiaire
refoulement**



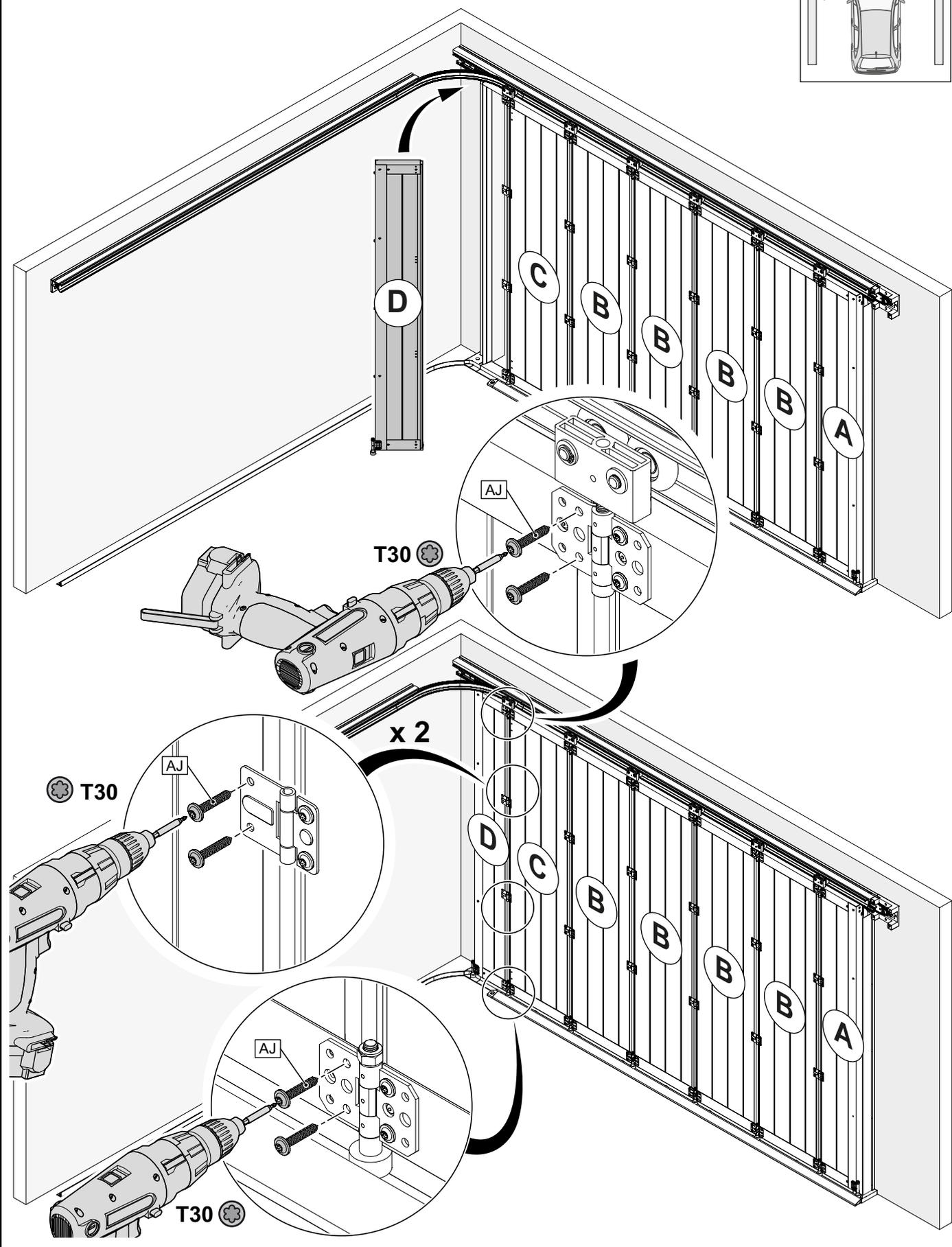
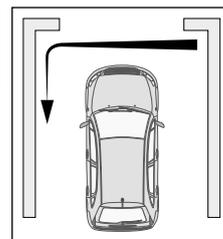
32

Assemblage de la section refoulement



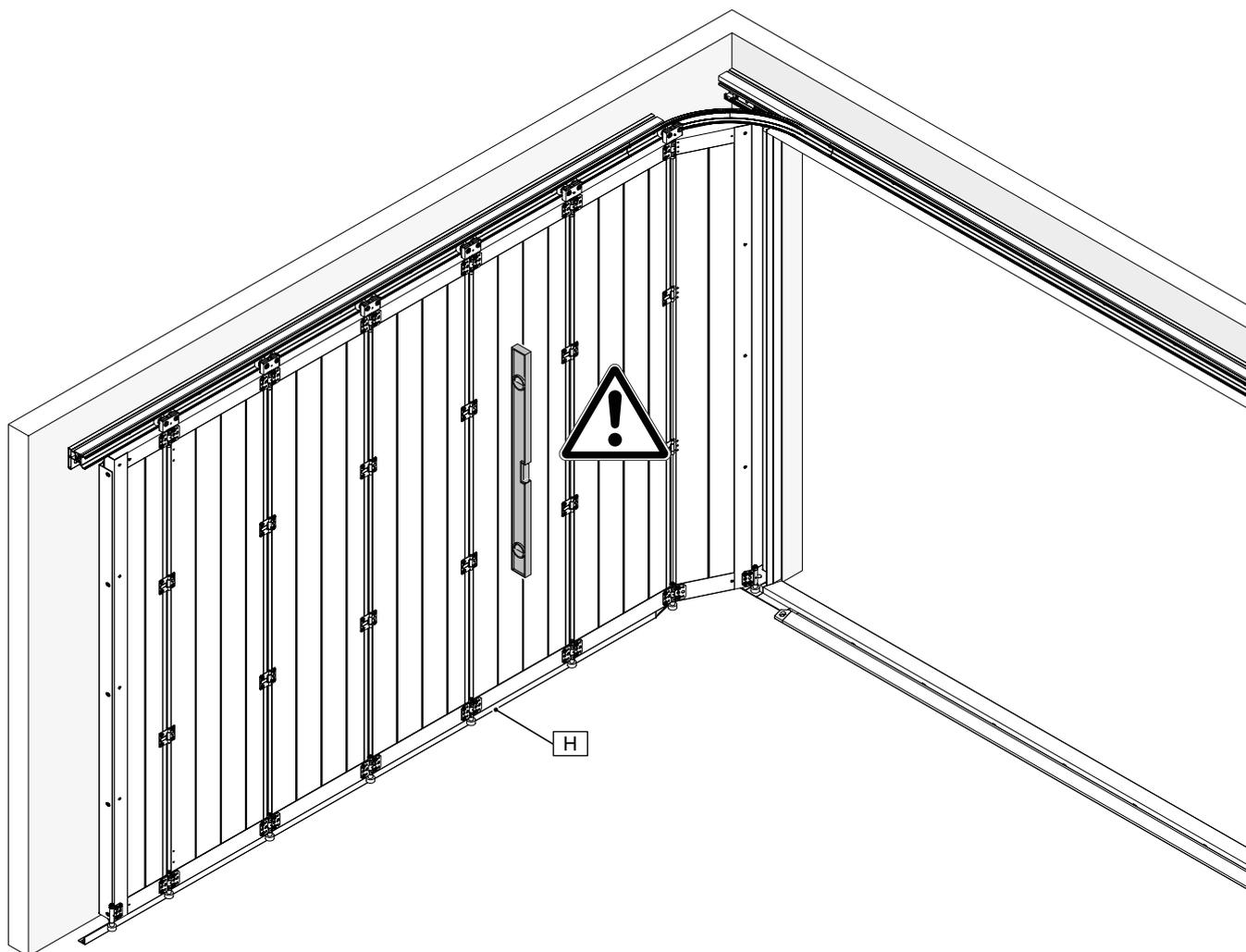
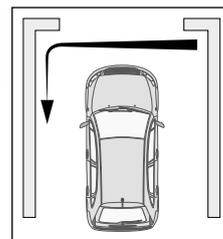
33

Mise en place de la section refoulement



34

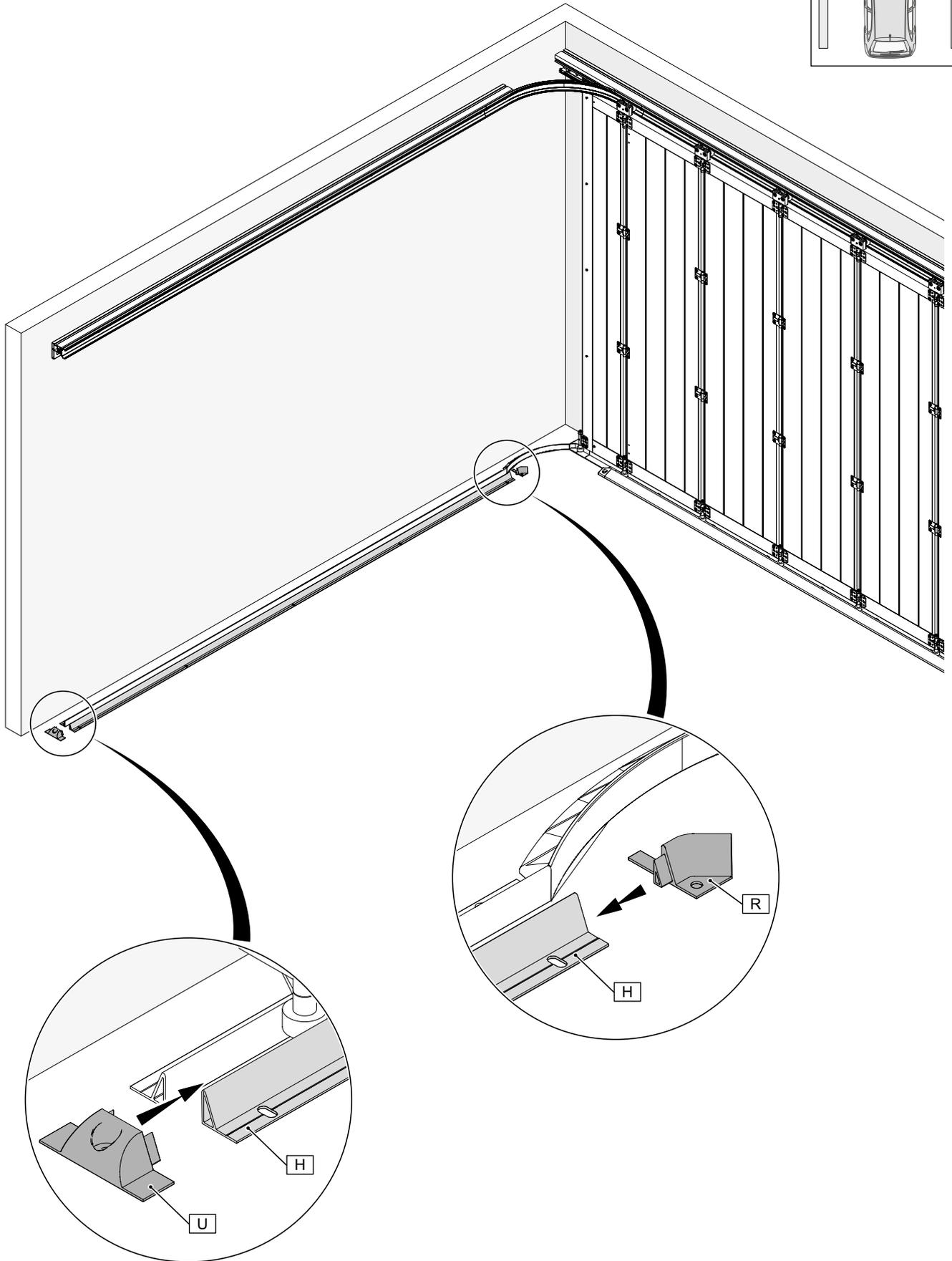
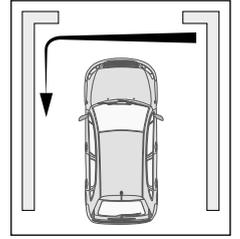
Contrôle de l'aplomb des panneaux



ATTENTION :
Contrôle de l'aplomb des panneaux.
S'il n'est pas bon, ajuster la position du rail H jusqu'à obtenir un aplomb optimal.

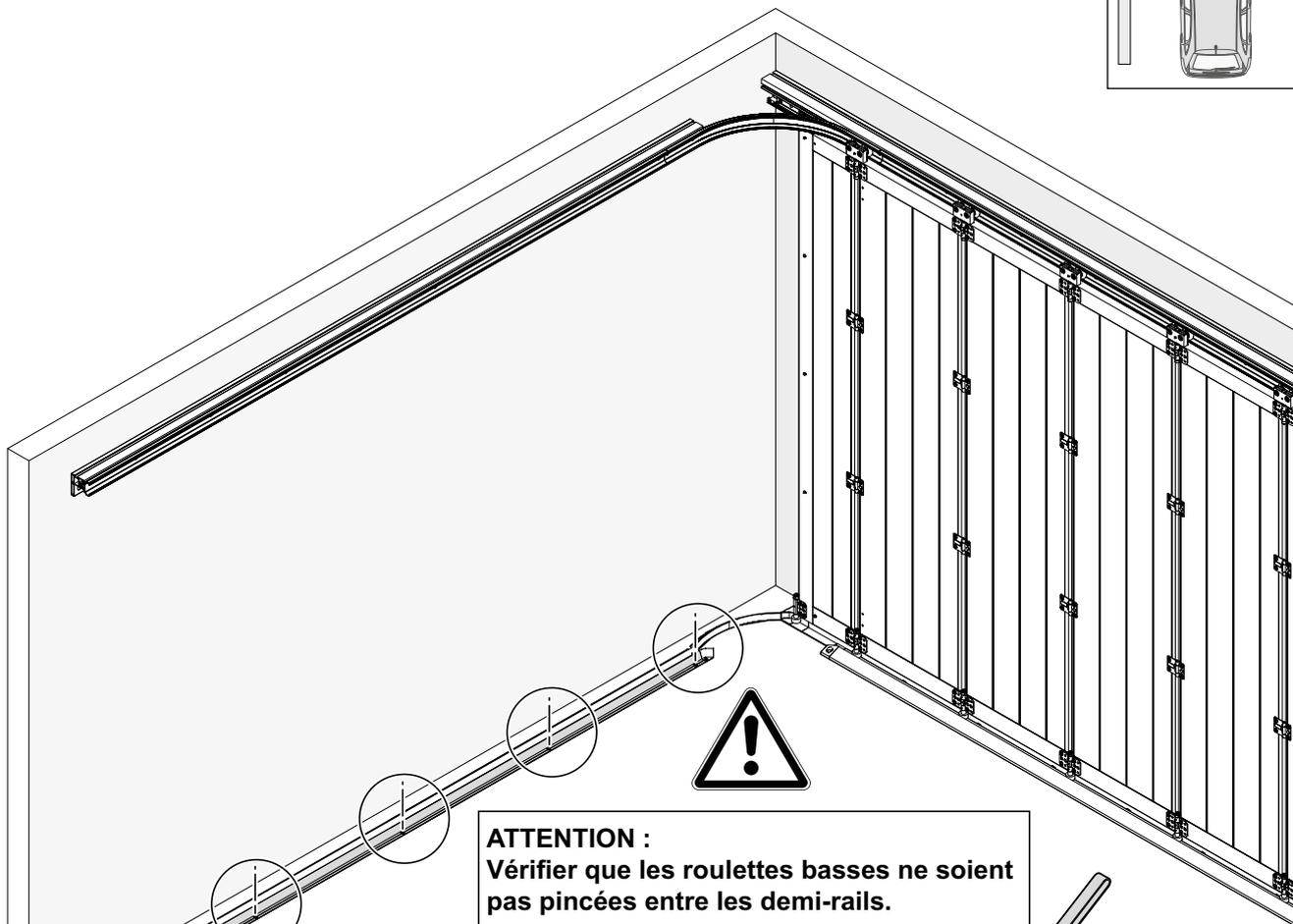
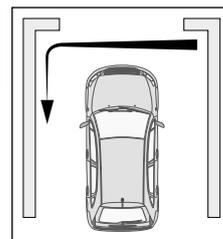
35

Assemblage final du rail refoulement

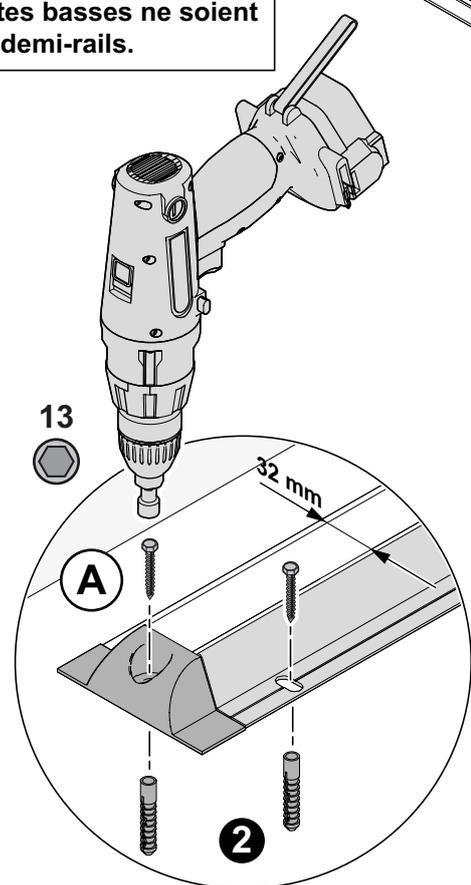
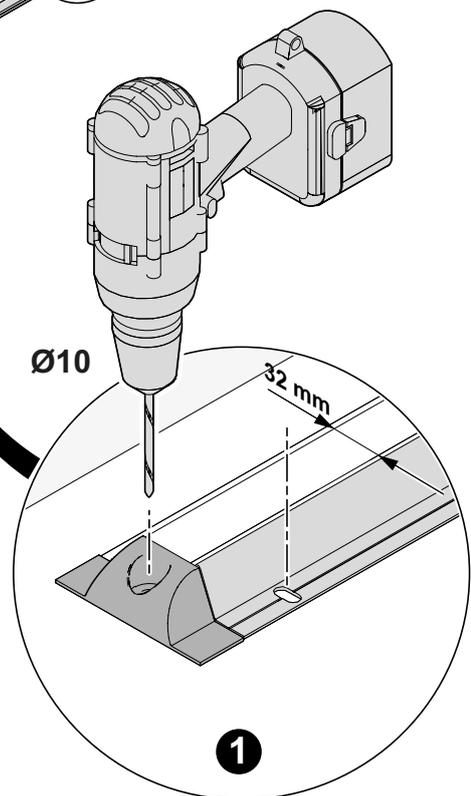


36

Fixation du rail refoulement

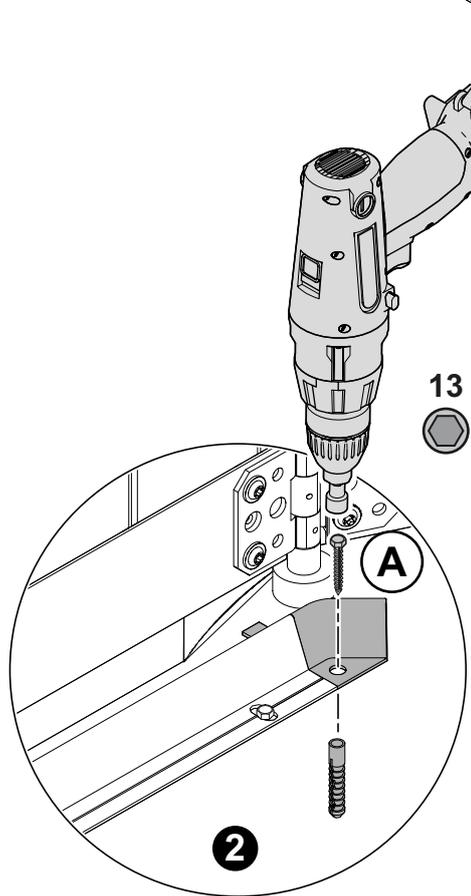
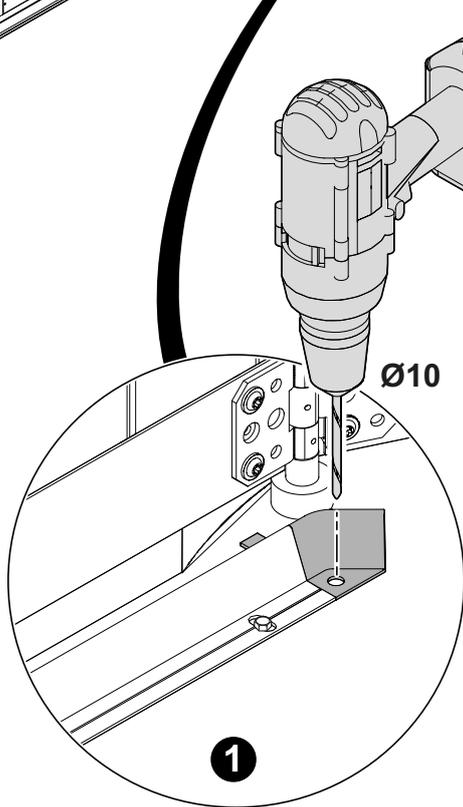
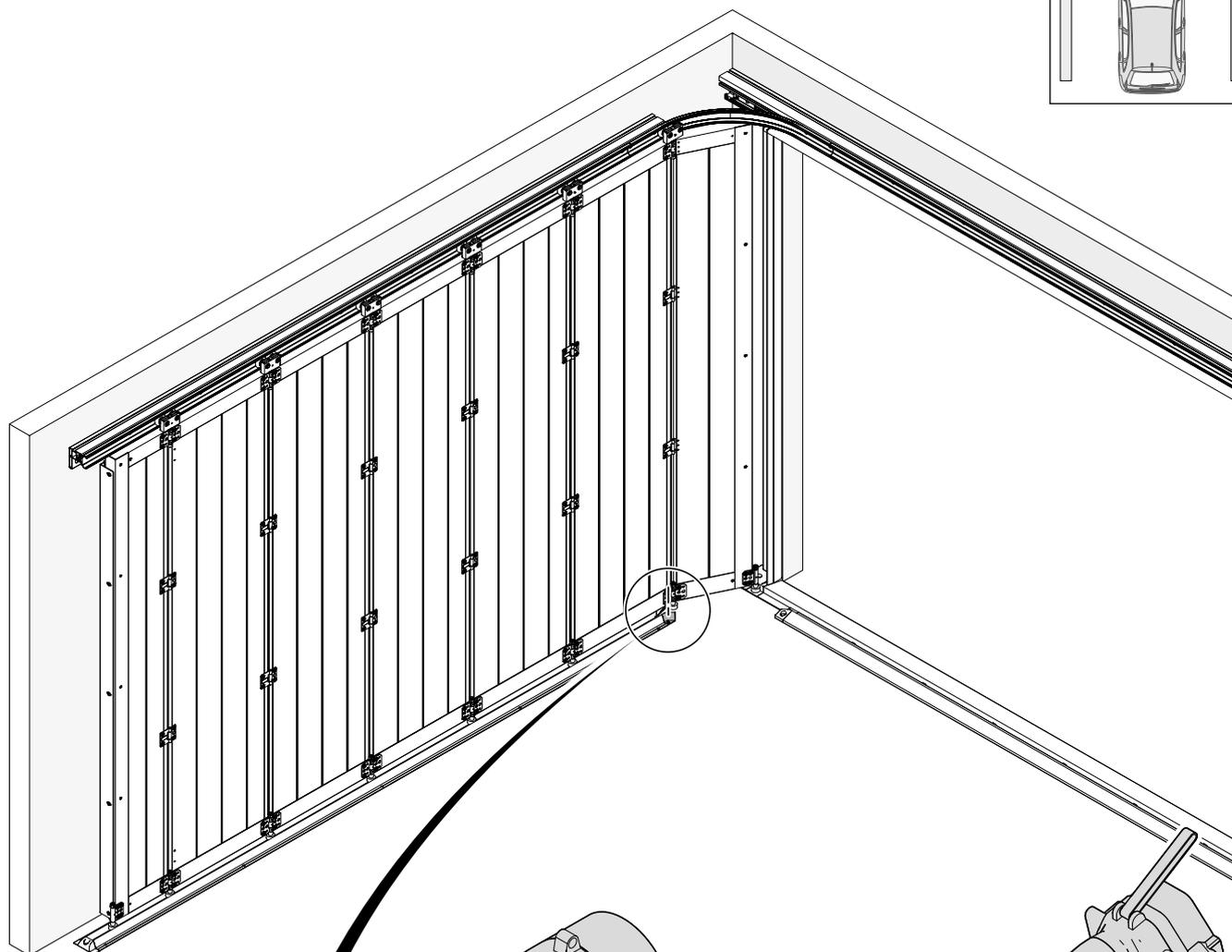
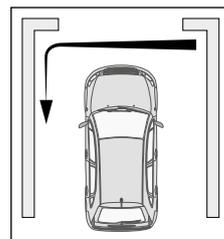


ATTENTION :
Vérifier que les roulettes basses ne soient pas pincées entre les demi-rails.



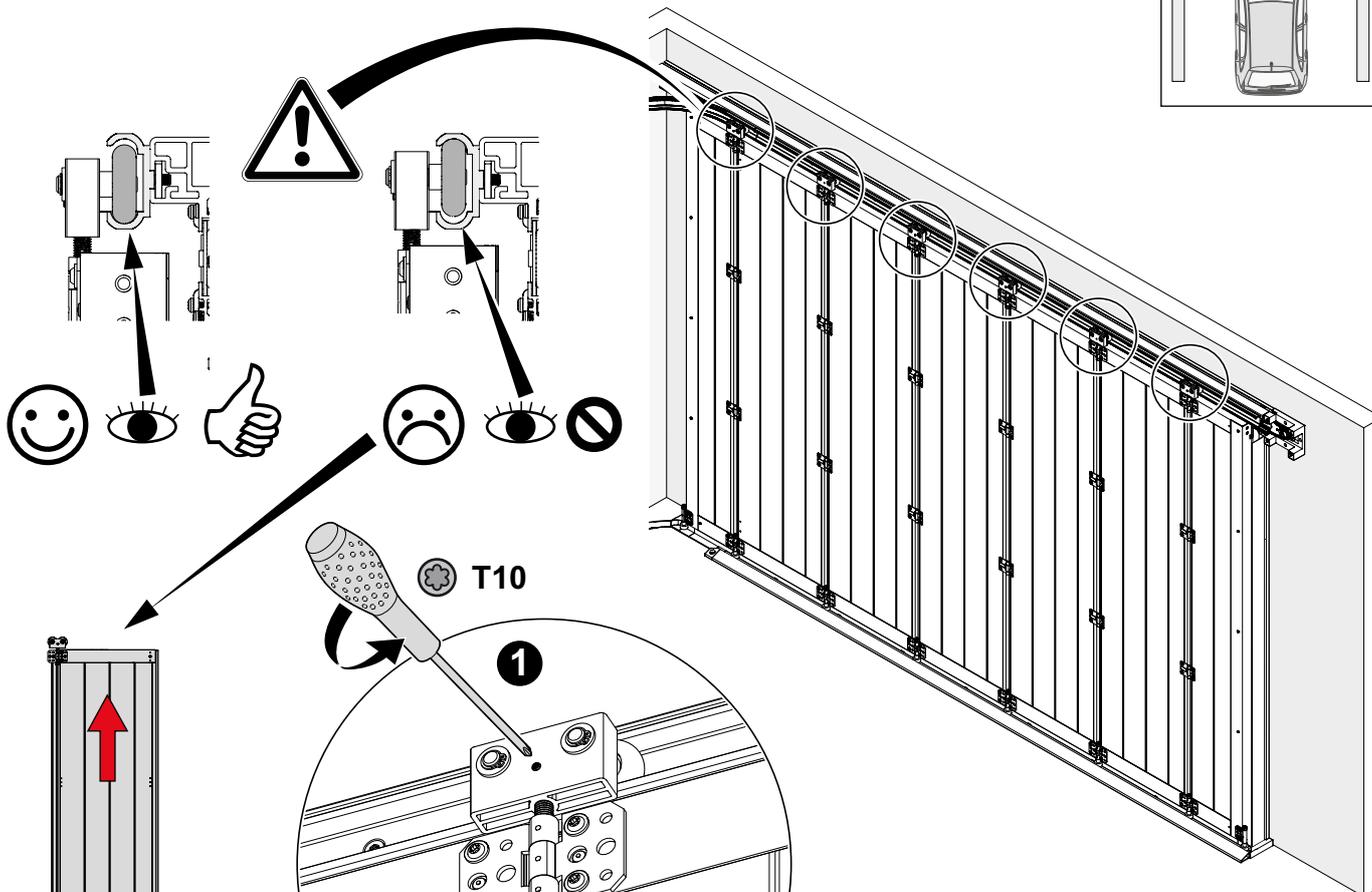
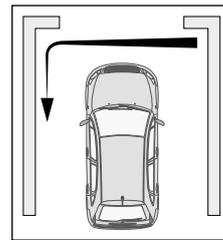
37

Fixation de l'embout de rail

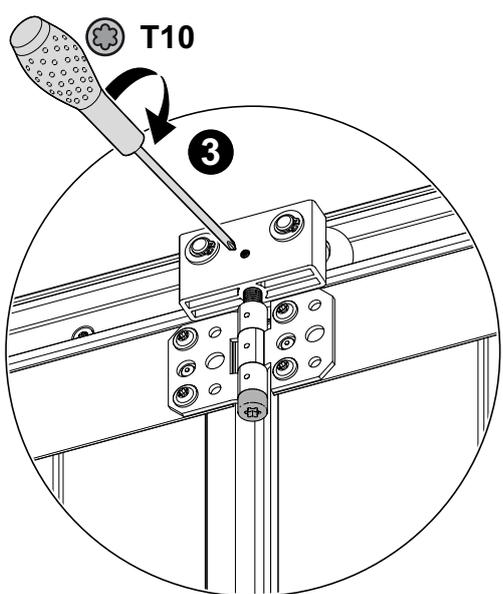
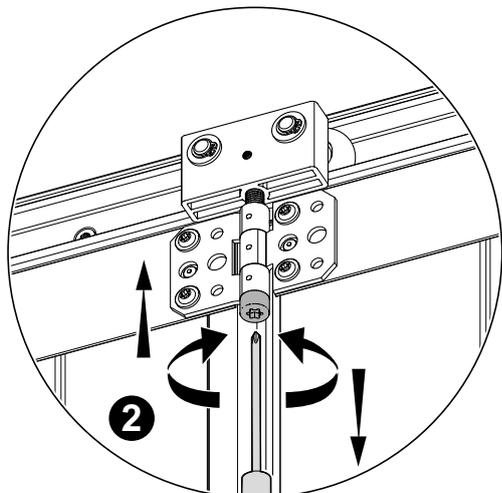
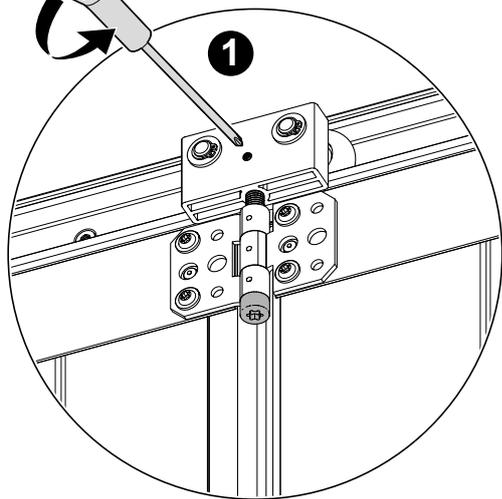


38

Réglage de la hauteur des sections



ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.

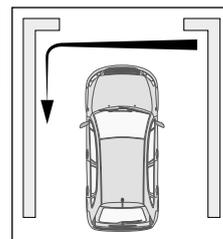


T50

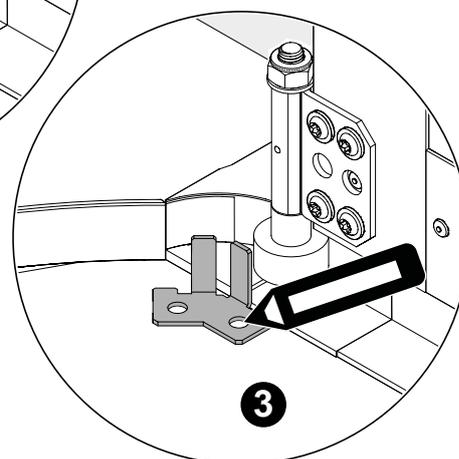
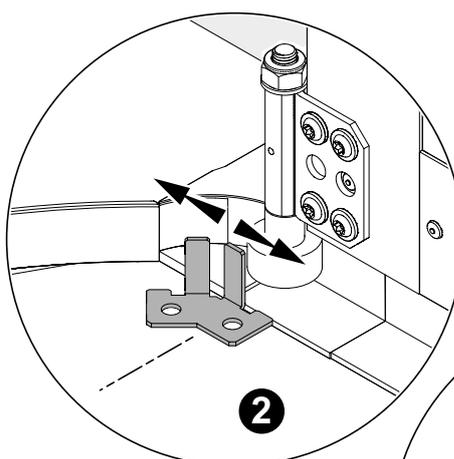
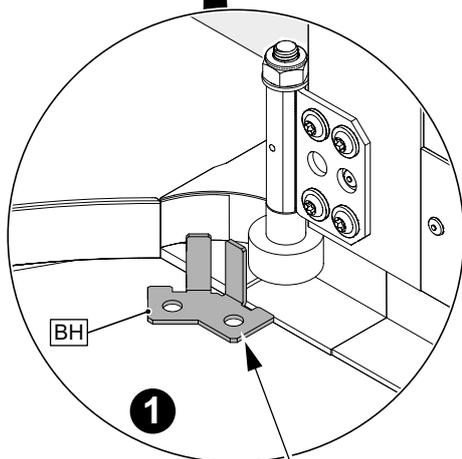
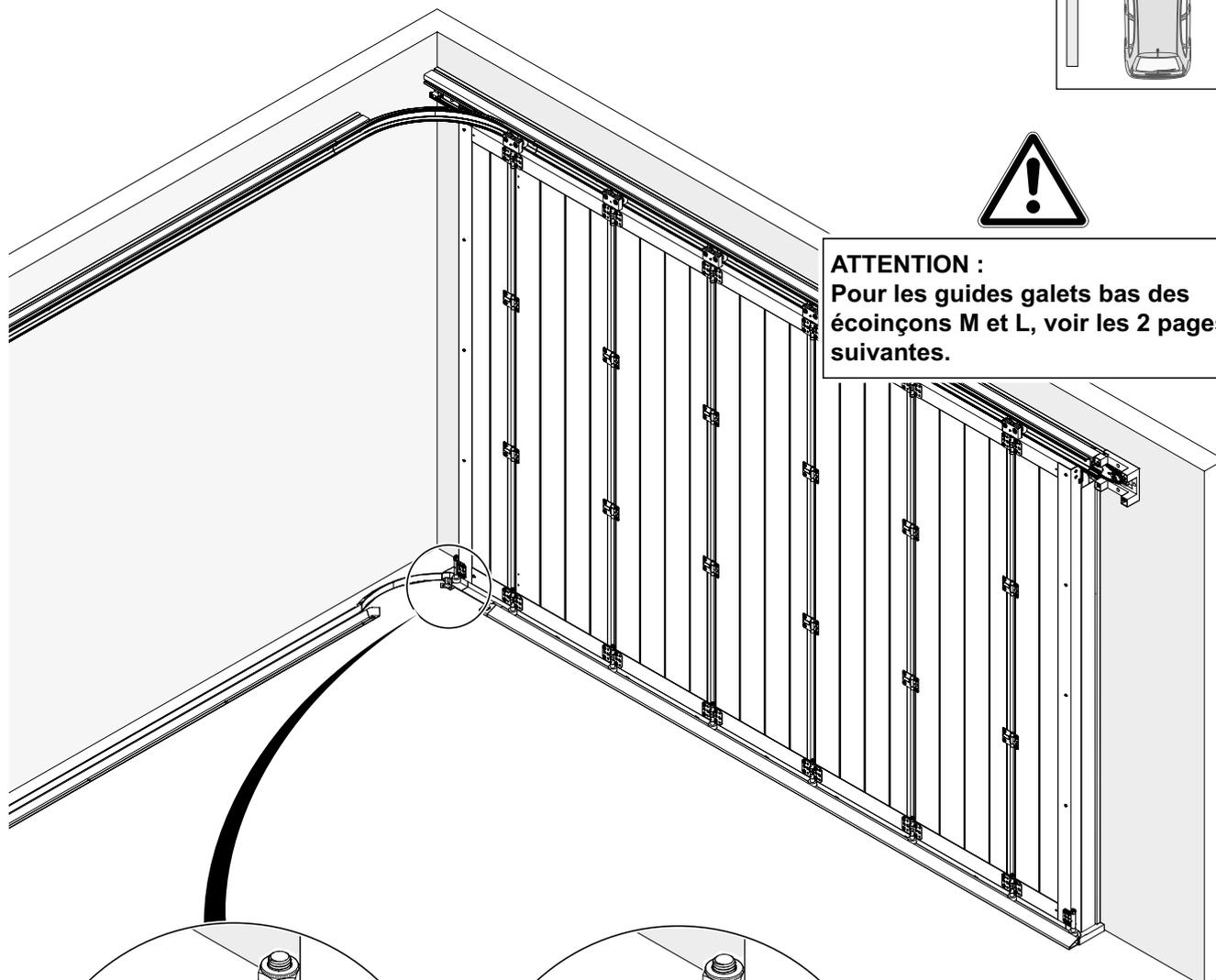
- 1 Dévisser.
- 2 Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3 Resserrer.

39

Position du guide galet bas - Écoinçon S



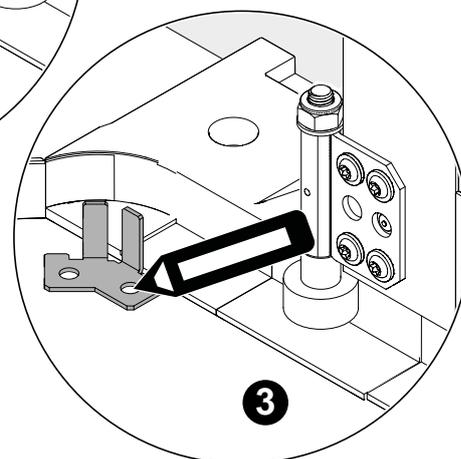
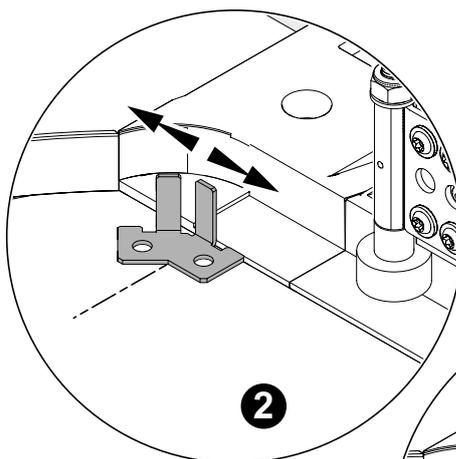
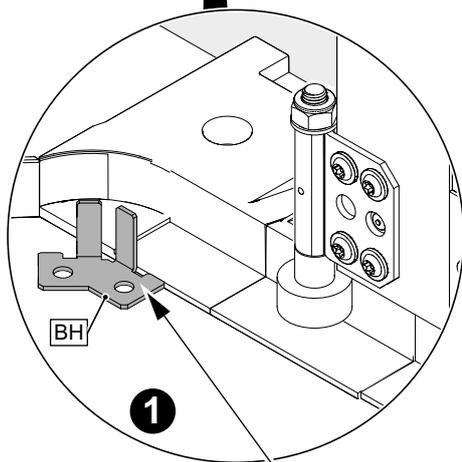
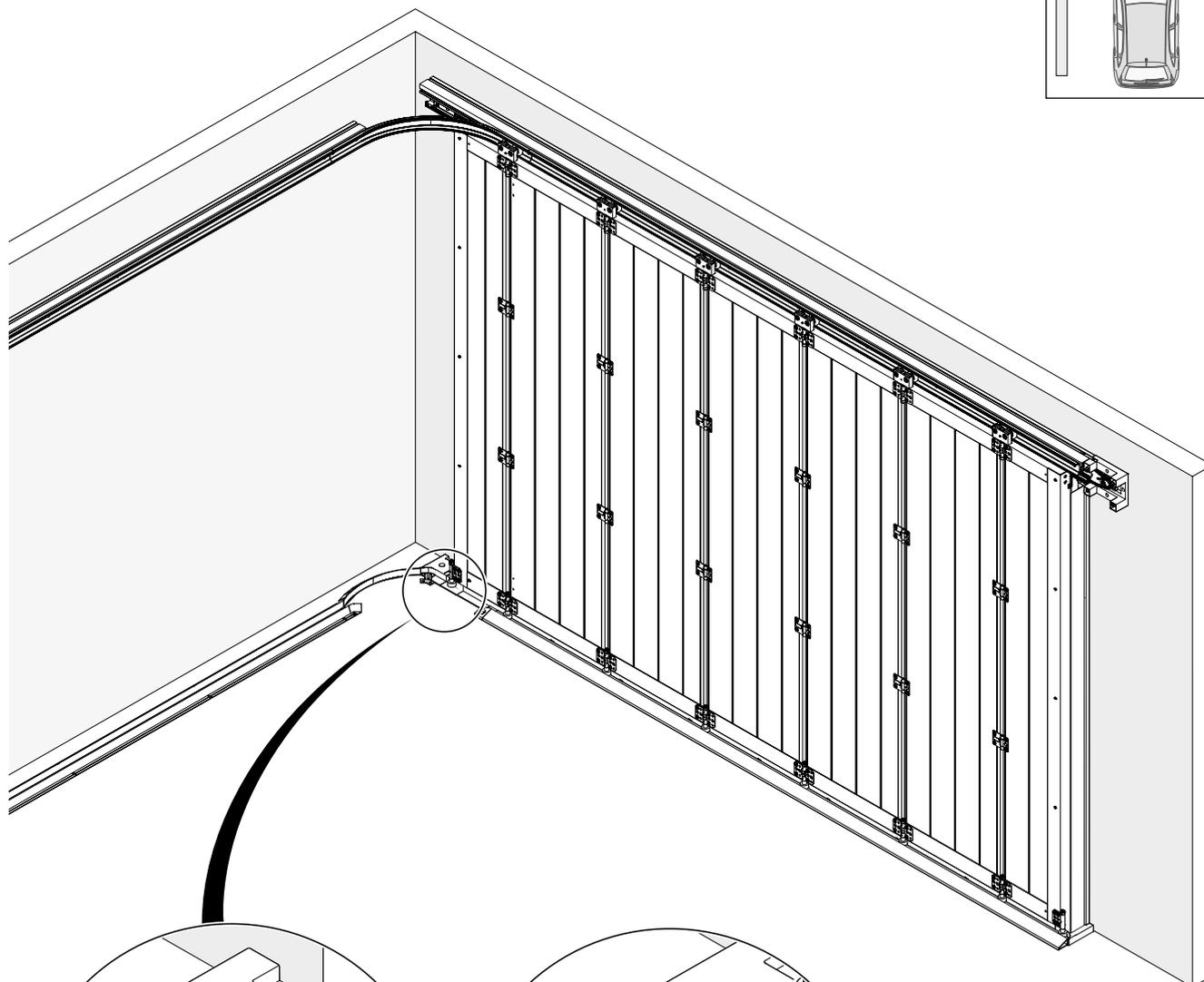
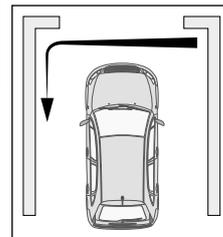
ATTENTION :
Pour les guides galets bas des écoinçons M et L, voir les 2 pages suivantes.



ATTENTION :
le guide galet bas BH ne doit pas empêcher les roulettes basses de bien coulisser dans le rail.
Vérifier la fluidité du mouvement de la porte.

40

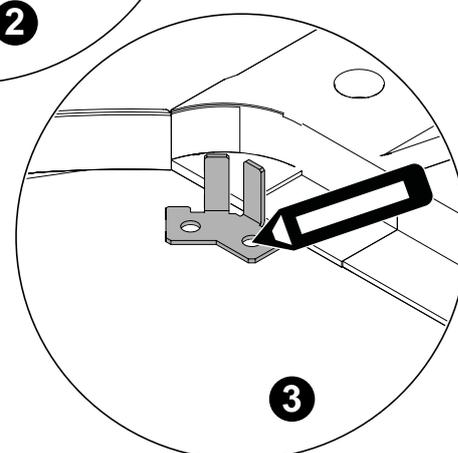
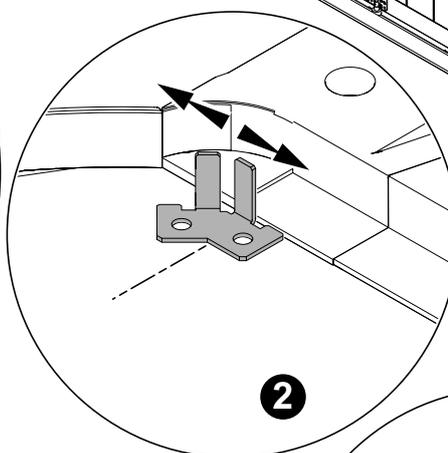
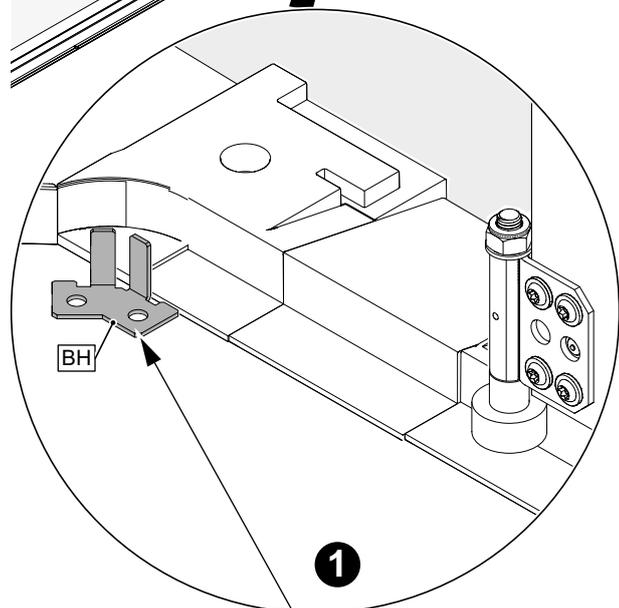
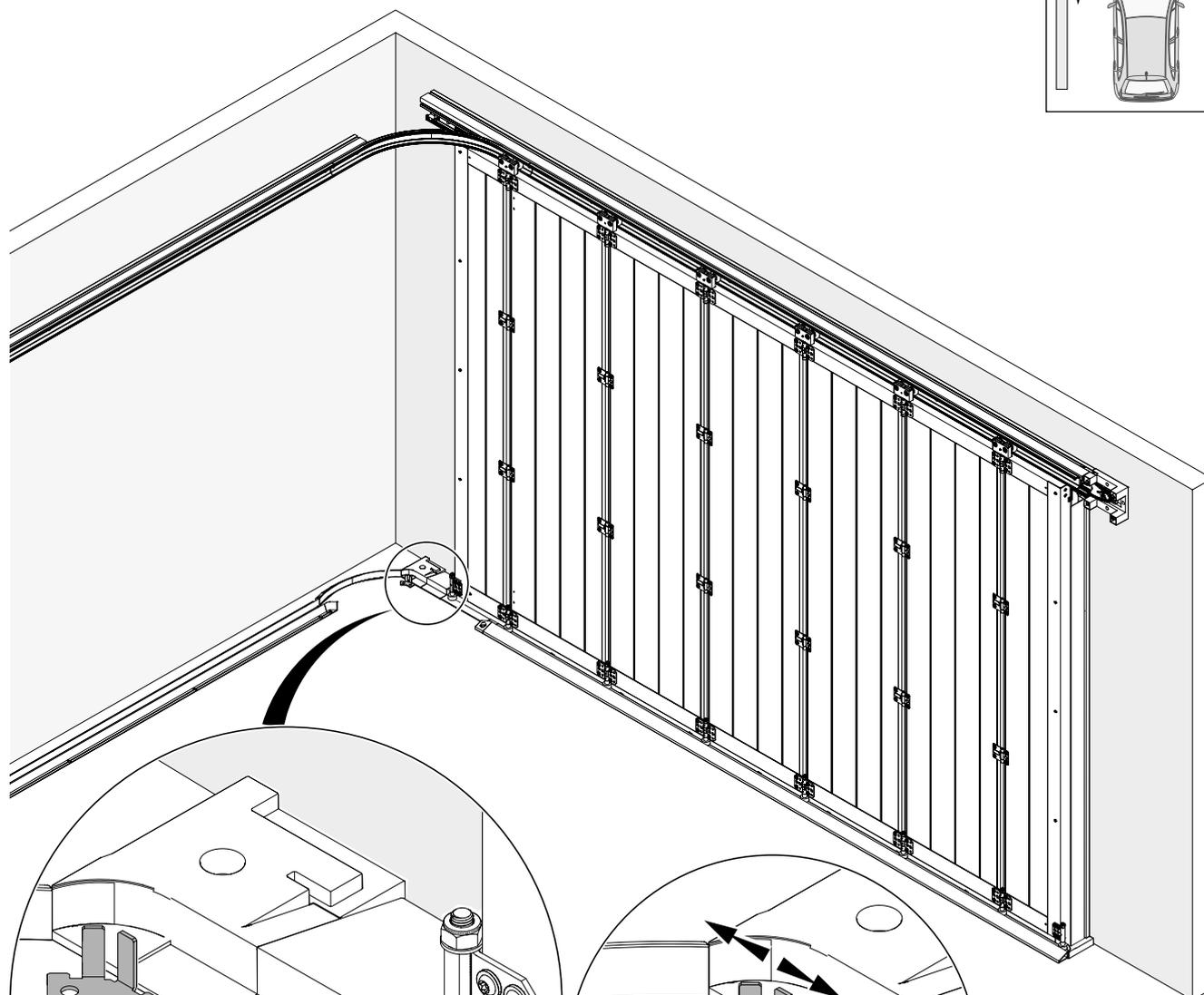
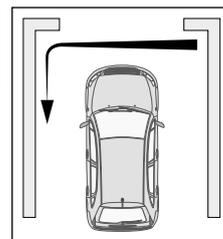
Mise en place du guide galet bas - Écoinçon M



ATTENTION :
le guide galet bas BH ne doit pas empêcher les roulettes basses de bien coulisser dans le rail.
Vérifier la fluidité du mouvement de la porte.

41

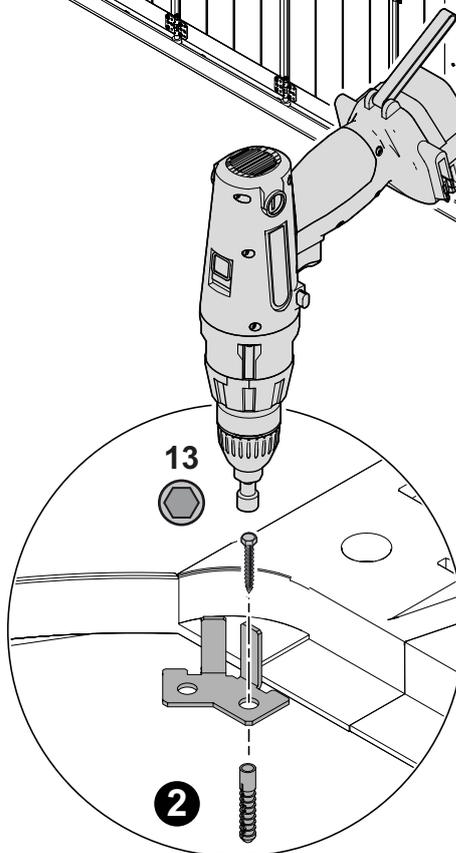
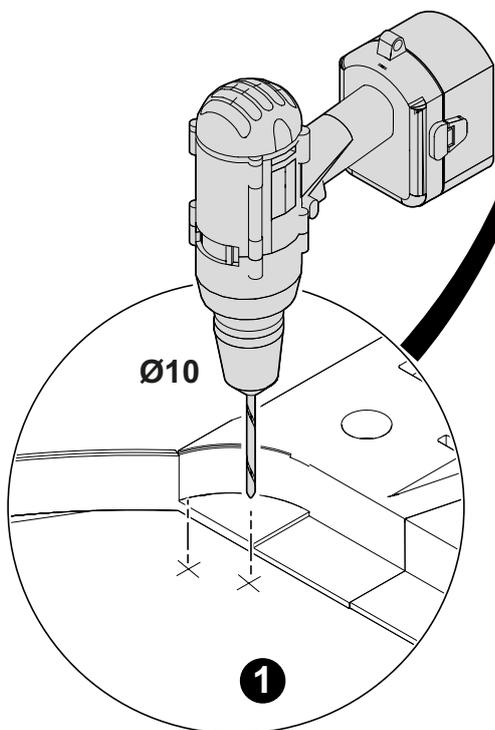
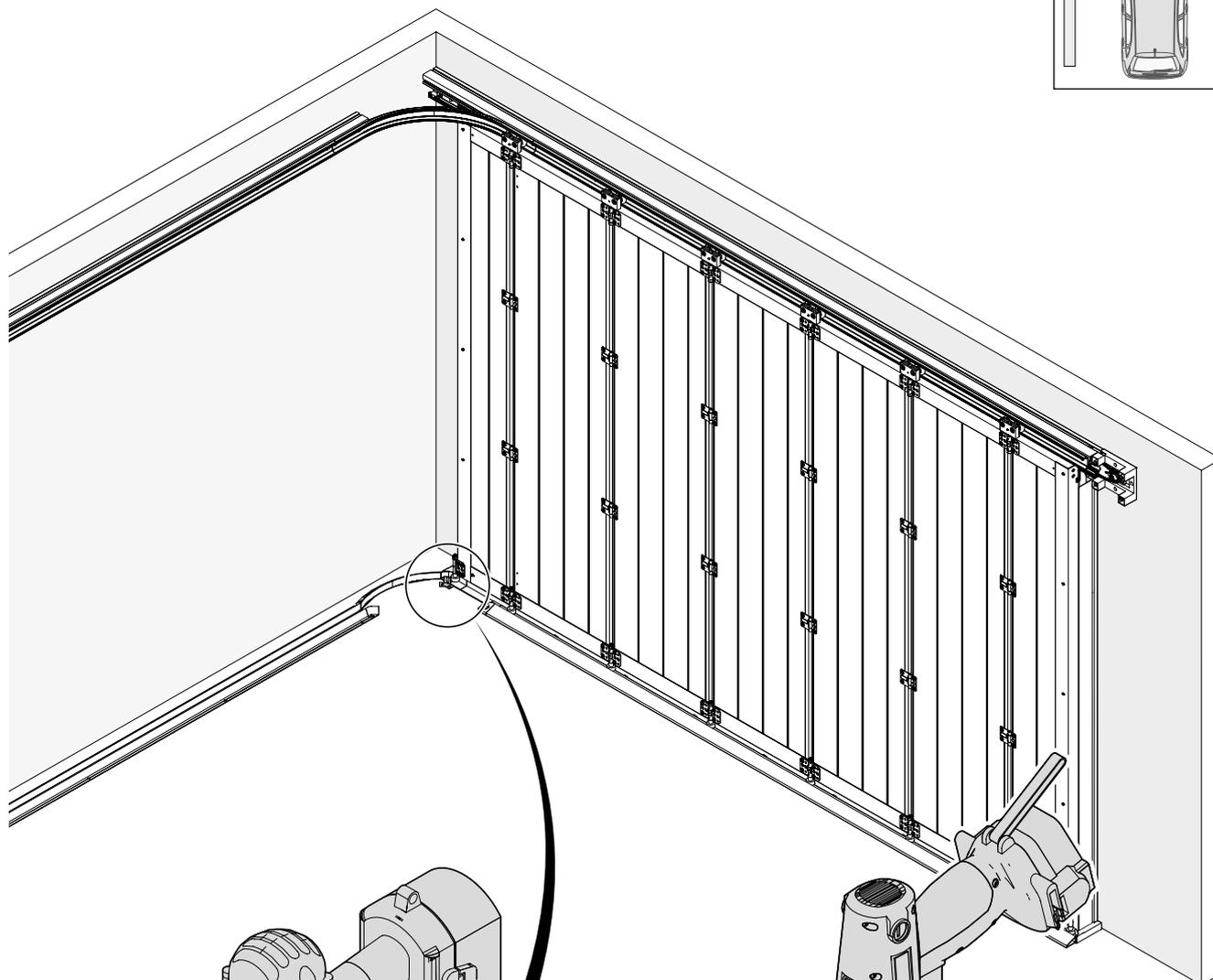
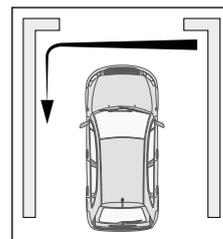
Mise en place du guide galet bas - Écoinçon L

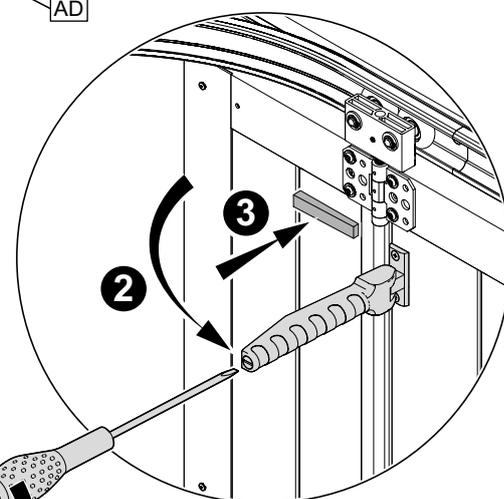
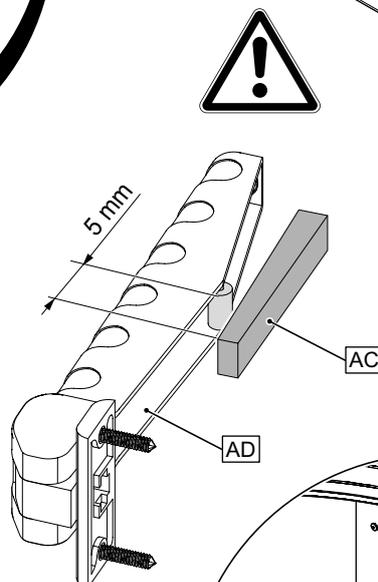
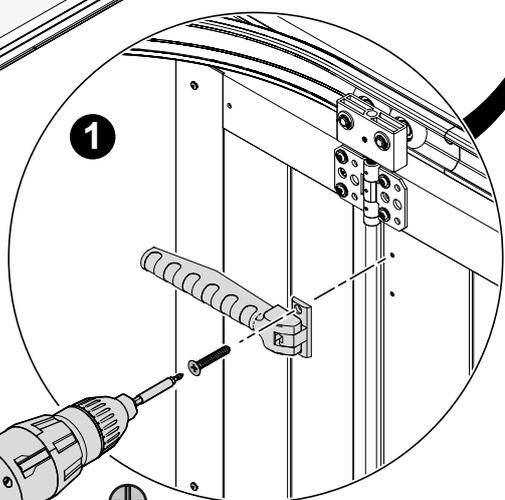
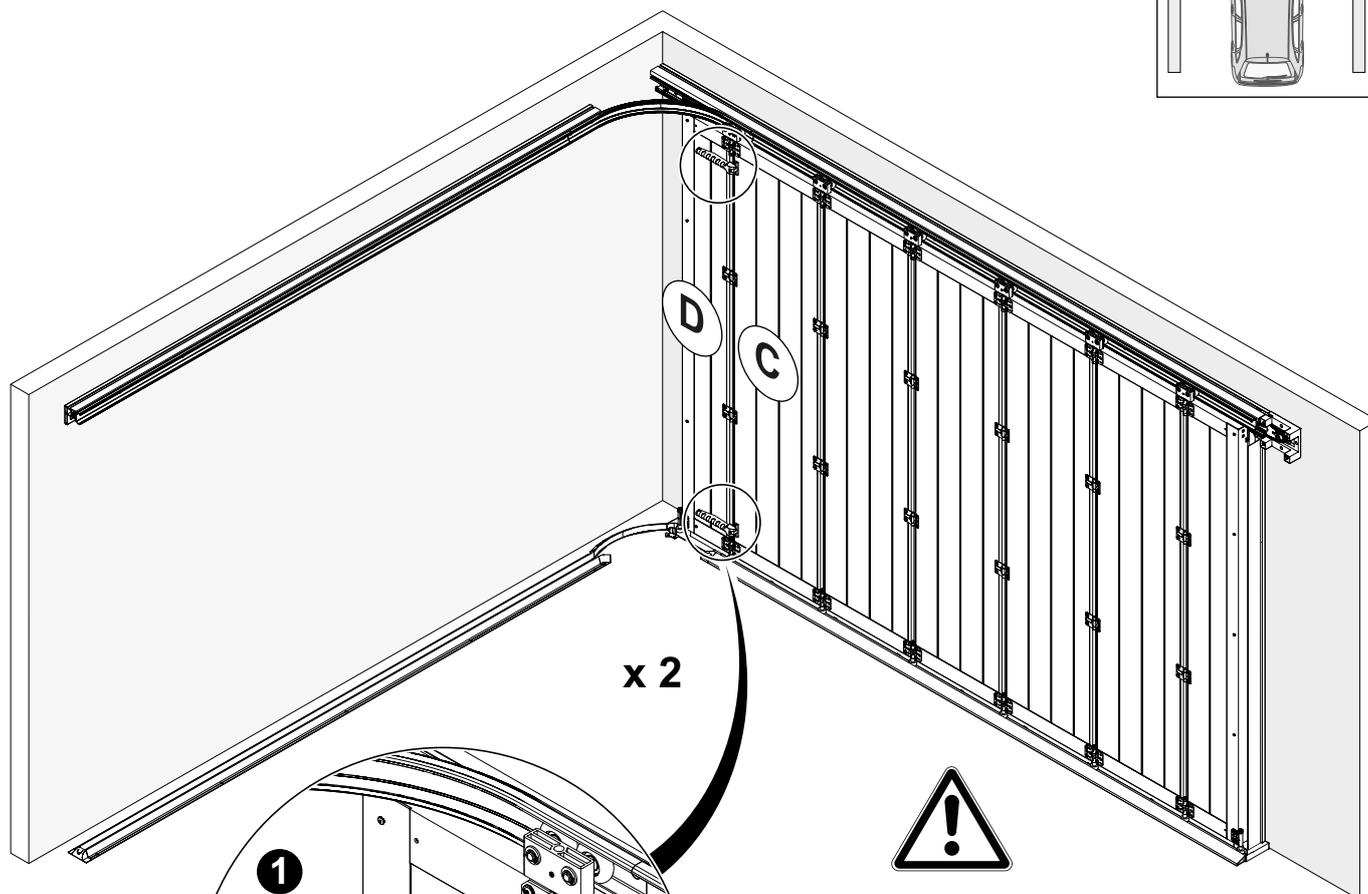
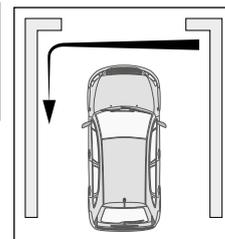


ATTENTION :
le guide galet bas BH ne doit pas empêcher les roulettes basses de bien coulisser dans le rail.
Vérifier la fluidité du mouvement de la porte.

42

Fixer le guide galet bas

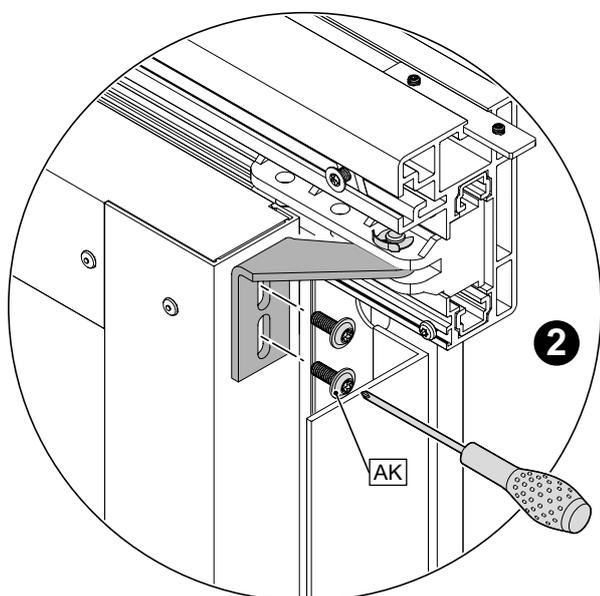
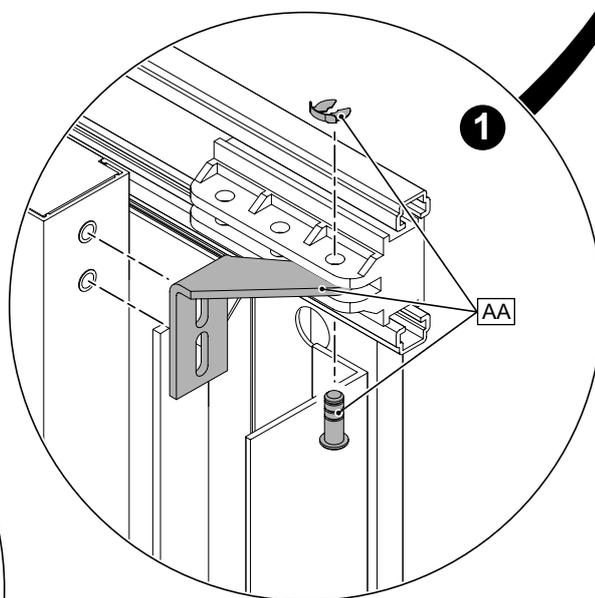
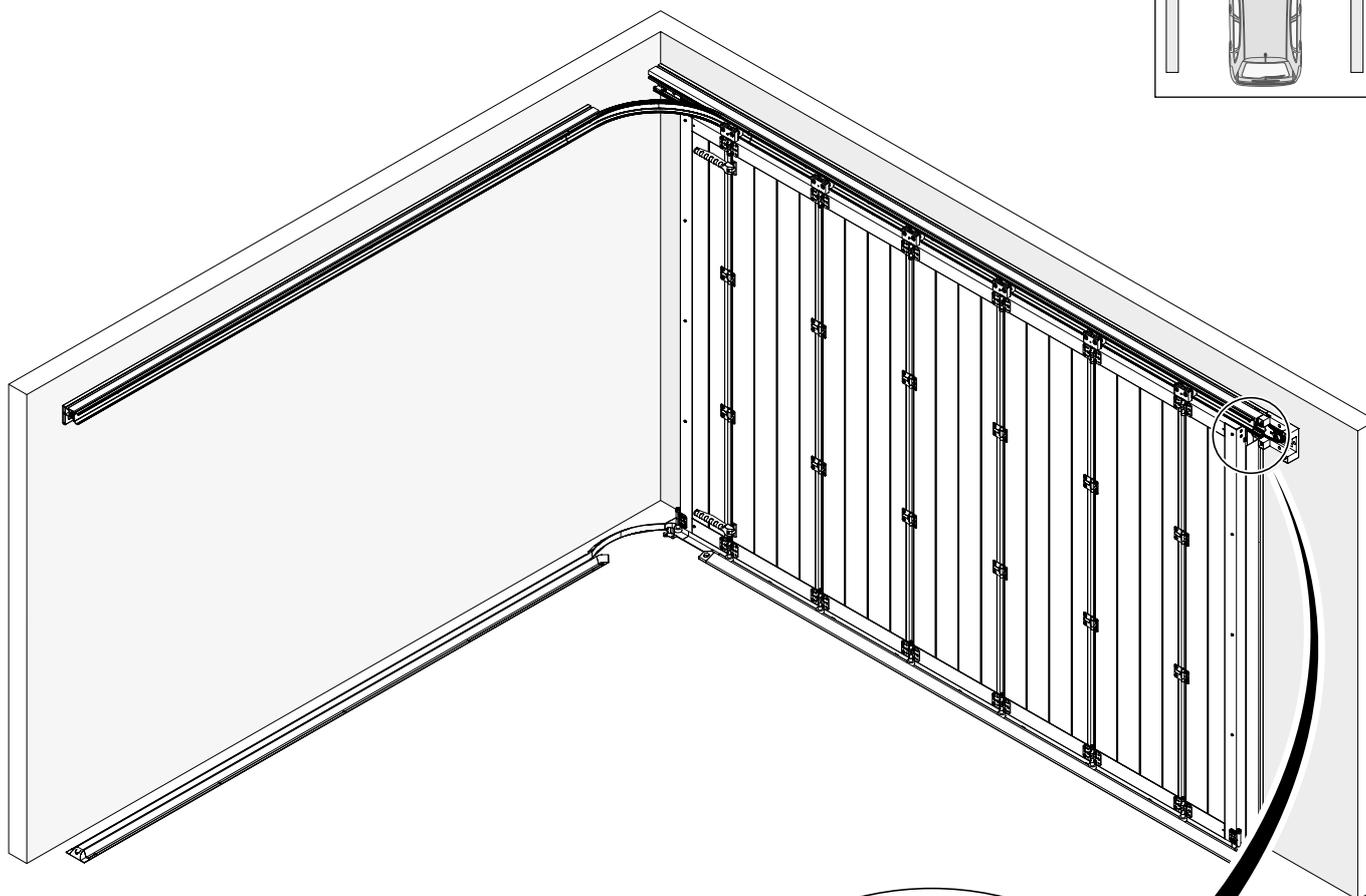
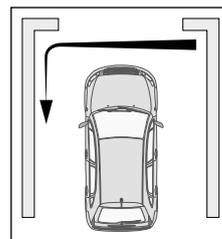


43**Mise en place des plaqueurs de section de refoulement**

- 1** Visser les plaqueurs (AD) sur le panneau (C).
- 2** Ouvrir les plaqueurs (AD).
- 3** Mettre en place les cales (AC) des plaqueurs (AD).
- 4** Visser au maximum pour la tension les plaqueurs (AD).

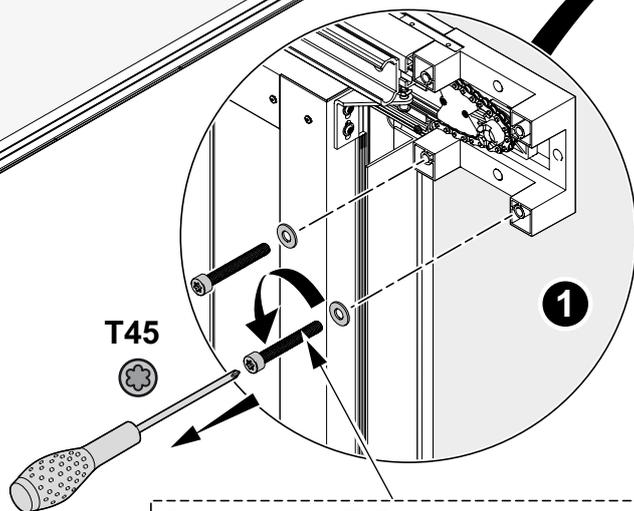
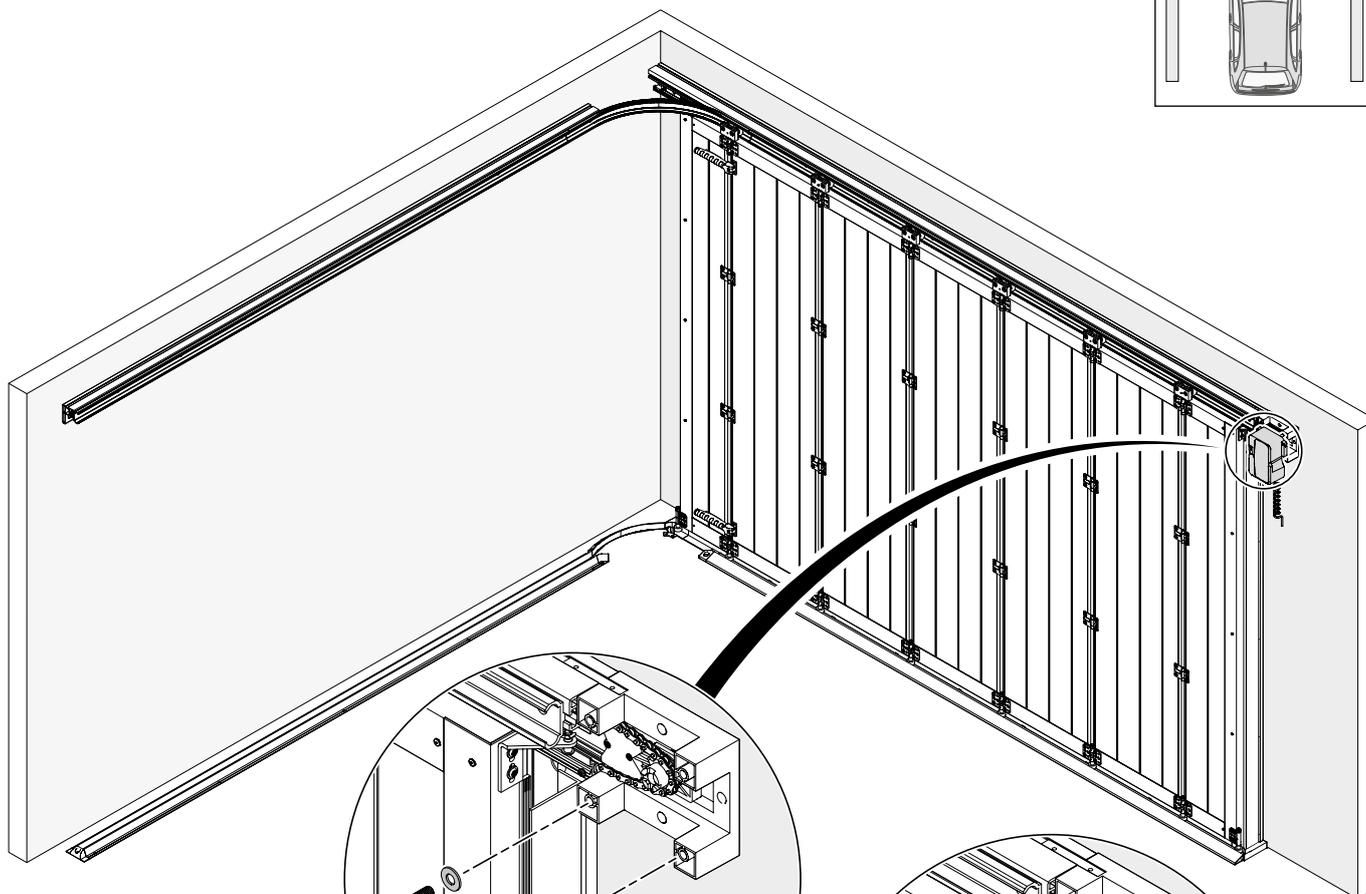
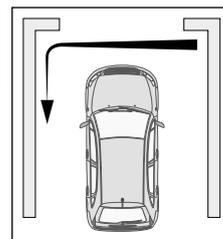
44

Accouplement tablier / motorisation



45

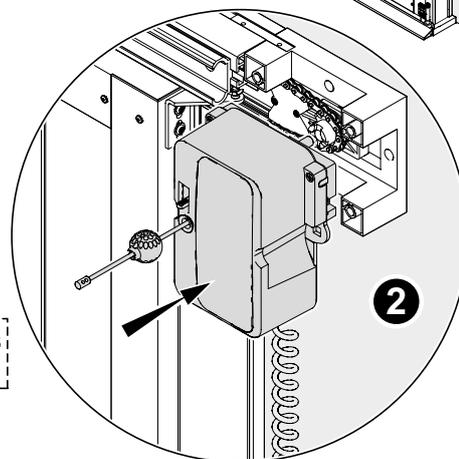
Montage de la motorisation



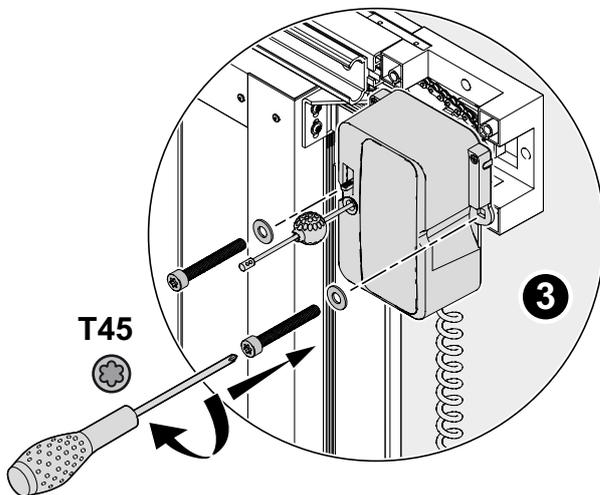
T45

1

Enlever les vis T45 qui sont pré-montées sur le support de motorisation.

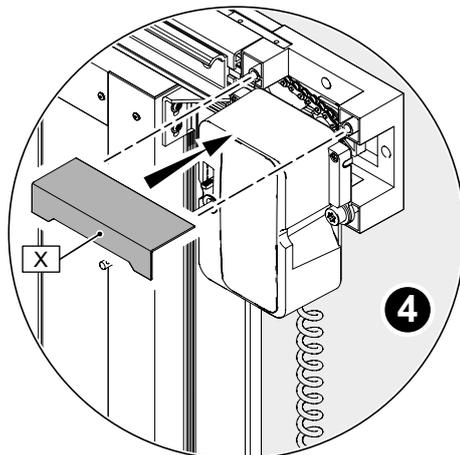


2



T45

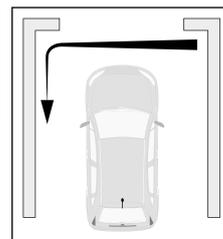
3



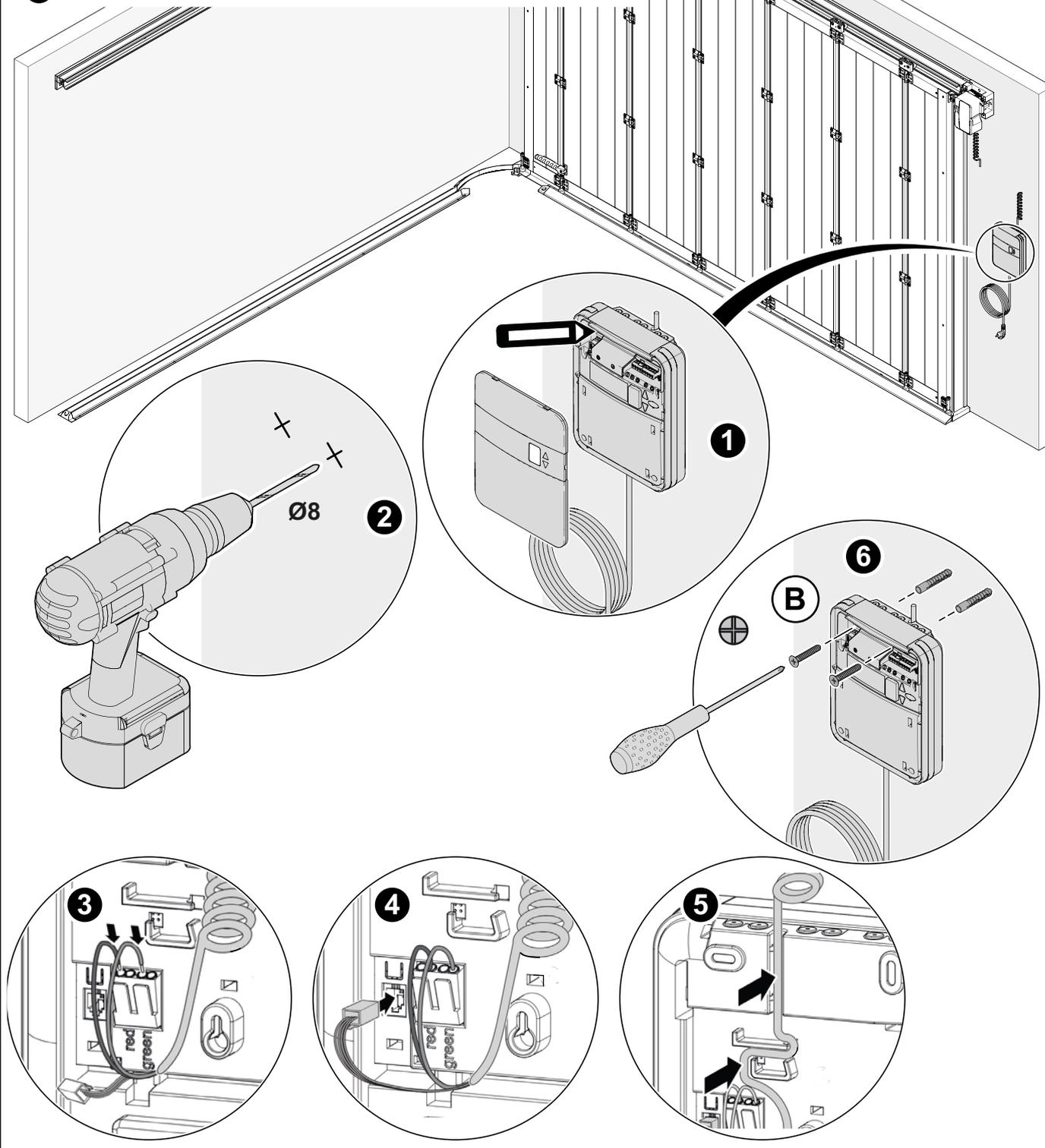
4

46

Raccordement et fixation de la centrale de commande

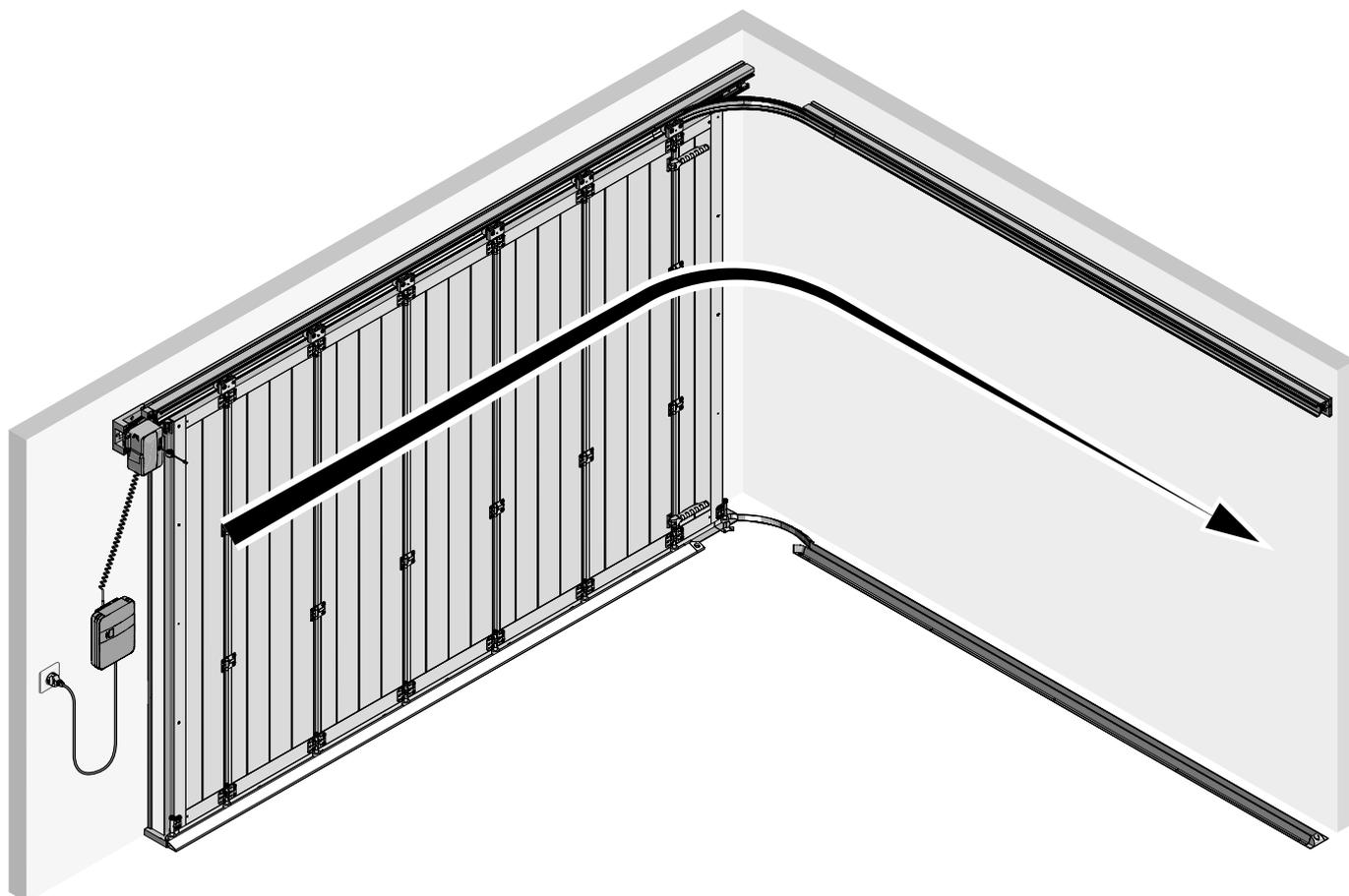


- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



Montage porte refoulement à droite

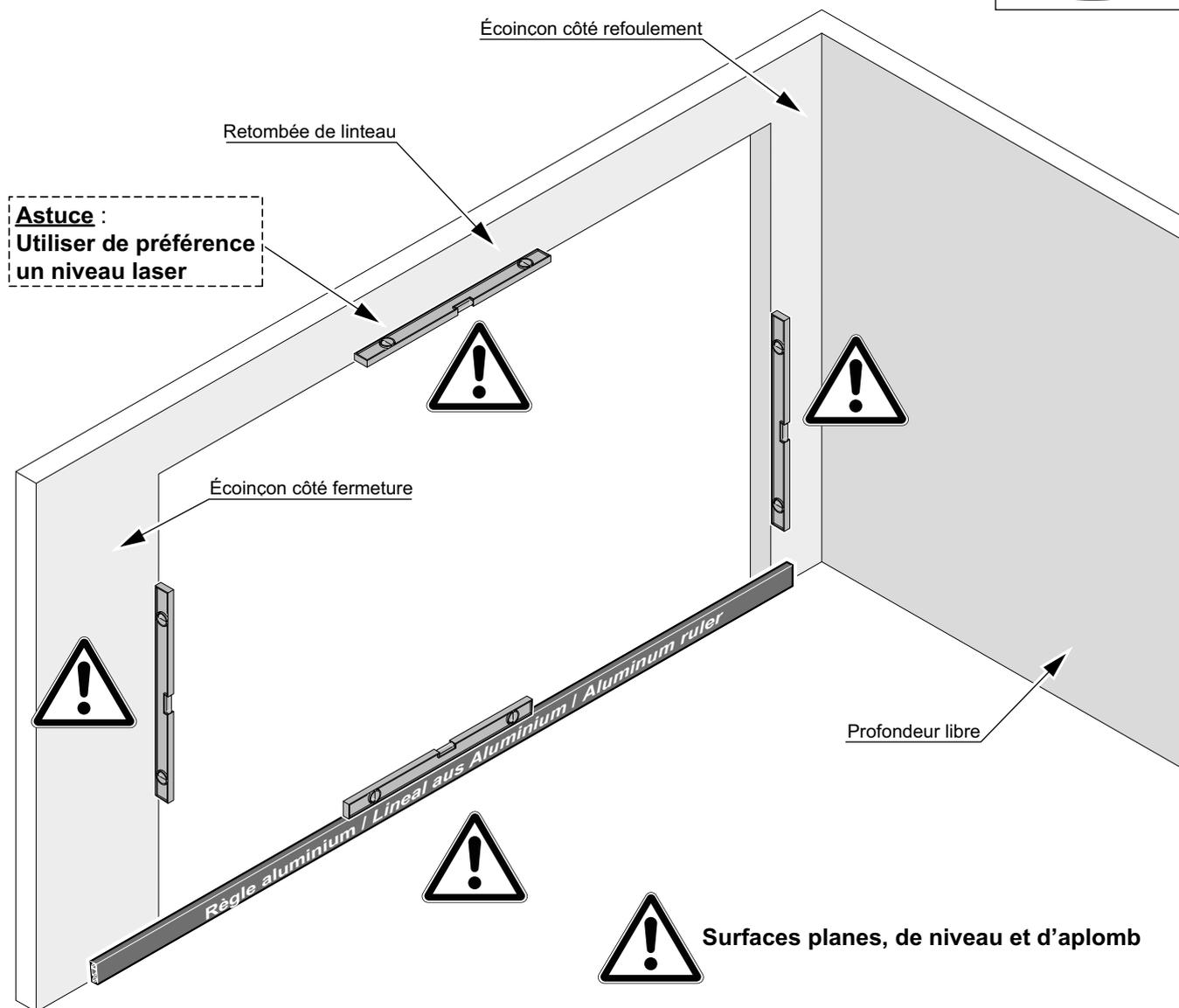
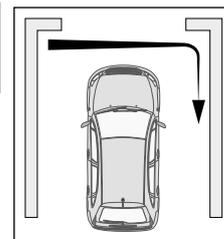
👁️ 47 → 92



47

Contrôle de la maçonnerie

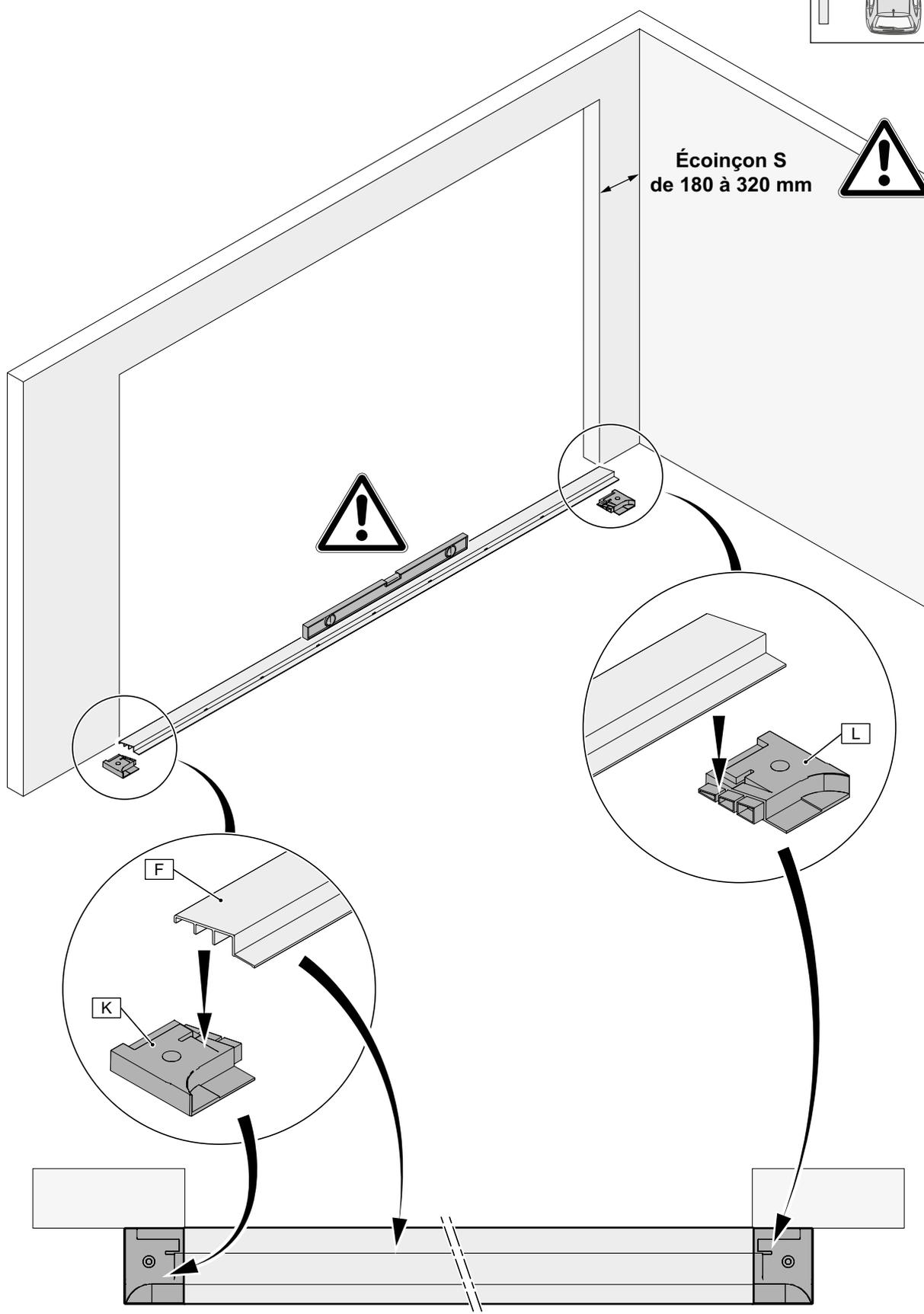
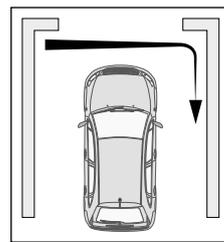
Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...



	Écoinçon S de 180 à 320 mm	Écoinçon M de 325 à 400 mm	Écoinçon L de 405 à 495 mm
Écoinçon Côté Refoulement (ECR)			
Étapes de montage	Voir étapes 48 → 49	Voir étapes 50 → 51	Voir étapes 52 → 53

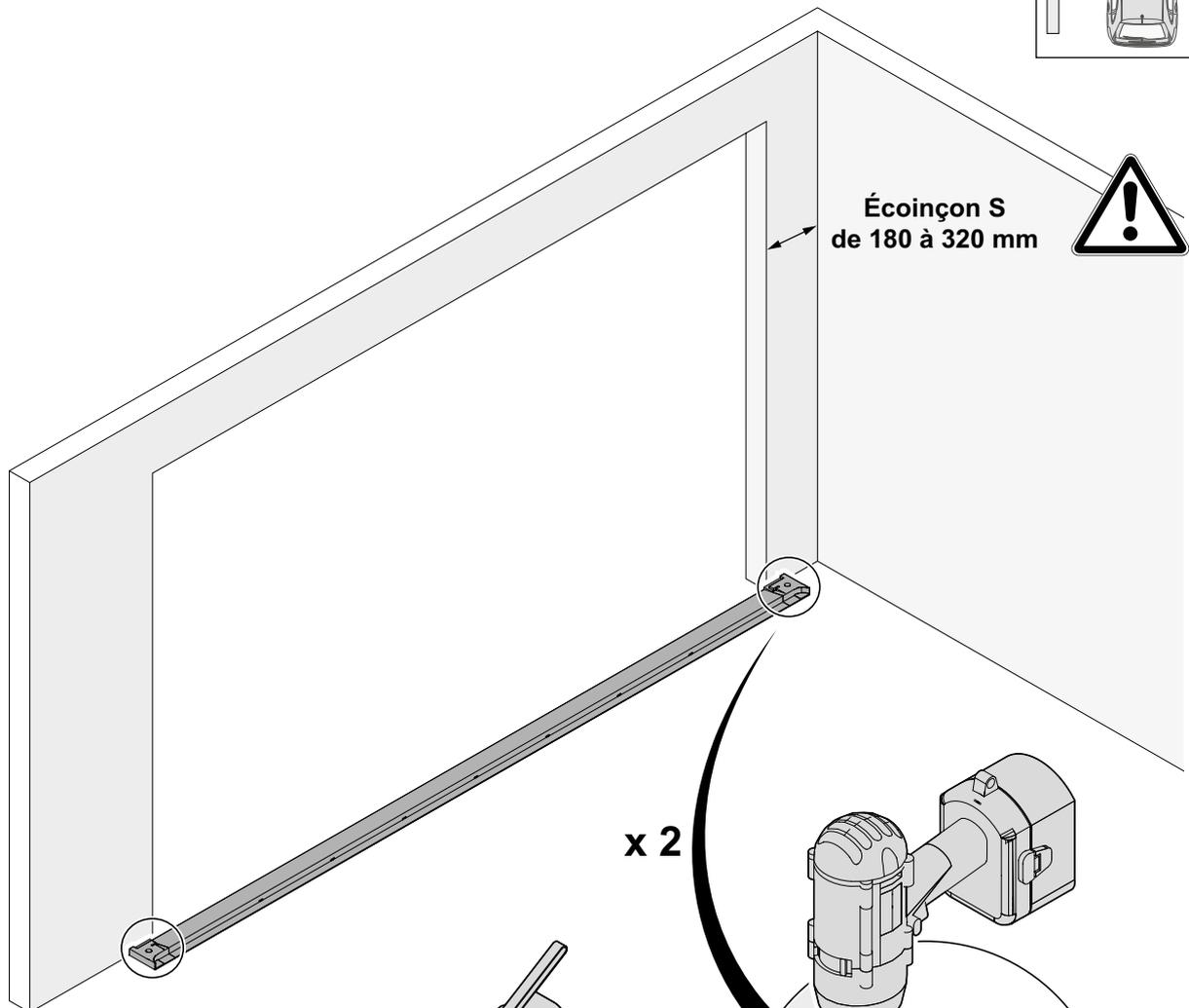
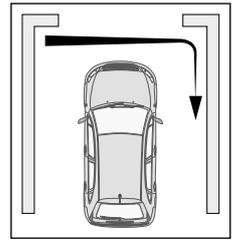
48

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

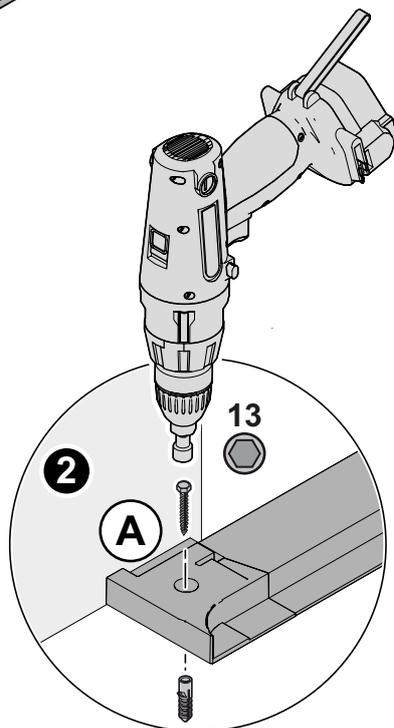
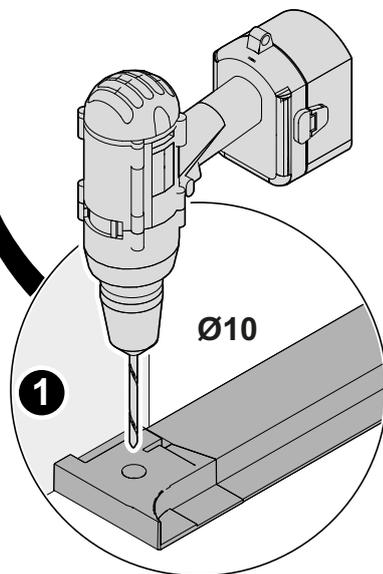


49

Fixation des embouts montants huisserie



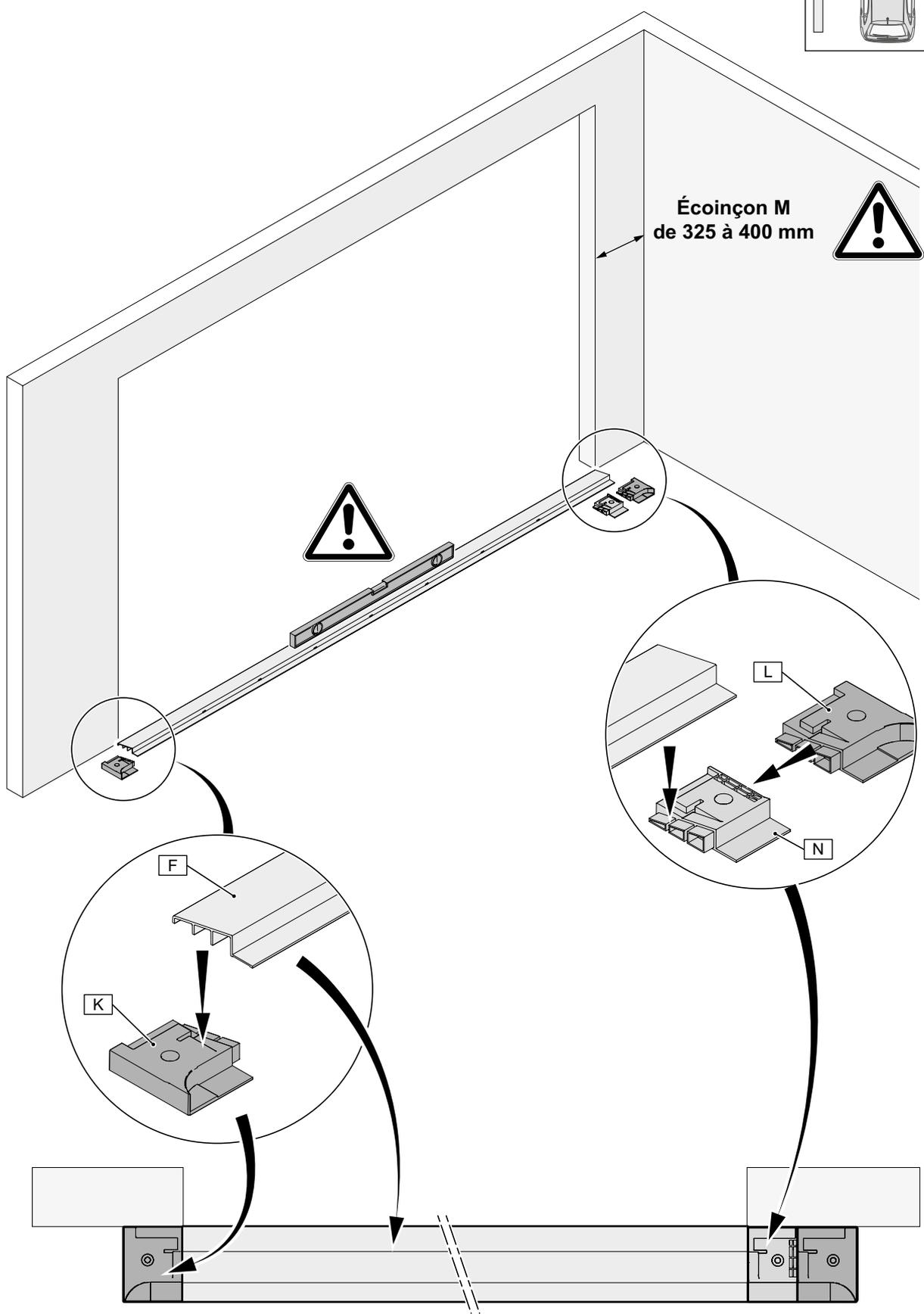
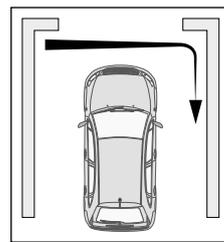
x 2



Passer à l'étape **54**

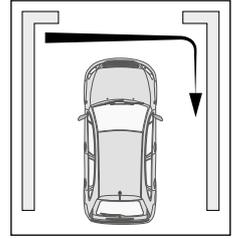
50

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

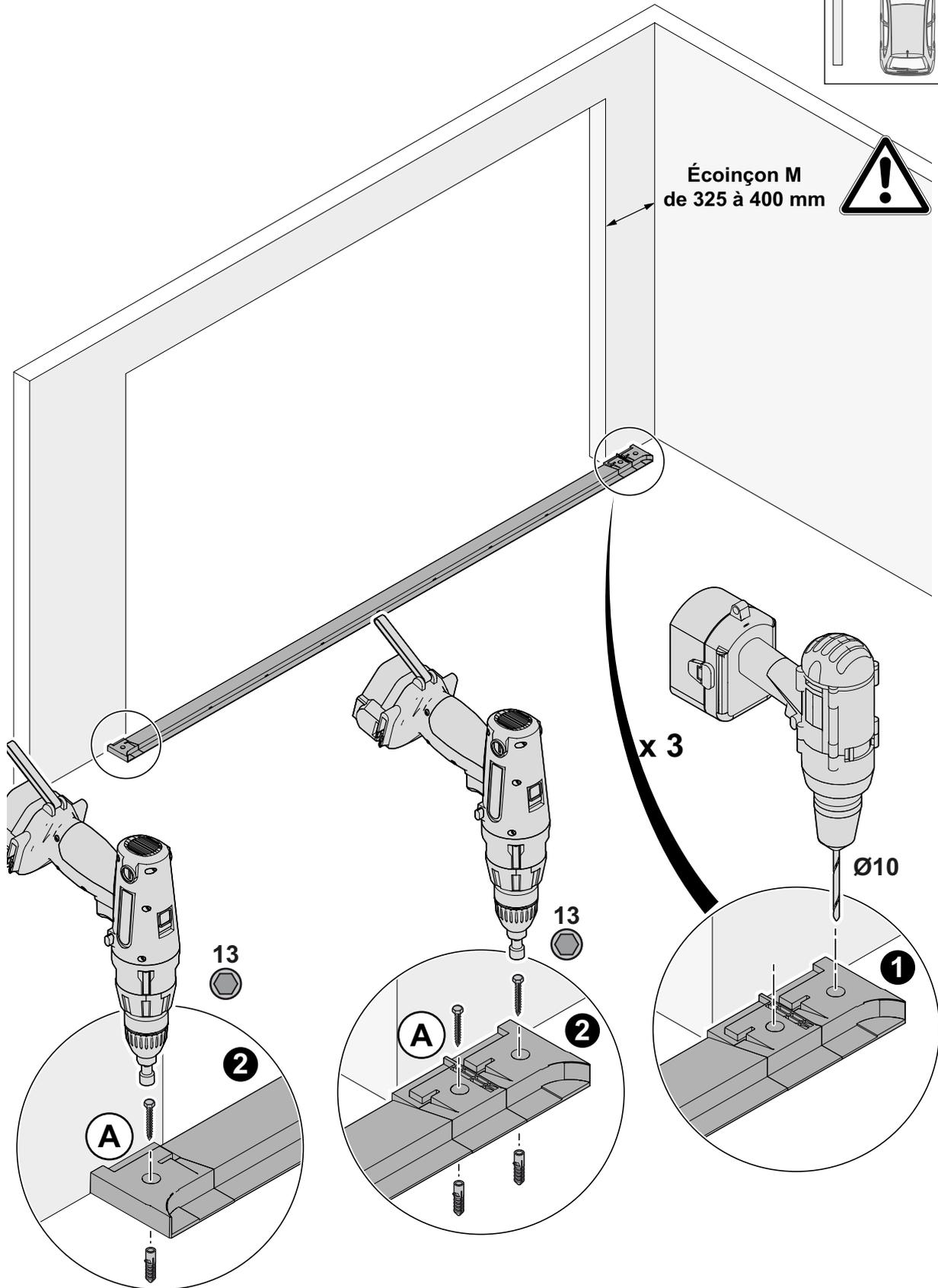


51

Fixation des embouts montants huisserie



Écoinçon M
de 325 à 400 mm



x 3

Ø10

A

13

2

A

13

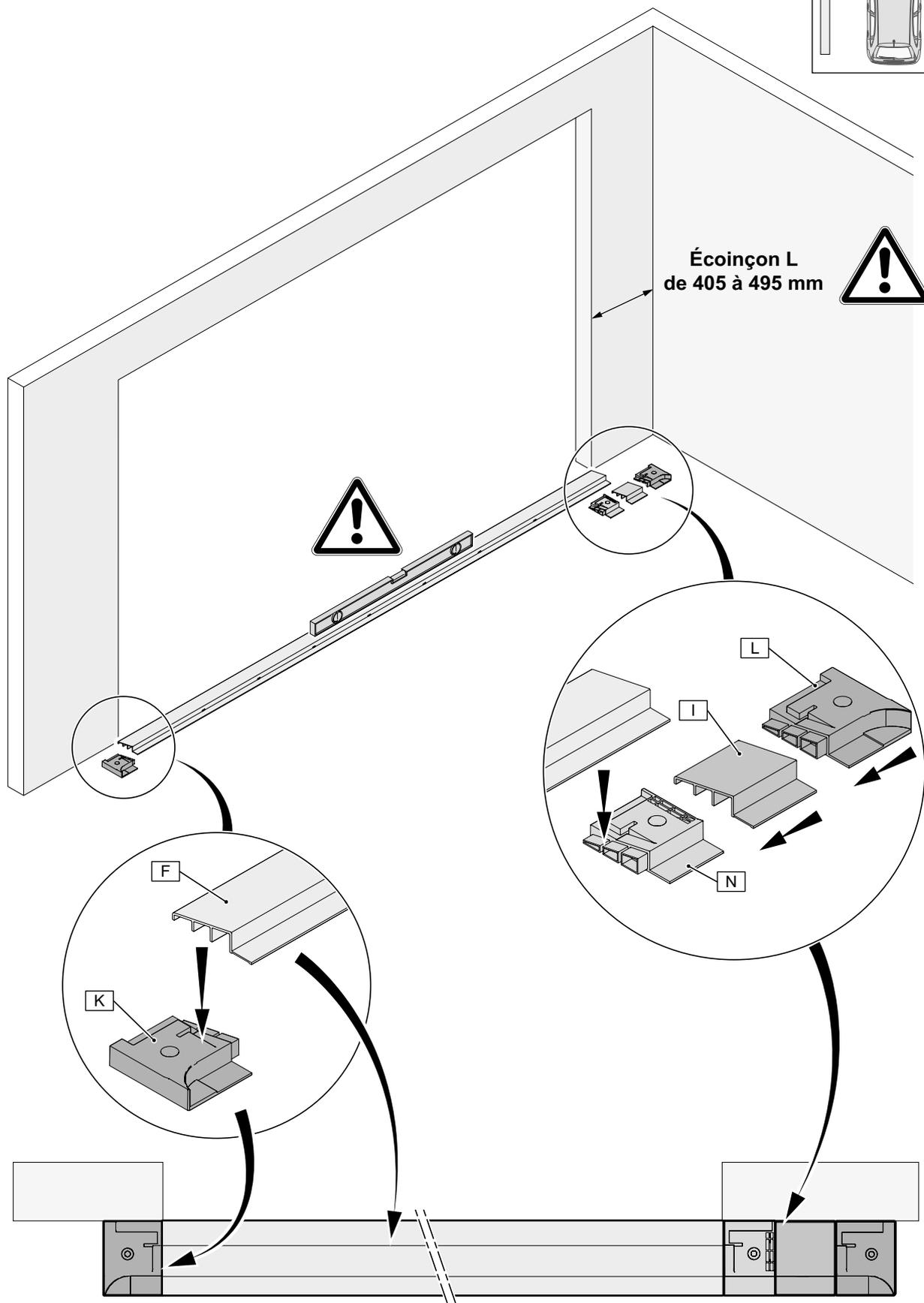
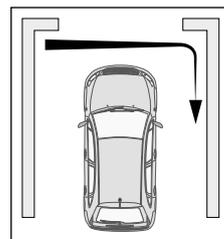
2

1

Passer à l'étape **54**

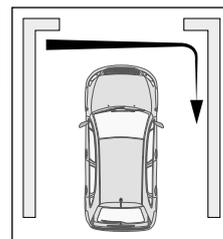
52

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

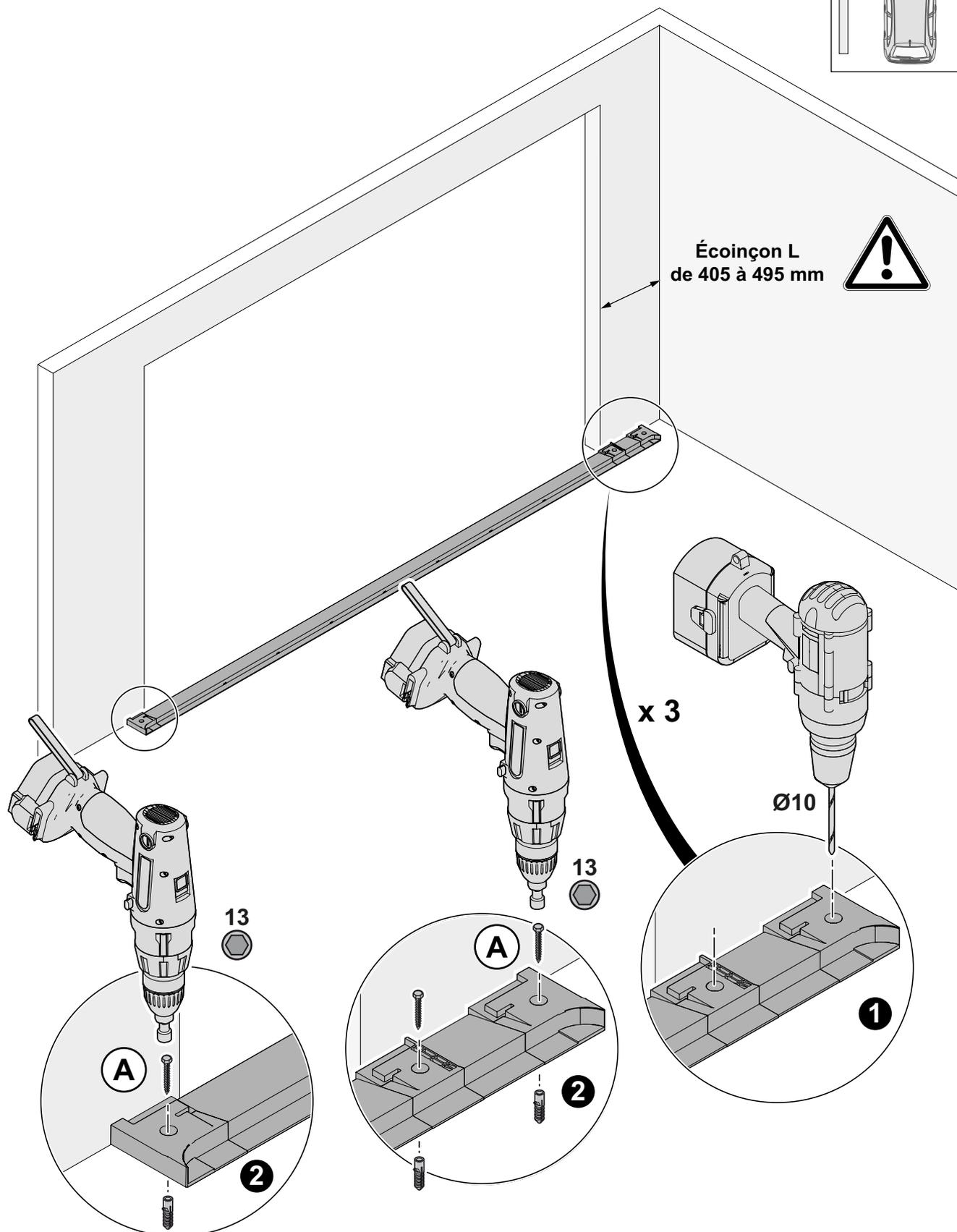


53

Fixation des embouts montants huisserie

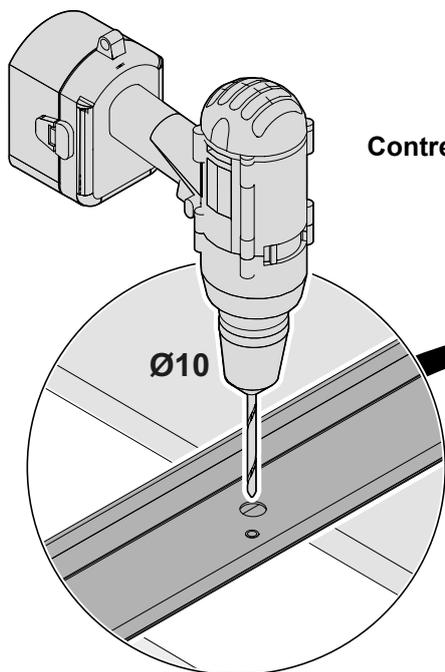
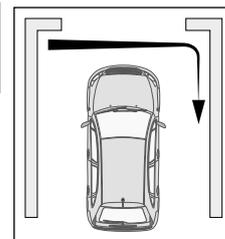


Écoinçon L
de 405 à 495 mm

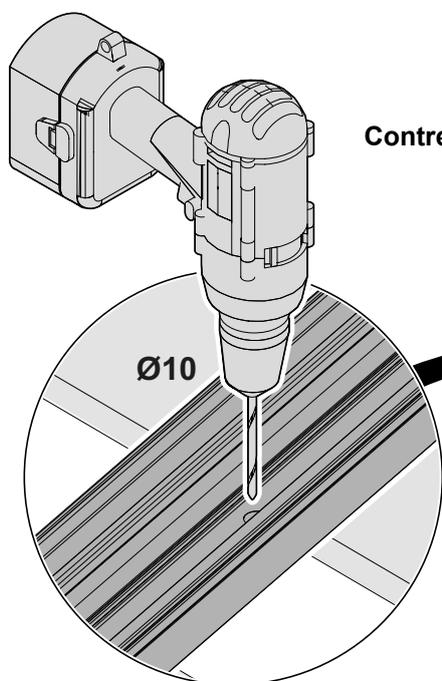
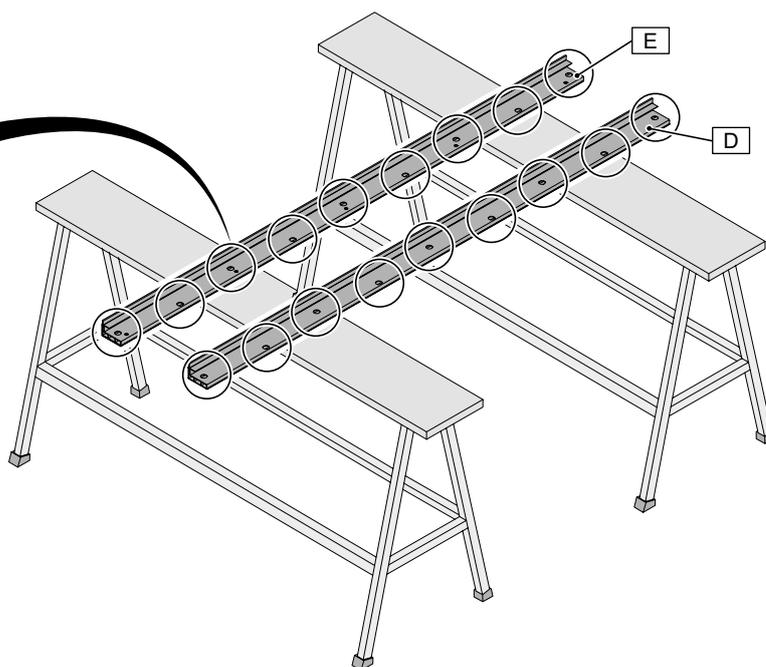


54

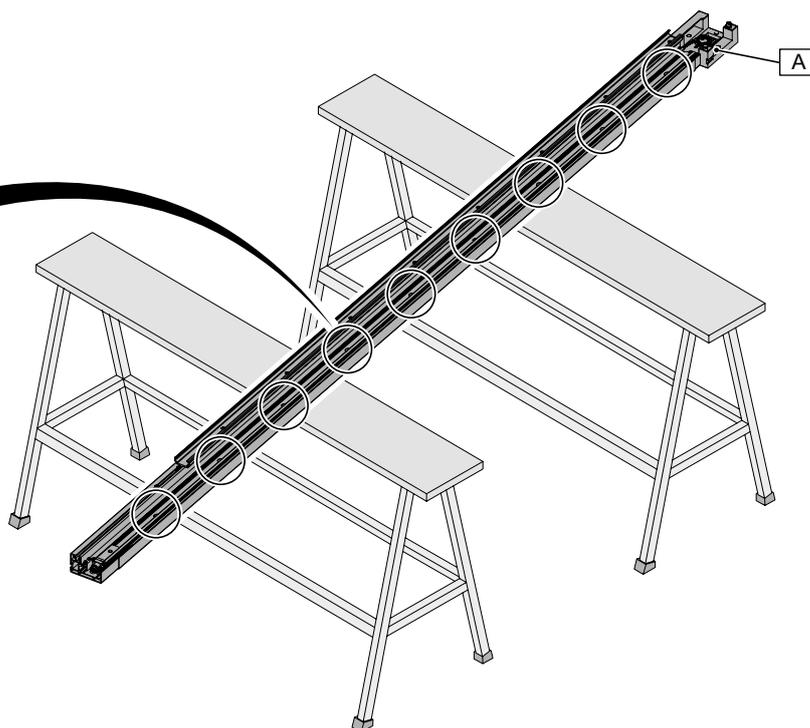
Option Kit habillage huisserie



Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants

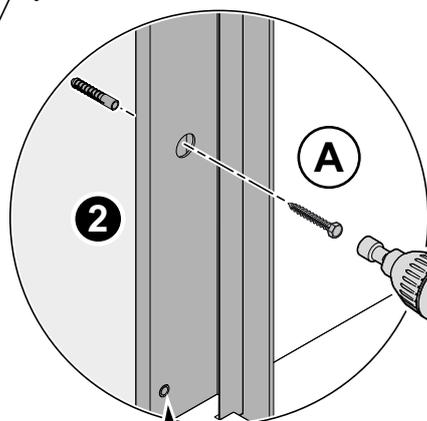
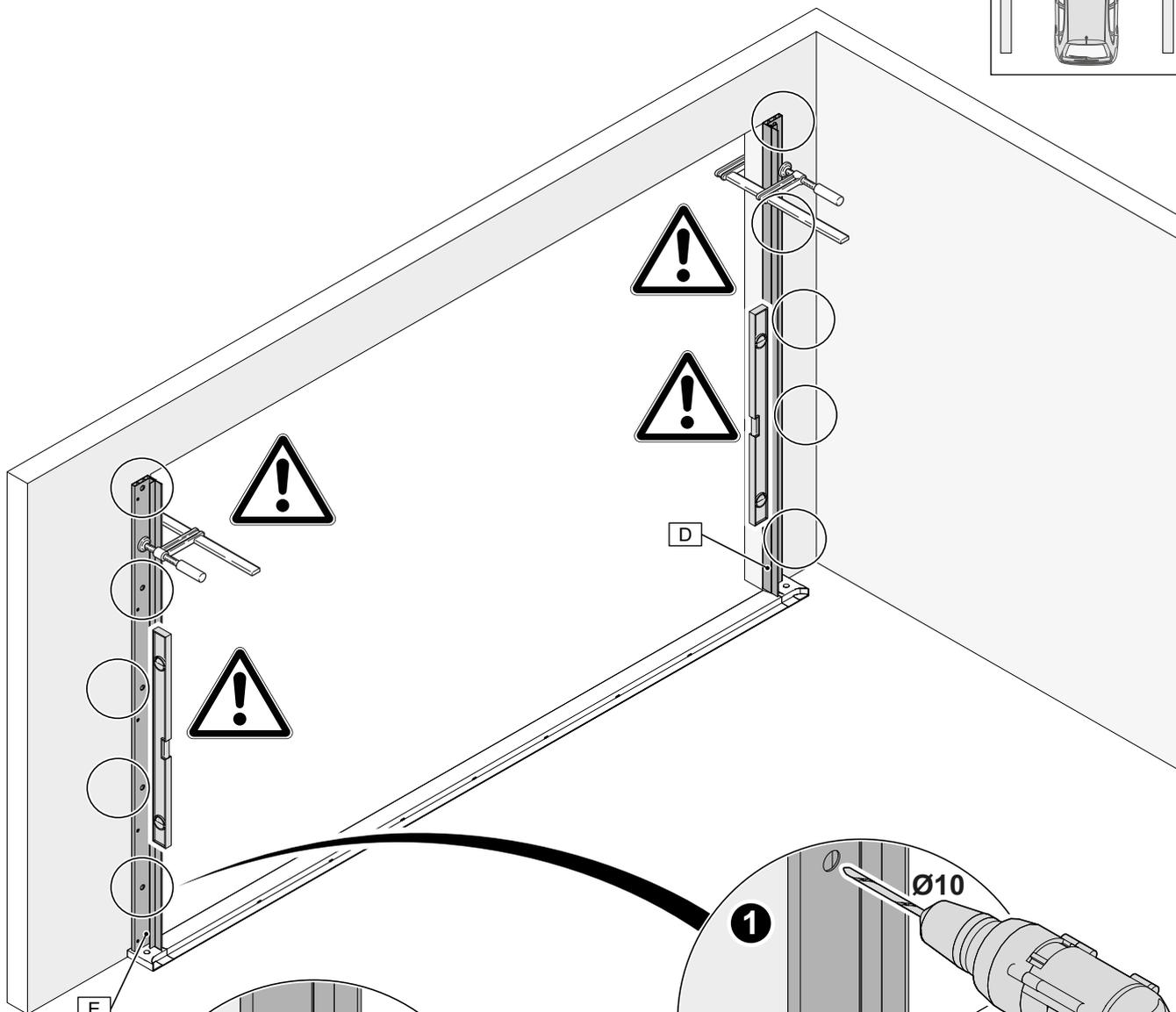
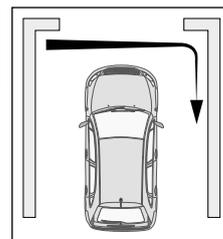


Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissierie

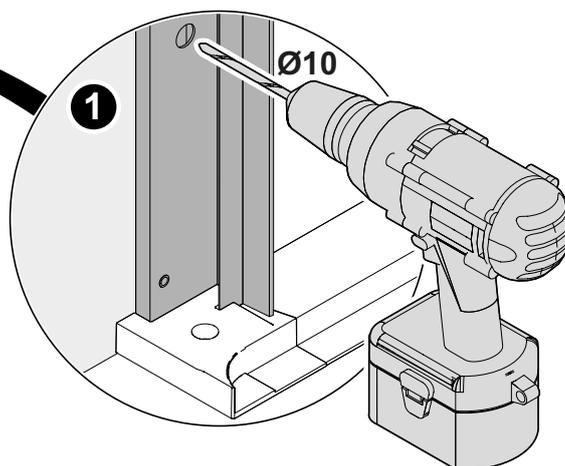


55

Perçage et fixation des montants huisserie



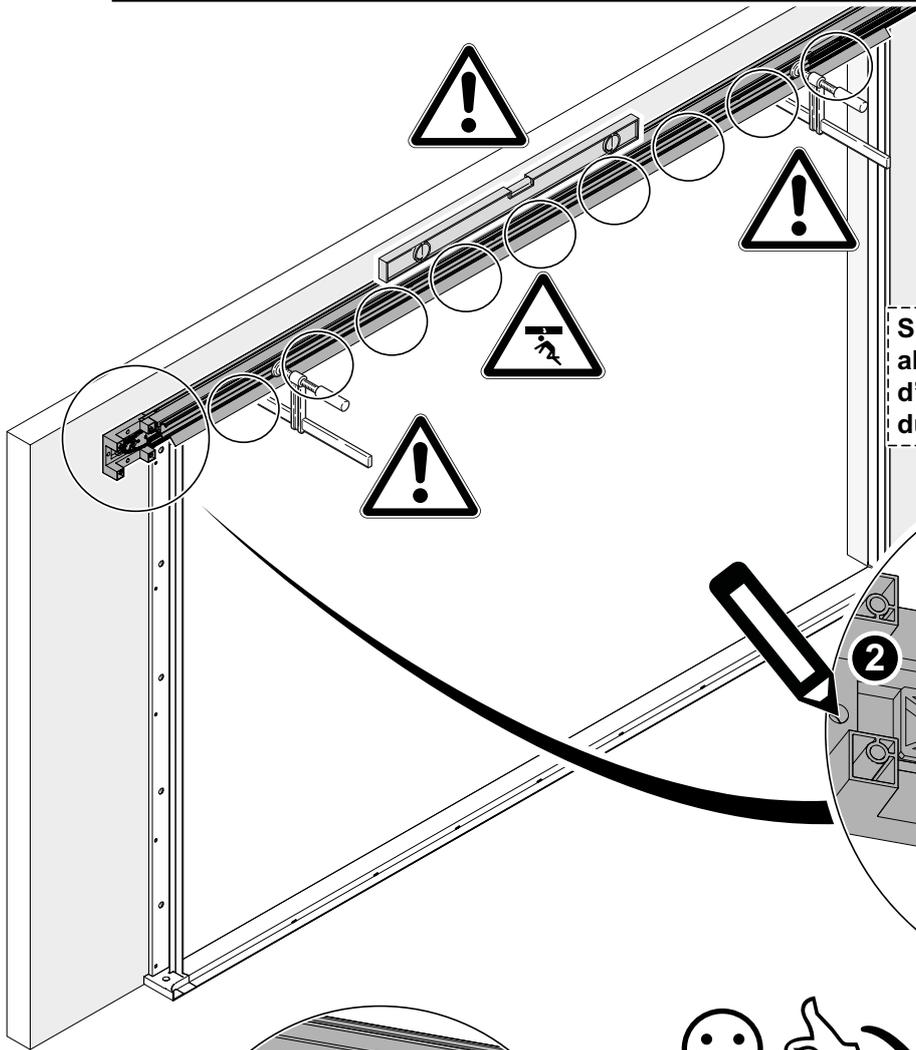
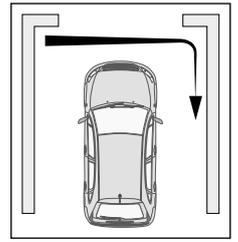
13



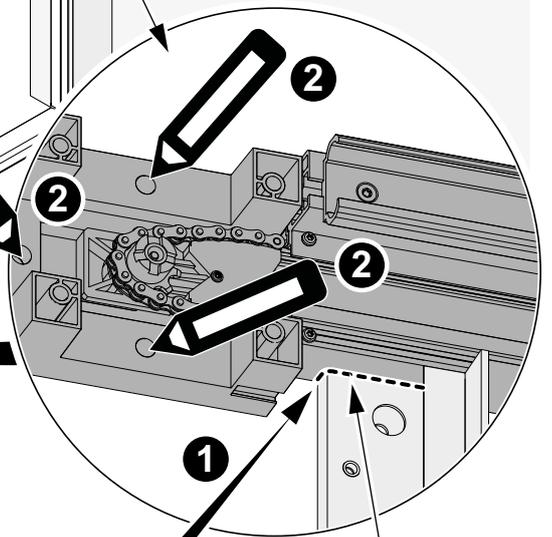
ATTENTION :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

56

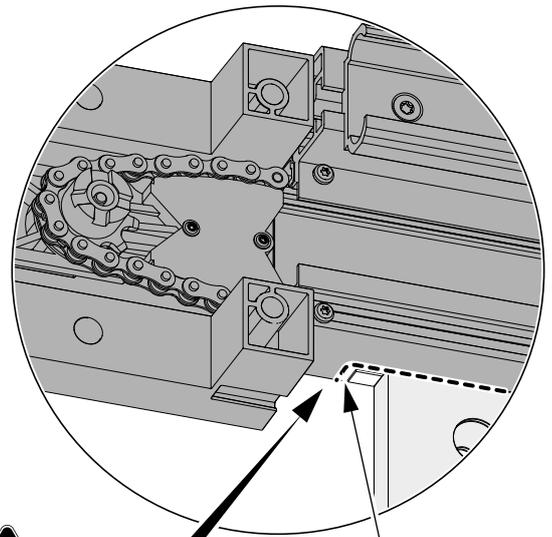
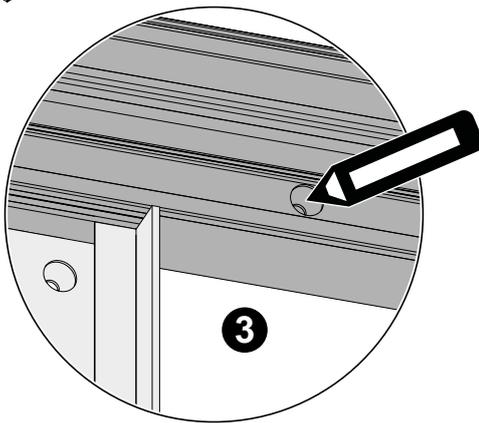
Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages



Si option Kit habillage huisserie, aligner alors le bord de la cornière d'habillage avec le bord extérieur du montant d'huissierie.



Repère traverse haute d'huissierie aligné



Repère traverse haute d'huissierie non aligné

1 Positionner la traverse haute d'huissierie sur les montants d'huissierie.

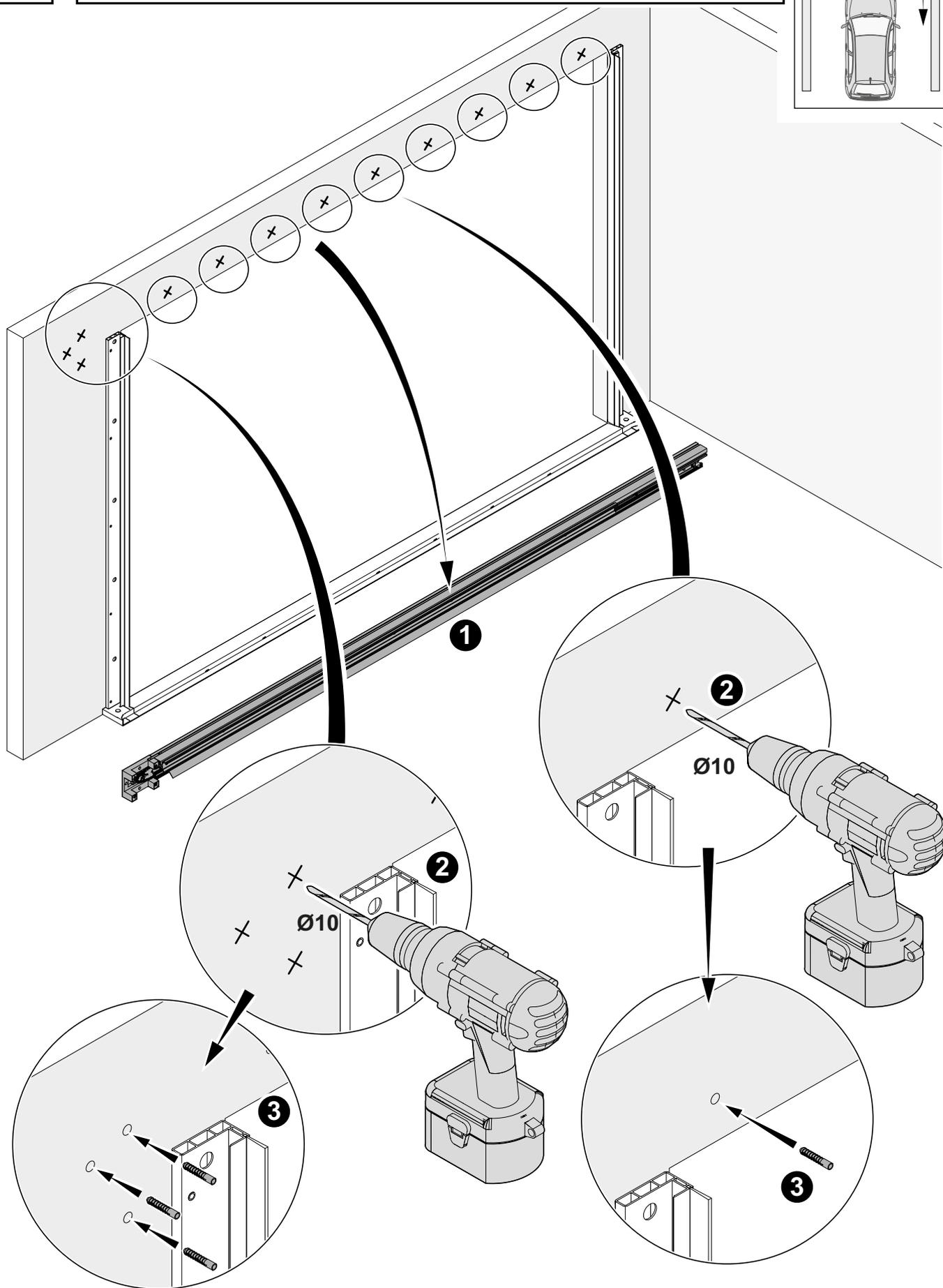
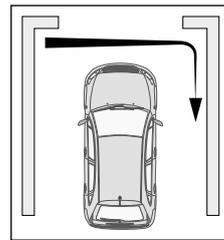
ATTENTION : le repère de la traverse haute d'huissierie doit être aligné au montant d'huissierie.

2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.

3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'huissierie.

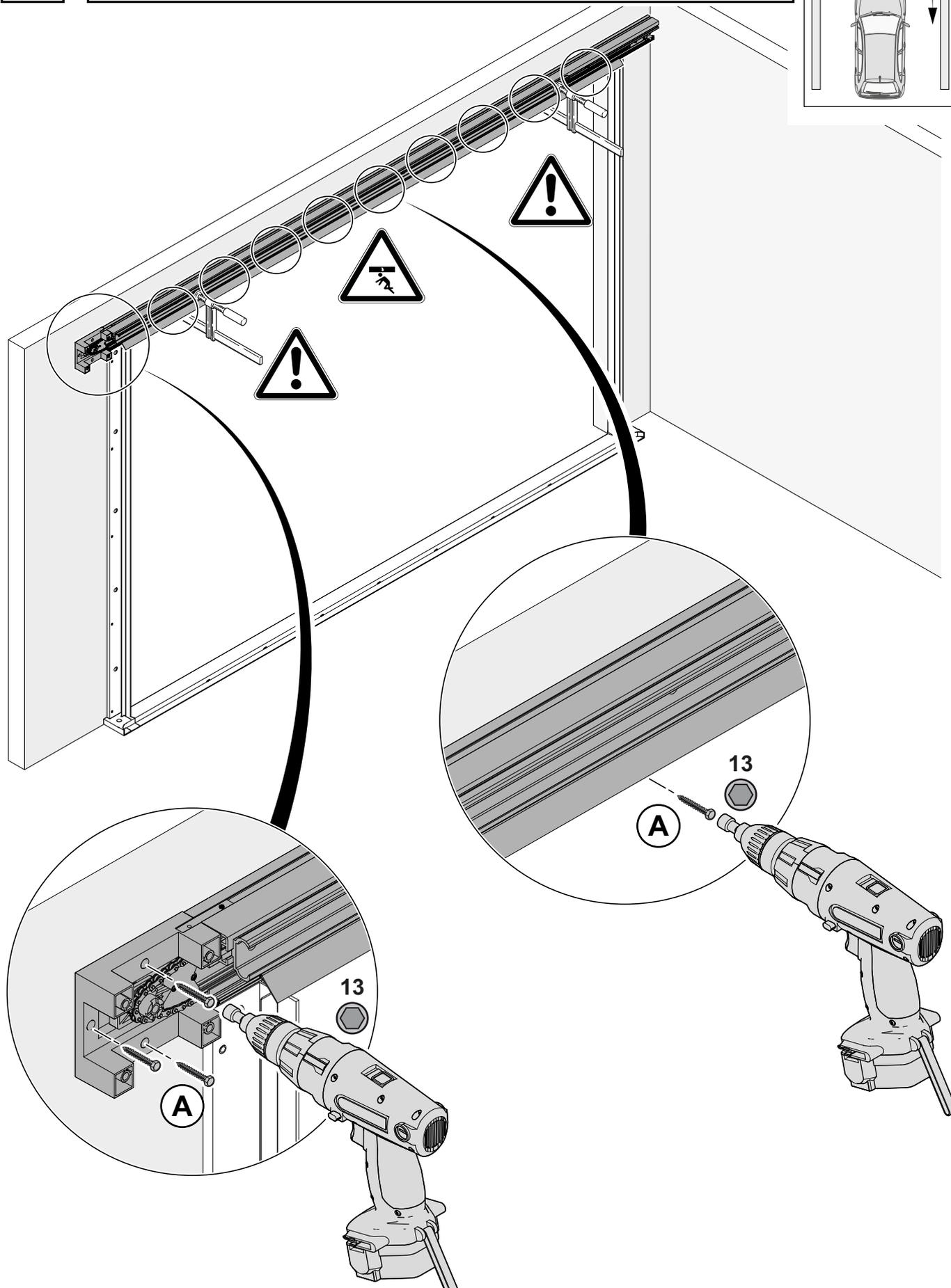
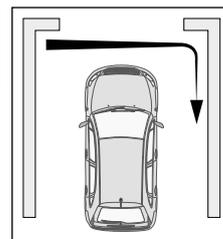
57

Perçage et fixation de la traverse haute huisserie



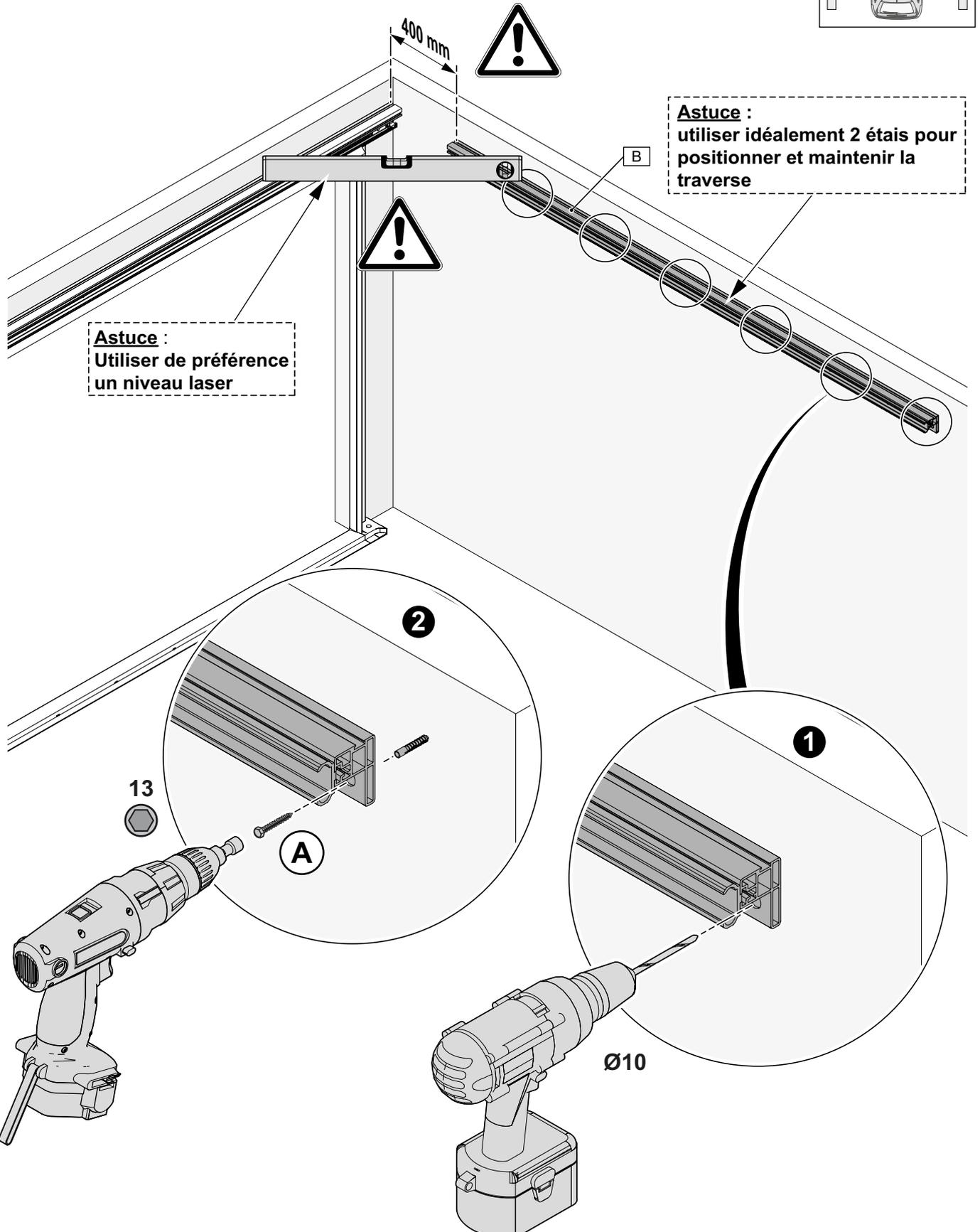
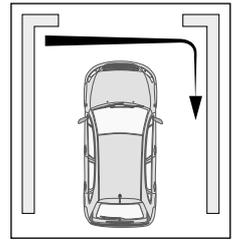
58

Fixation de la traverse haute huisserie



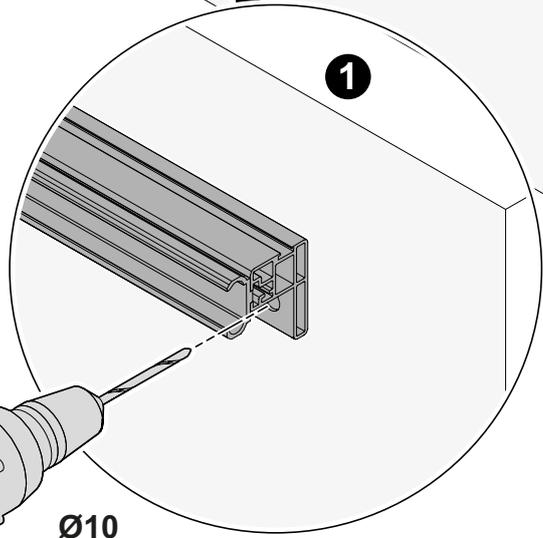
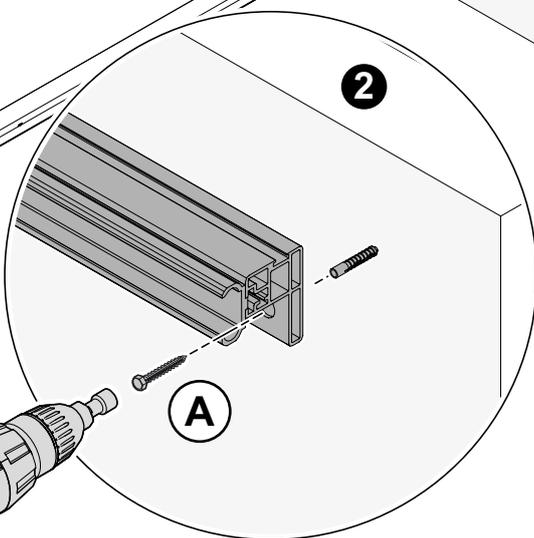
59

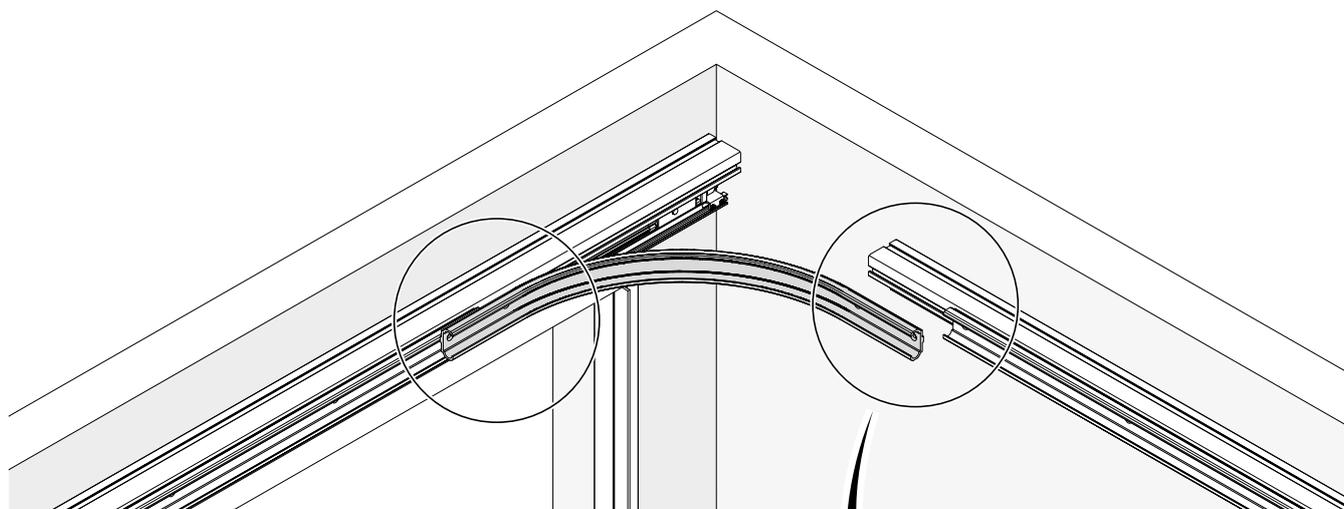
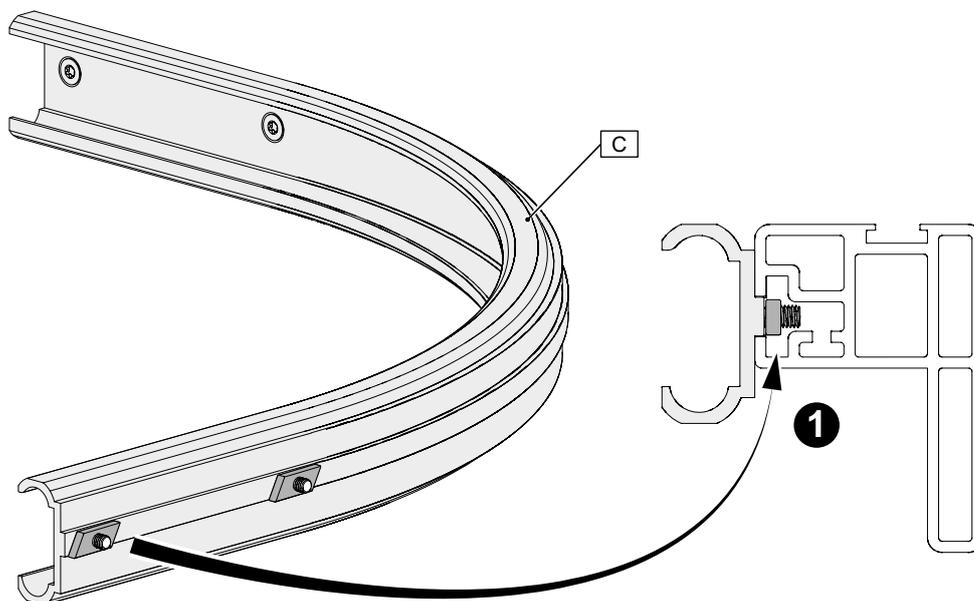
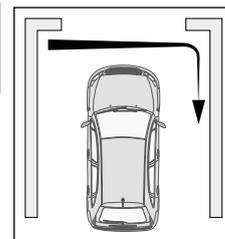
Positionnement, perçage et fixation de la traverse haute refoulement



Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser

Astuce :
utiliser idéalement 2 étais pour
positionner et maintenir la
traverse

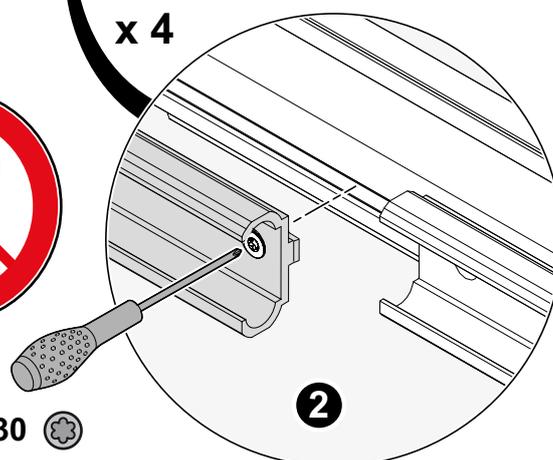


60**Mise en place du cintre haut**

- 1** Mettre en position le cintre dans les deux traverses hautes. L'écrou losange vient se loger dans la rainure des profils.

ATTENTION : le cintre n'est pas symétrique. Vérifier l'alignement avec les rails avant de le fixer.

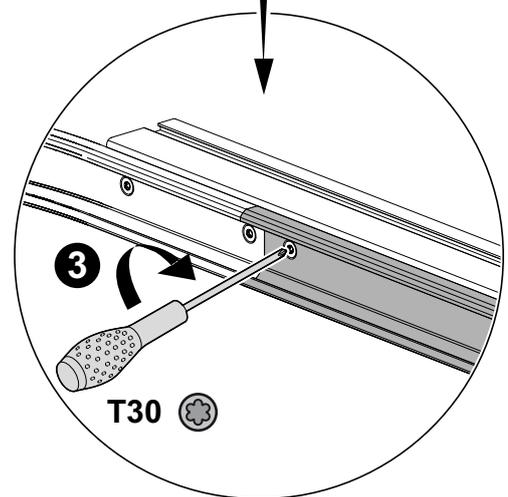
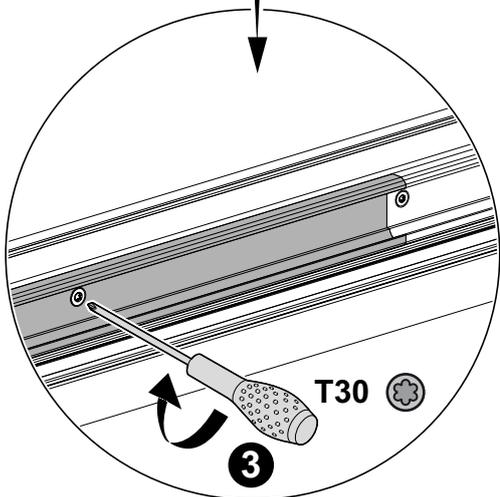
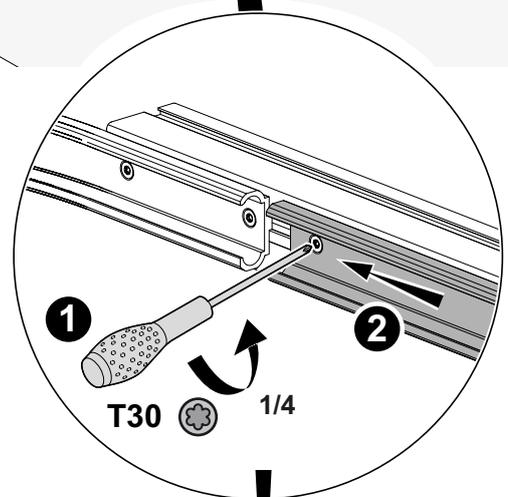
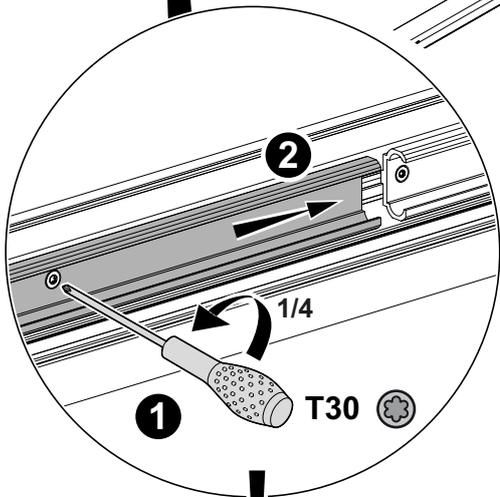
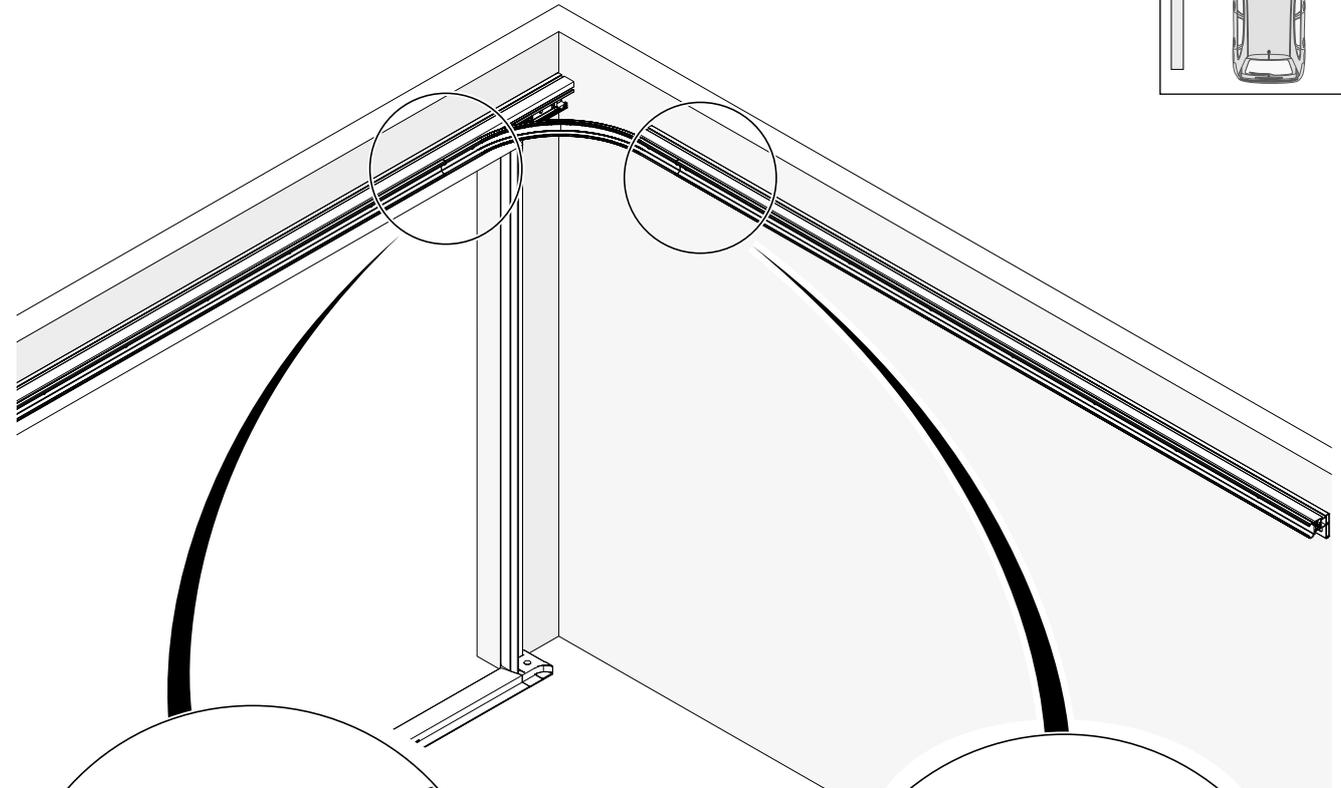
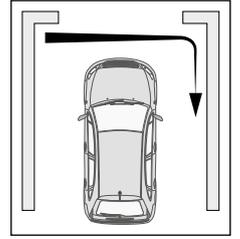
- 2** Serrer l'ensemble au tournevis.



T30 

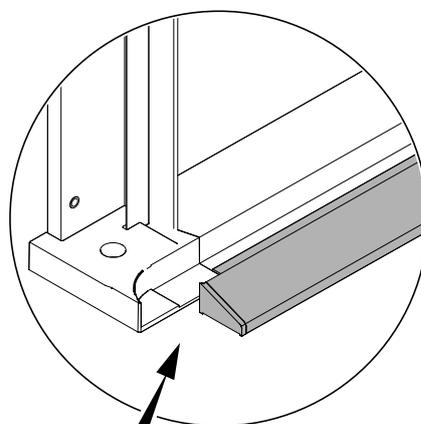
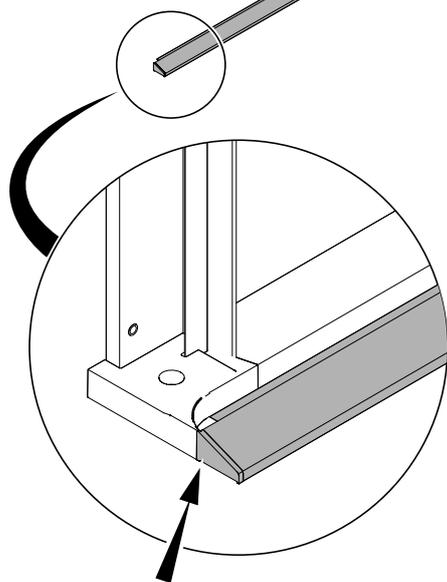
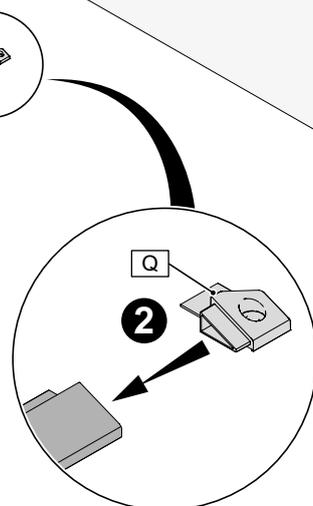
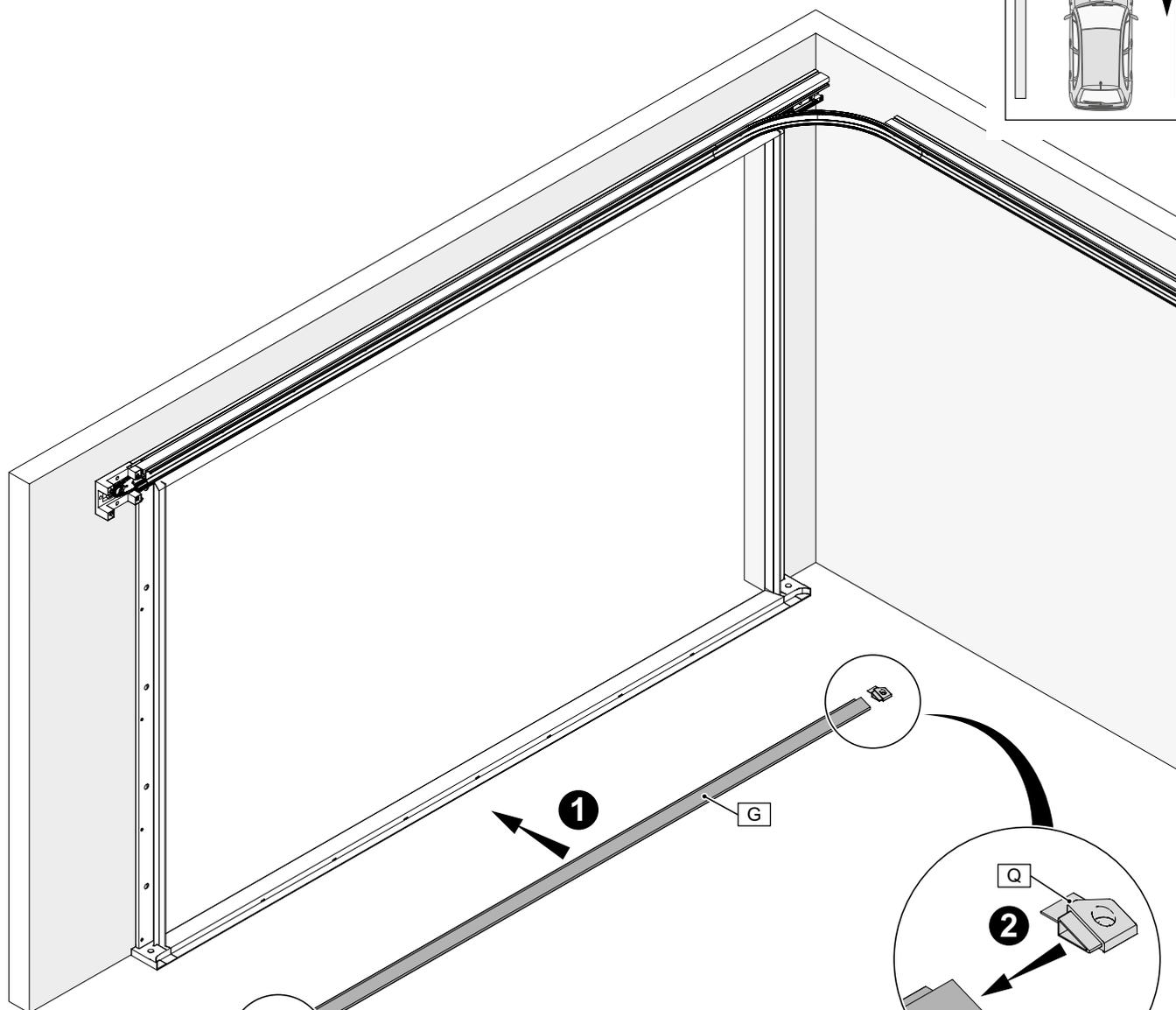
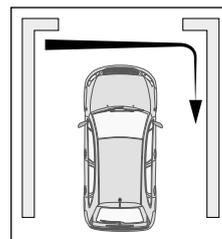
61

Réglage du cintre et des rails hauts huisserie



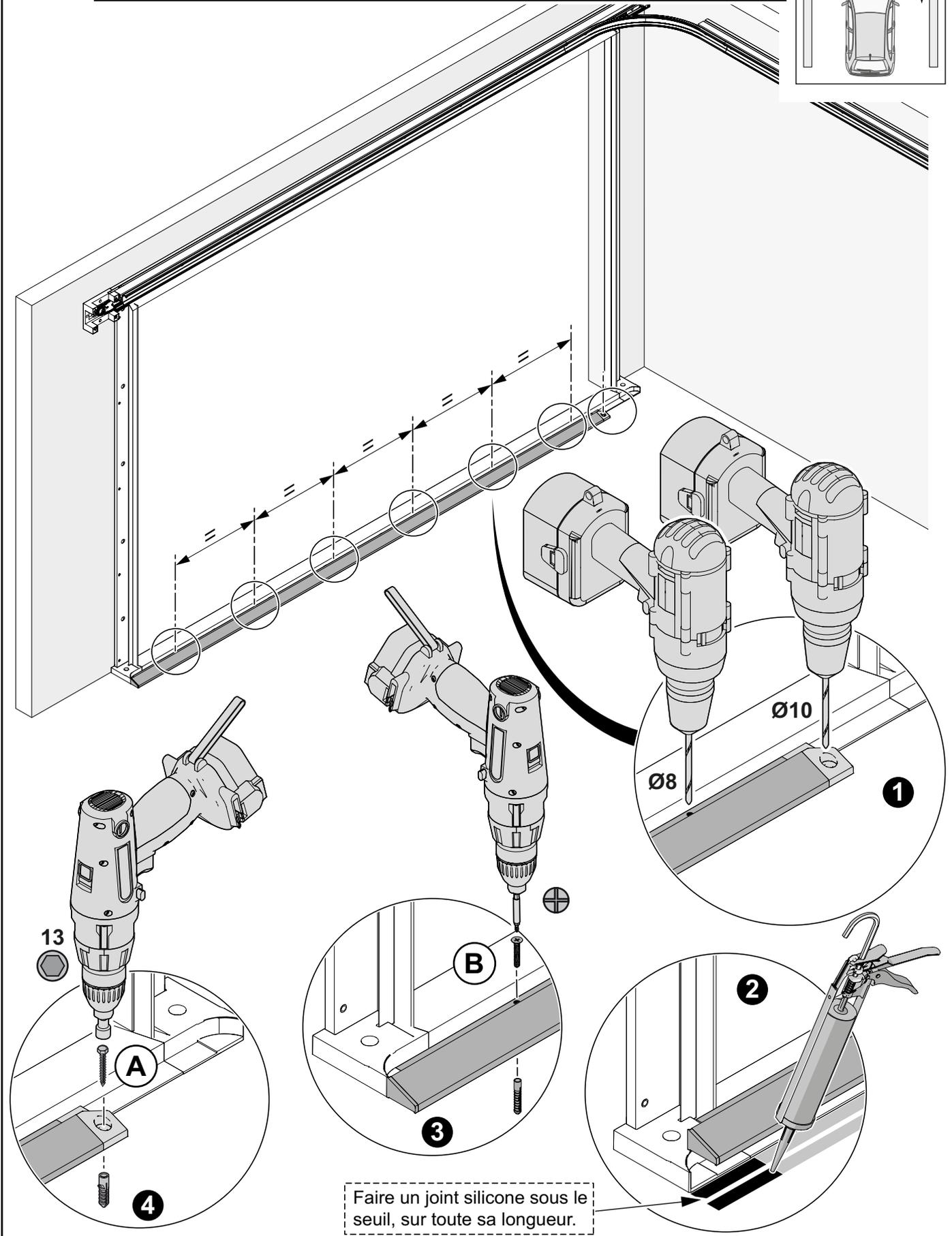
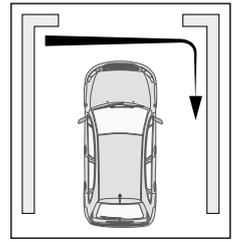
62

Positionnement des seuils de baie



63

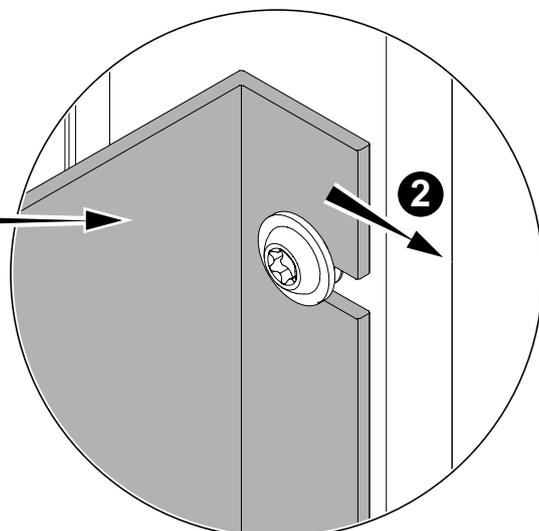
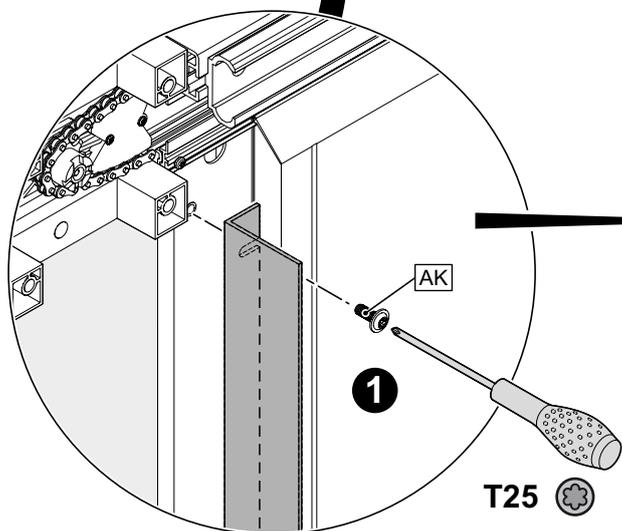
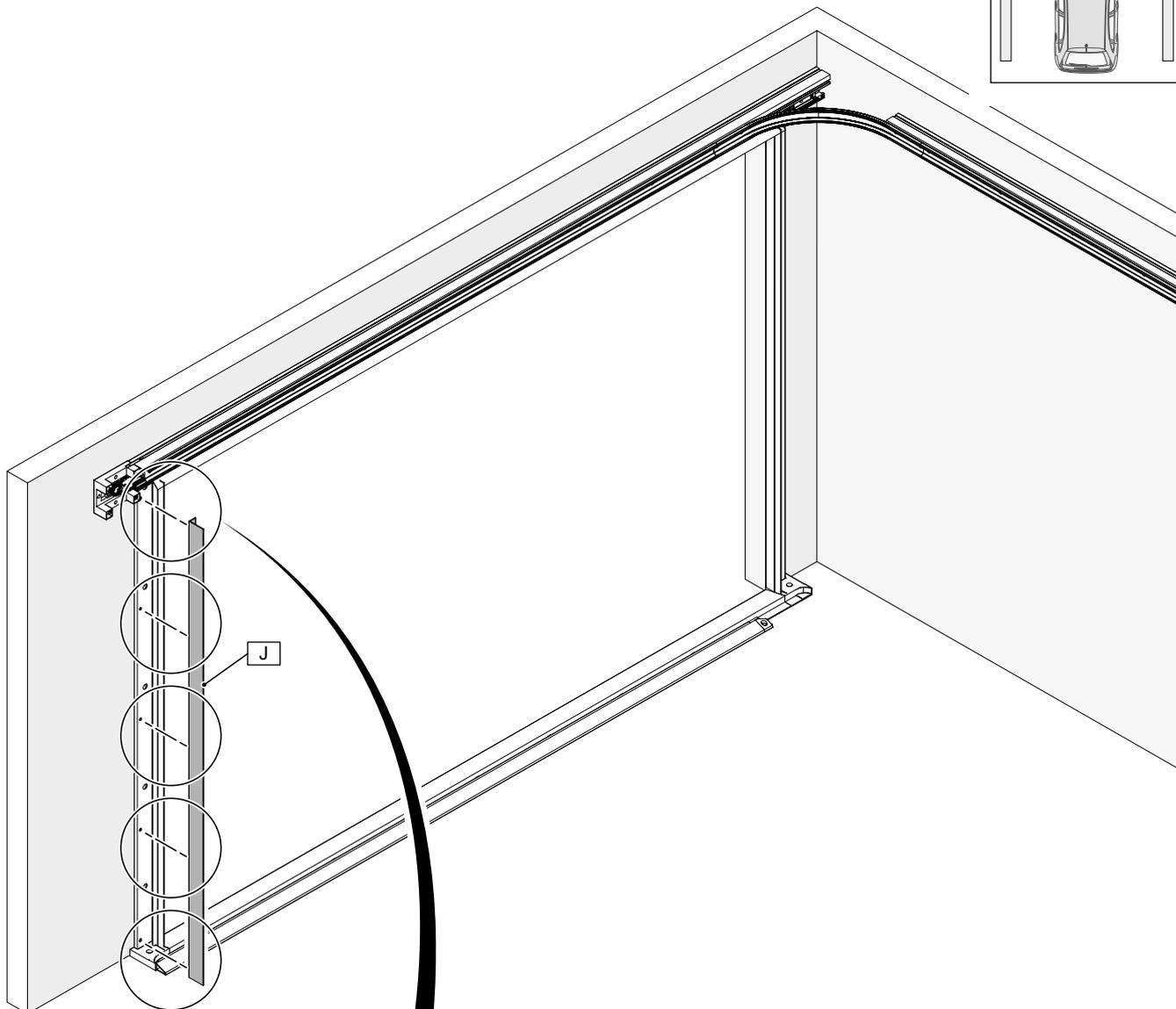
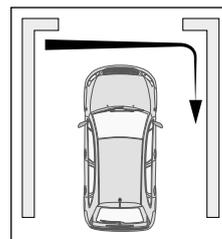
Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation seuils de baie



Faire un joint silicone sous le seuil, sur toute sa longueur.

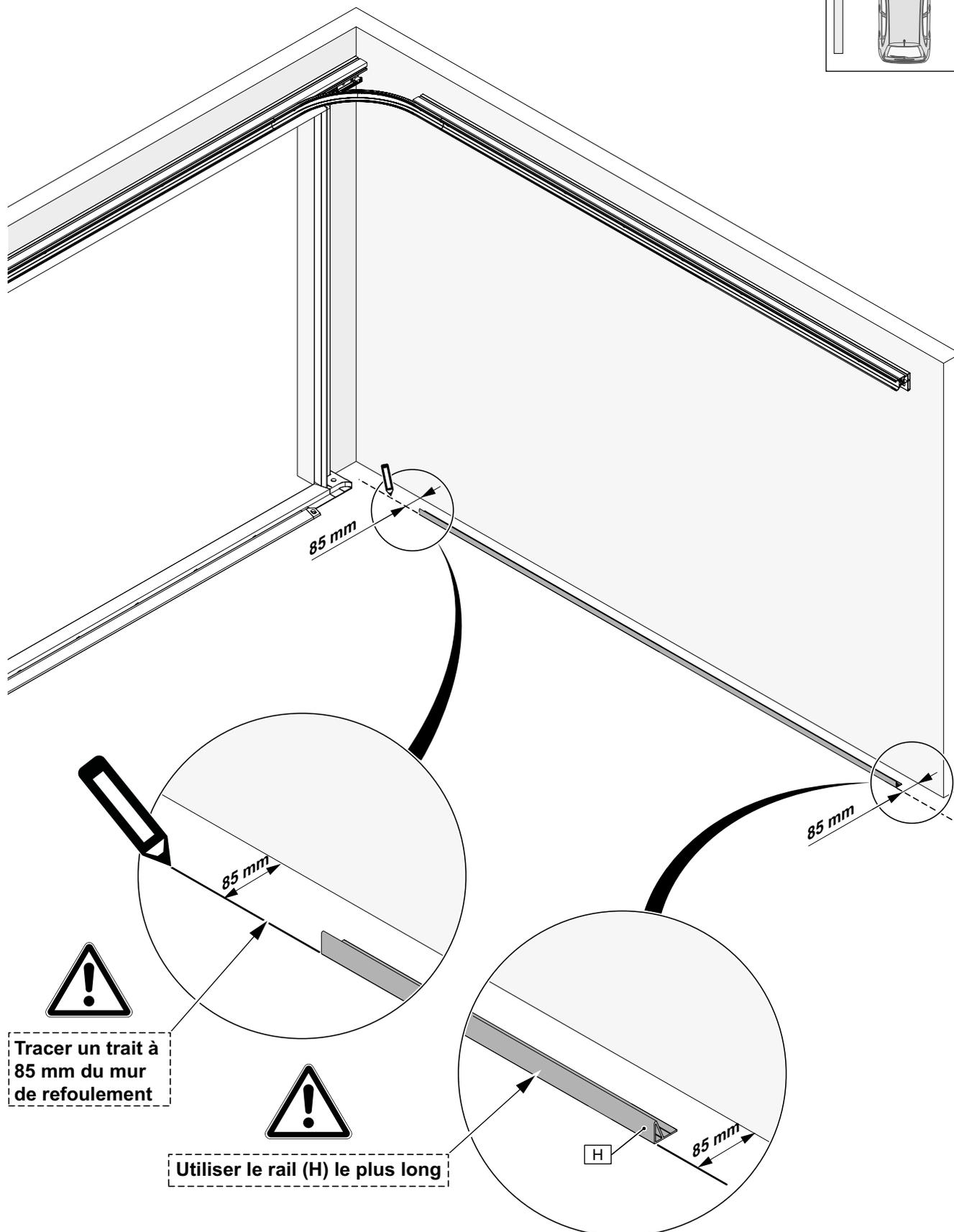
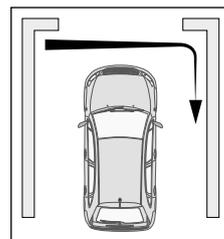
64

Assemblage de la cornière fermeture huisserie



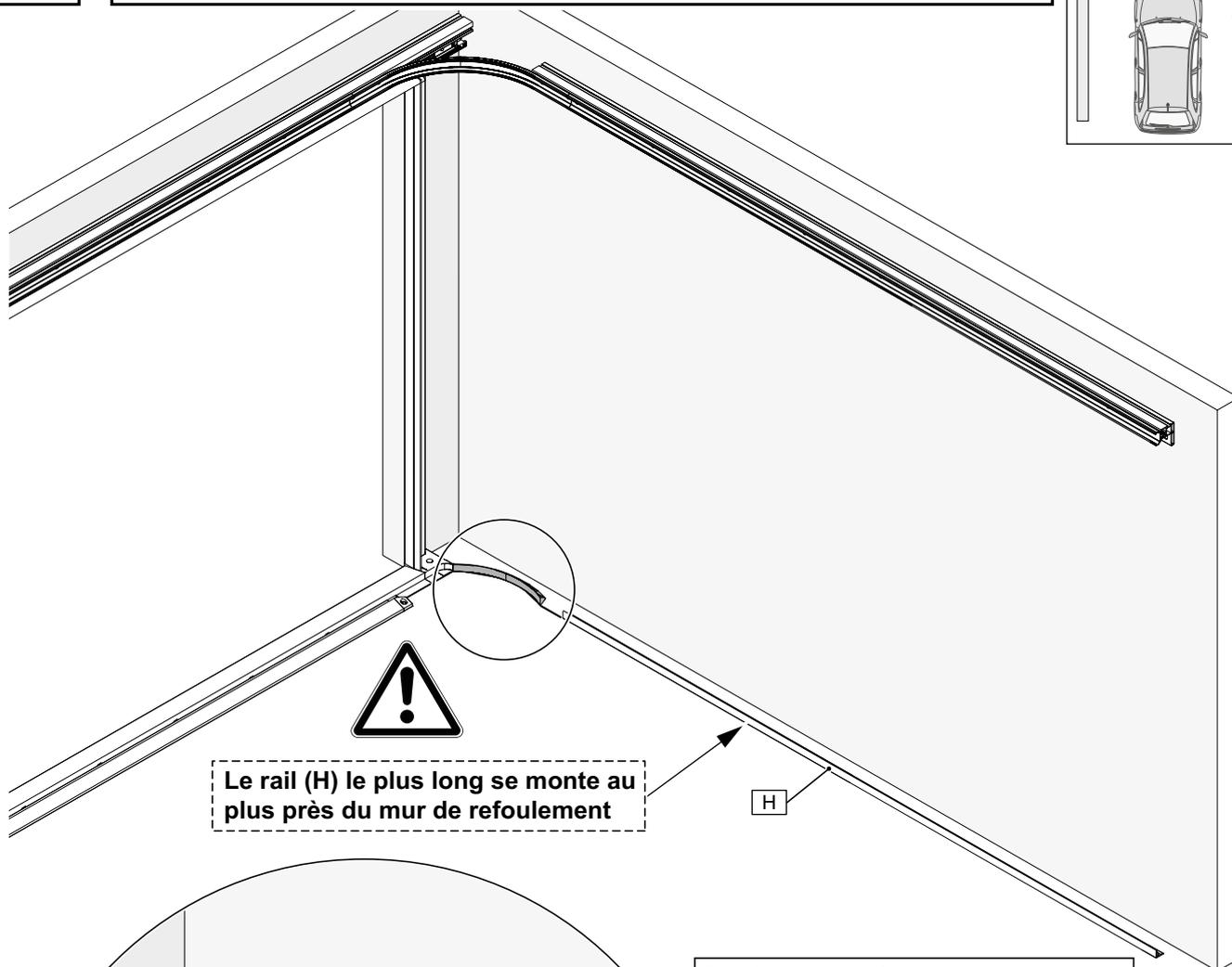
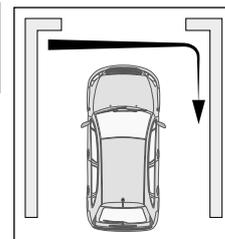
65

Traçage et repérage de la position des rails refoulement



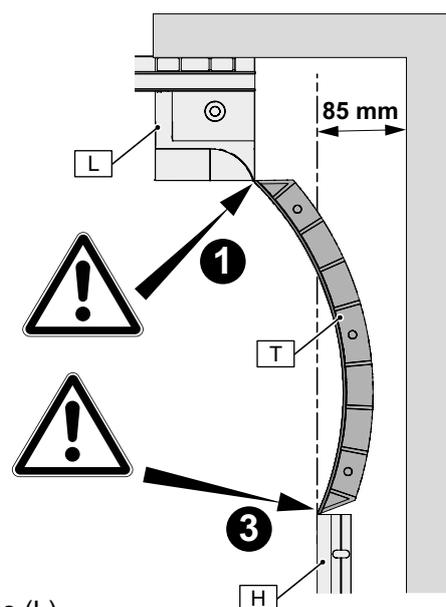
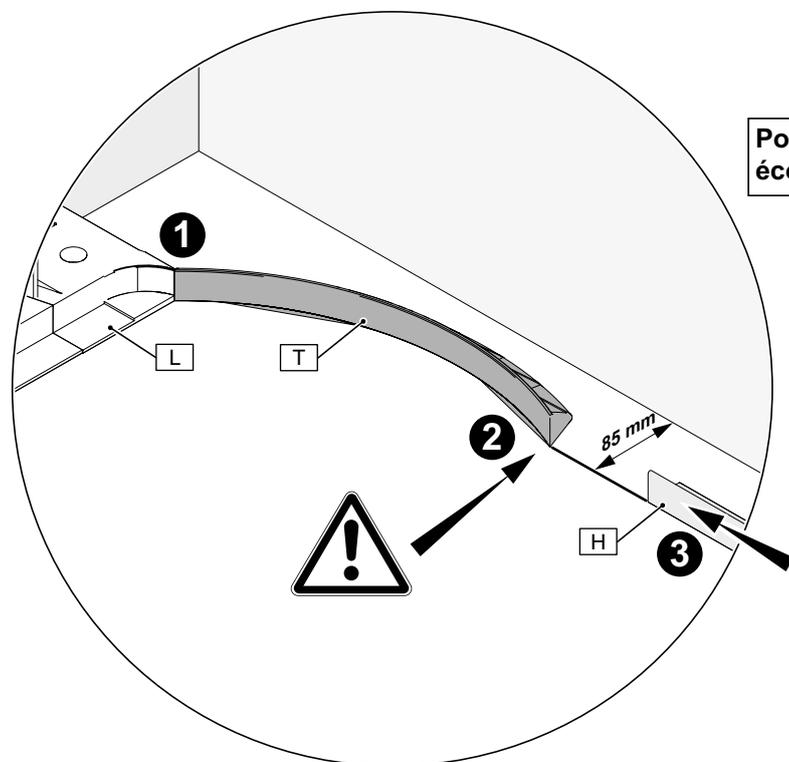
Tracer un trait à
85 mm du mur
de refoulement

Utiliser le rail (H) le plus long

66**Mise en place du cintre bas**

Le rail (H) le plus long se monte au plus près du mur de refoulement

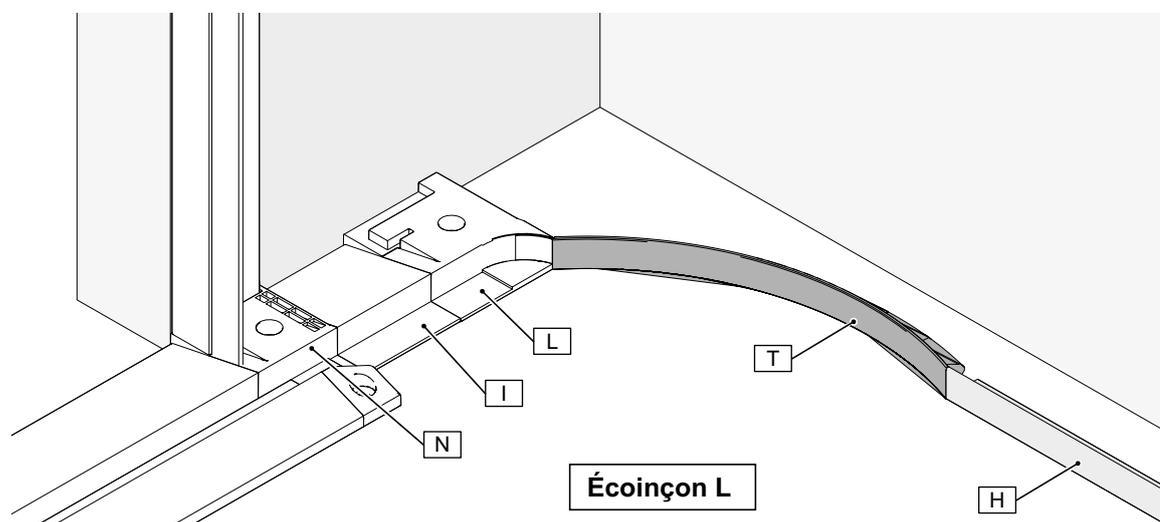
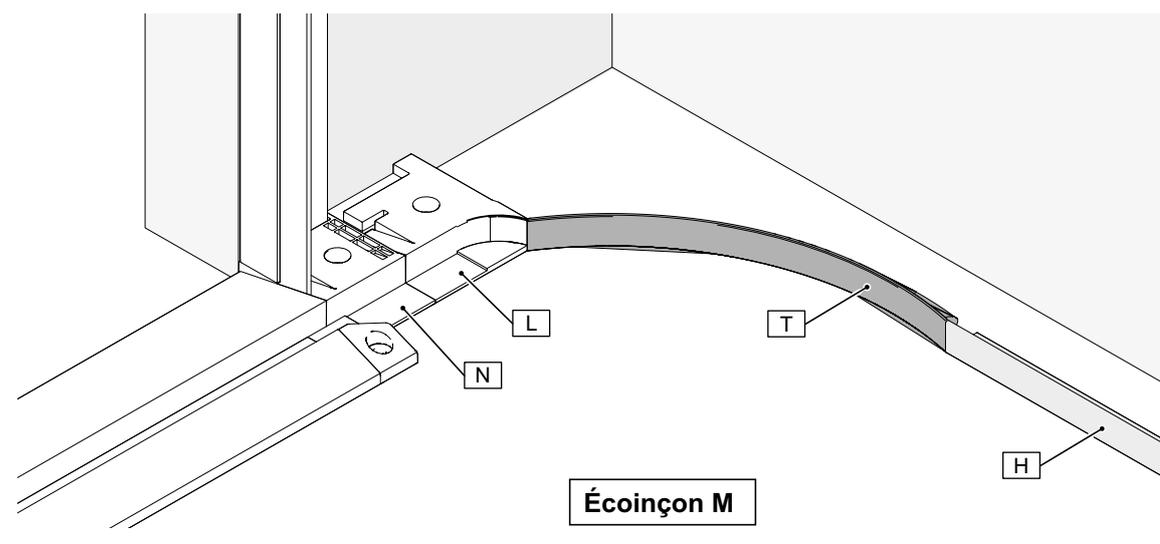
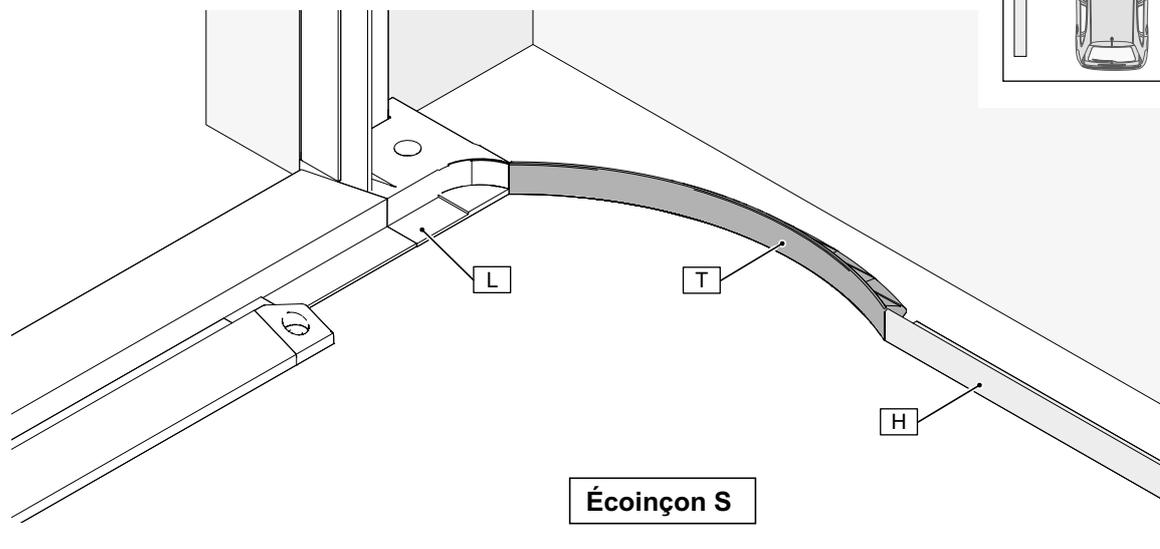
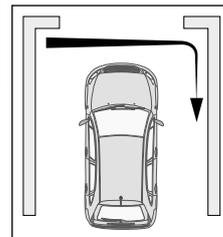
Position du cintre bas pour les écoinçons S, M et L, voir étape **67**



- 1** Positionner la 1^{ère} pointe du cintre bas (T) contre la pointe de la pièce (L).
- 2** Positionner la 2^{ème} pointe du cintre bas (T) sur le trait de repère précédemment tracé.
- 3** Positionner le rail (H) contre la 2^{ème} pointe du cintre (T).

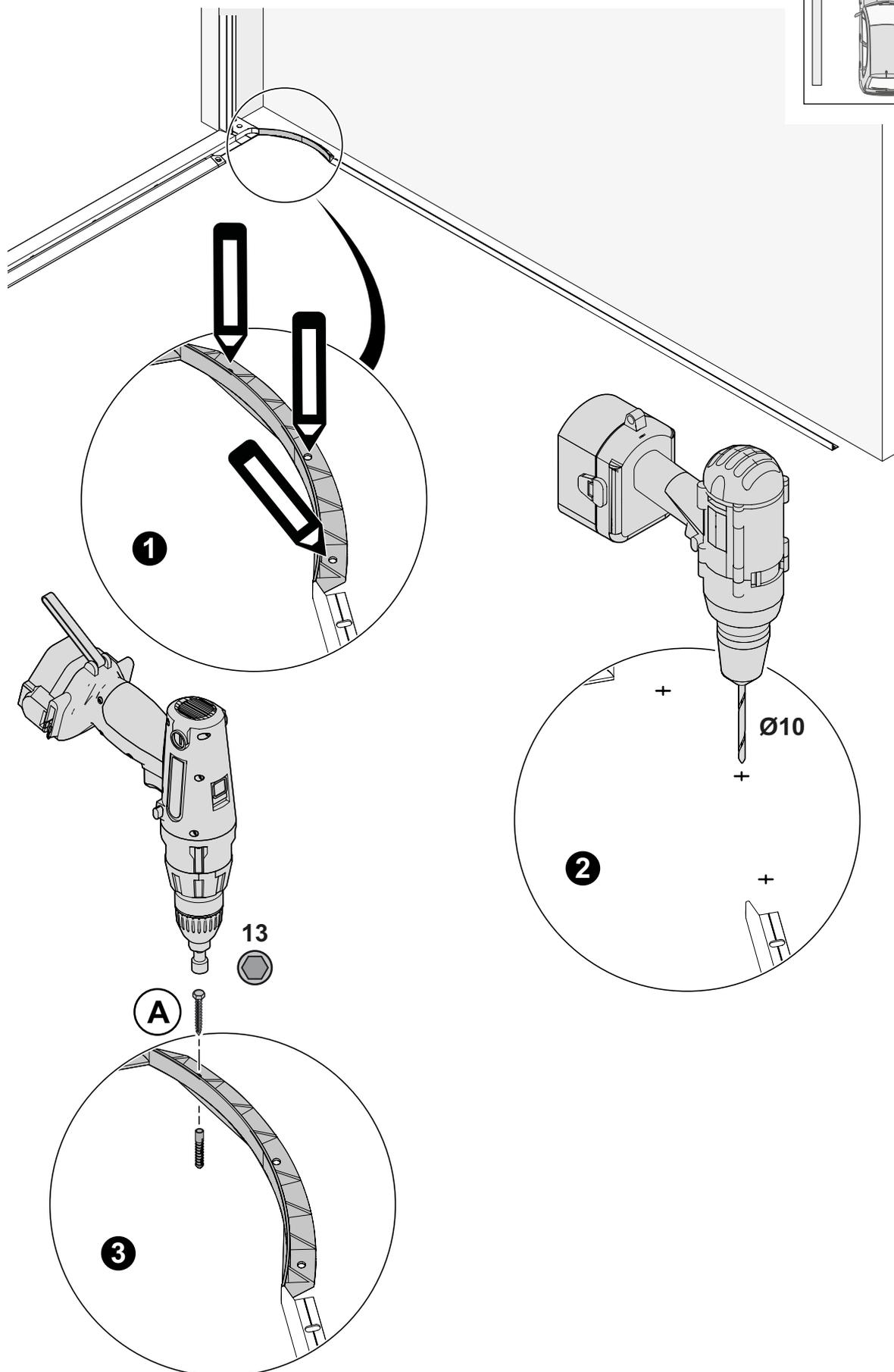
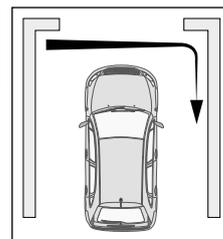
67

Contrôle du cintre bas selon valeurs écoinçons



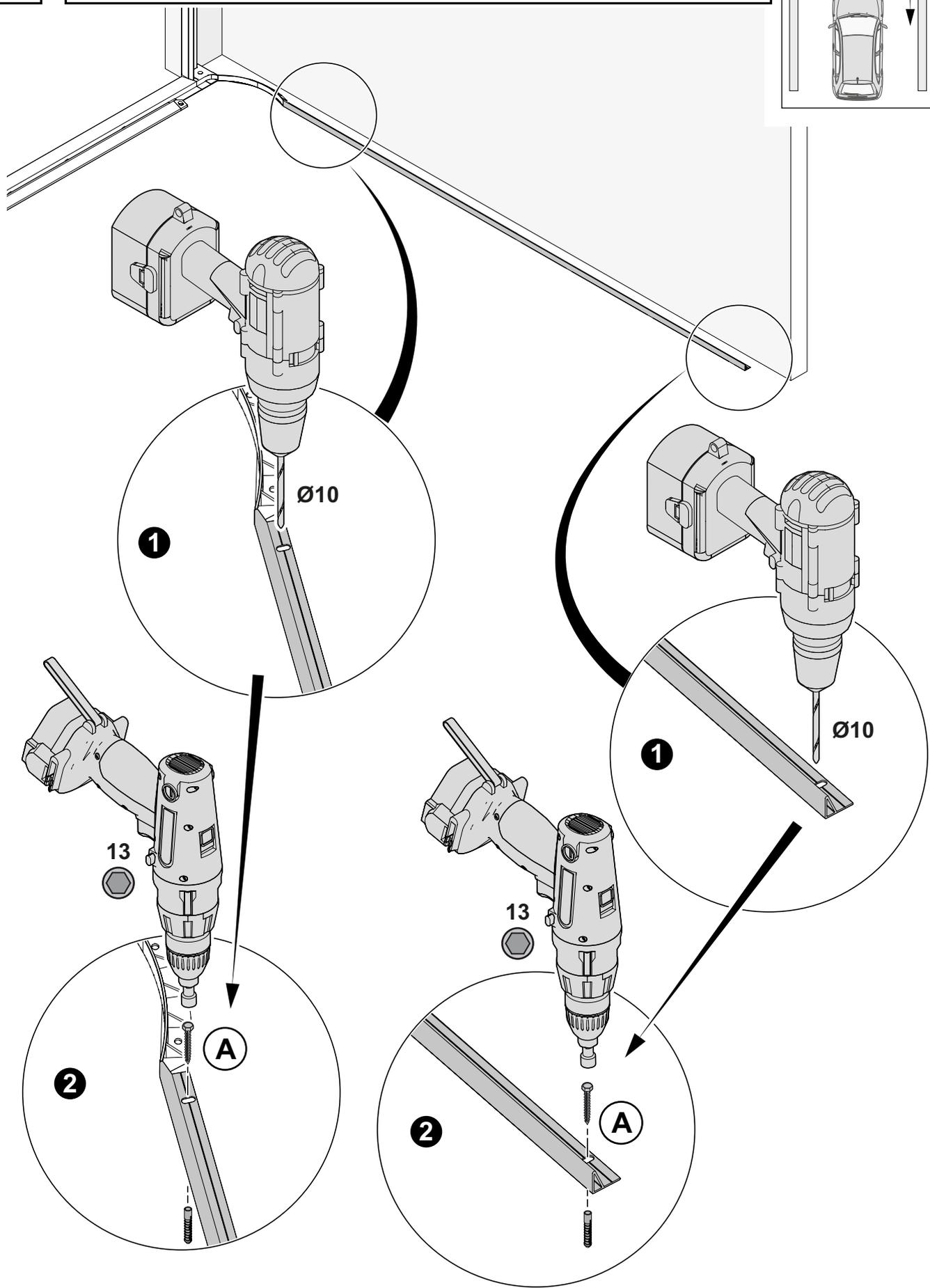
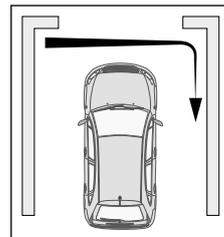
68

Fixation du cintre bas



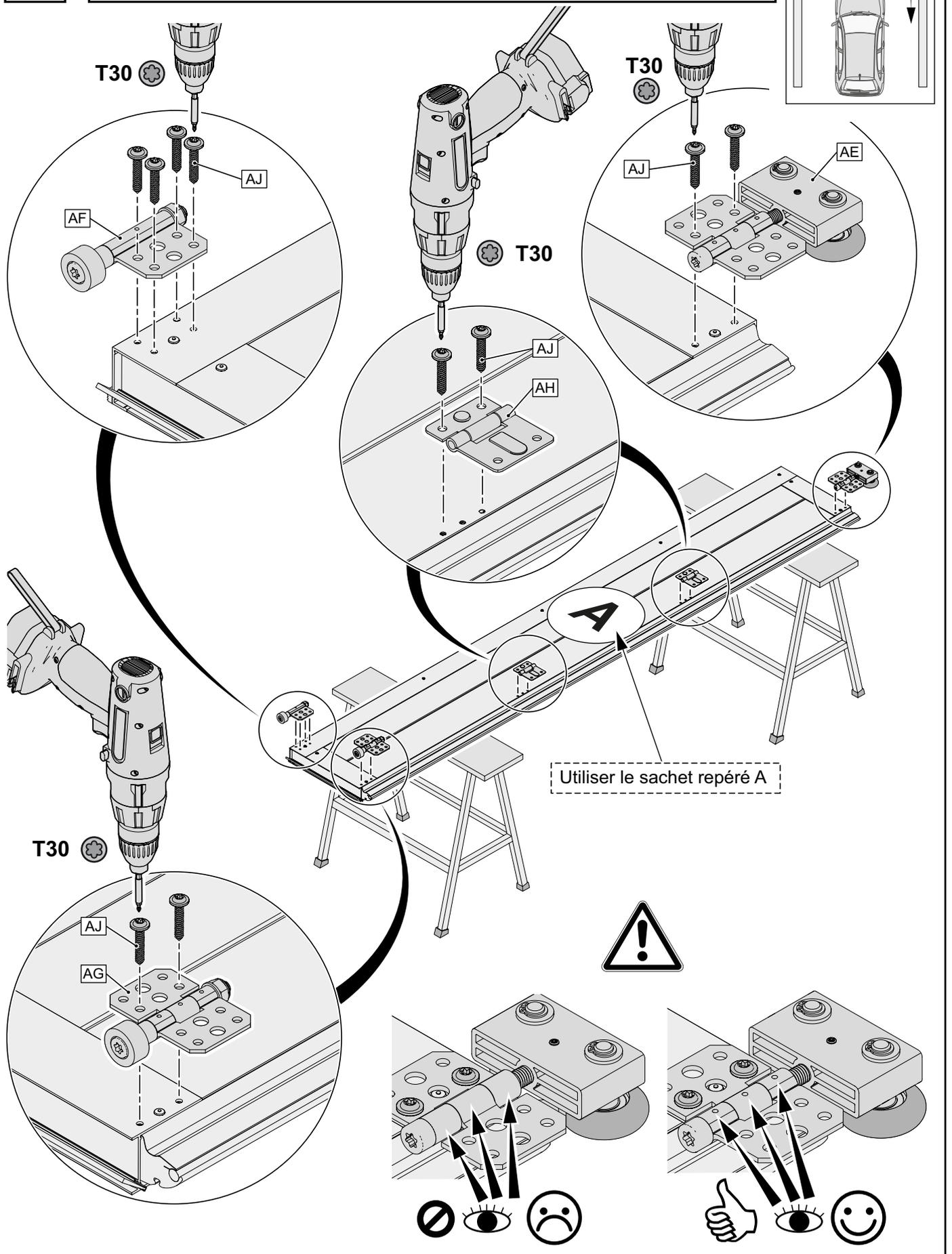
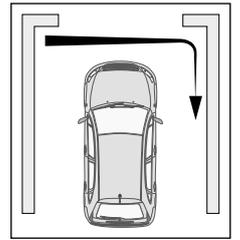
69

Fixation du rail

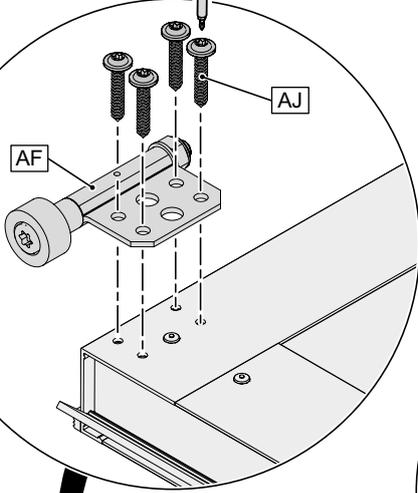


70

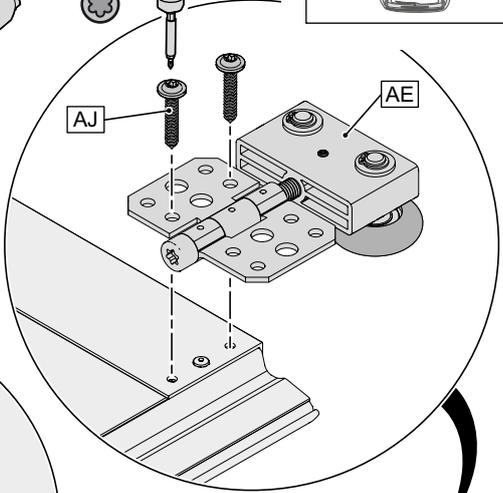
Assemblage de la section fermeture



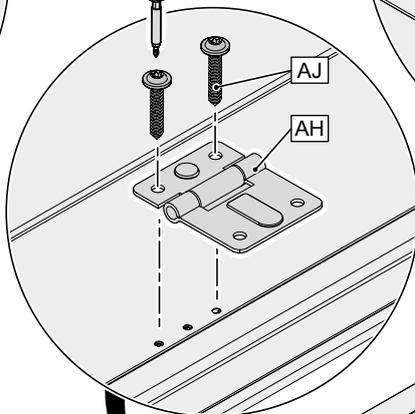
T30



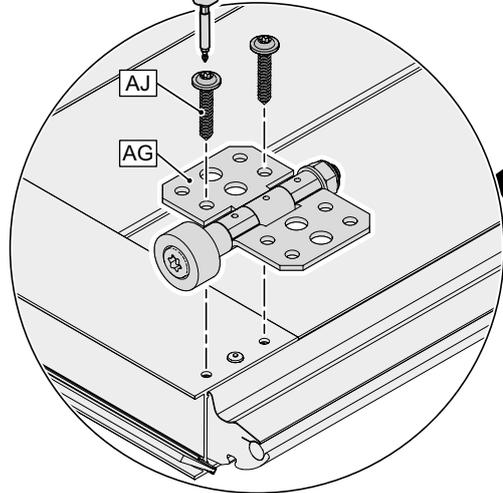
T30



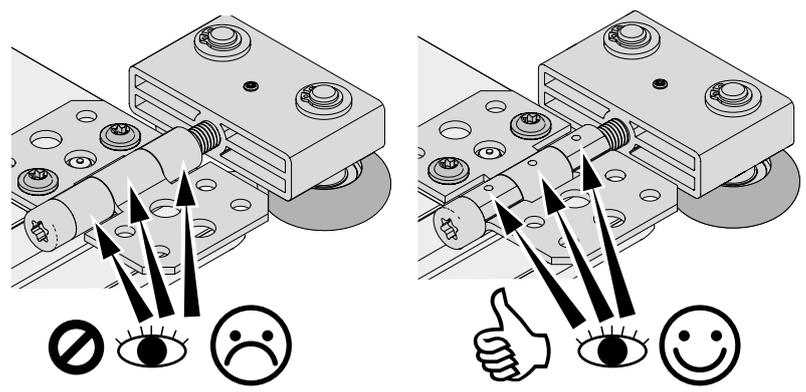
T30



T30

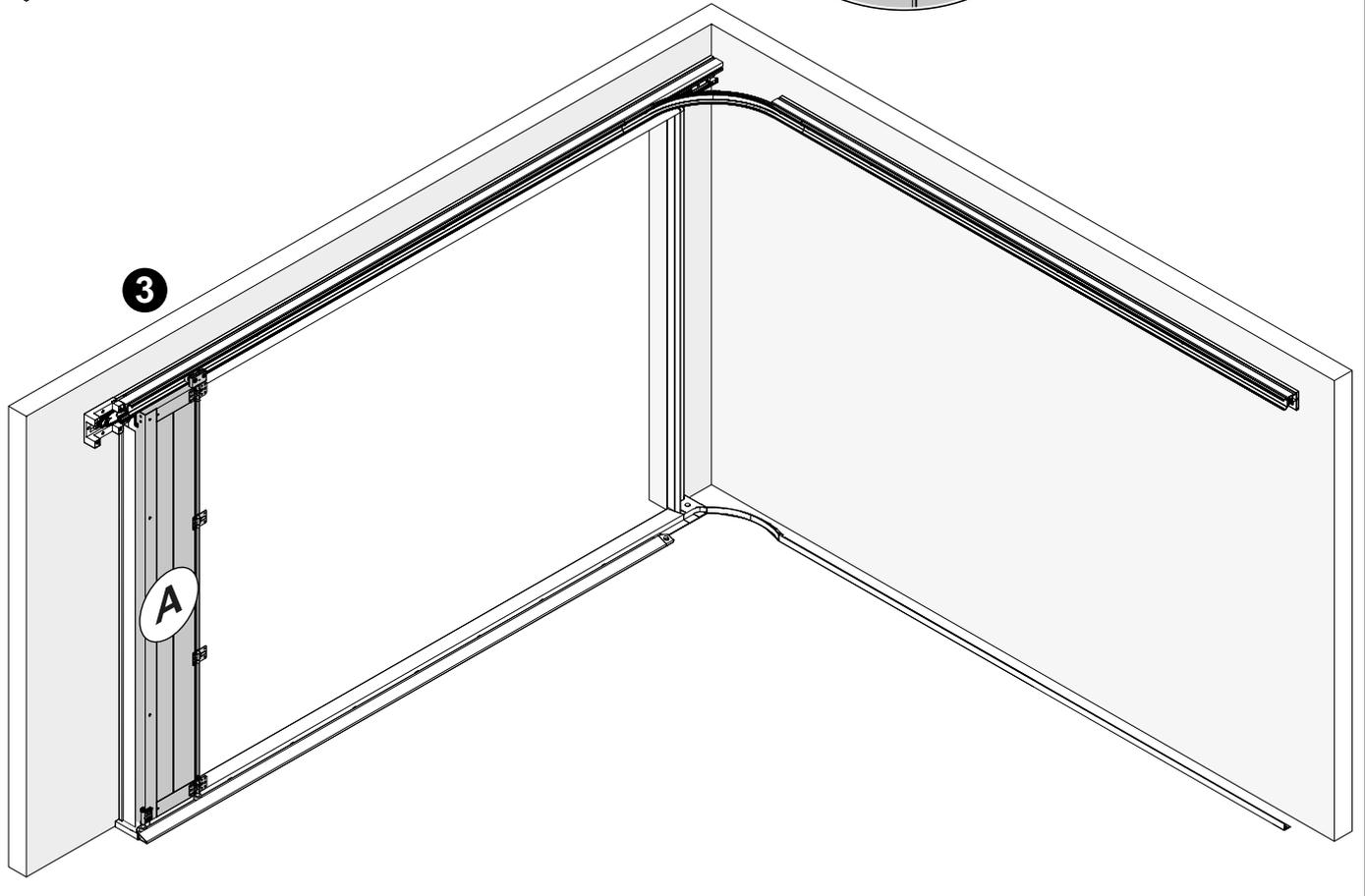
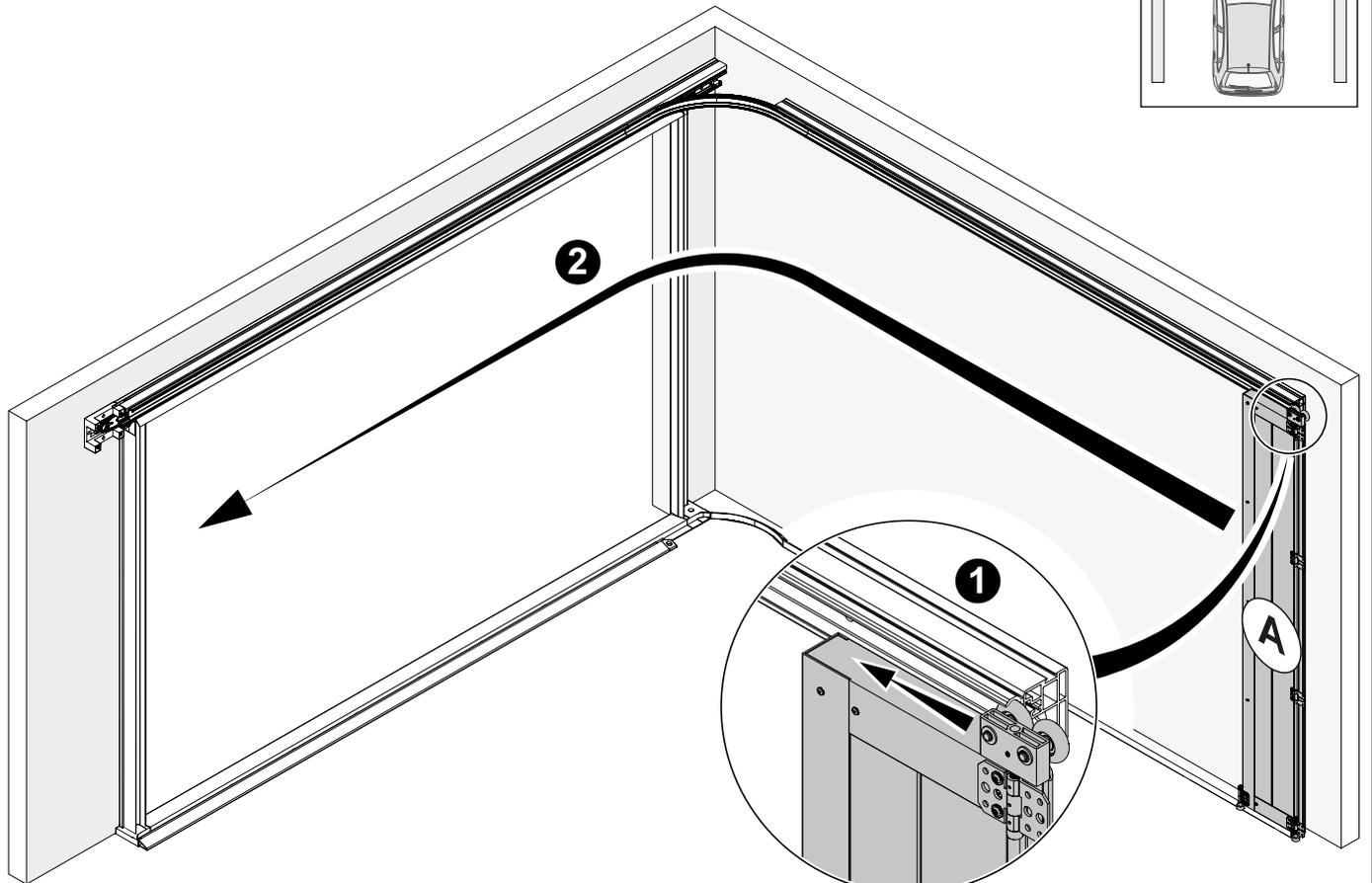
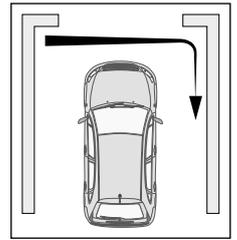


Utiliser le sachet repéré A



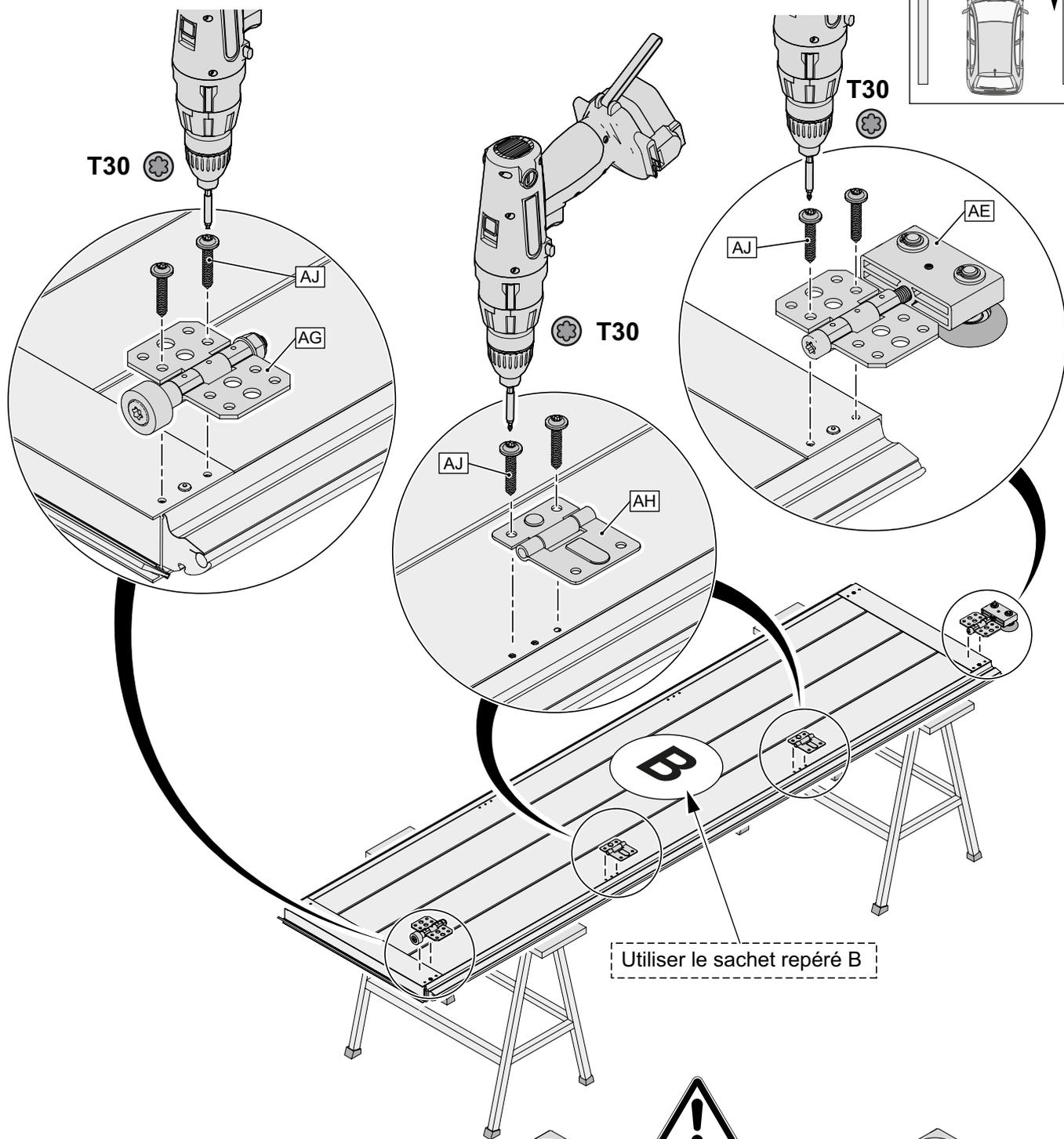
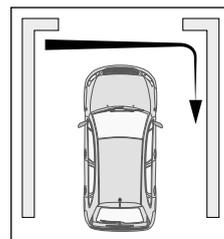
71

Mise en place de la section fermeture

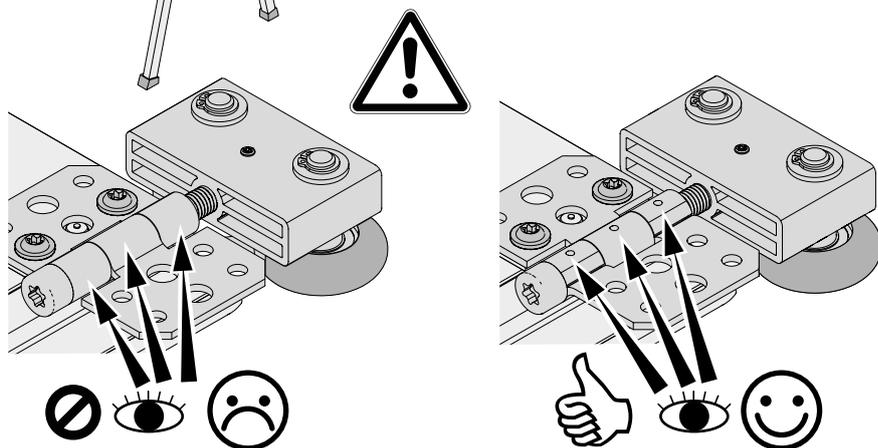


72

Assemblage des sections intermédiaires

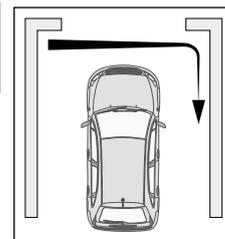


Utiliser le sachet repéré B

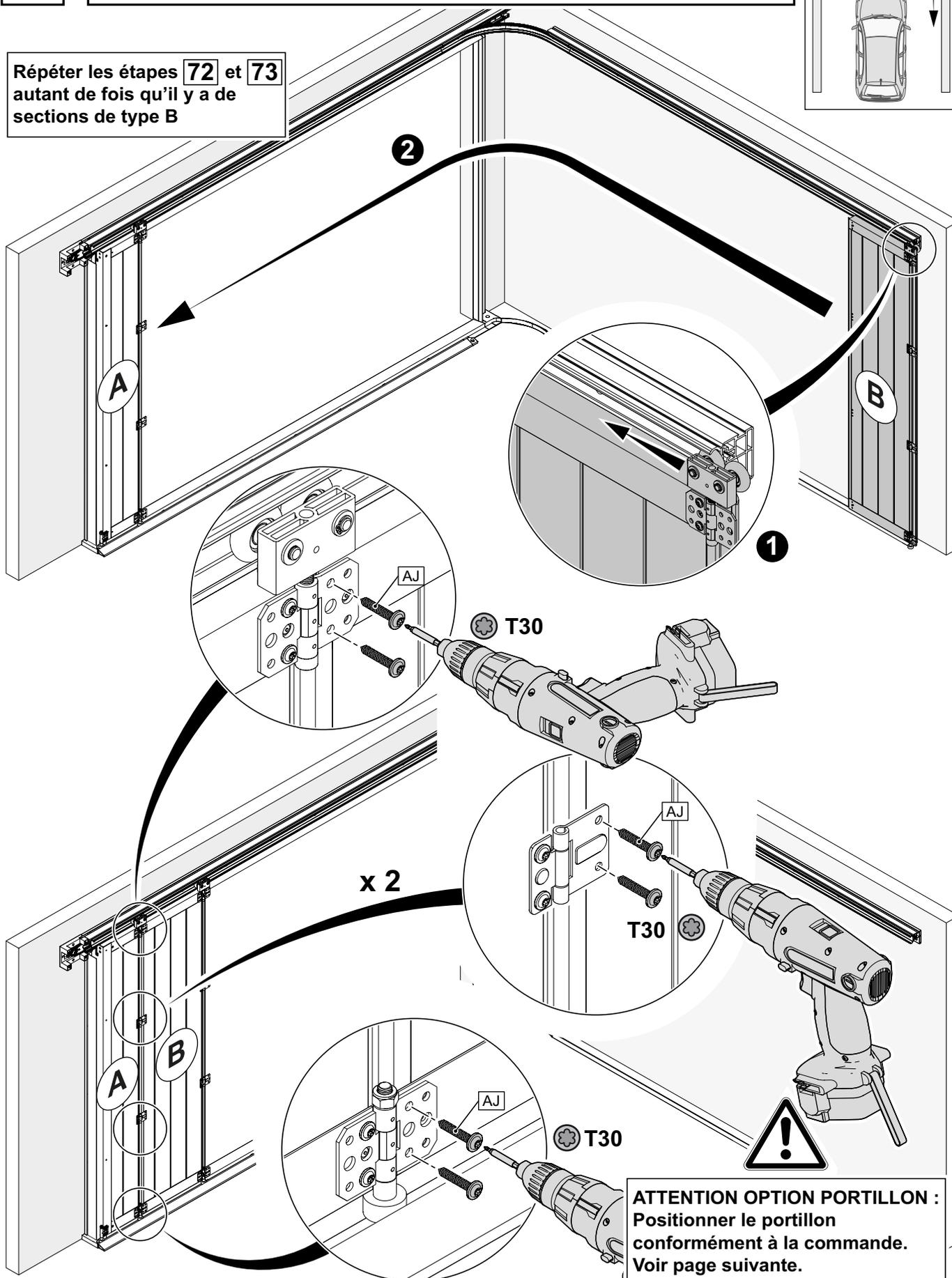


73

Mise en place des sections intermédiaires



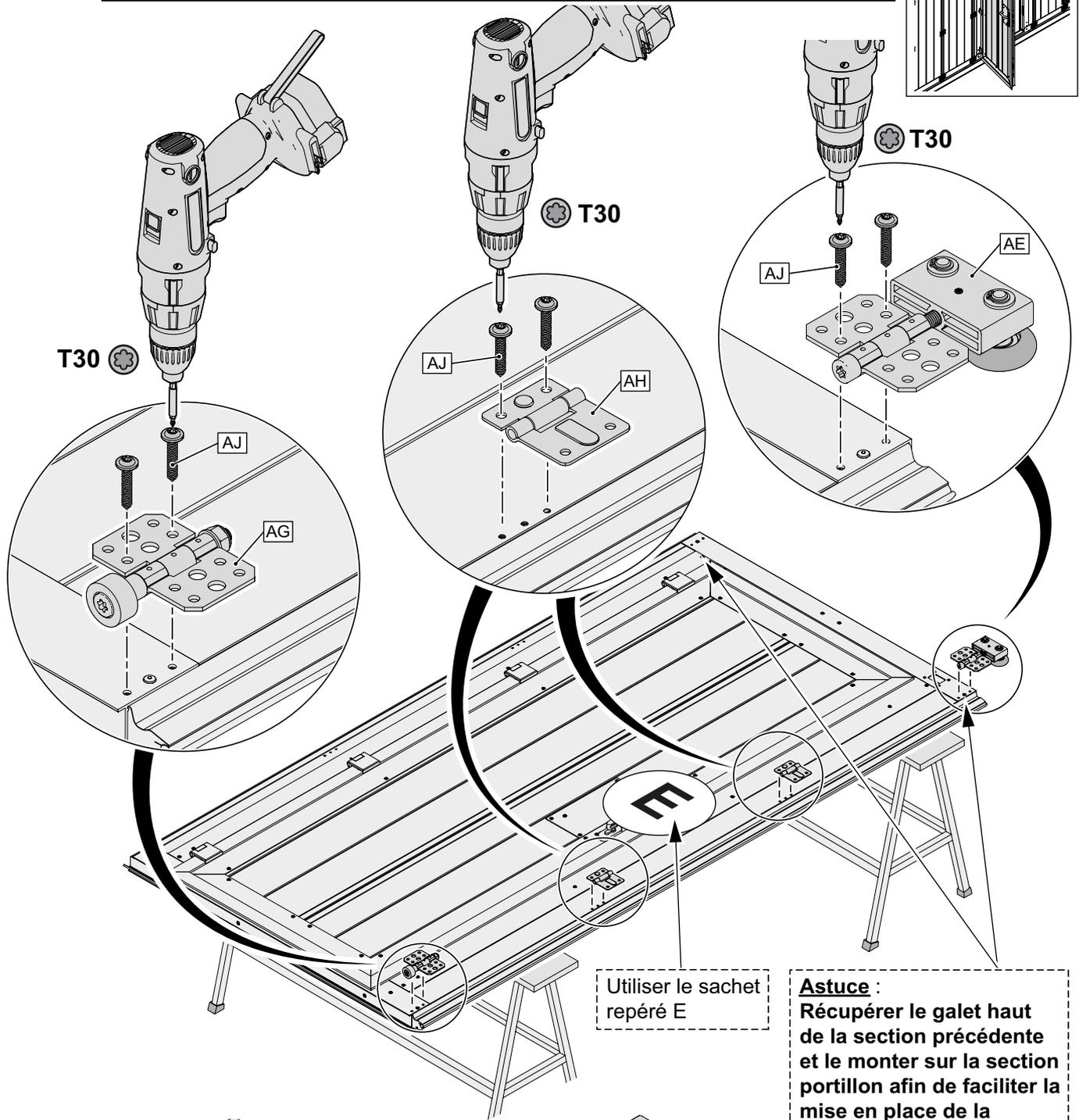
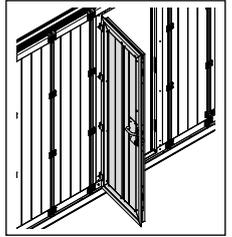
Répéter les étapes 72 et 73 autant de fois qu'il y a de sections de type B



ATTENTION OPTION PORTILLON :
Positionner le portillon
conformément à la commande.
Voir page suivante.

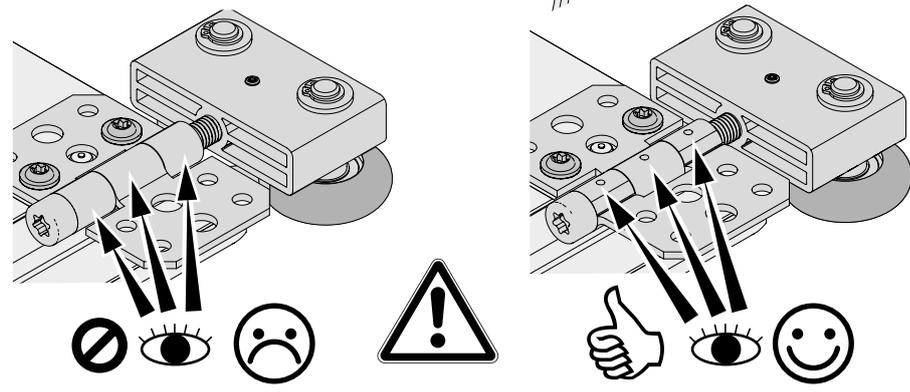
74

Assemblage de la section portillon (si option portillon)



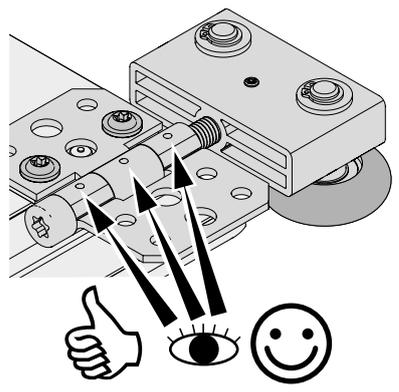
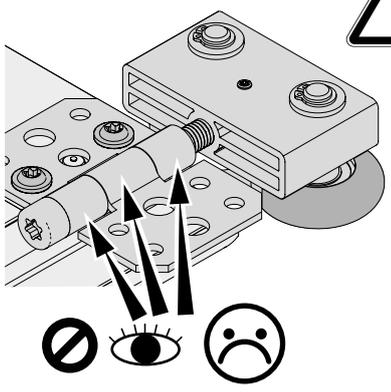
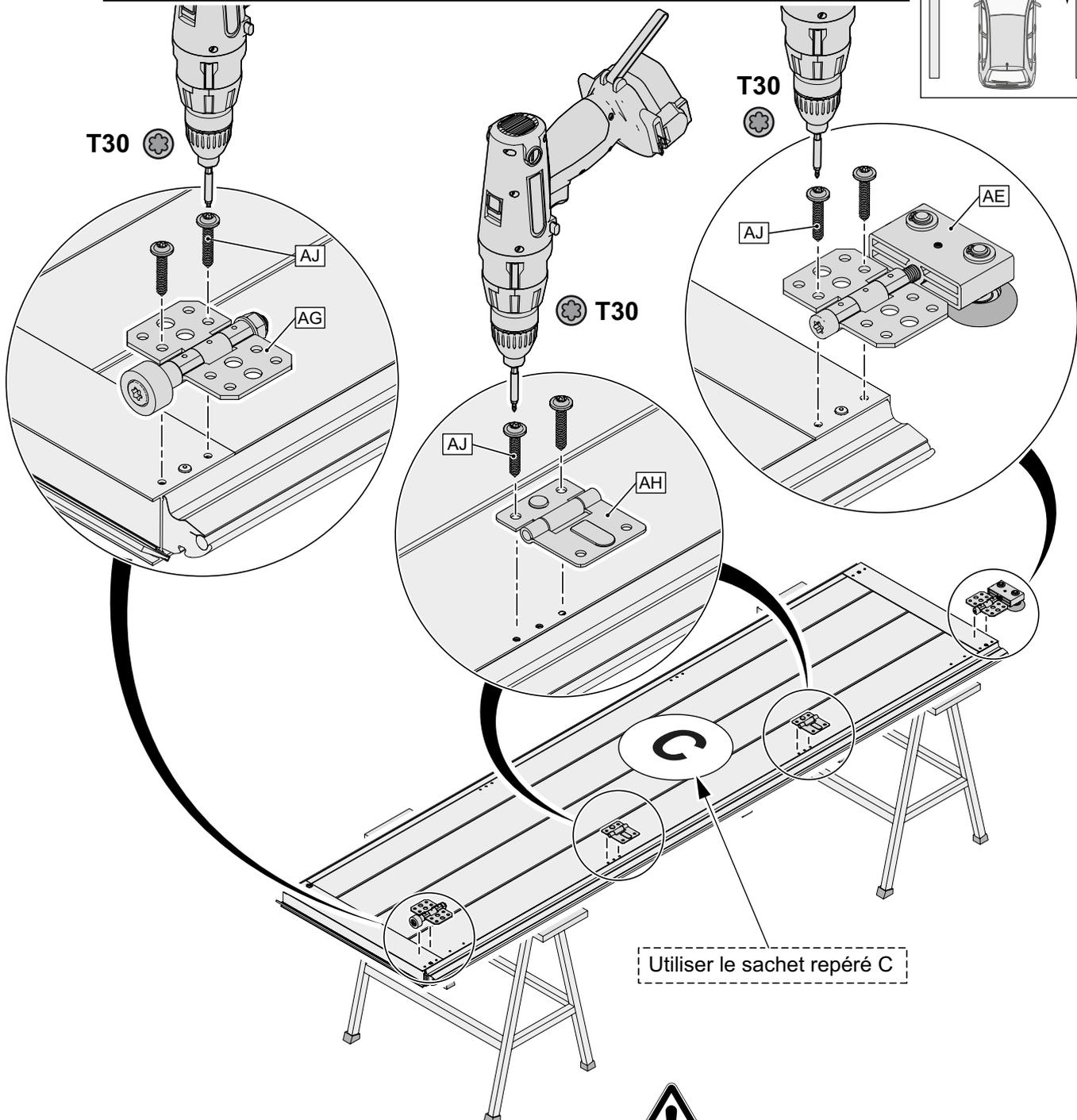
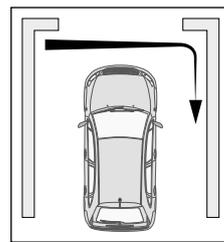
Utiliser le sachet repéré E

Astuce :
Récupérer le galet haut de la section précédente et le monter sur la section portillon afin de faciliter la mise en place de la section portillon dans le rail de guidage.



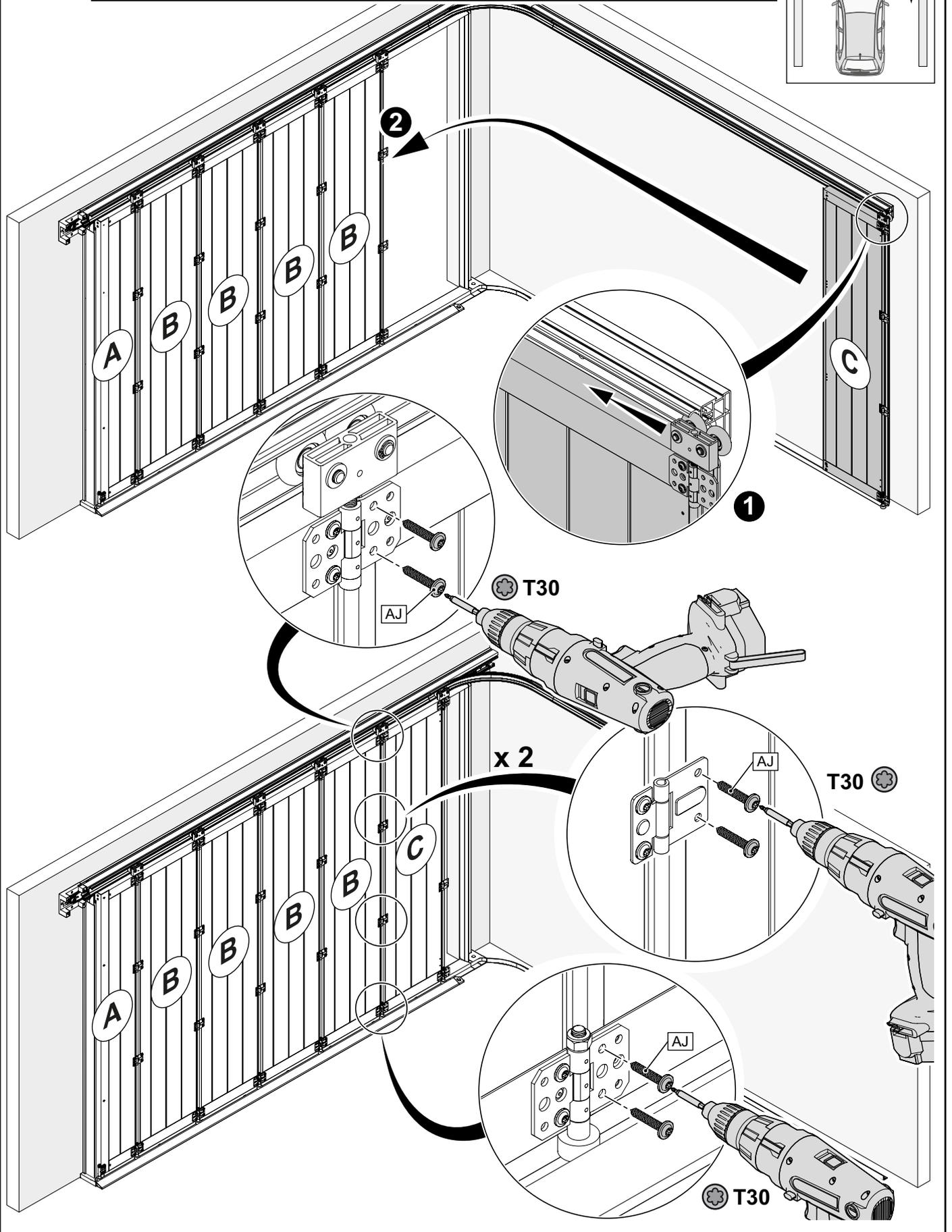
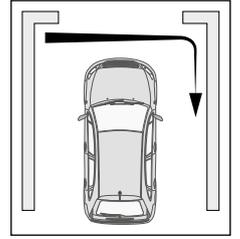
76

Assemblage de la section intermédiaire refoulement



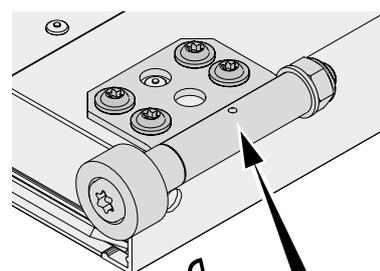
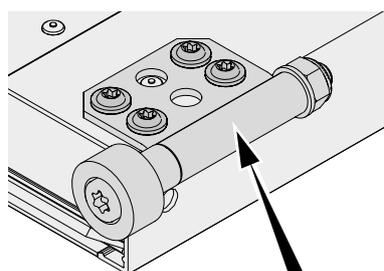
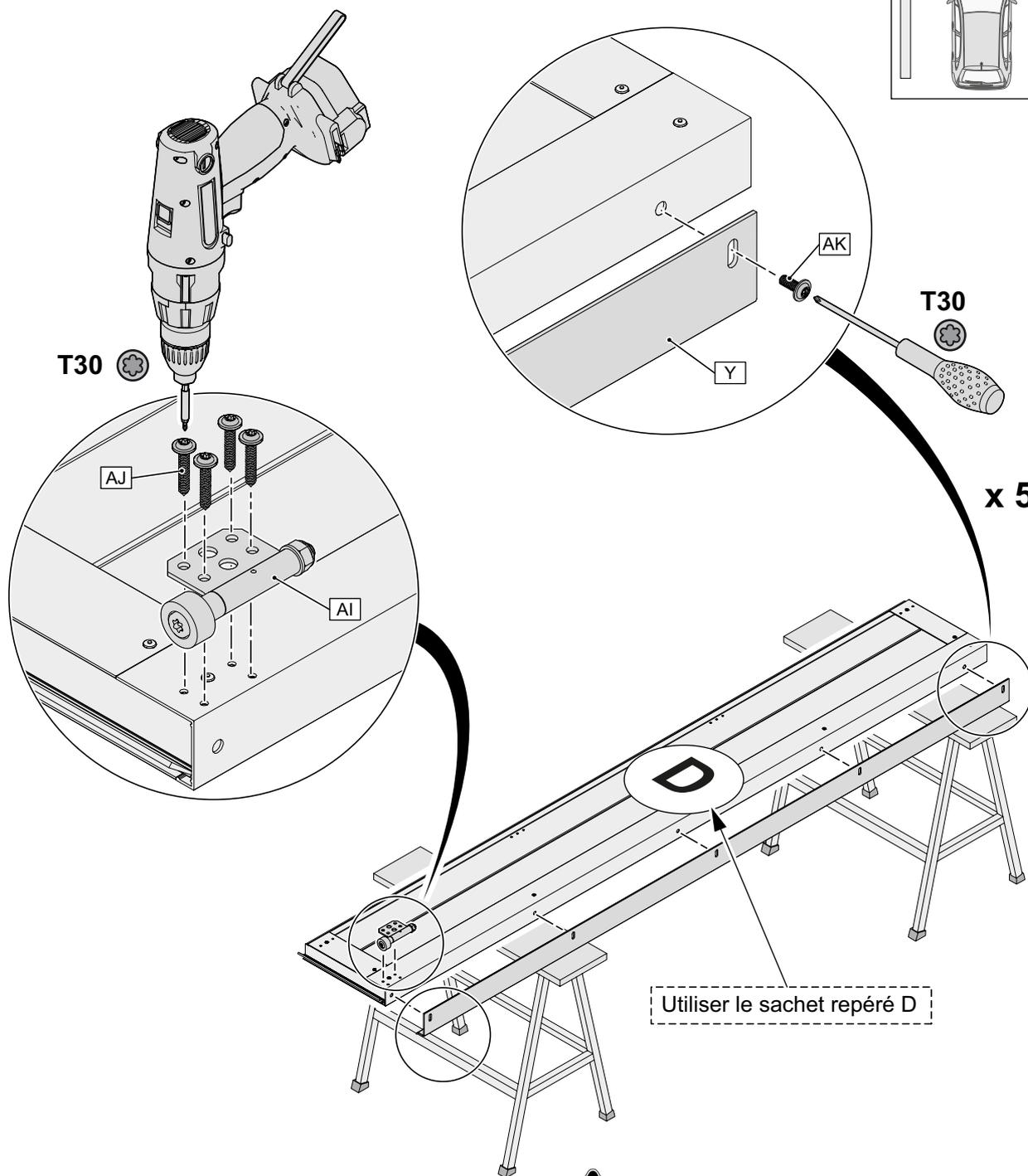
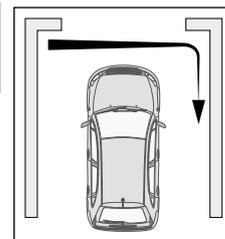
77

Mise en place de la section intermédiaire refoulement



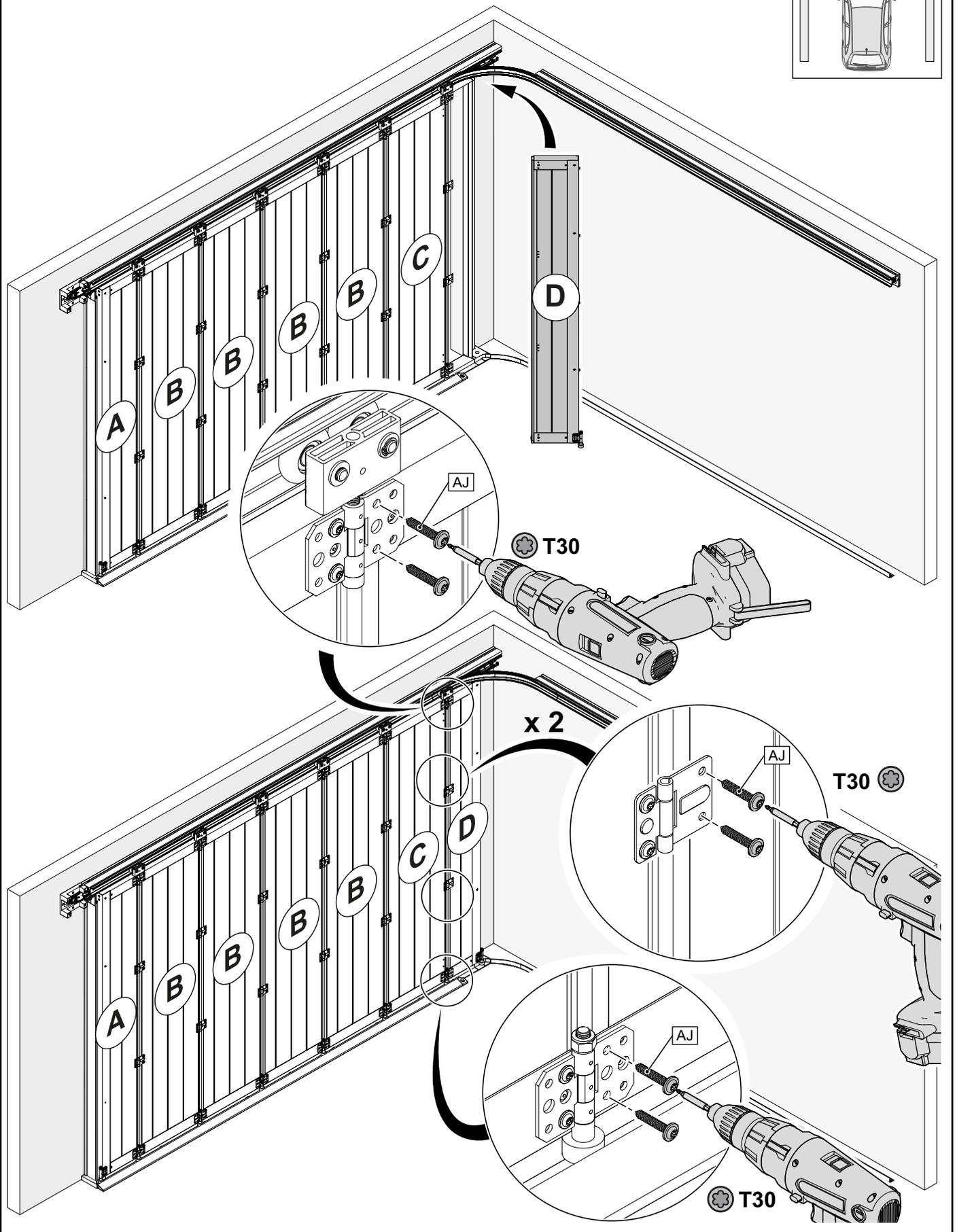
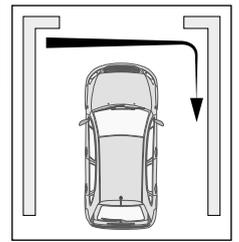
78

Assemblage de la section refoulement



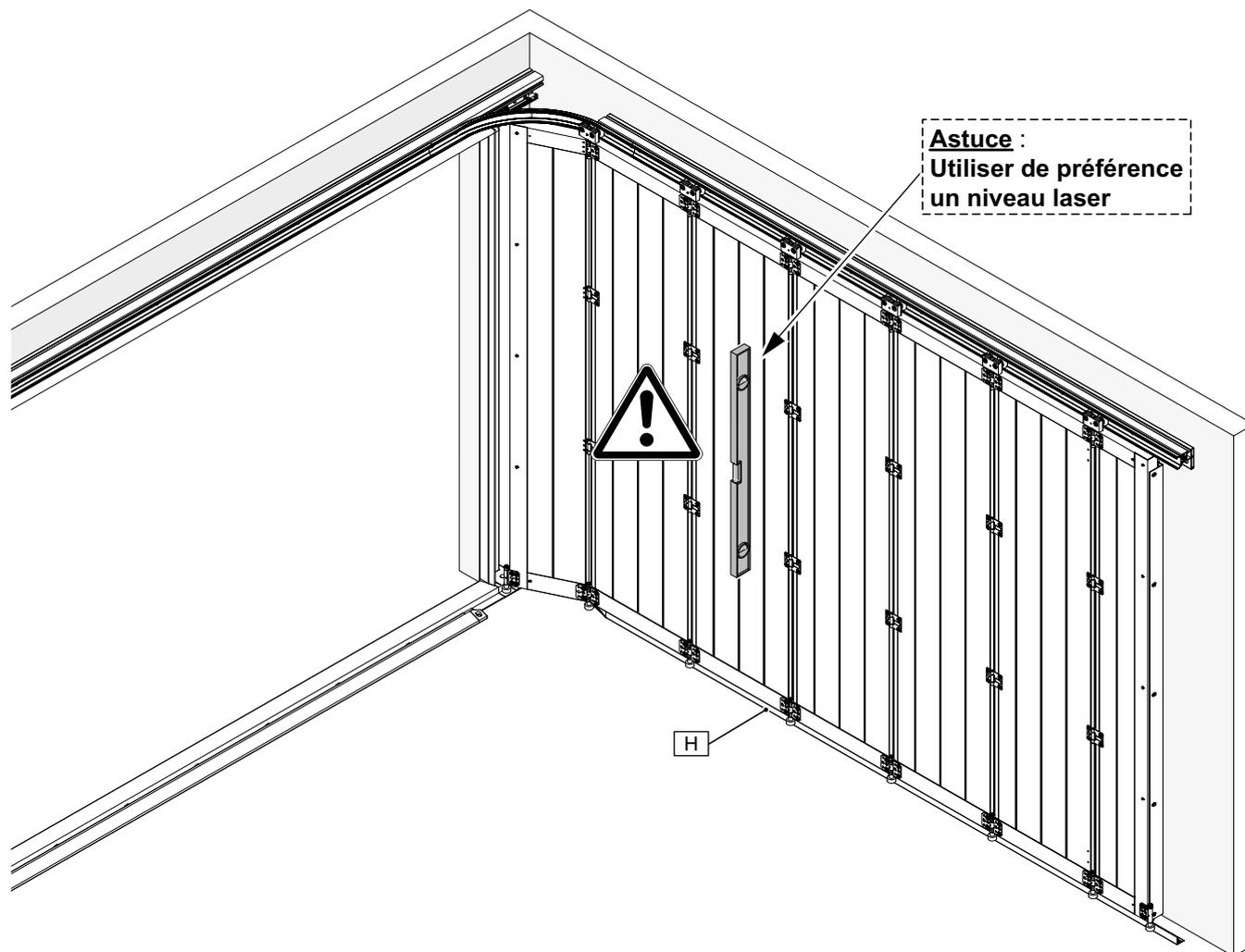
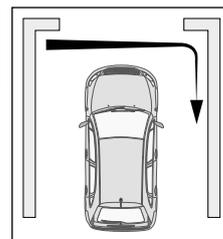
79

Mise en place de la section refoulement



80

Contrôle de l'aplomb des panneaux



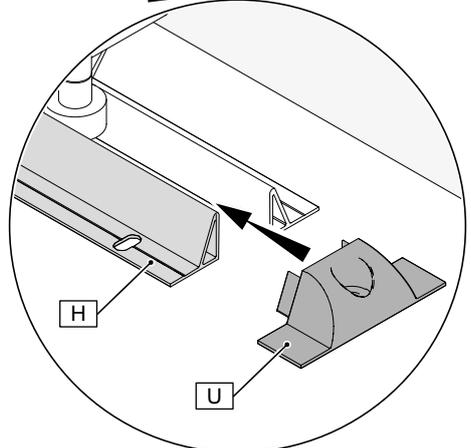
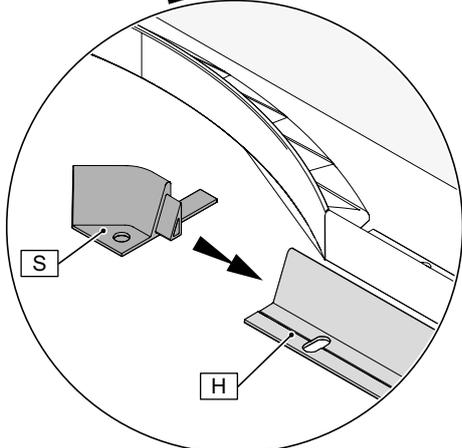
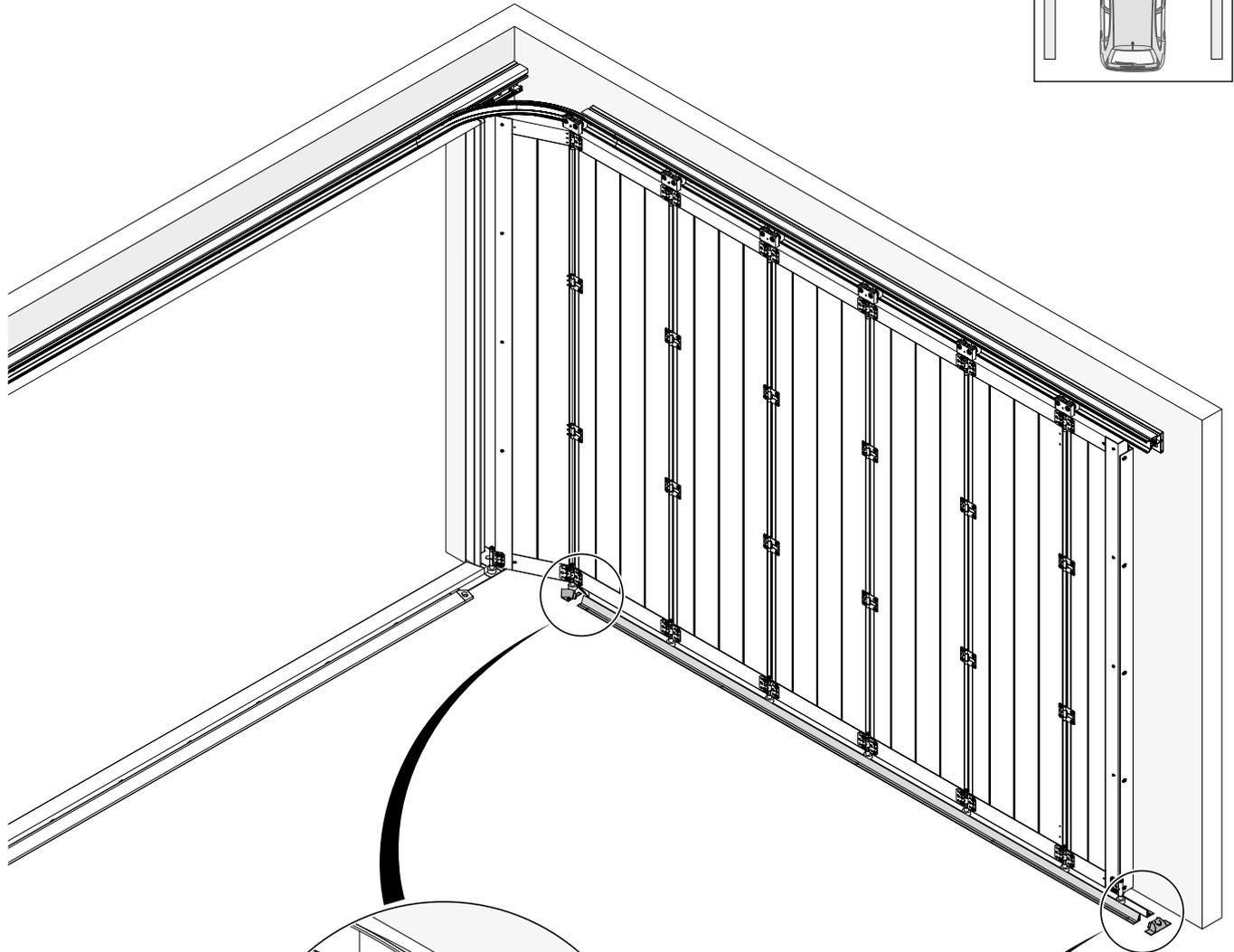
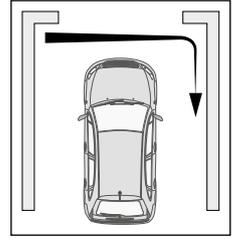
Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser

ATTENTION :
Contrôle de l'aplomb des panneaux.
S'il n'est pas bon, ajuster la position du rail H jusqu'à obtenir un aplomb optimal.



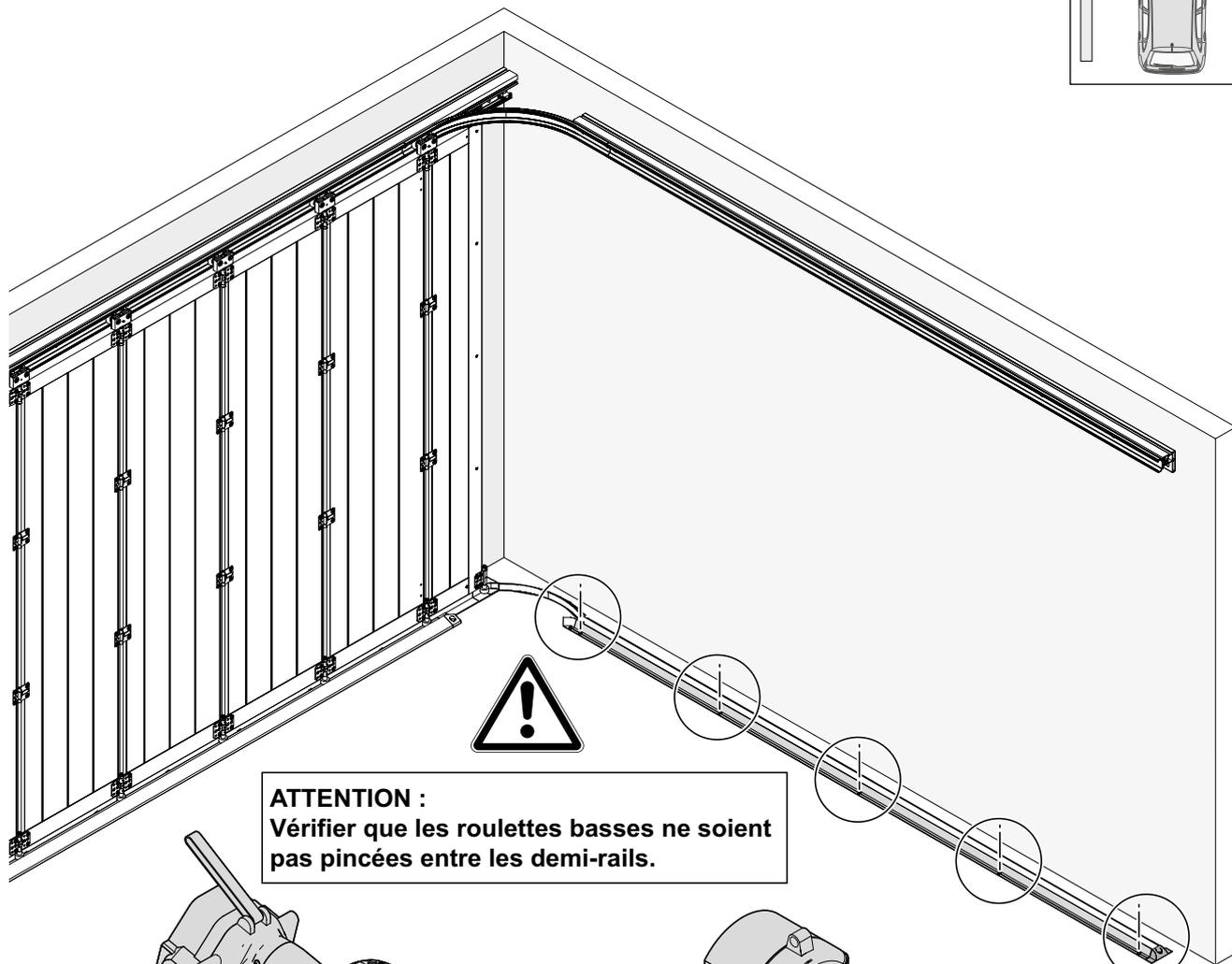
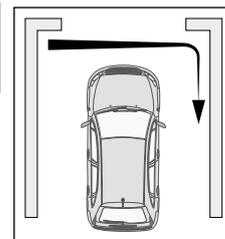
81

Assemblage final du rail refoulement

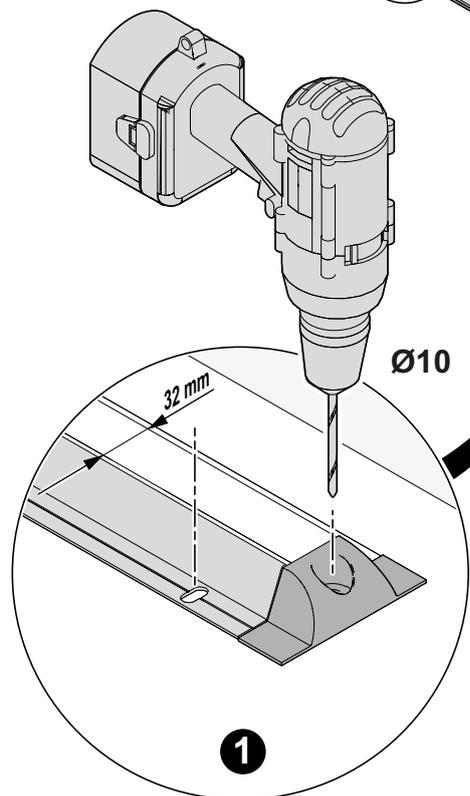
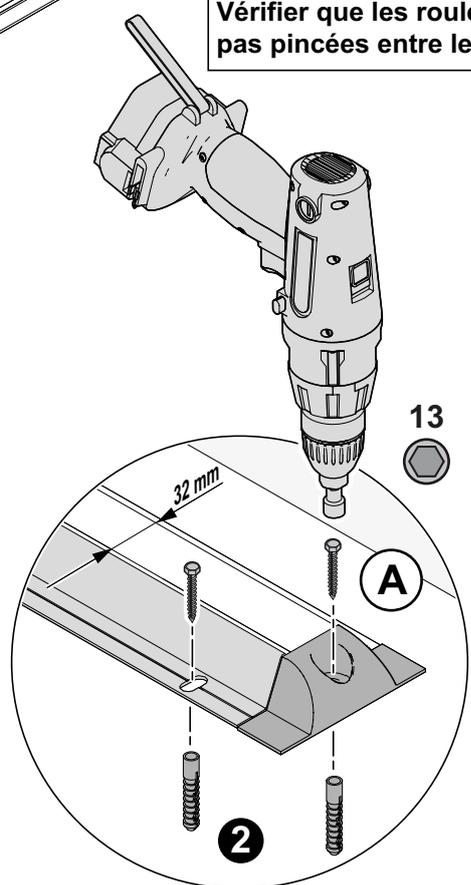


82

Fixation du rail refoulement

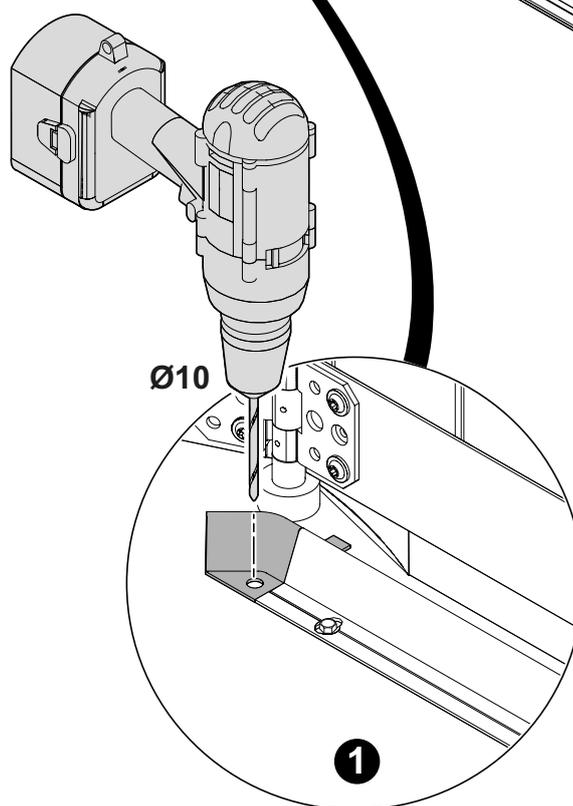
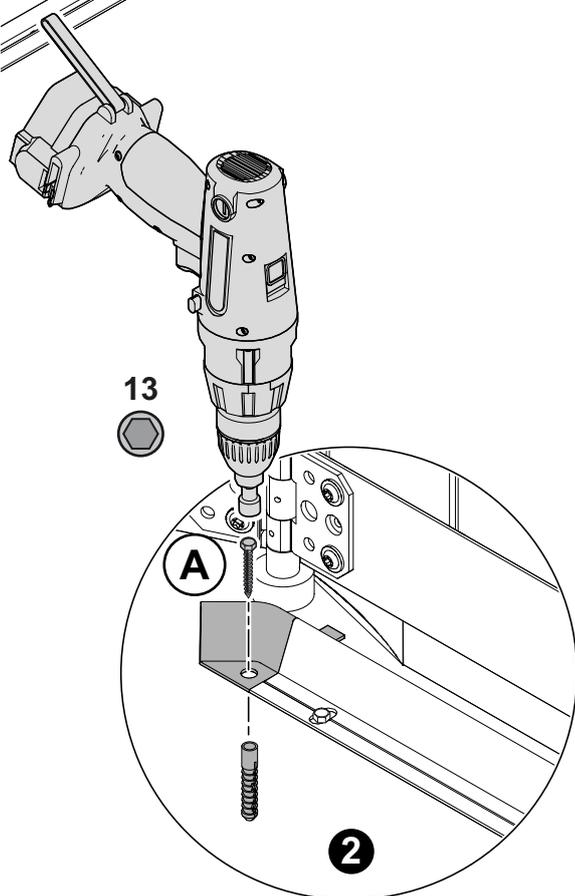
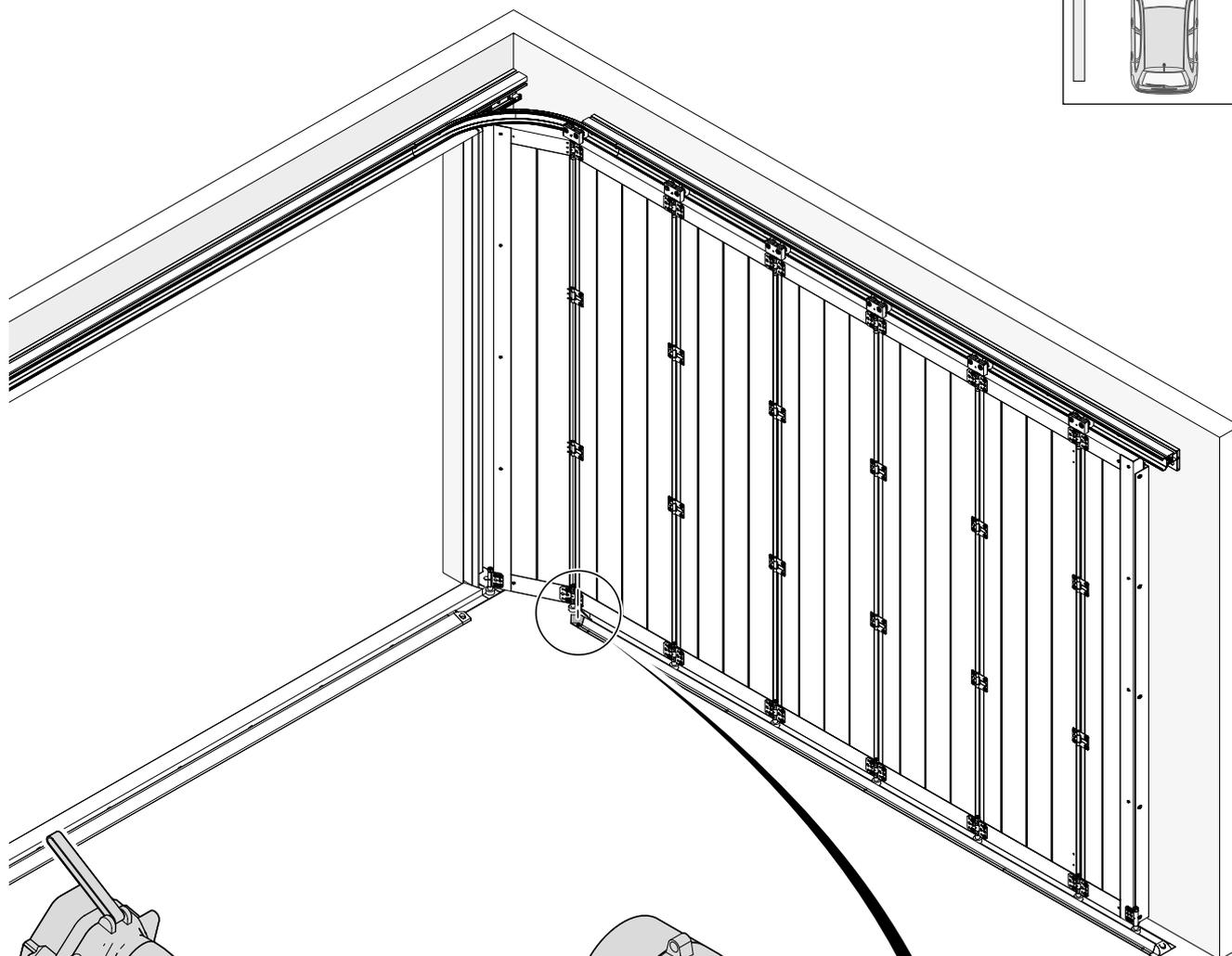
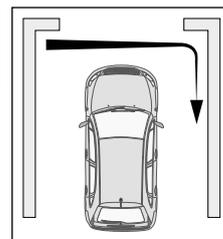


ATTENTION :
Vérifier que les roulettes basses ne soient pas pincées entre les demi-rails.



83

Fixation de l'embout de rail

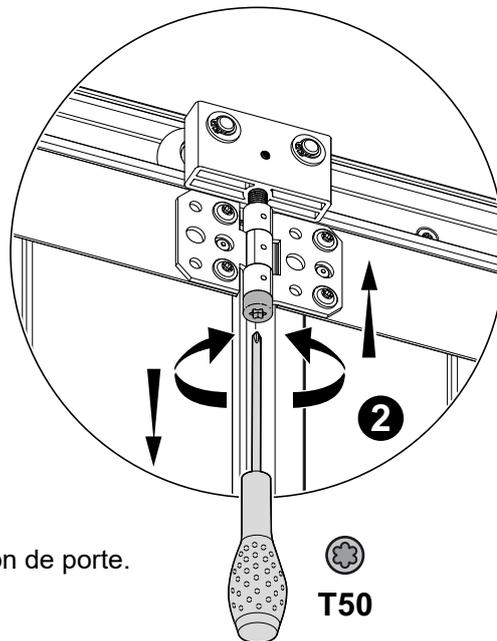
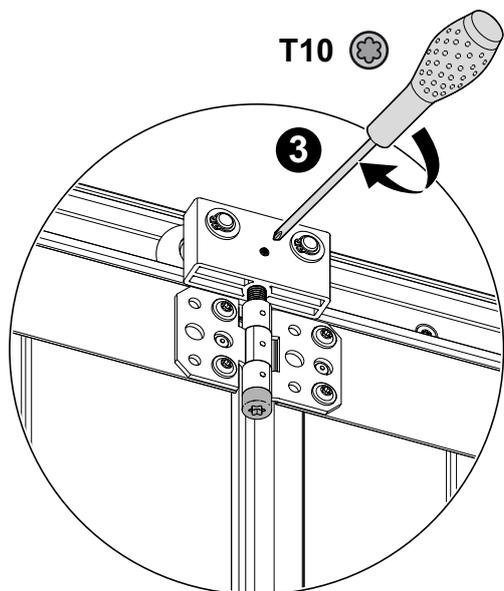
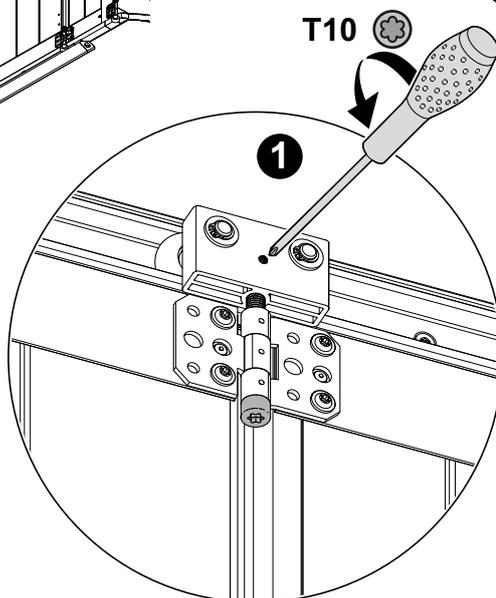
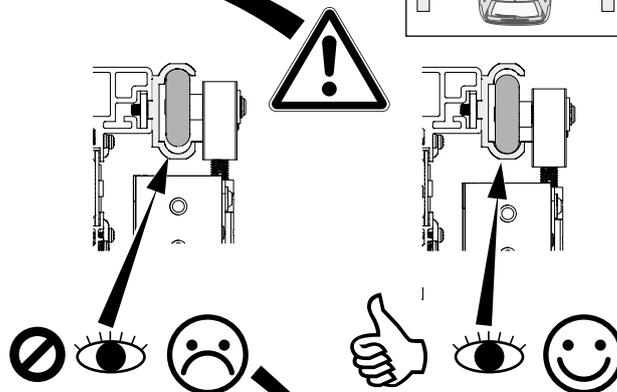
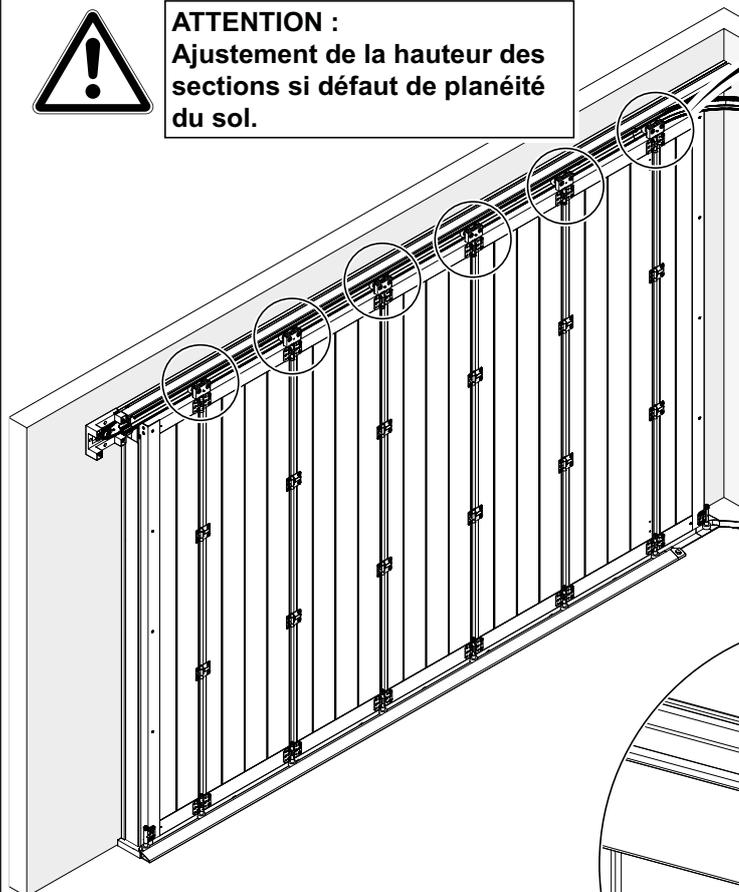
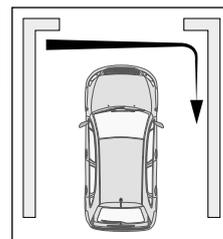


84

Réglage de la hauteur des sections



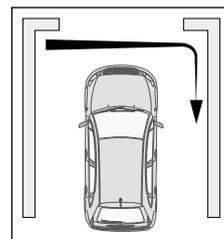
ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.



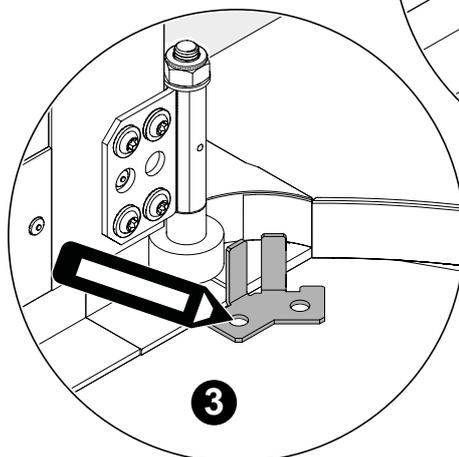
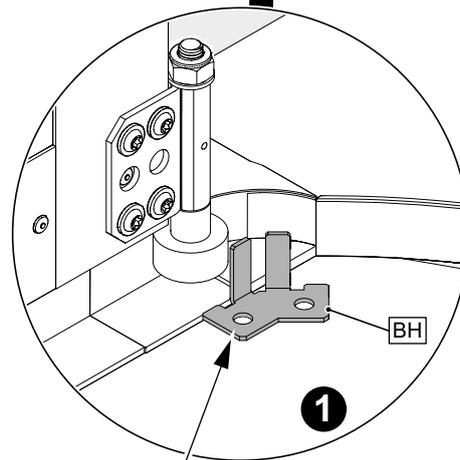
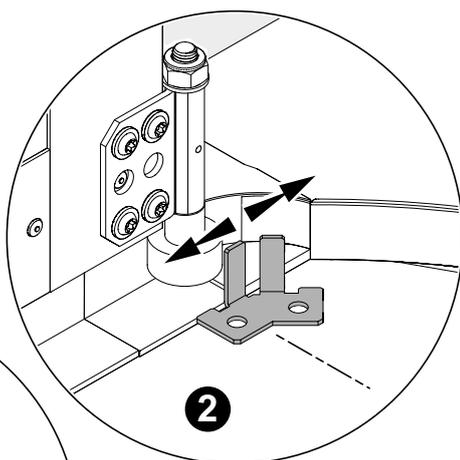
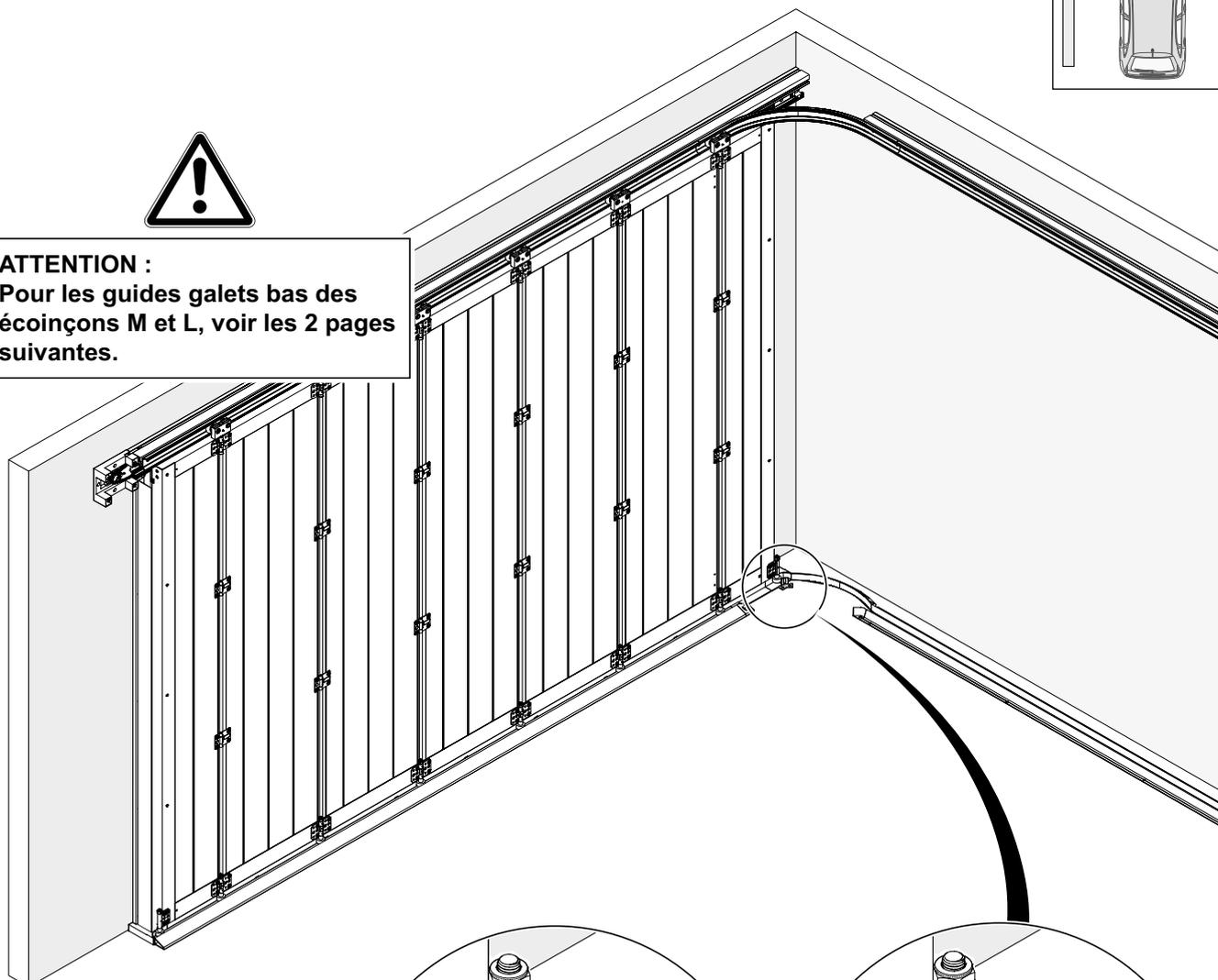
- 1 Dévisser.
- 2 Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3 Resserrer.

85

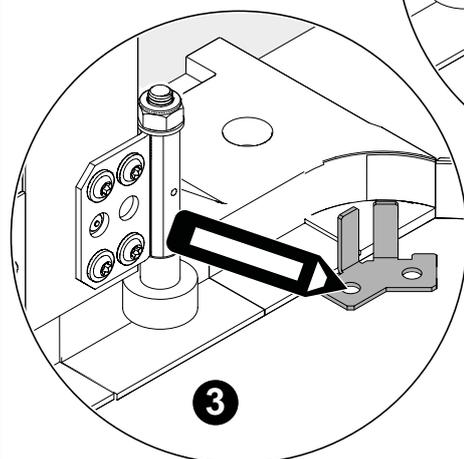
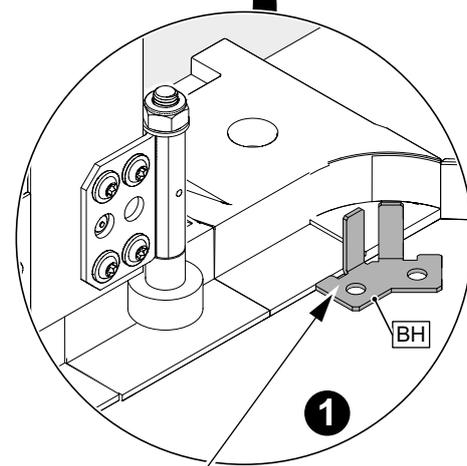
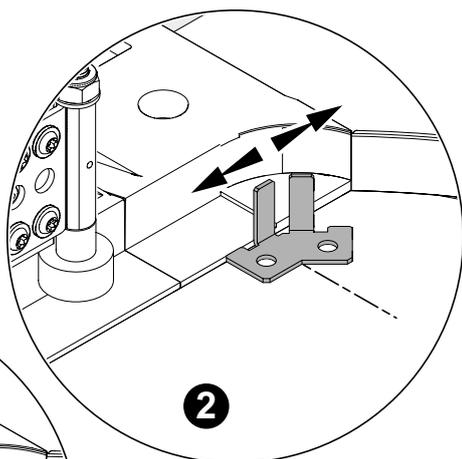
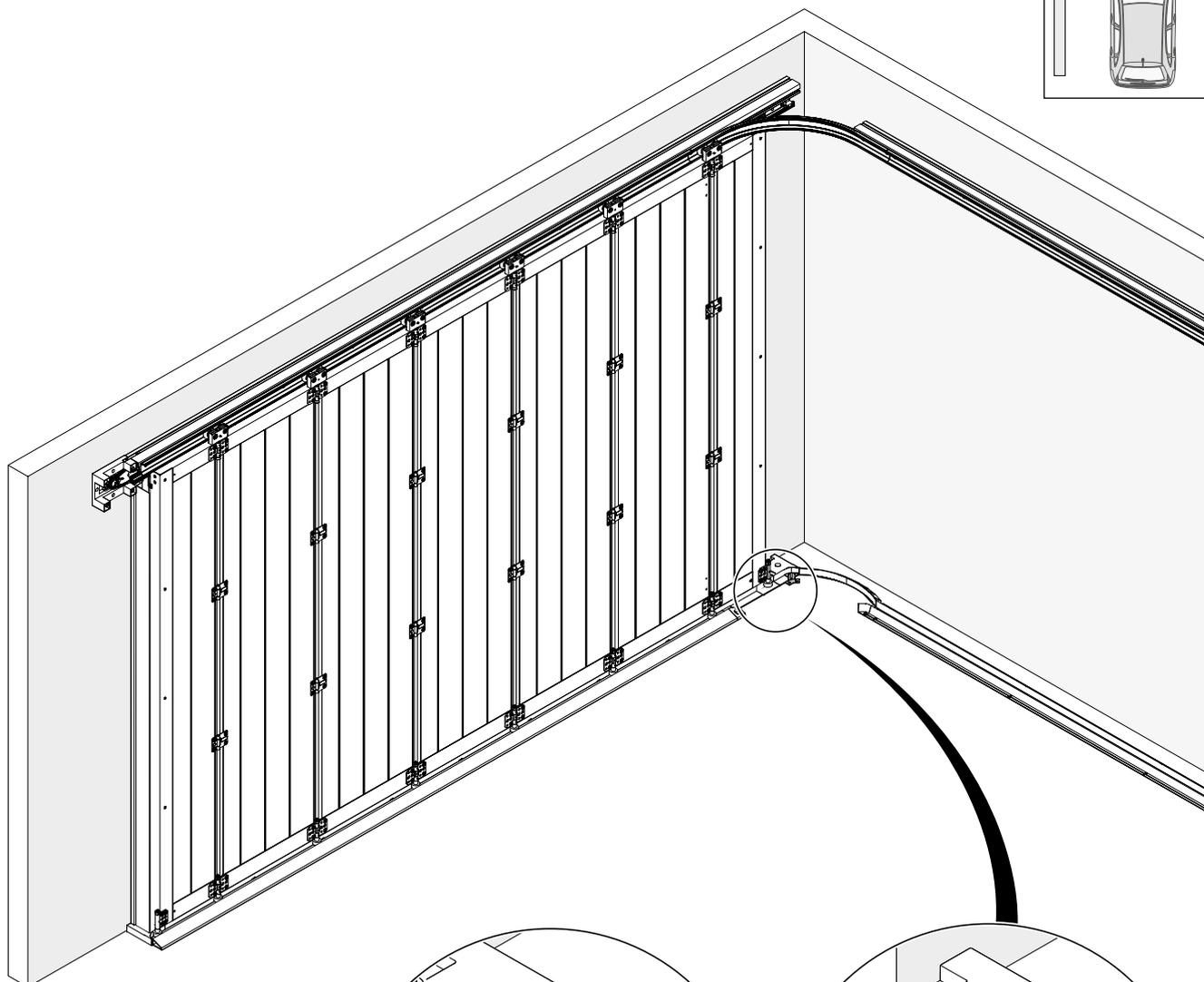
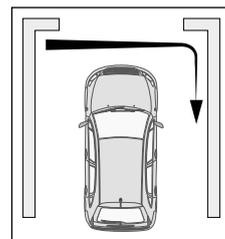
Position du guide galet bas - Écoinçon S



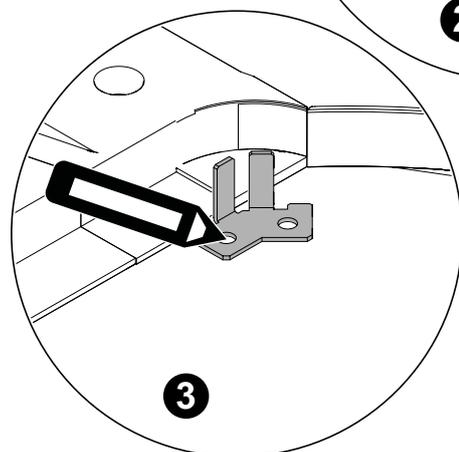
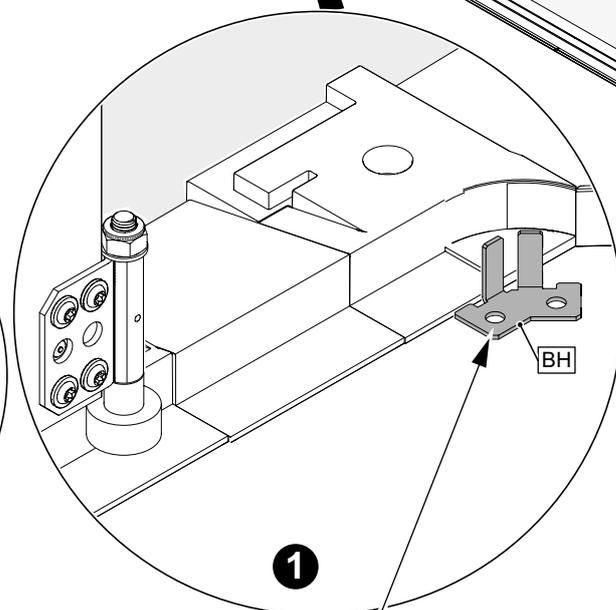
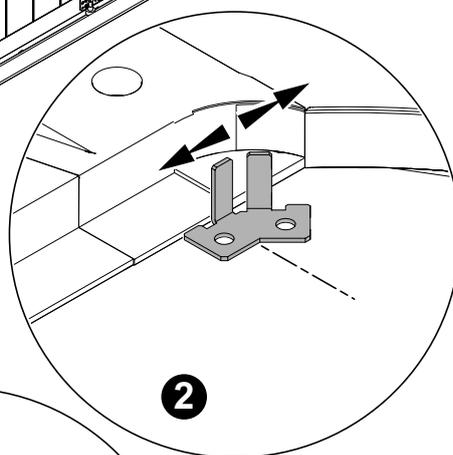
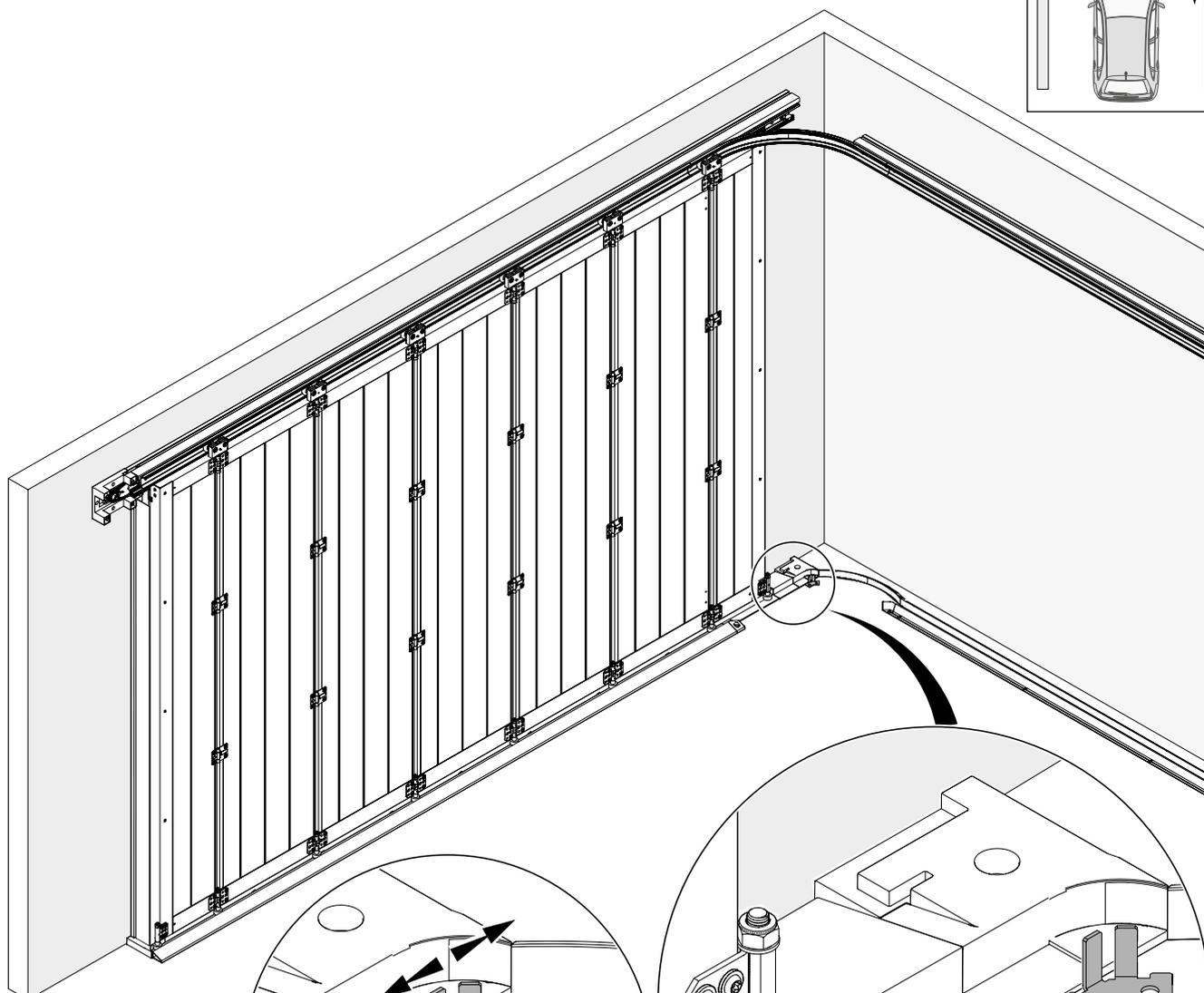
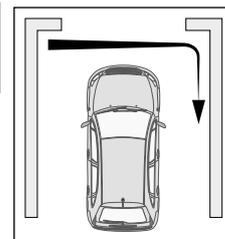
ATTENTION :
Pour les guides galets bas des écoinçons M et L, voir les 2 pages suivantes.



ATTENTION :
le guide galet bas BH ne doit pas empêcher les roulettes basses de bien coulisser dans le rail.
Vérifier la fluidité du mouvement de la porte.

86**Mise en place du guide galet bas - Écoinçon M**

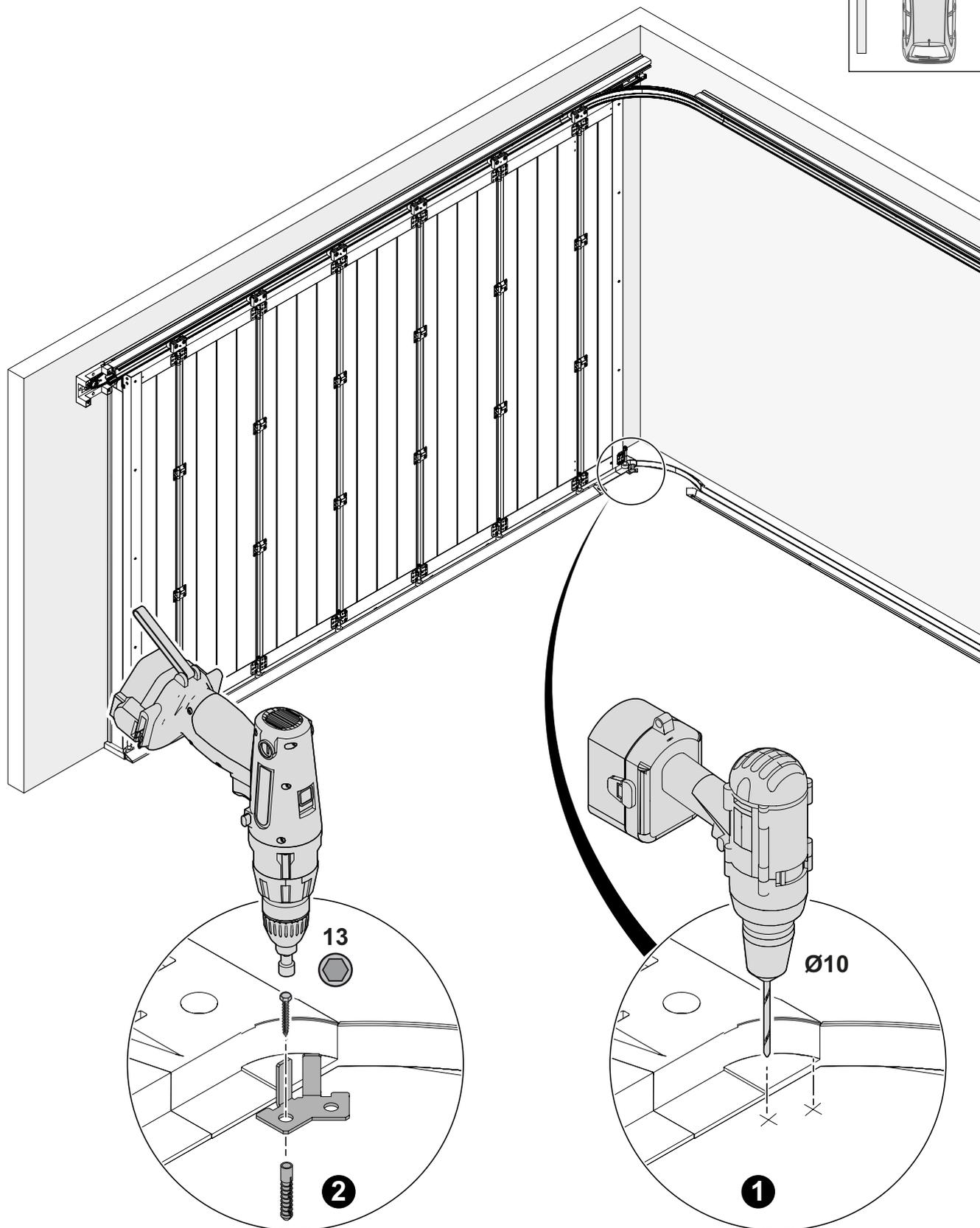
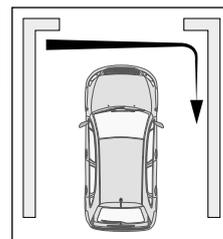
ATTENTION :
le guide galet bas BH ne doit pas empêcher les roulettes basses de bien coulisser dans le rail.
Vérifier la fluidité du mouvement de la porte.

87**Mise en place du guide galet bas - Écoinçon L**

ATTENTION :
le guide galet bas BH ne doit pas empêcher les roulettes basses de bien coulisser dans le rail.
Vérifier la fluidité du mouvement de la porte.

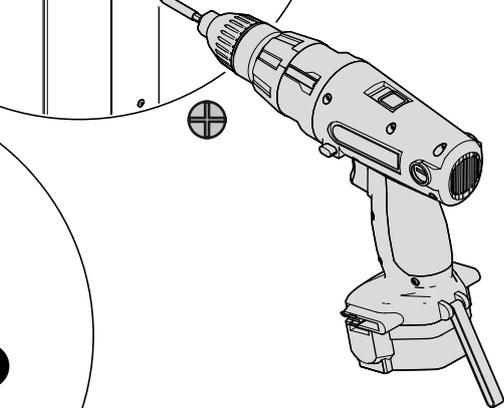
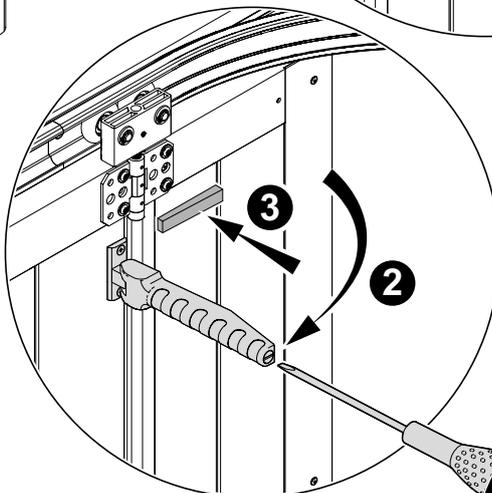
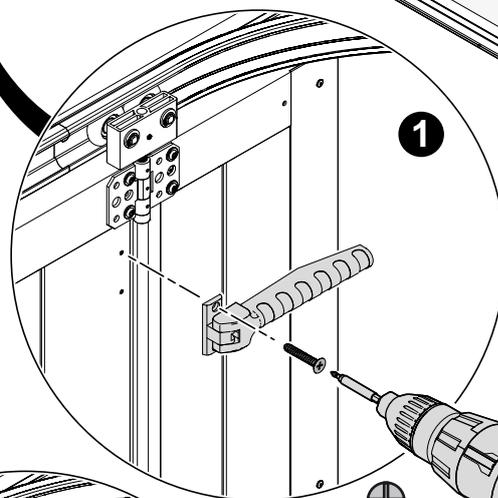
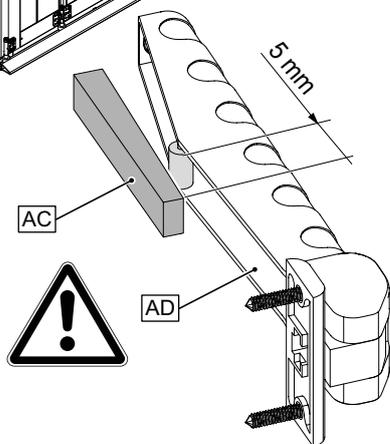
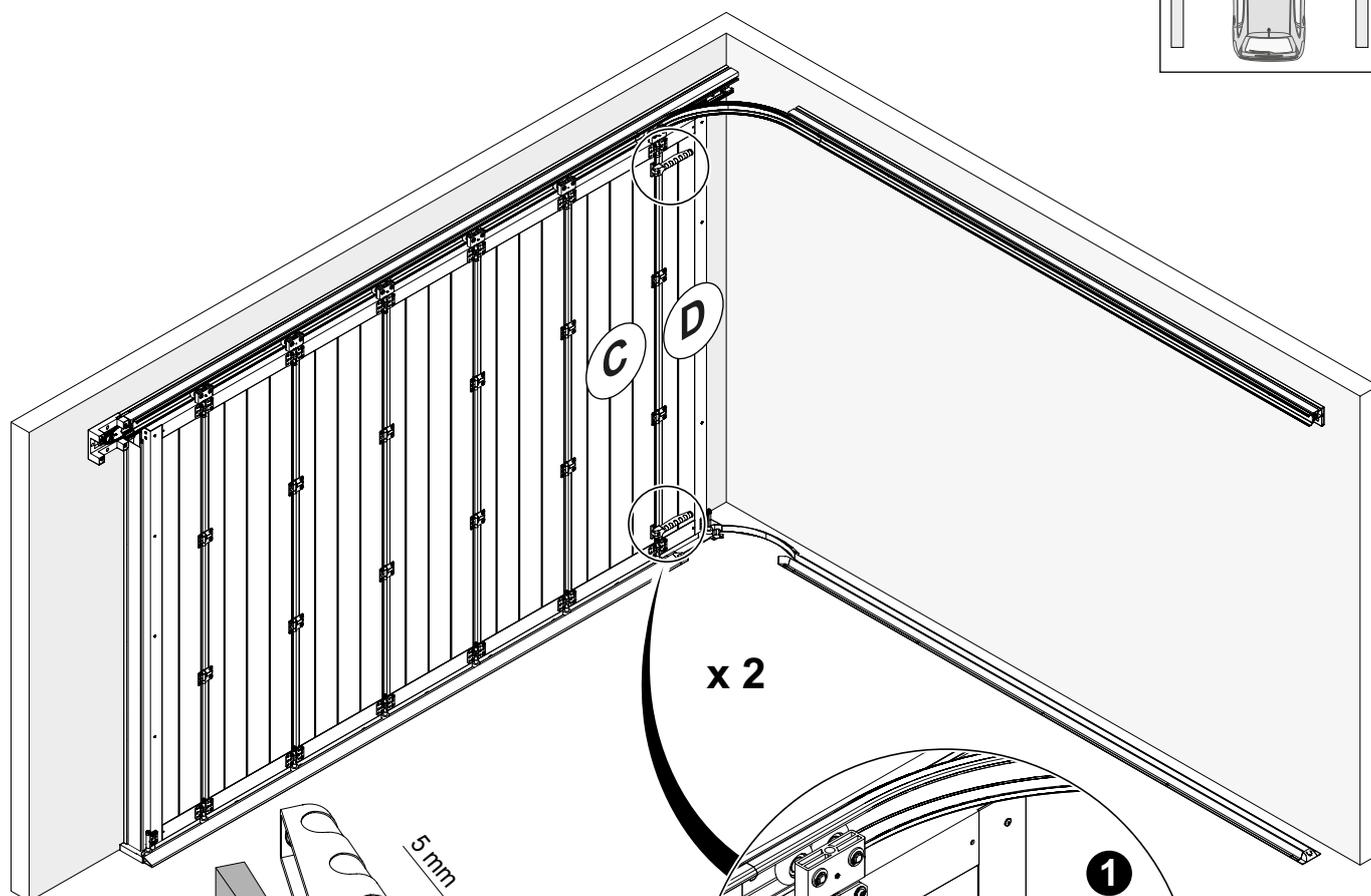
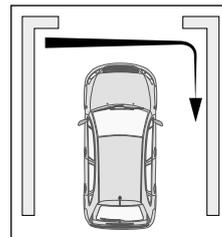
88

Fixer le guide galet bas



89

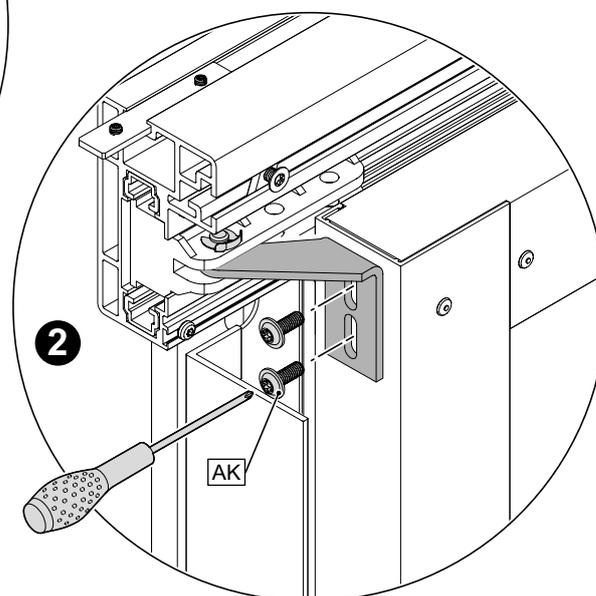
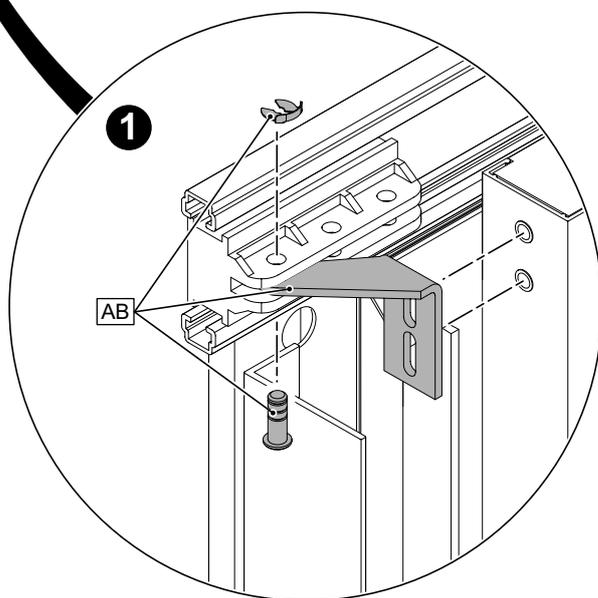
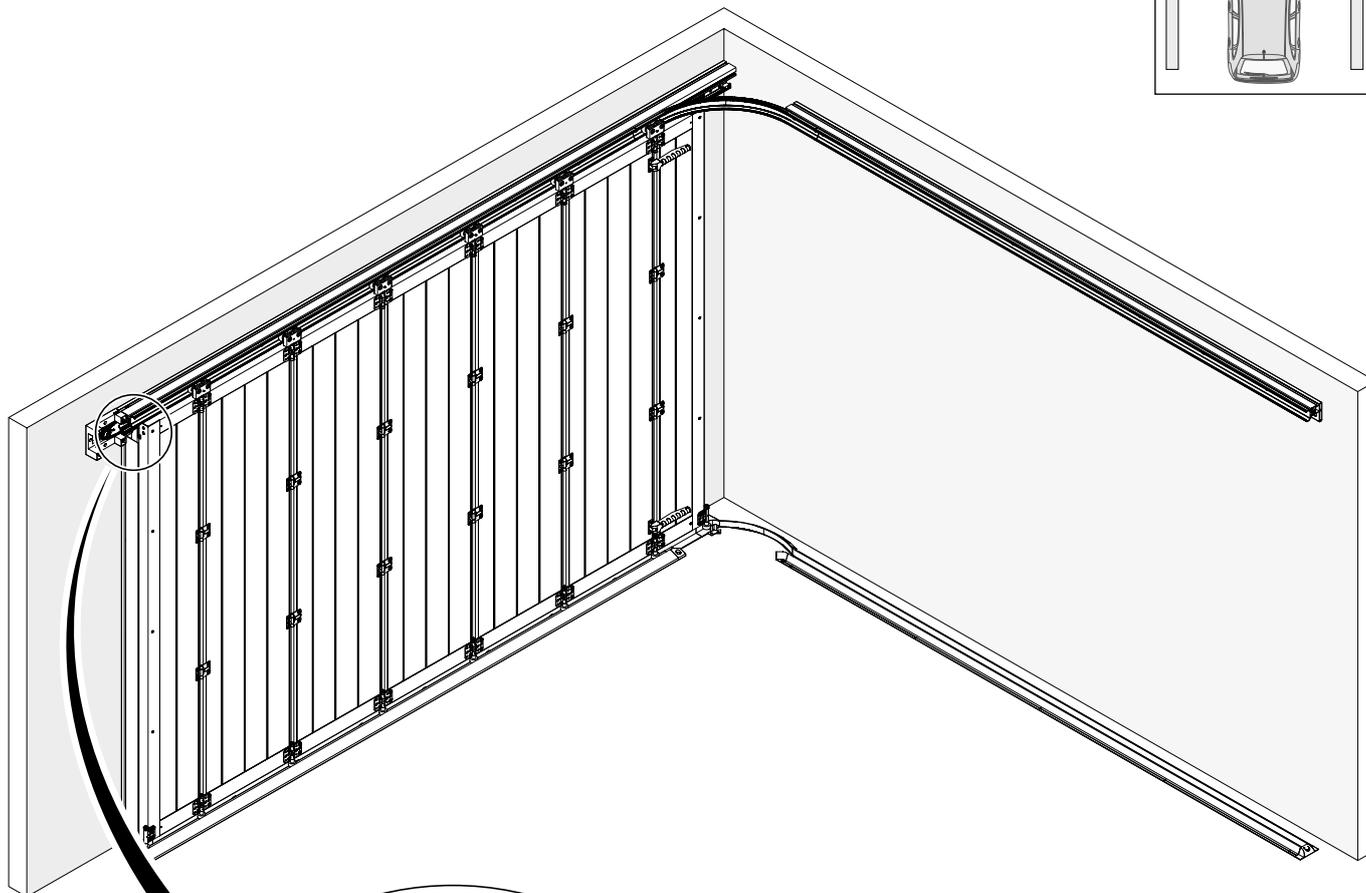
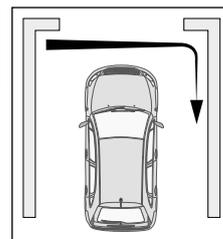
Mise en place des plaqueurs de section de refoulement



- 1 Visser les plaqueurs (AD) sur le panneau (C).
- 2 Ouvrir les plaqueurs (AD).
- 3 Mettre en place les cales (AC) des plaqueurs (AD).
- 4 Visser au maximum pour la tension les plaqueurs (AD).

90

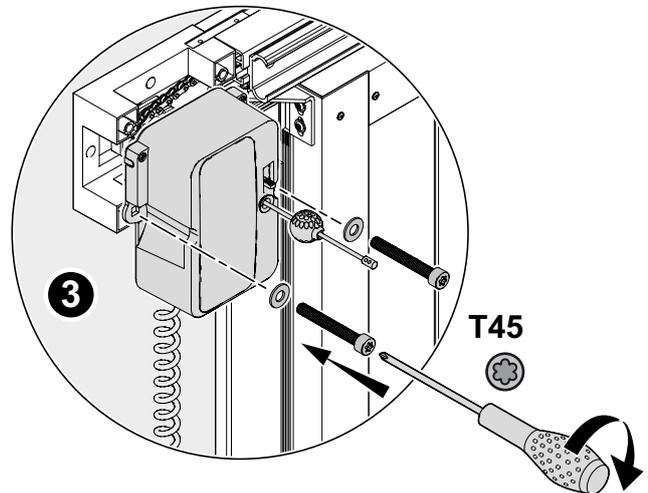
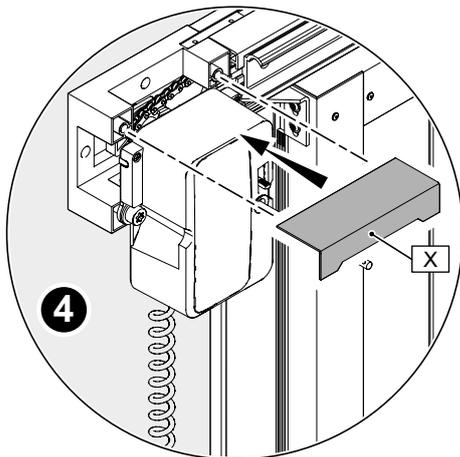
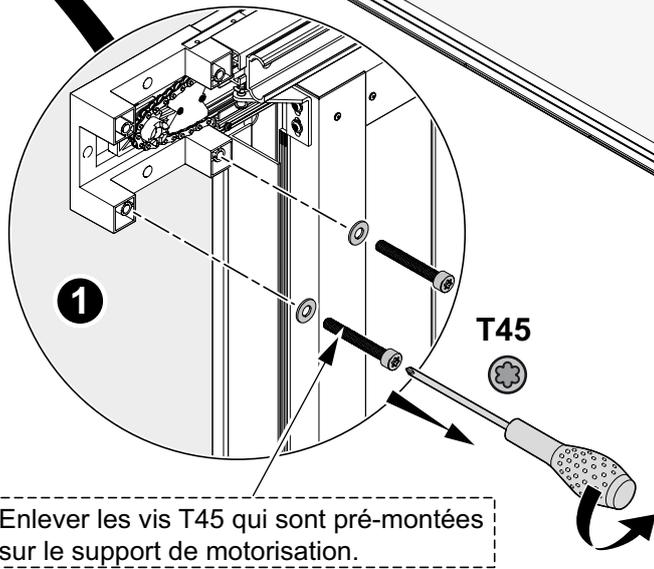
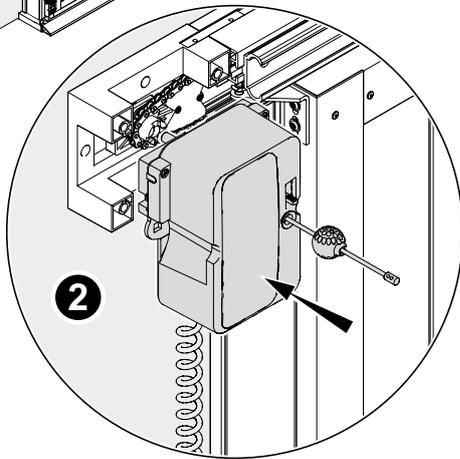
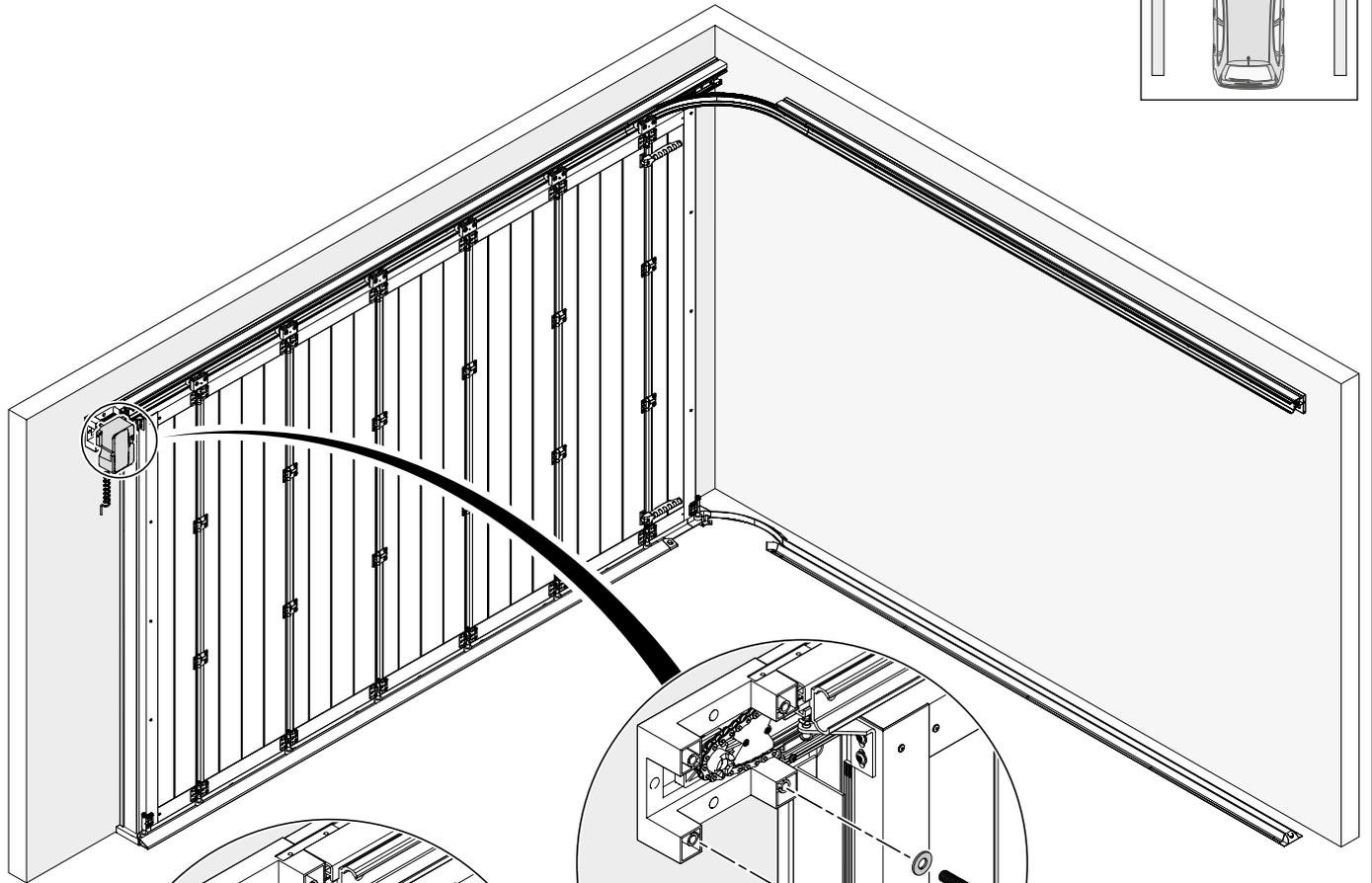
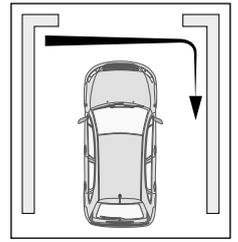
Accouplement tablier / motorisation



T25

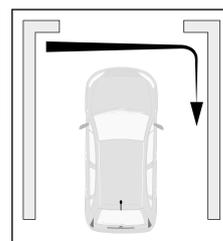
91

Montage de la motorisation

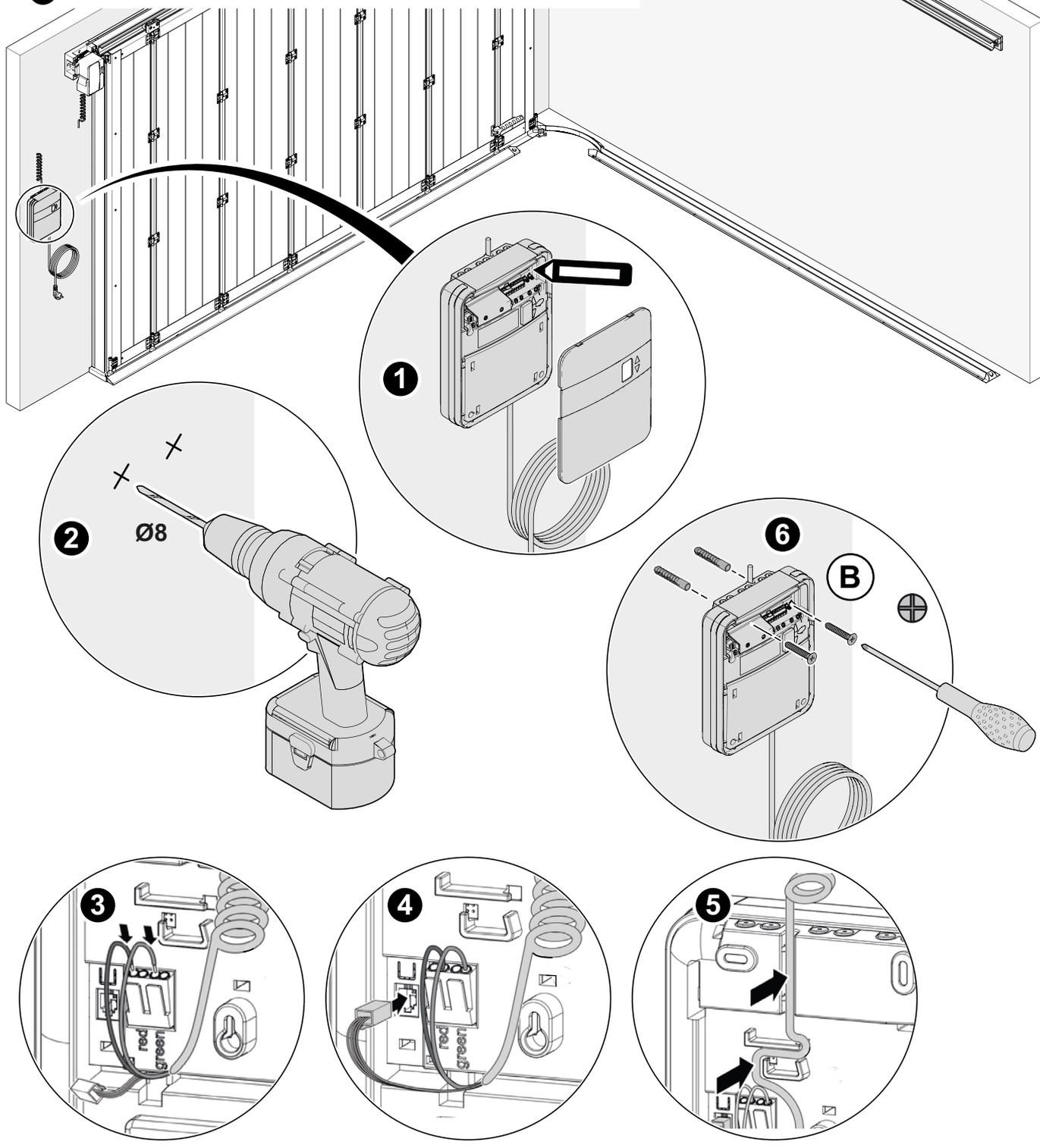


92

Raccordement et fixation de la centrale de commande



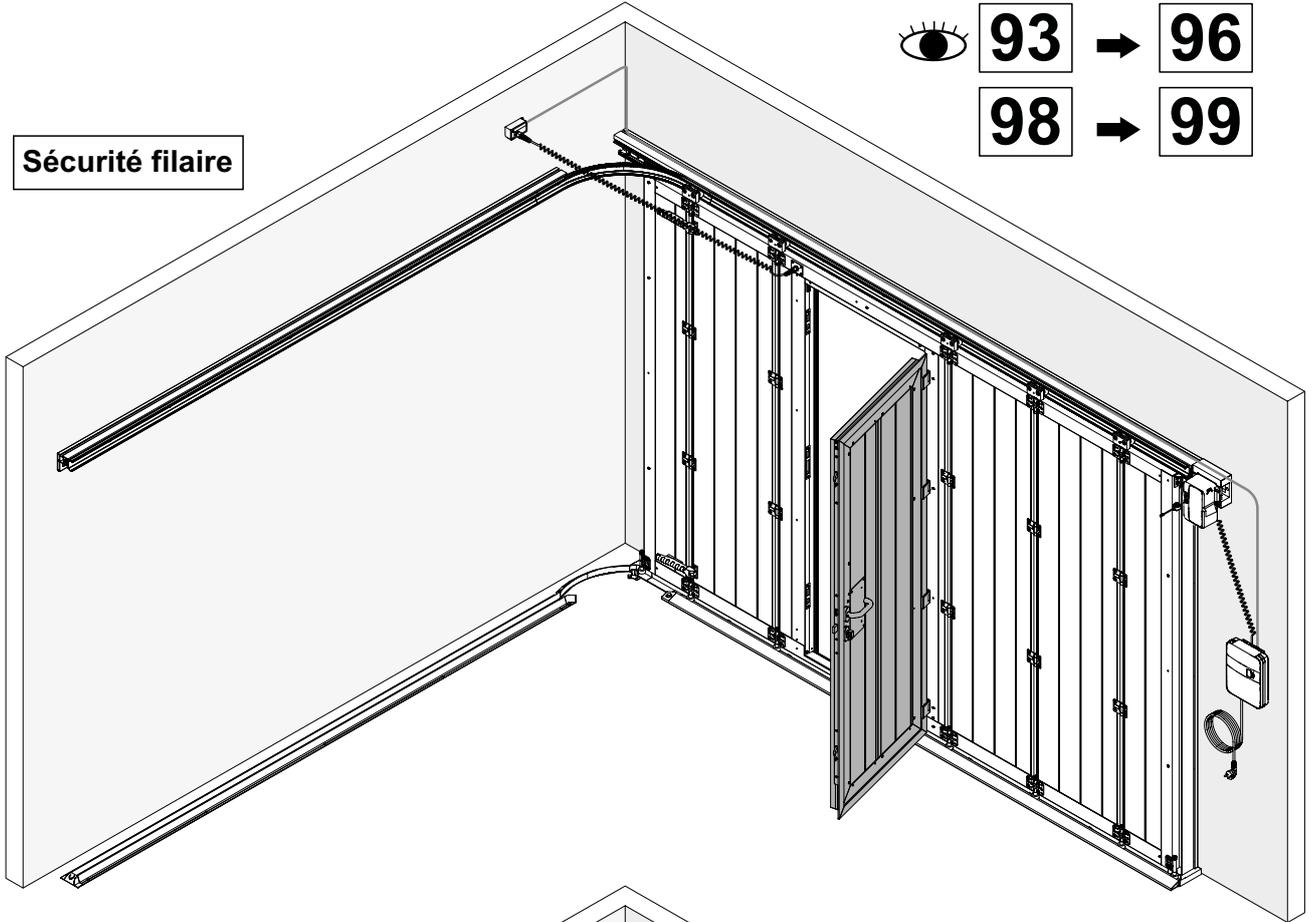
- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3
- 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



Option montage portillon

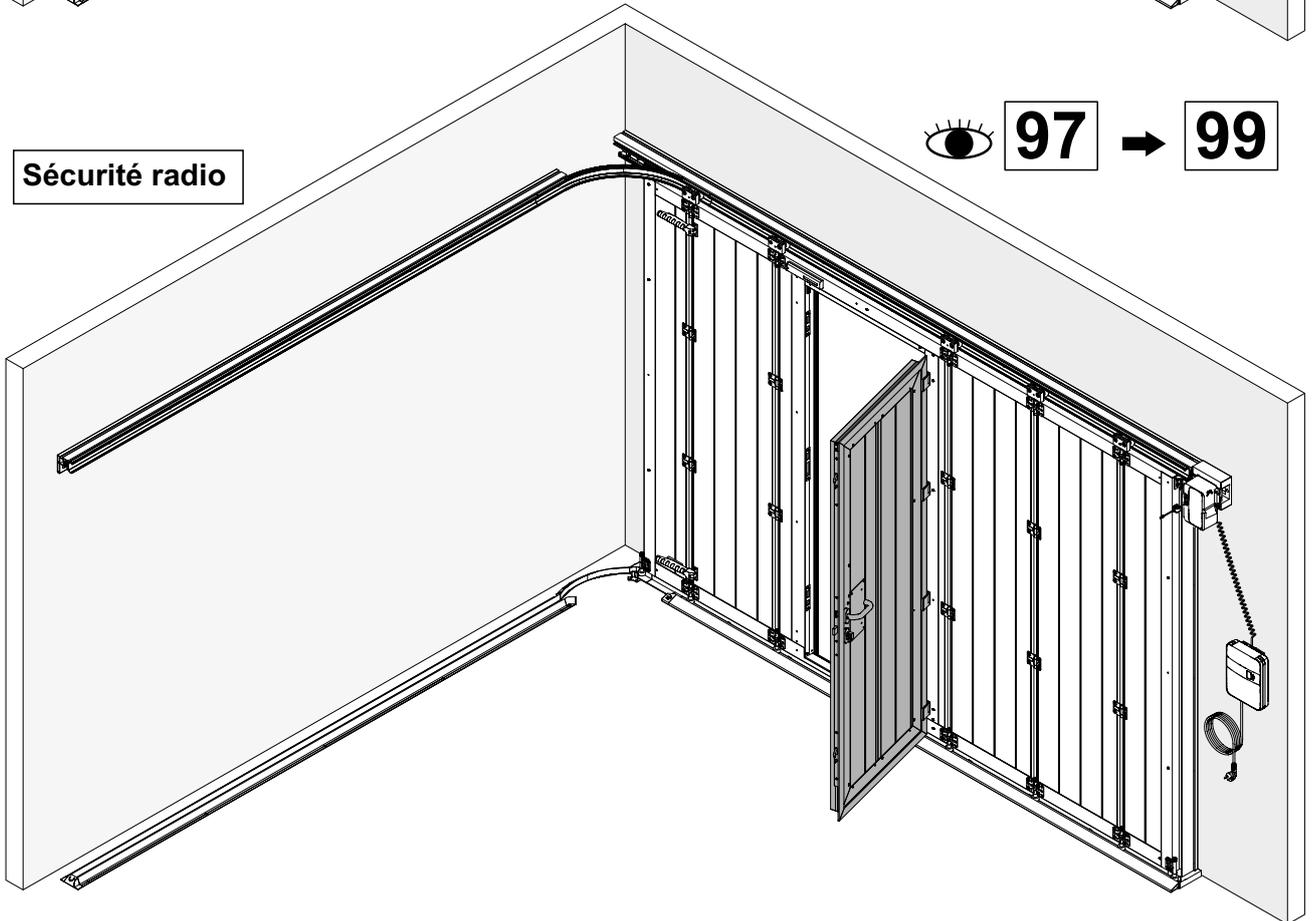
Sécurité filaire

93 → 96
98 → 99



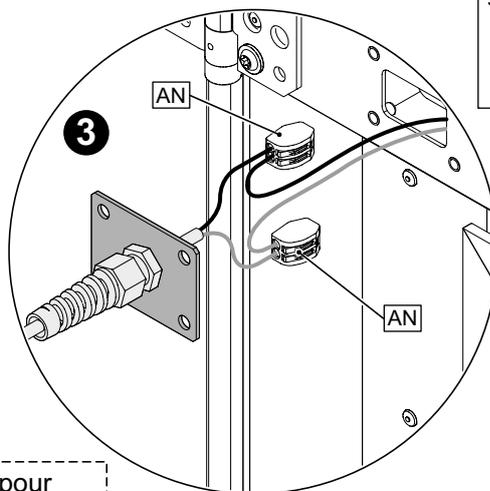
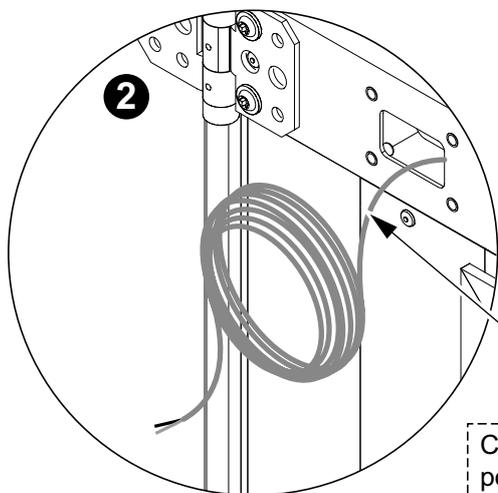
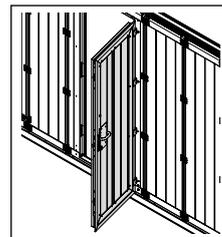
Sécurité radio

97 → 99

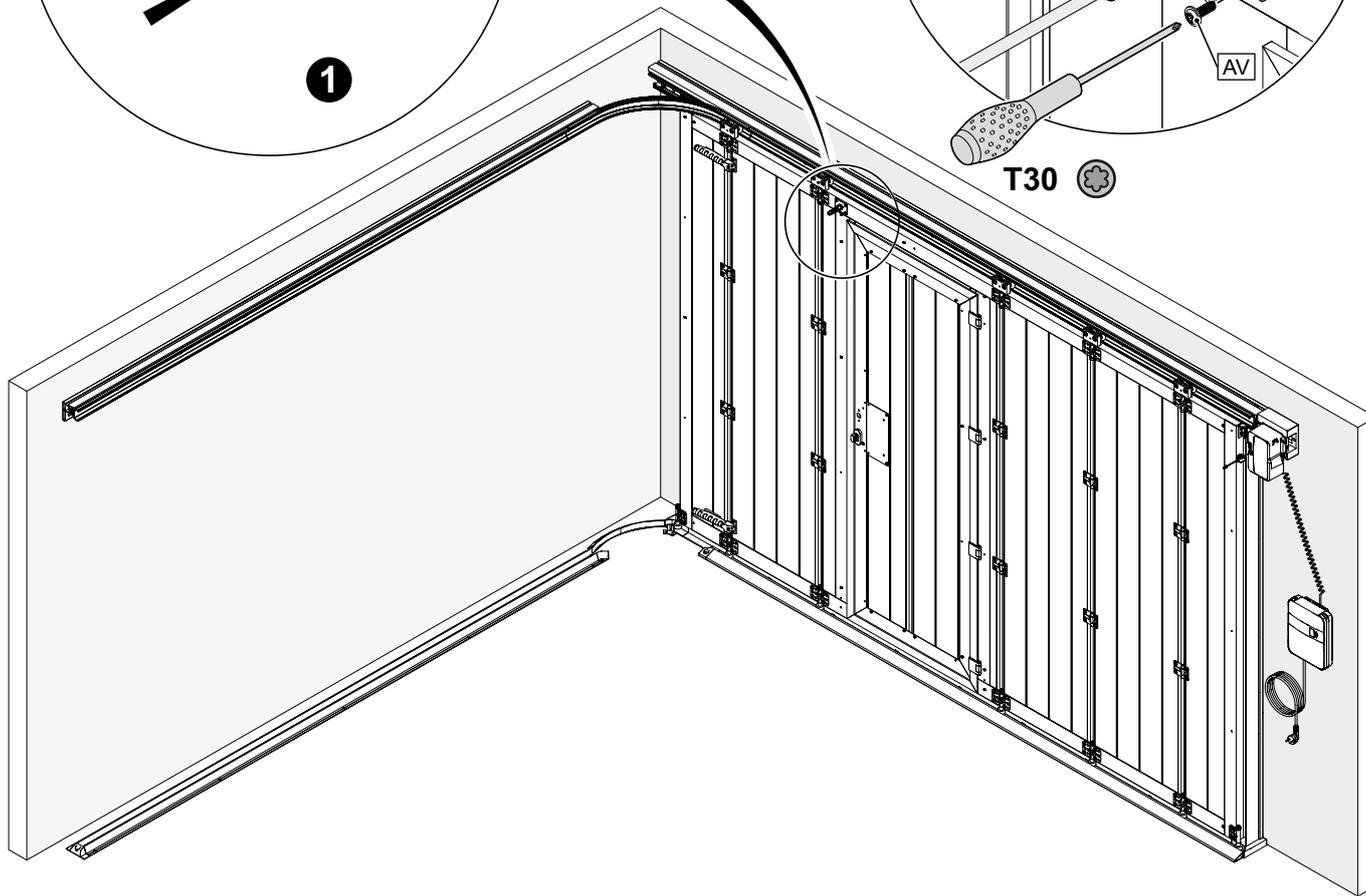
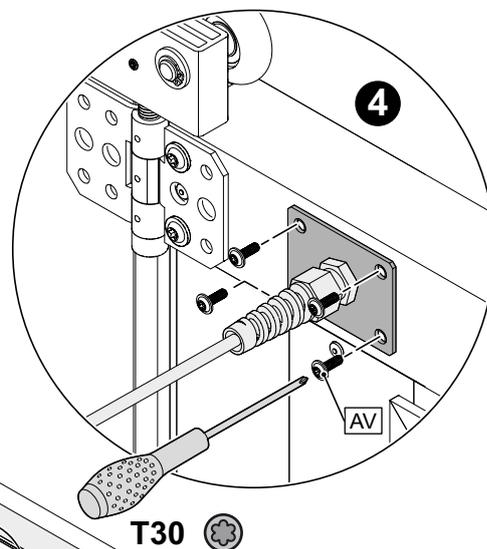
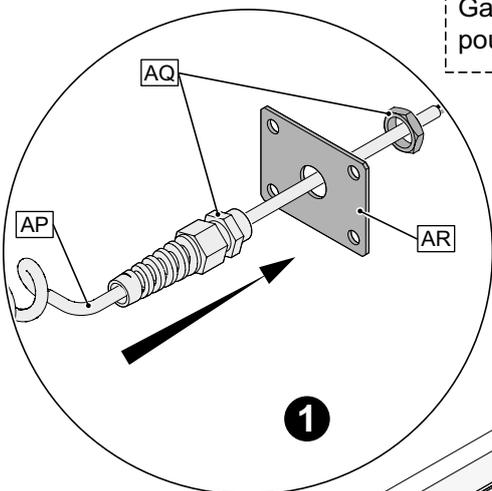


93

Montage de la sécurité filaire du portillon



Couper le câble pour pouvoir aisément raccorder les Wago (AN). Garder le câble coupé pour l'étape 95

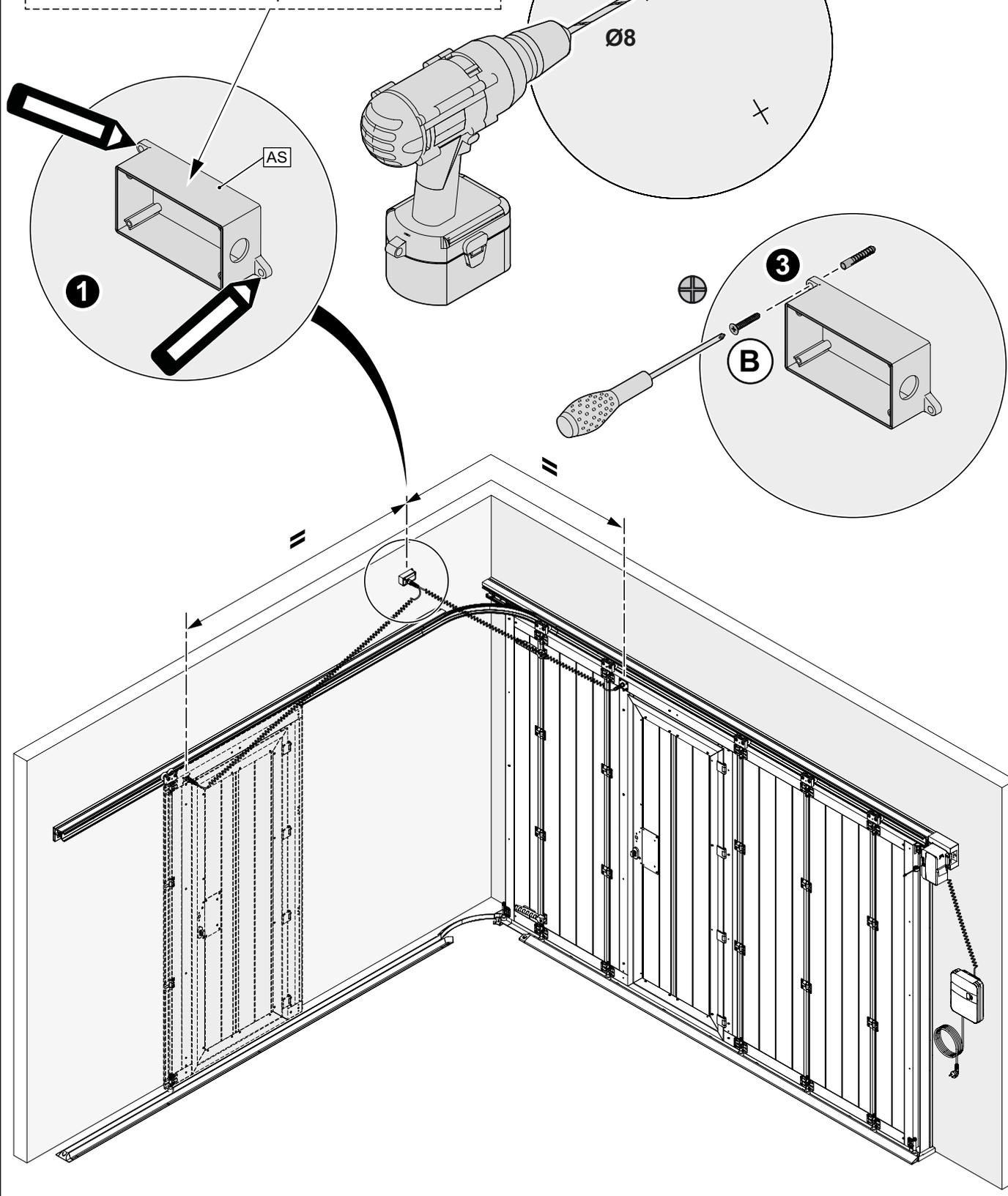
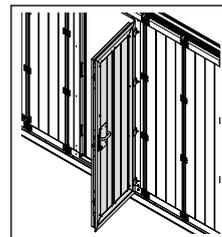


94

Fixation de la boîte de dérivation de sécurité filaire du portillon

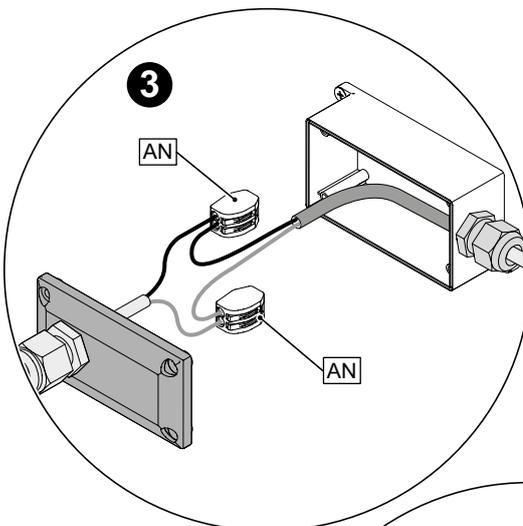
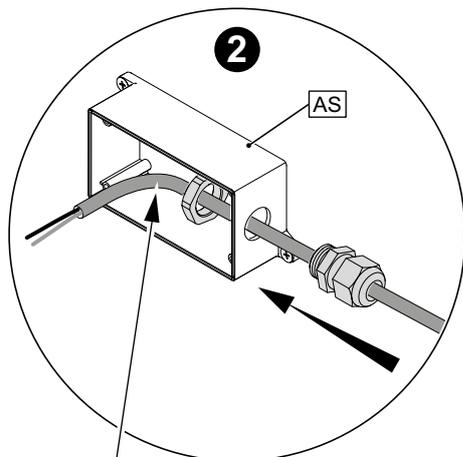
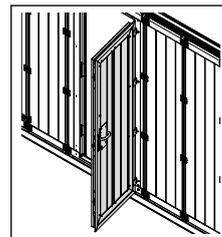
La boîte de dérivation doit être positionnée au linteau ou au plafond selon l'espace disponible.

Fixer la boîte de dérivation à mi-course d'ouverture/fermeture de la porte

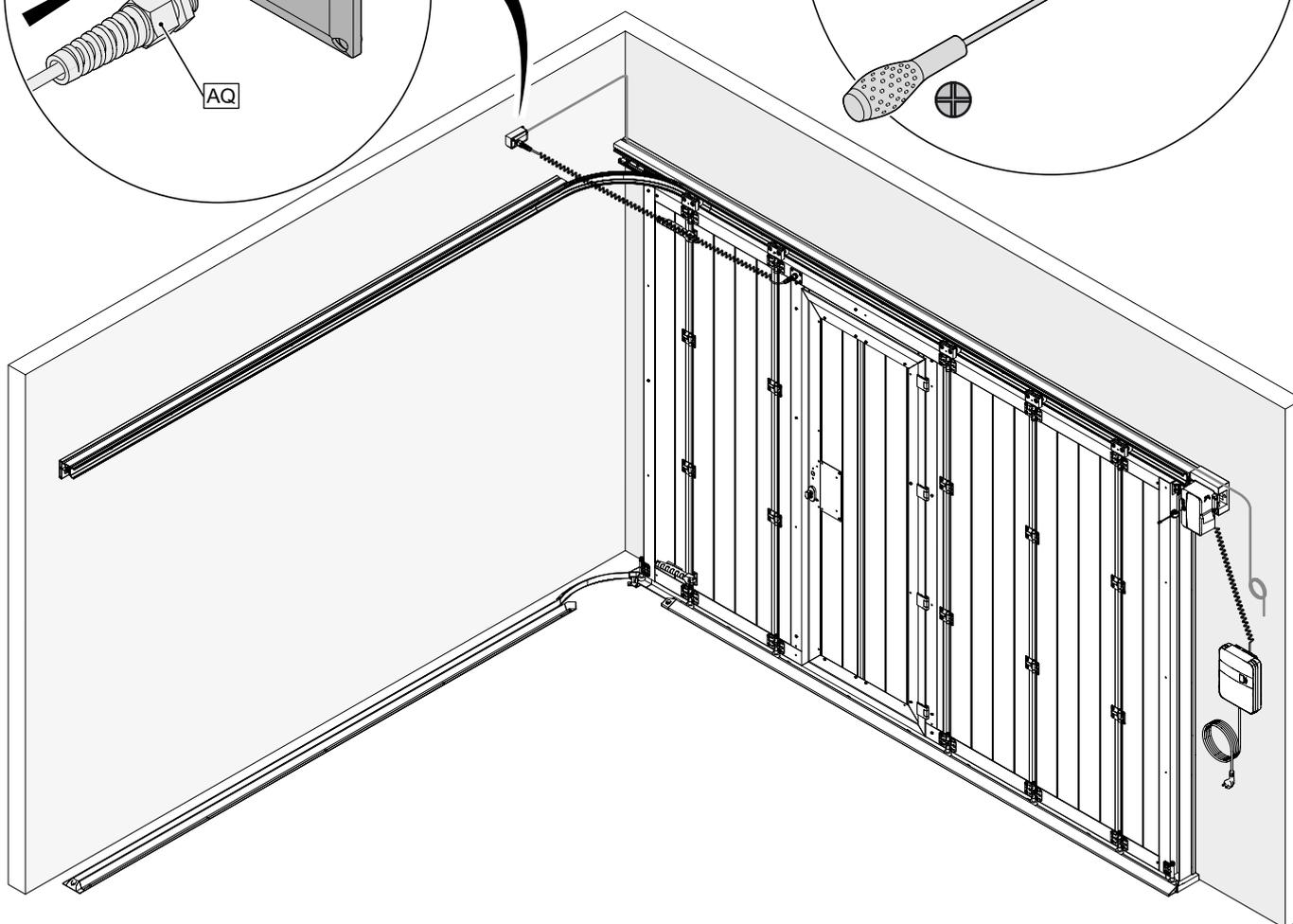
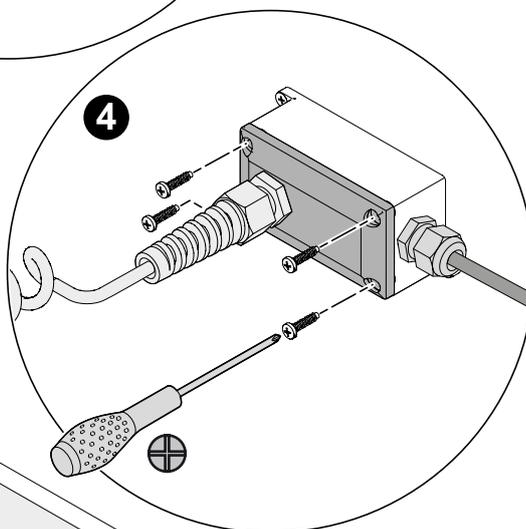
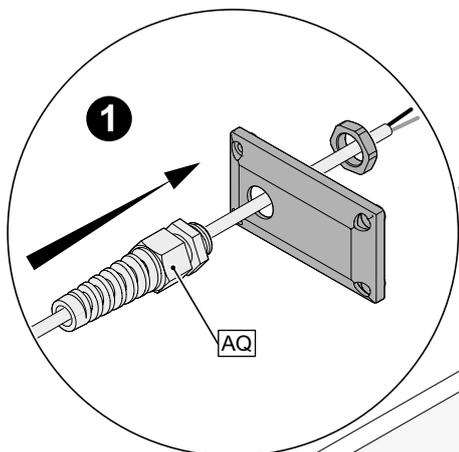


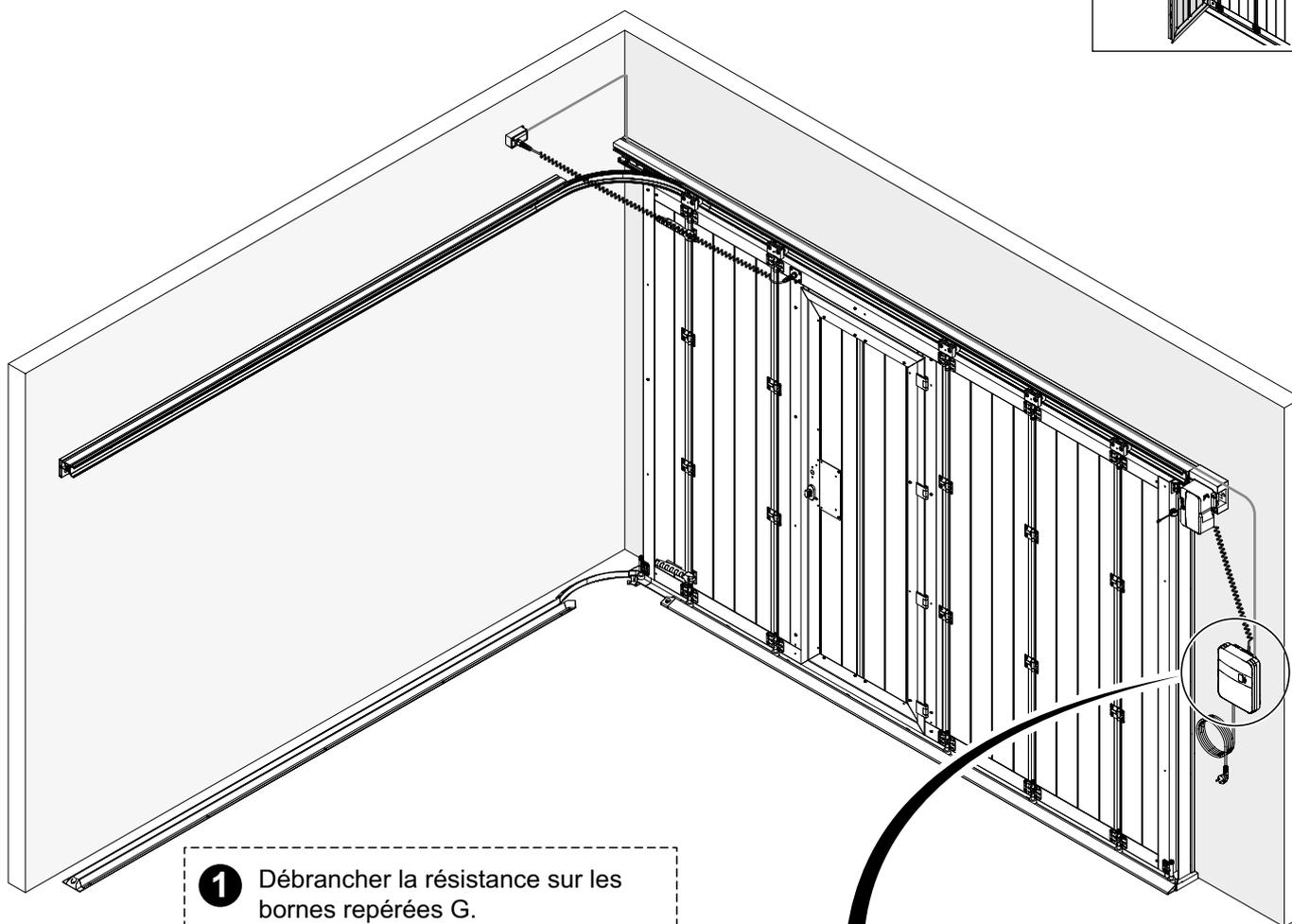
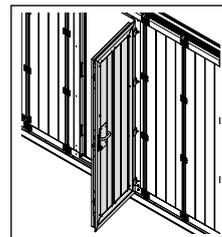
95

Raccordement au boîtier de dérivation

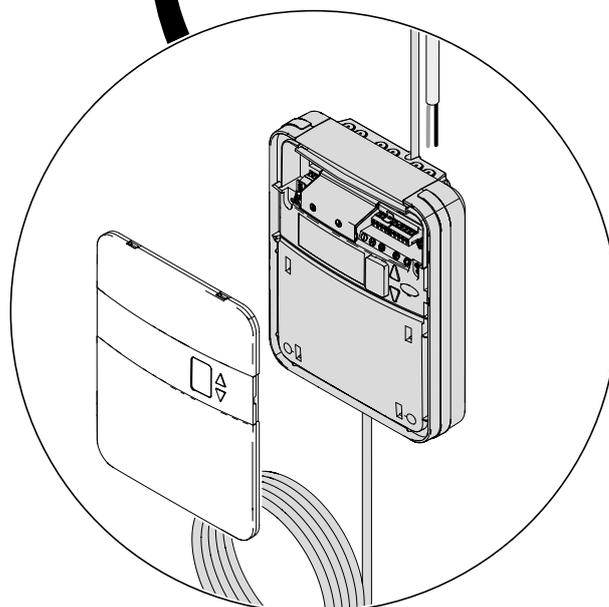
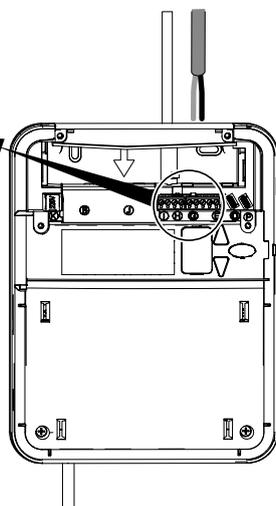
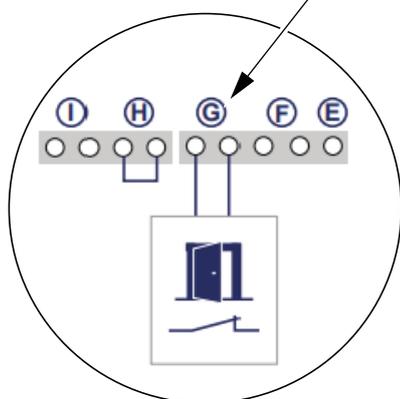


Récupérer le câble préalablement coupé à l'étape 93



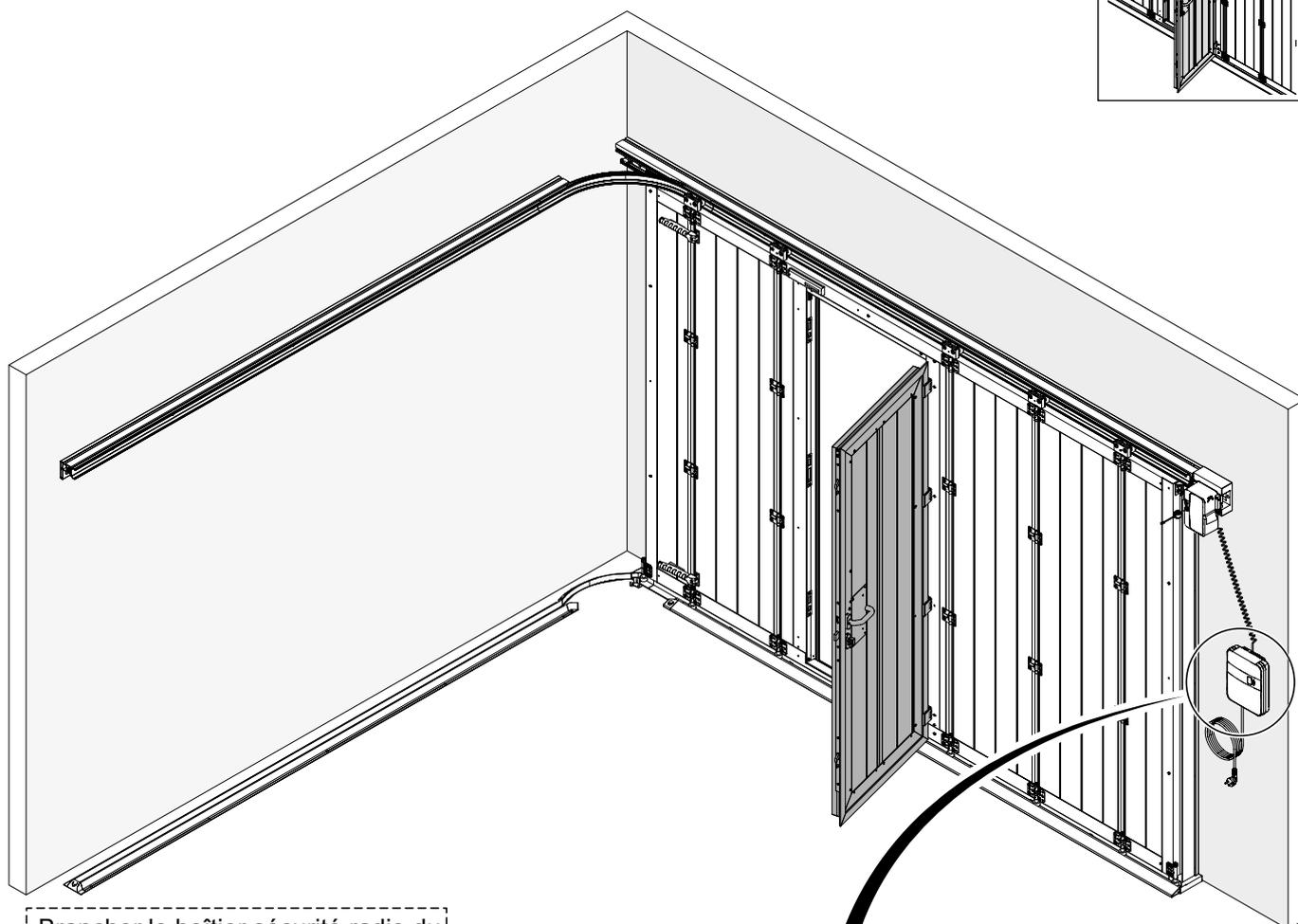
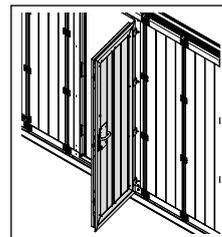
96**Raccordement de la sécurité filaire du portillon**

- 1** Débrancher la résistance sur les bornes repérées G.
- 2** Brancher le câble de sécurité du portillon sur les bornes repérées G.

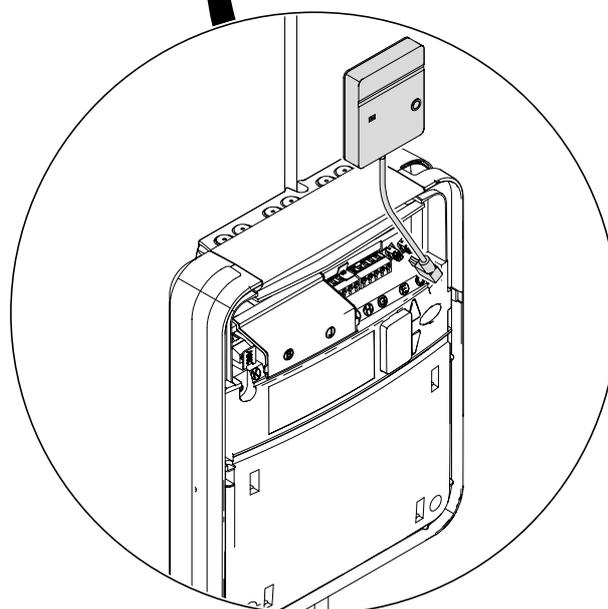
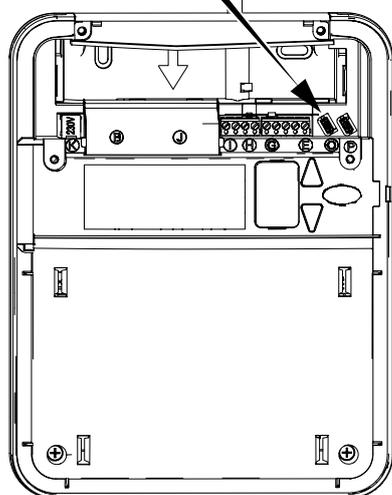


97

Sécurité radio portillon

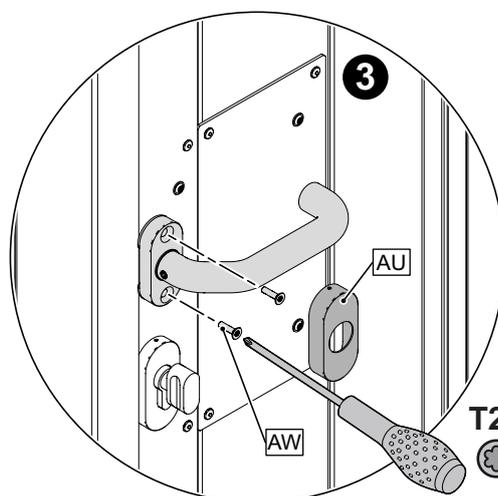
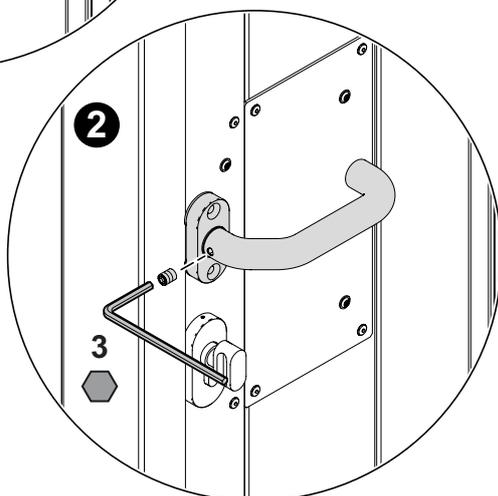
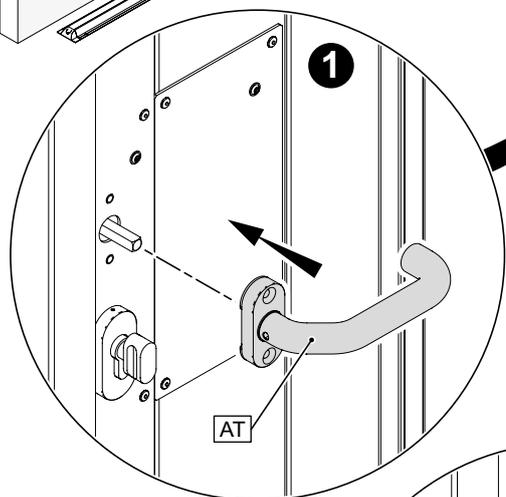
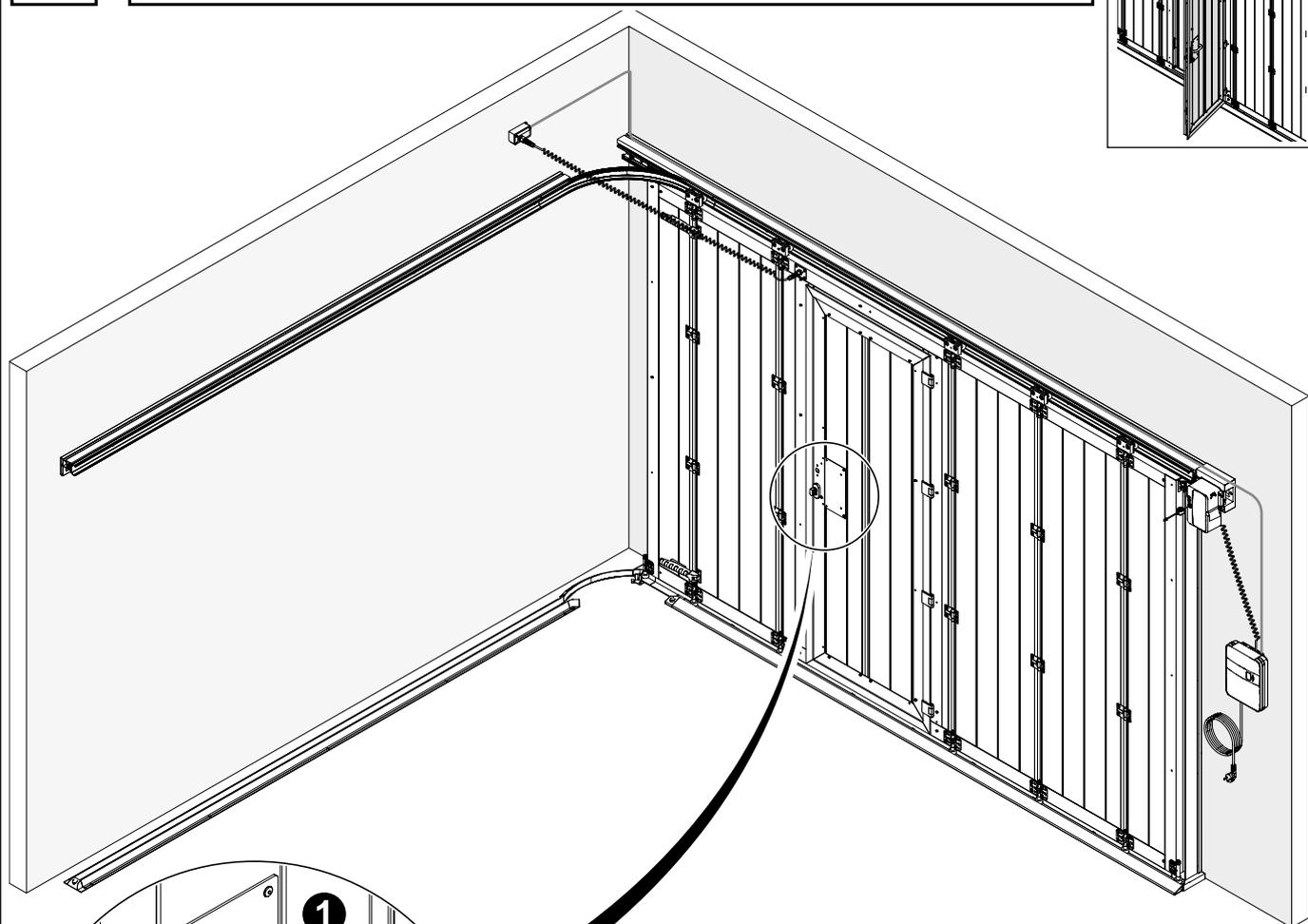
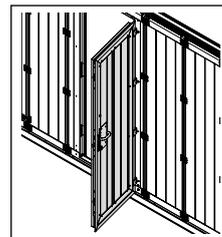


Brancher le boîtier sécurité radio du portillon sur la borne repérée O.



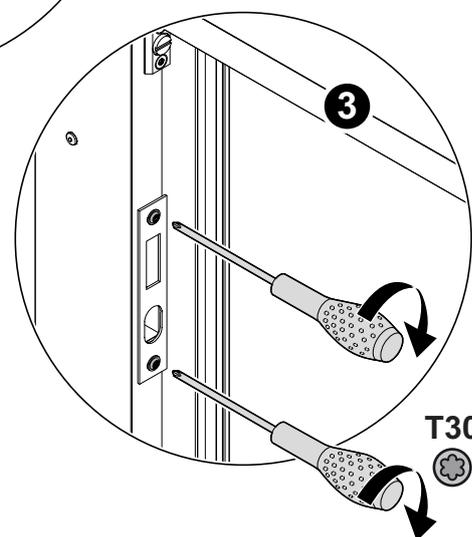
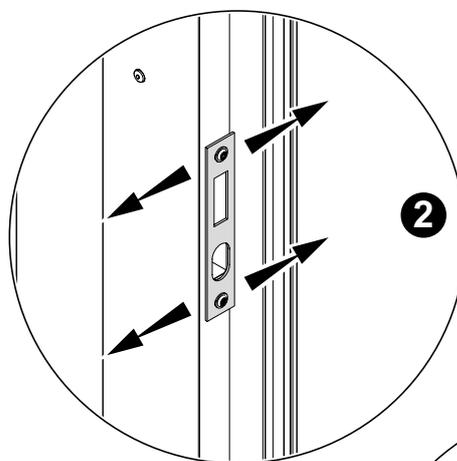
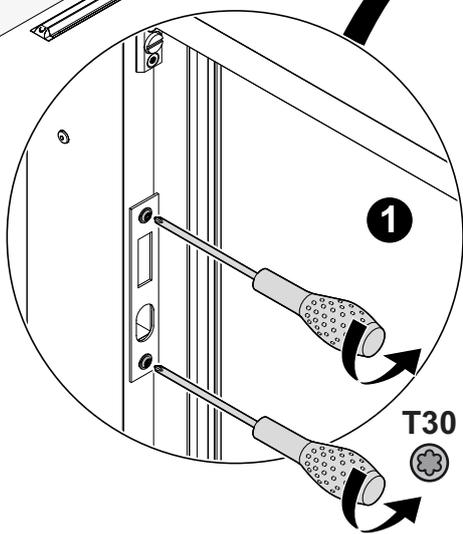
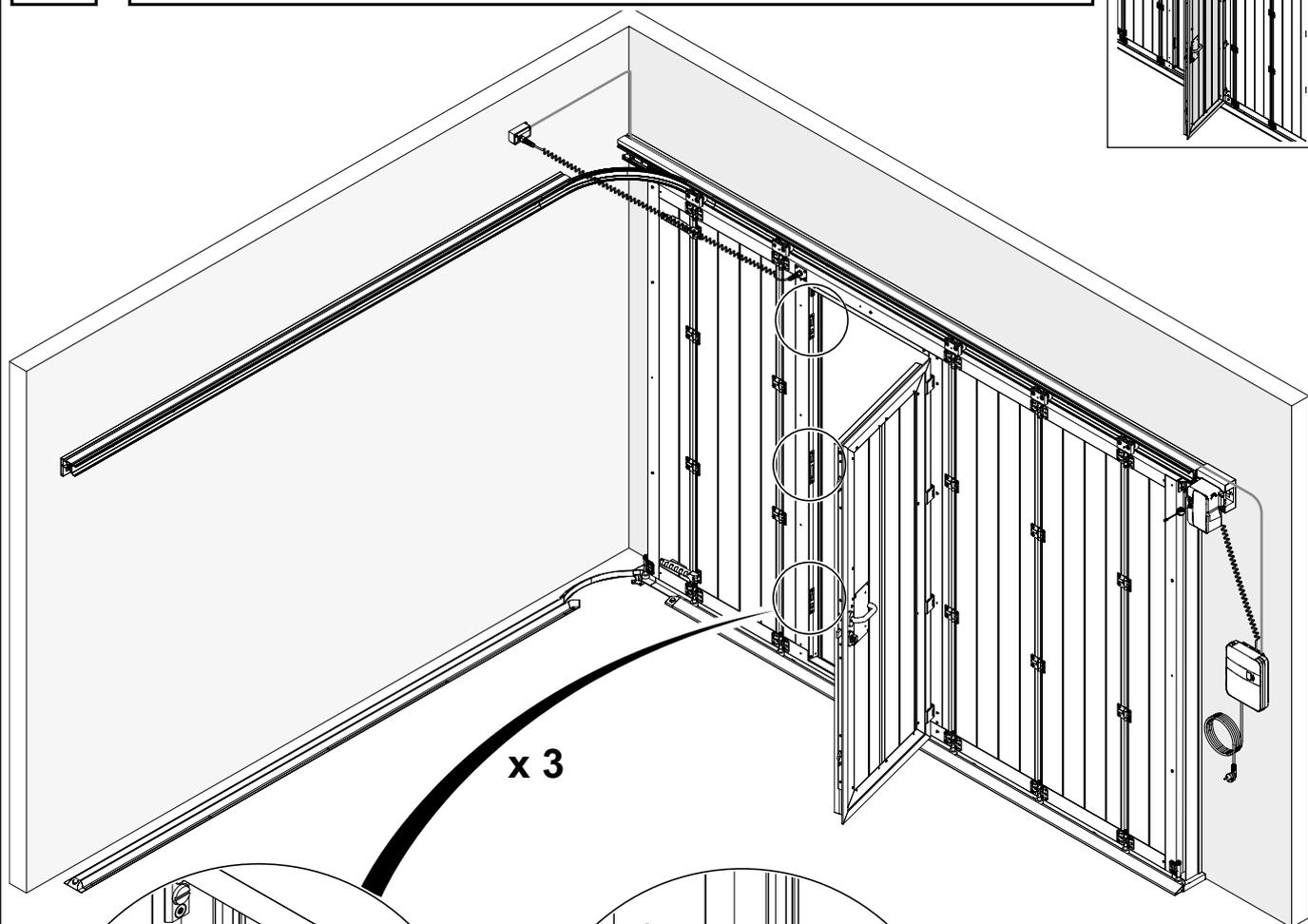
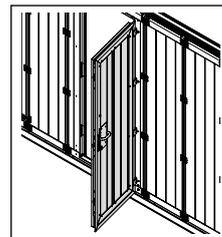
98

Montage de la poignée du portillon



99

Réglage du portillon

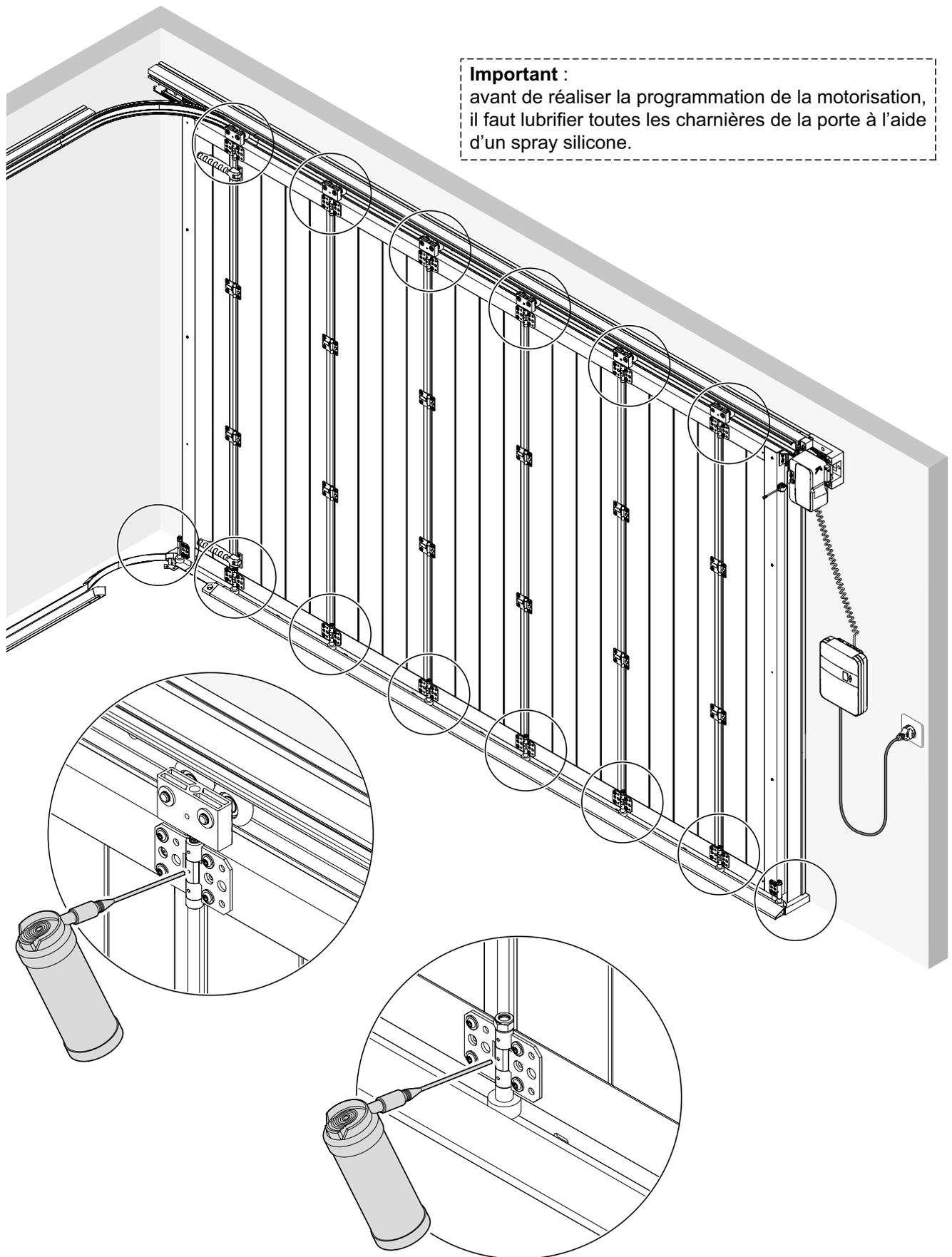


100

Graissage charnière

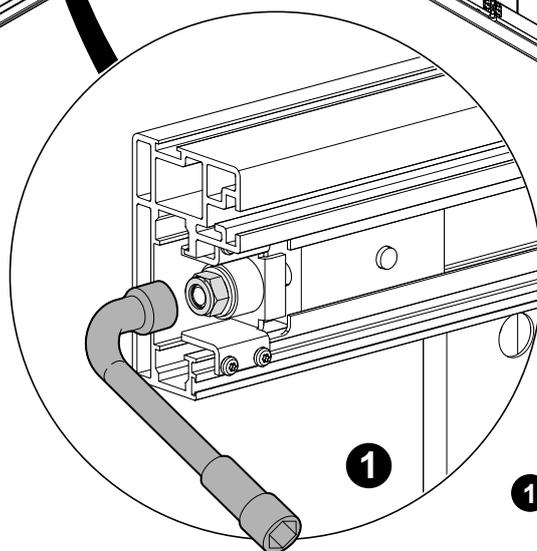
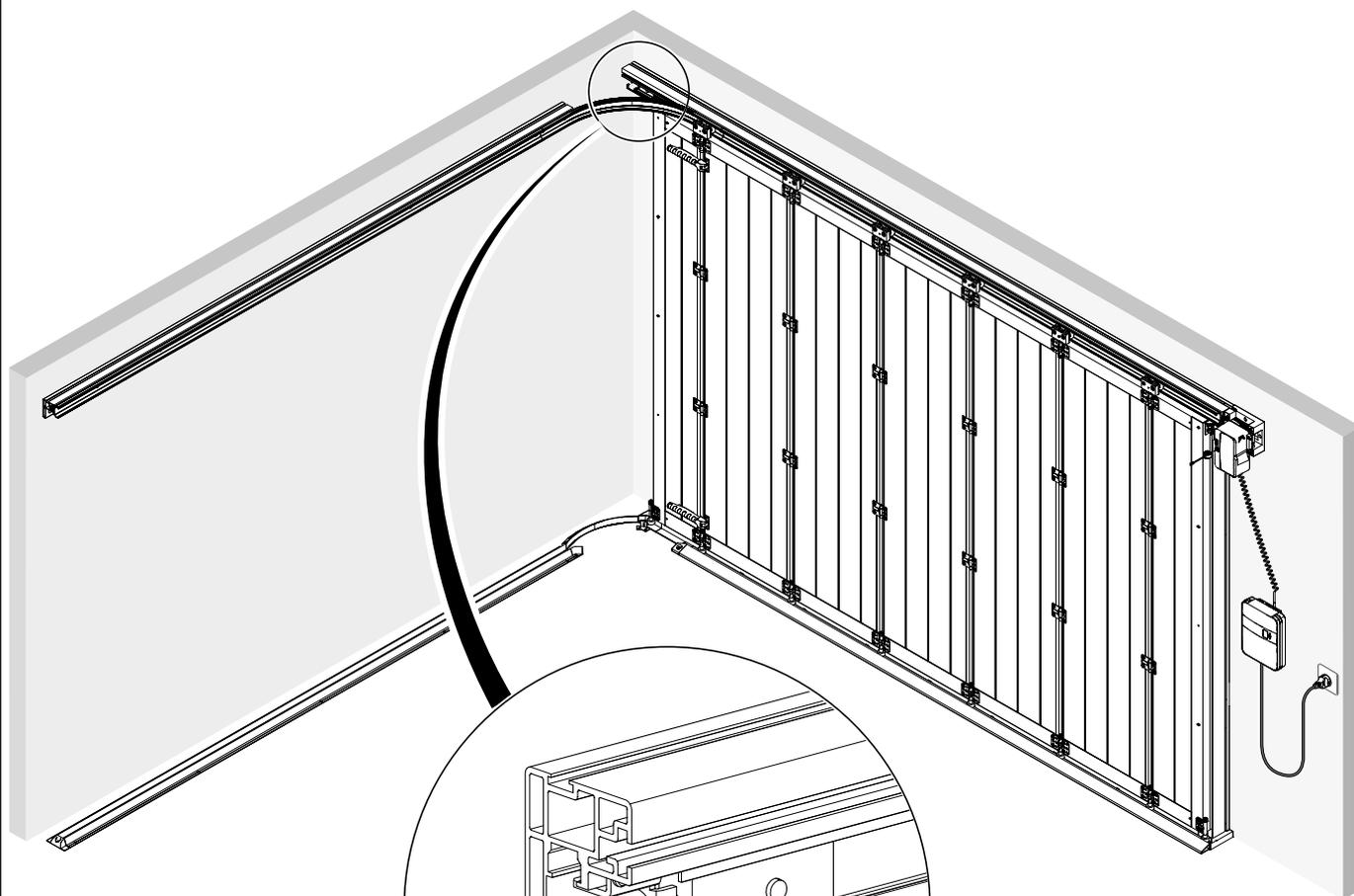
Important :

avant de réaliser la programmation de la motorisation, il faut lubrifier toutes les charnières de la porte à l'aide d'un spray silicone.



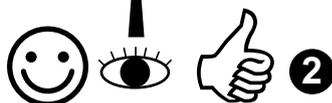
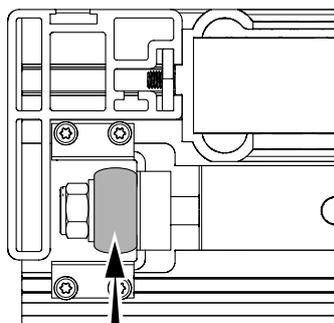
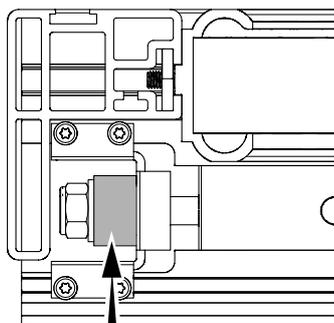
101

Tension de la chaîne



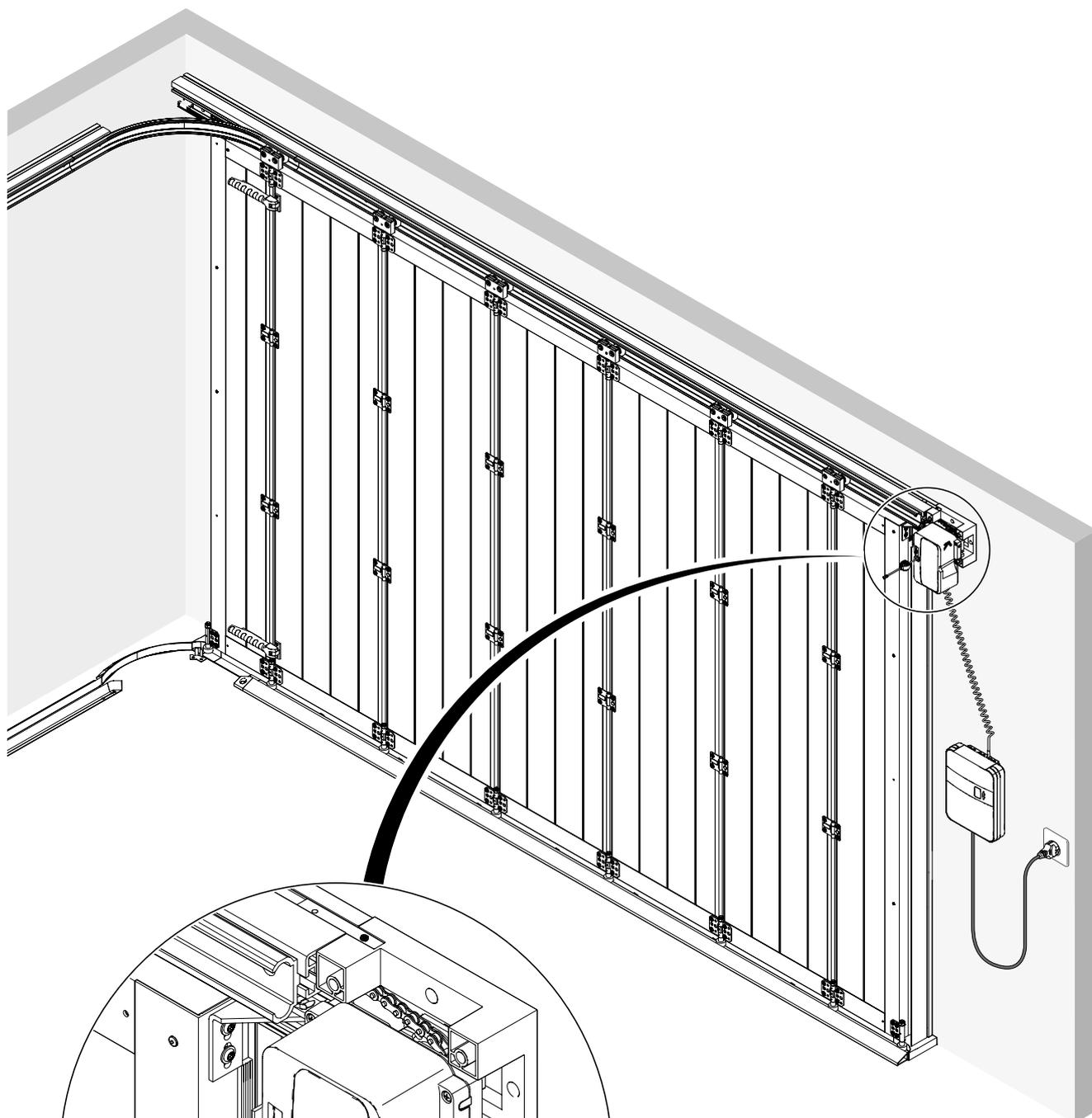
1 Tendre la chaîne à l'aide d'une clé à pipe de 17.

2 La bonne tension est obtenue lorsque la bague noire caoutchouc est légèrement bombée sous l'effet du serrage.



102

Embrayage / débrayage de la tête motrice



Pour embrayer la porte, mettre le sélecteur en position basse.

Pour débrayer la porte, tirer sur la boule.
Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation motorisation

Programmation simplifiée de la motorisation

1 - Programmation des fins de course



Départ porte fermée

- Appuyer 3 secondes sur la touche  jusqu'à l'affichage du chiffre **3** qui clignote.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à l'ouverture désirée de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **4** clignote sur l'afficheur.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à la fermeture complète de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **0** apparaît fixe sur l'afficheur.
- Appuyer une impulsion sur la touche , la porte s'ouvre (attendre l'arrêt de la porte).
- Appuyer une nouvelle impulsion sur la touche , la porte se ferme.
- État de l'afficheur : .

Fin de programmation - Si les conditions ne sont pas réunies reprendre à l'étape 1.

2 - Programmation émetteur

- Appuyer une impulsion sur la touche , le chiffre **1** apparaît et clignote.
- Appuyer 2 secondes sur la touche de l'émetteur.
- Le point rouge sur l'afficheur clignote puis le chiffre **1** disparaît.

Fin de programmation - Reprendre cette procédure pour toute autre programmation d'émetteur.

3 - Effacement de la mémoire des émetteurs.

- Débranchez et rebranchez l'alimentation en appuyant simultanément sur la touche .

IMPORTANT : Réglage du système de motorisation

Information : Le système de motorisation (chaîne, pignon, tendeur de chaîne) est prémonté d'usine.

La tension de la chaîne doit être ajustée une fois la tête motrice assemblée et embrayée.

La manipulation doit s'effectuer dans l'ordre ci-dessous :

- 1) Assembler la tête motrice à son support.
- 2) Embrayer la tête motrice.
- 3) Connecter la tête motrice à la centrale de commande.
- 4) Mettre la centrale de commande sous tension.
- 5) Réaliser l'apprentissage.
- 6) Si la manœuvre motorisée est génératrice de bruit (chaîne + pignon) alors la chaîne doit être retendue jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Attention : cette manipulation doit toujours s'effectuer tête motrice embrayée. Sinon risque d'endommager irréversiblement le système de motorisation de la porte.

- 7) Finaliser l'apprentissage.
- 8) Effectuer une manœuvre de secours en débrayant la tête motrice.



Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation de la sécurité portillon radio

Programmation

1 - Programation

- 1) Pour accéder aux menus des réglages spéciaux, appuyer 3 secondes sur la touche Programmation , le chiffre **3** apparaît sur l'afficheur.
- 2) Appuyez de nouveau sur la touche Programmation , le chiffre **4** apparaît sur l'afficheur.
- 3) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le chiffre **5** apparaît sur l'afficheur.
- 4) Appuyez plusieurs fois sur la touche Programmation  jusqu'à ce que la lettre **H** s'affiche.
- 5) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le premier menu **U** des Réglages spéciaux avancés s'affiche.
- 6) Appuyer sur la touche Programmation  jusqu'à ce que le menu **F** s'affiche.
- 7) Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparait.
- 8) Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches  et .
- 9) Sélectionner la valeur **3**.
- 10) Appuyer sur la touche Programmation  le menu **0** s'affiche.

2 - Appairage du transmetteur et du récepteur de la sécurité portillon radio

- 1) Connecter le récepteur à la centrale de commande (hors tension).
- 2) Brancher la centrale de commande.
- 3) Retirer la languette (3) du transmetteur.
- 4) Appuyer sur le bouton (1) du récepteur : on entend 1 bip sonore.
- 5) Appuyer sur le bouton (2) du transmetteur : on entend 2 bips sonores.

