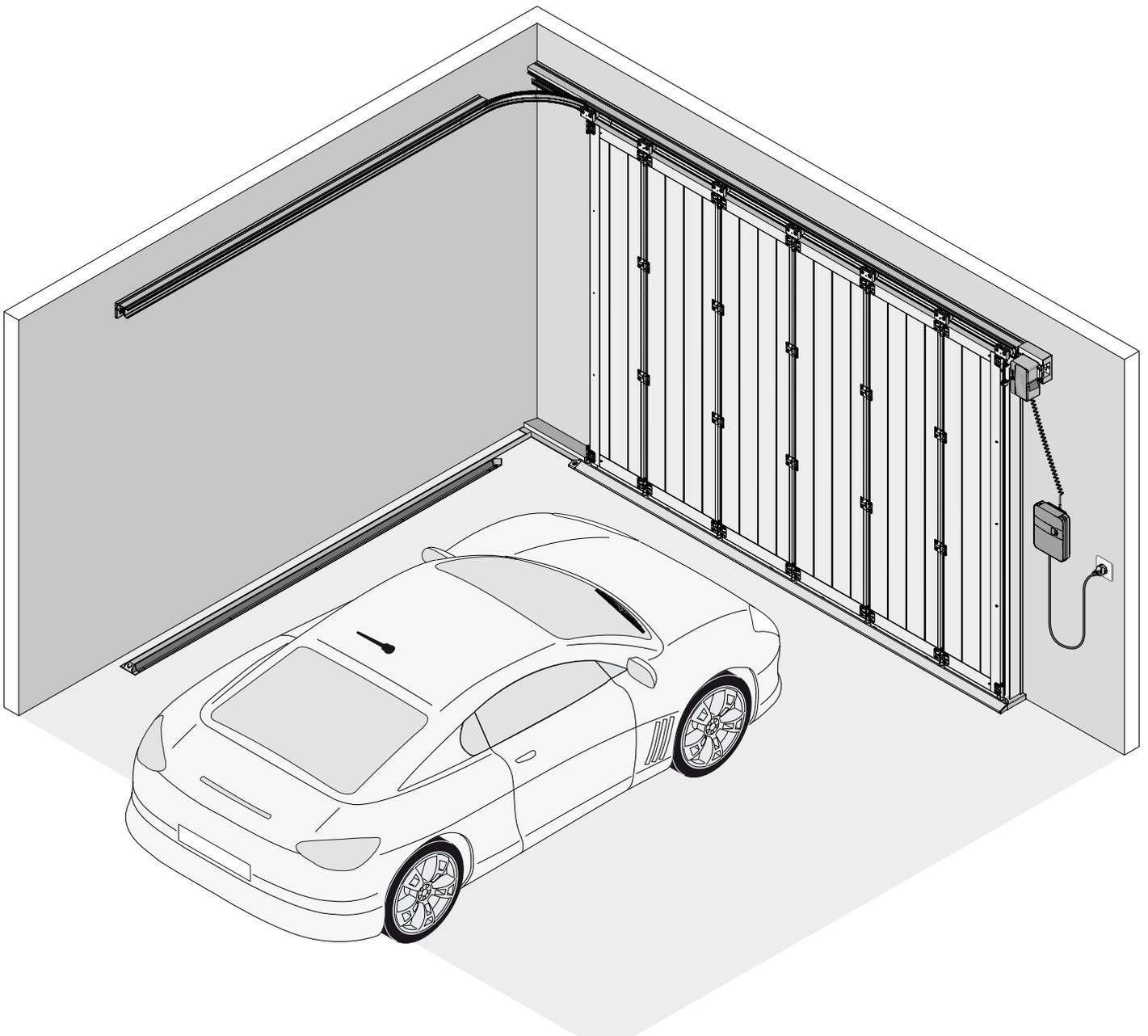


PORTE LATÉRALE

NOTICE DE POSE

Écoinçon refoulement supérieur à 500 mm

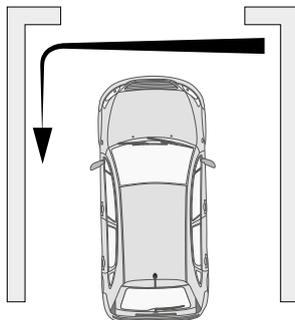
Motorisation côté fermeture



Configuration de votre porte

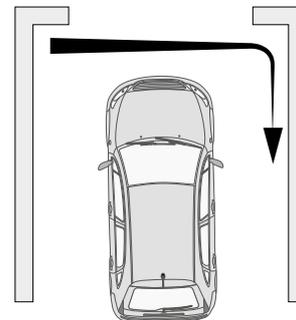
**Écoinçon
Côté
Refolement
(ECR)**

**Refolement gauche
vue intérieure**



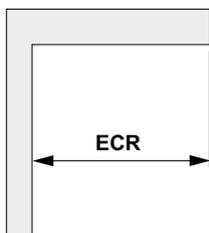
Voir étapes **01** → **37**

**Refolement droite
vue intérieure**



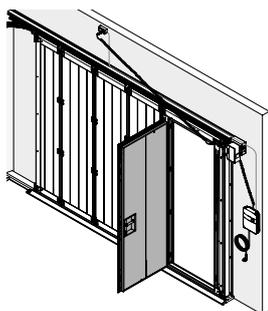
Voir étapes **38** → **74**

Écoinçon supérieur à 500 mm



Option portillon

Portillon côté fermeture

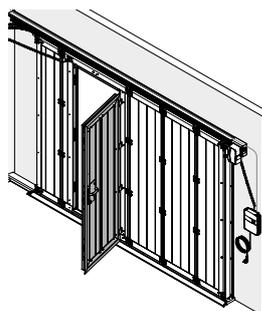


Voir étapes **20** → **21**

Voir étapes **57** → **58**

Voir étapes **75** → **81**

Portillon centré

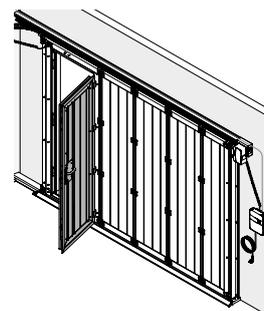


Voir étapes **24** → **25**

Voir étapes **61** → **62**

Voir étapes **75** → **81**

Portillon côté refolement



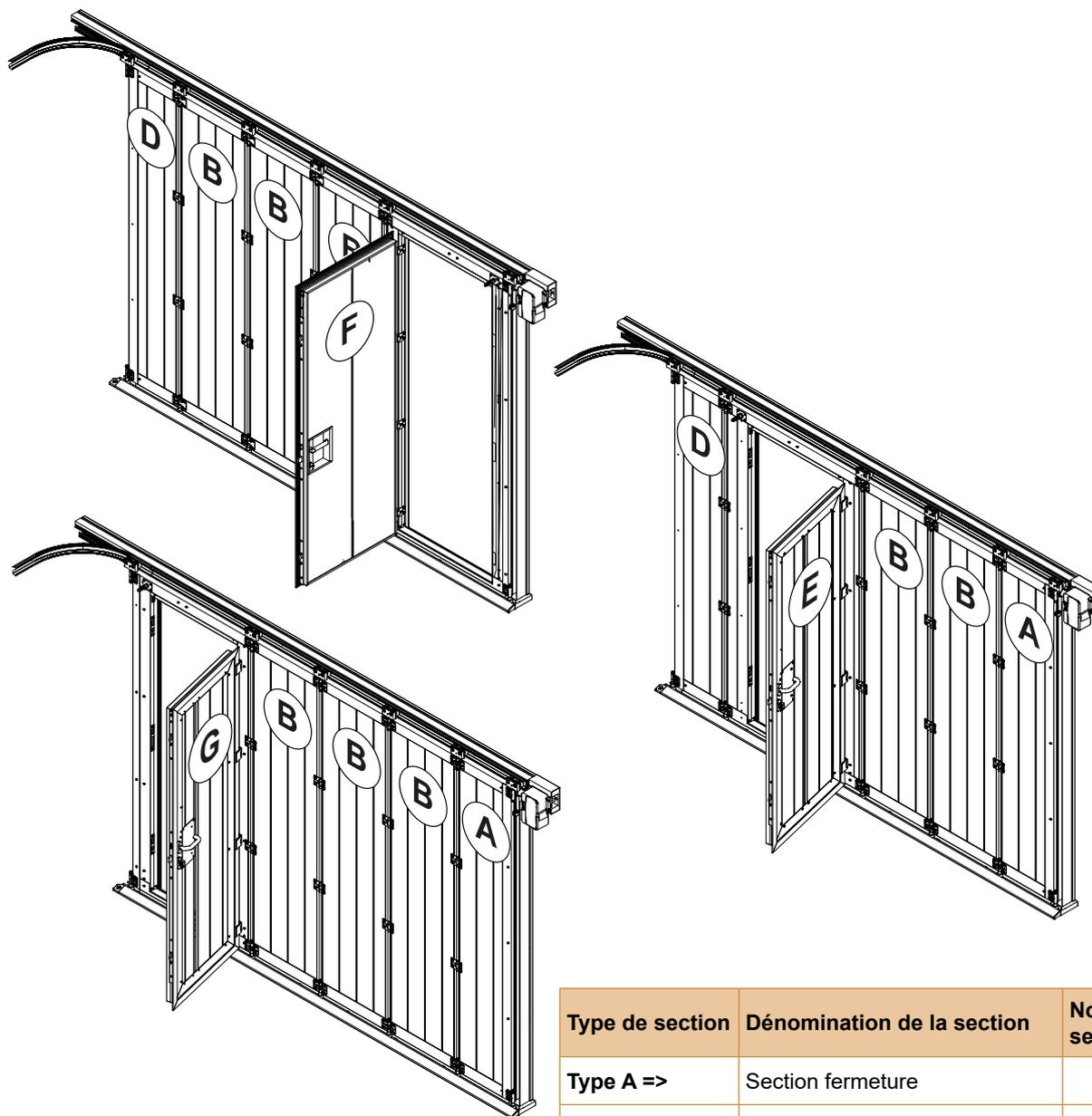
Voir étapes **28** → **29**

Voir étapes **65** → **66**

Voir étapes **75** → **81**



Composition du tablier (Ouvrant)



Type de section	Dénomination de la section	Nombre de sections
Type A =>	Section fermeture	
Type B =>	Section intermédiaire	
Type D =>	Section refoulement	
Type E =>	Section portillon central	
Type F =>	Section portillon côté fermeture	
Type G =>	Section portillon côté refoulement	

Contrôle des dimensions des réservations de la maçonnerie (chantier)

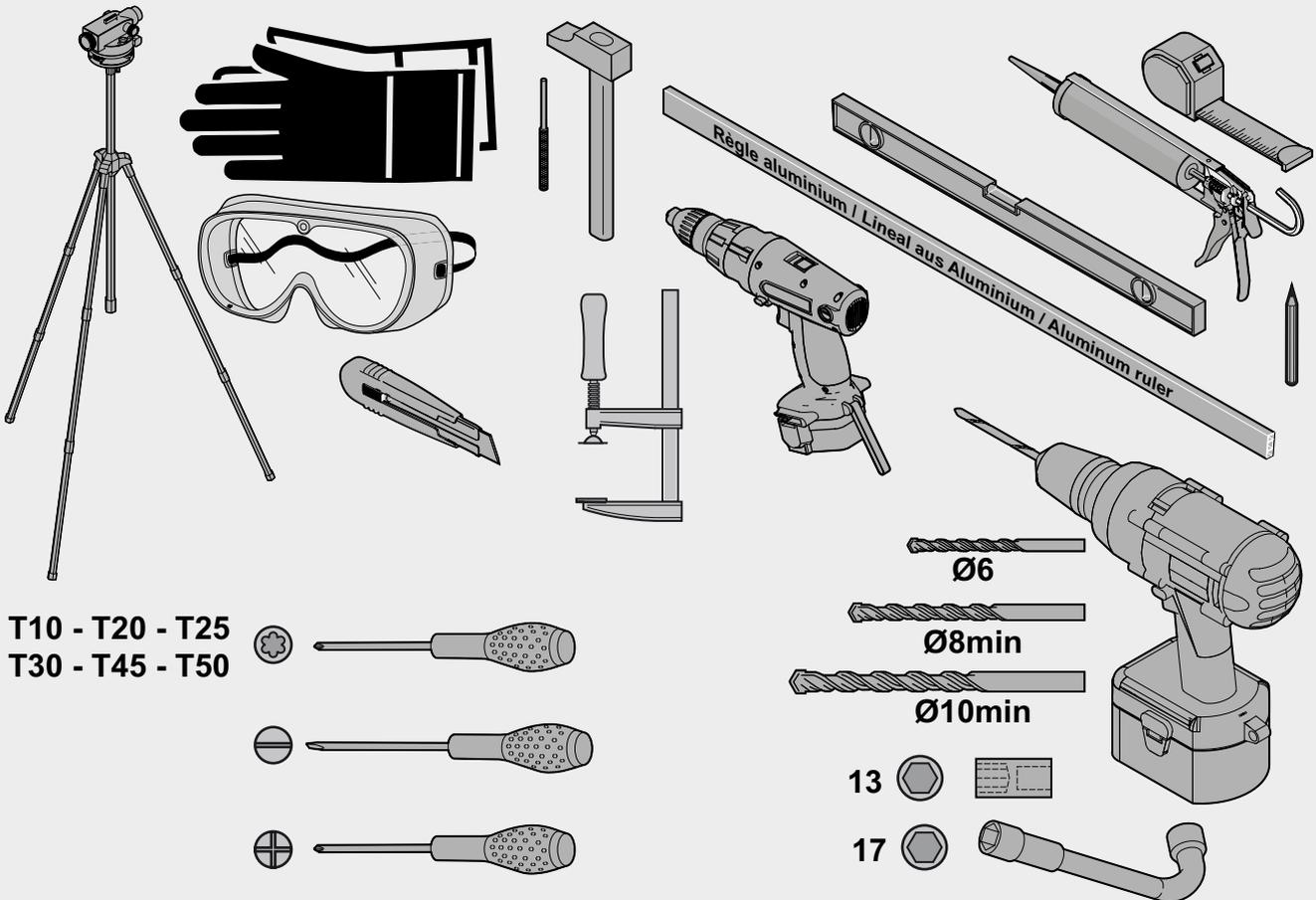
Largeur de baie

Hauteur de baie

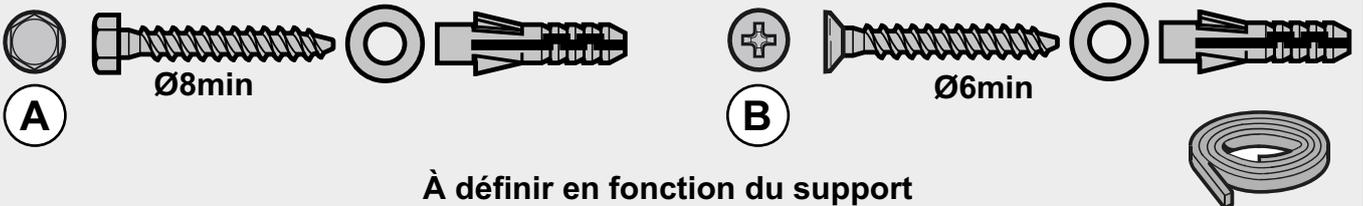
Écoinçon refoulement

Écoinçon fermeture

Outillage



Conseillé, non fourni / *Empfohlen, nicht enthalten* / Recommended, not provided



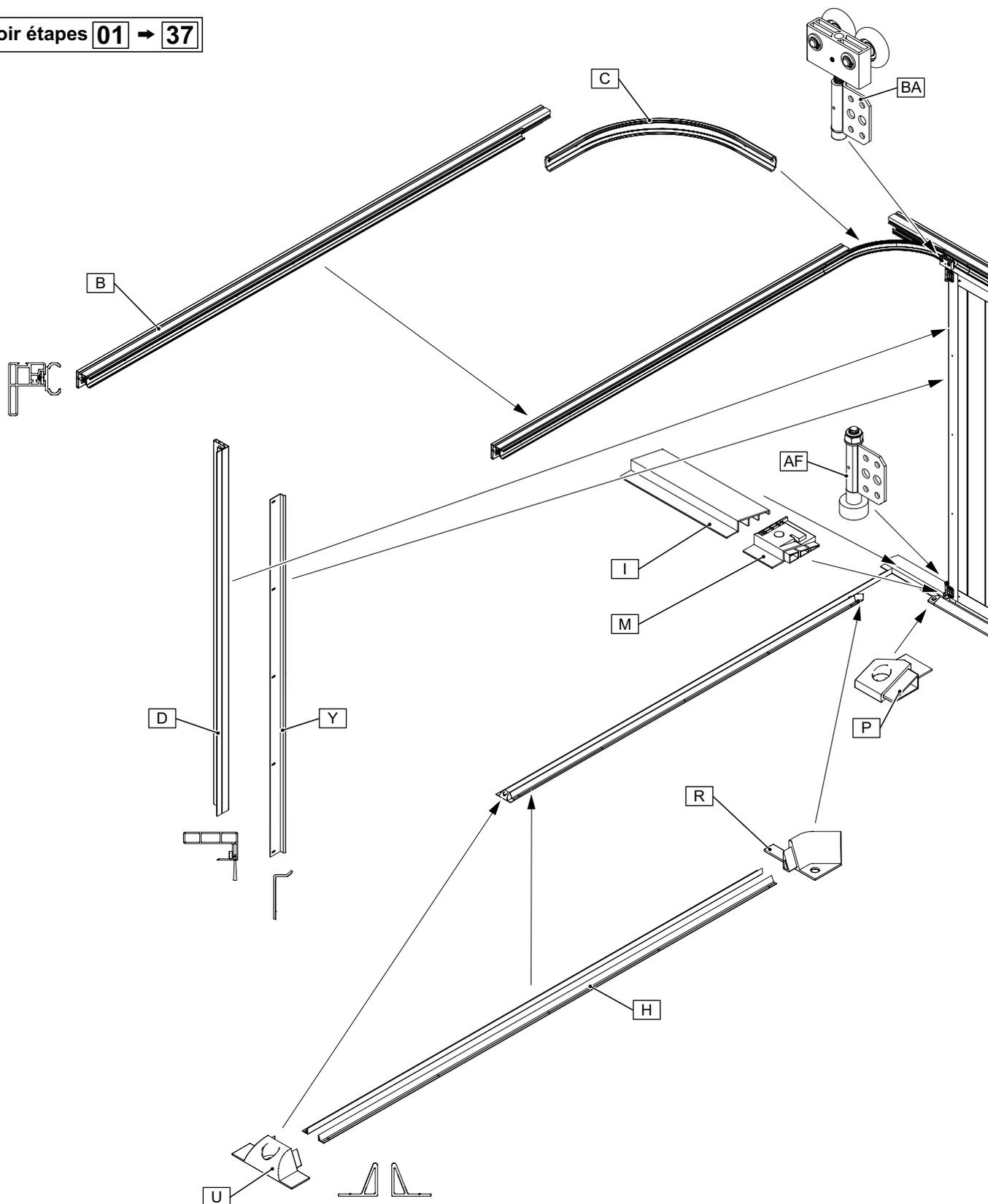
À définir en fonction du support

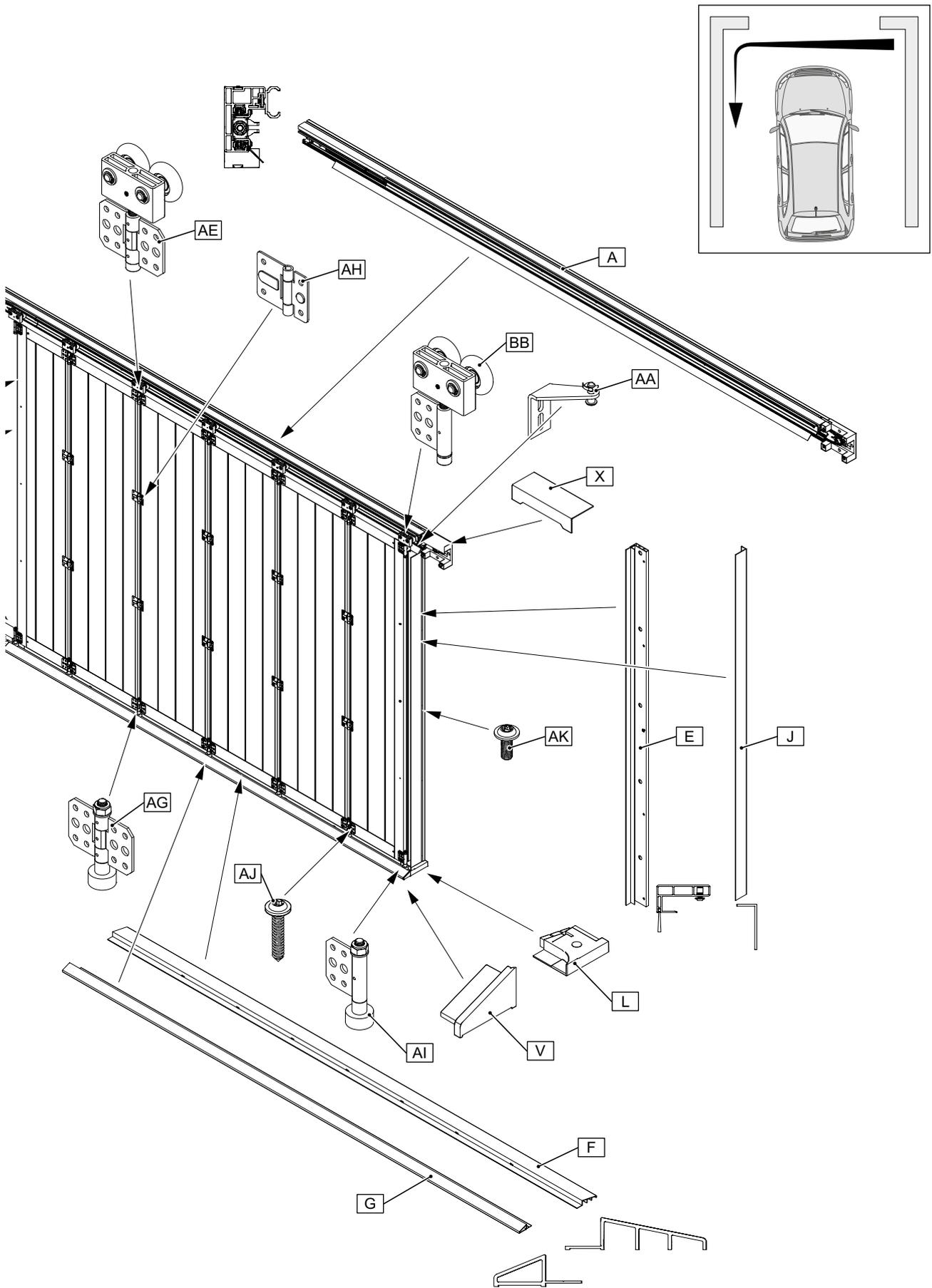
Entsprechend der Förderungen zu definieren / To be defined according to the support

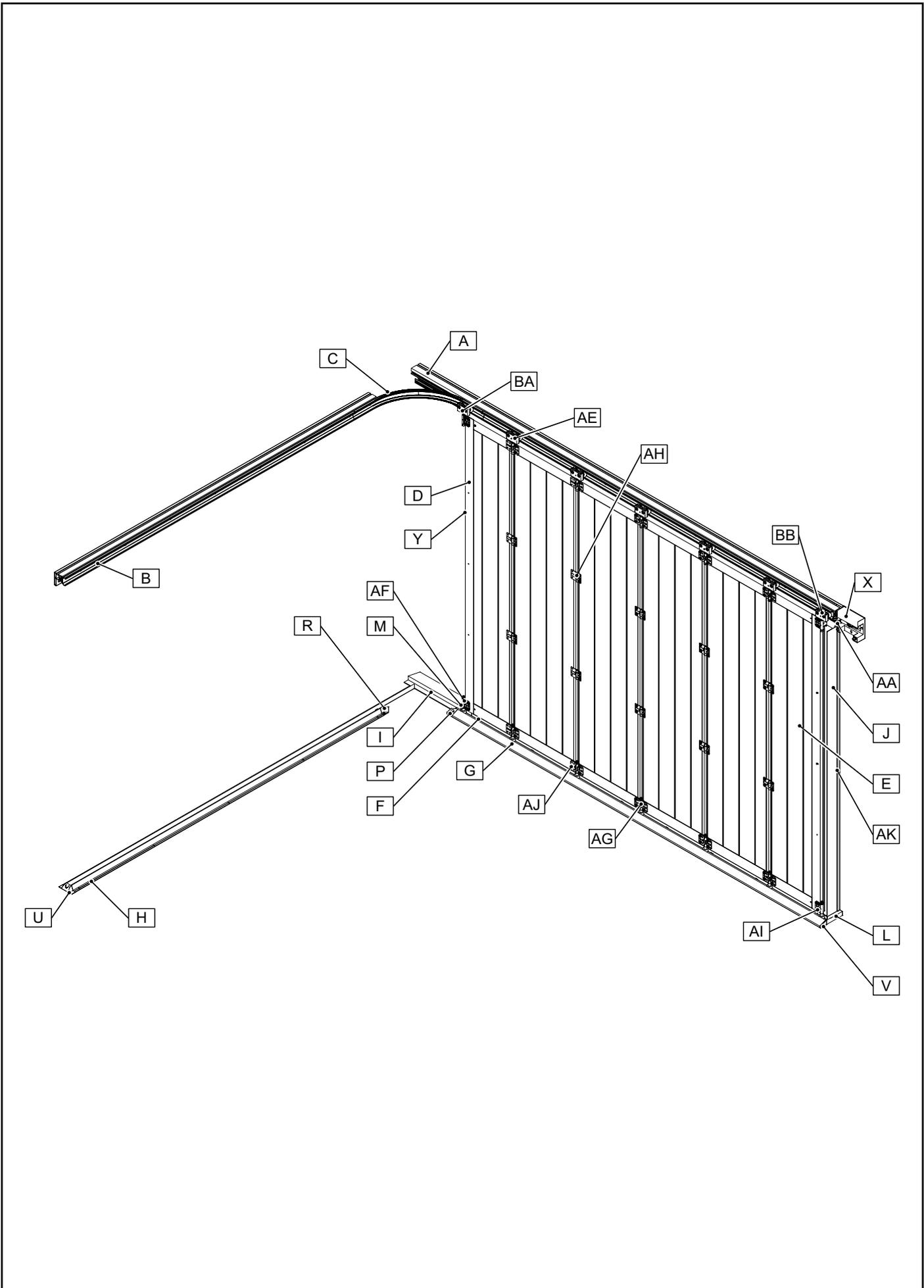
ATTENTION : Les vis, les chevilles et les rondelles pour la fixation de la porte ne sont pas fournies et doivent être adaptées à la maçonnerie (Bois, briques, béton etc...).

Refoulement gauche vue intérieure

Voir étapes 01 → 37





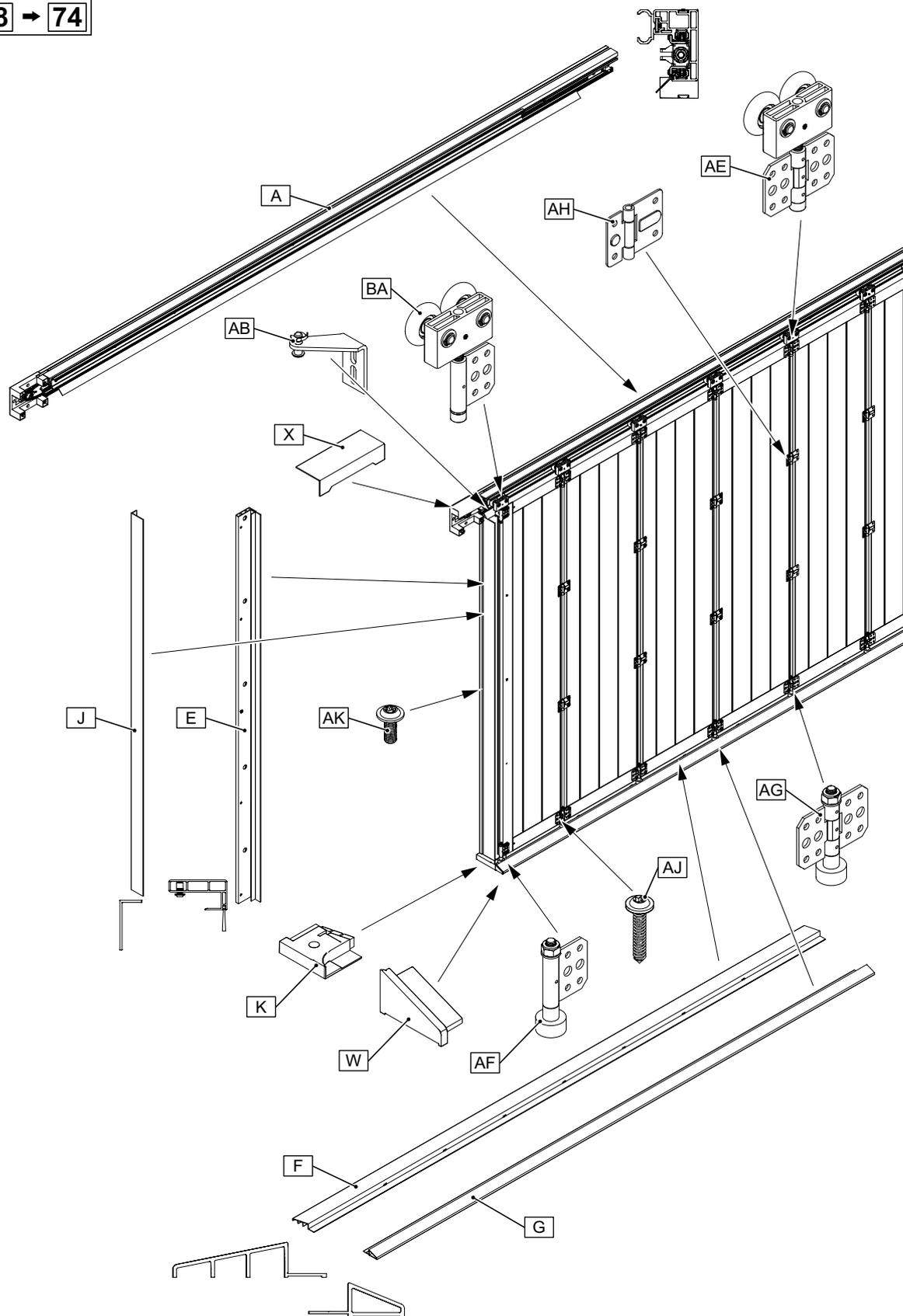


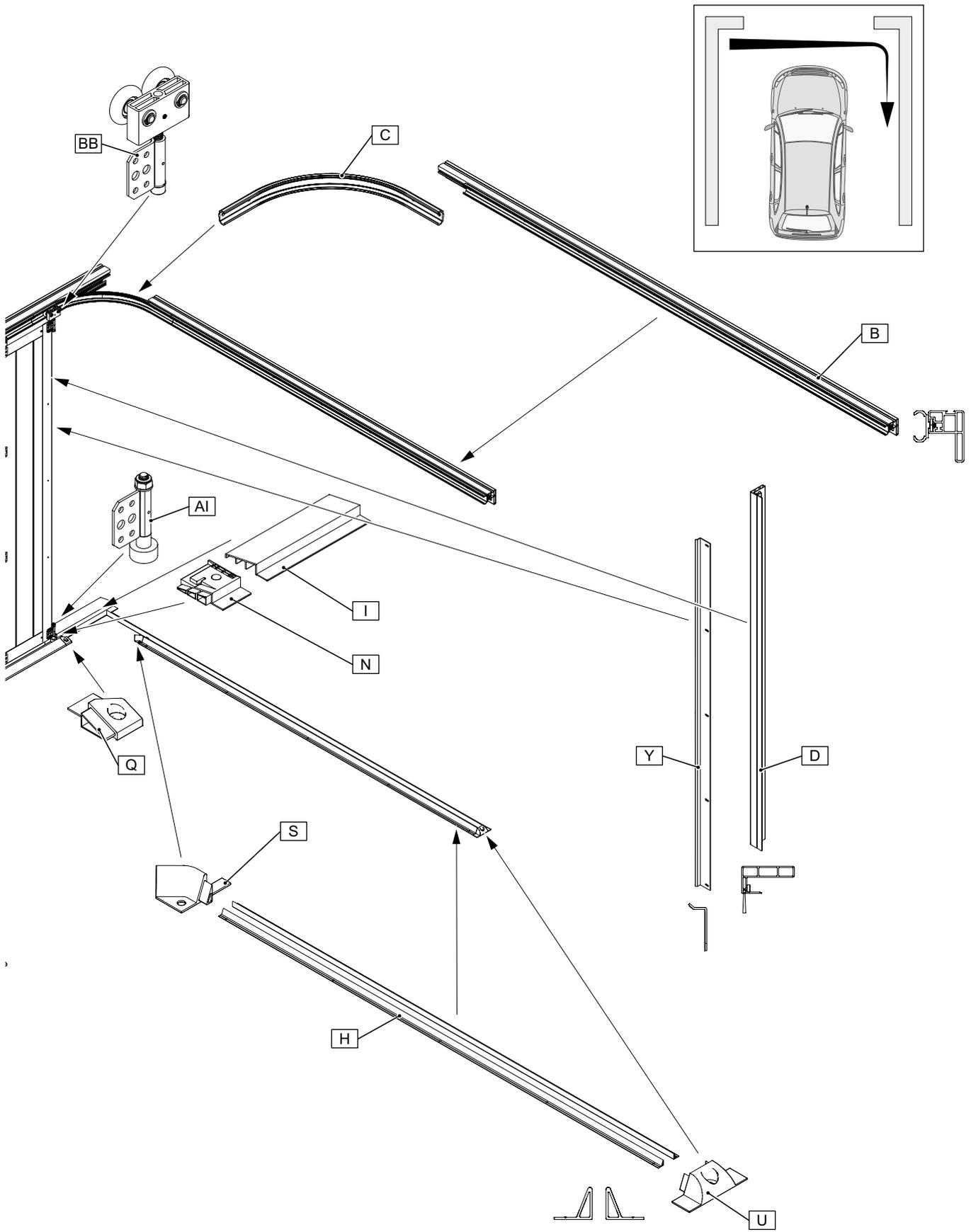
Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
B	Traverse haute huisserie refoulement
C	Cintre haut
D	Montant d'huisserie côté refoulement
E	Montant d'huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
H	Rail bas refoulement
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
L	Embout cintré montant huisserie droite
M	Embout montant huisserie gauche
P	Embout seuil intérieur gauche
R	Embout rail bas refoulement gauche

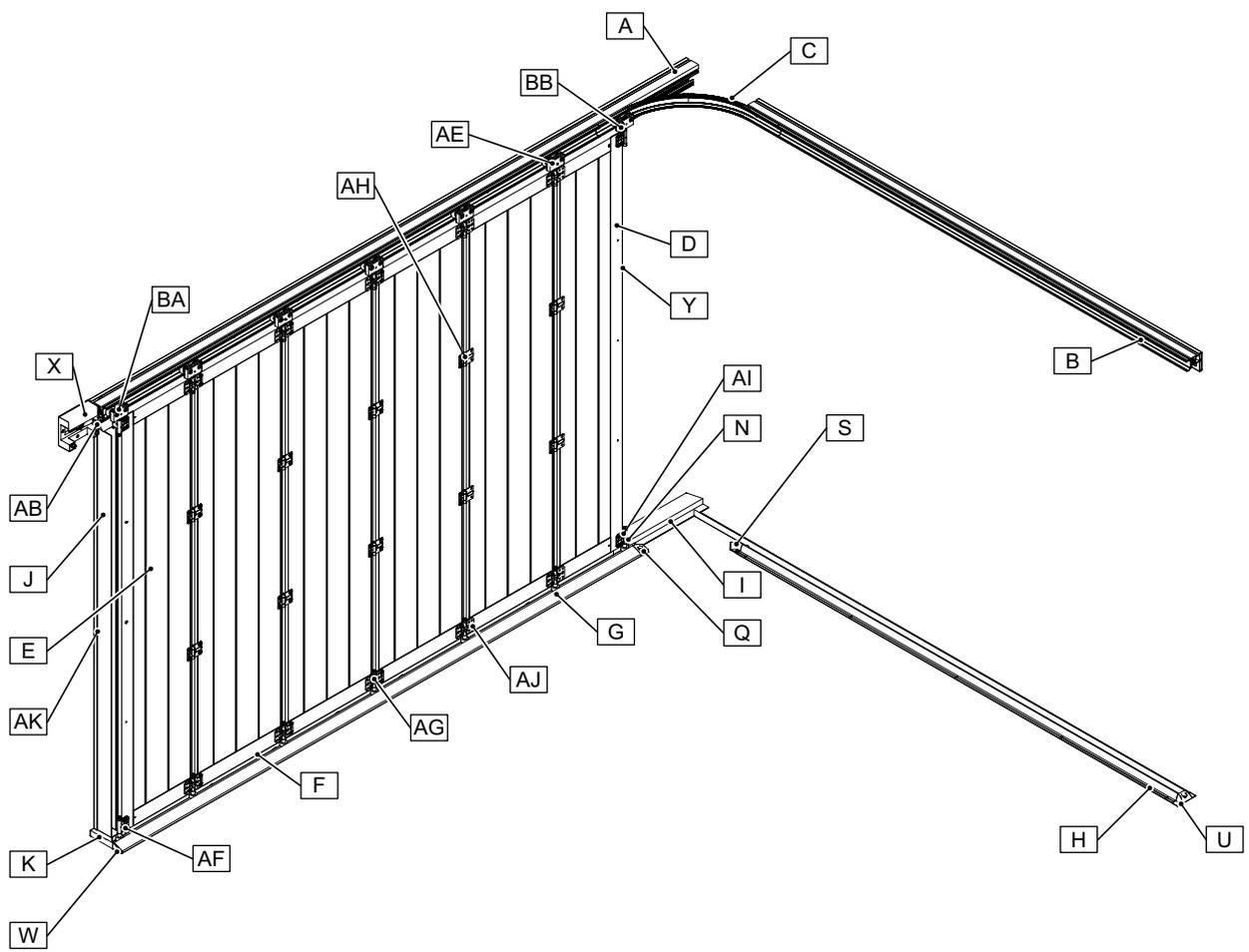
Repère	Désignation
U	Embout rail bas refoulement
V	Embout finition seuil intérieur droit
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AA	Liaison chariot motorisation fermeture droite
BA	Galet haut final gauche
BB	Galet haut final droite
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droit
AJ	Vis tôle TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16

Refoulement droite vue intérieure

Voir étapes 38 → 74





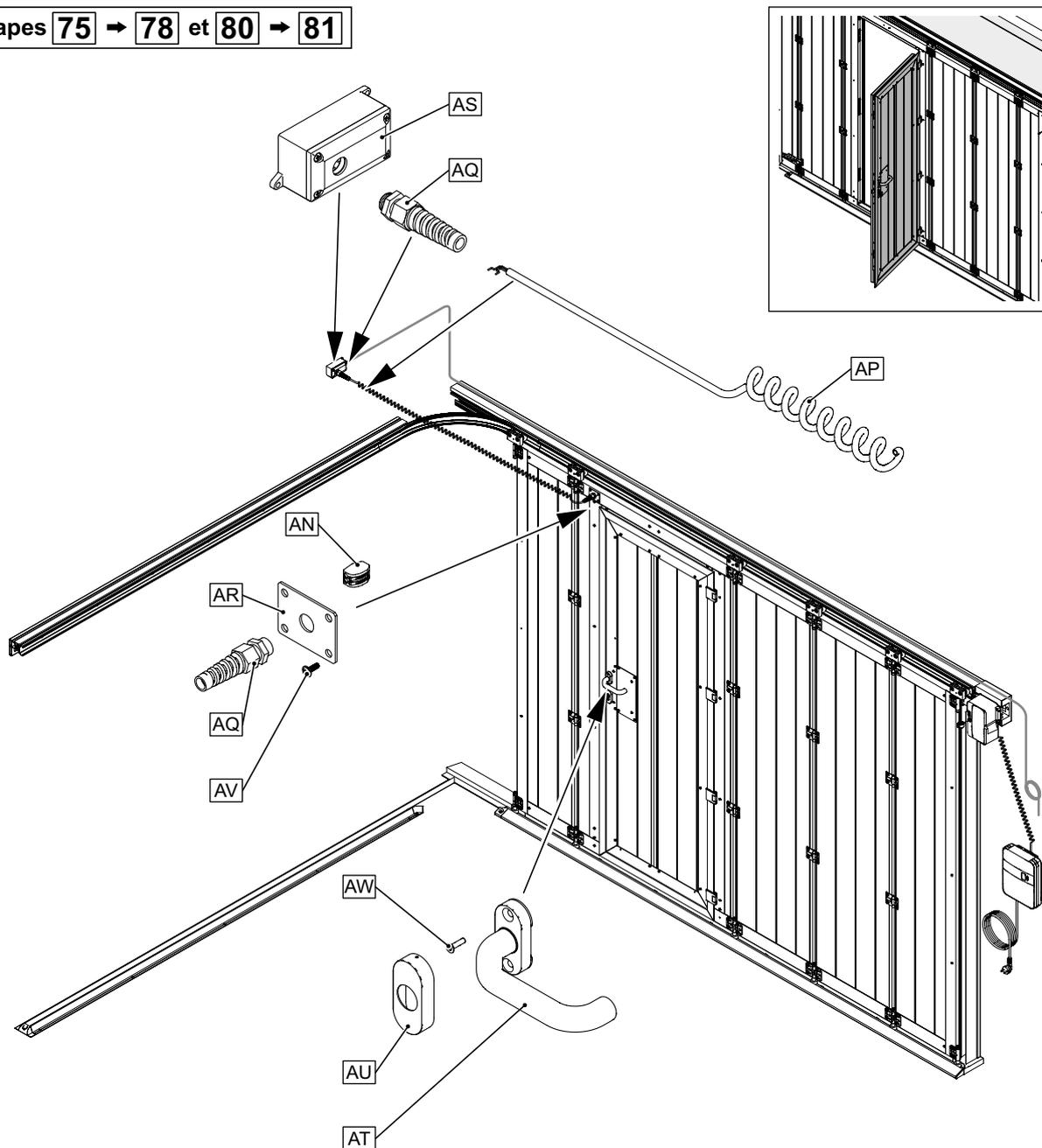


Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
B	Traverse haute huisserie refoulement
C	Cintre haut
D	Montant d'huisserie côté refoulement
E	Montant d'huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
H	Rail bas refoulement
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
K	Embout cintré montant huisserie gauche
N	Embout montant huisserie droite
Q	Embout seuil intérieur gauche
S	Embout rail bas refoulement droite

Repère	Désignation
U	Embout rail bas refoulement
W	Embout finition seuil intérieur gauche
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AB	Liaison chariot motorisation fermeture gauche
BA	Galet haut final gauche
BB	Galet haut final droite
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droit
AJ	Vis tôle TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16

Option portillon sécurité filaire

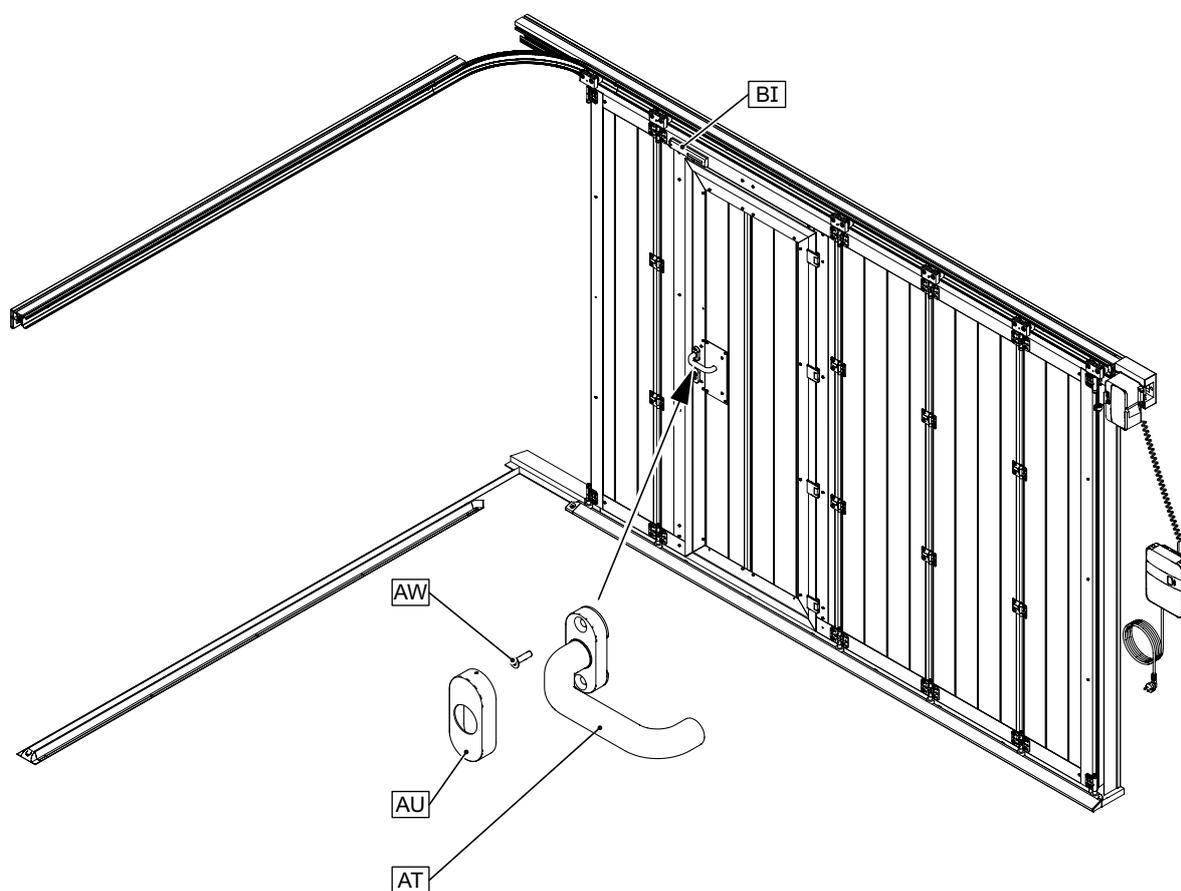
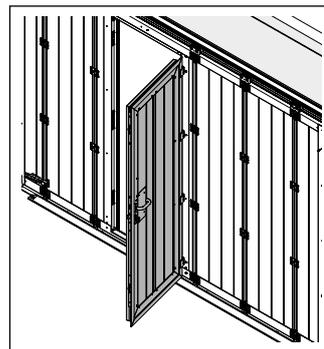
Voir étapes **75** → **78** et **80** → **81**



Repère	Désignation
AN	WAGO
AP	Cordon spiral
AQ	Presse-étoupe
AR	Plaque sécurité portillon
AS	Boîte dérivation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AV	Vis Torx TBE M4x12
AW	Vis Torx TF M4x12

Option portillon sécurité radio

Voir étapes **79** → **81**



Repère	Désignation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AW	Vis Torx TF M4x12
BI	Boîtier sécurité radio

IMPORTANT : CHRONOLOGIE DE MONTAGE A RESPECTER IMPÉRATIVEMENT



- **Contrôle de la maçonnerie et des réservations (dimensions, niveaux, aplomb..).**



- **Déballage et contrôle des colis. Retirer les bois supérieurs de la caisse afin de ne pas abîmer les sections de la porte.**

- **Montage de l'huissierie.**



- **Assemblage des sections. Si option Décors, Hublots ou Portillons, vérifier la bonne position des sections concernées par rapport à l'accusé de réception de la commande.**

- **Assemblage de la motorisation.**

- **Branchement de la centrale de commande.**



- **Programmation de la motorisation.**

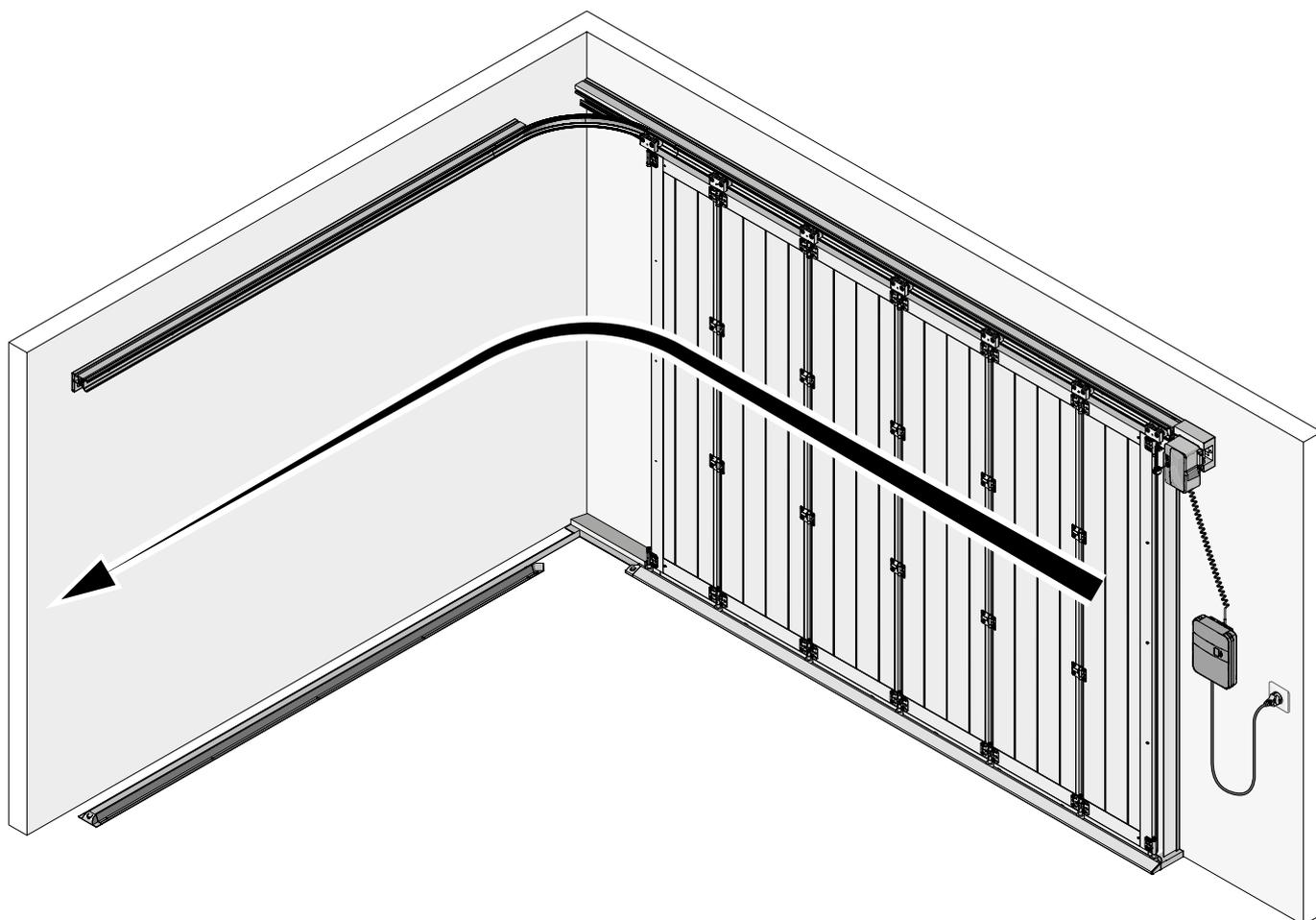


- **Tension de la chaîne.**

- **Contrôle manœuvre de secours.**

Montage porte refoulement à gauche

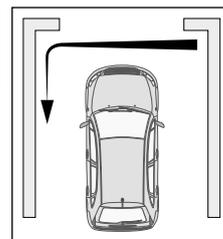
👁️ **01** → **37**



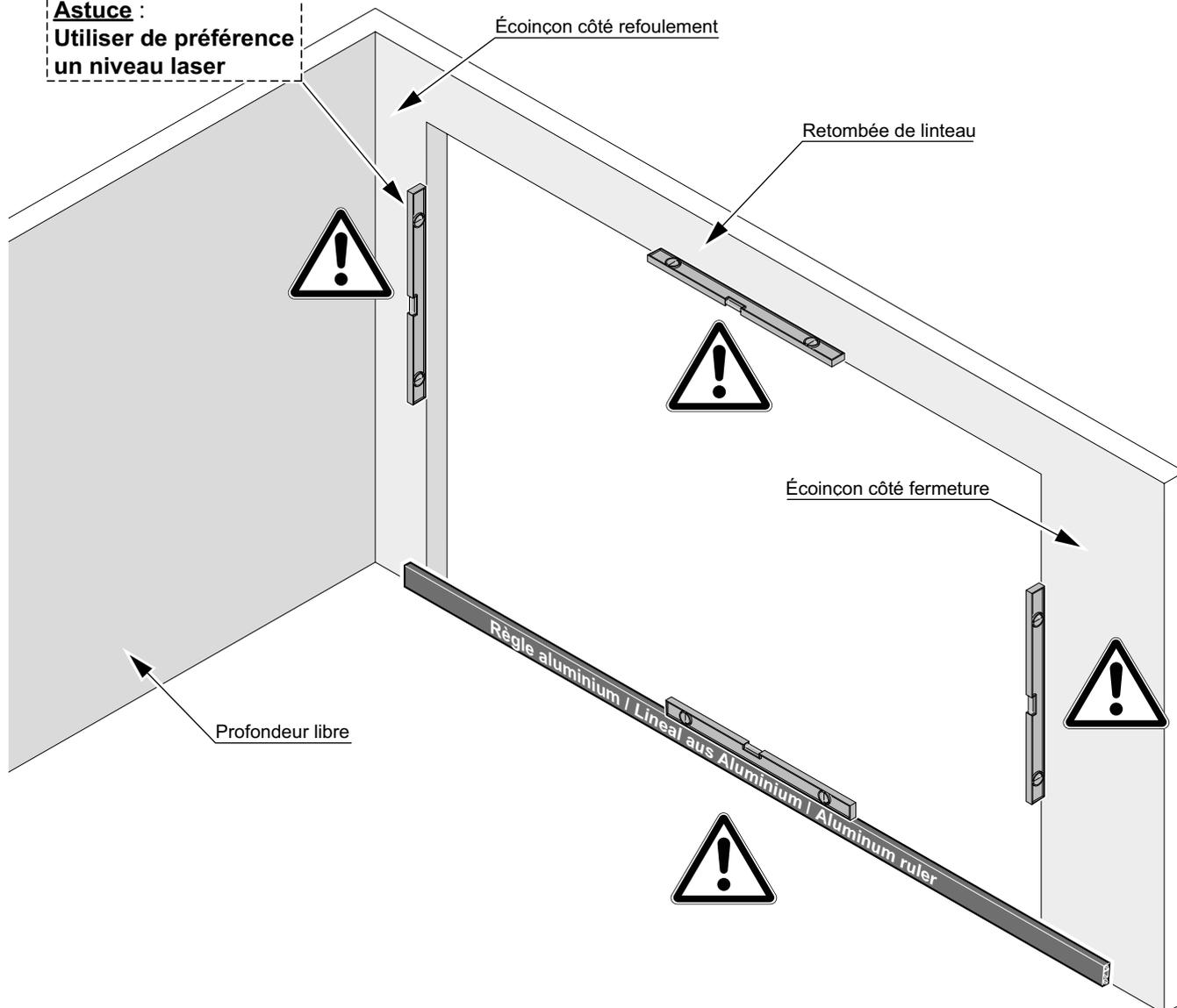
1

Contrôle de la maçonnerie

Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...



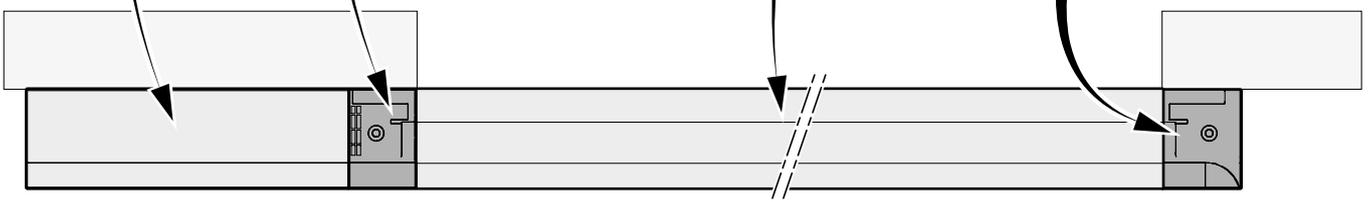
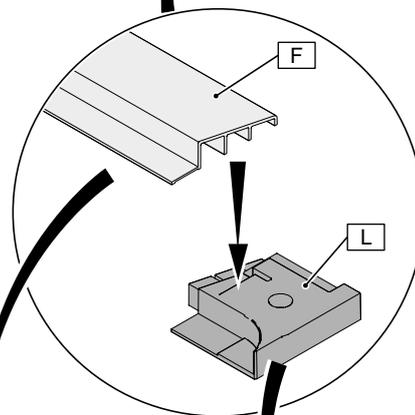
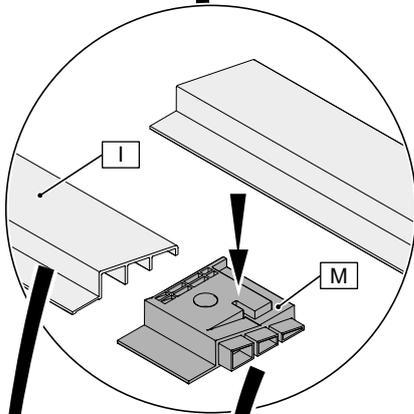
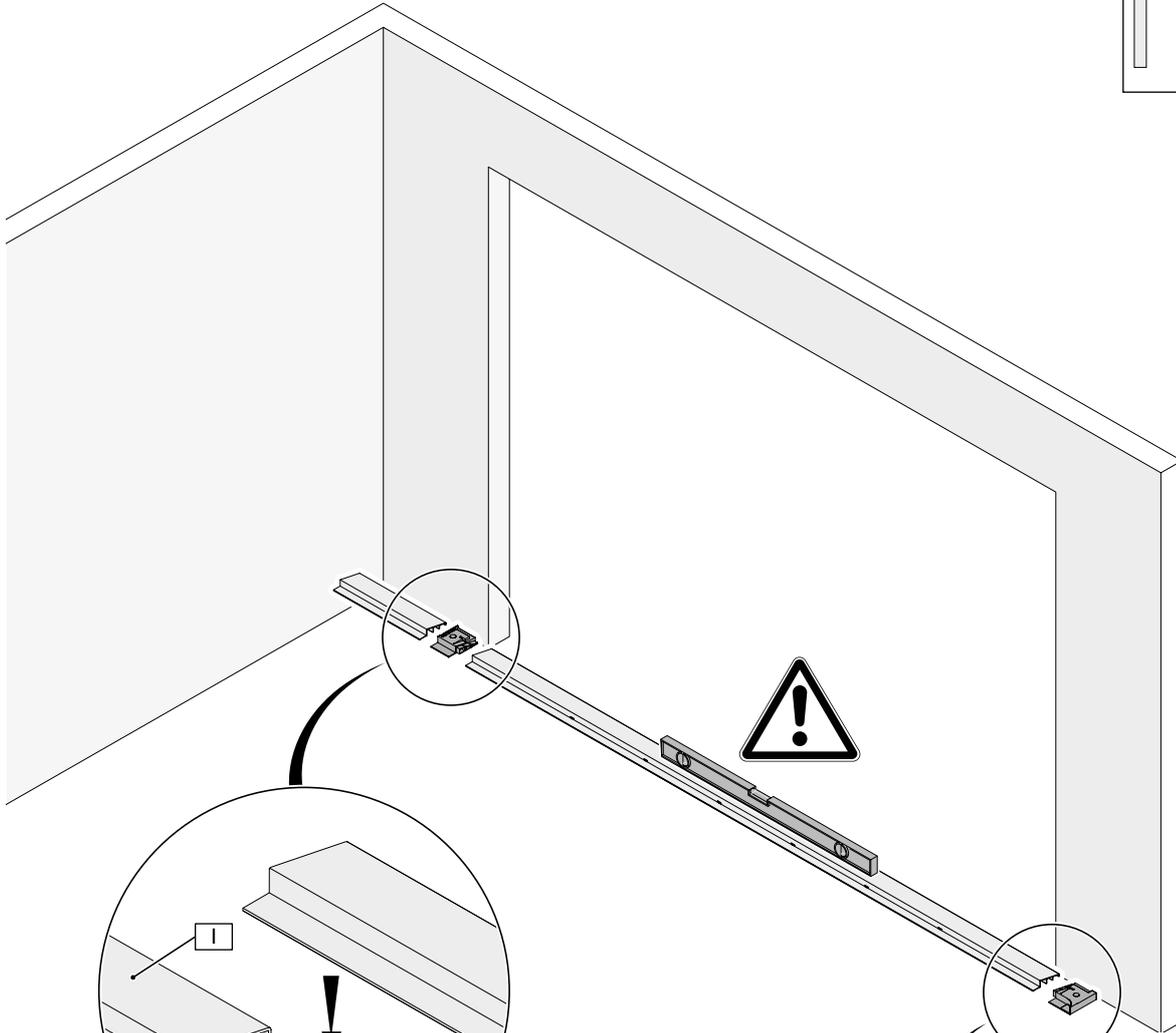
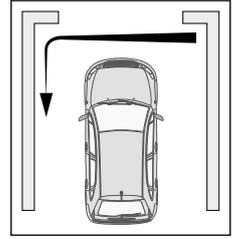
Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser



Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

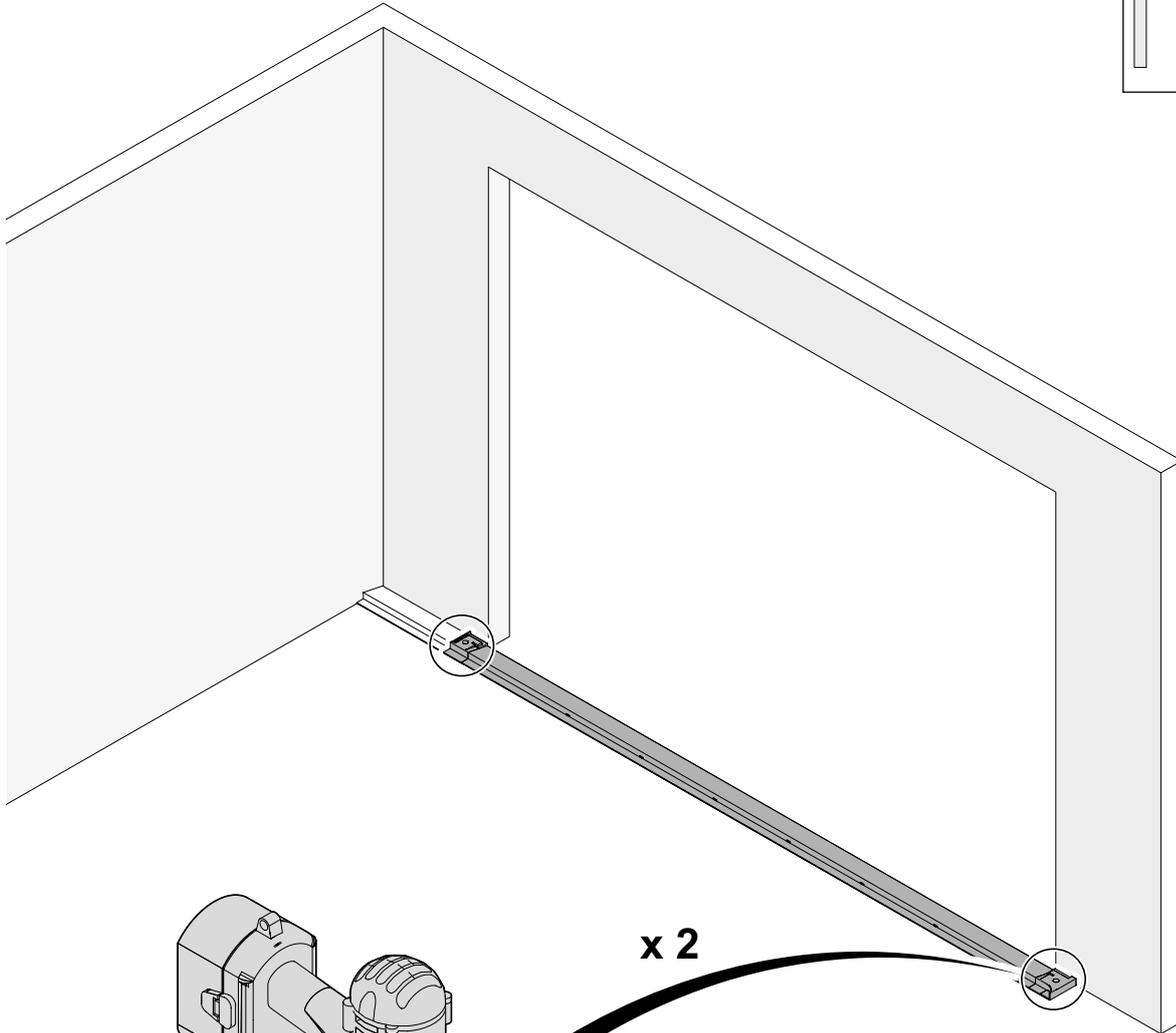
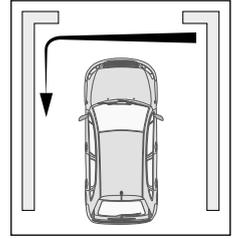
2

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

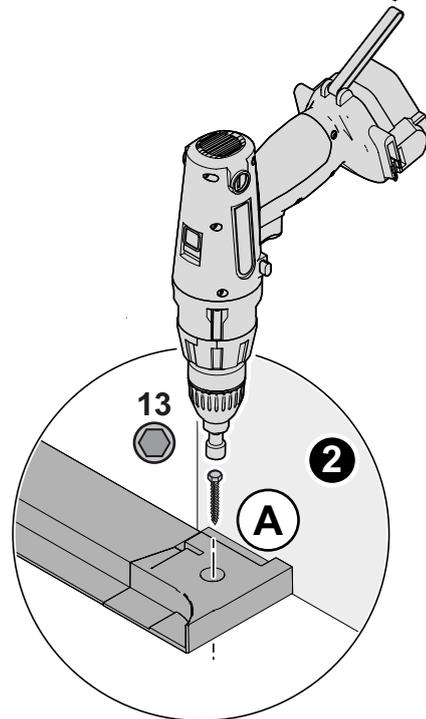
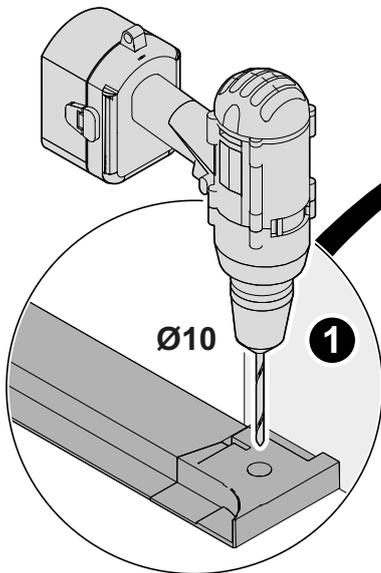


3

Fixation des embouts montants huisserie

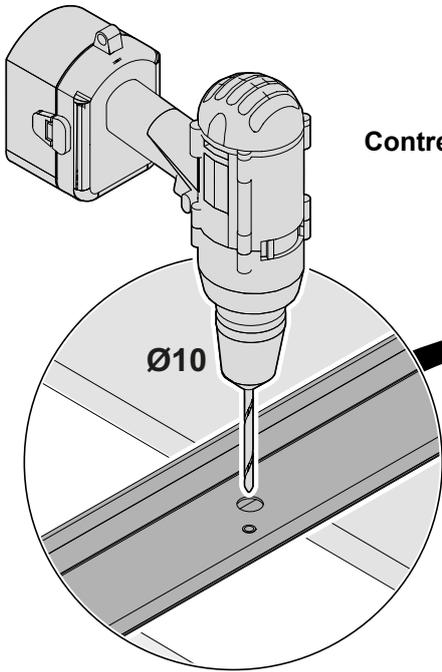
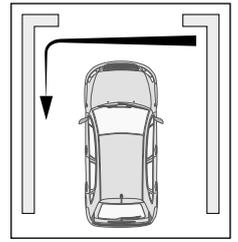


x 2

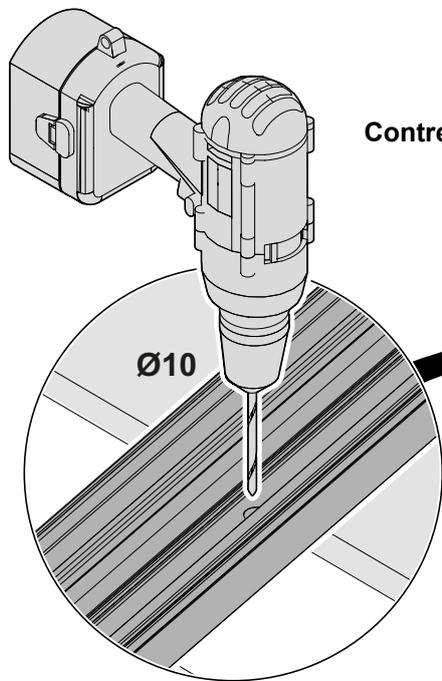
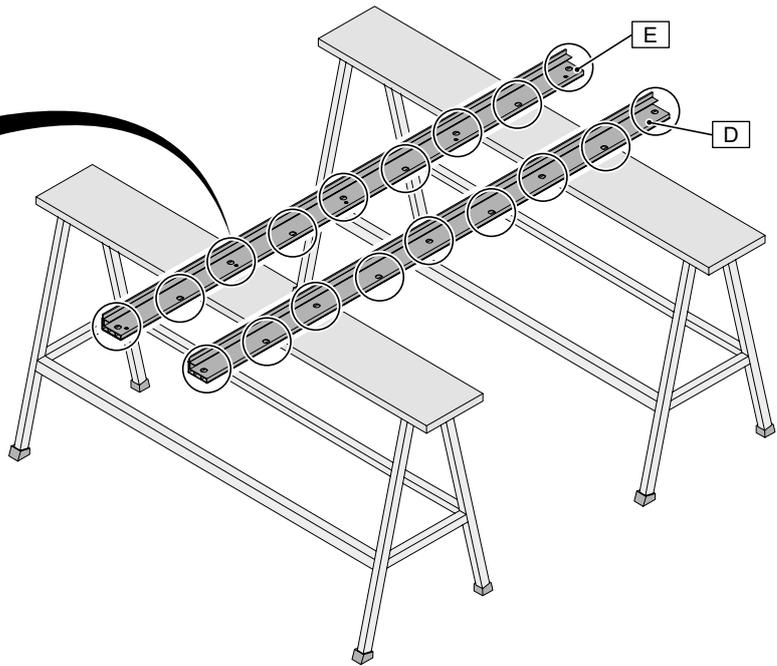


4

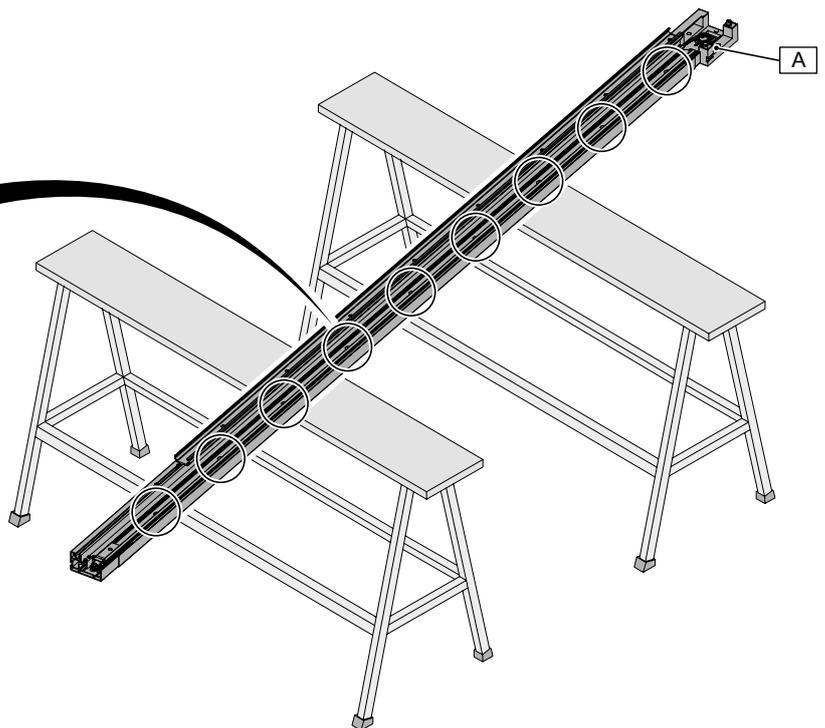
Option Kit habillage huisserie



Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants

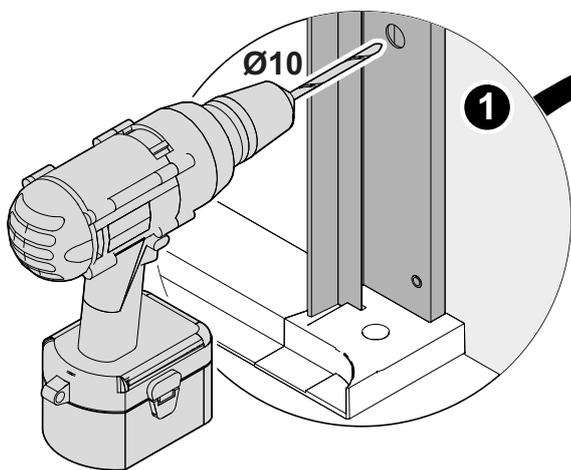
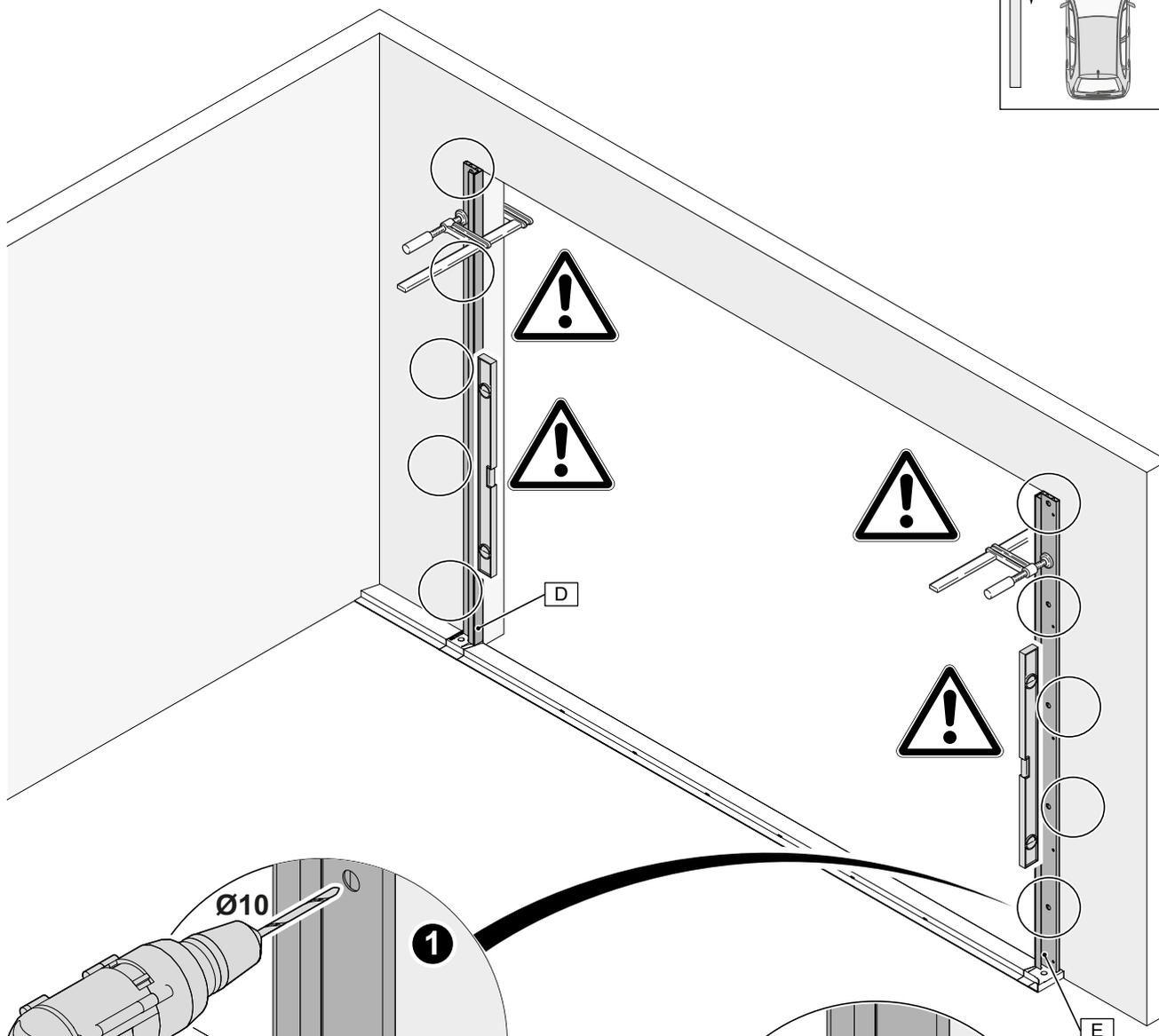
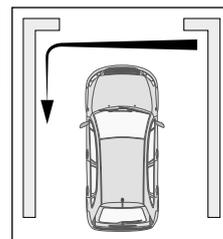


Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissierie



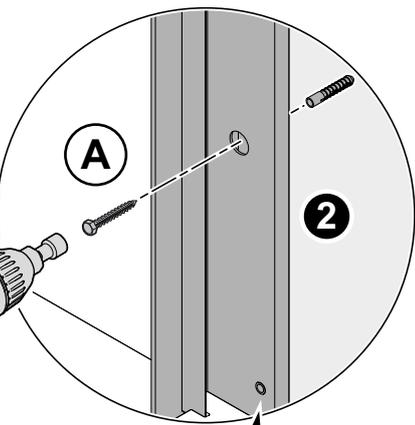
5

Perçage et fixation des montants huisserie



1

Ø10



2

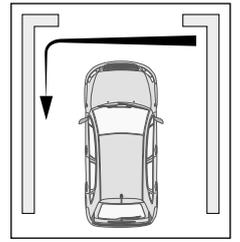
13

A

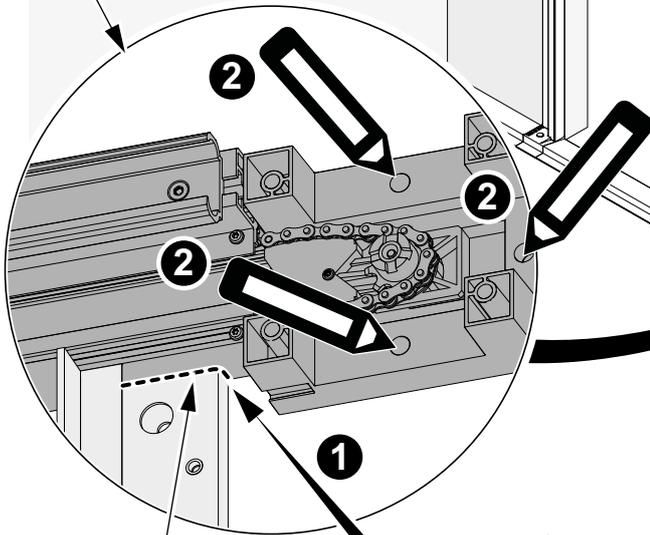
Attention :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

6

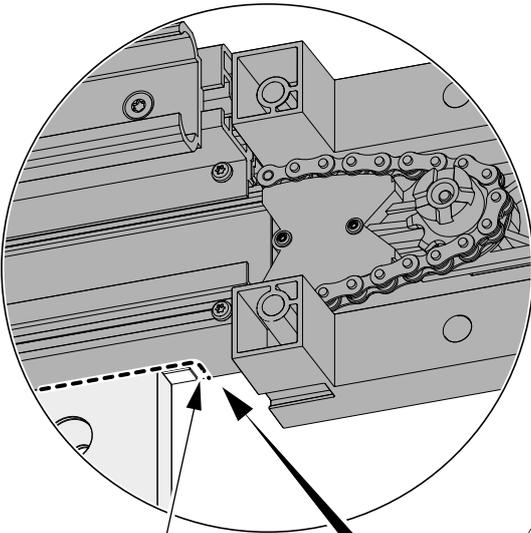
Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages



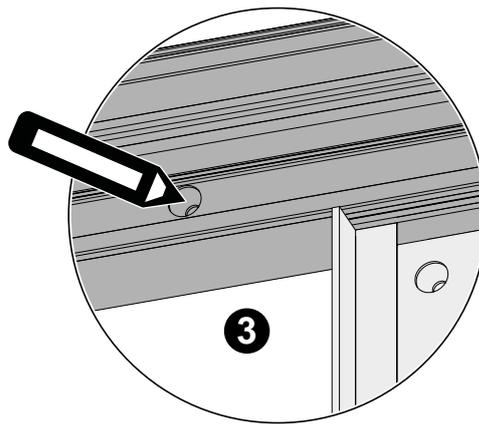
Si option Kit habillage huisserie, aligner alors le bord de la cornière d'habillage avec le bord extérieur du montant d'huissierie.



Repère traverse haute d'huissierie aligné



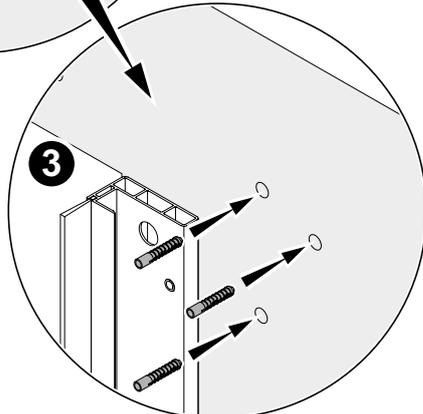
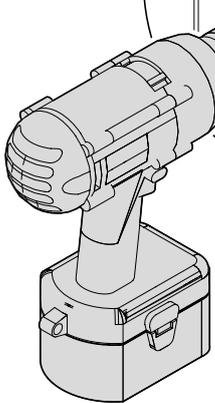
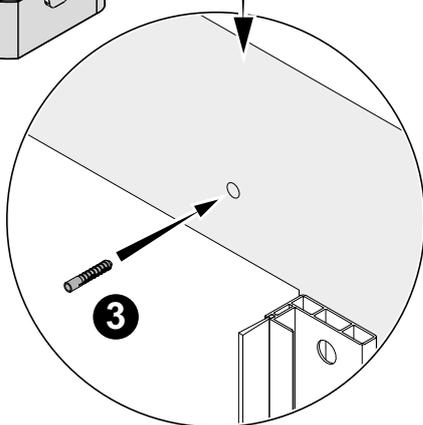
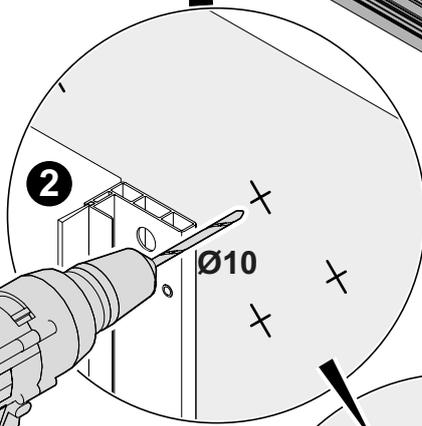
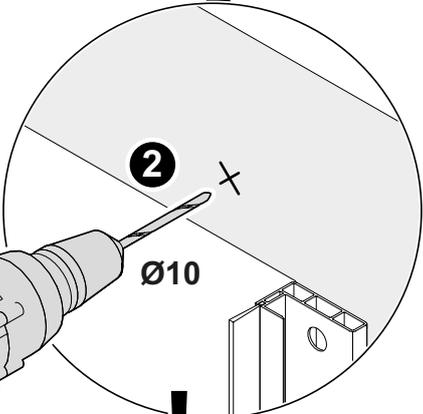
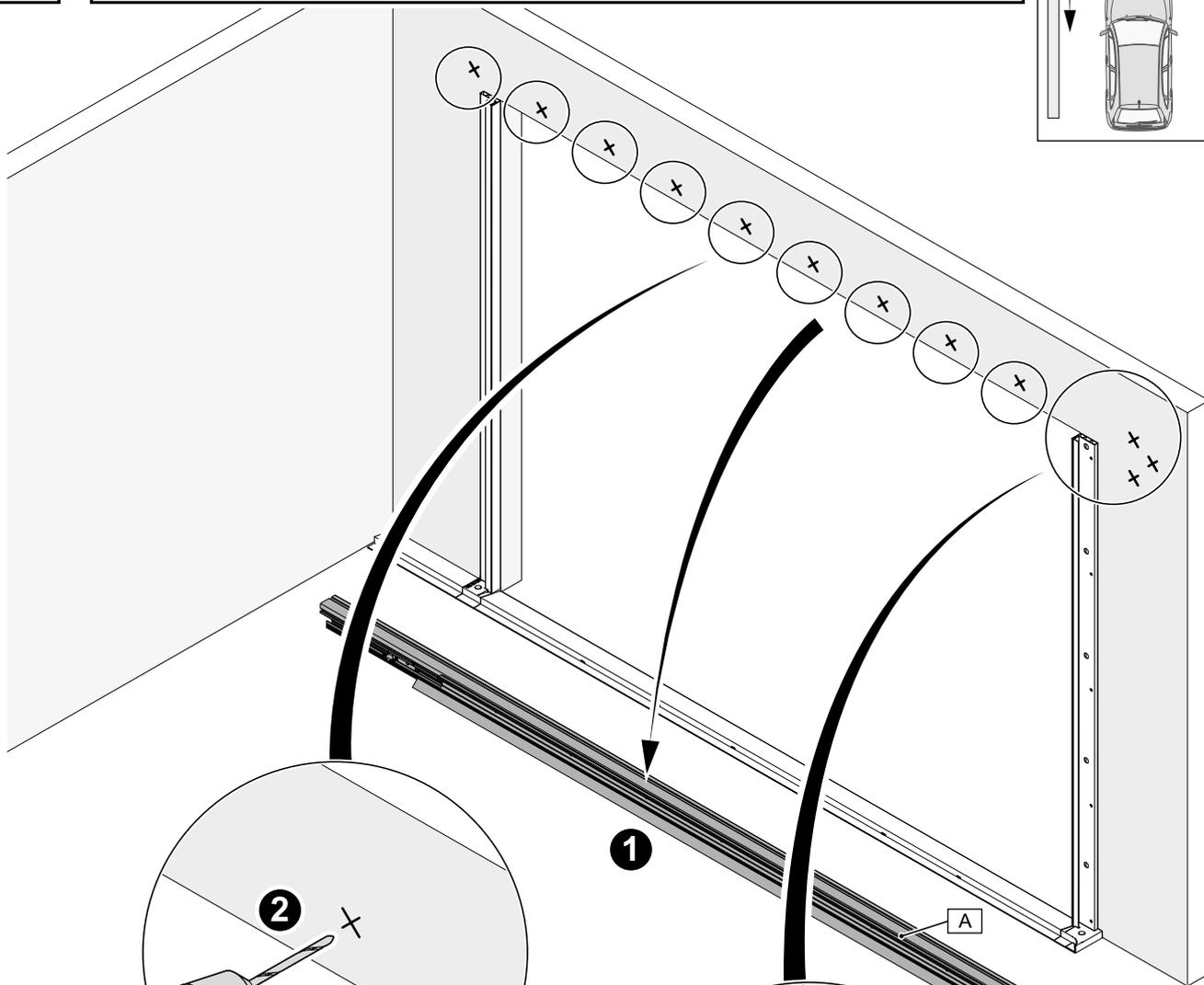
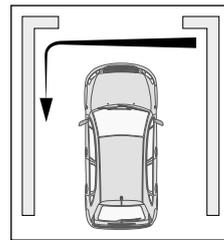
Repère traverse haute d'huissierie non aligné



- 1 Positionner la traverse haute d'huissierie sur les montants d'huissierie.
ATTENTION : le repère de la traverse haute d'huissierie doit être aligné au montant d'huissierie.
- 2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.
- 3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'huissierie.

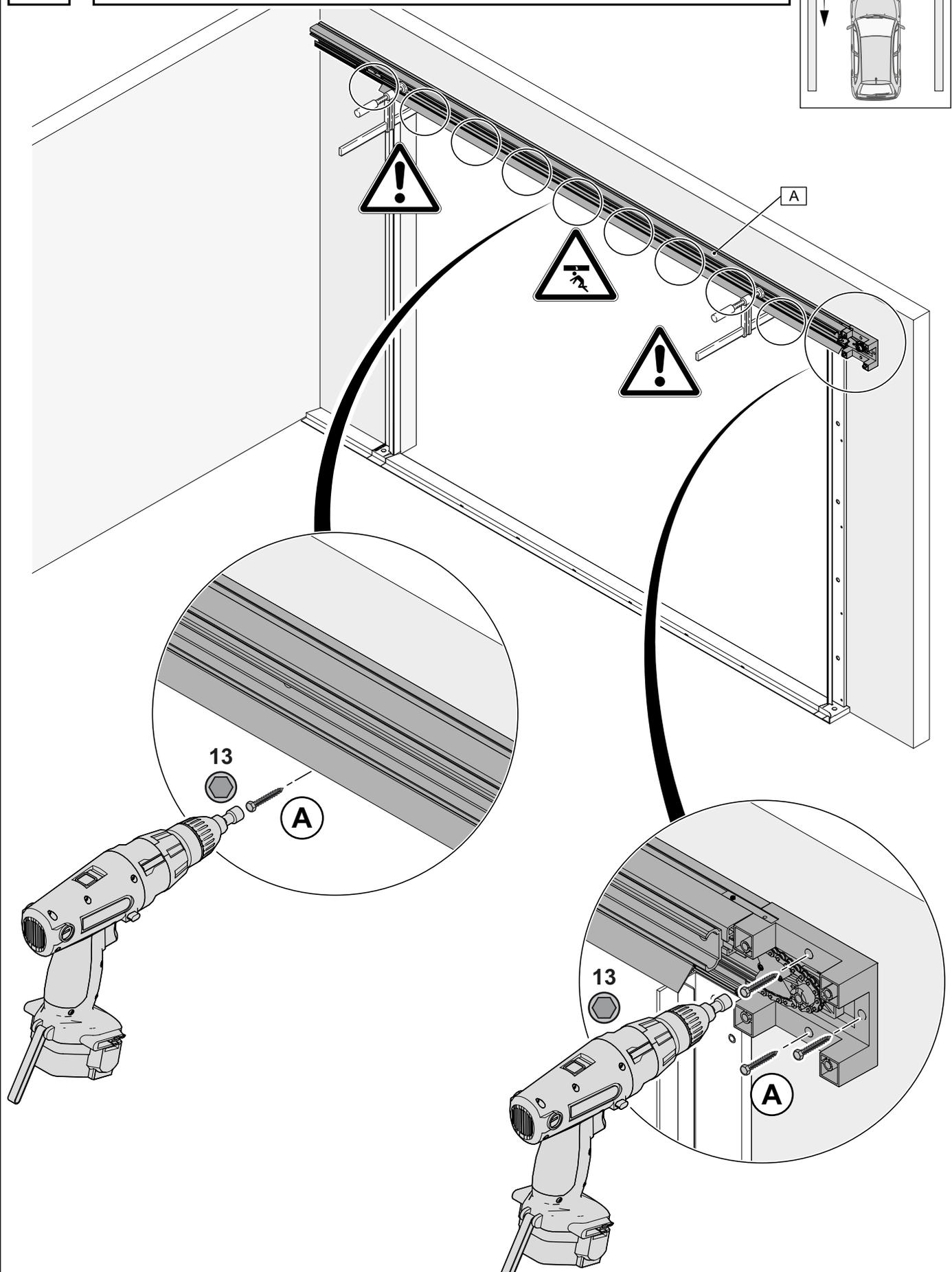
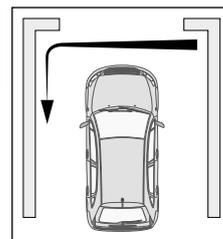
07

Perçage et fixation de la traverse haute huisserie



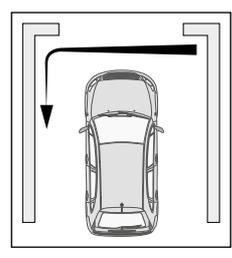
08

Fixation de la traverse haute huisserie



09

Positionnement, perçage et fixation de la traverse haute refoulement

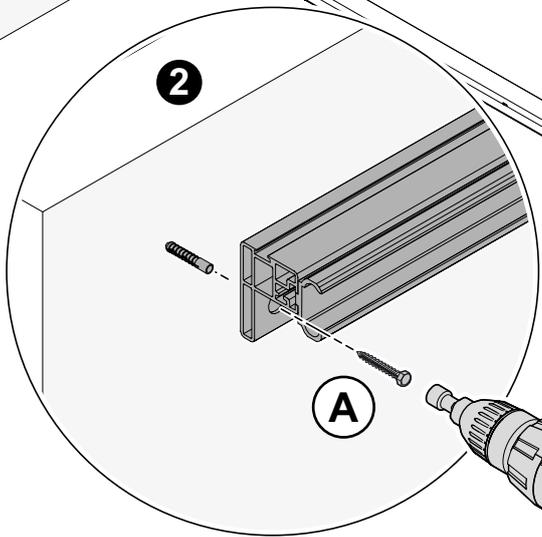
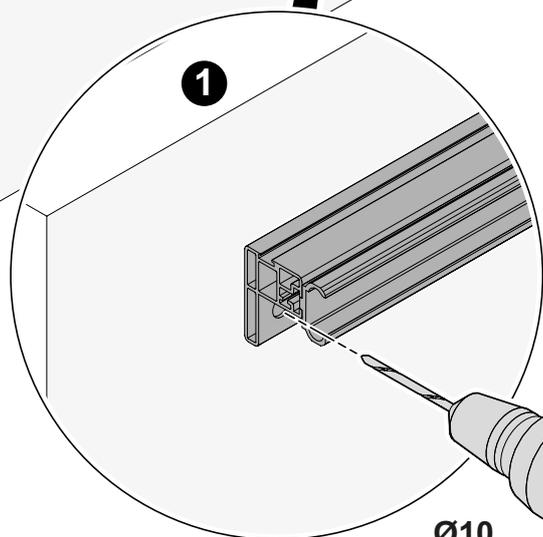


Astuce :
utiliser idéalement 2 étais
pour positionner et maintenir
la traverse

B

400 mm

Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser

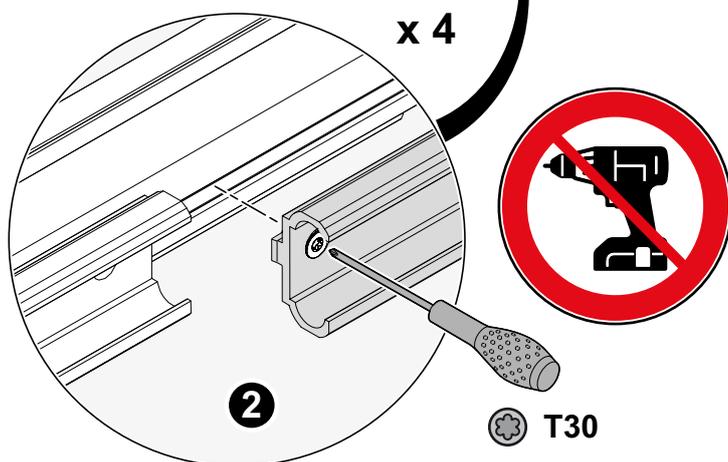
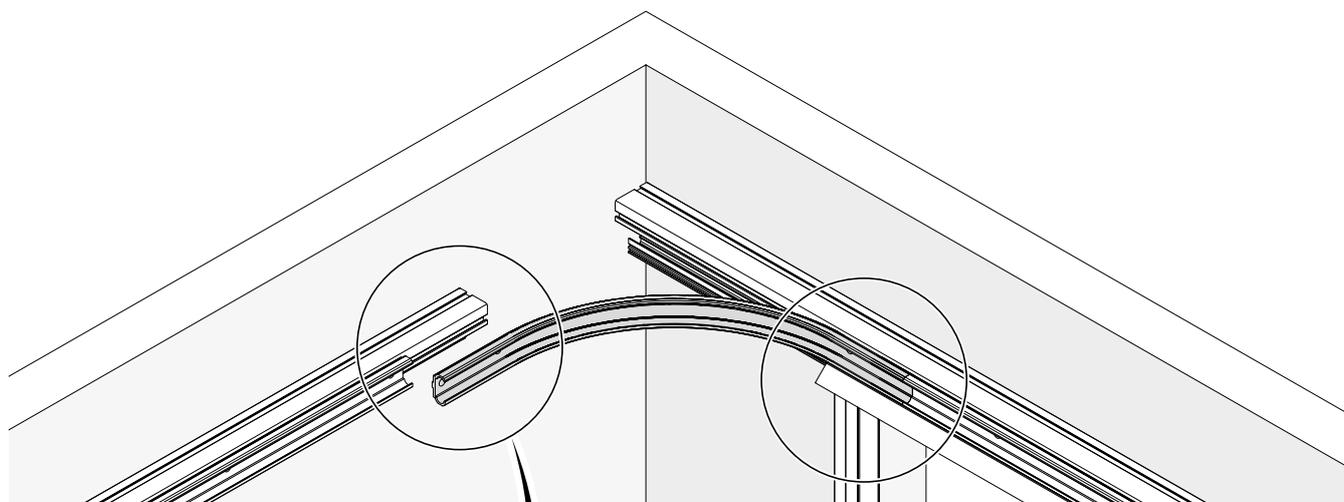
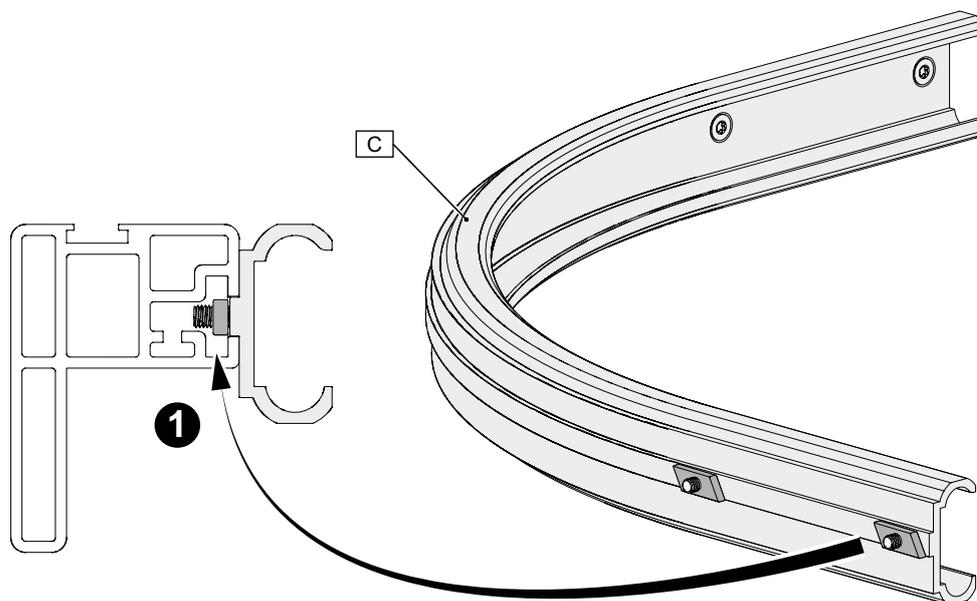
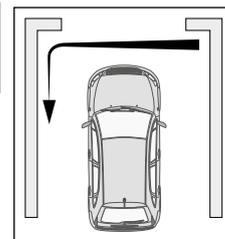


13

Ø10

10

Mise en place du cintre haut



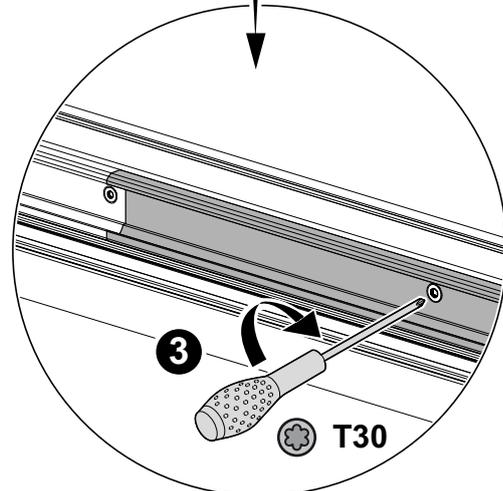
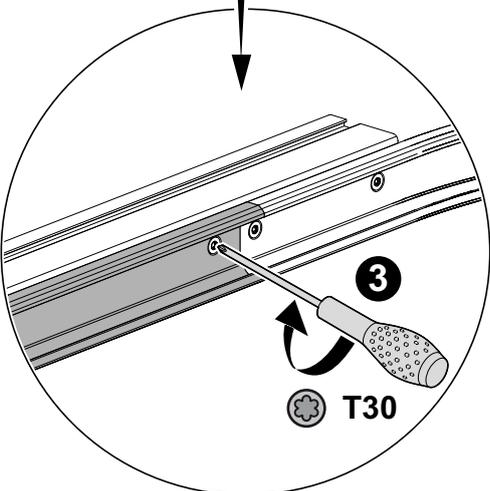
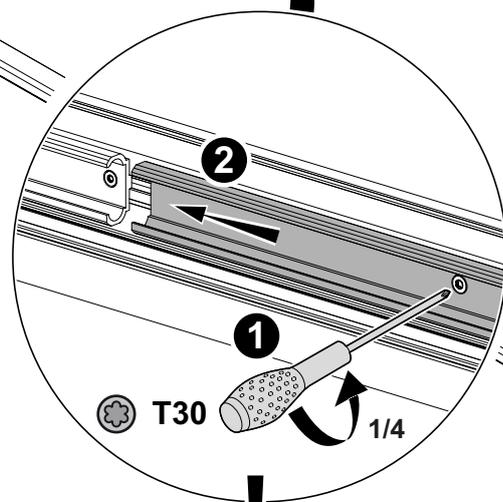
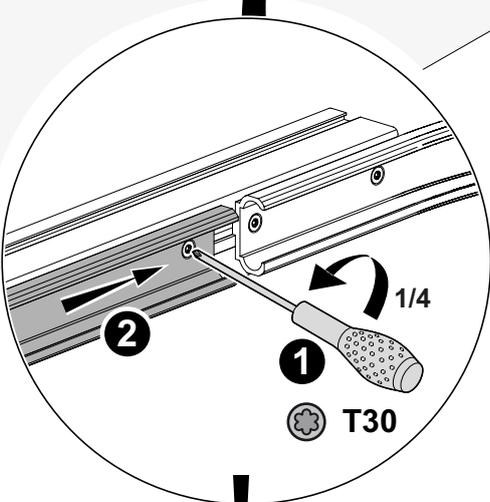
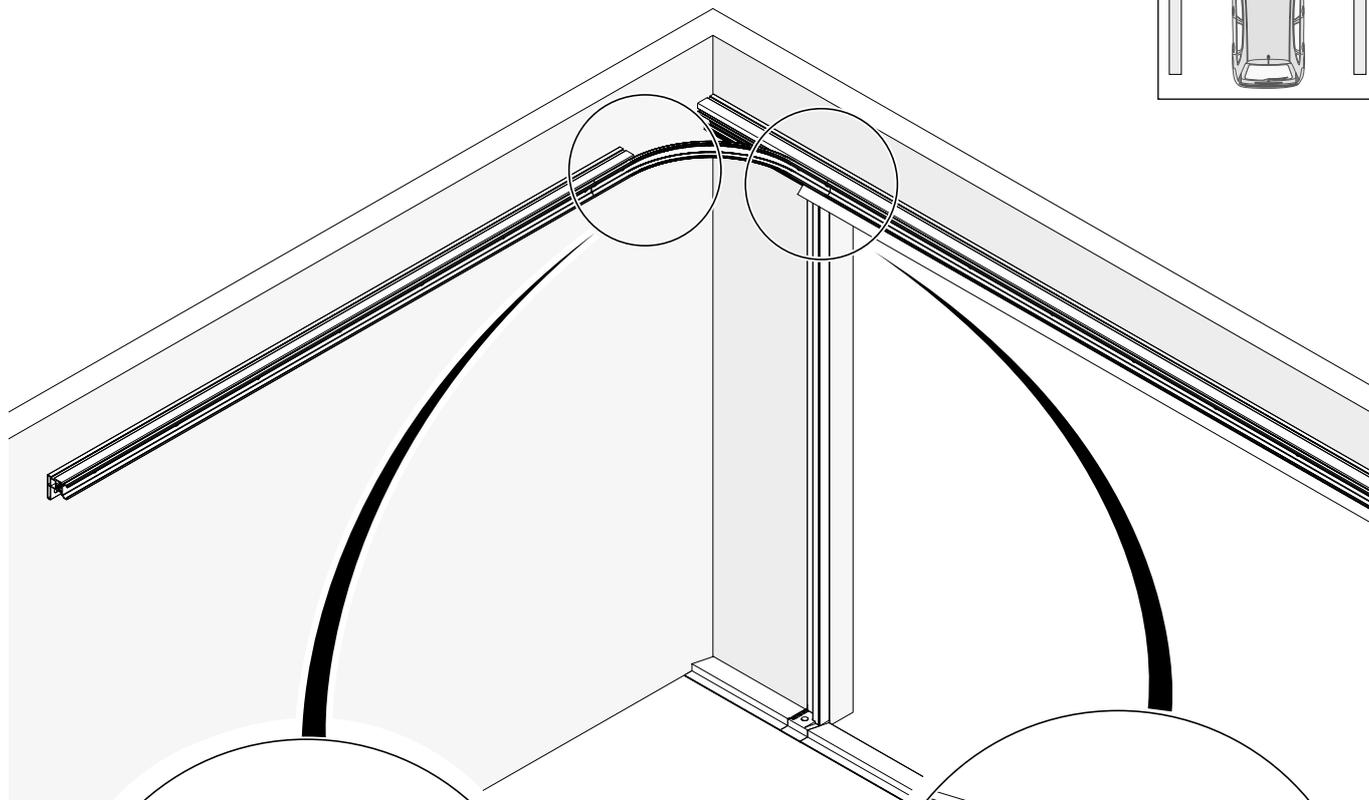
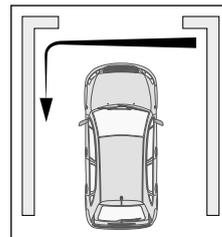
1 Mettre en position le cintre dans les deux traverses hautes. L'écrou losange vient se loger dans la rainure des profils.

ATTENTION : le cintre n'est pas symétrique. Vérifier l'alignement avec les rails avant de le fixer.

2 Serrer l'ensemble au tournevis.

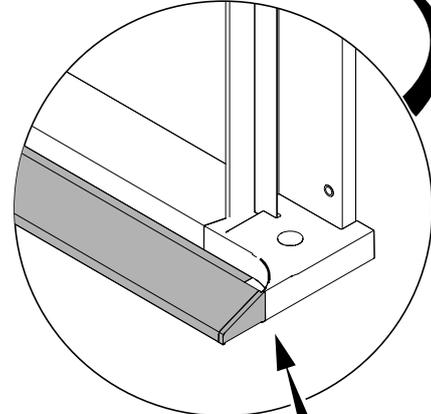
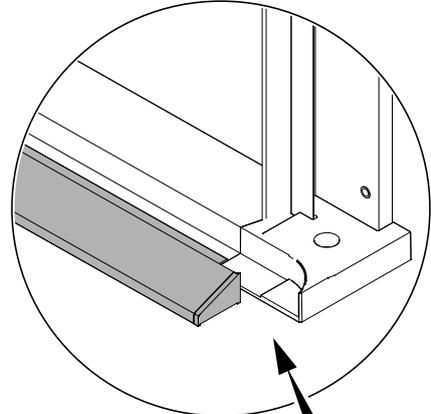
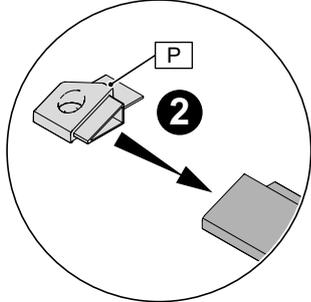
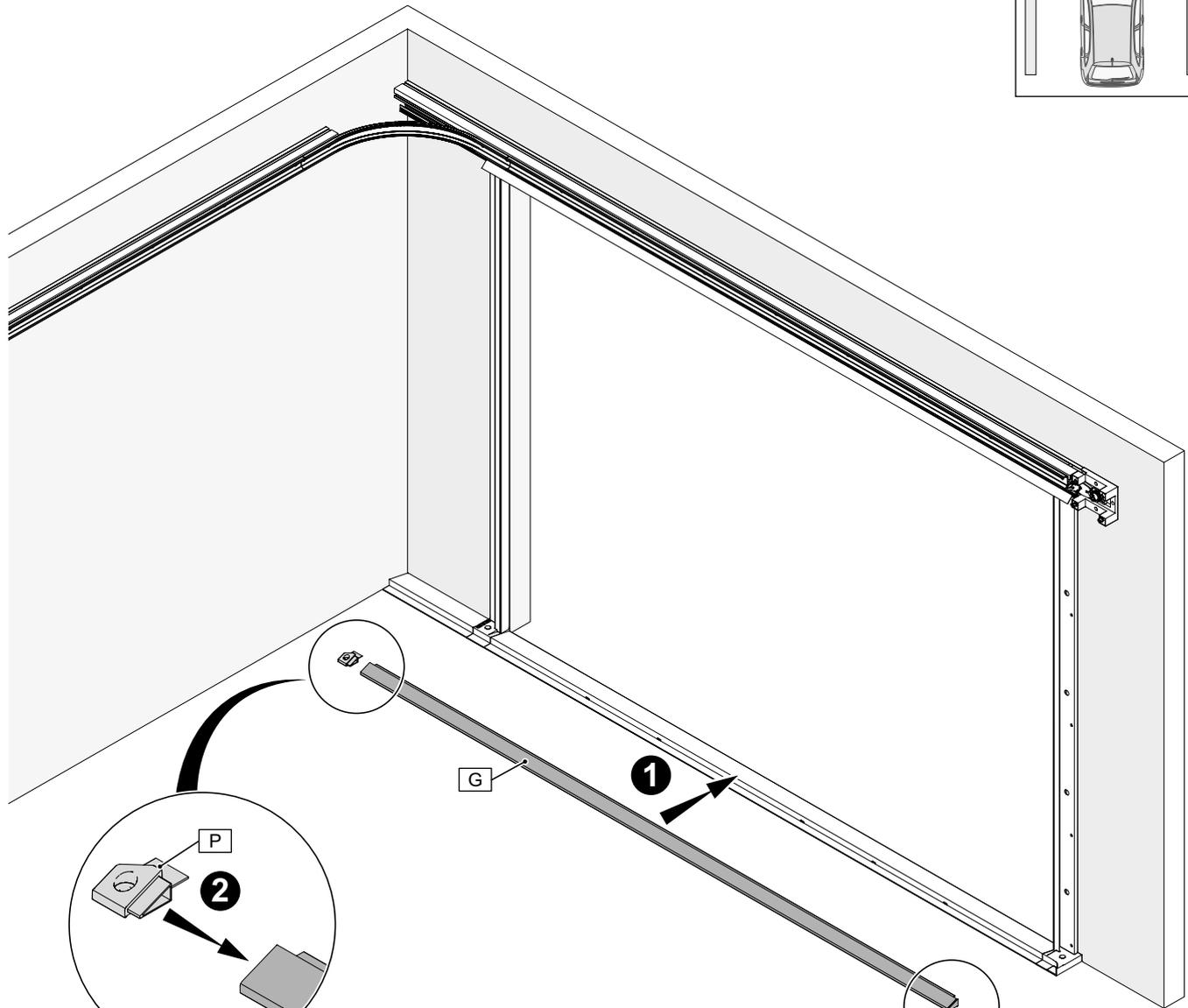
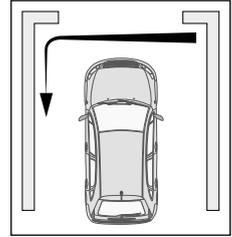
11

Réglage du cintre et des rails hauts huisserie



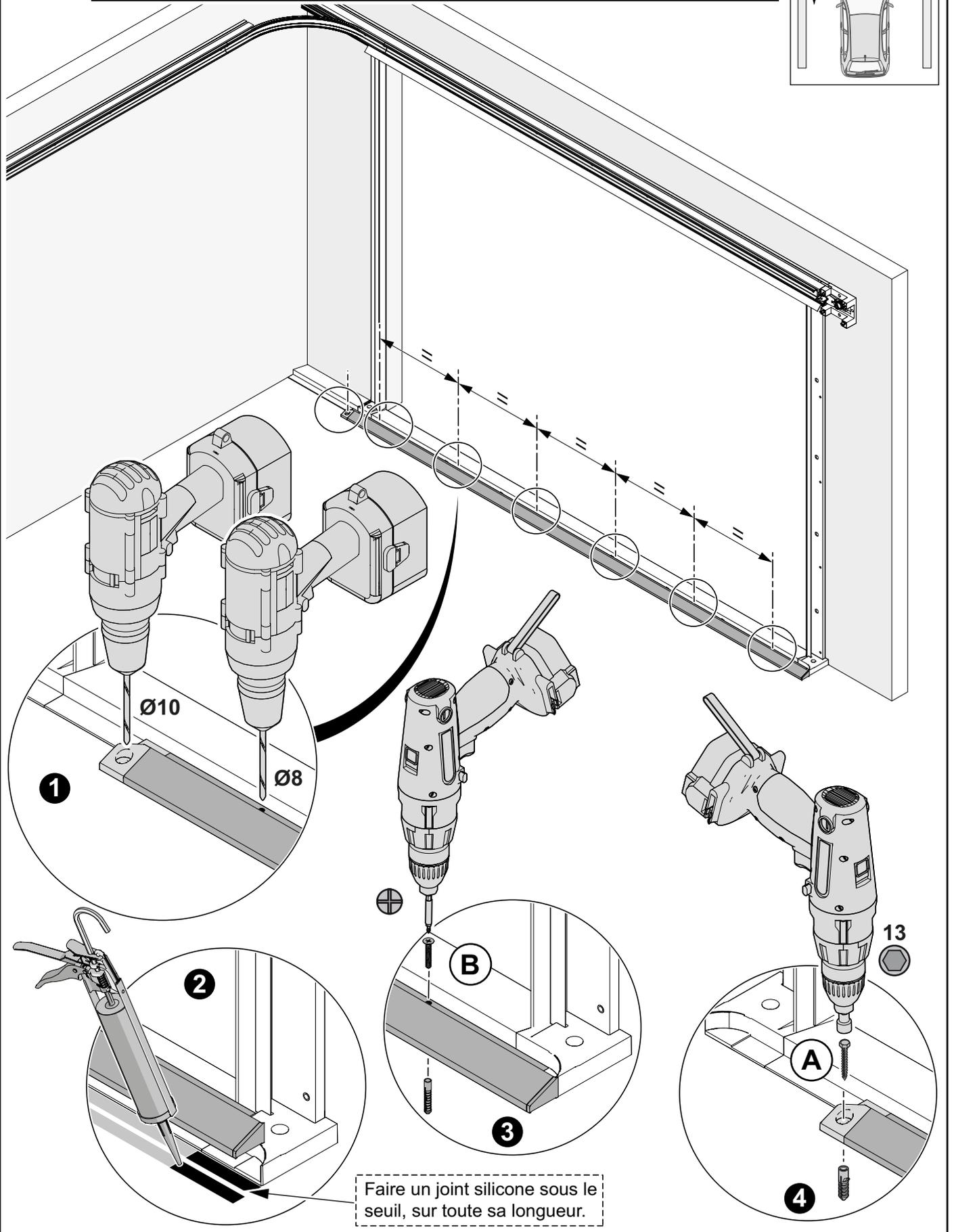
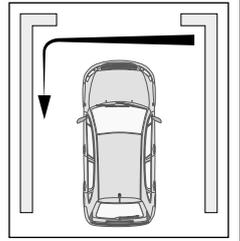
12

Positionnement des seuils de baie



13

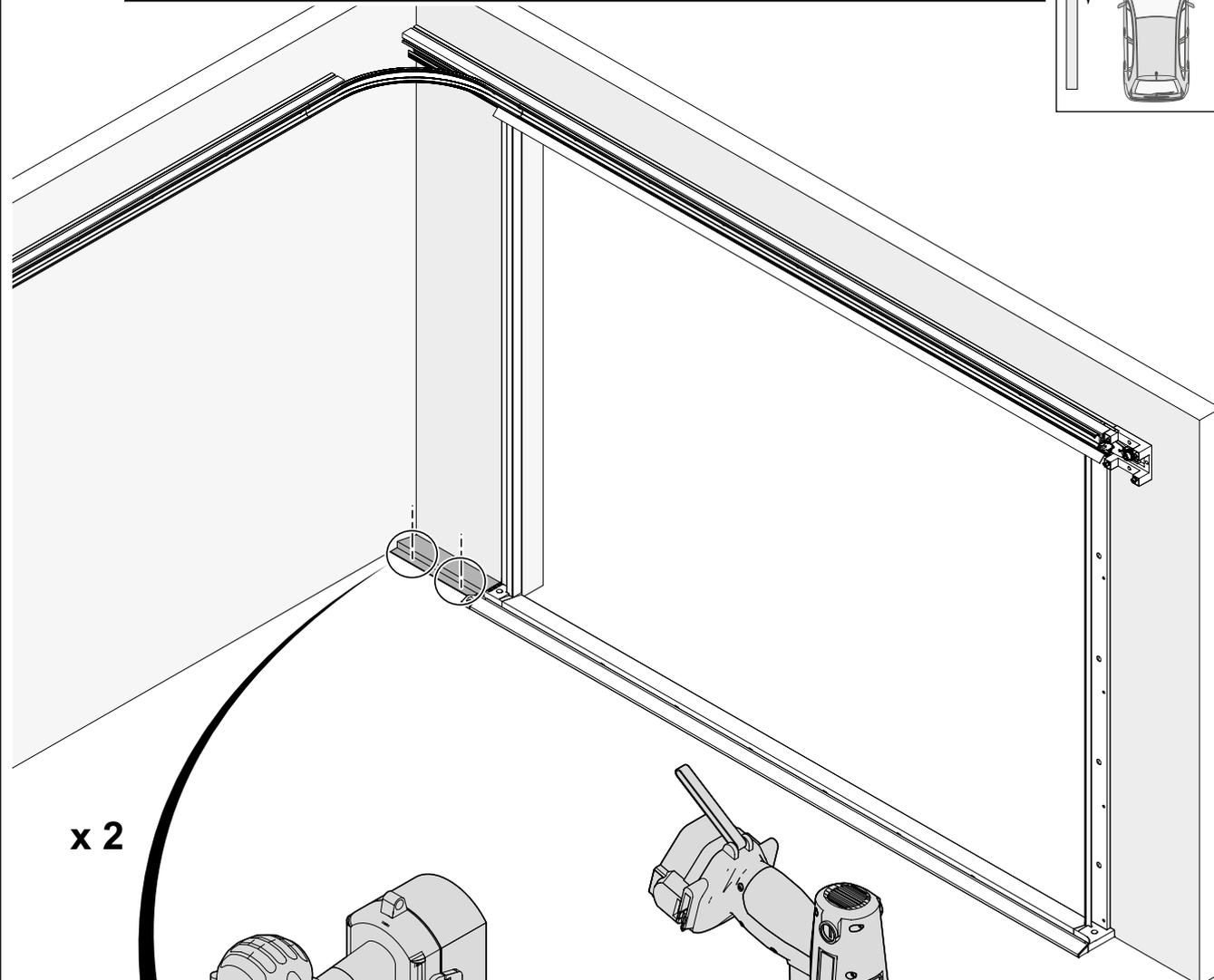
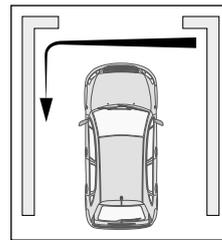
Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation seuils de baie



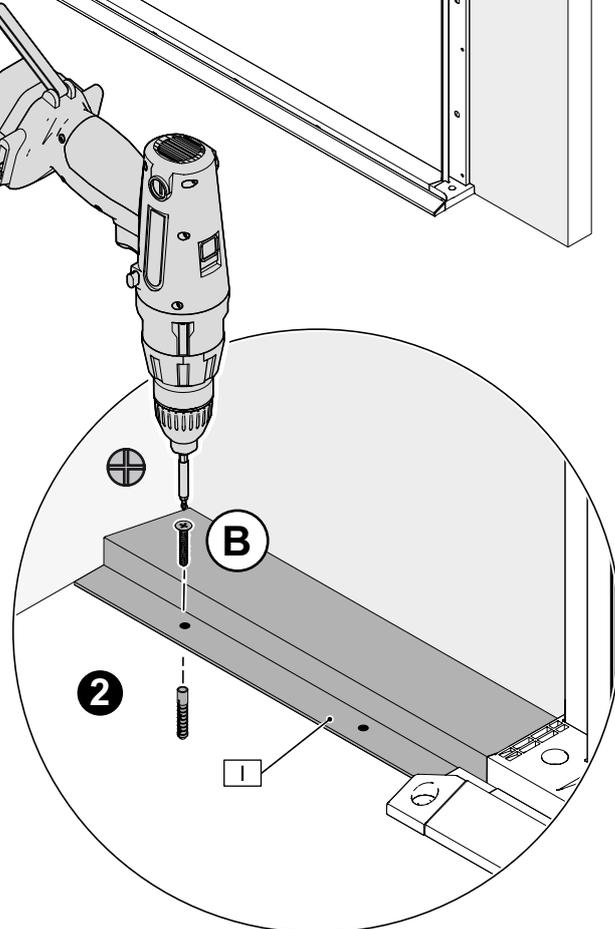
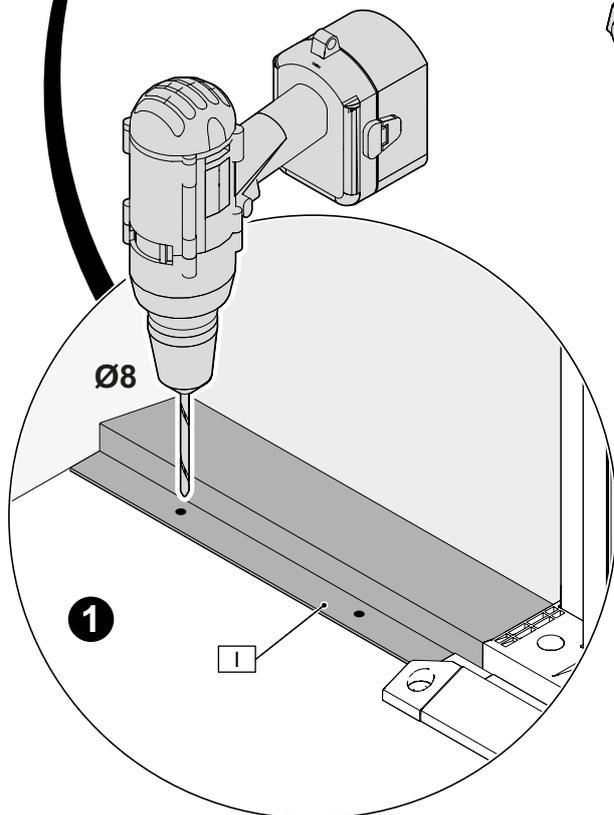
Faire un joint silicone sous le seuil, sur toute sa longueur.

14

Perçage et fixation du complément seuil extérieur

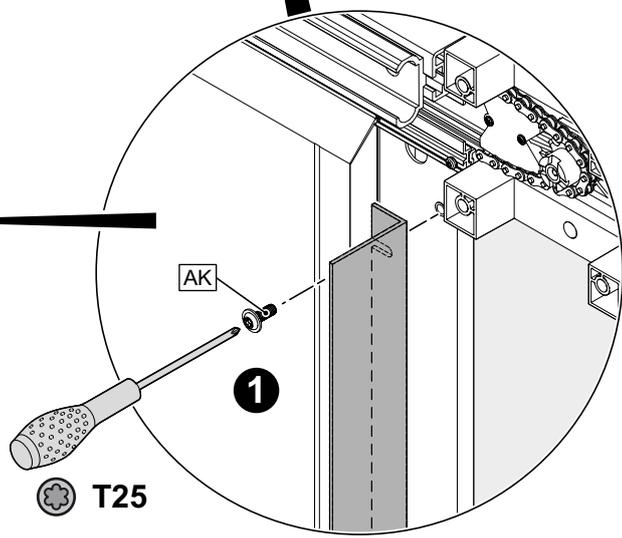
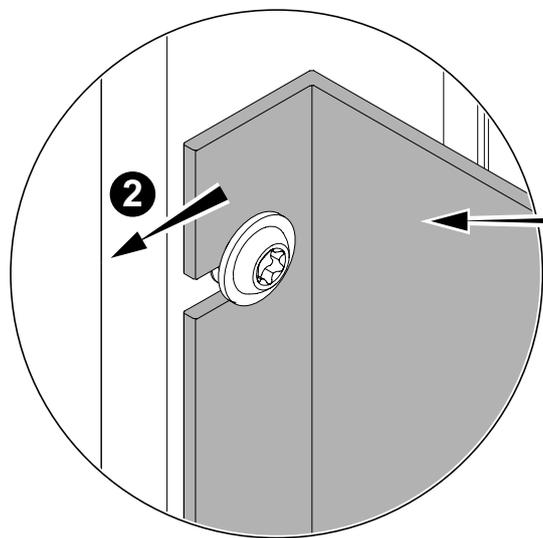
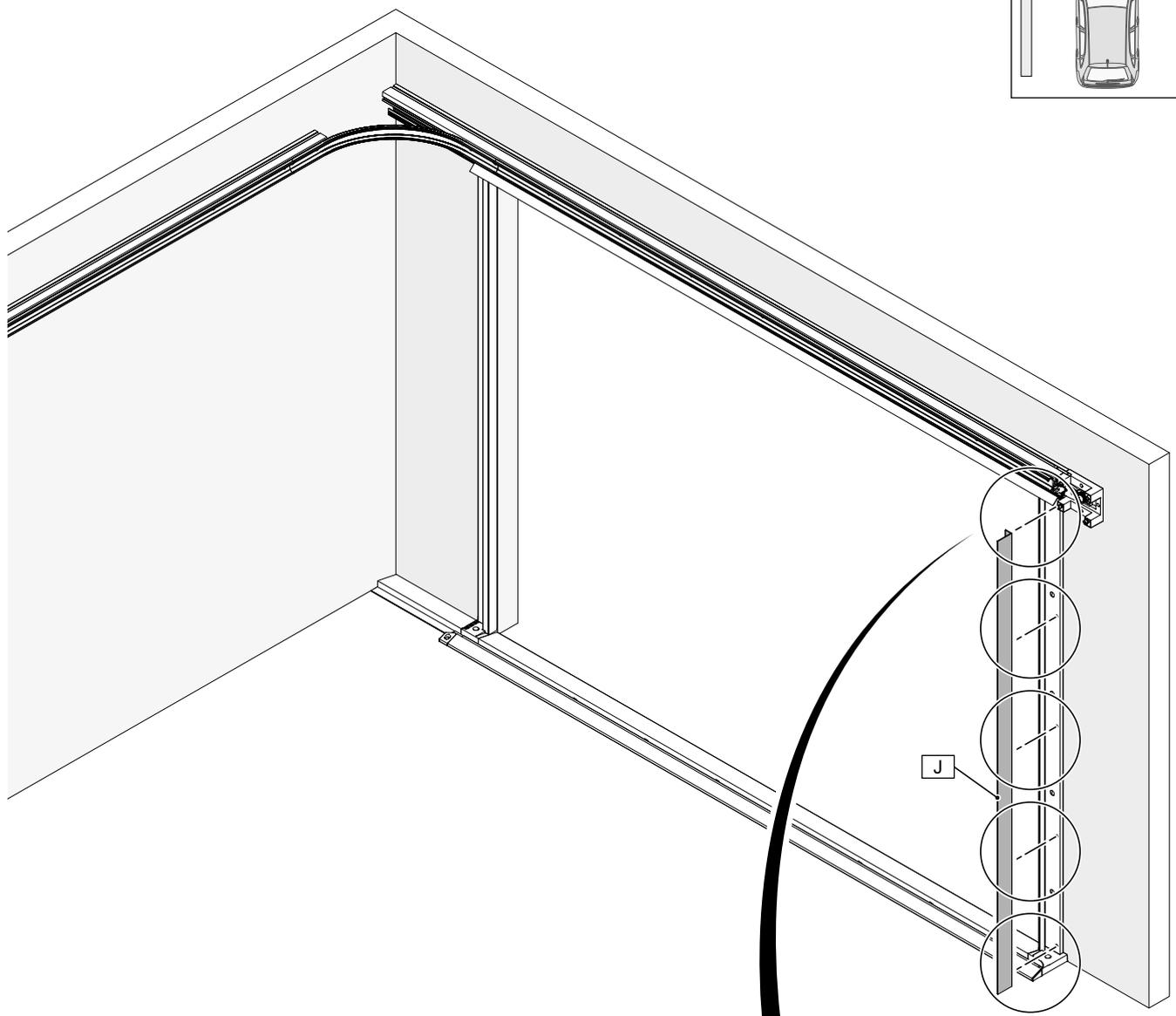
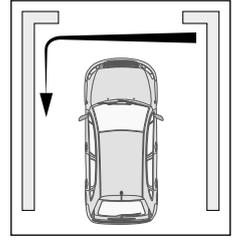


x 2



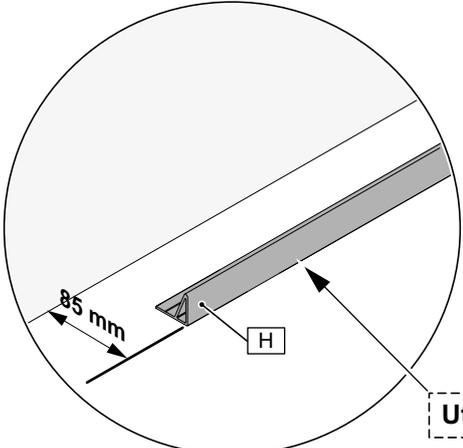
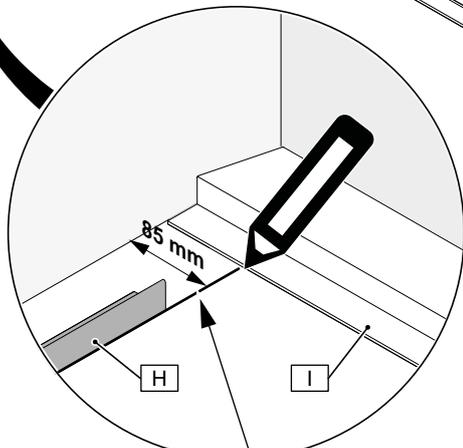
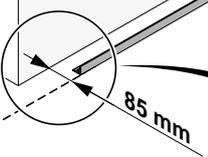
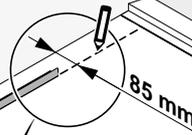
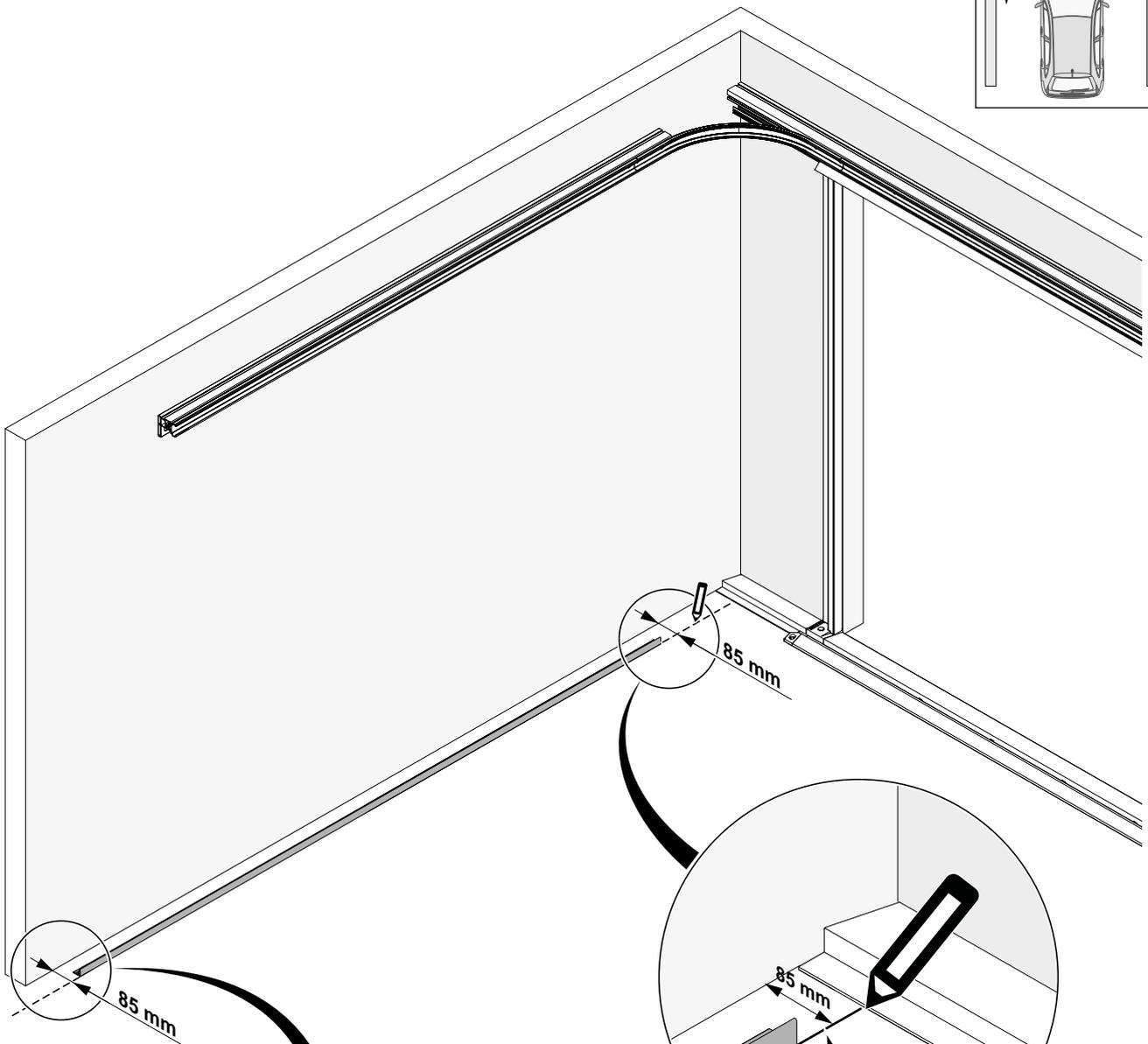
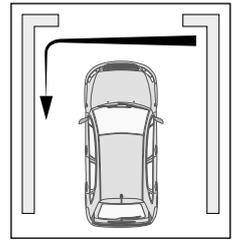
15

Assemblage de la cornière fermeture huisserie



16

Mise en place du rail refoulement



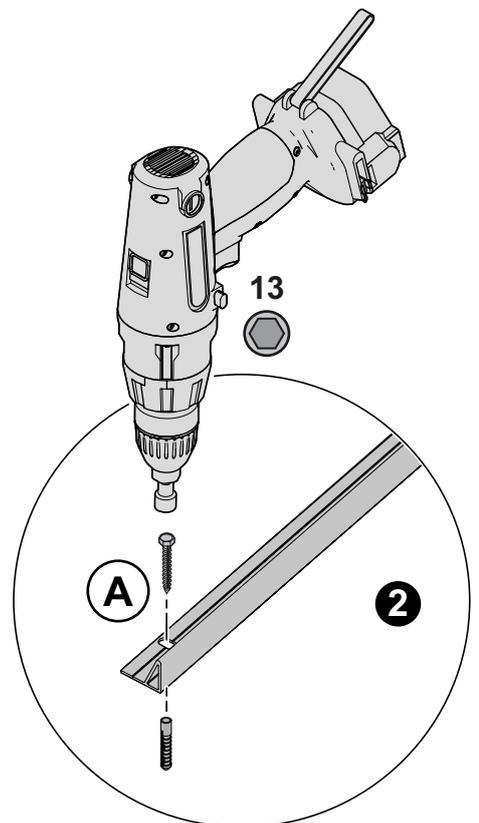
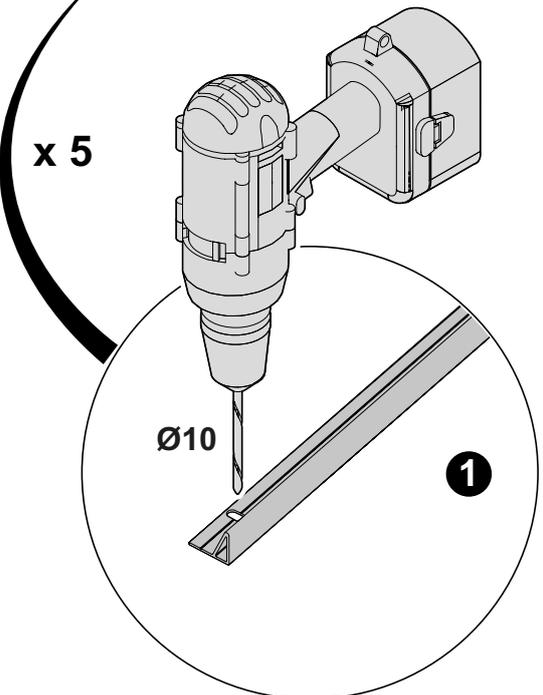
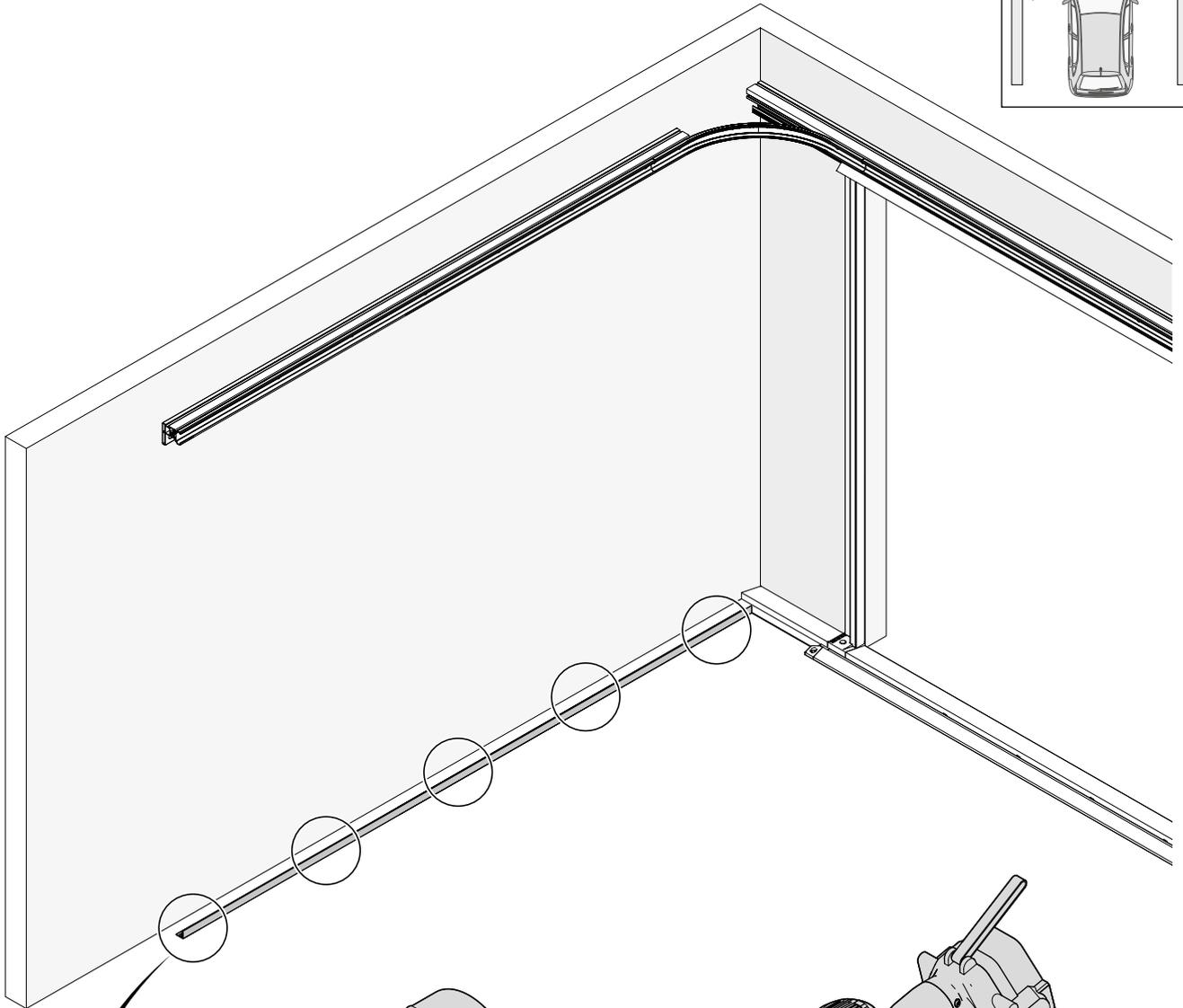
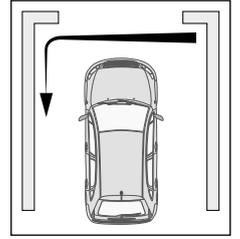
Tracer un trait à 85 mm du mur de refoulement.
Mettre le rail (H) en contact avec le complément de seuil extérieur (I).



Utiliser le rail (H) le plus long

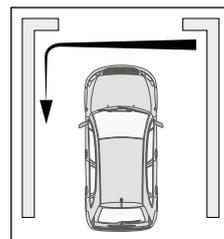
17

Fixation du rail

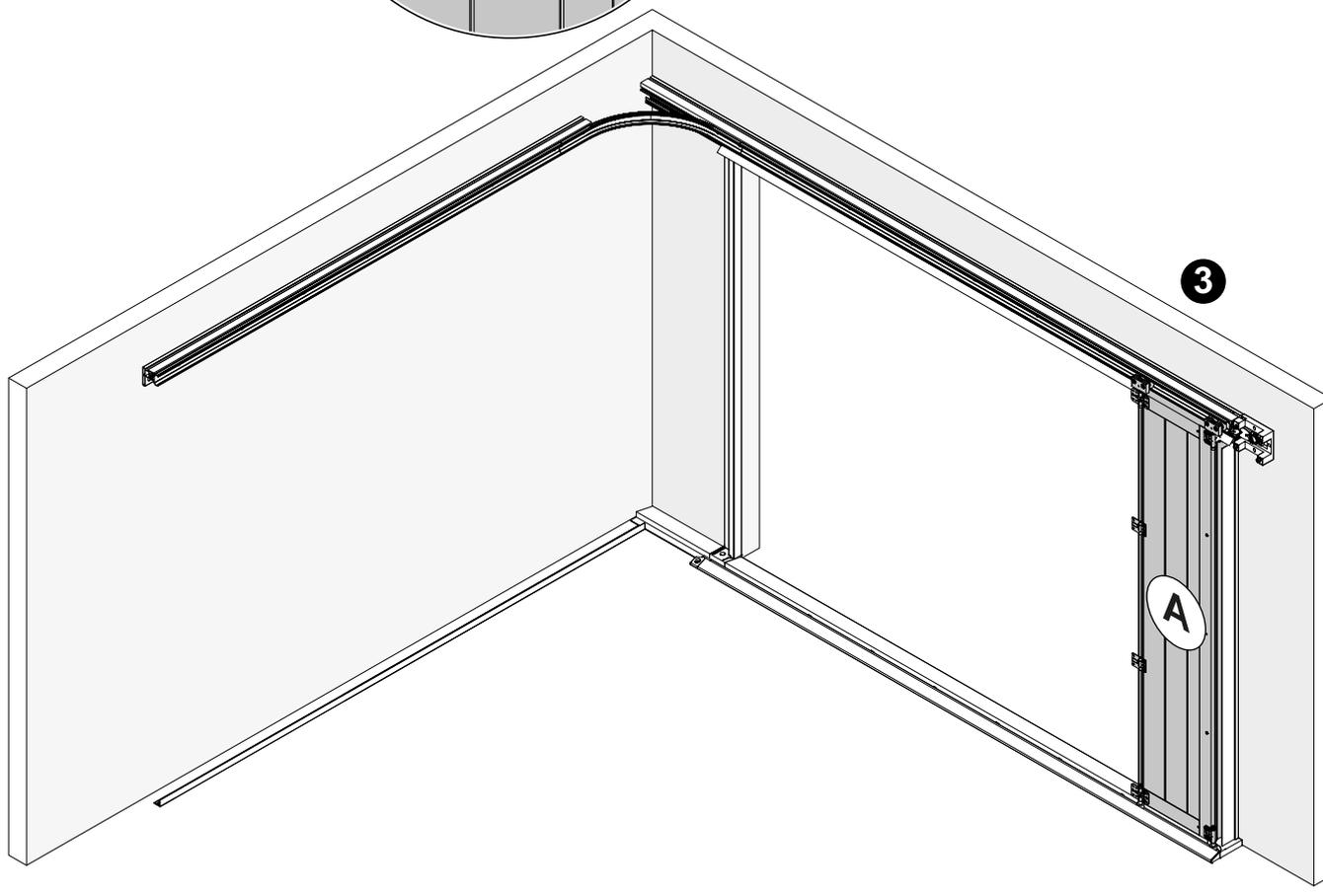
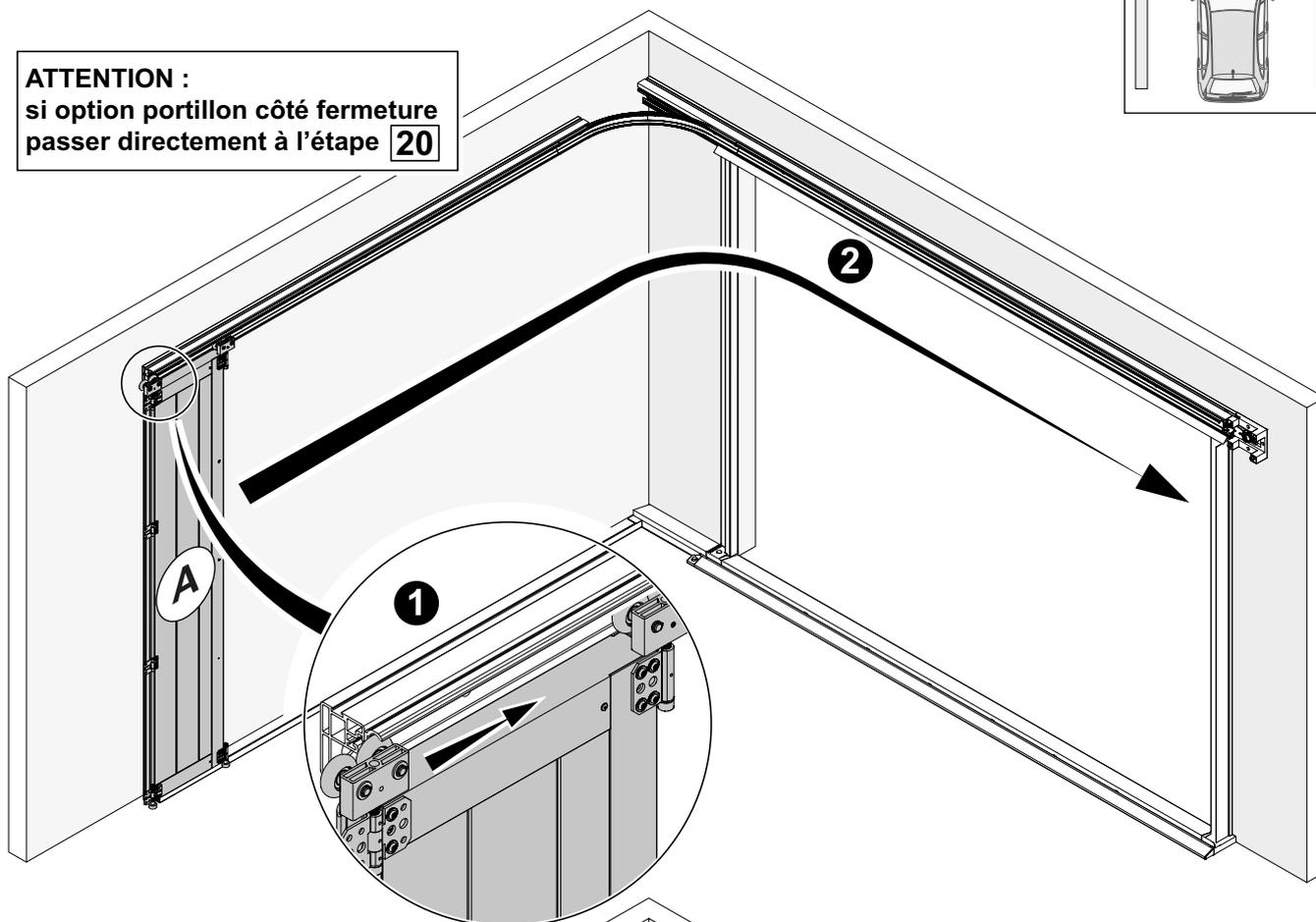


19

Mise en place de la section fermeture

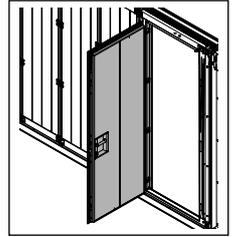


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **20**



20

Assemblage de la section portillon côté fermeture (si option portillon)



T30

AE **AJ**

AJ **BB**

AJ **AI**

Utiliser le sachet repéré **F**

T30

T30

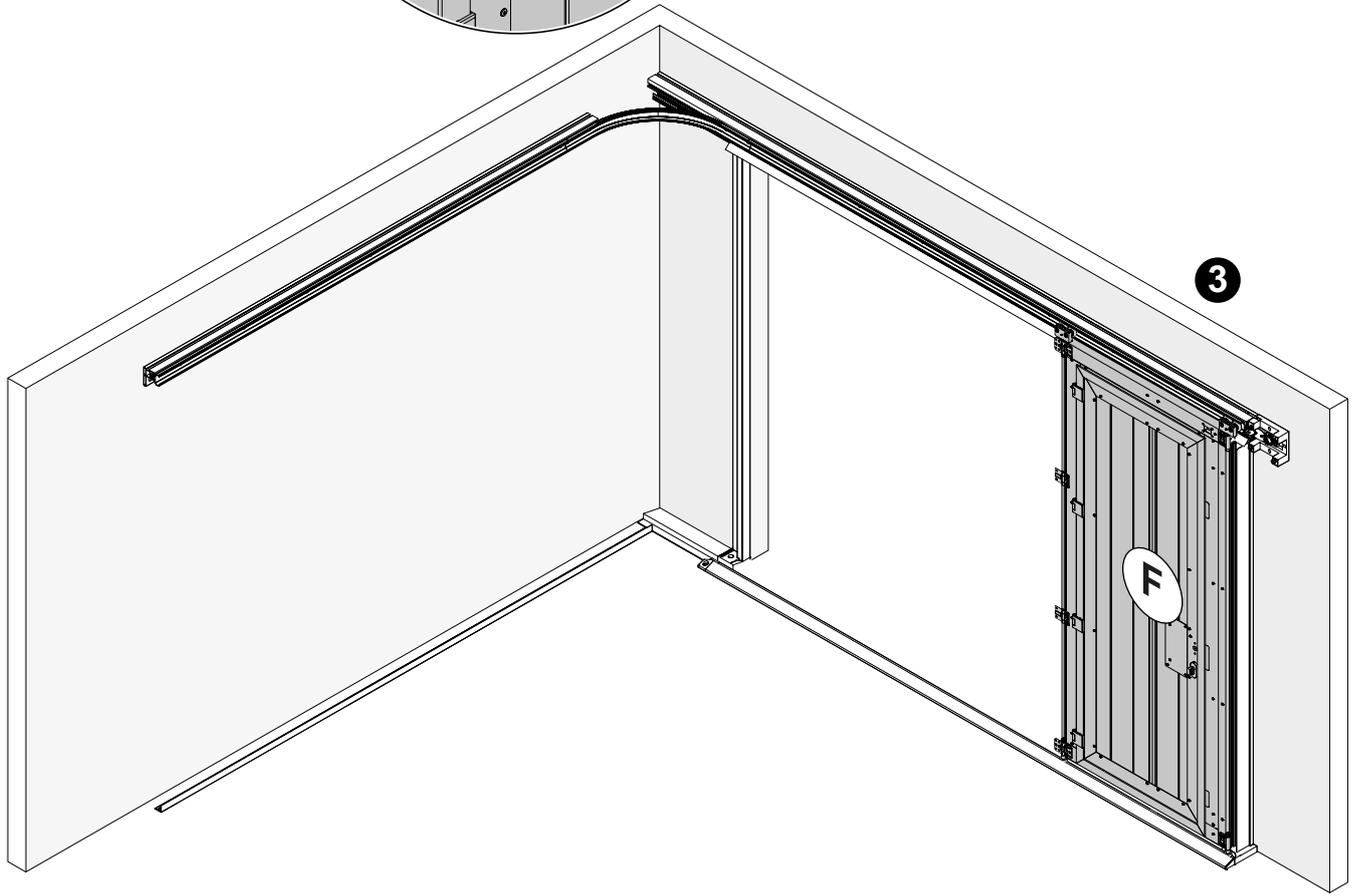
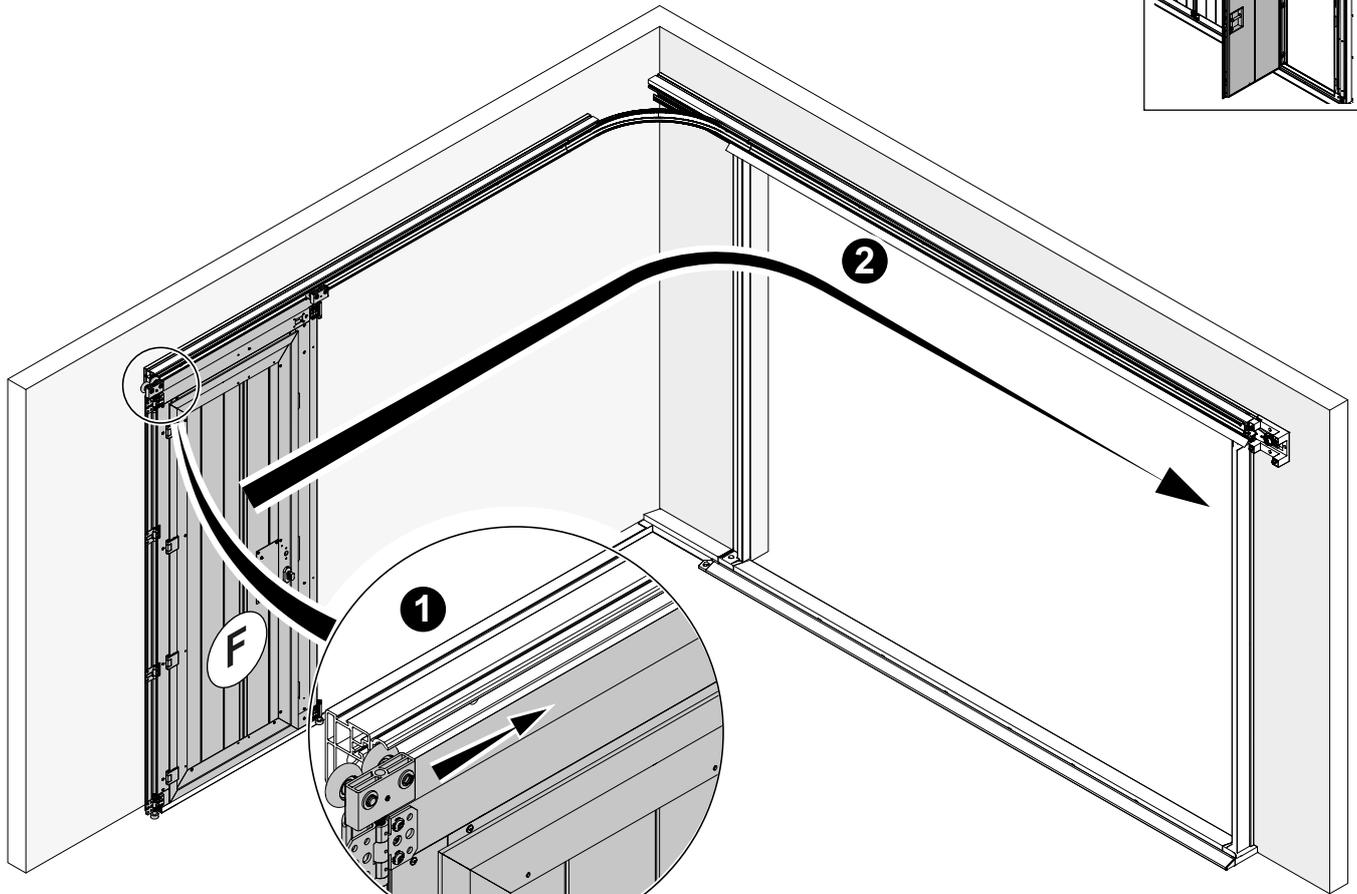
AJ **AH**

T30

AJ **AG**

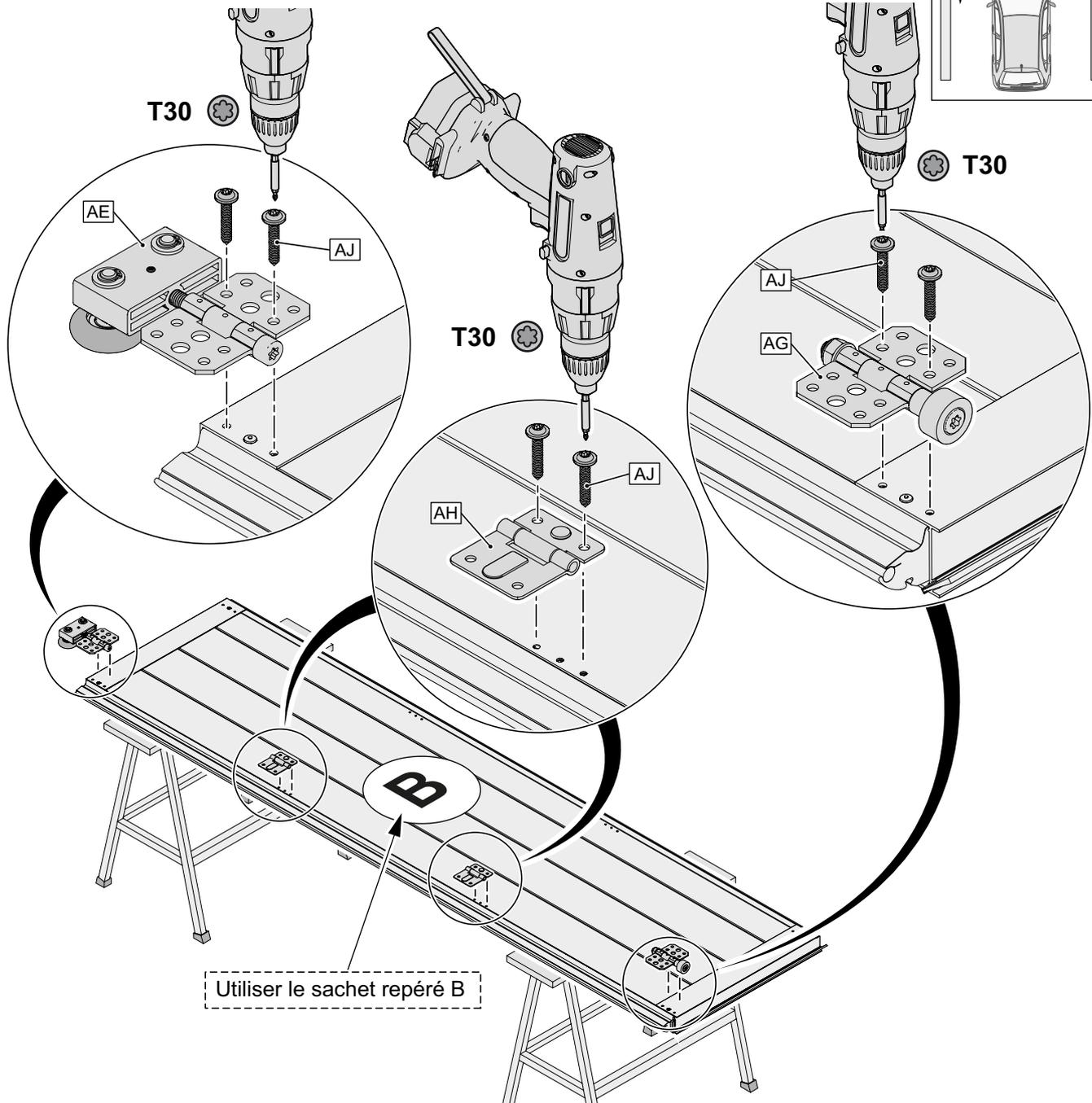
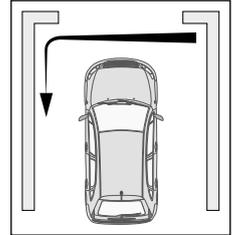
21

Mise en place de la section portillon côté fermeture (si option portillon)



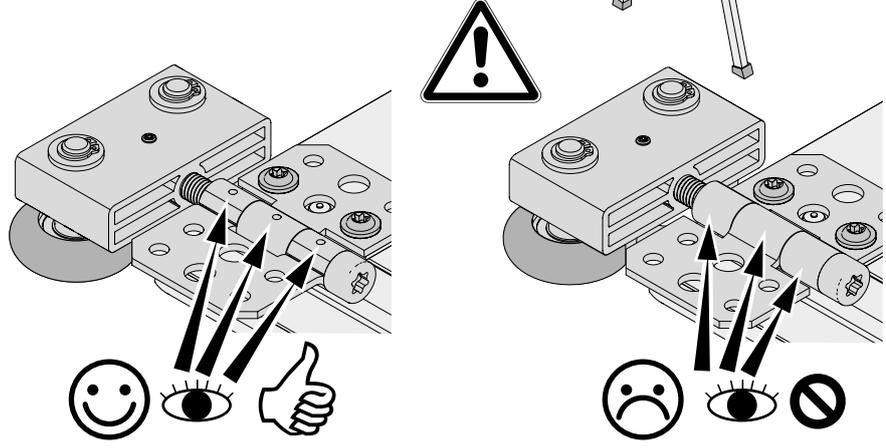
22

Assemblage des sections intermédiaires



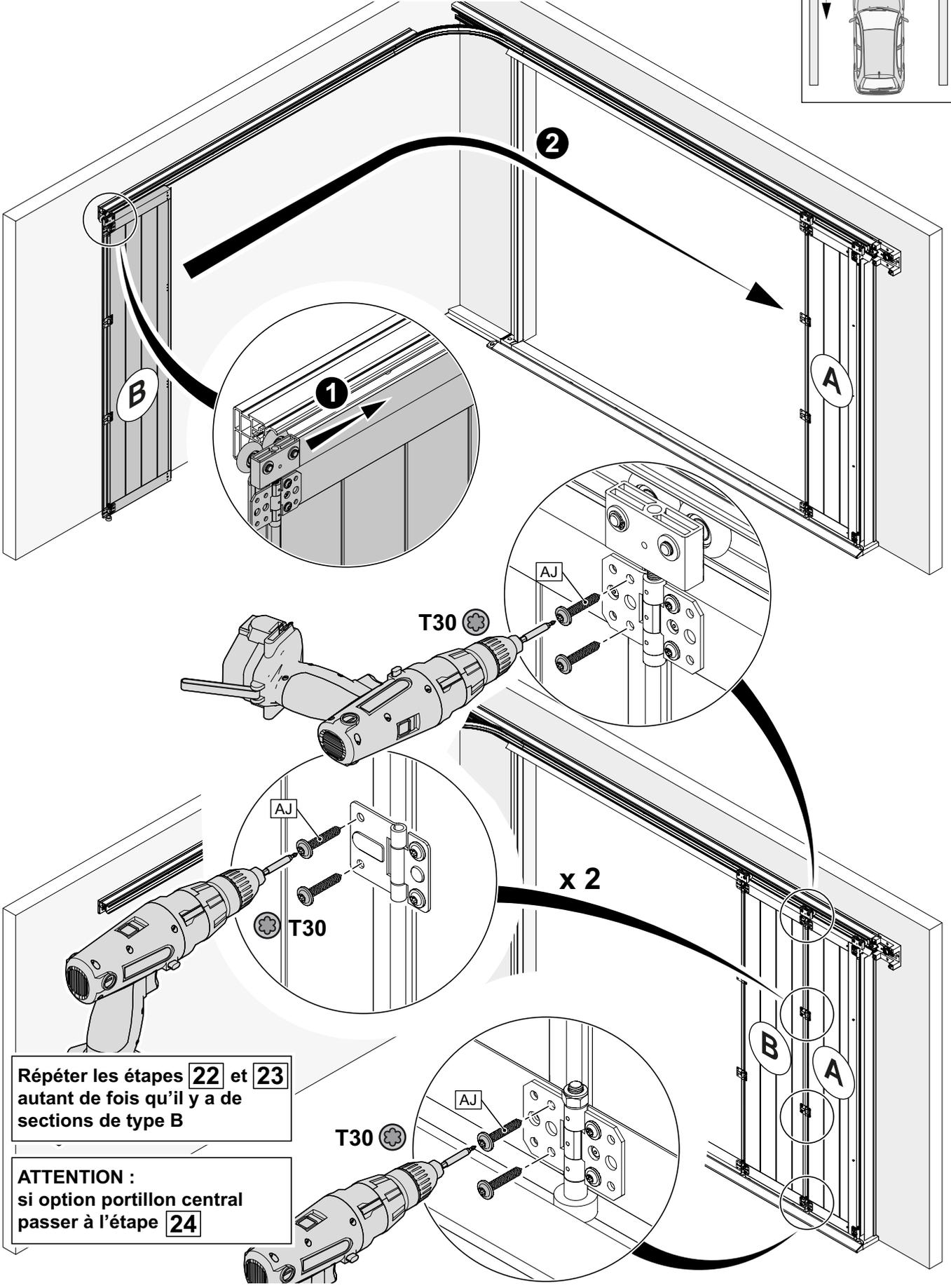
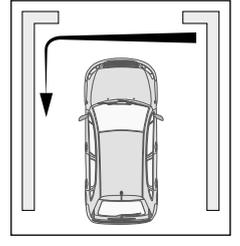
Utiliser le sachet repéré B

ATTENTION :
si option portillon central
passer directement à l'étape **24**



23

Mise en place des sections intermédiaires

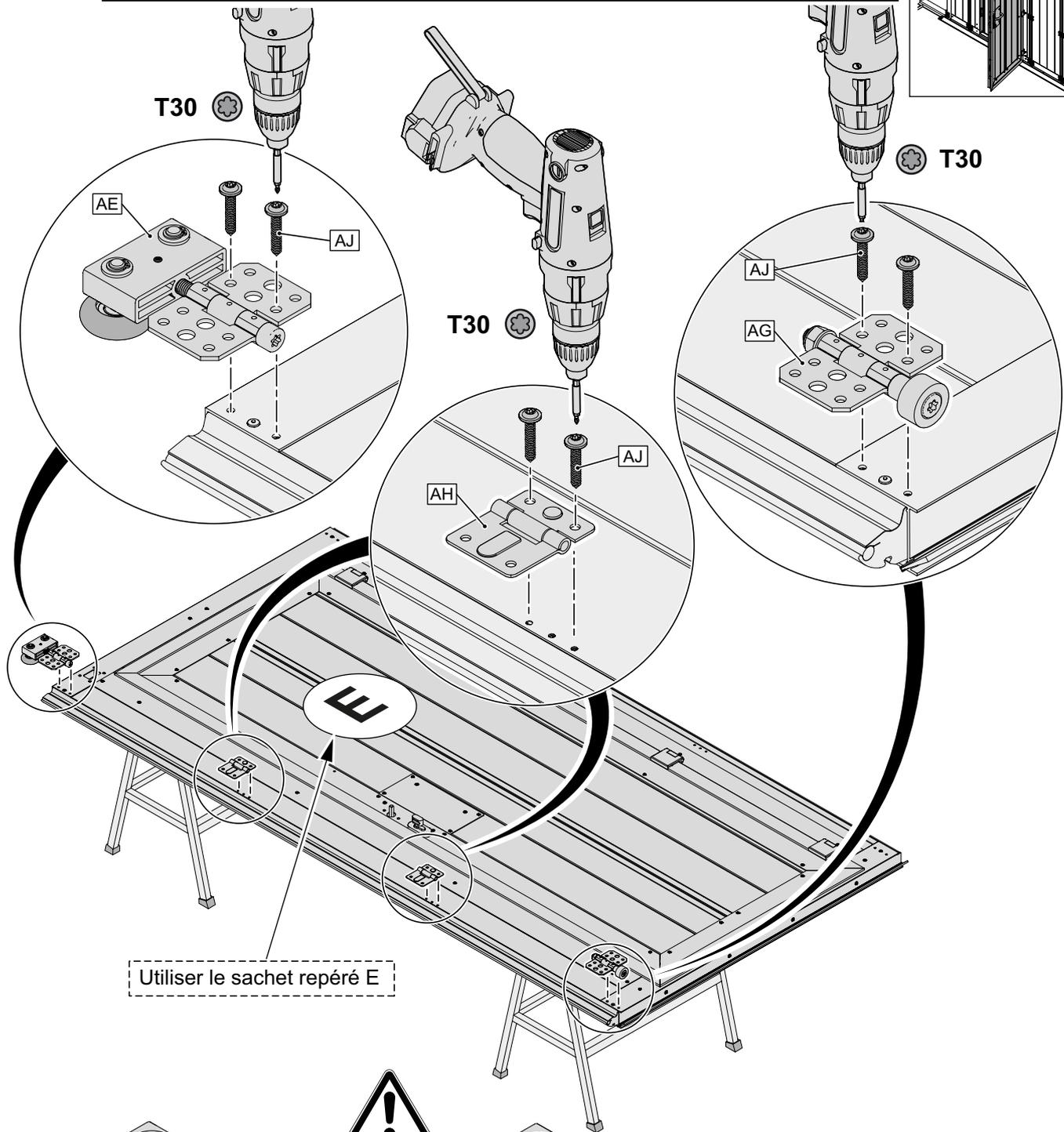
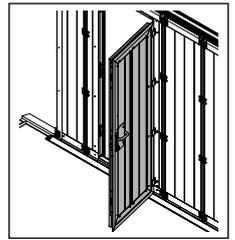


Répéter les étapes 22 et 23
autant de fois qu'il y a de
sections de type B

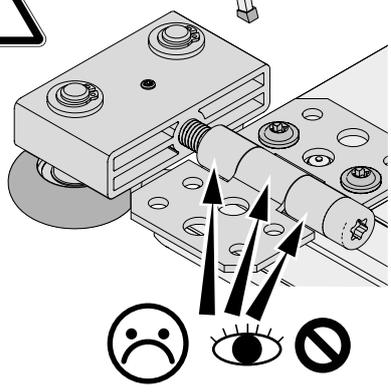
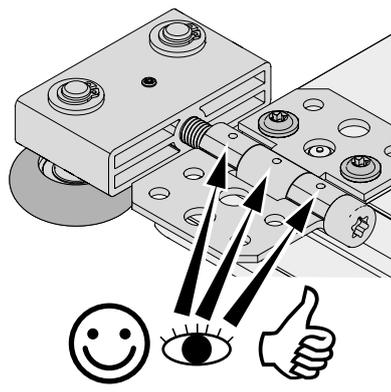
ATTENTION :
si option portillon central
passer à l'étape 24

24

Assemblage de la section portillon central (si option portillon)

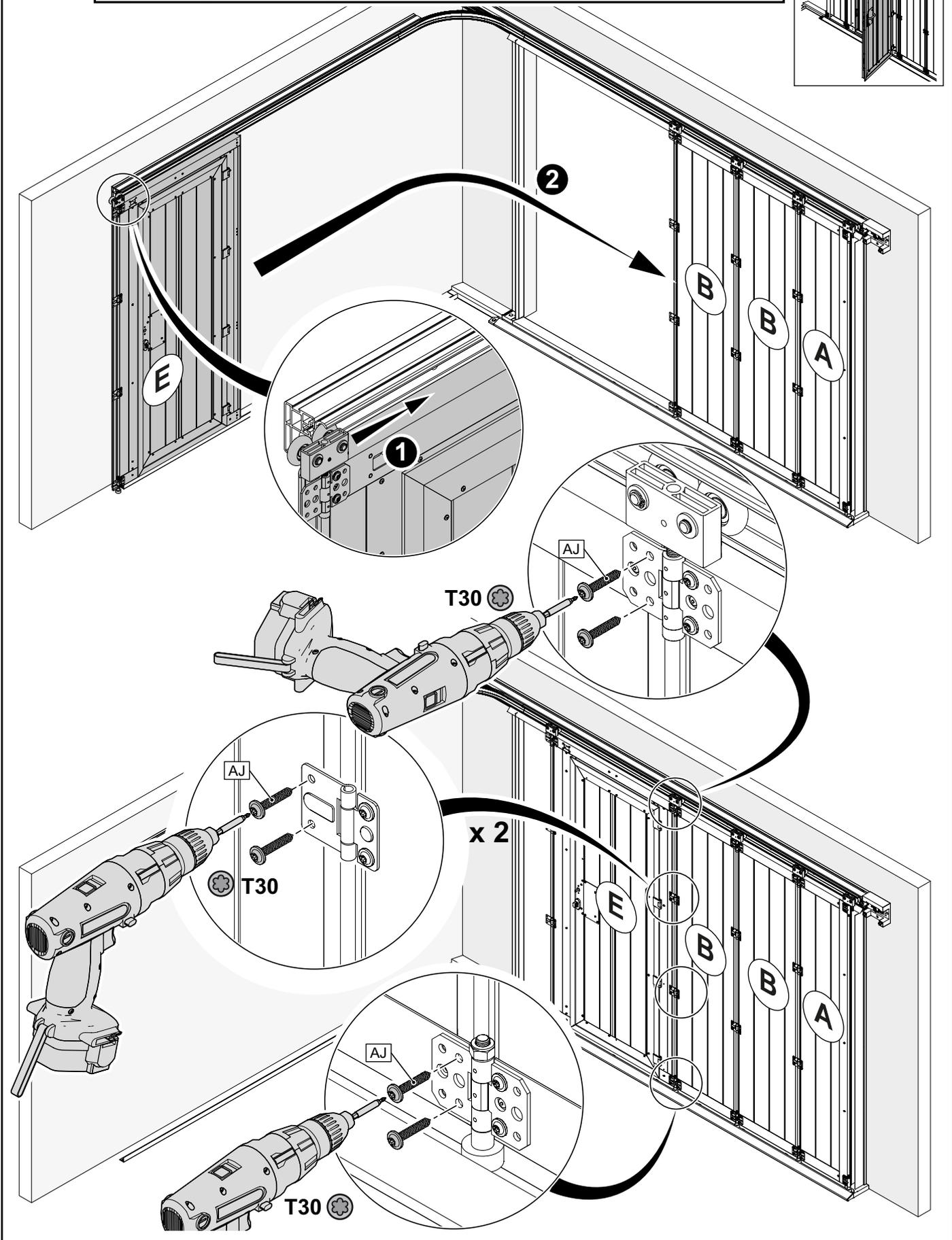
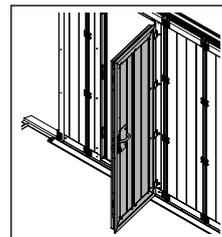


Utiliser le sachet repéré E



25

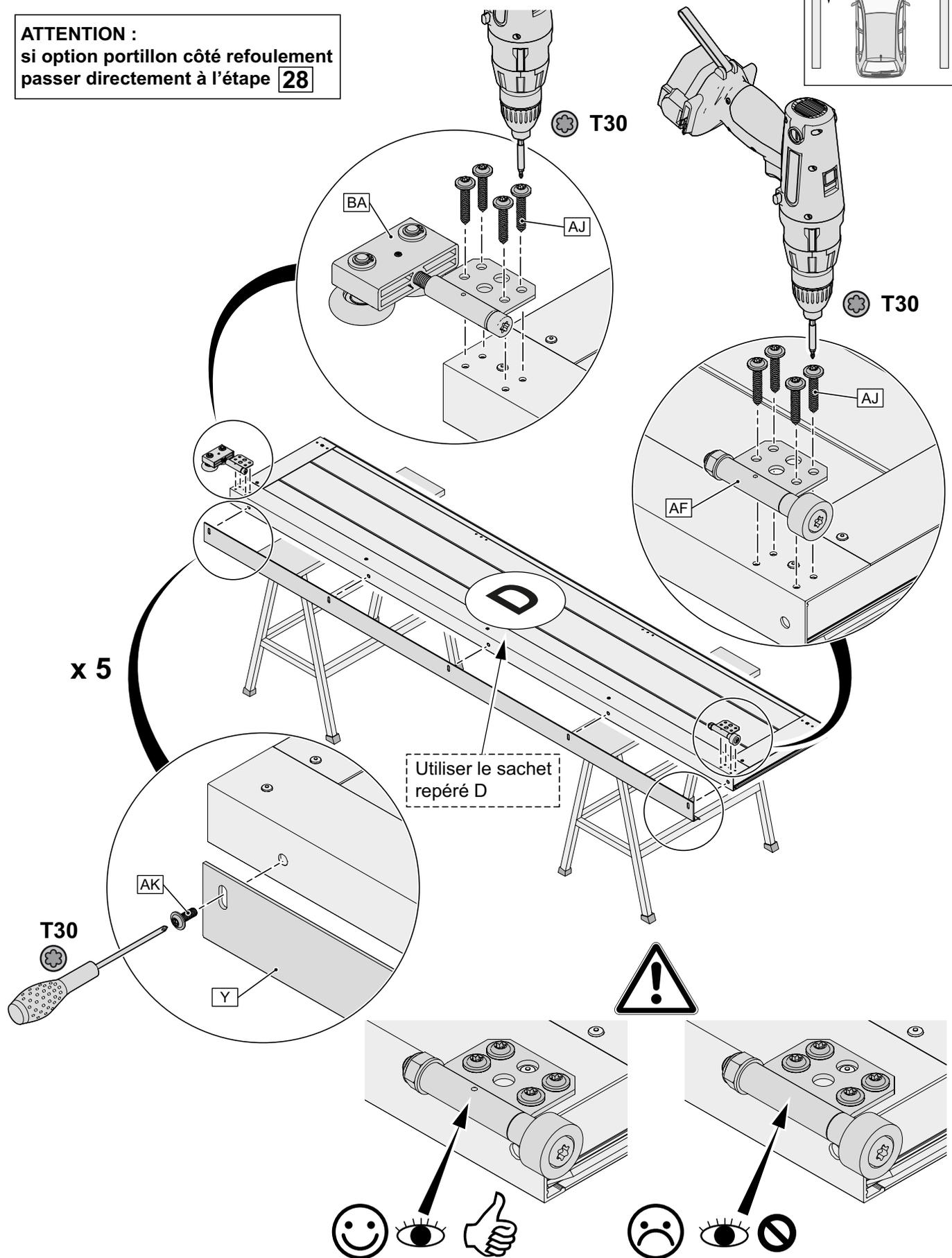
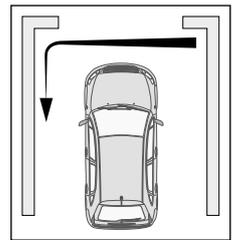
Mise en place de la section portillon central (si option portillon)



26

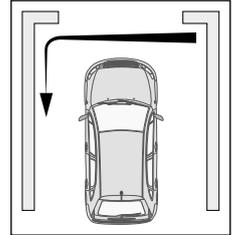
Assemblage de la section refoulement

ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **28**

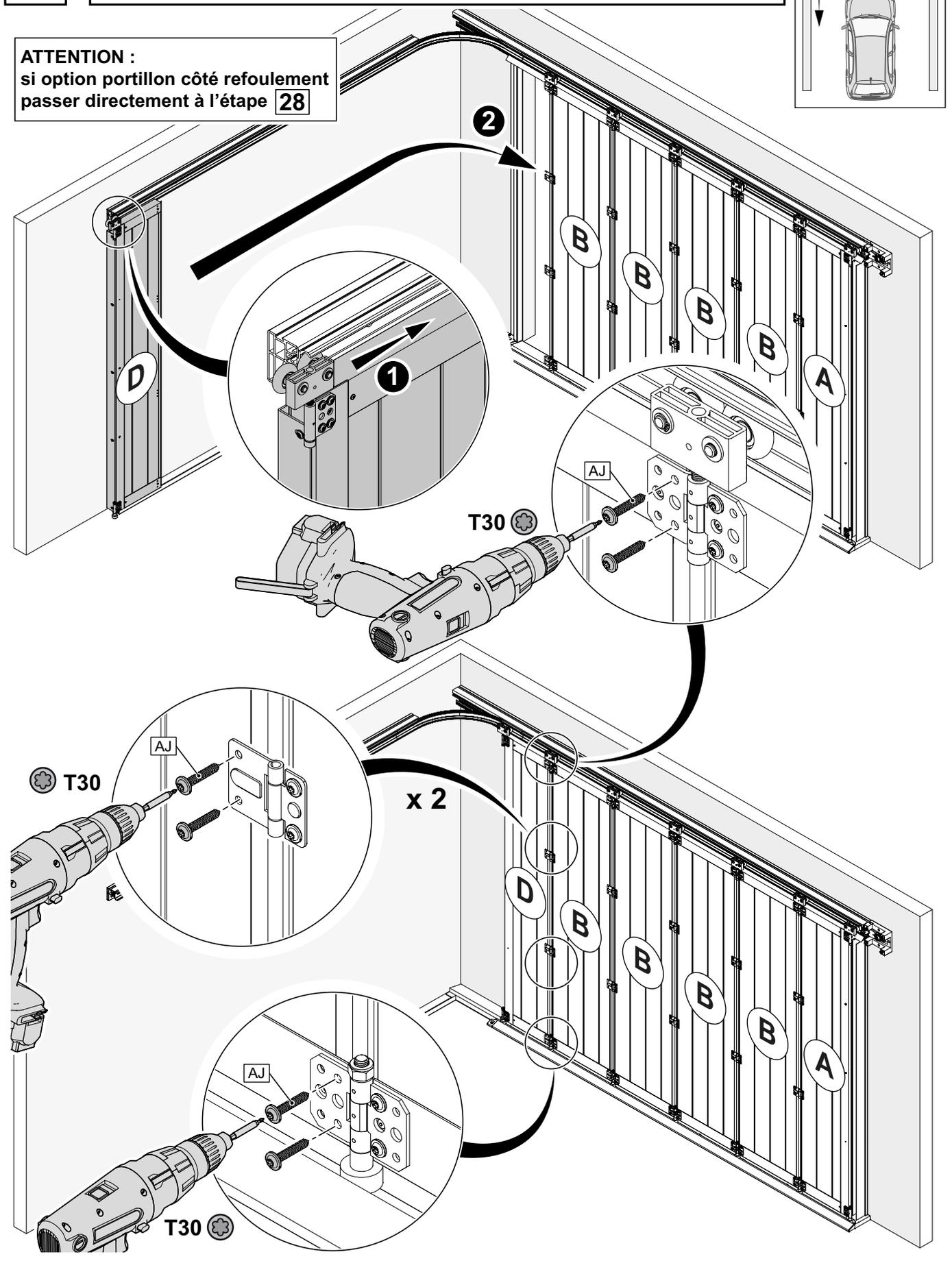


27

Mise en place de la section refoulement

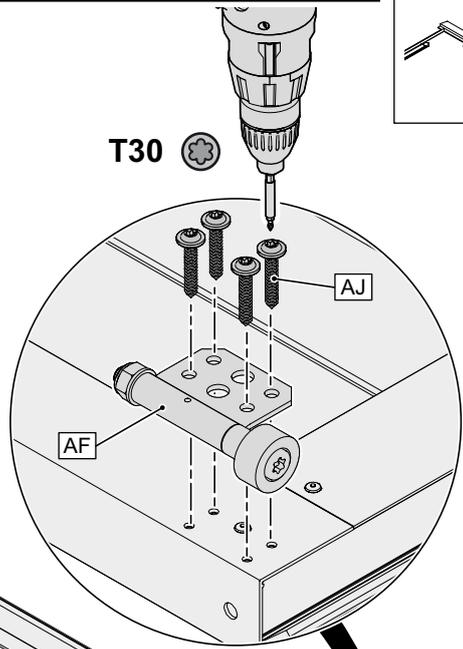
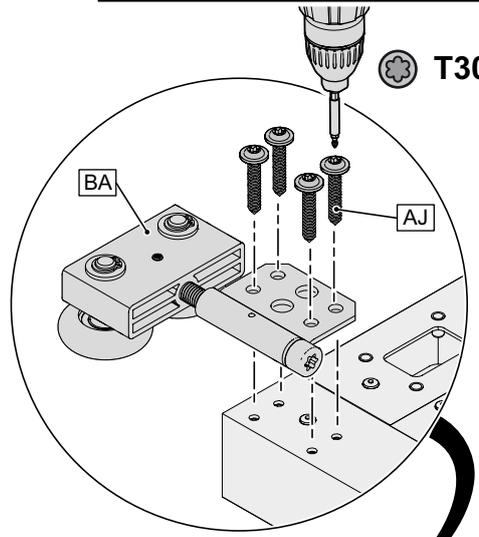
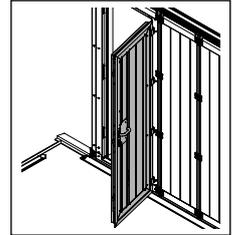


ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape 28

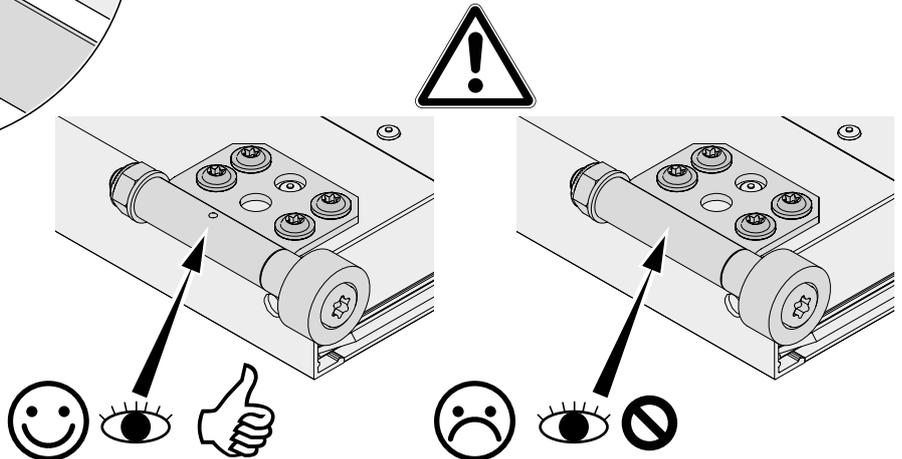
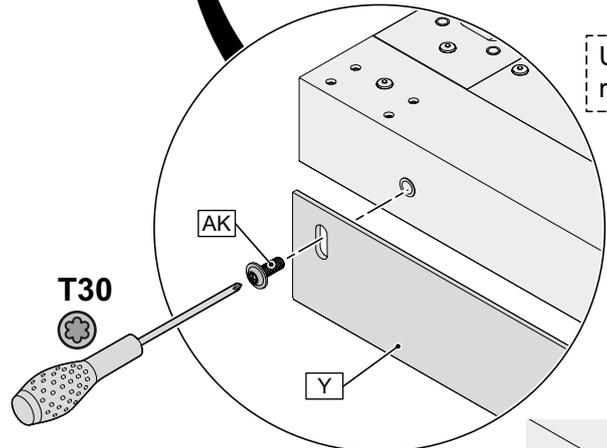
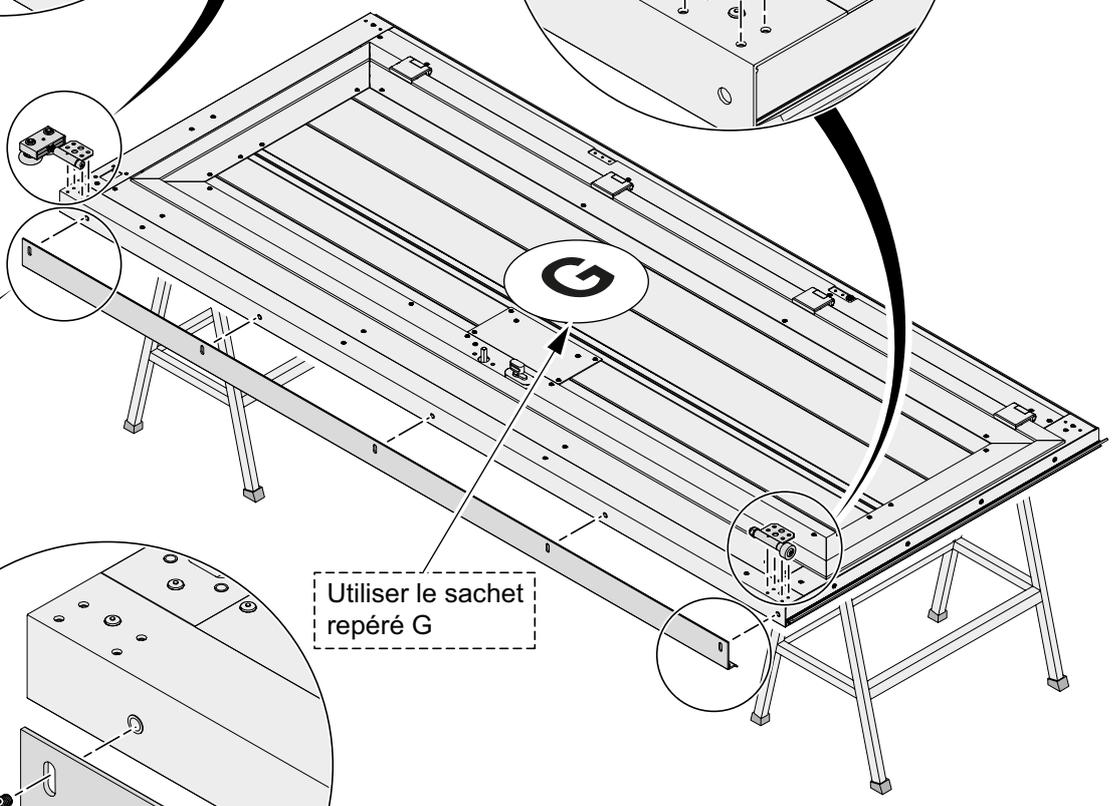


28

Assemblage de la section portillon côté refoulement (si option portillon)

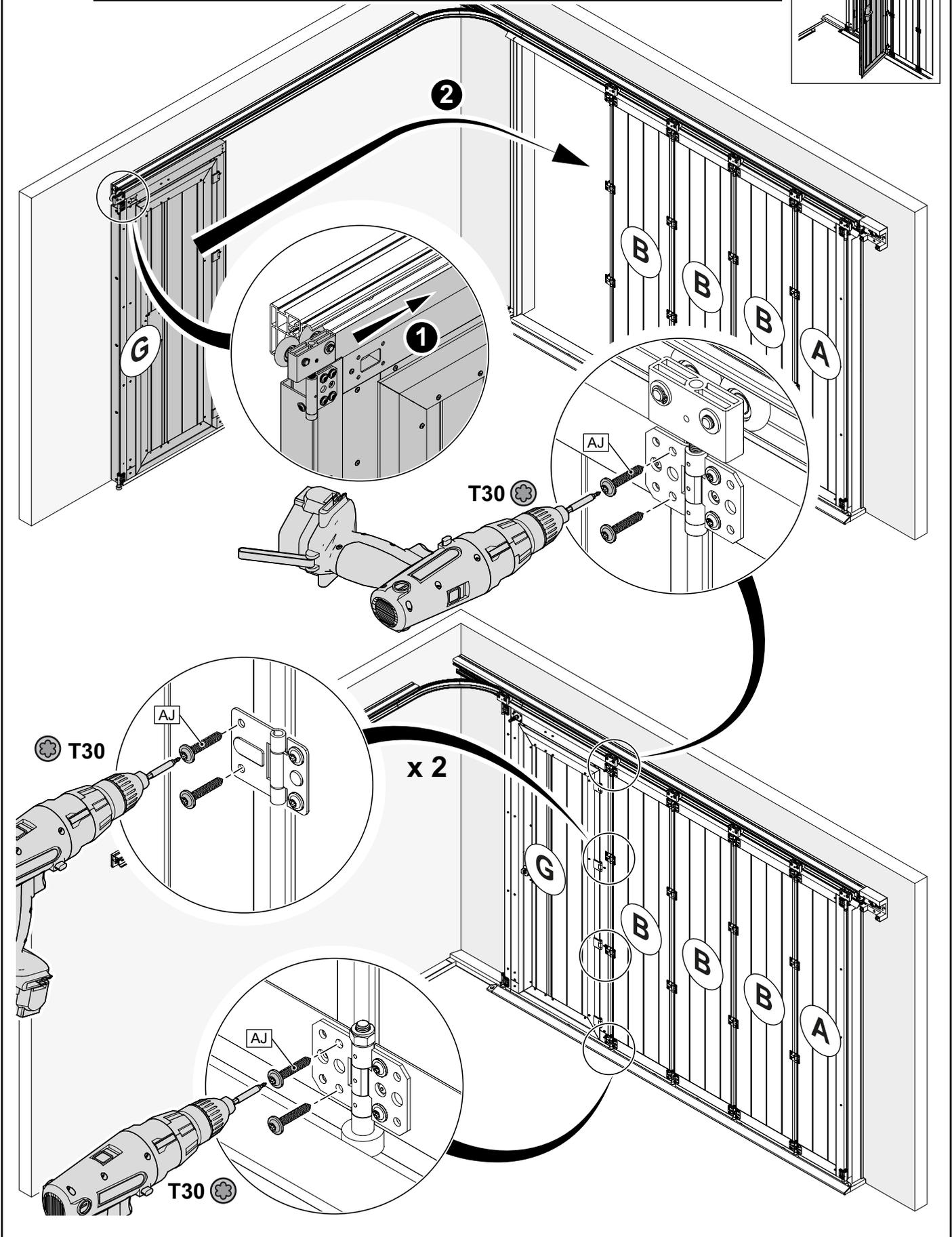
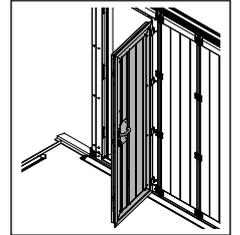


x 5



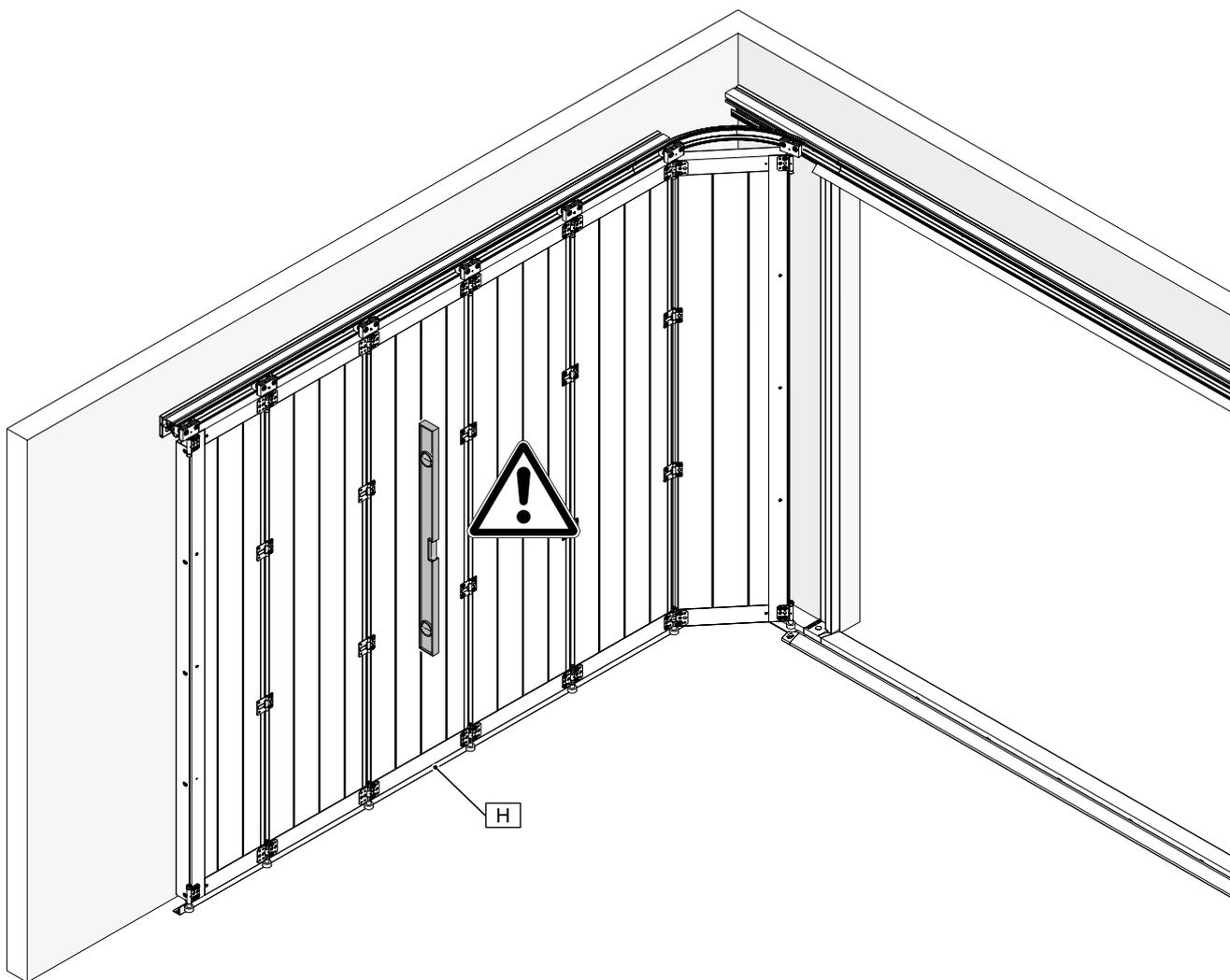
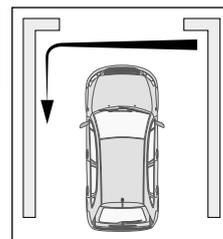
29

Mise en place de la section portillon côté refoulement (si option portillon)



30

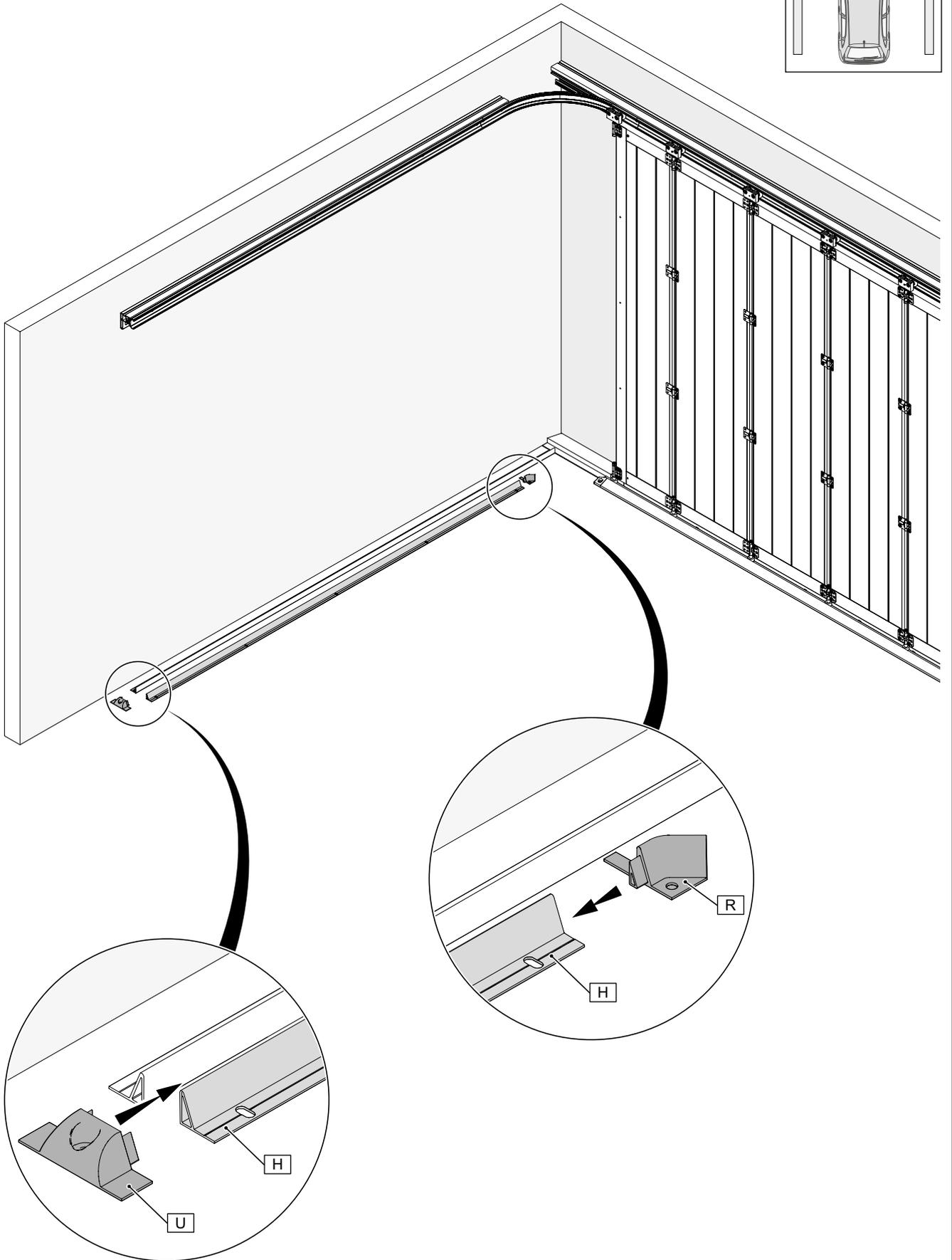
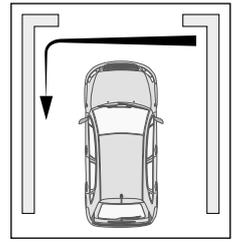
Contrôle de l'aplomb des panneaux



ATTENTION :
Contrôle de l'aplomb des panneaux.
S'il n'est pas bon, ajuster la position du rail (H) jusqu'à obtenir un aplomb optimal.

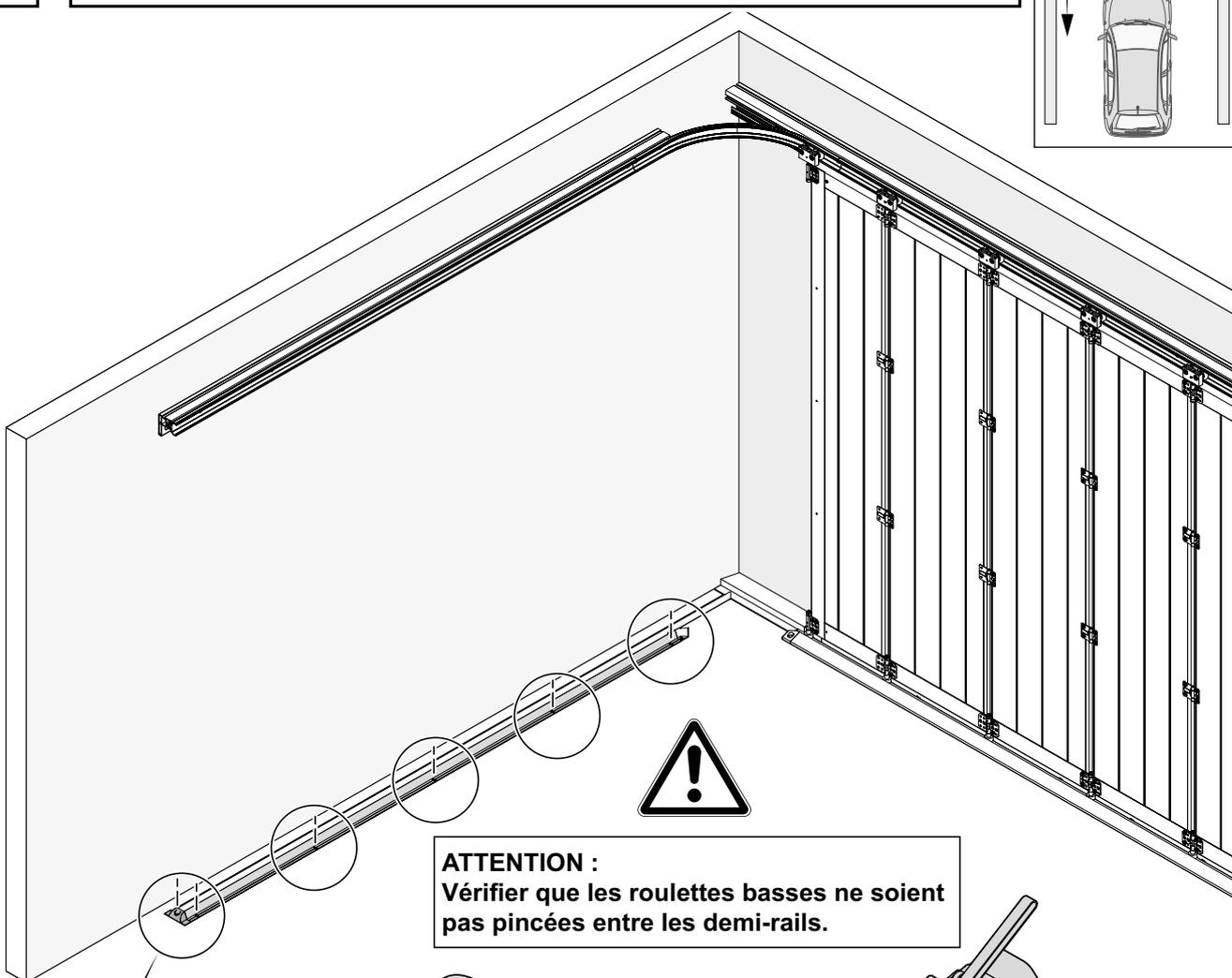
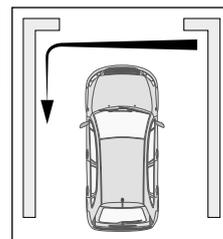
31

Assemblage final du rail refoulement

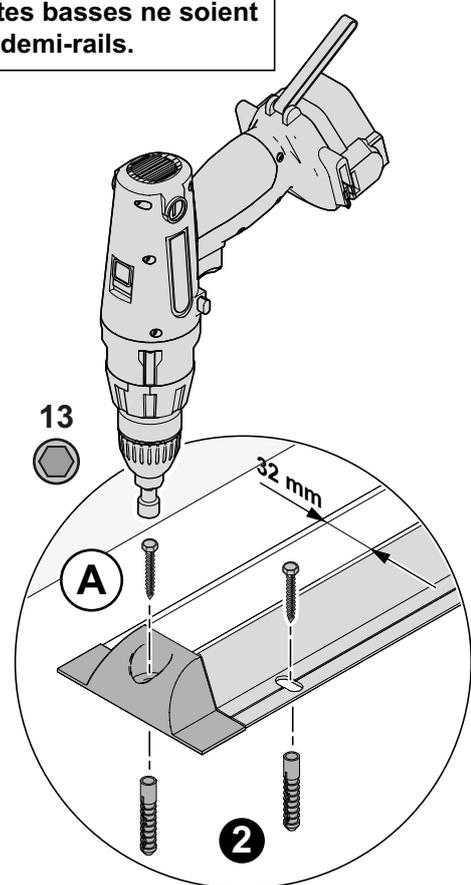
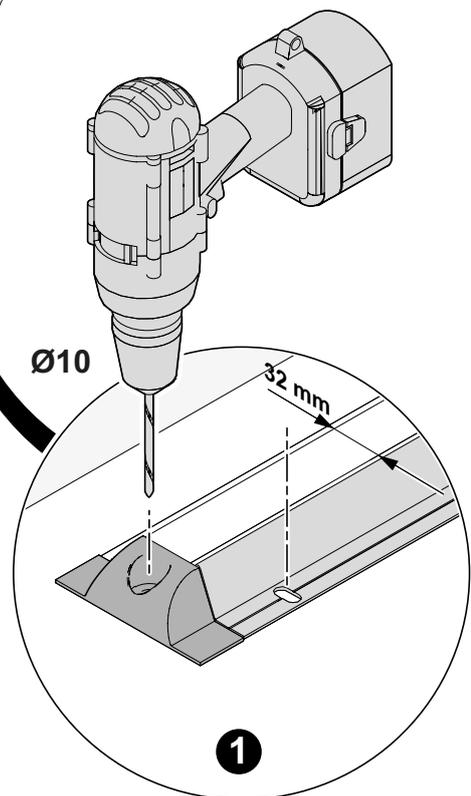


32

Fixation du rail refoulement

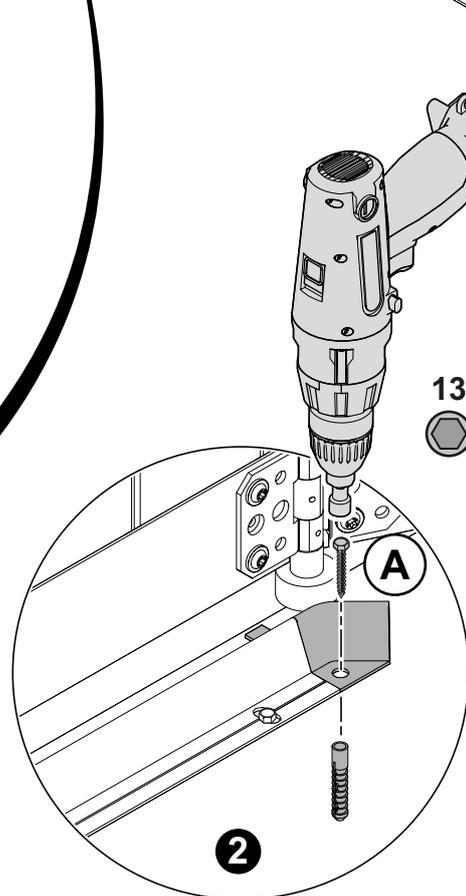
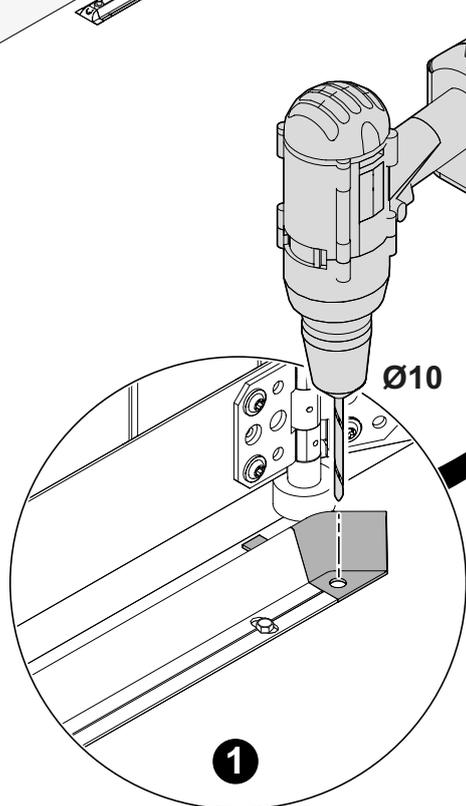
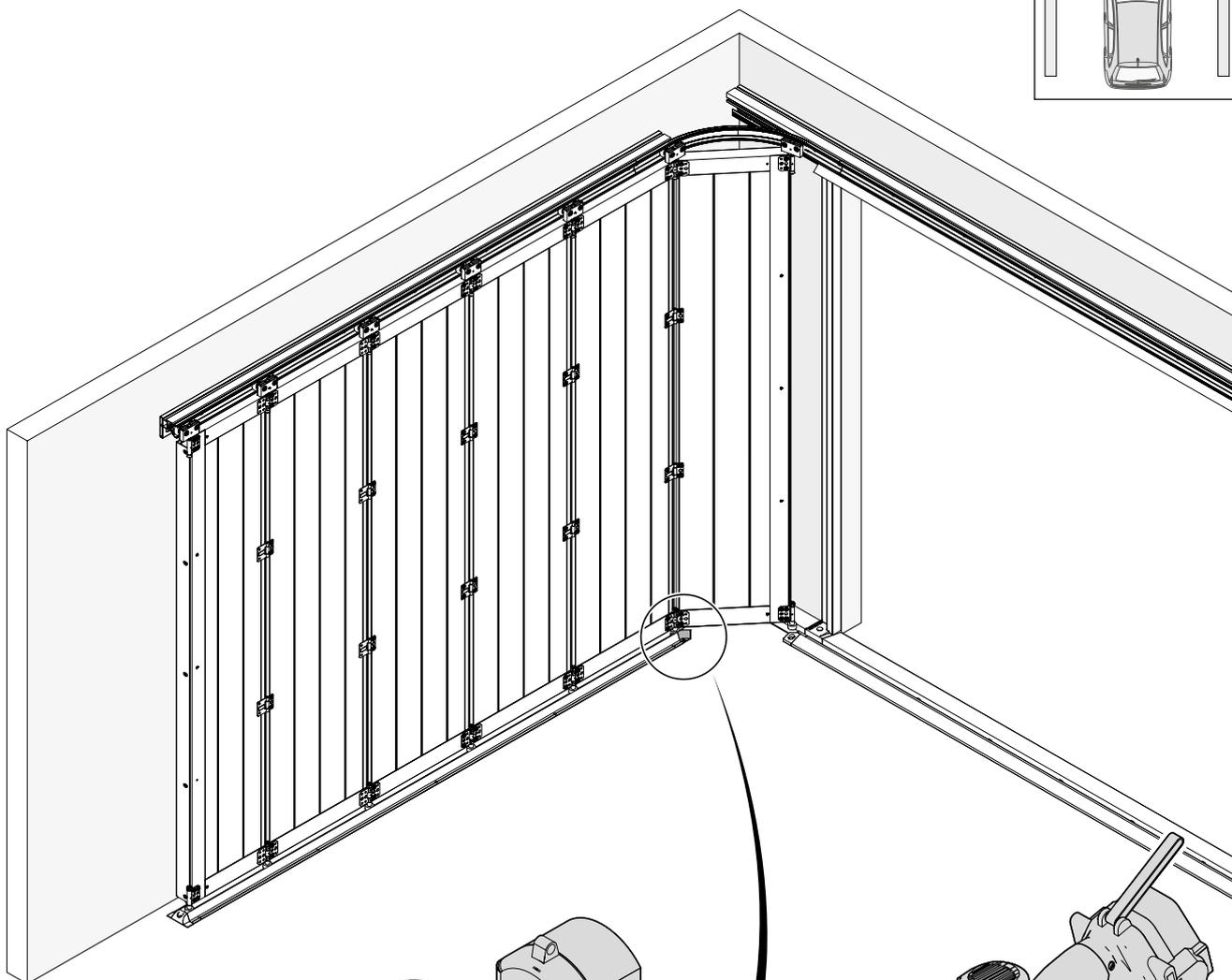
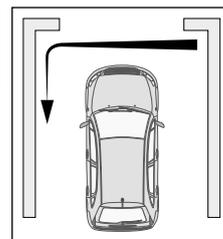


ATTENTION :
Vérifier que les roulettes basses ne soient pas pincées entre les demi-rails.



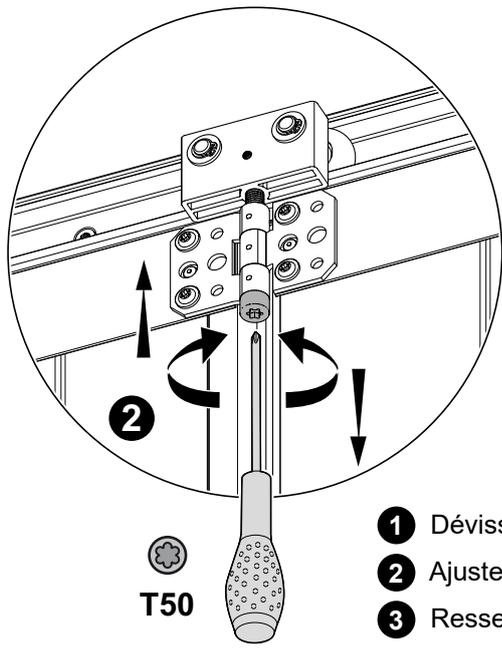
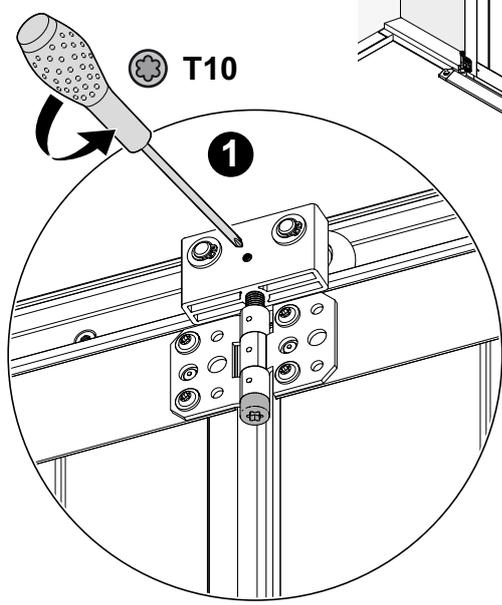
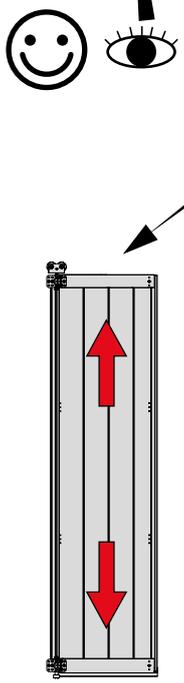
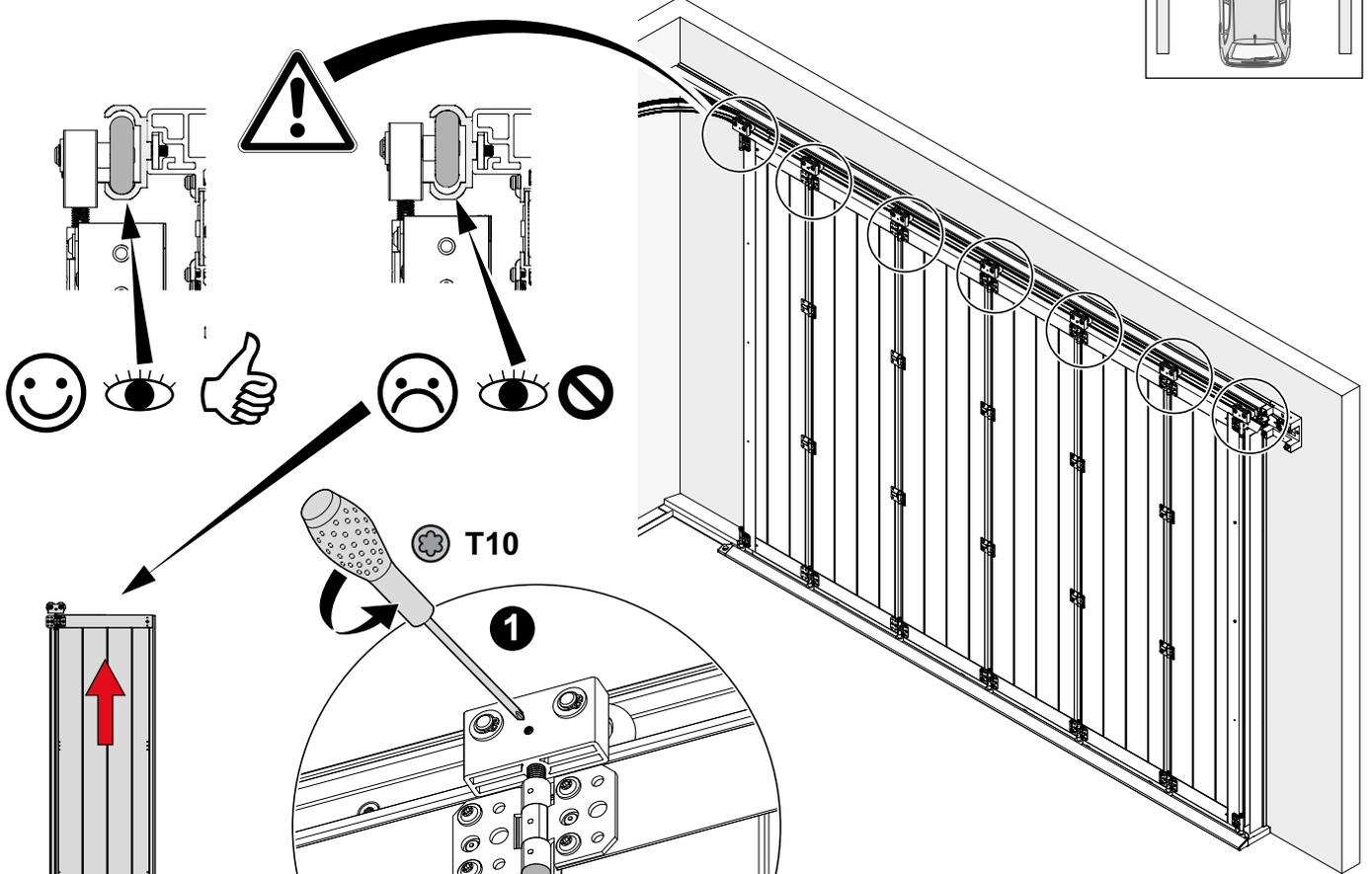
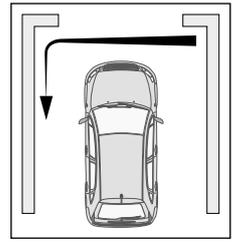
33

Fixation de l'embout de rail

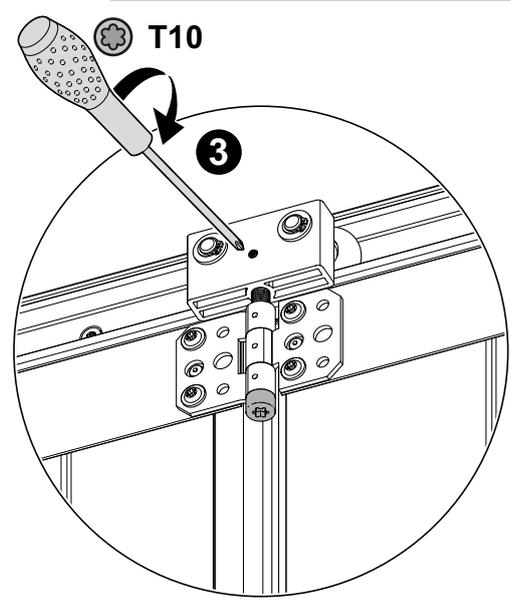


34

Réglage de la hauteur des sections



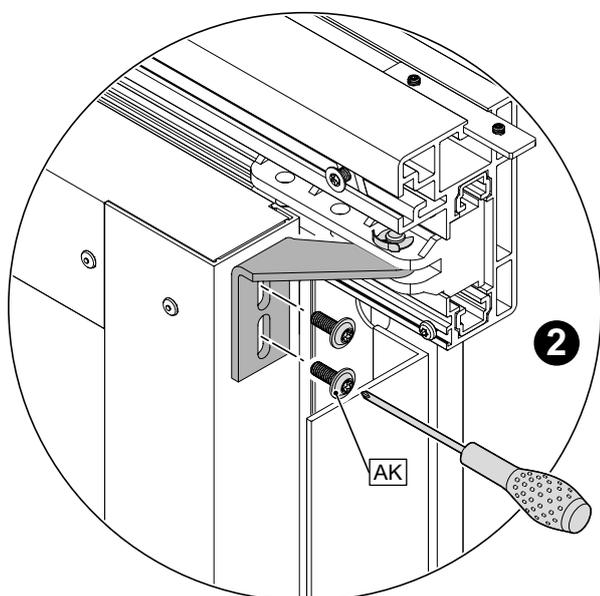
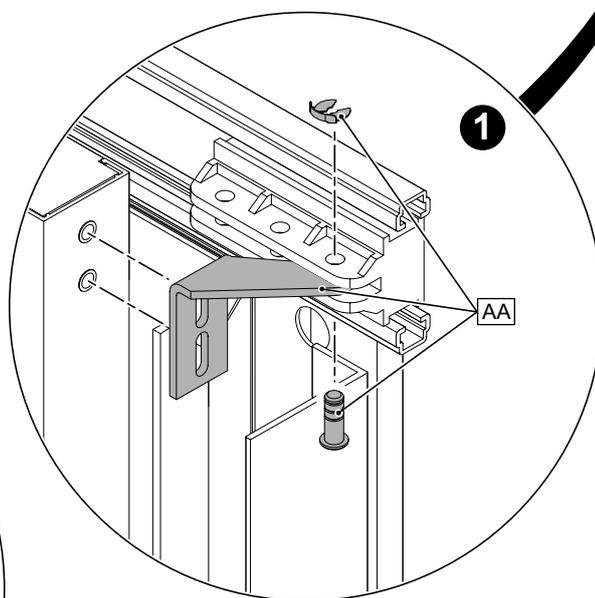
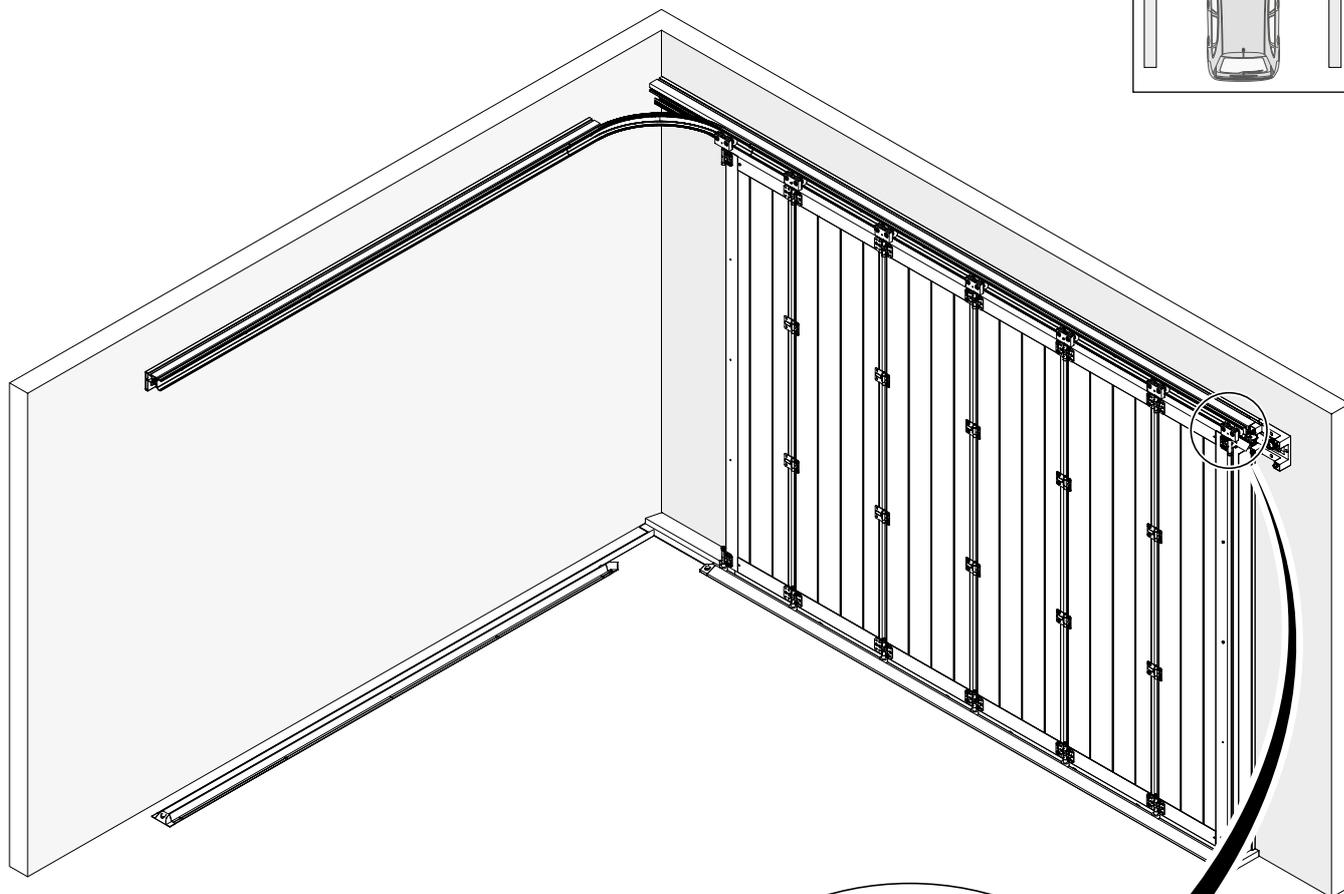
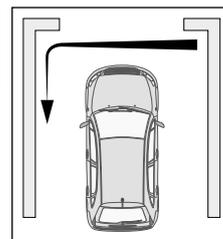
ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.



- 1** Dévisser.
- 2** Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3** Resserrer.

35

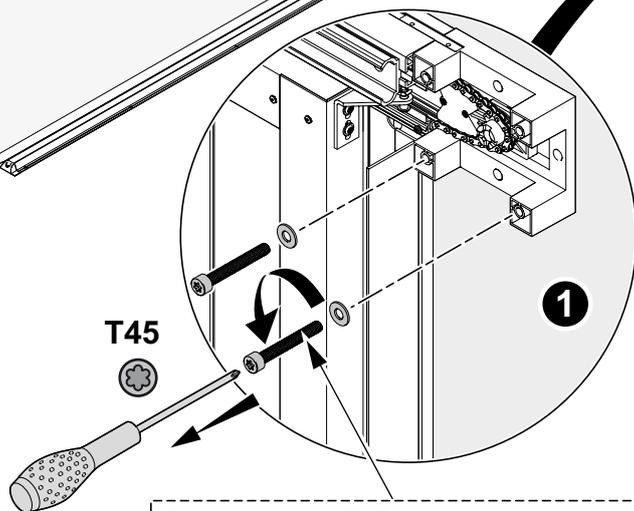
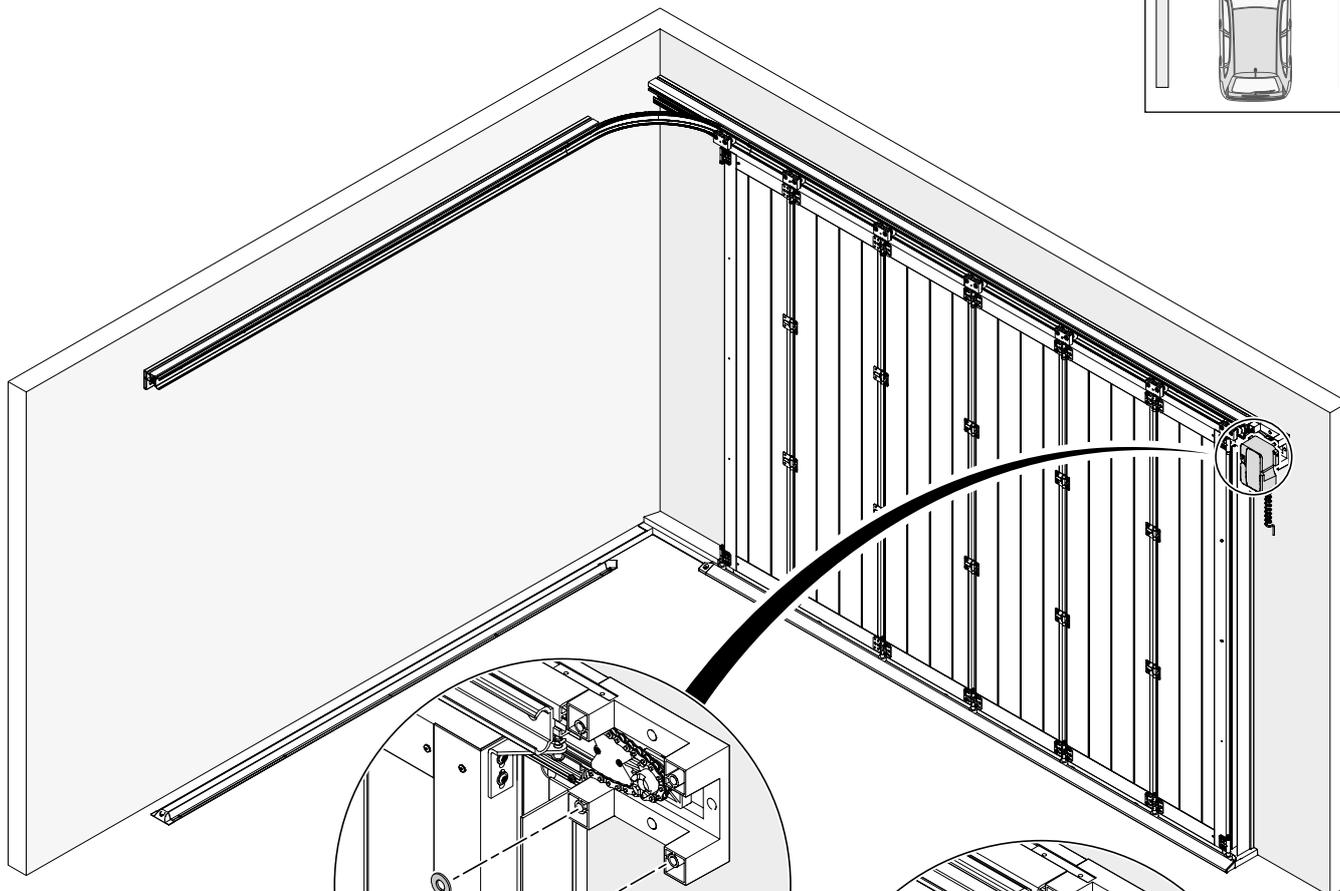
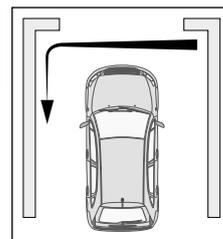
Accouplement tablier / motorisation



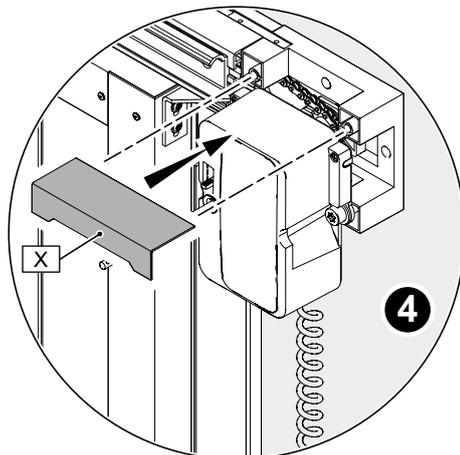
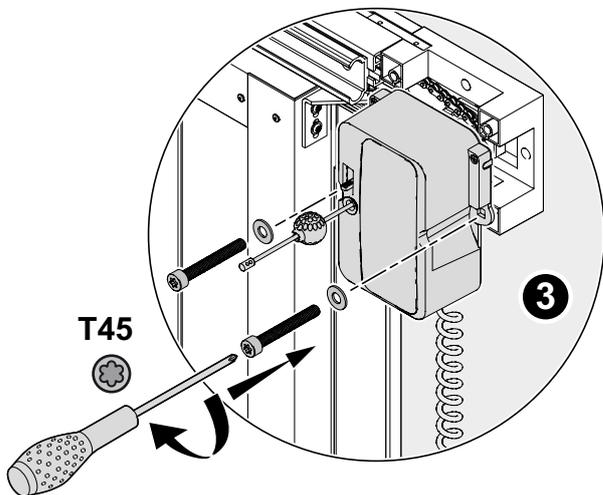
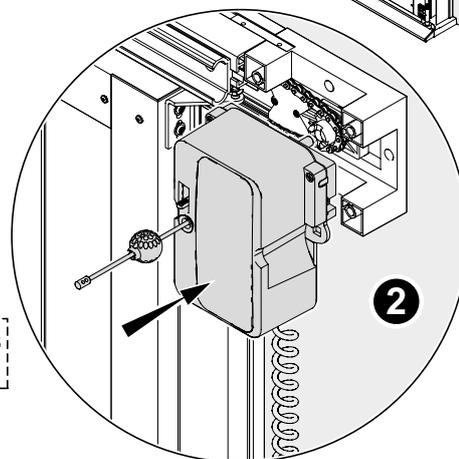
T25

36

Montage de la motorisation

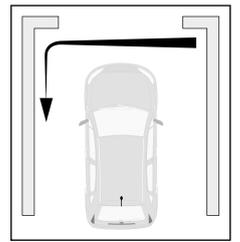


Enlever les vis T45 qui sont pré-montées sur le support de motorisation.

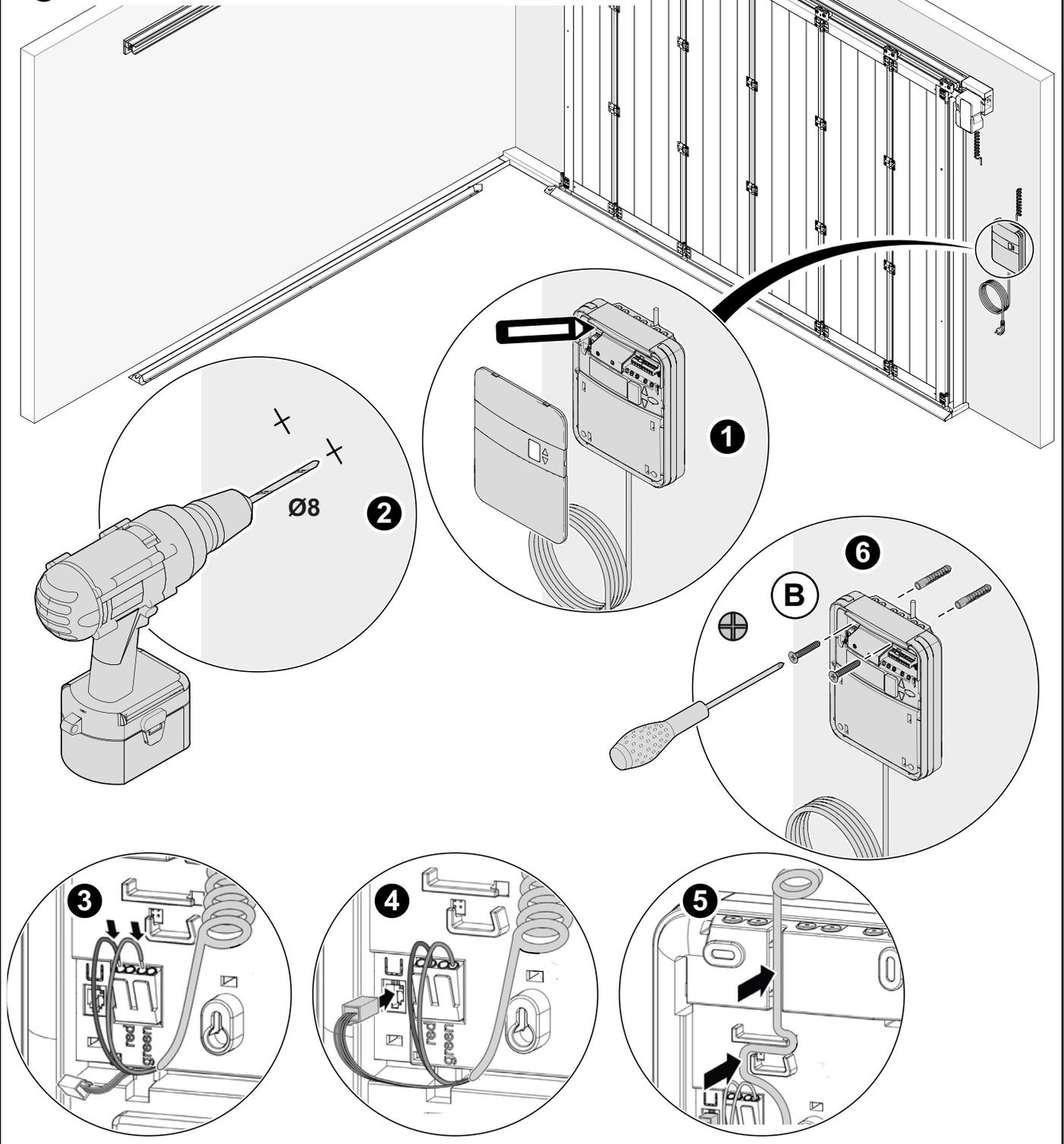


37

Raccordement et fixation de la centrale de commande

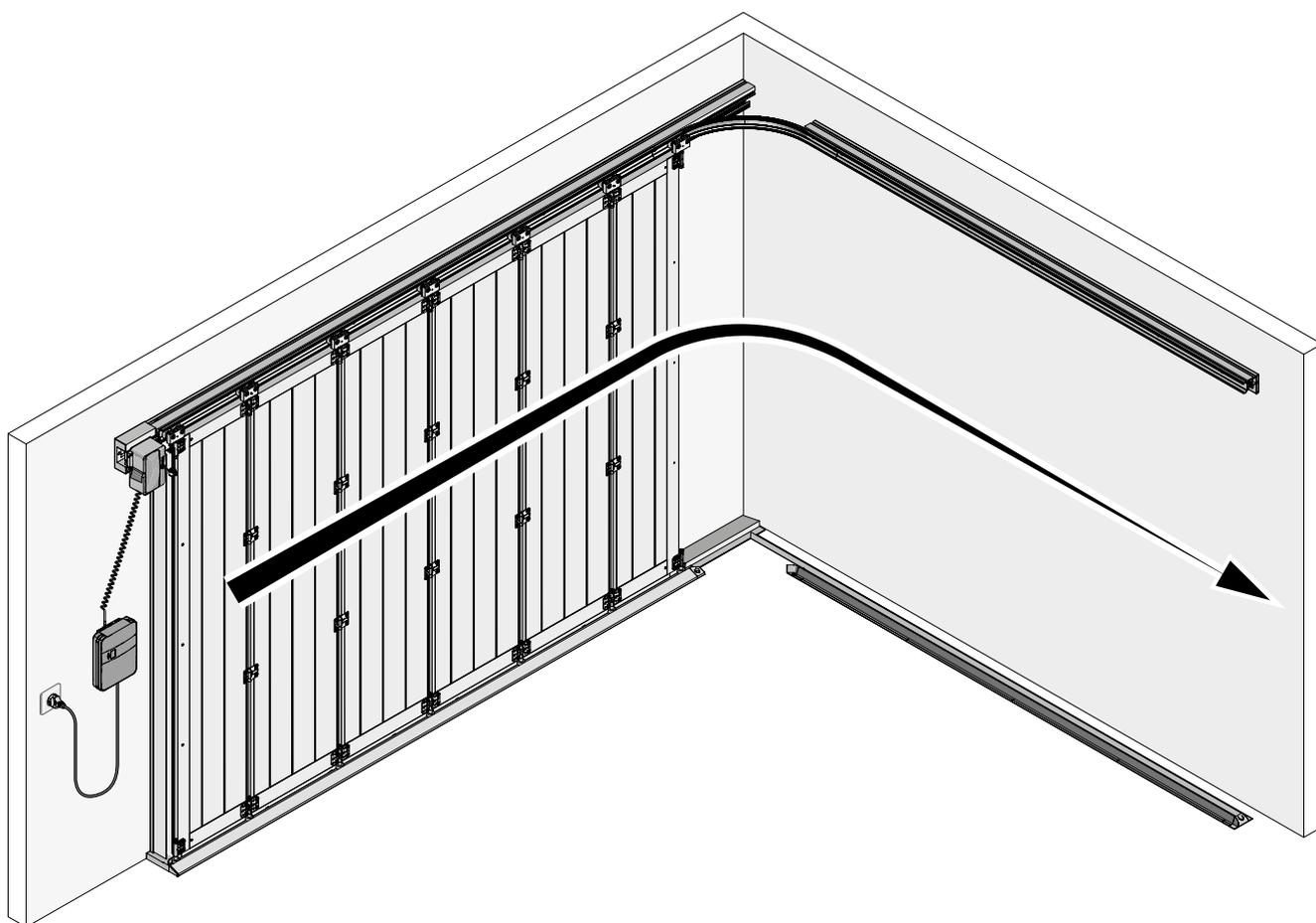


- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3
- 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



Montage porte refoulement à droite

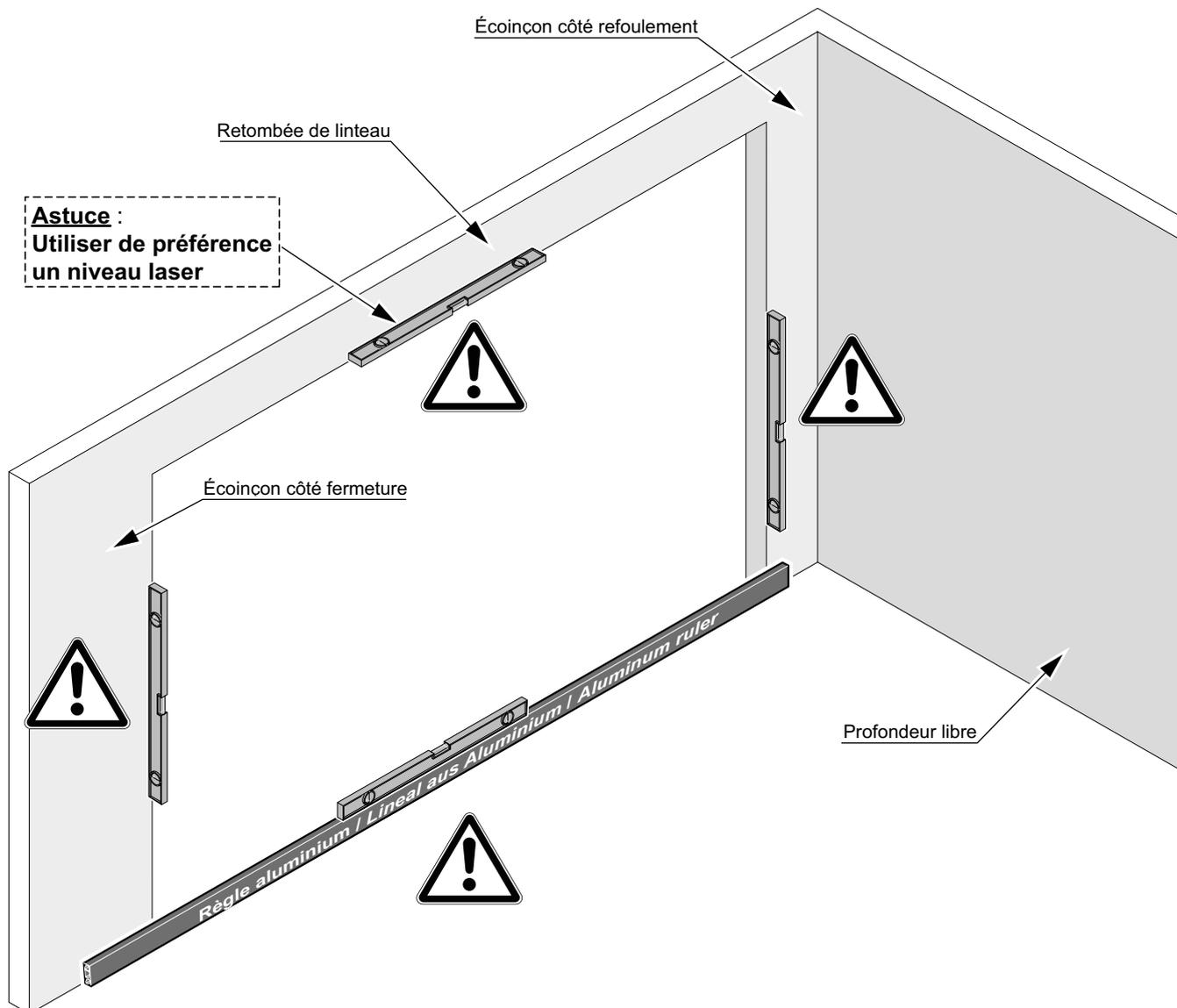
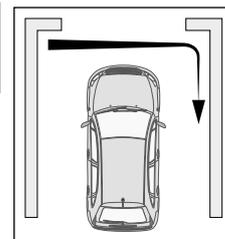
👁️ 38 → 74



38

Contrôle de la maçonnerie

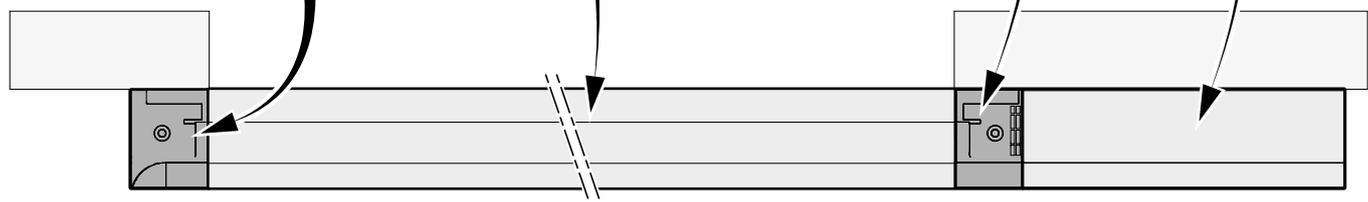
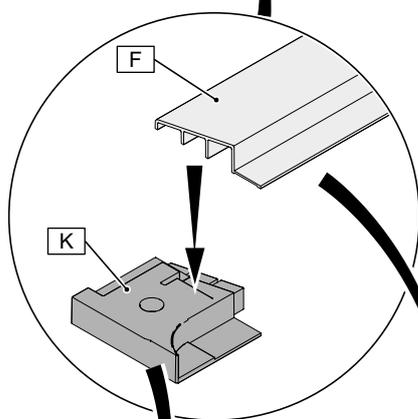
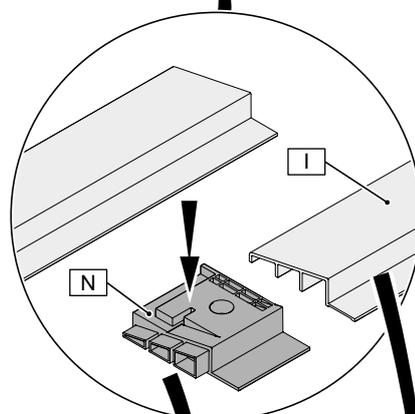
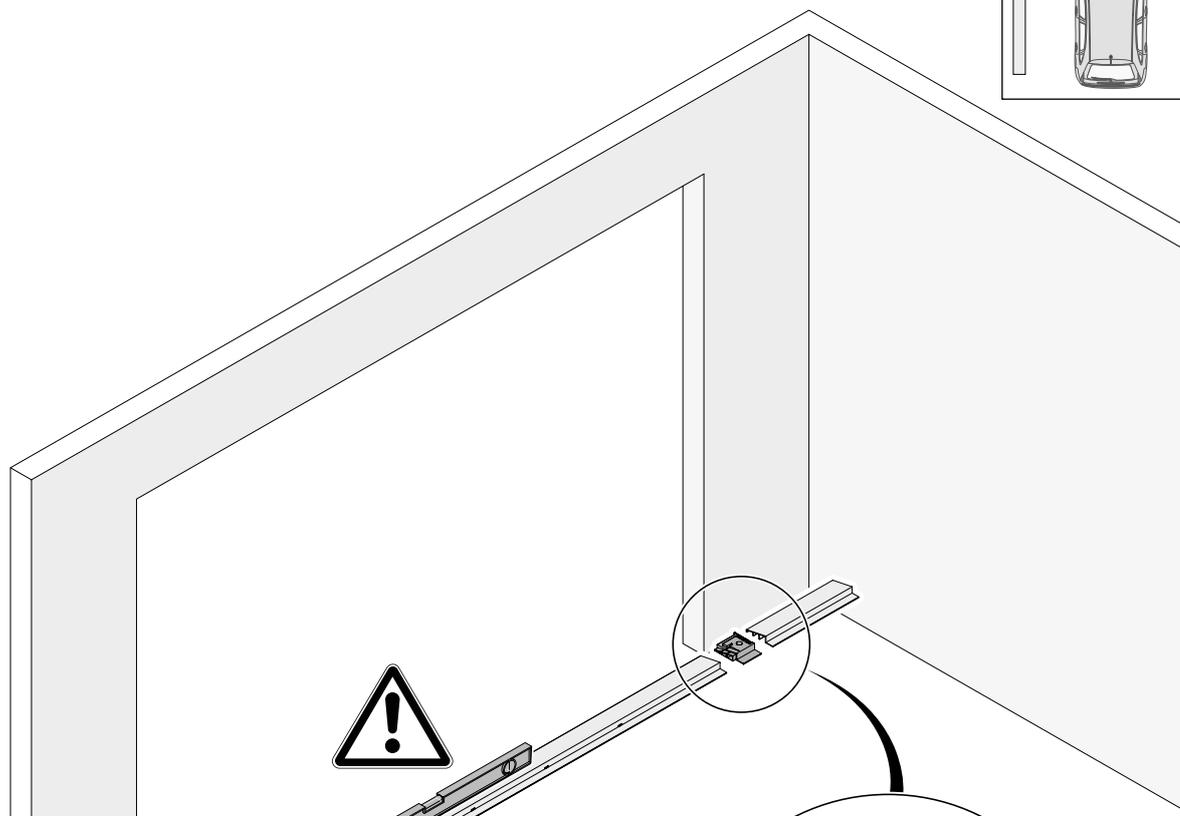
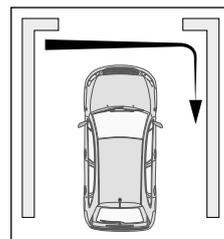
Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...



Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

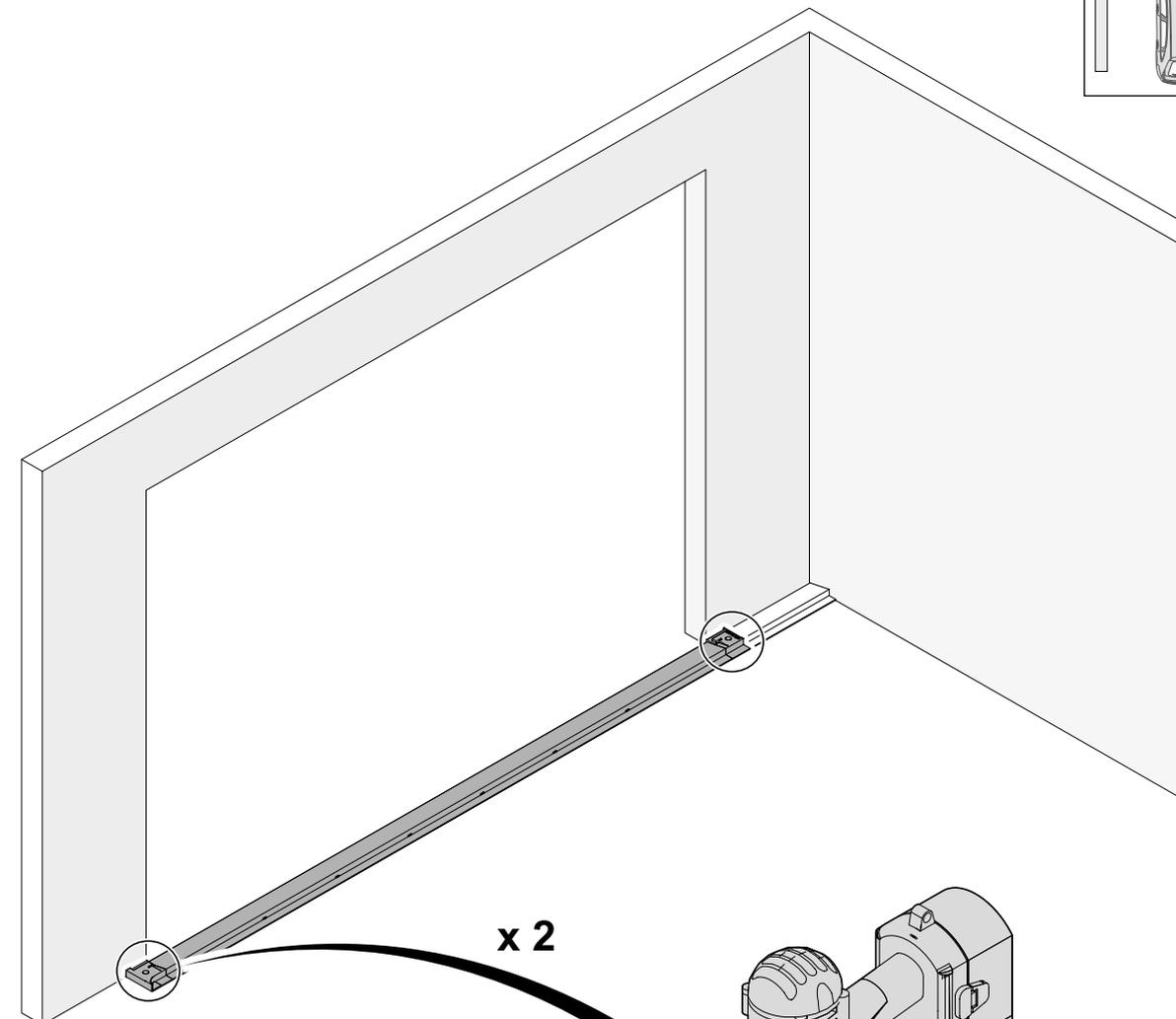
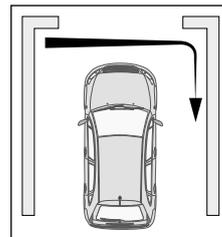
39

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

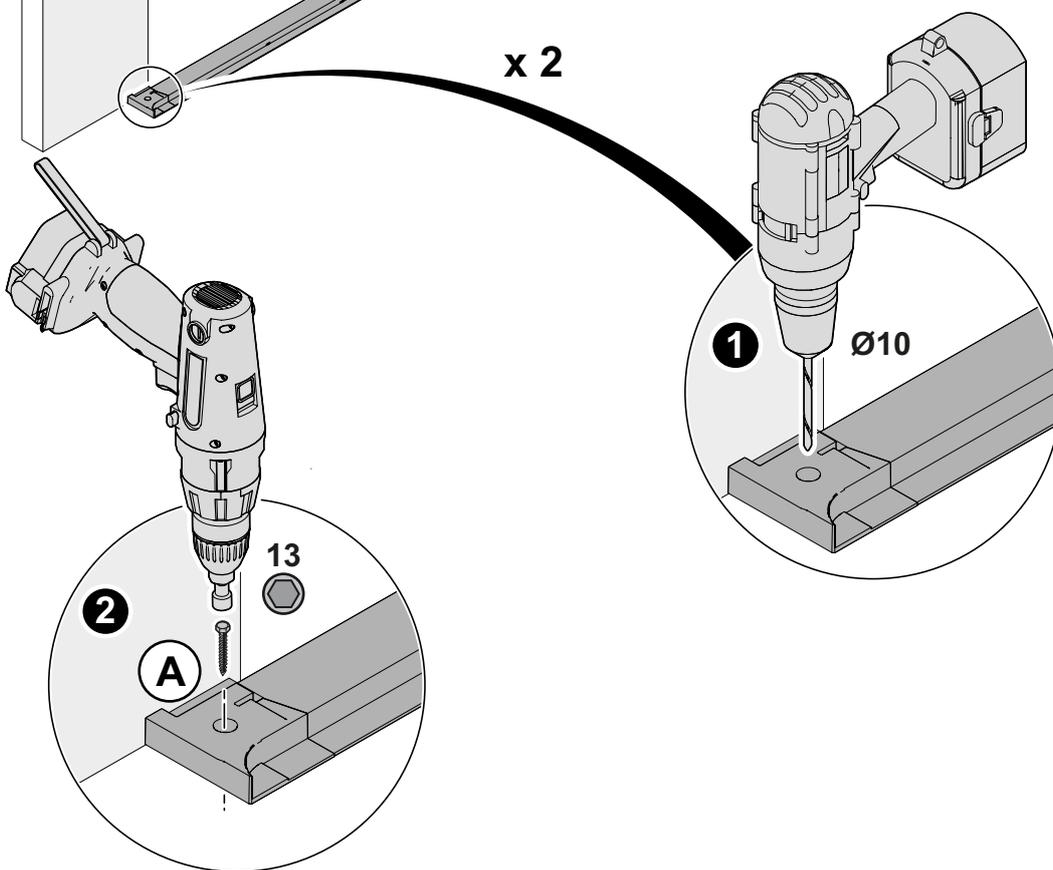


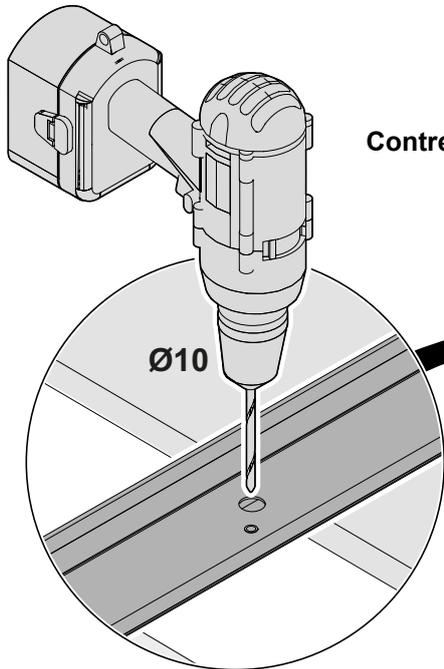
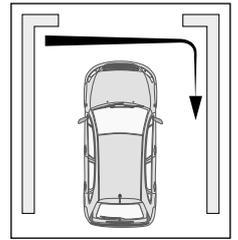
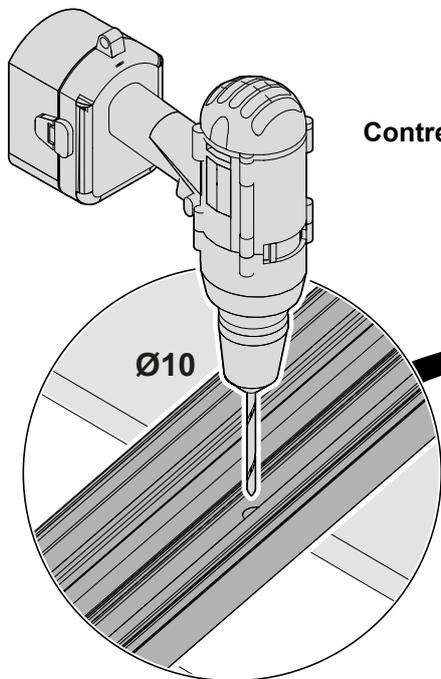
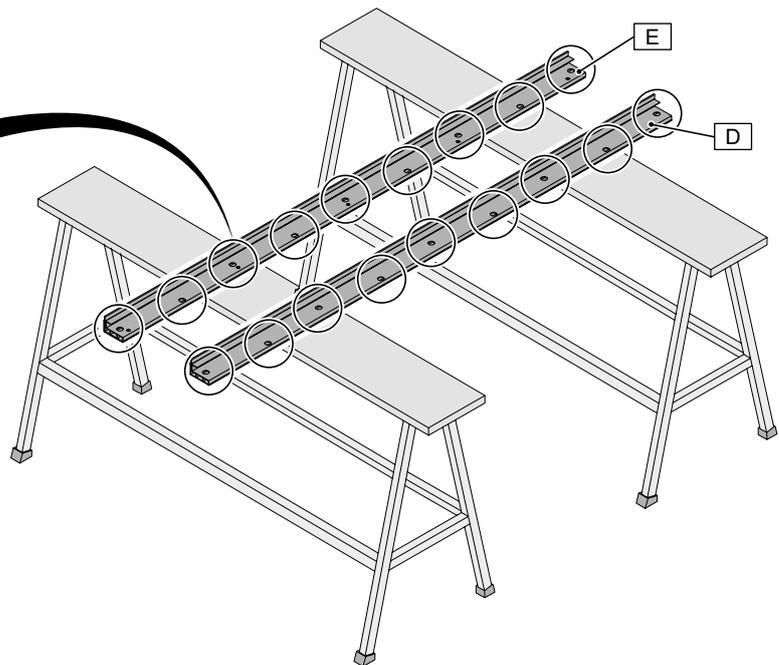
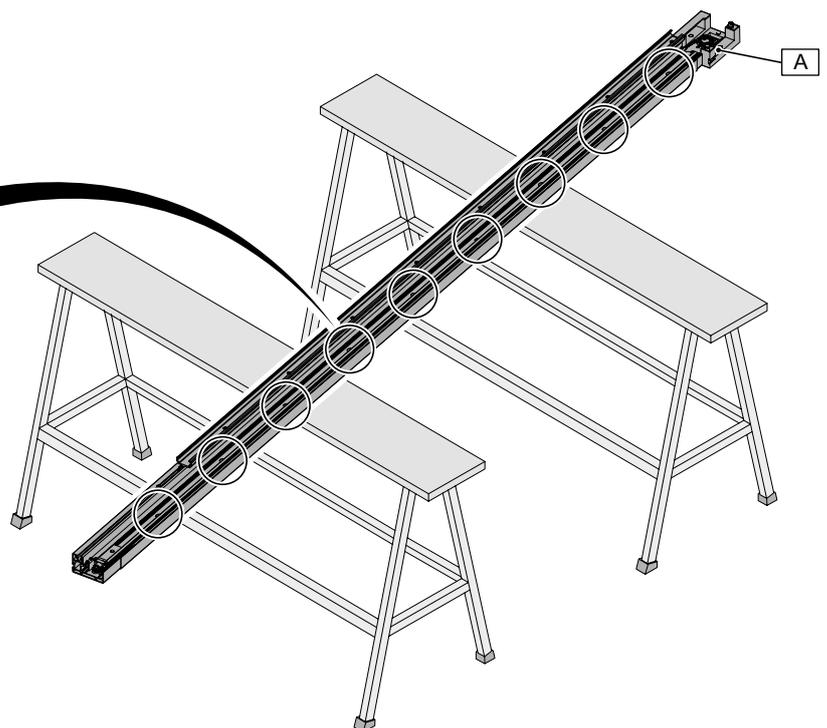
40

Fixation des embouts montants huisserie



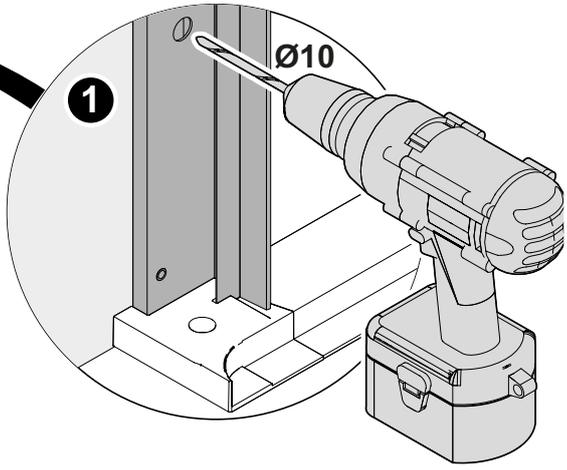
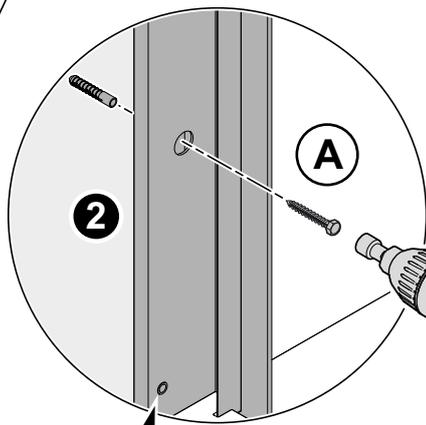
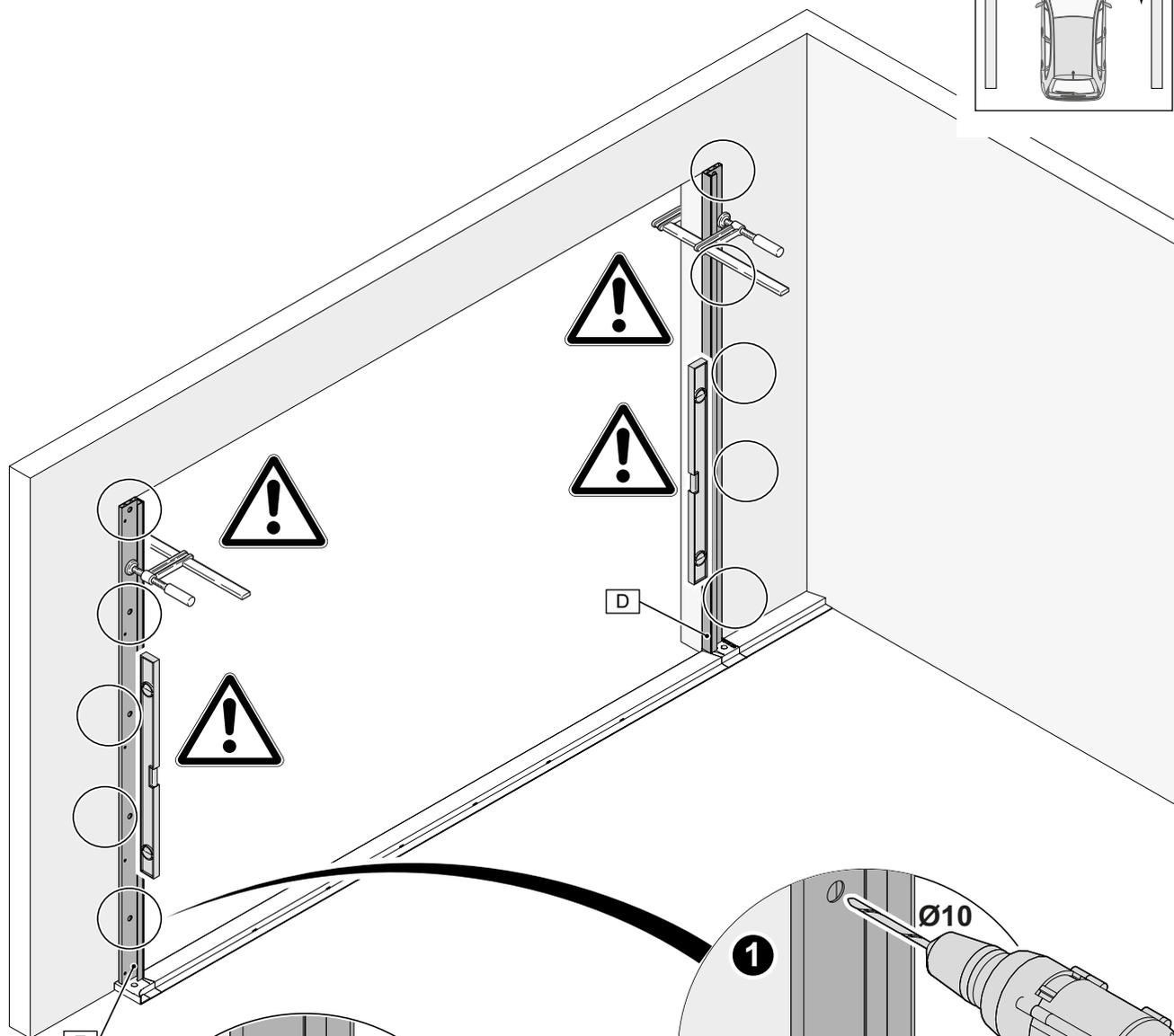
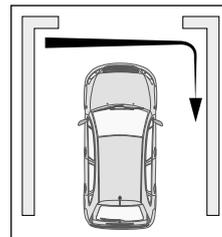
x 2



41**Option Kit habillage huisserie****Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants****Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissierie**

42

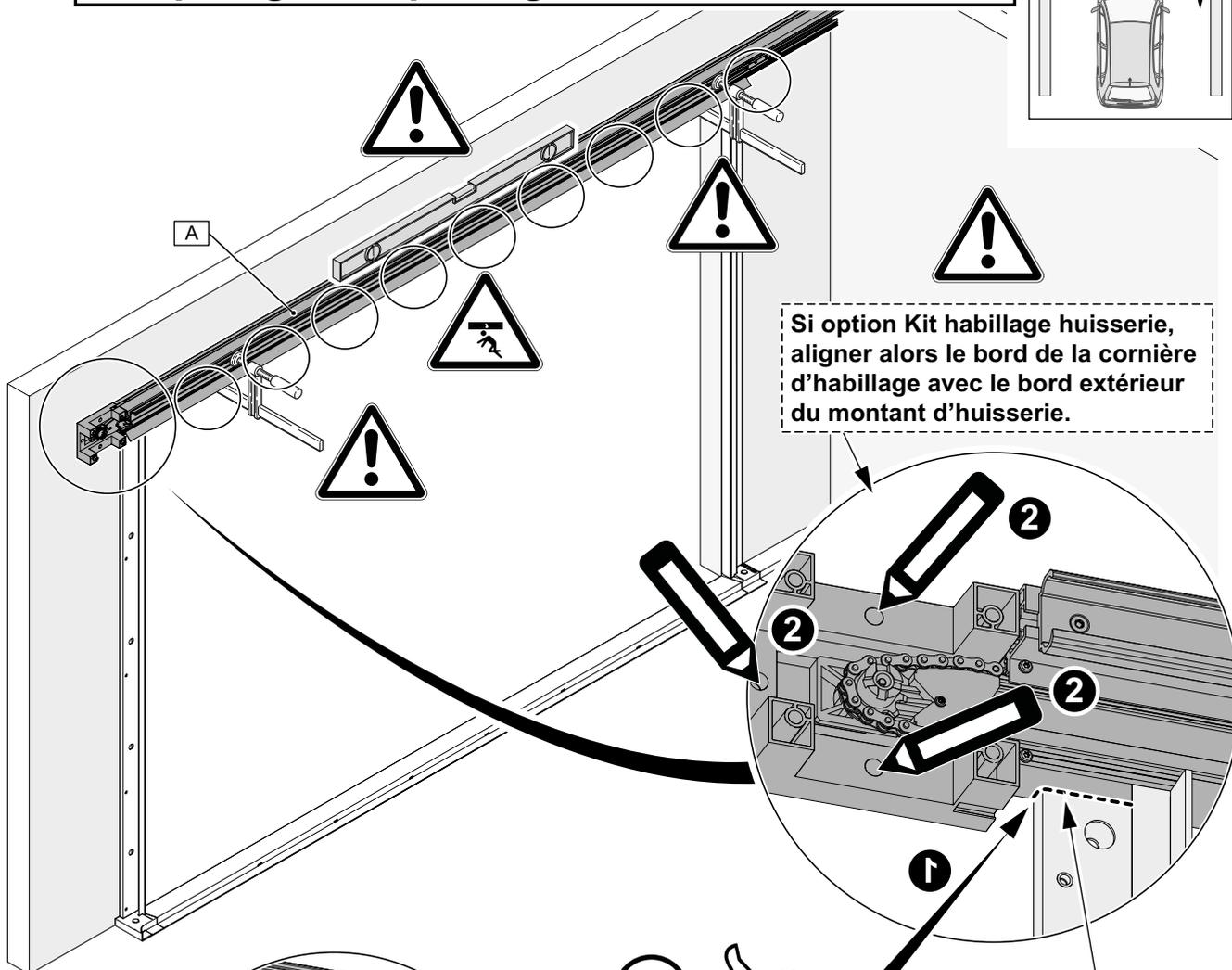
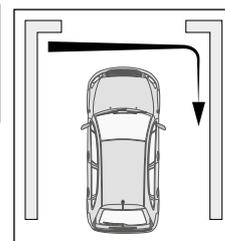
Perçage et fixation des montants huisserie



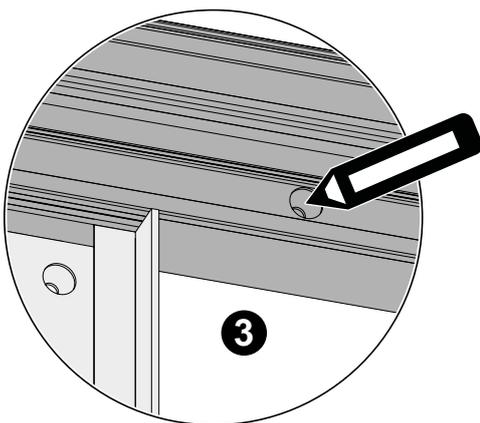
Attention :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

43

Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages



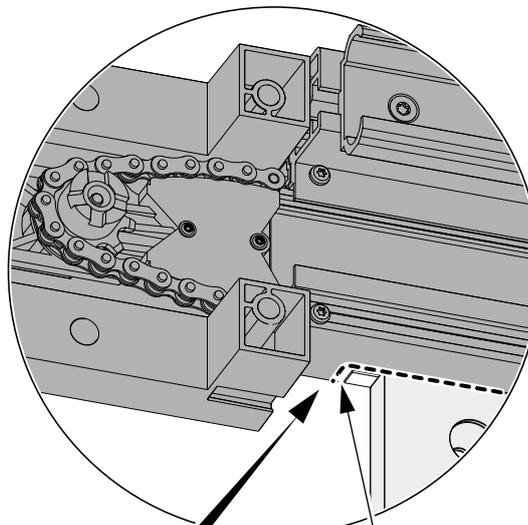
Repère traverse haute d'huissierie aligné



- 1 Positionner la traverse haute d'huissierie sur les montants d'huissierie.

ATTENTION : le repère de la traverse haute d'huissierie doit être aligné au montant d'huissierie.

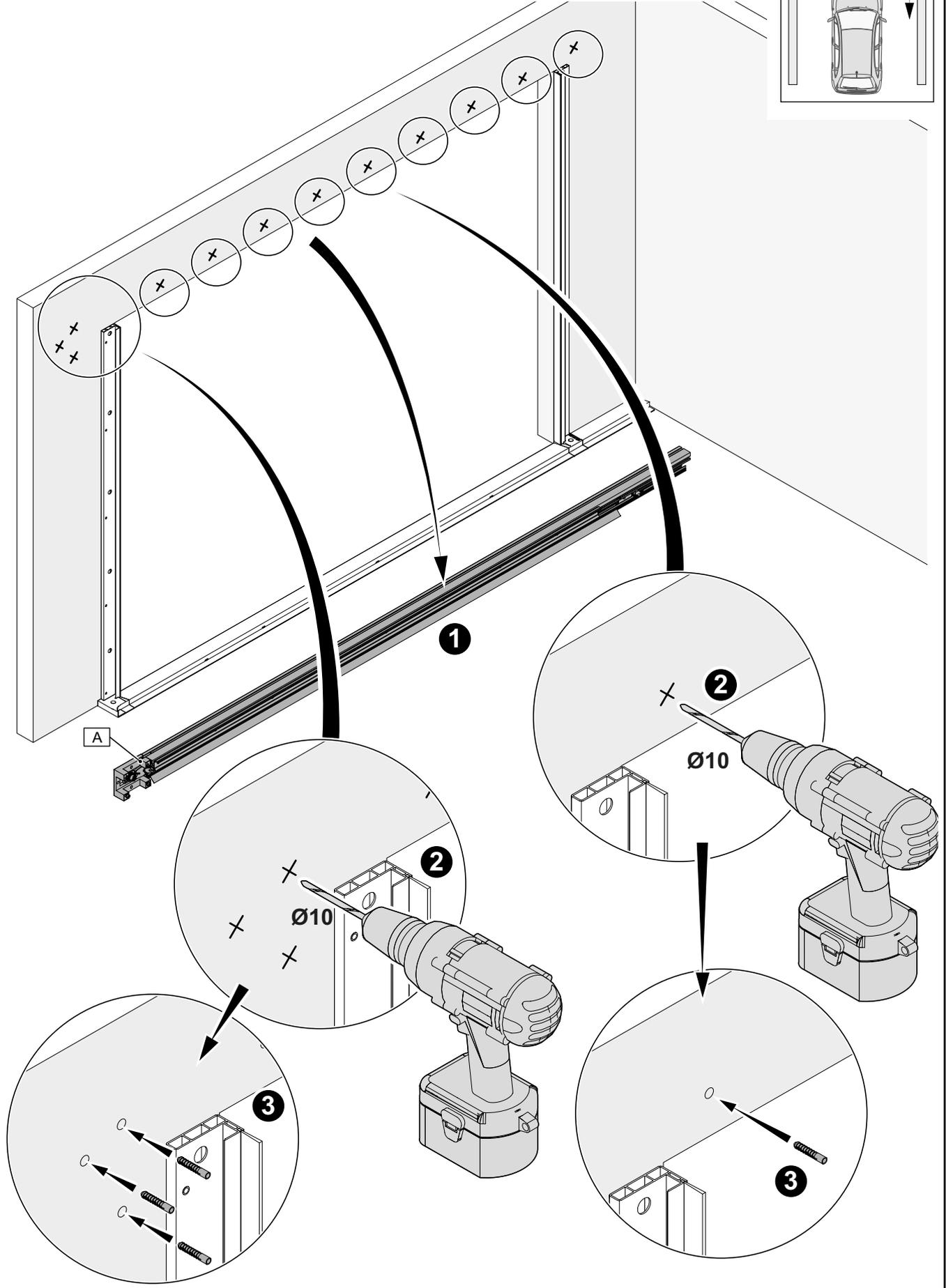
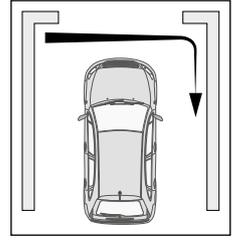
- 2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.
- 3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'huissierie.



Repère traverse haute d'huissierie non aligné

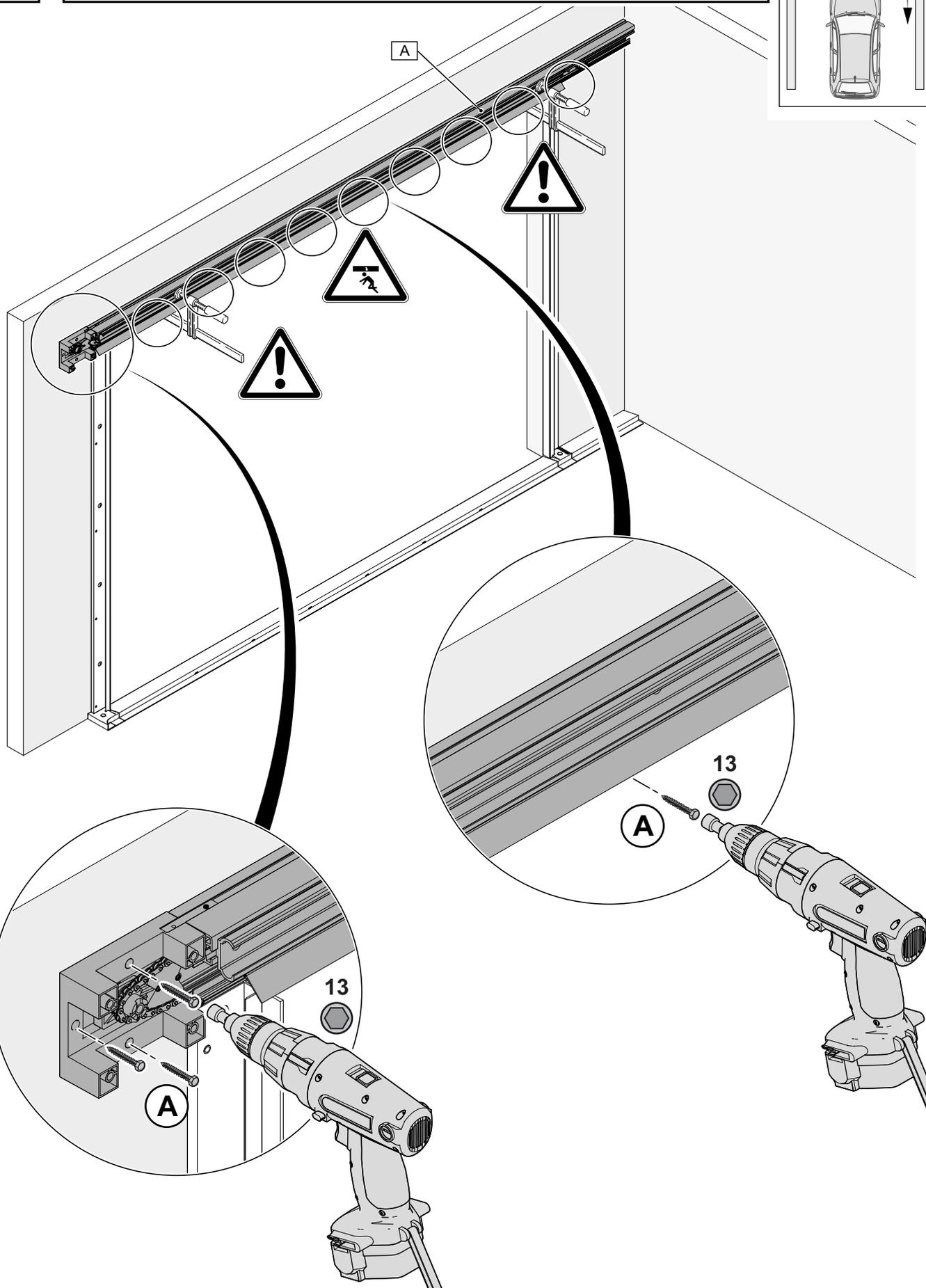
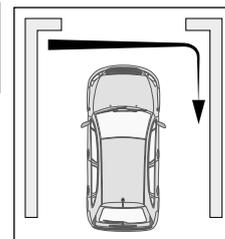
44

Perçage et fixation de la traverse haute huisserie



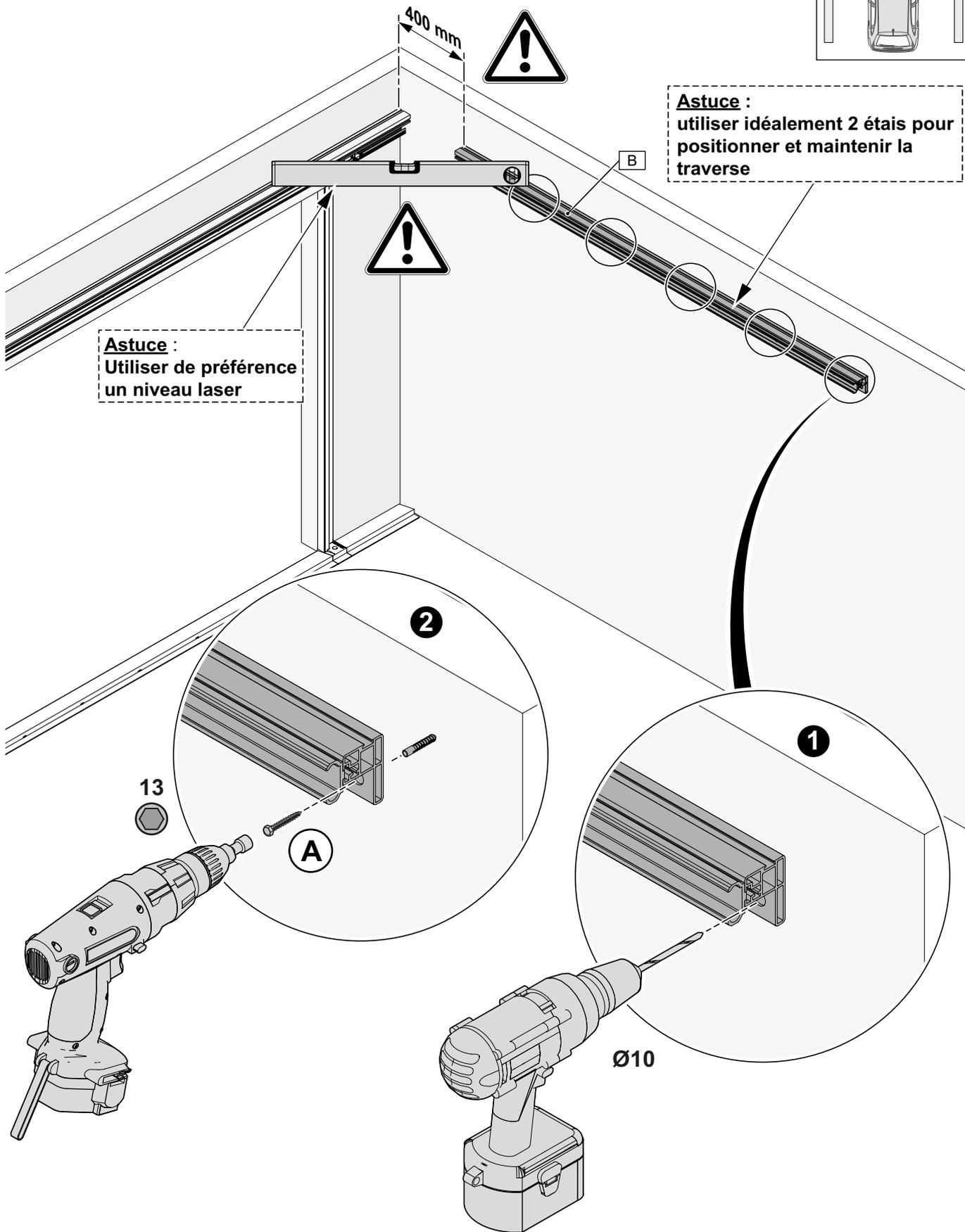
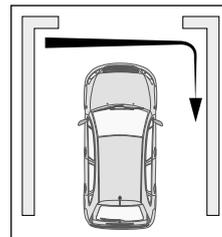
45

Fixation de la traverse haute huisserie



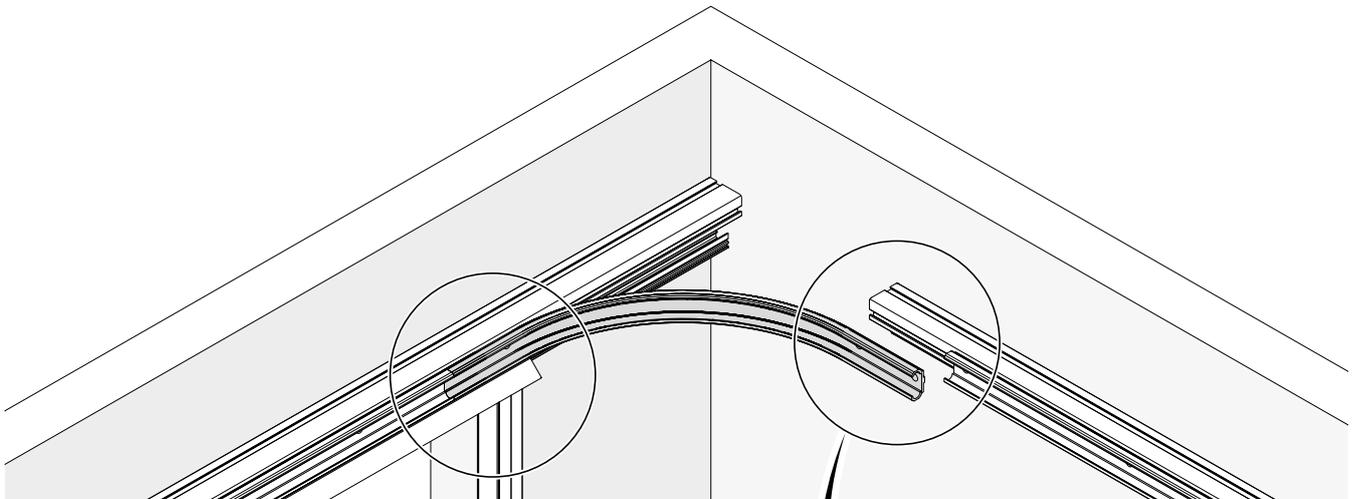
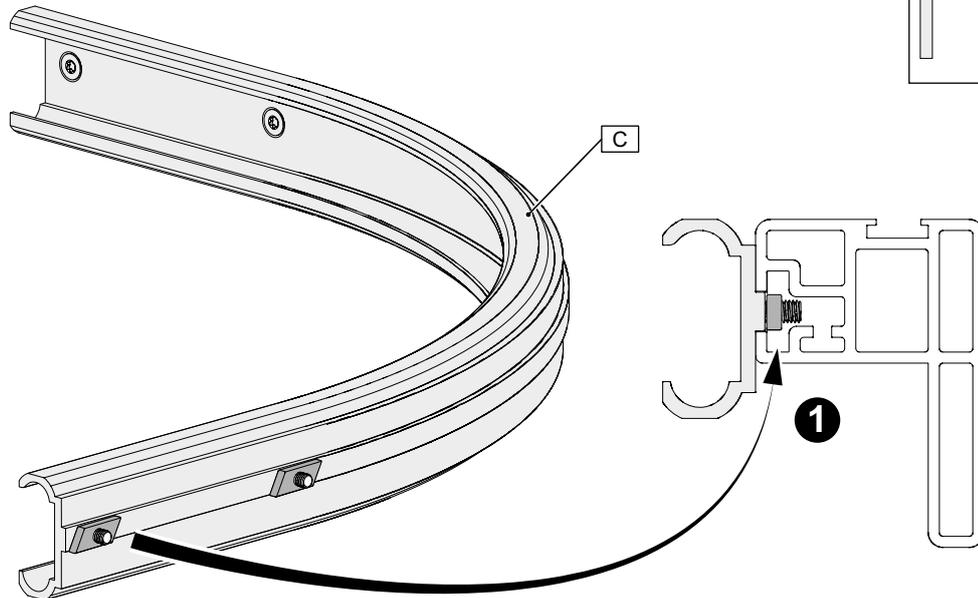
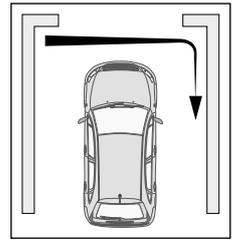
46

Positionnement, perçage et fixation de la traverse haute refoulement



47

Mise en place du cintre haut



- ❶ Mettre en position le cintre dans les deux traverses hautes. L'écrou losange vient se loger dans la rainure des profils.

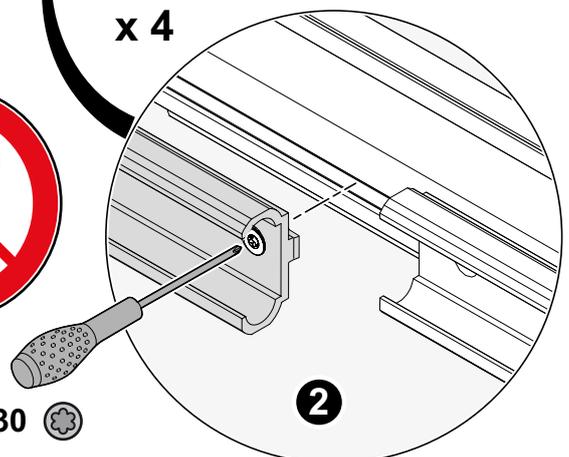
ATTENTION : le cintre n'est pas symétrique. Vérifier l'alignement avec les rails avant de le fixer.

- ❷ Serrer l'ensemble au tournevis.



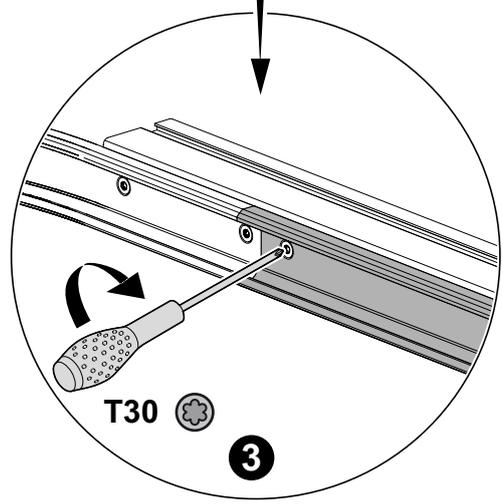
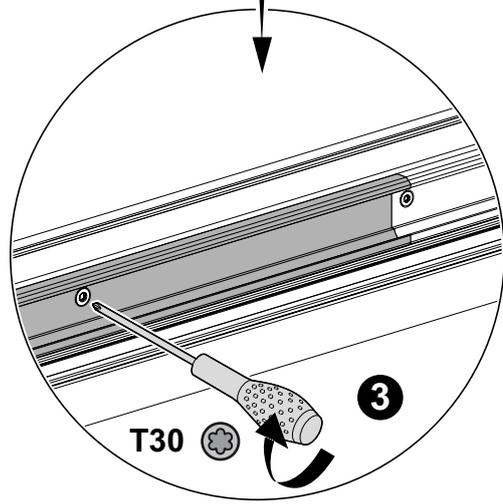
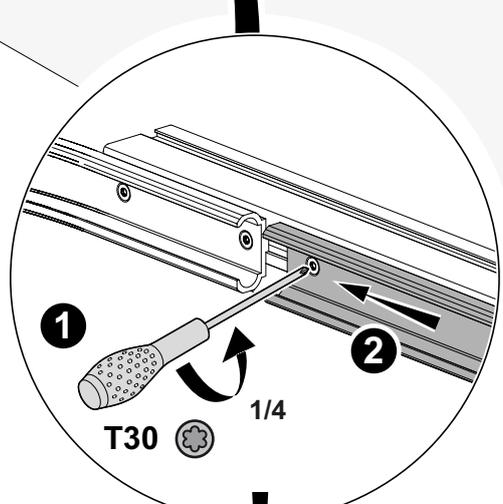
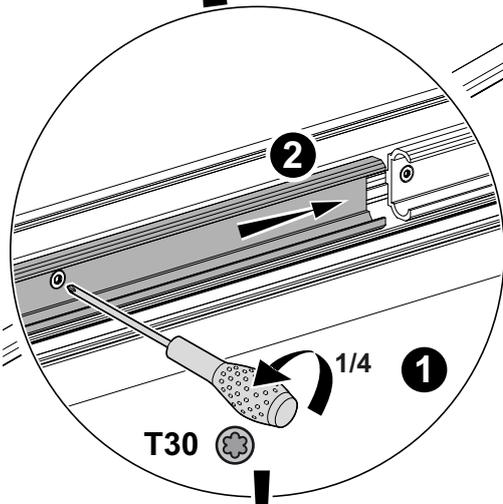
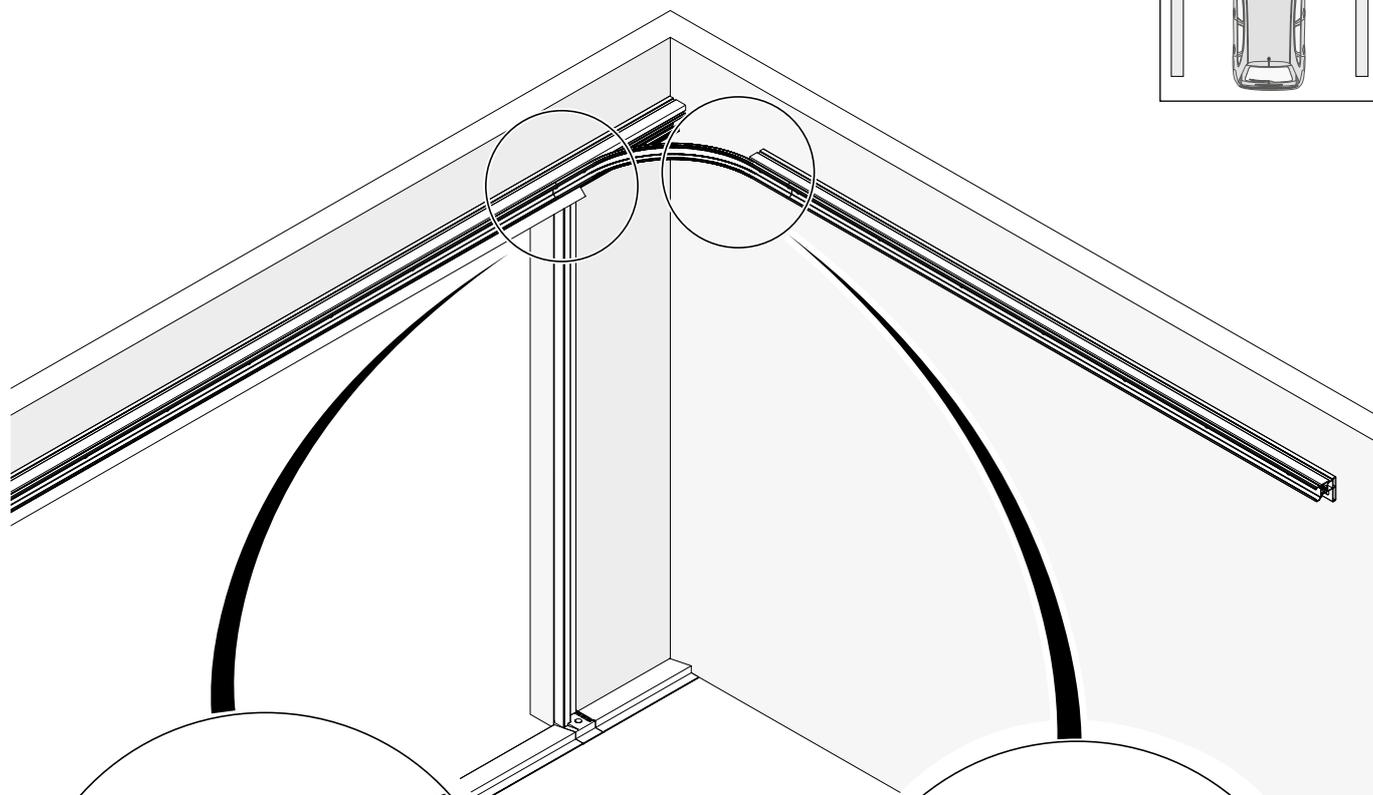
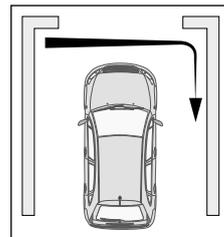
T30 

x 4



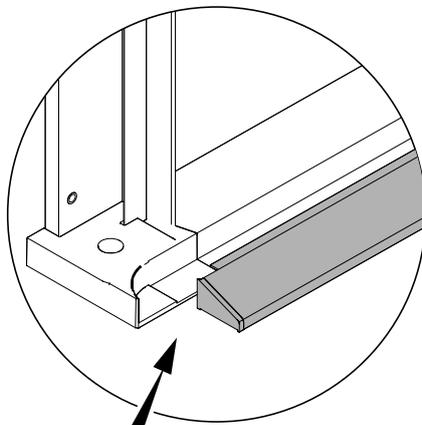
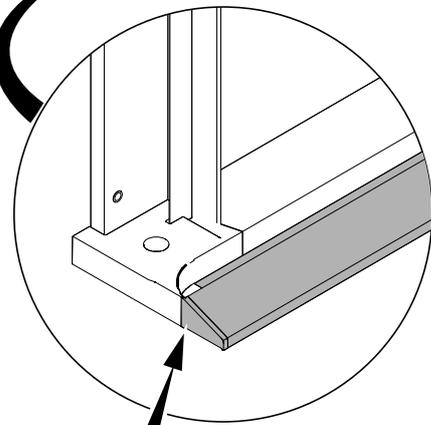
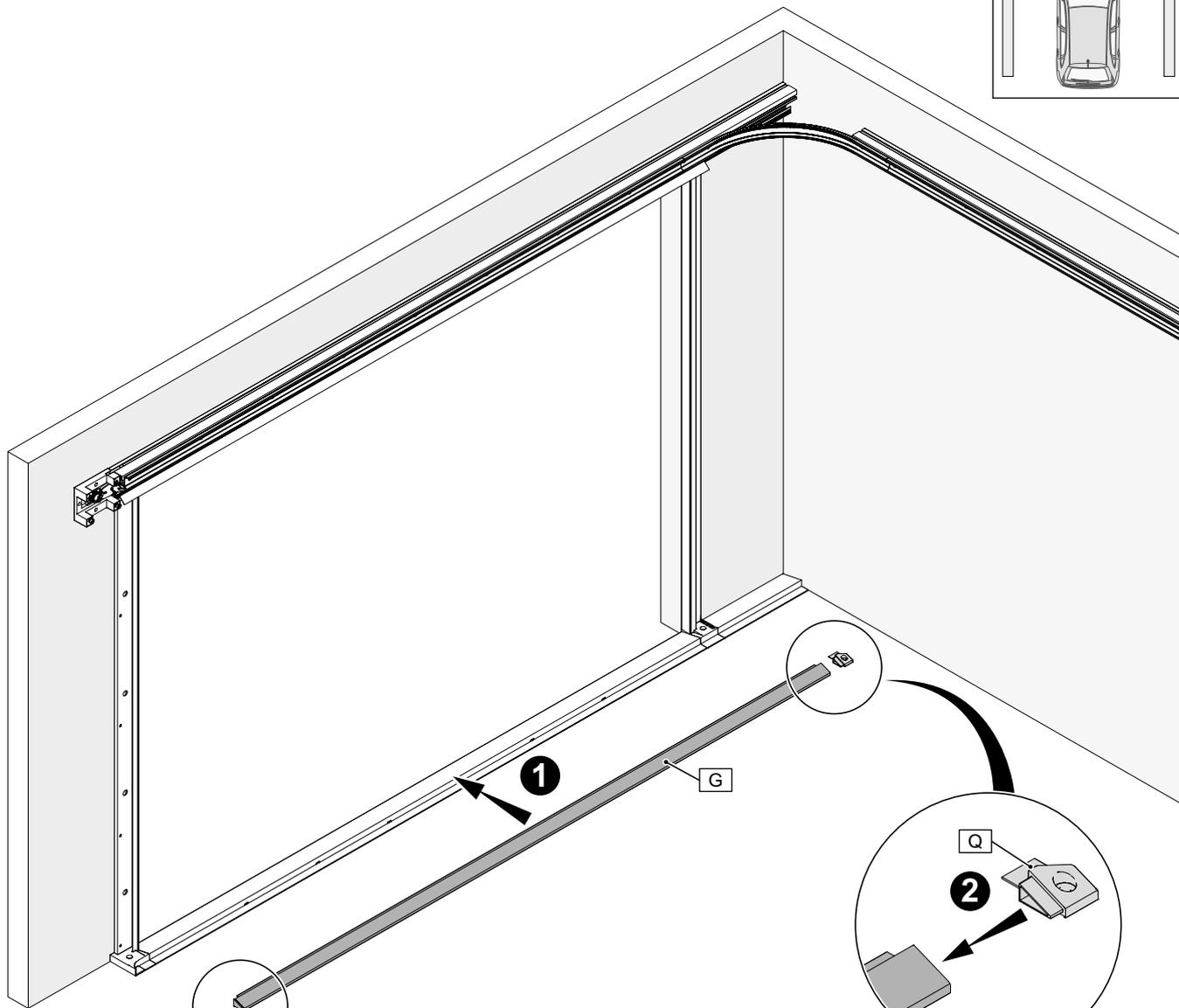
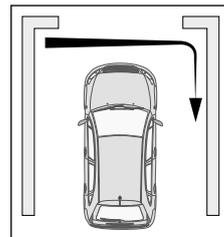
48

Réglage du cintre et des rails hauts huisserie



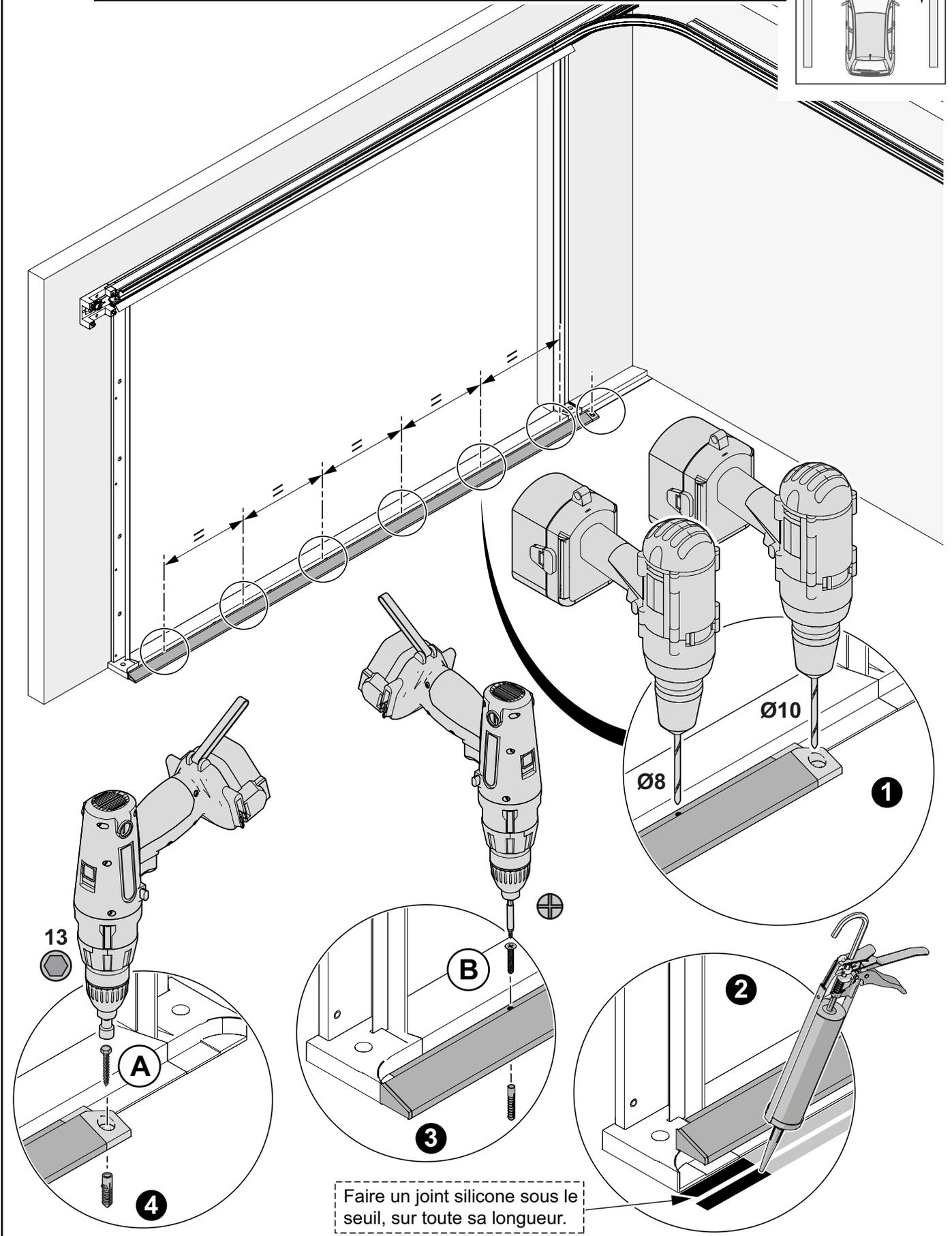
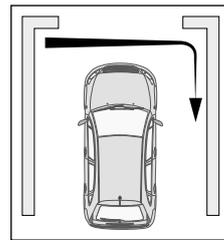
49

Positionnement des seuils de baie



50

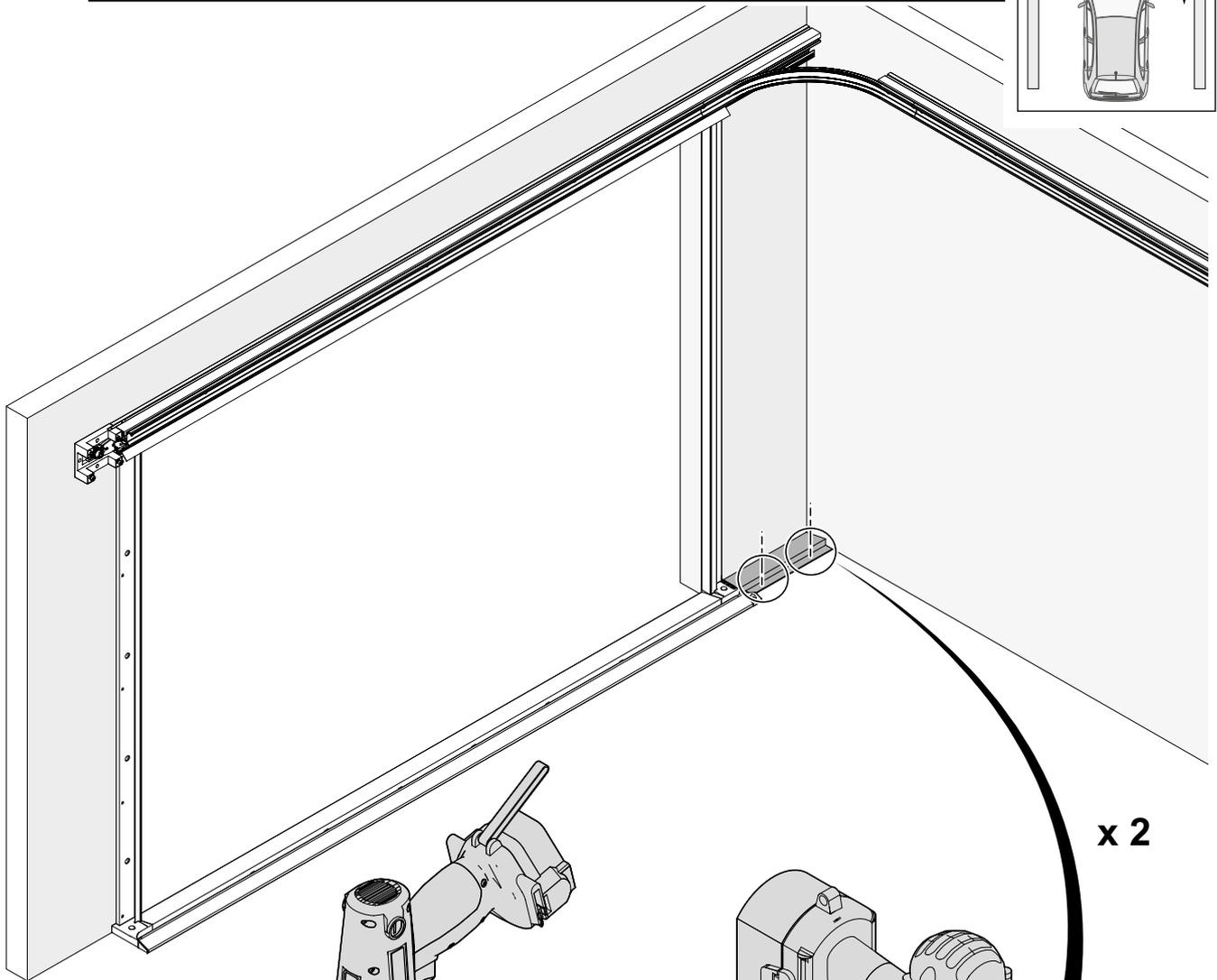
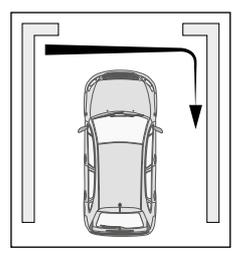
Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation seuils de baie



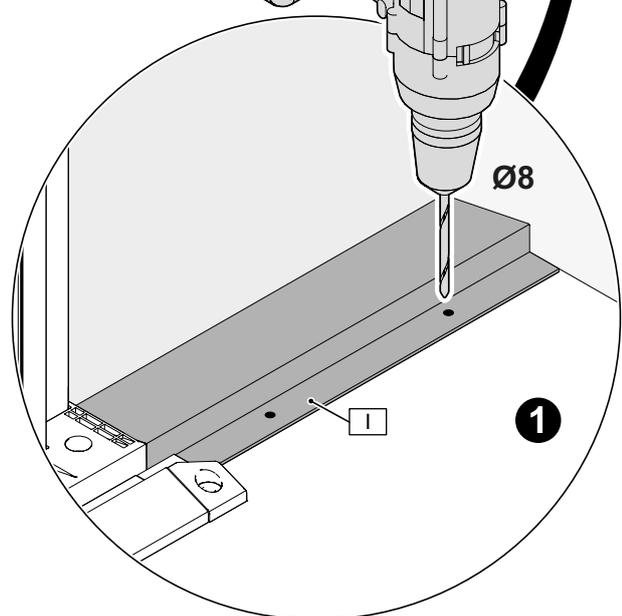
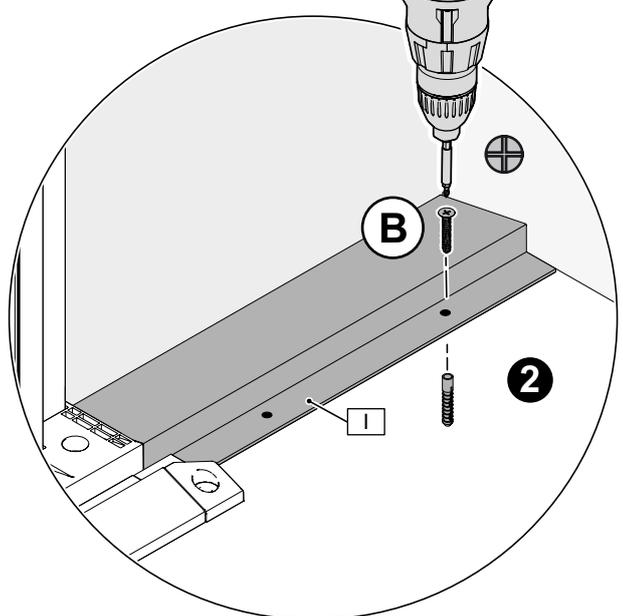
Faire un joint silicone sous le seuil, sur toute sa longueur.

51

Perçage et fixation du complément seuil extérieur

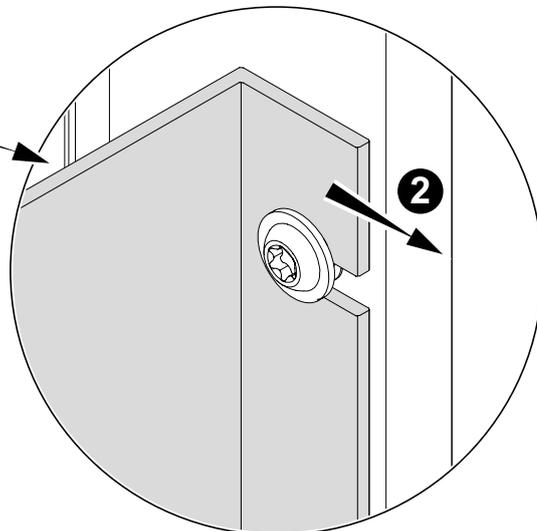
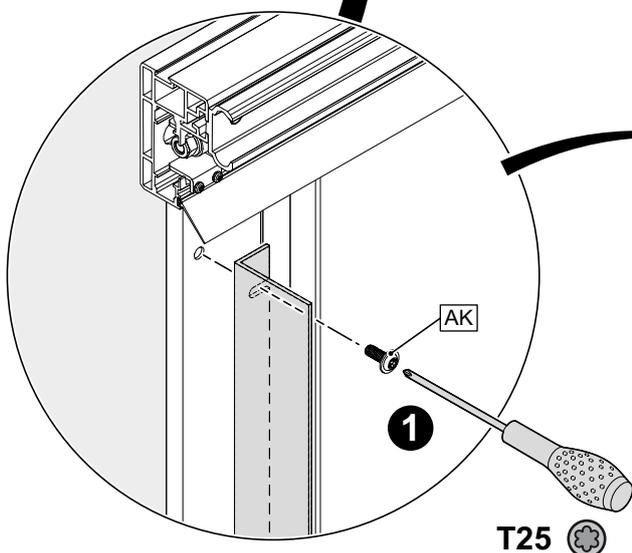
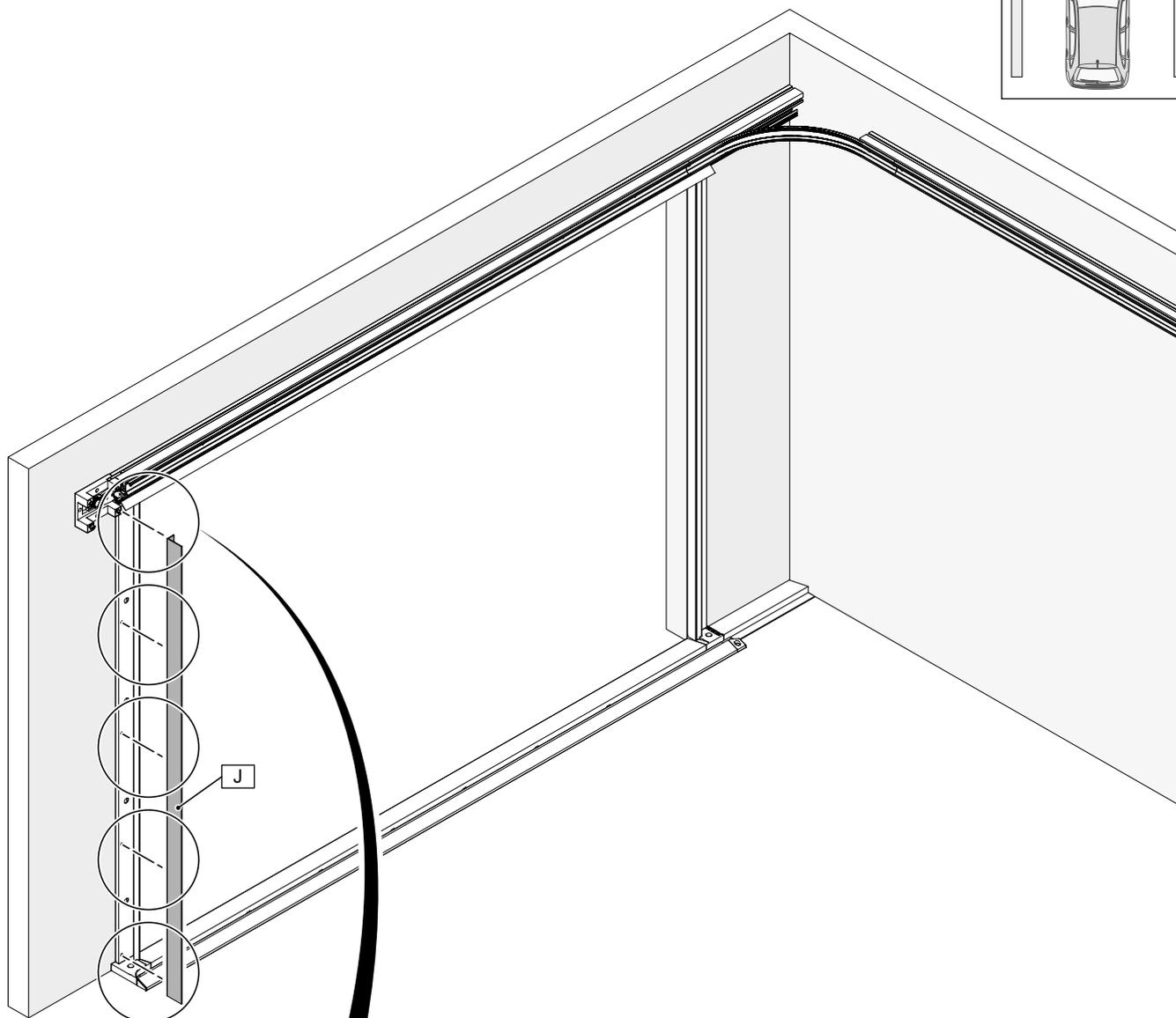
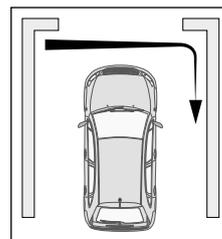


x 2



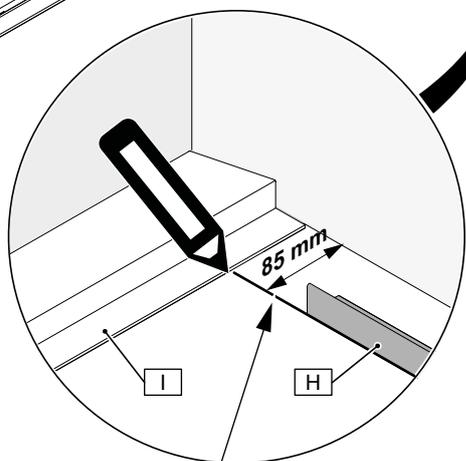
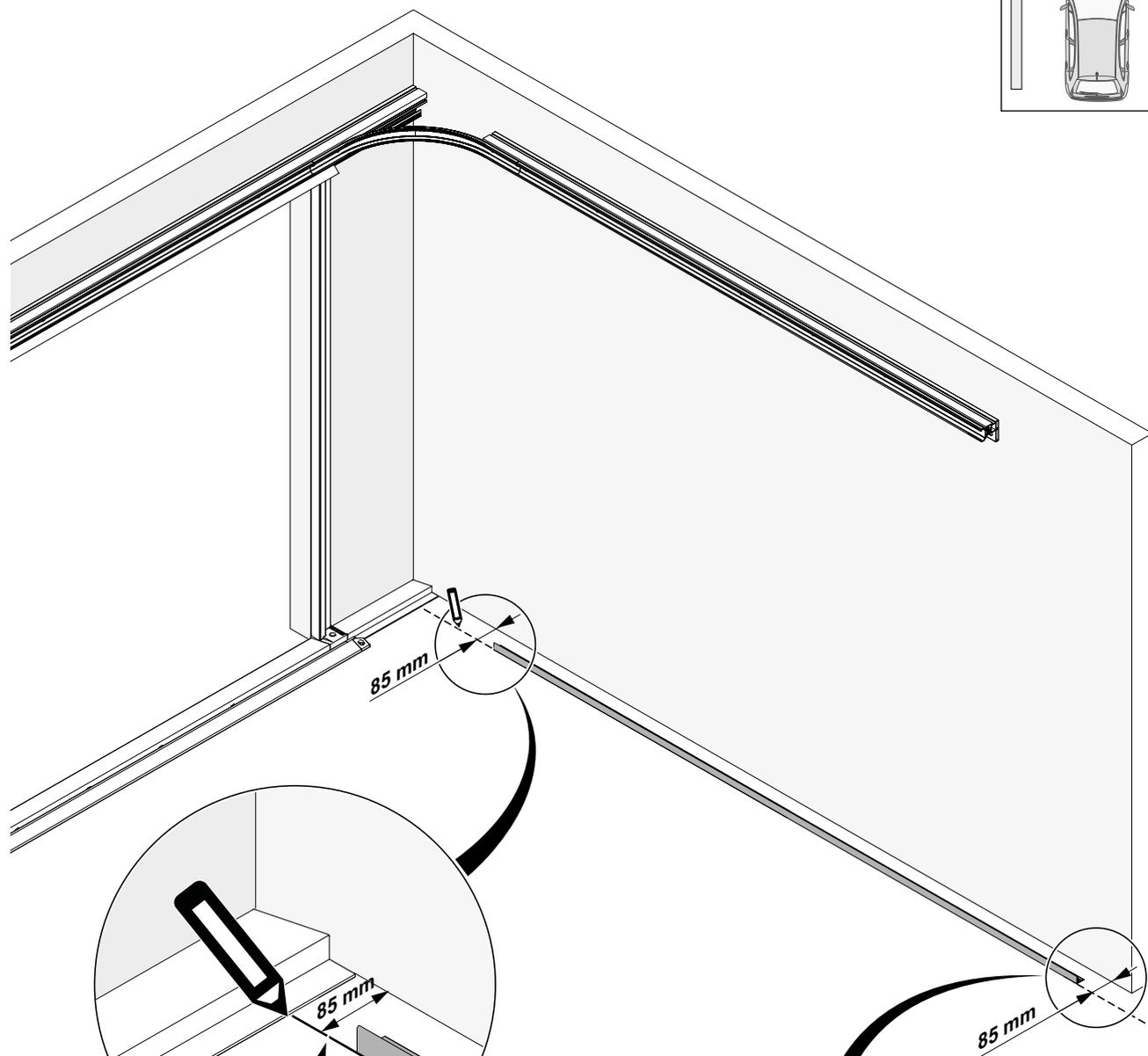
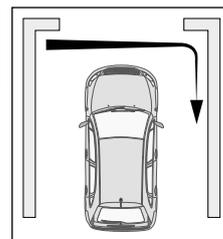
52

Assemblage de la cornière fermeture huisserie



53

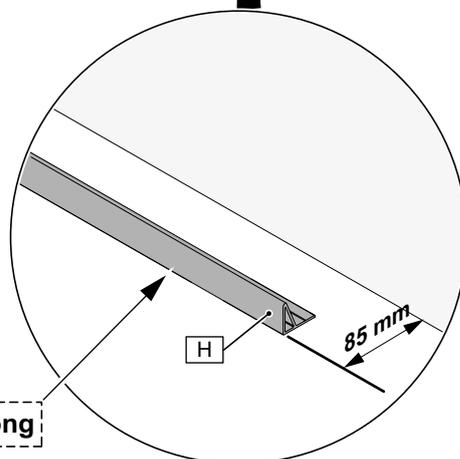
Mise en place du rail refoulement



Tracer un trait à 85 mm du mur de refoulement.
Mettre le rail (H) en contact avec le complément de seuil extérieur (I).

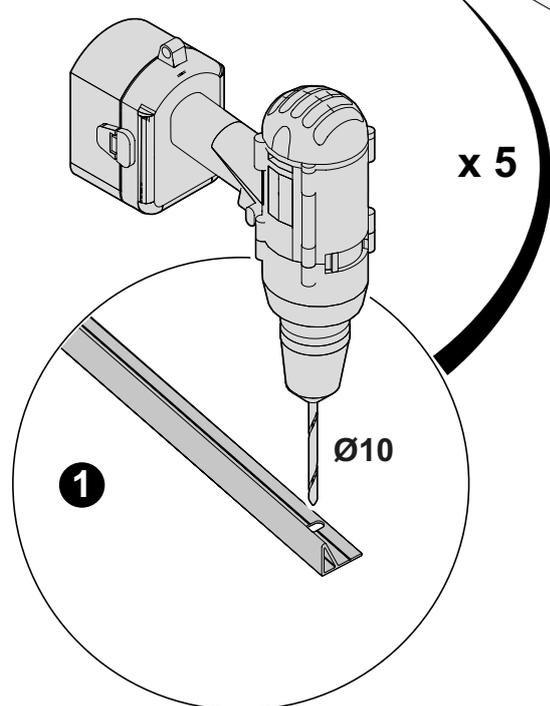
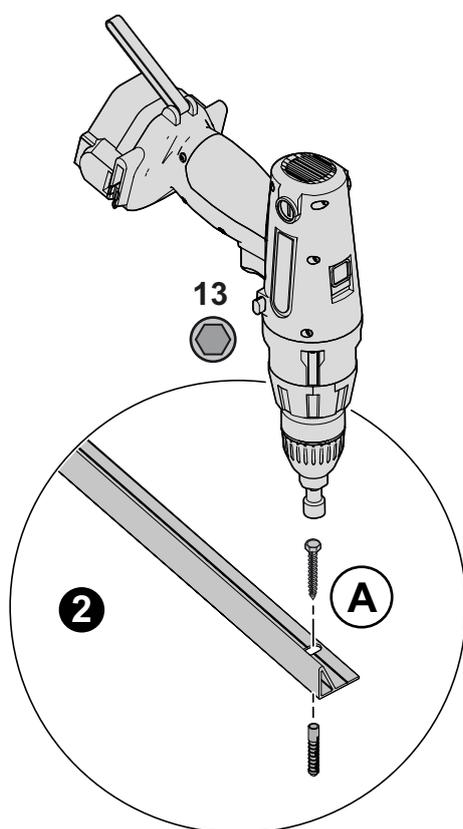
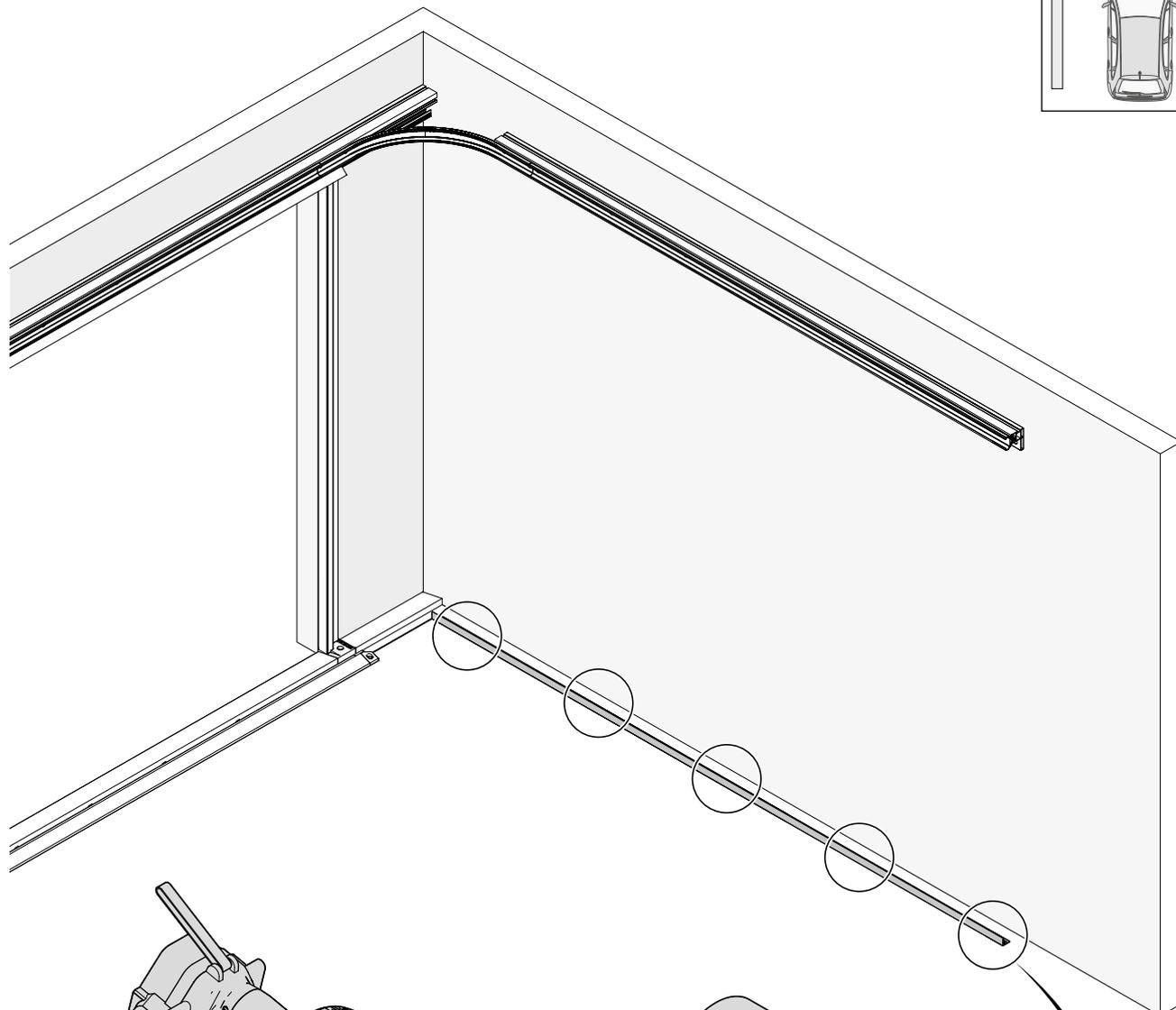
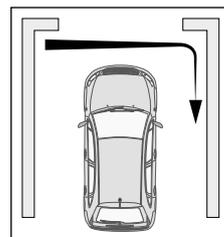


Utiliser le rail (H) le plus long



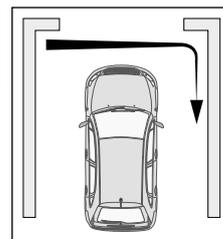
54

Fixation du rail

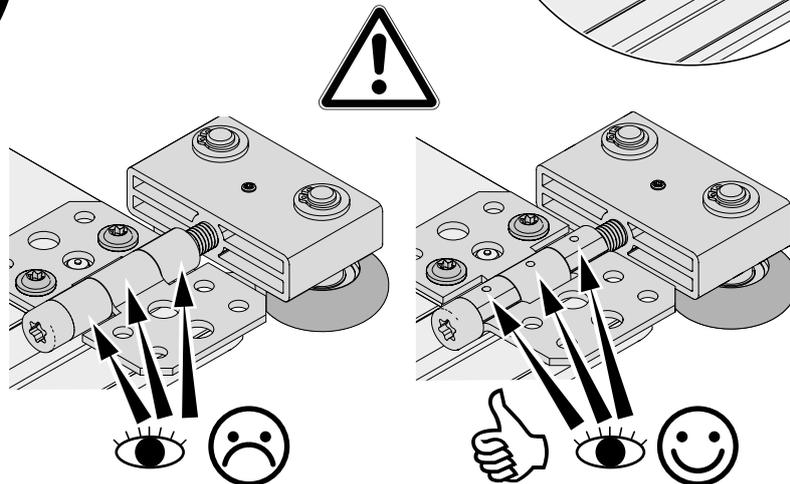
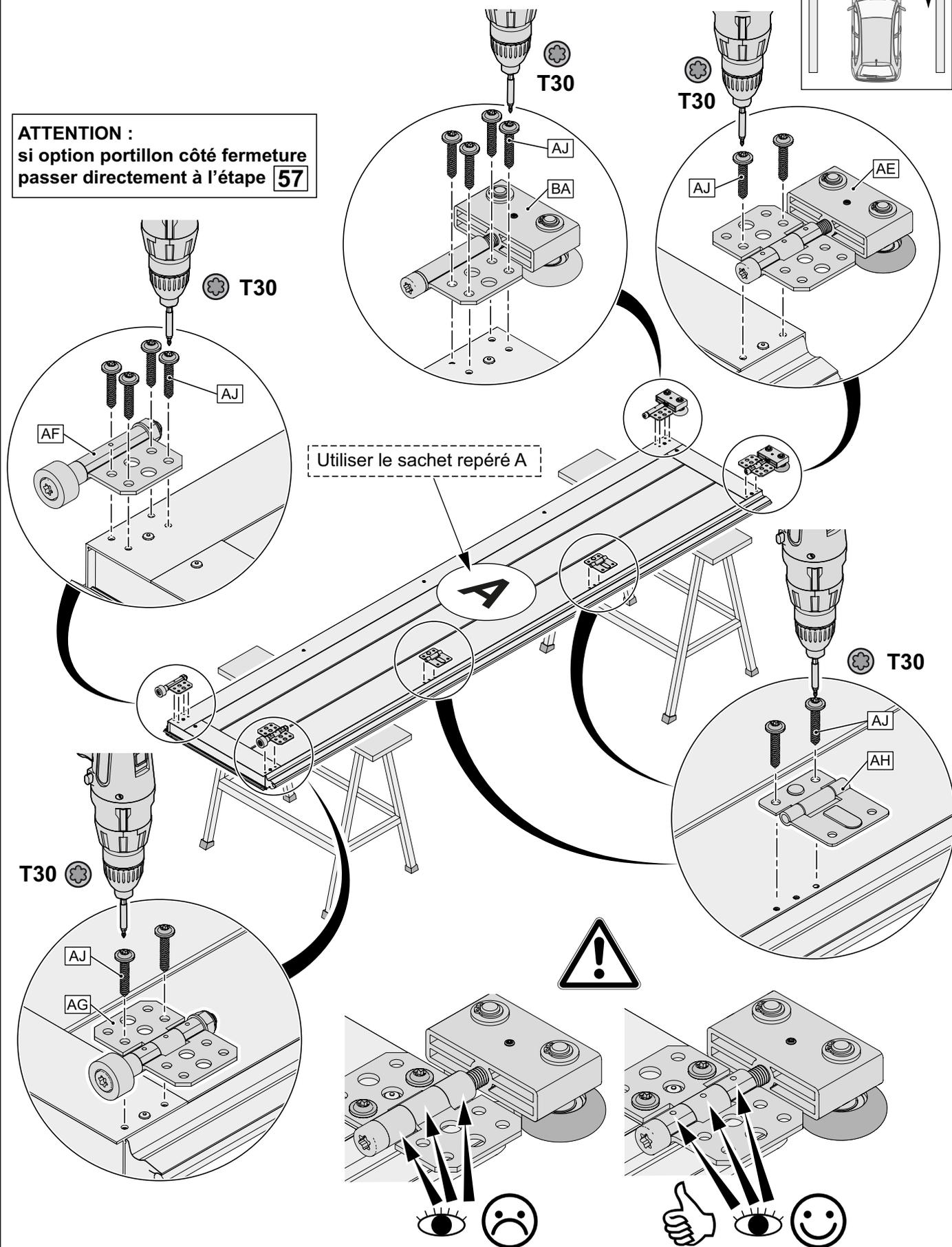


55

Assemblage de la section fermeture

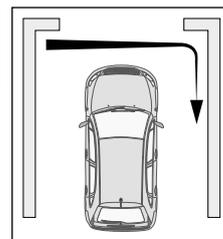


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **57**

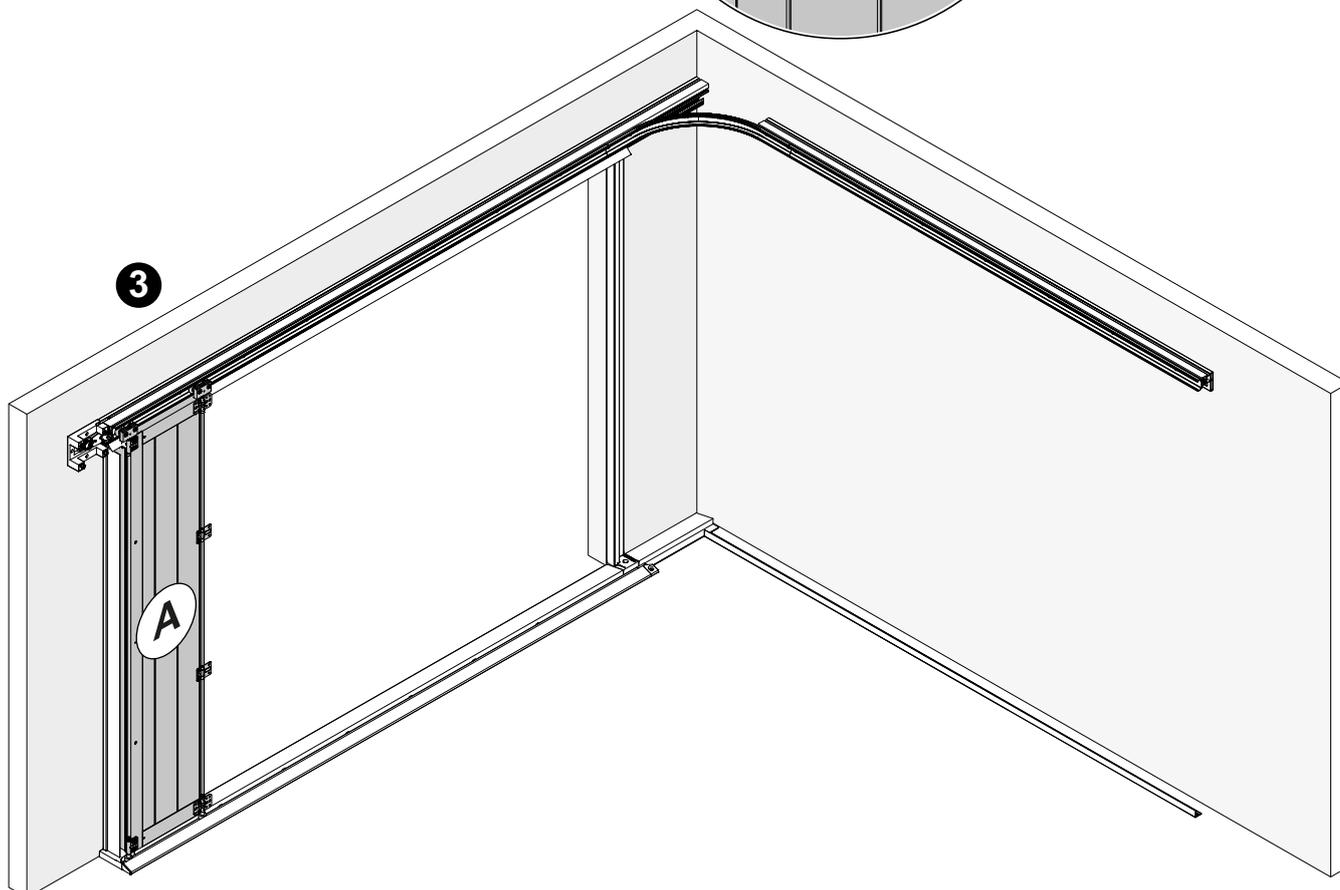
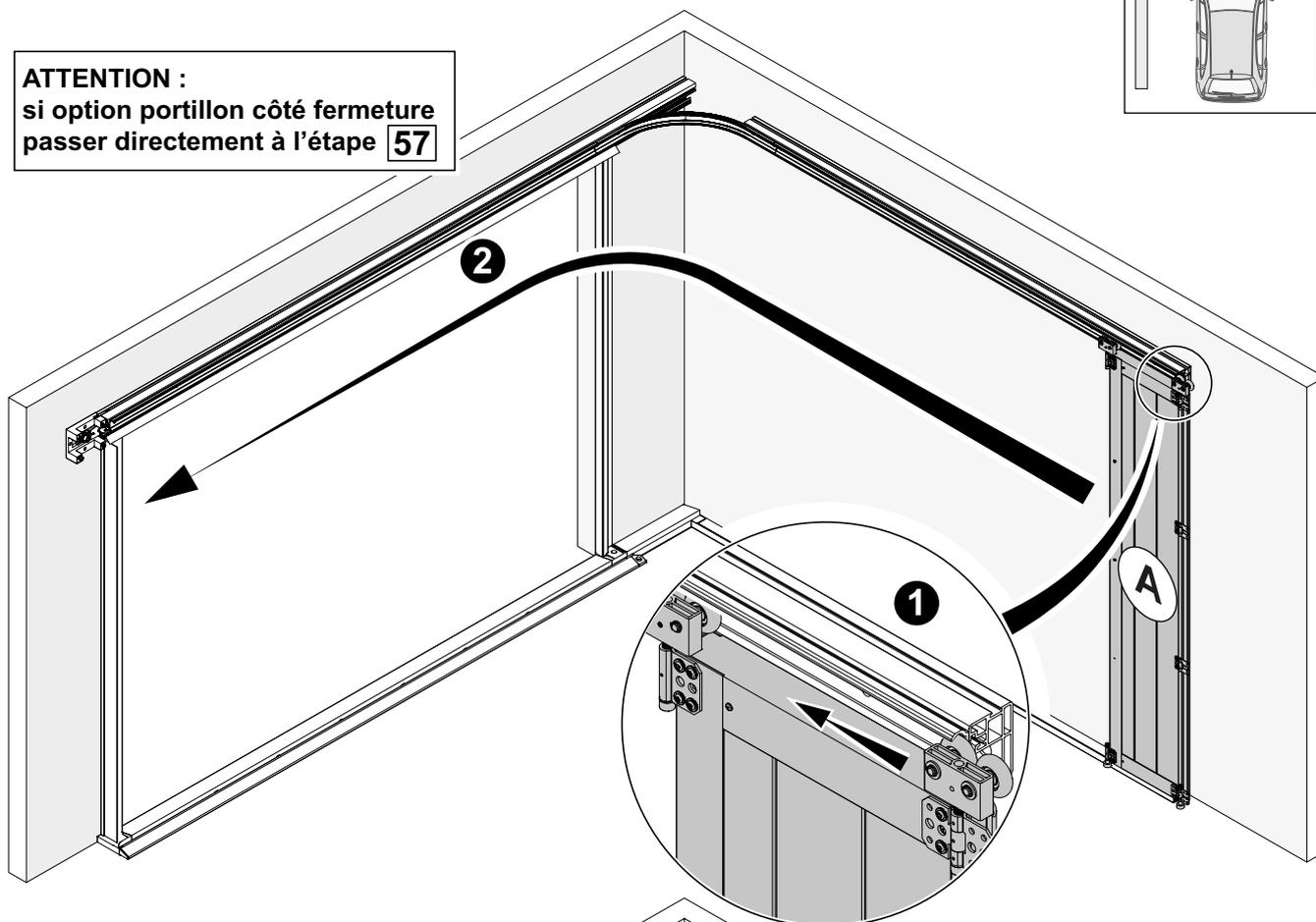


56

Mise en place de la section fermeture

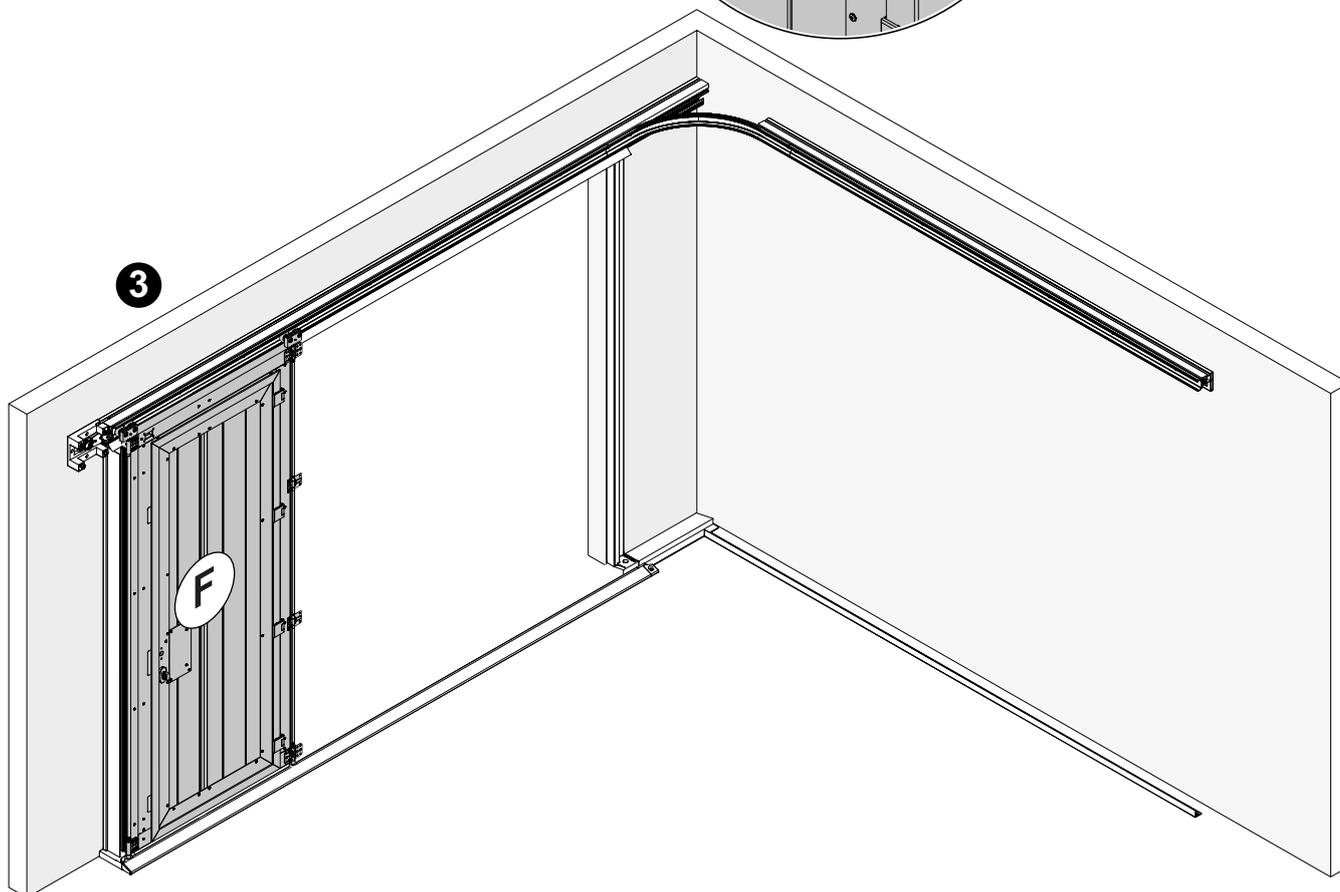
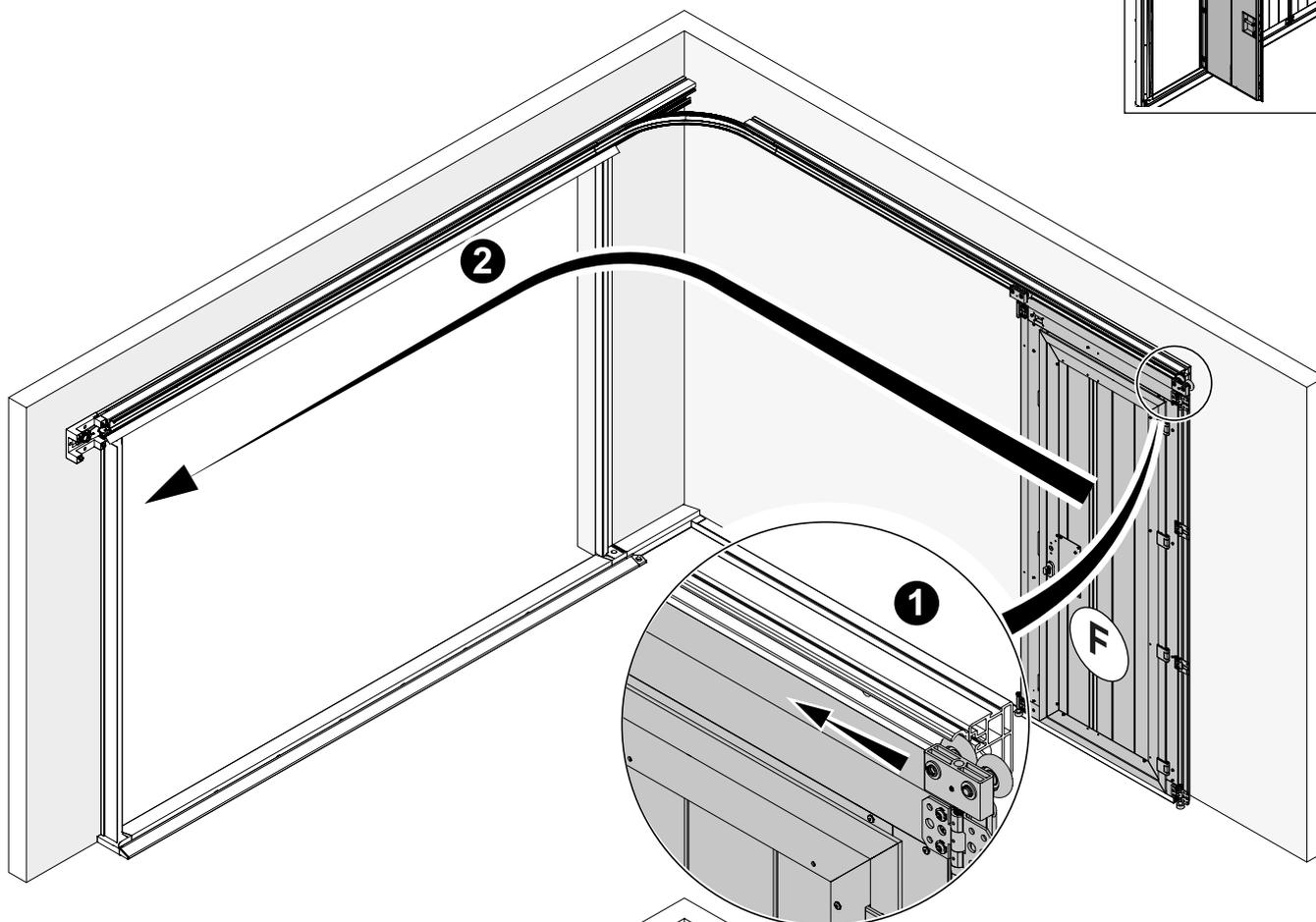
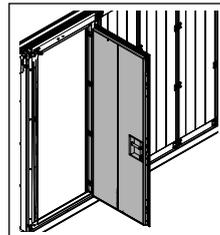


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **57**



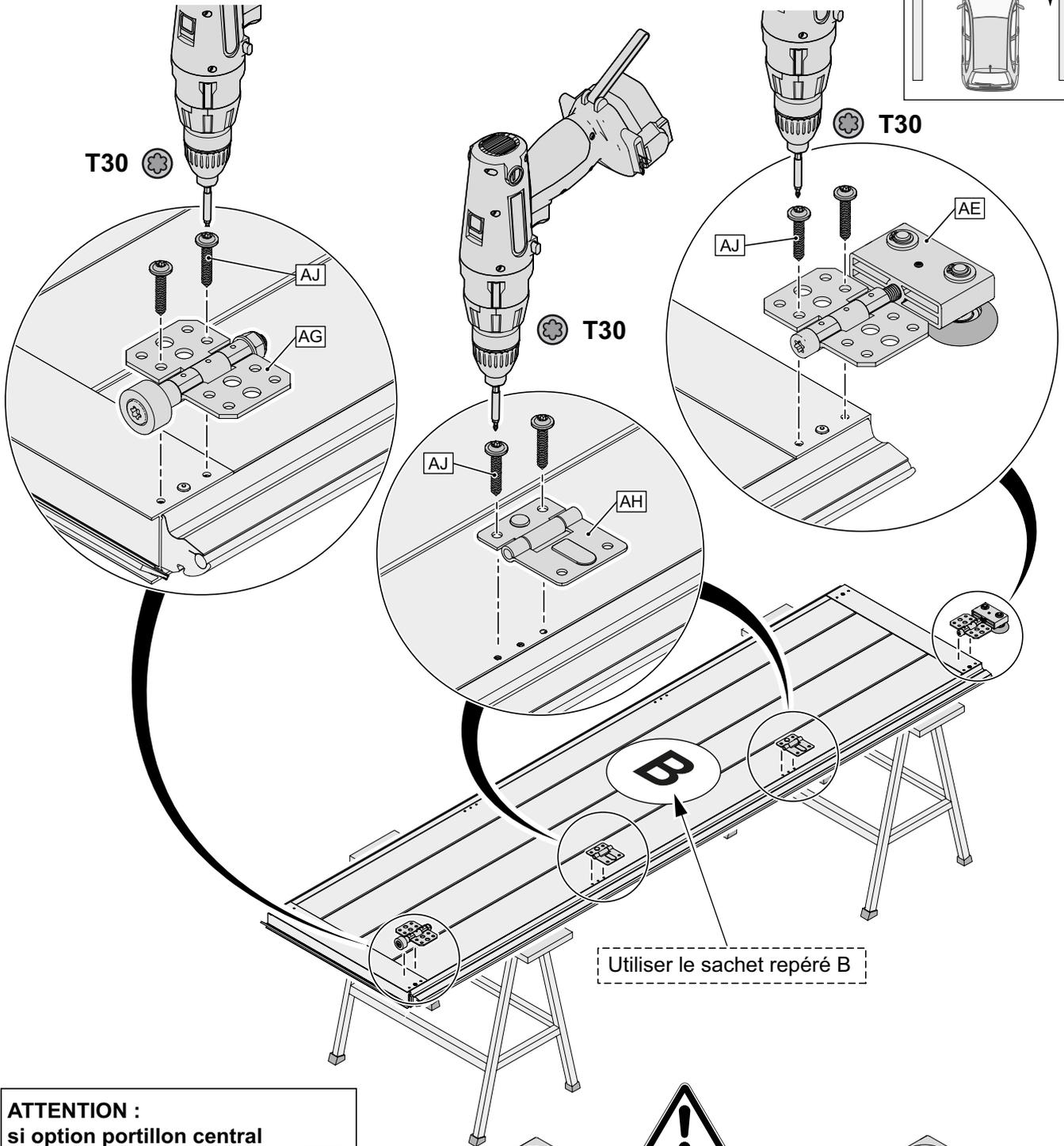
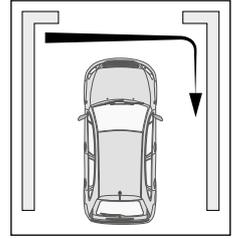
58

Mise en place de la section portillon côté fermeture (si option portillon)

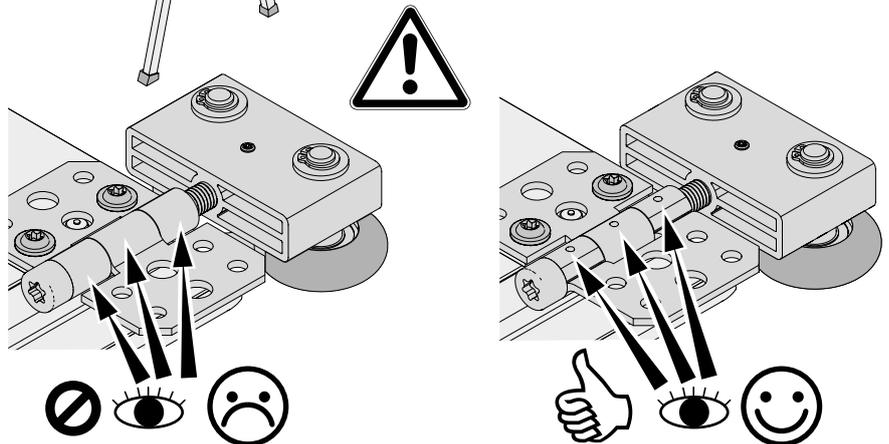


59

Assemblage des sections intermédiaires

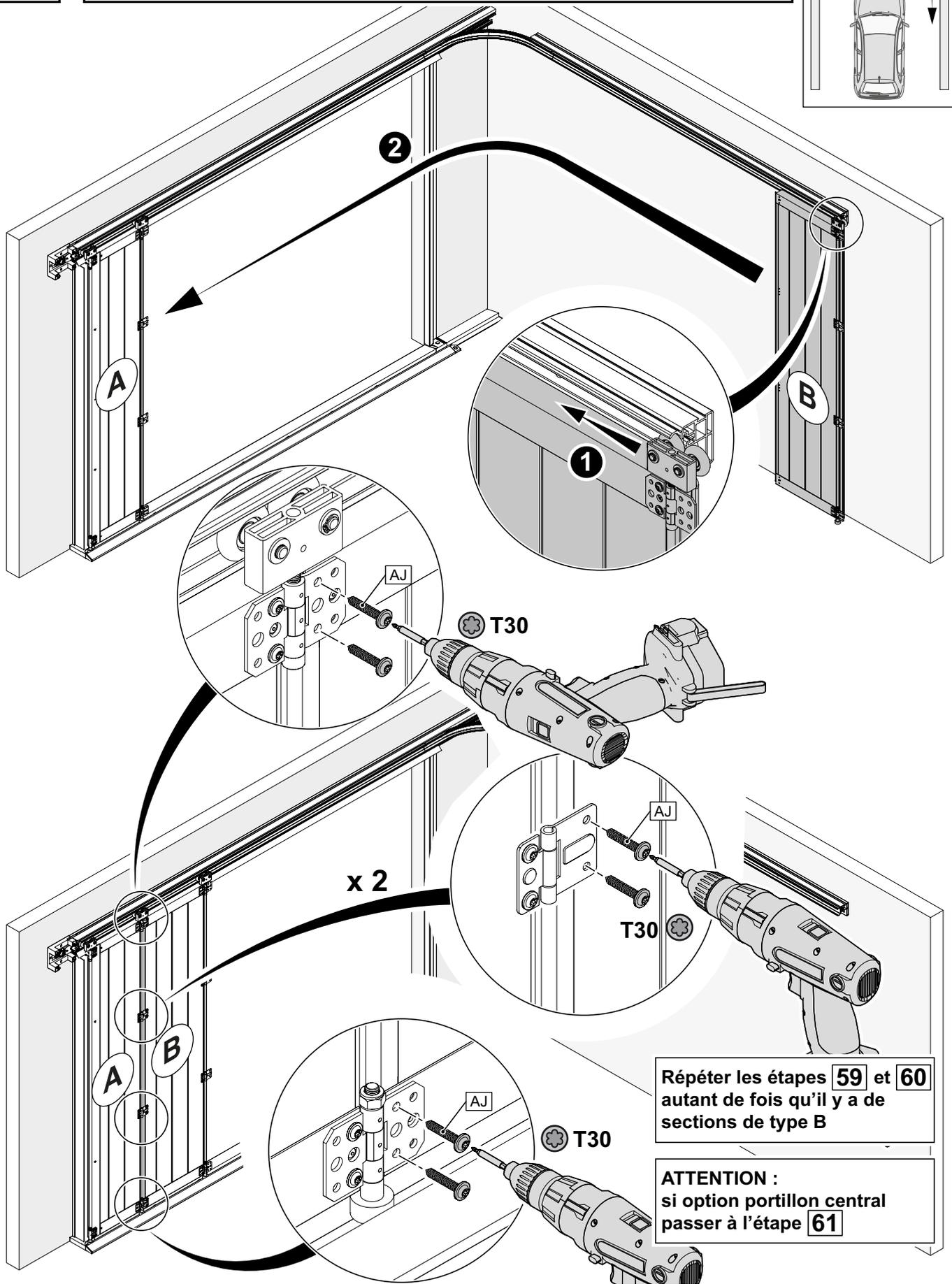
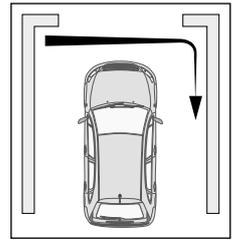


ATTENTION :
si option portillon central
passer directement à l'étape **61**



60

Mise en place des sections intermédiaires

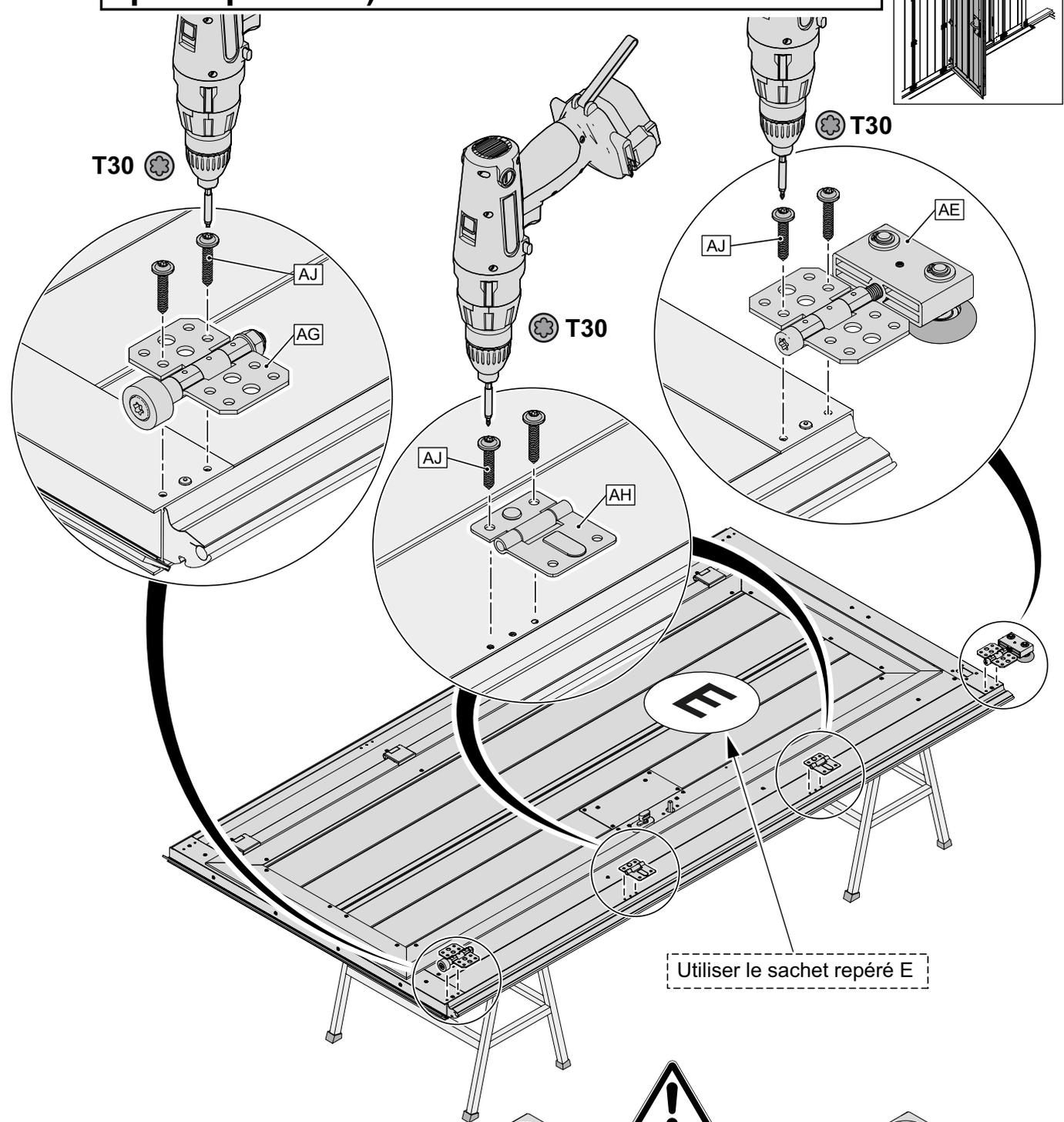
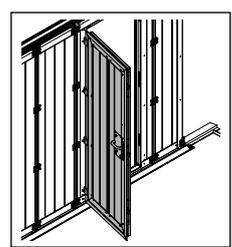


Répéter les étapes **59** et **60** autant de fois qu'il y a de sections de type **B**

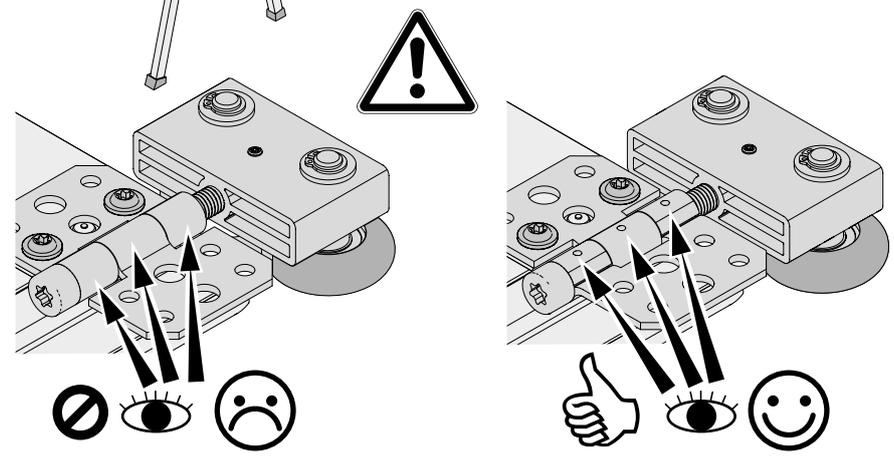
ATTENTION :
si option portillon central
passer à l'étape **61**

61

Assemblage de la section portillon central (si option portillon)

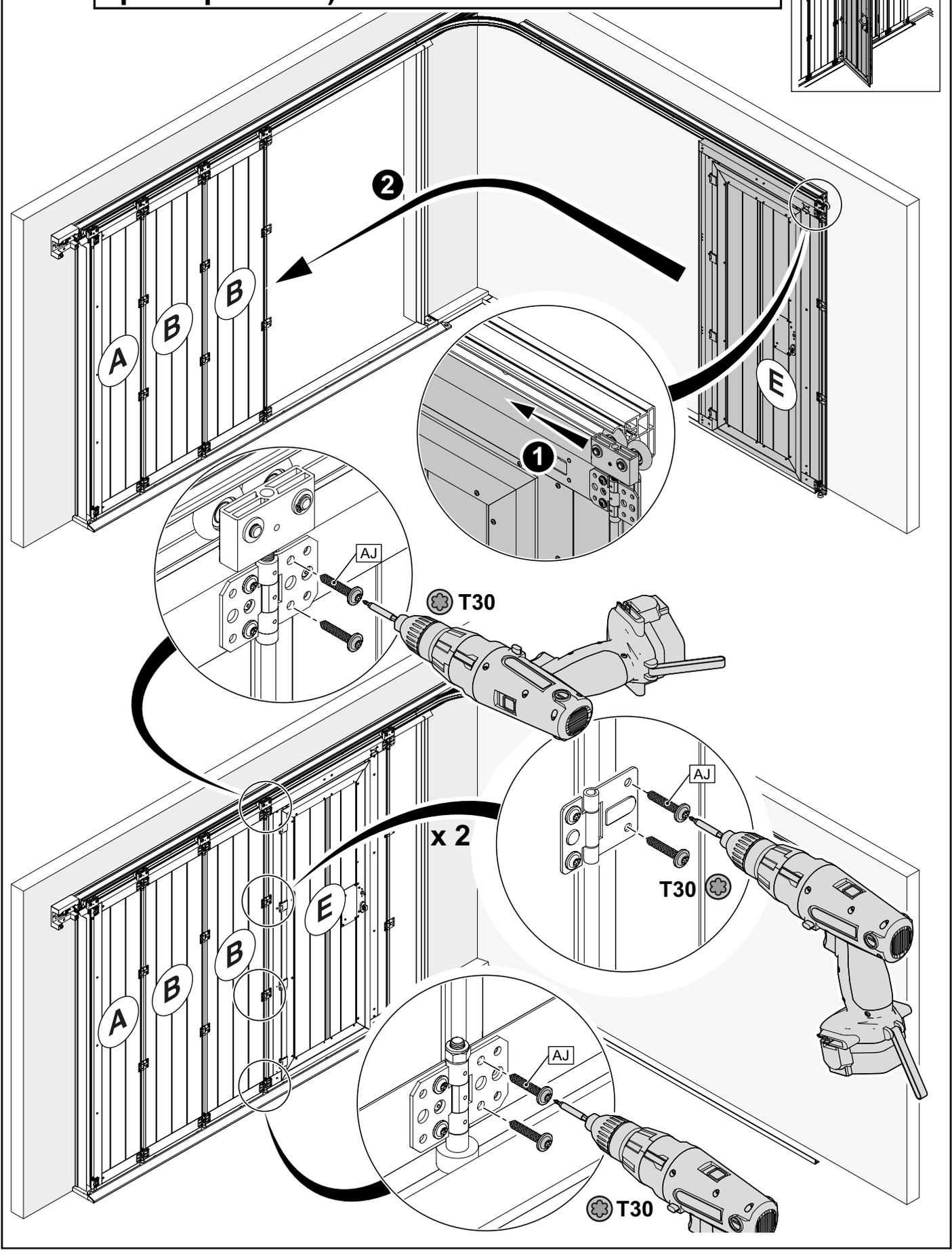
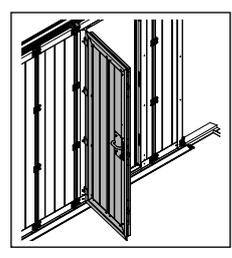


Utiliser le sachet repéré E



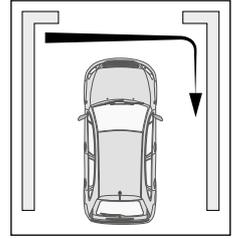
62

Mise en place de la section portillon central (si option portillon)

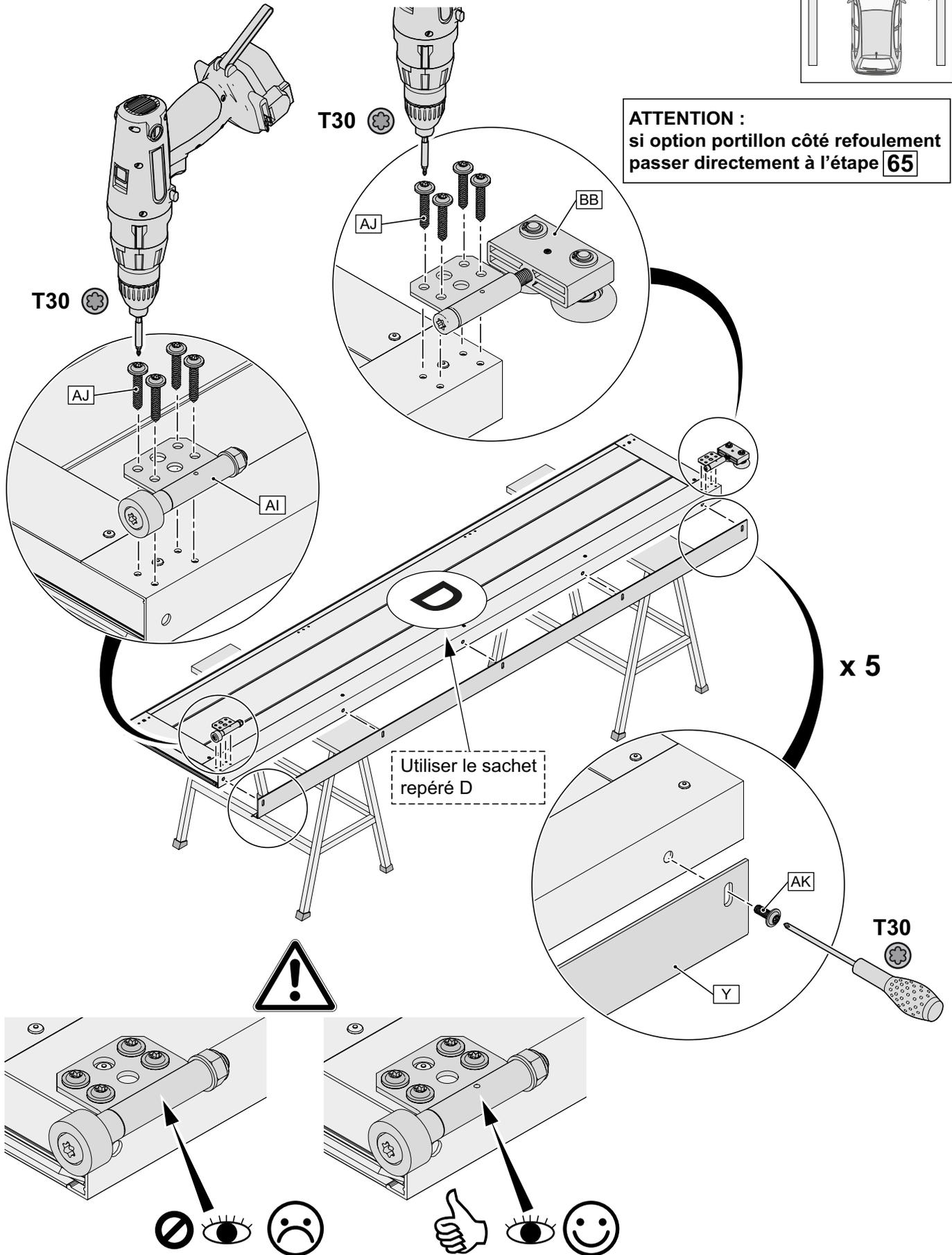


63

Assemblage de la section refoulement



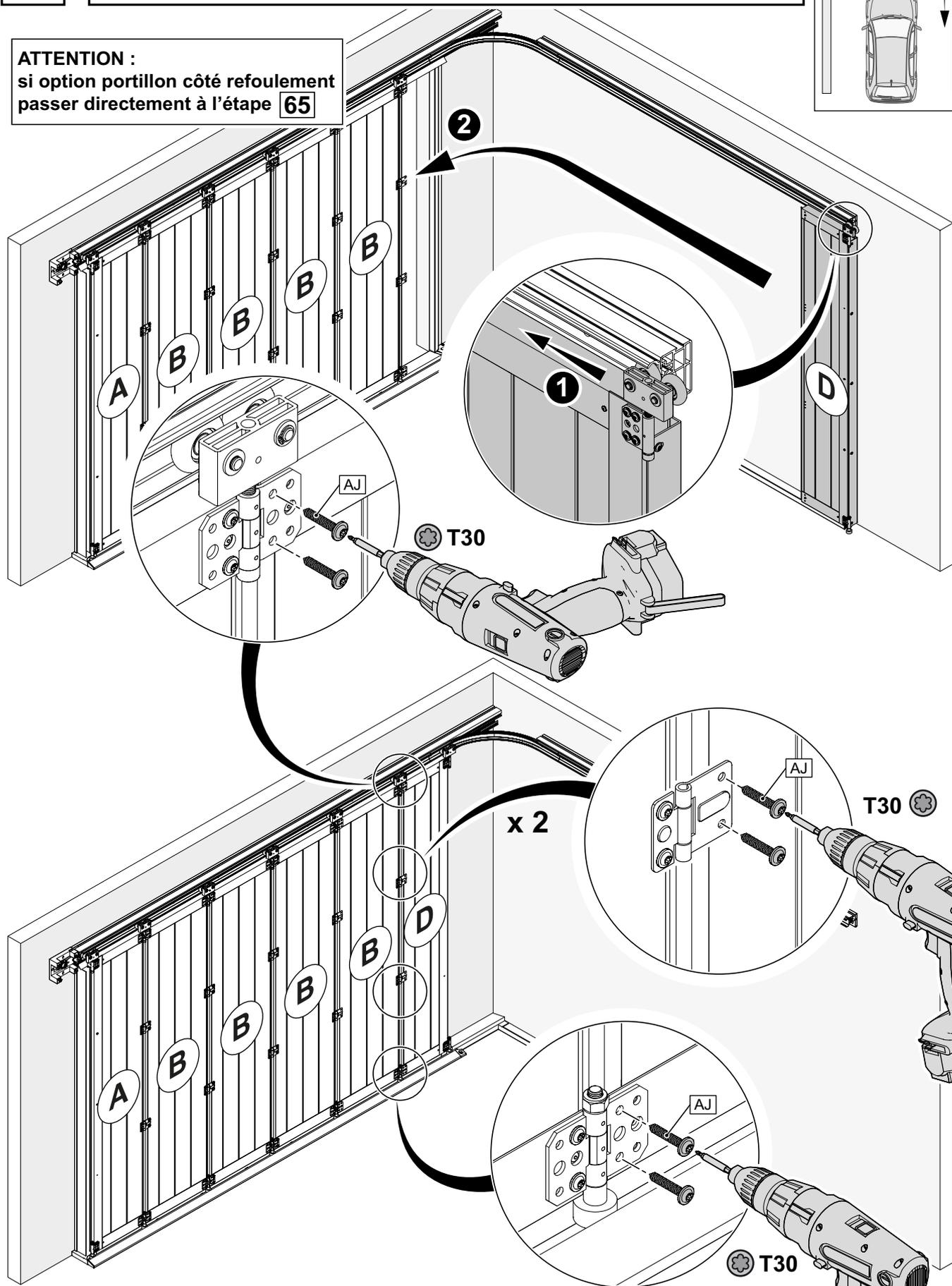
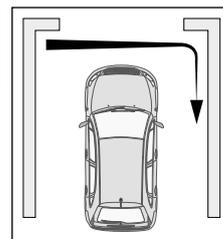
ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **65**



64

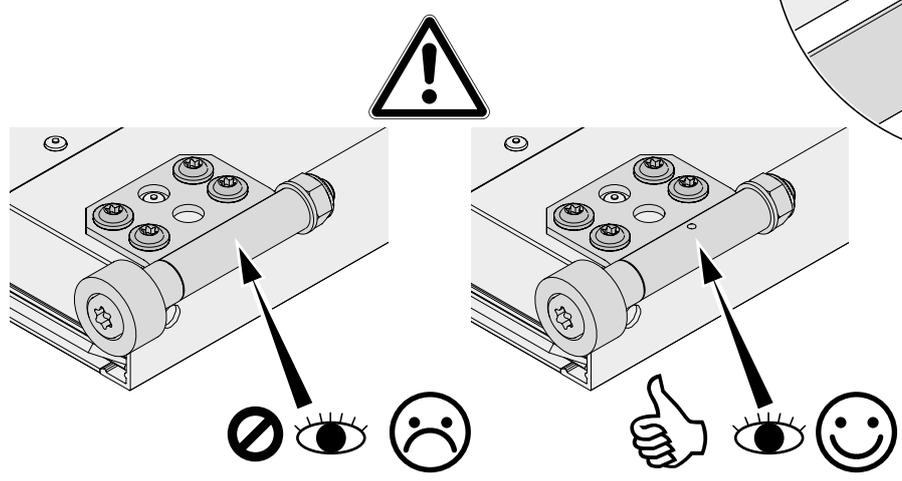
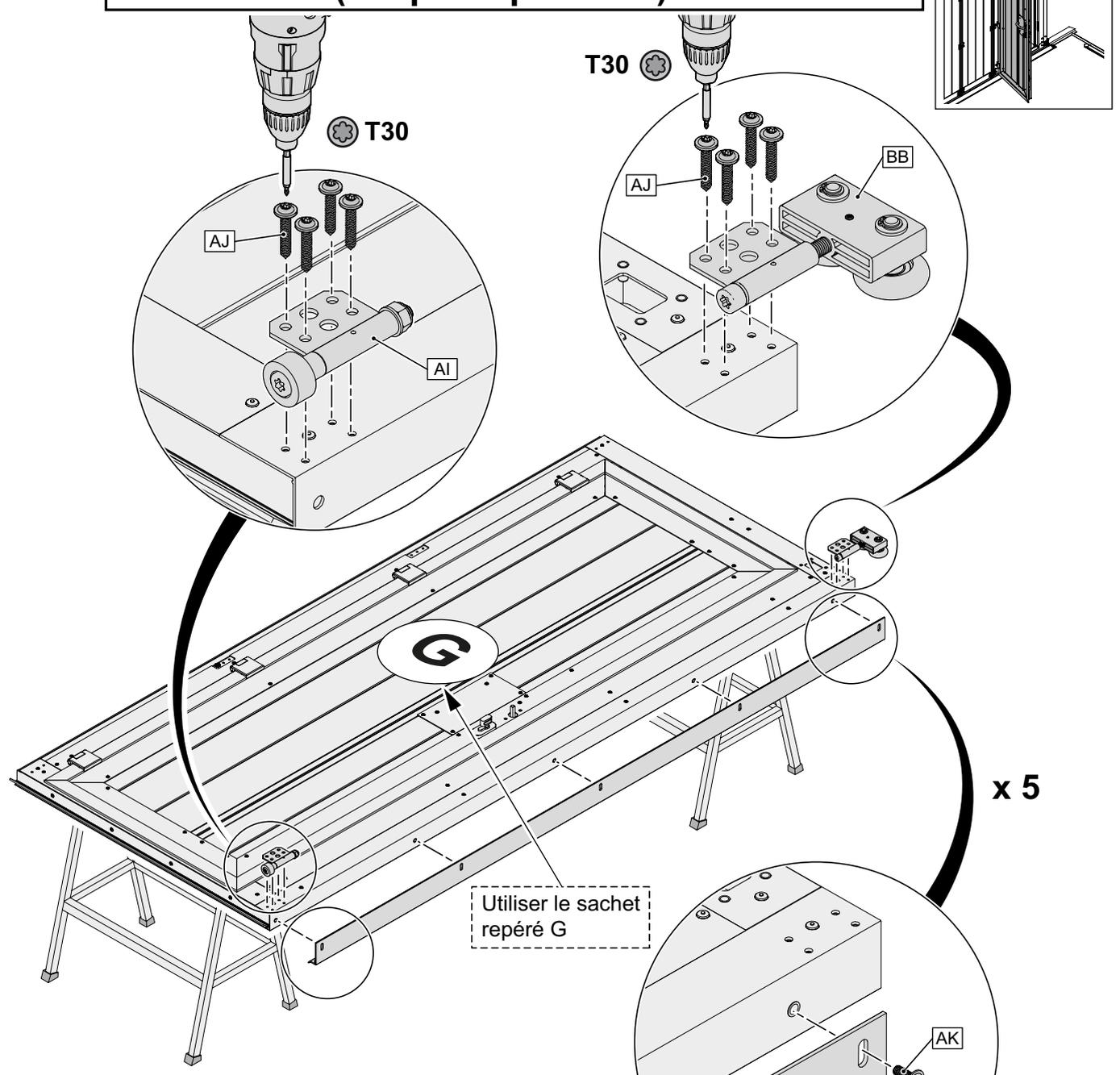
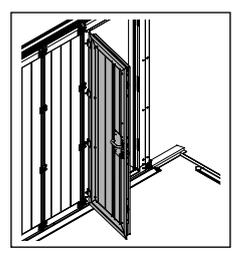
Mise en place de la section refoulement

ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **65**



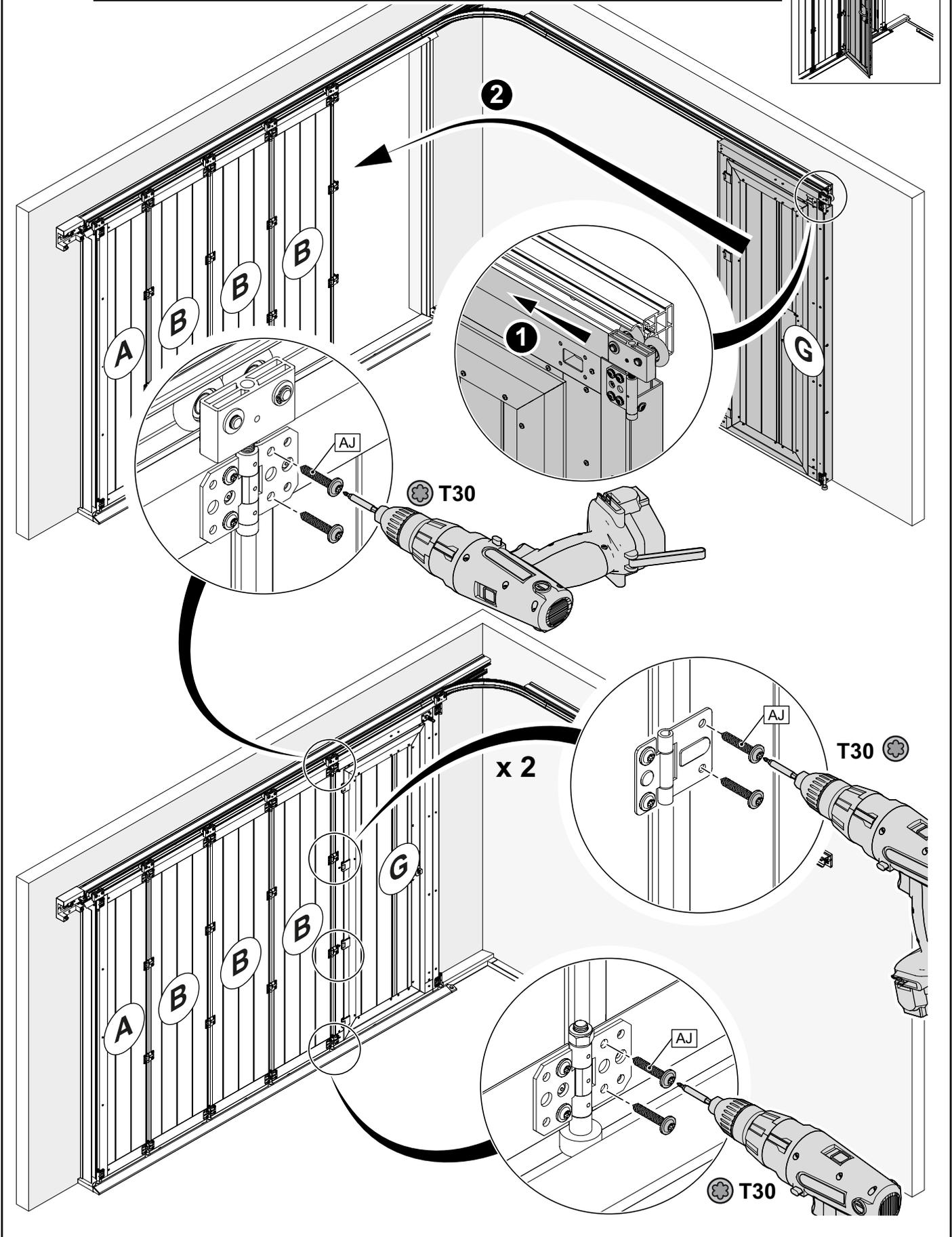
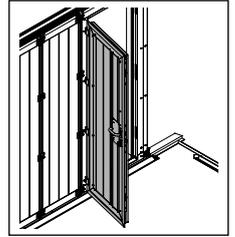
65

Assemblage de la section portillon côté refoulement (si option portillon)



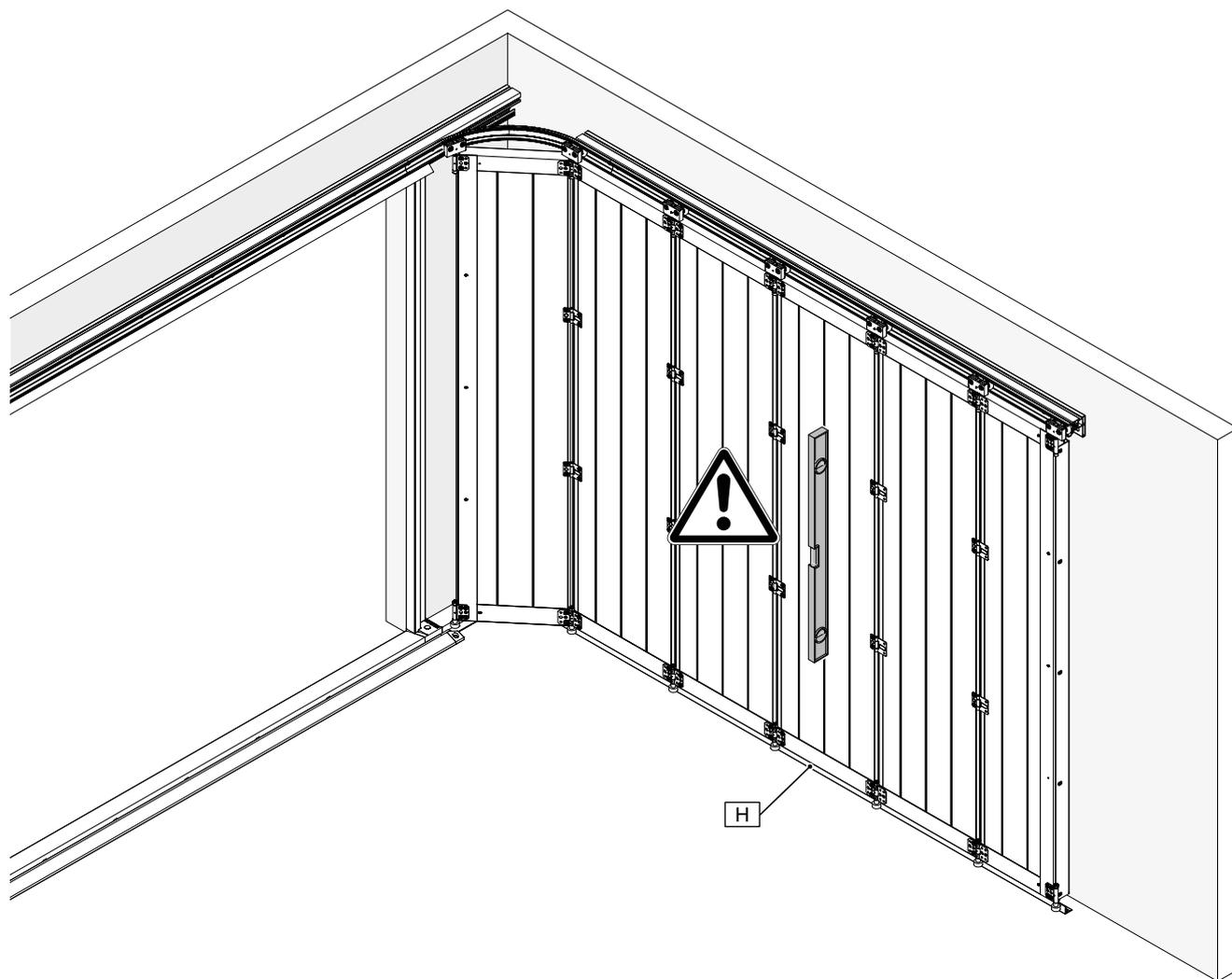
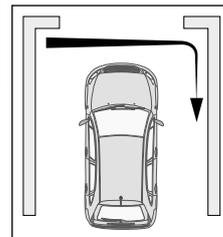
66

Mise en place de la section portillon côté refoulement (si option portillon)



67

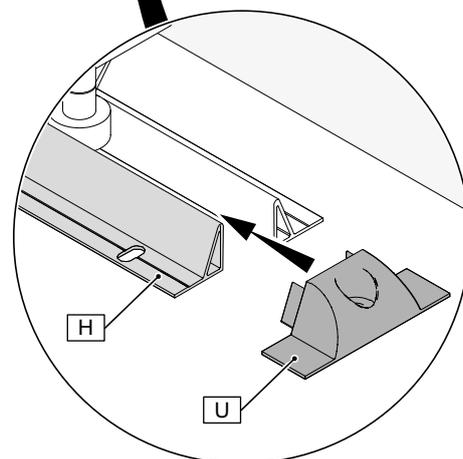
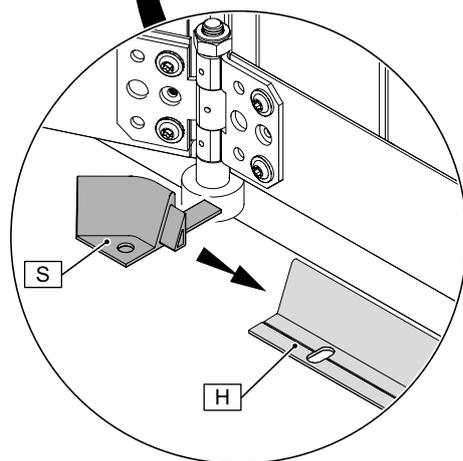
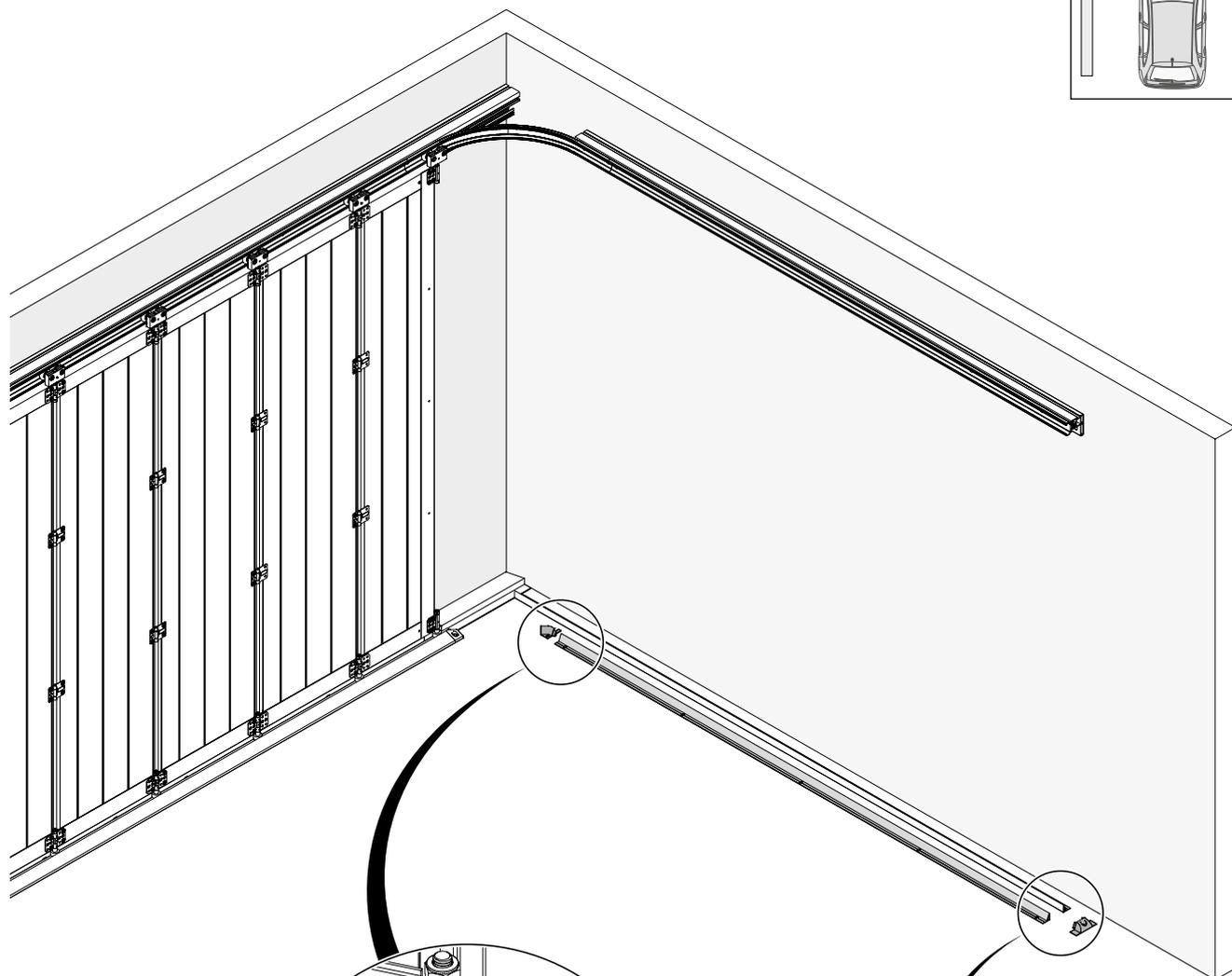
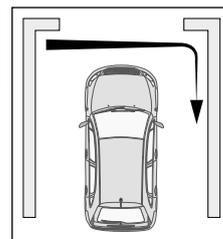
Contrôle de l'aplomb des panneaux



ATTENTION :
Contrôle de l'aplomb des panneaux.
S'il n'est pas bon, ajuster la position du rail (H) jusqu'à obtenir un aplomb optimal.

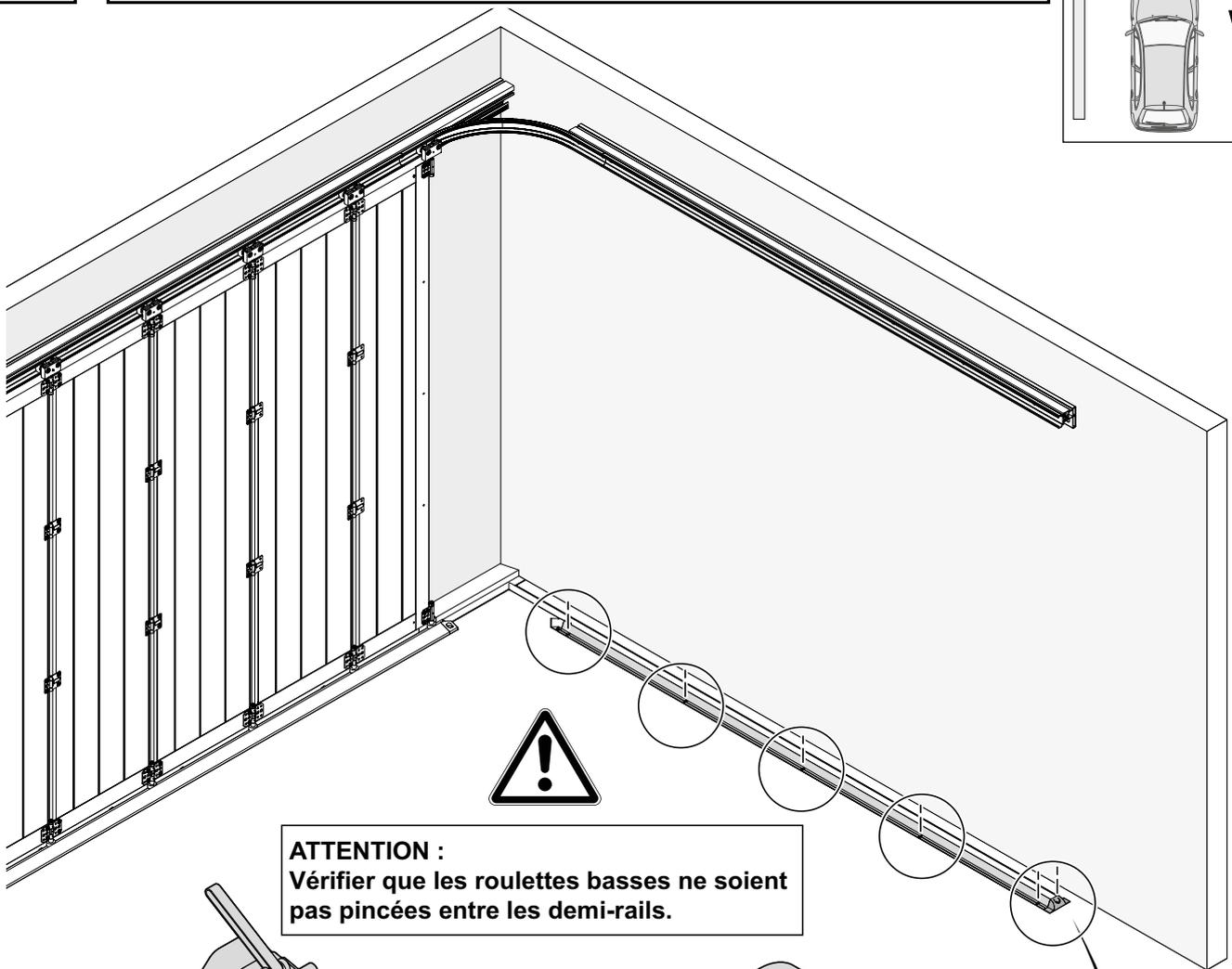
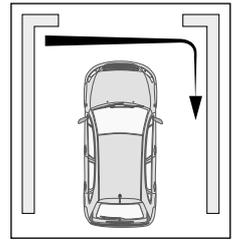
68

Assemblage final du rail refoulement

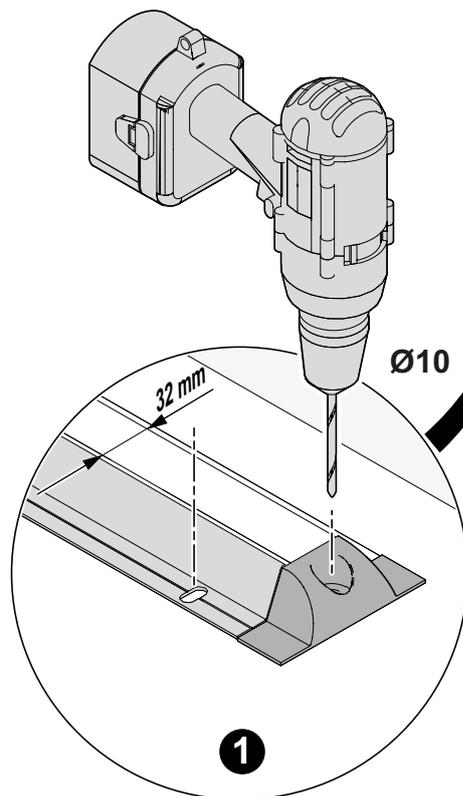
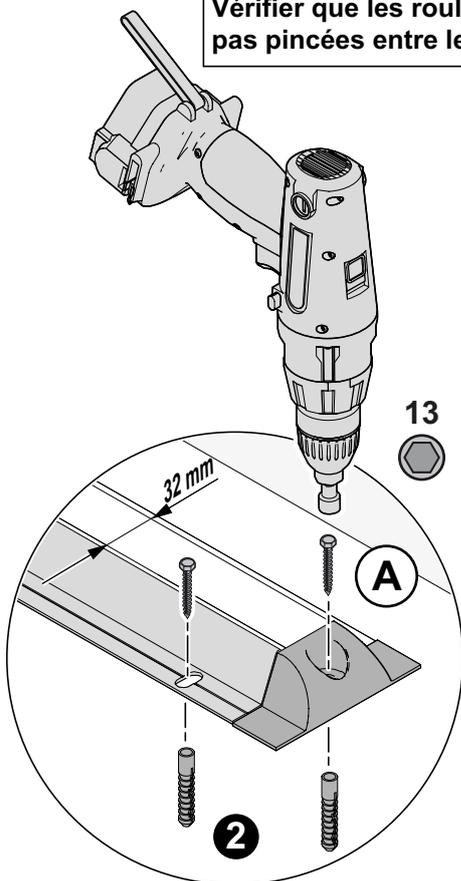


69

Fixation du rail refoulement

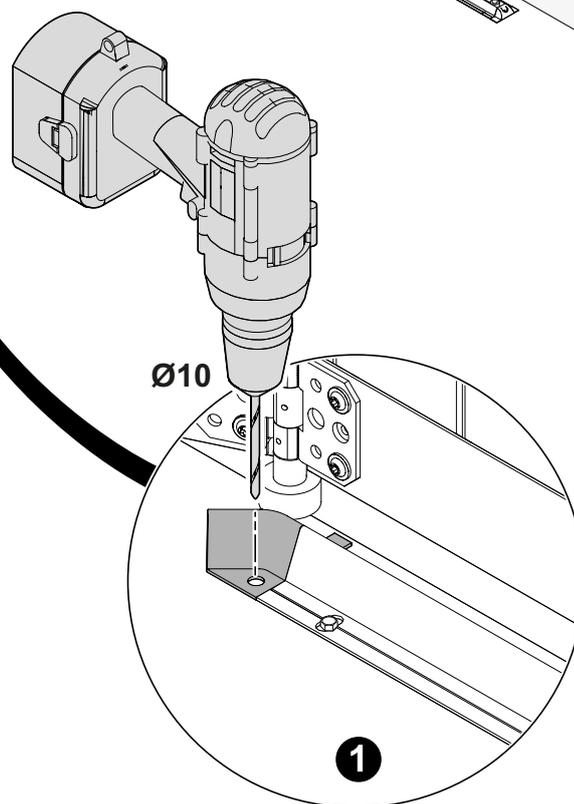
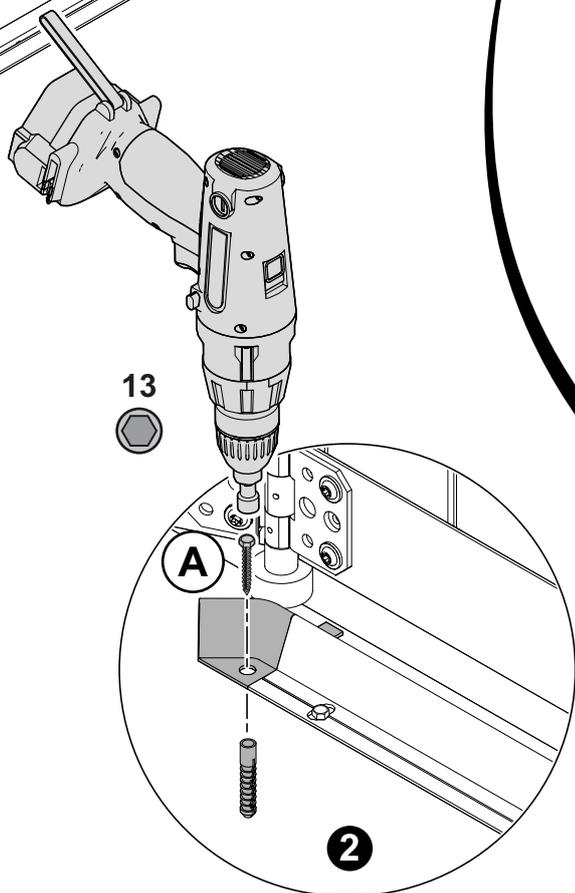
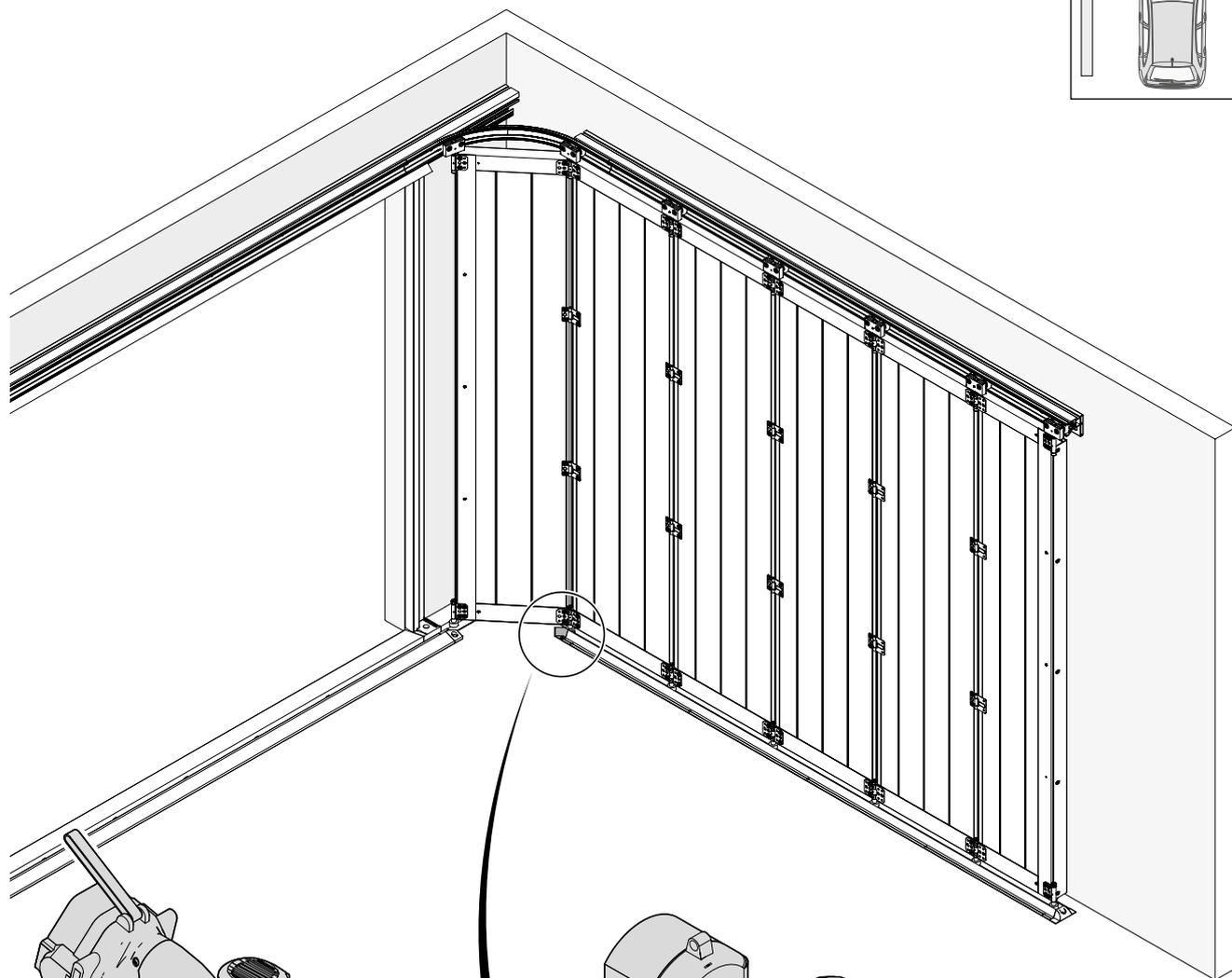
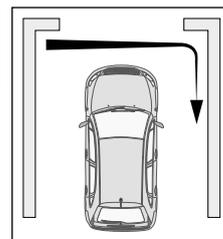


ATTENTION :
Vérifier que les roulettes basses ne soient pas pincées entre les demi-rails.



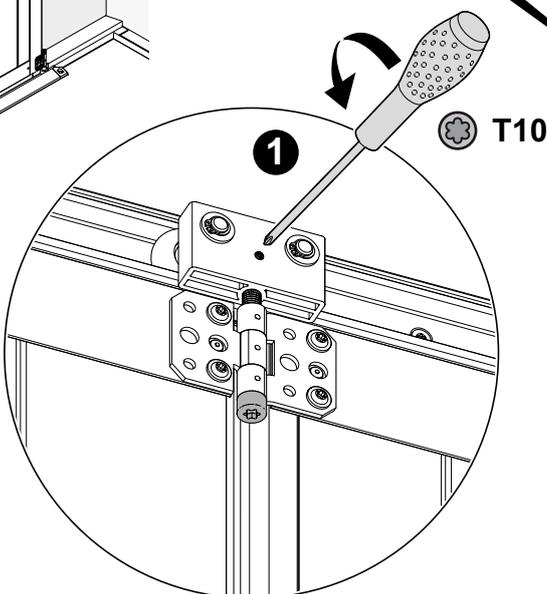
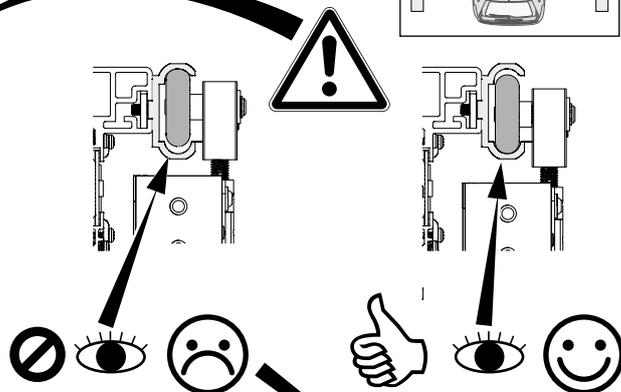
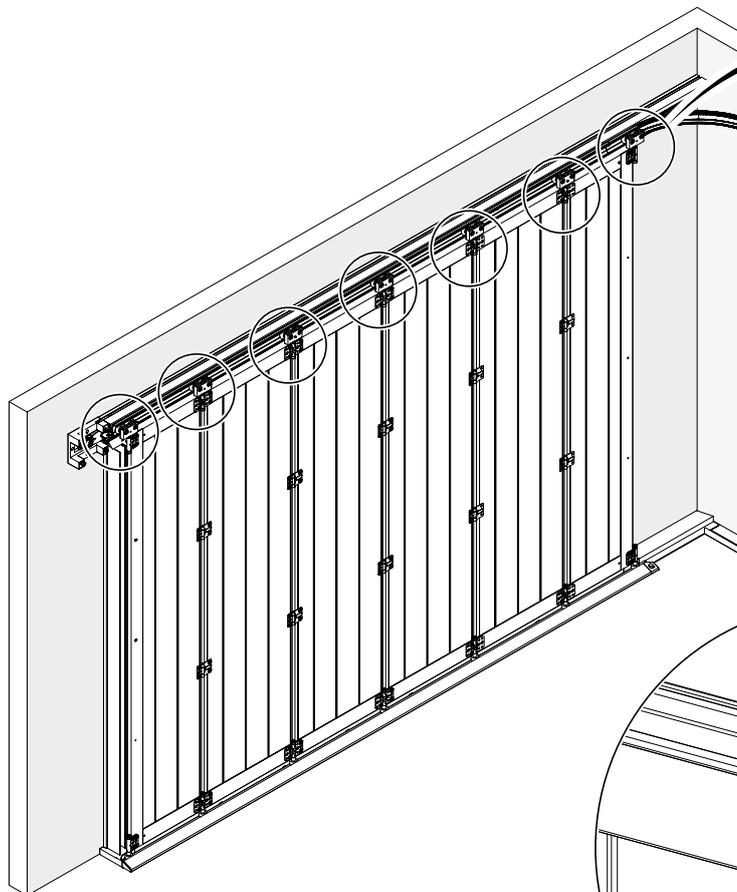
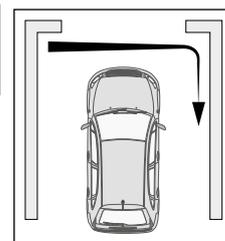
70

Fixation de l'embout de rail

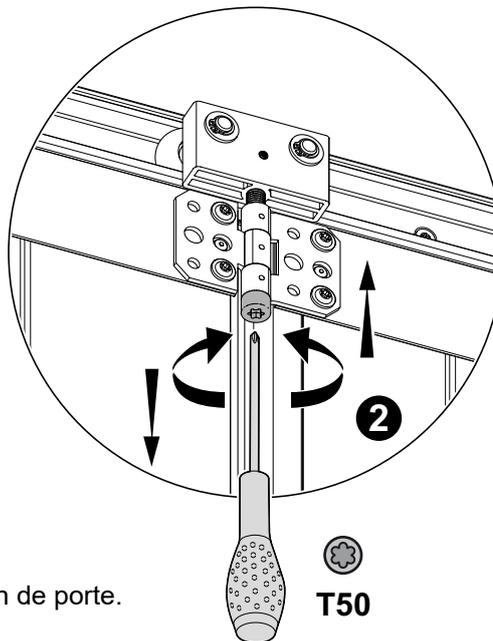
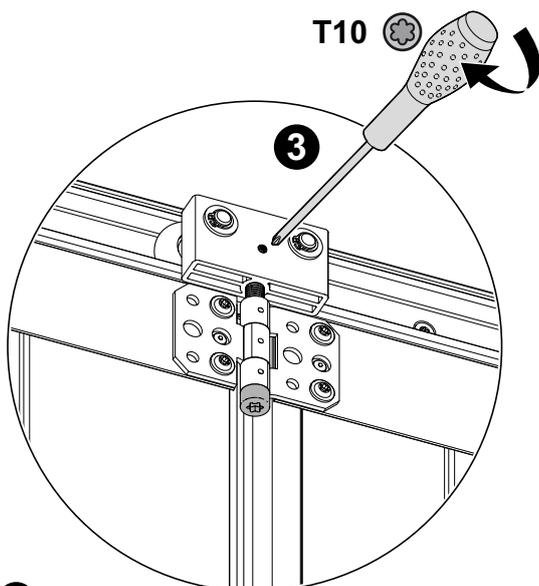


71

Réglage de la hauteur des sections



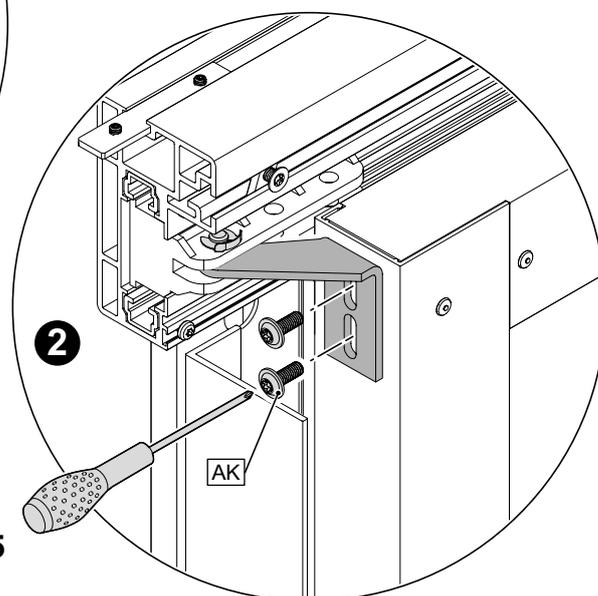
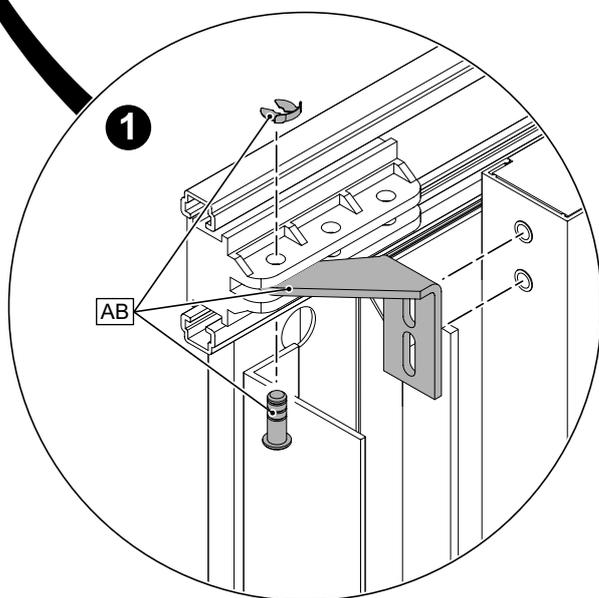
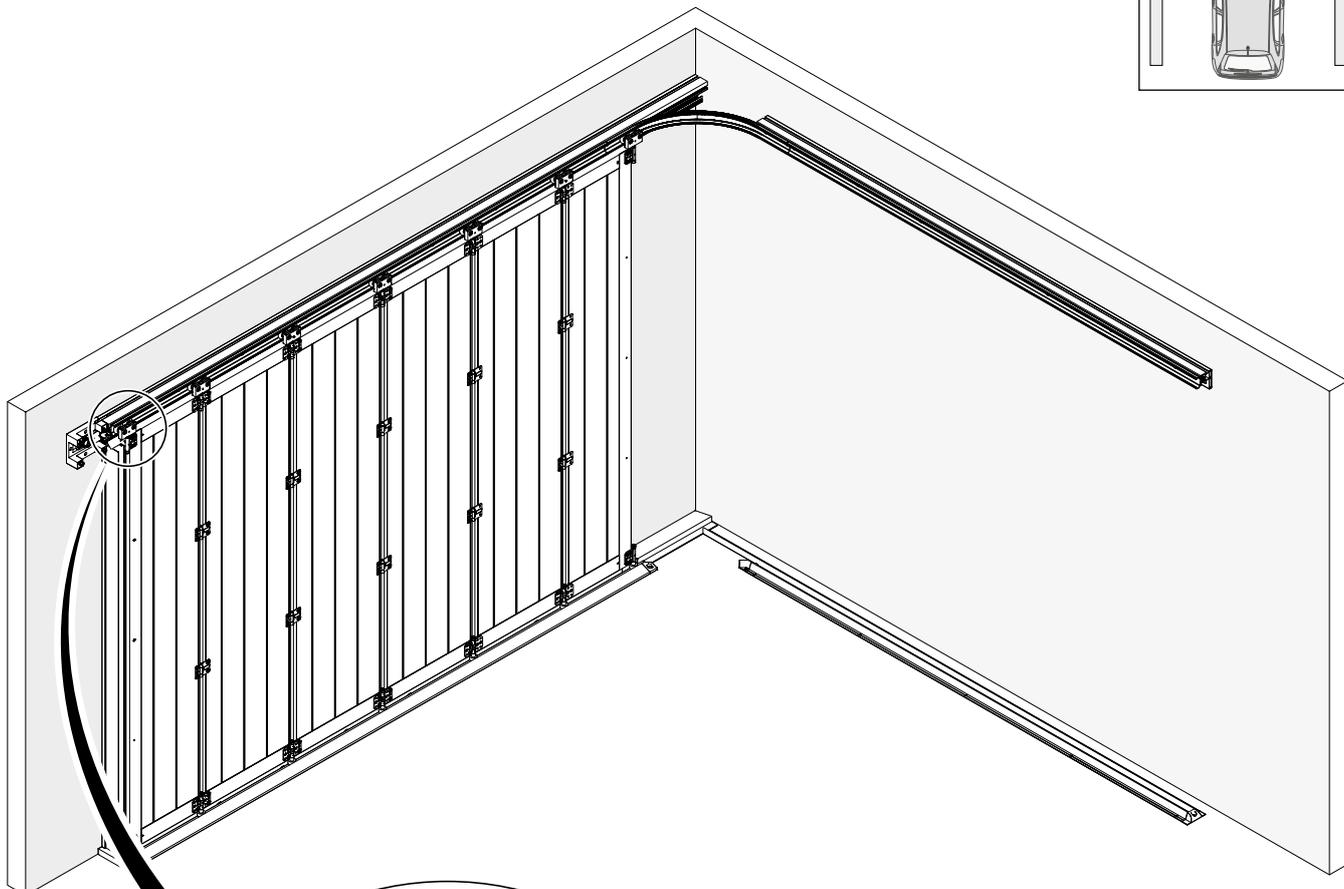
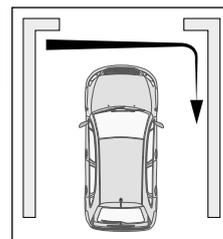
ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.



- 1 Dévisser.
- 2 Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3 Resserrer.

72

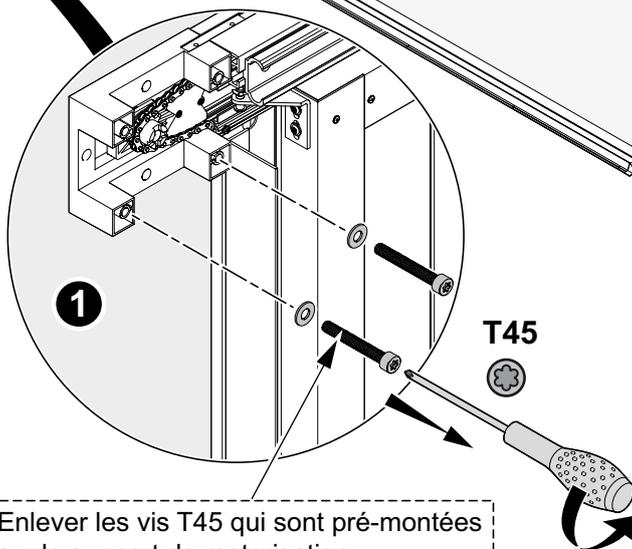
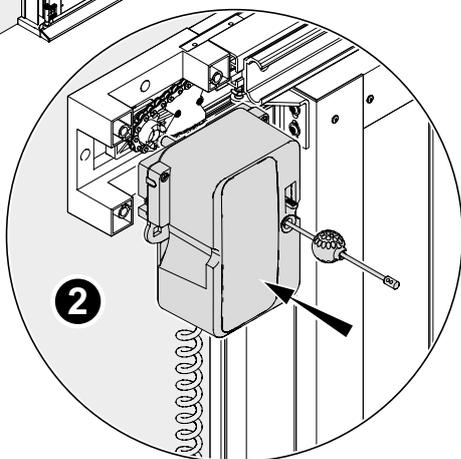
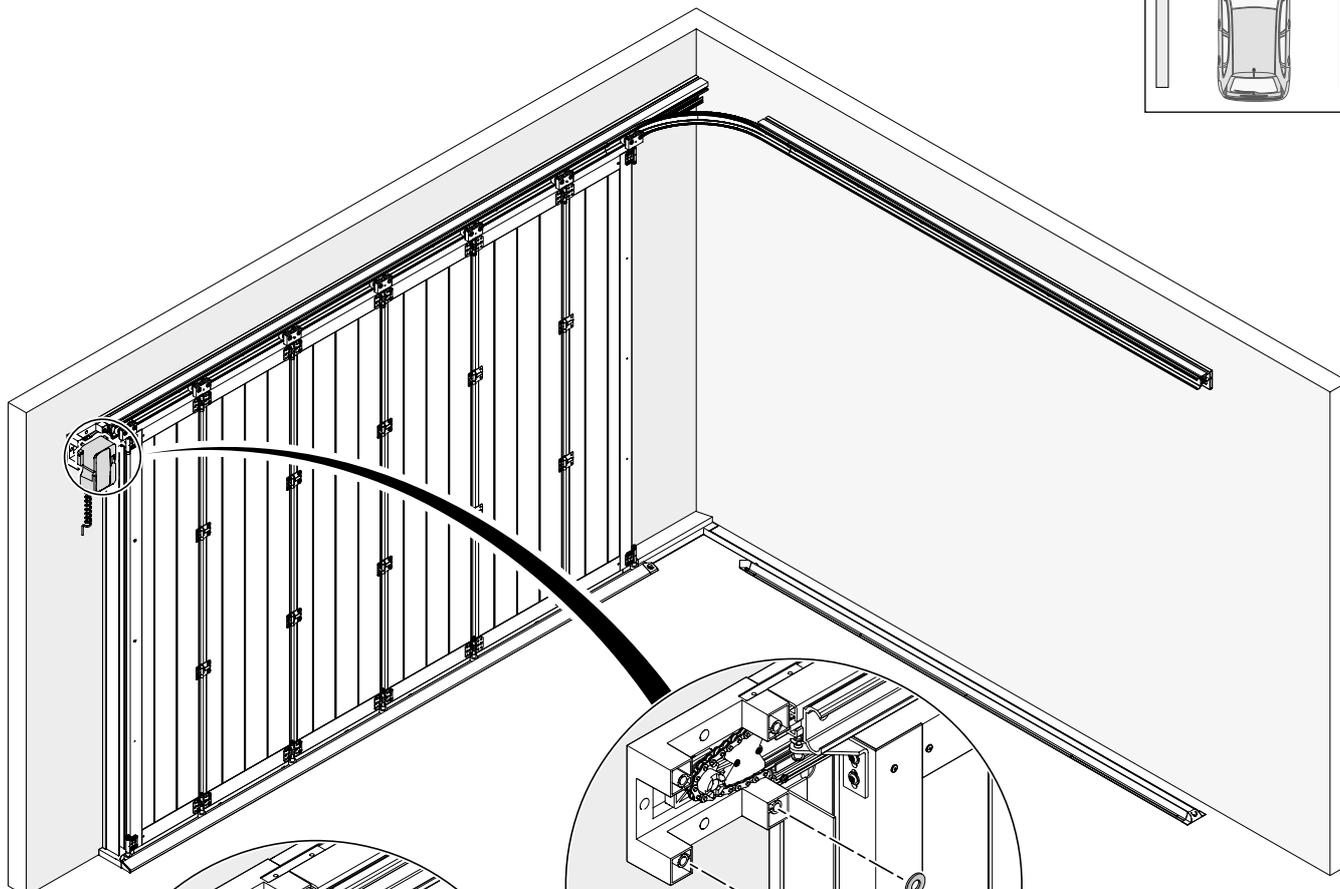
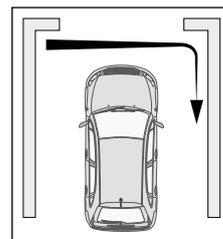
Accouplement tablier / motorisation



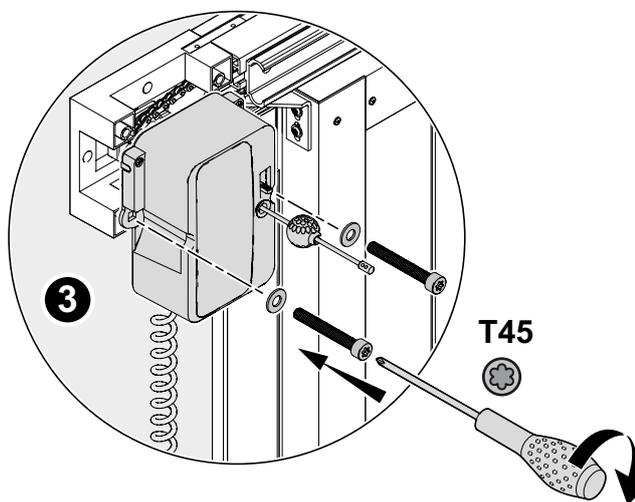
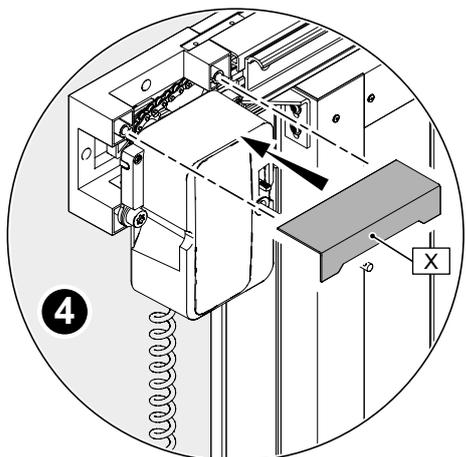
T25

73

Montage de la motorisation

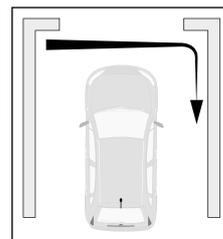


Enlever les vis T45 qui sont pré-montées sur le support de motorisation.

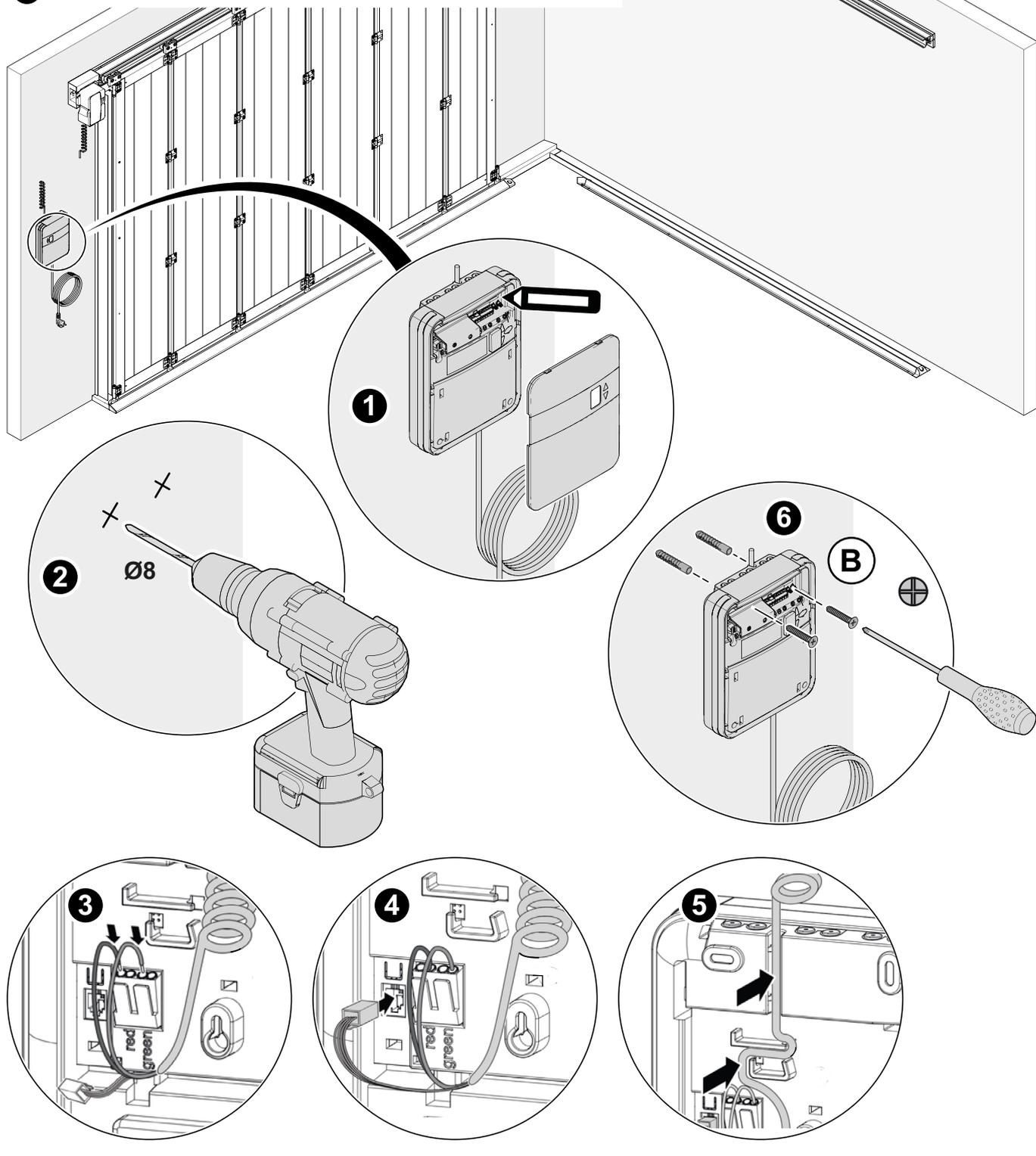


74

Raccordement et fixation de la centrale de commande



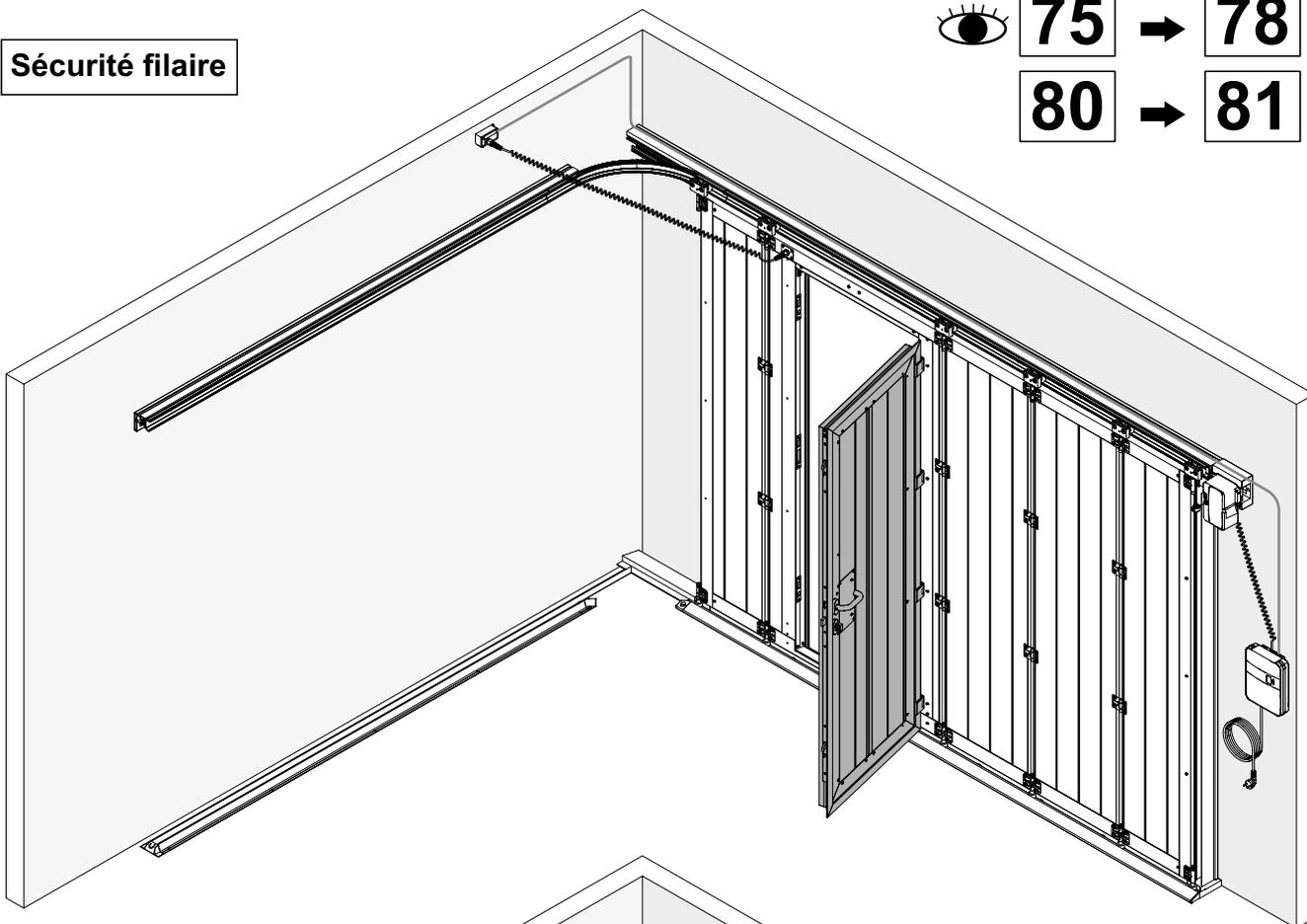
- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



Montage sécurité portillon

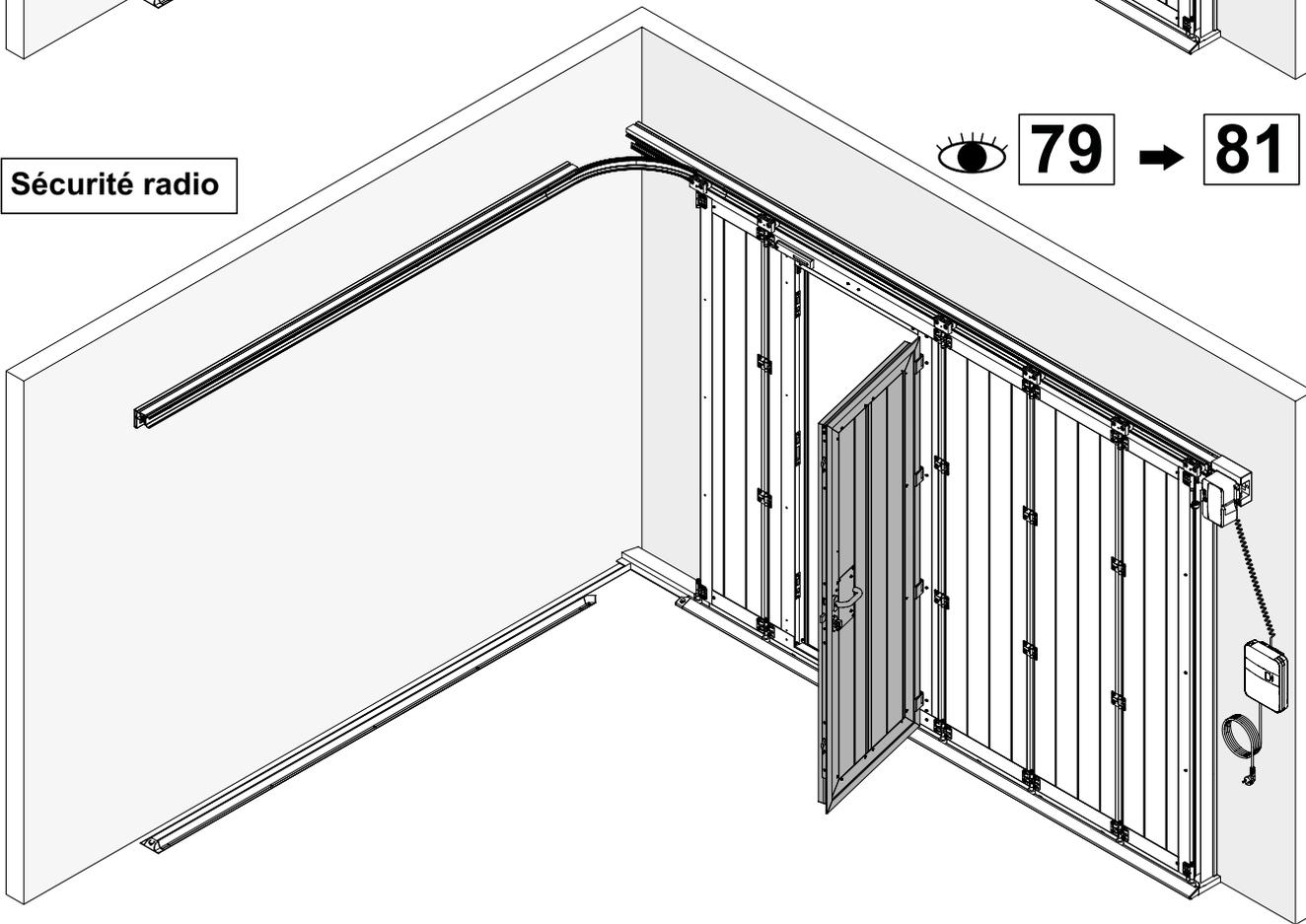
Sécurité filaire

👁️ 75 → 78
80 → 81



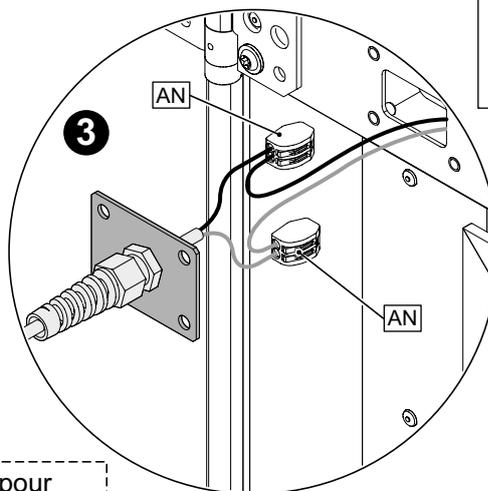
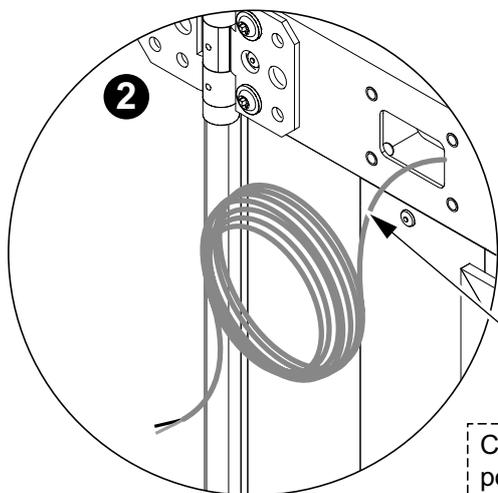
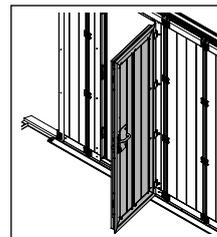
Sécurité radio

👁️ 79 → 81

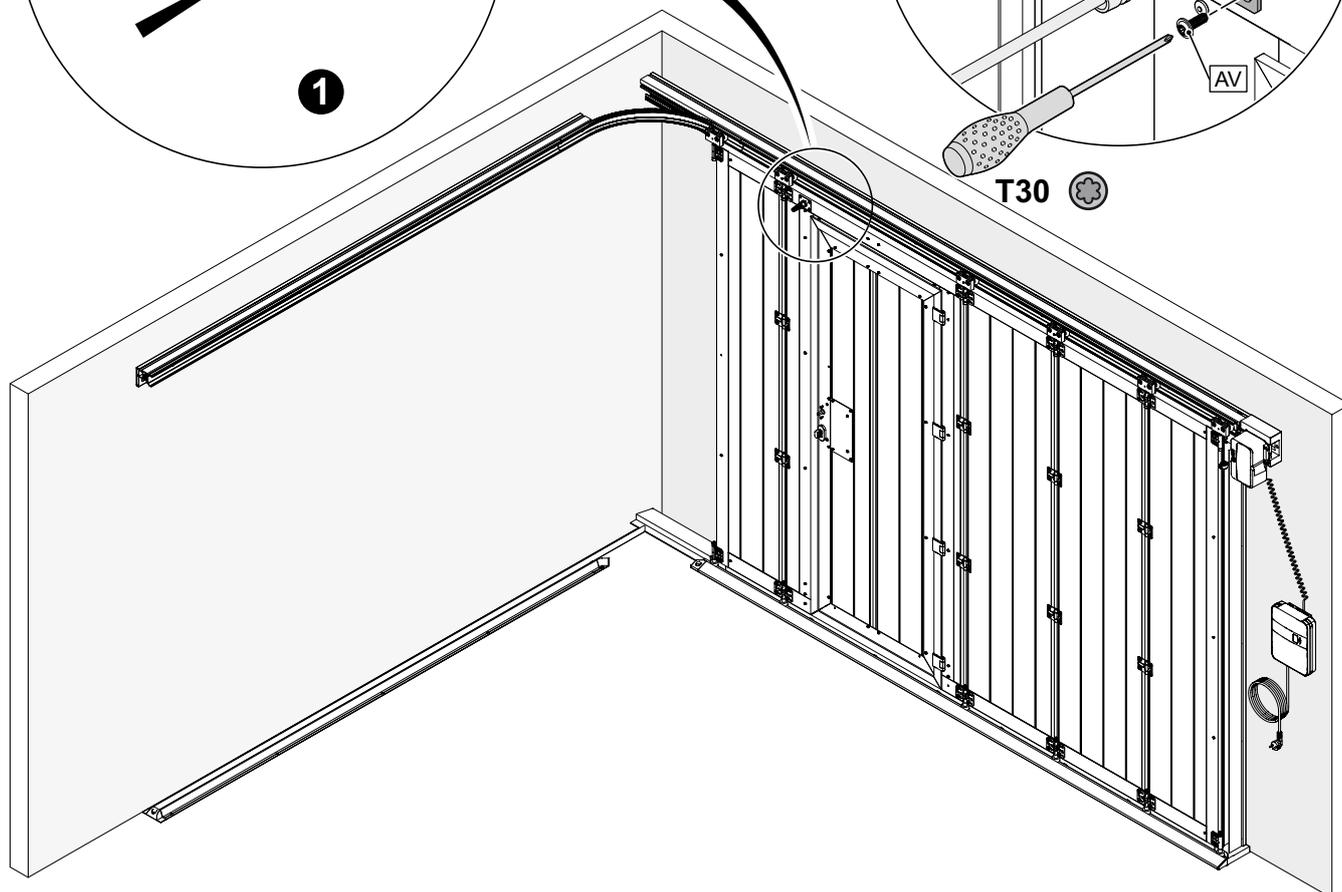
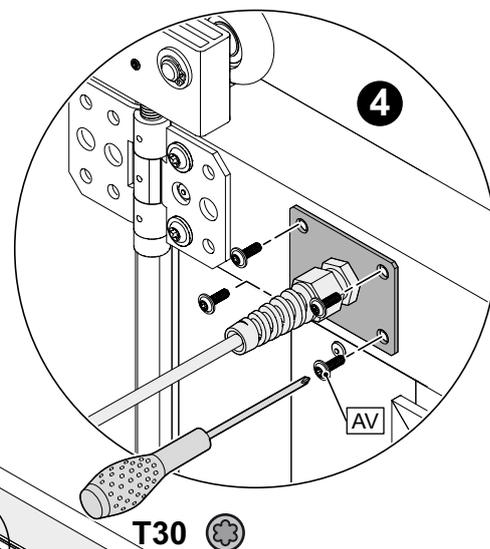
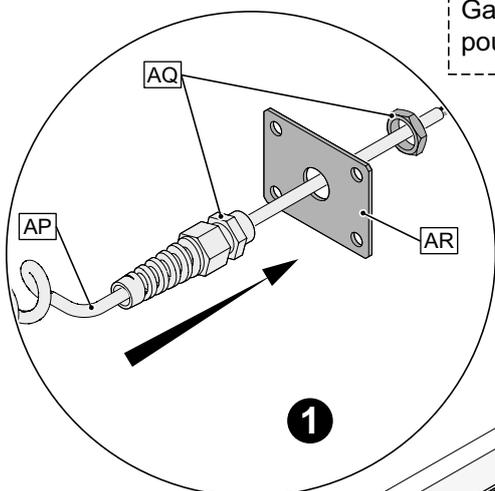


75

Montage de la sécurité filaire du portillon



Couper le câble pour pouvoir aisément raccorder les Wago (AN). Garder le câble coupé pour l'étape 77

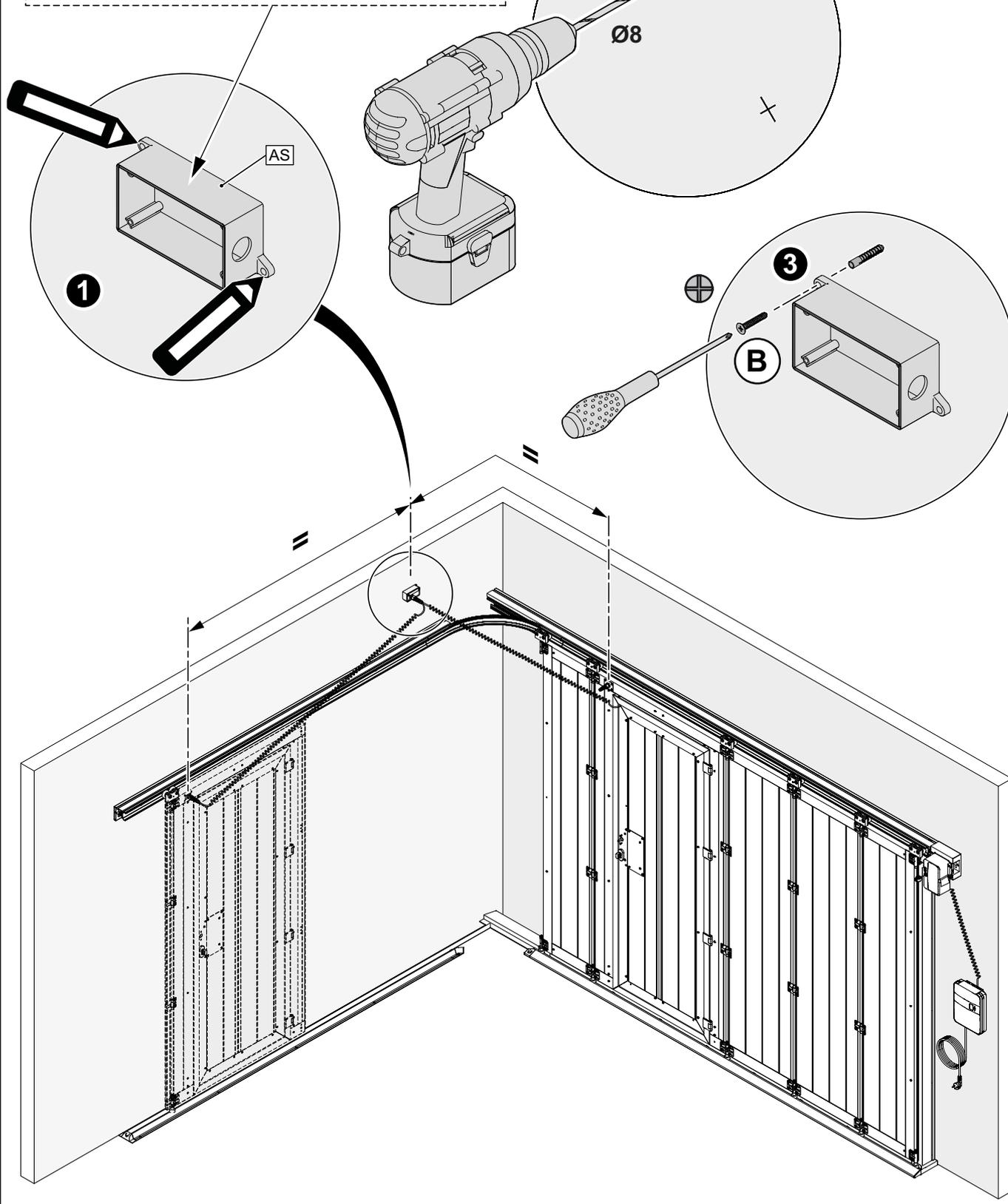
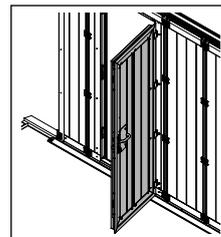


76

Fixation de la boîte de dérivation de sécurité filaire portillon

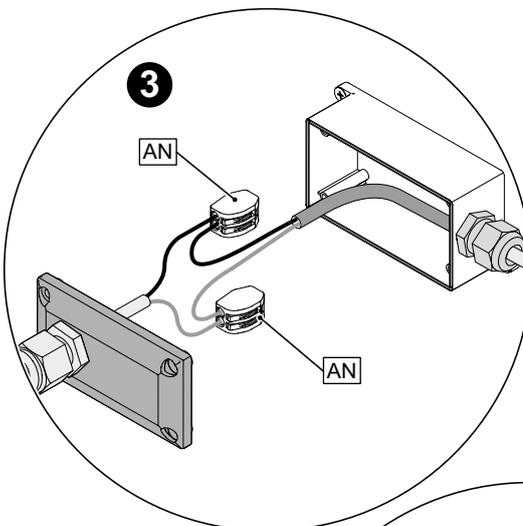
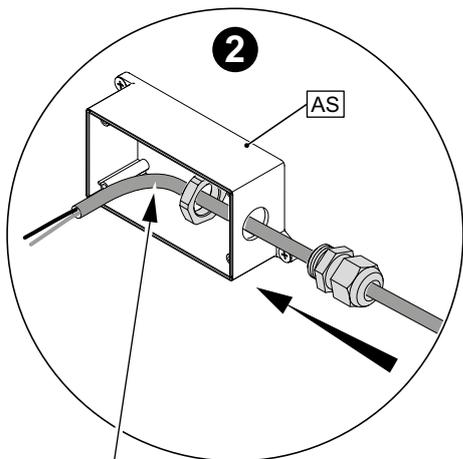
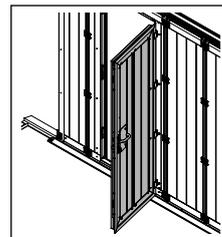
La boîte de dérivation doit être positionnée au linteau ou au plafond selon l'espace disponible.

Fixer la boîte de dérivation à mi-course d'ouverture/fermeture de la porte.

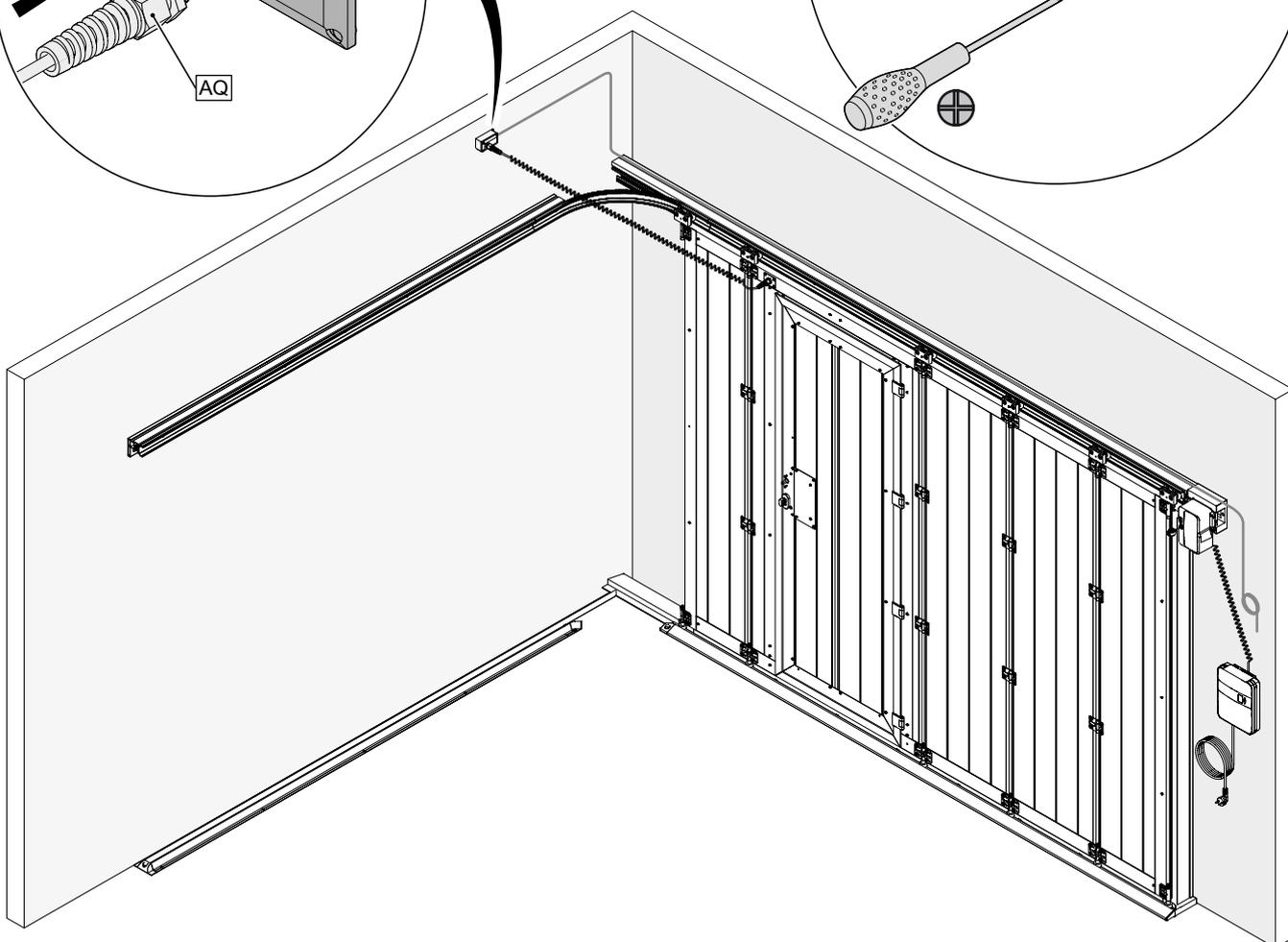
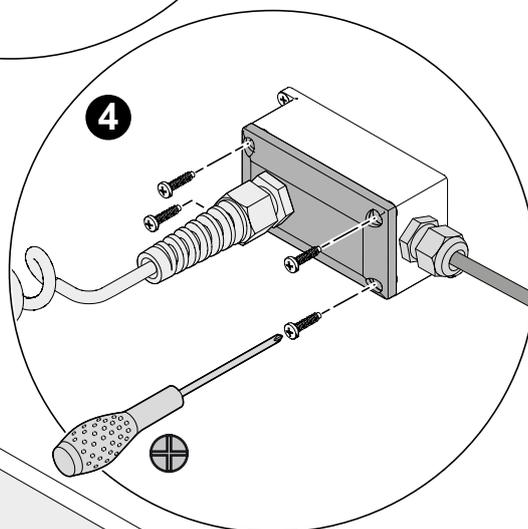
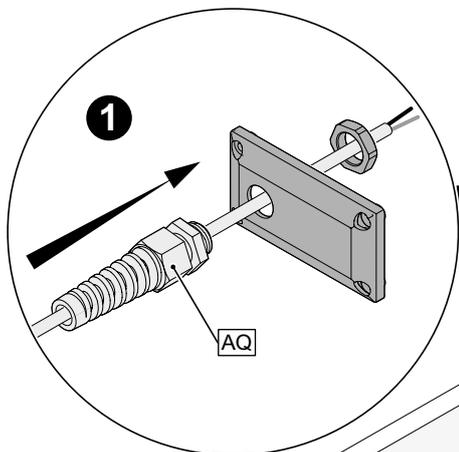


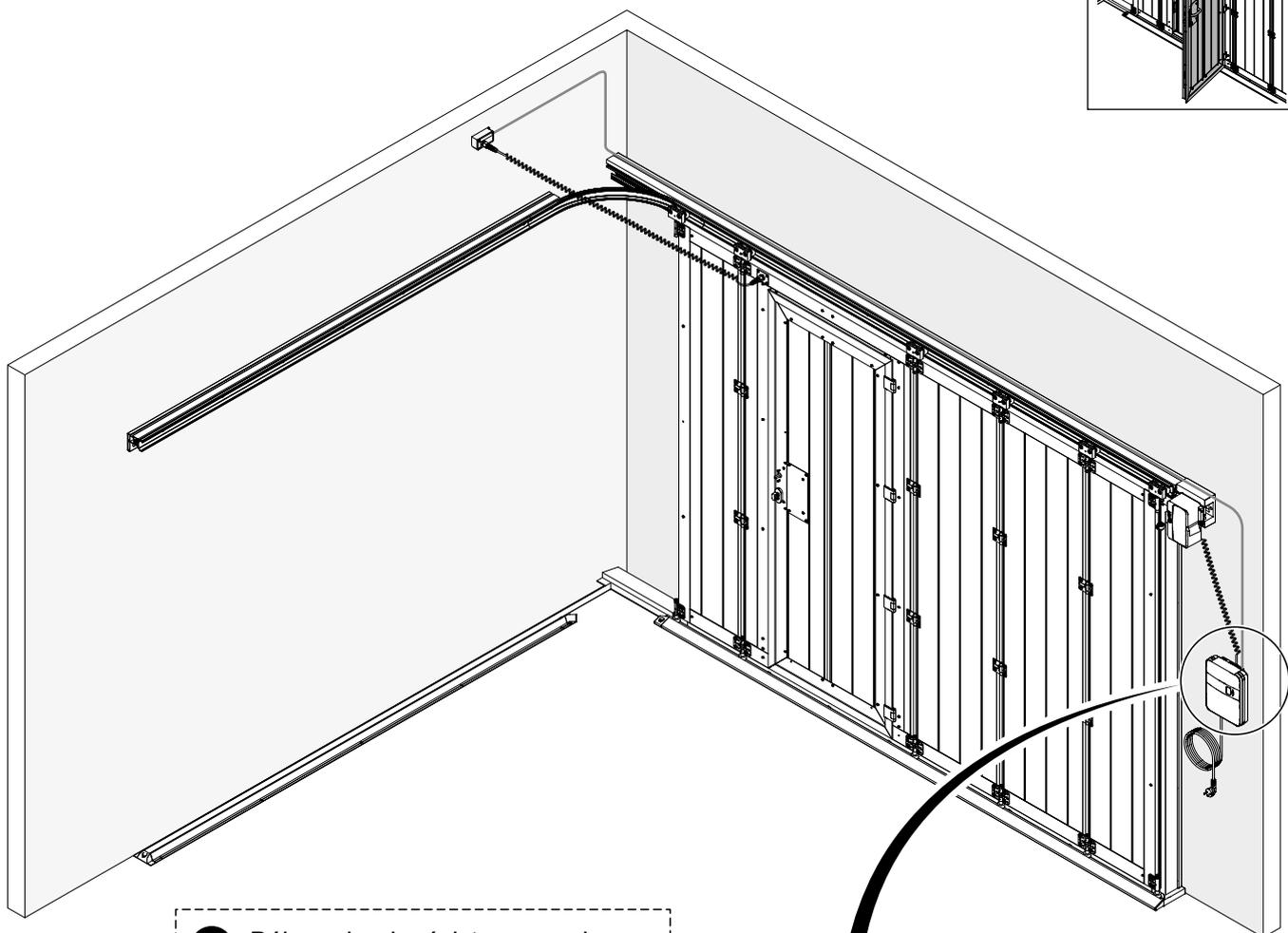
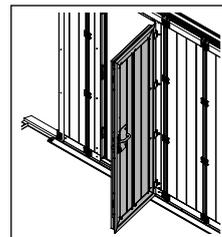
77

Raccordement au boîtier de dérivation

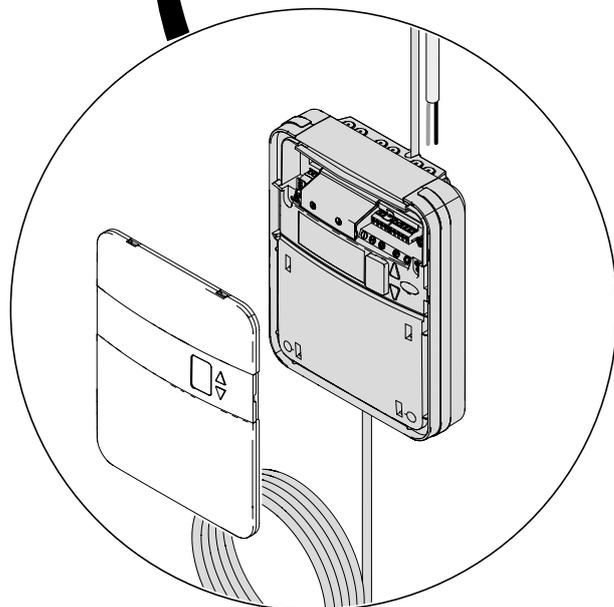
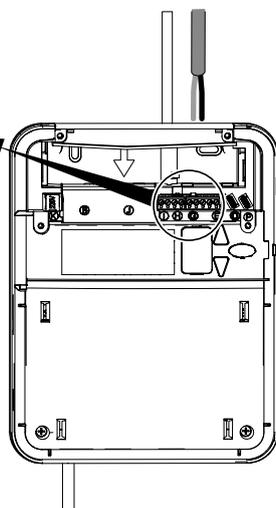
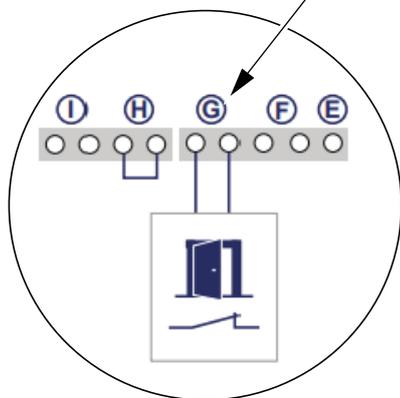


Récupérer le câble préalablement coupé à l'étape **75**



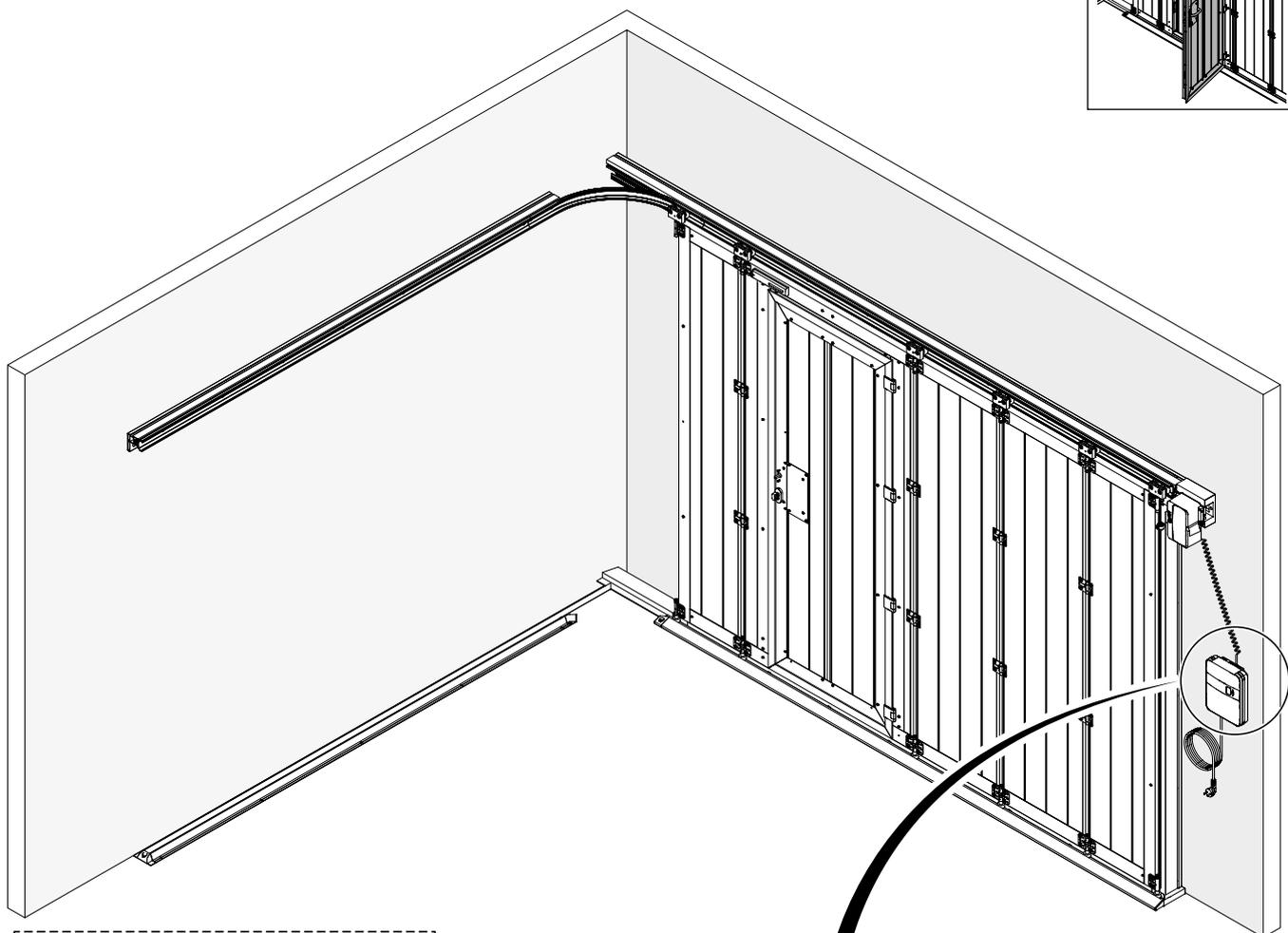
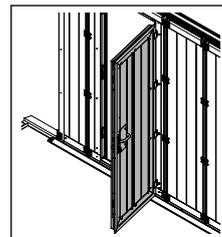
78**Raccordement de la sécurité filaire du portillon**

- 1** Débrancher la résistance sur les bornes repérées G.
- 2** Brancher le câble de sécurité du portillon sur les bornes repérées G.

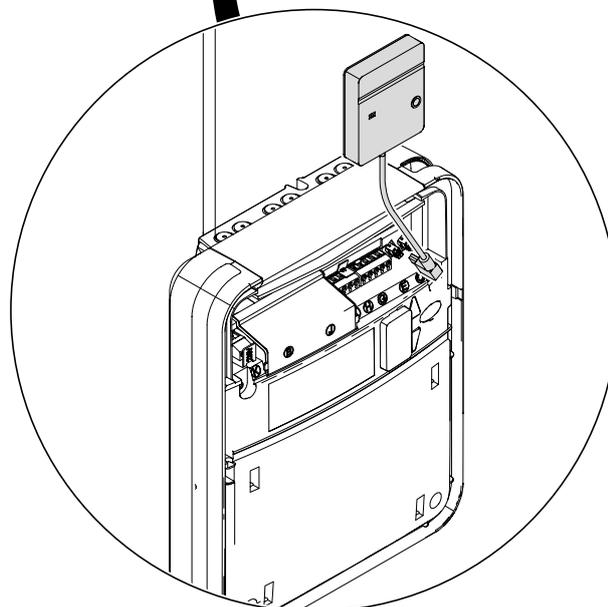
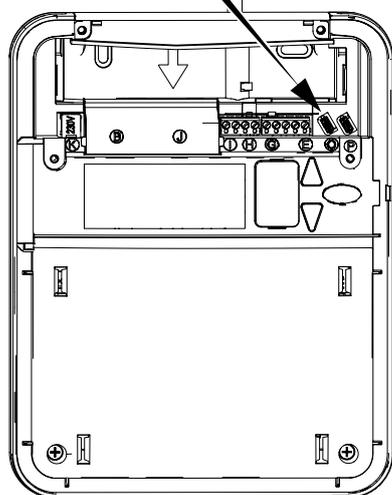


79

Branchement de la sécurité radio portillon

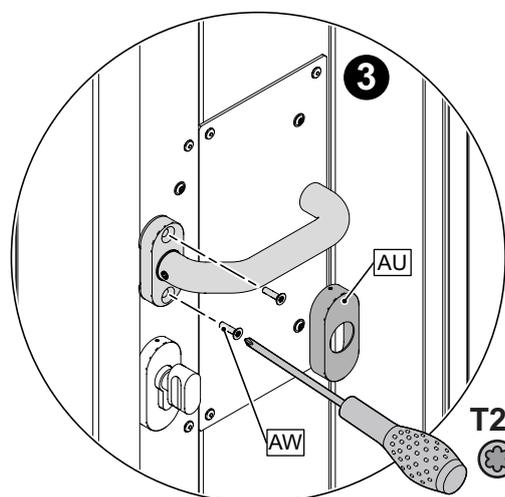
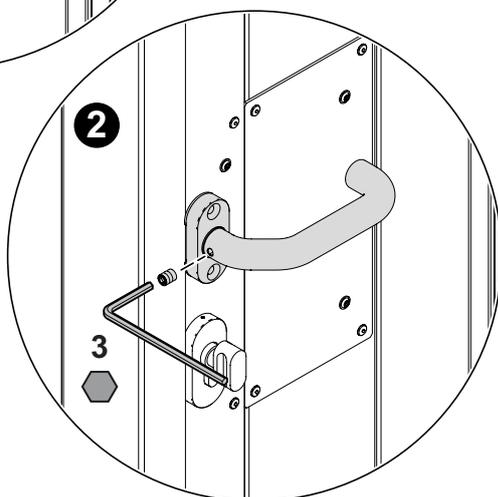
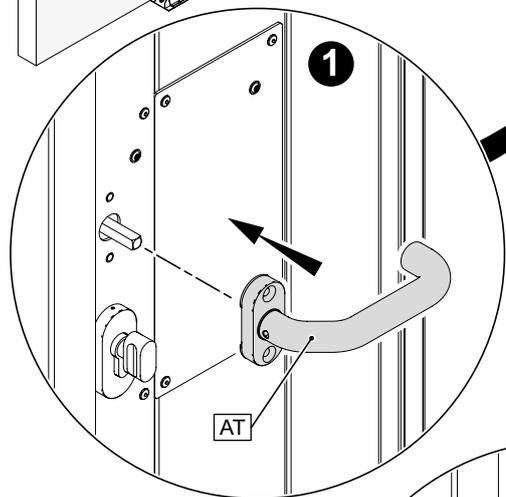
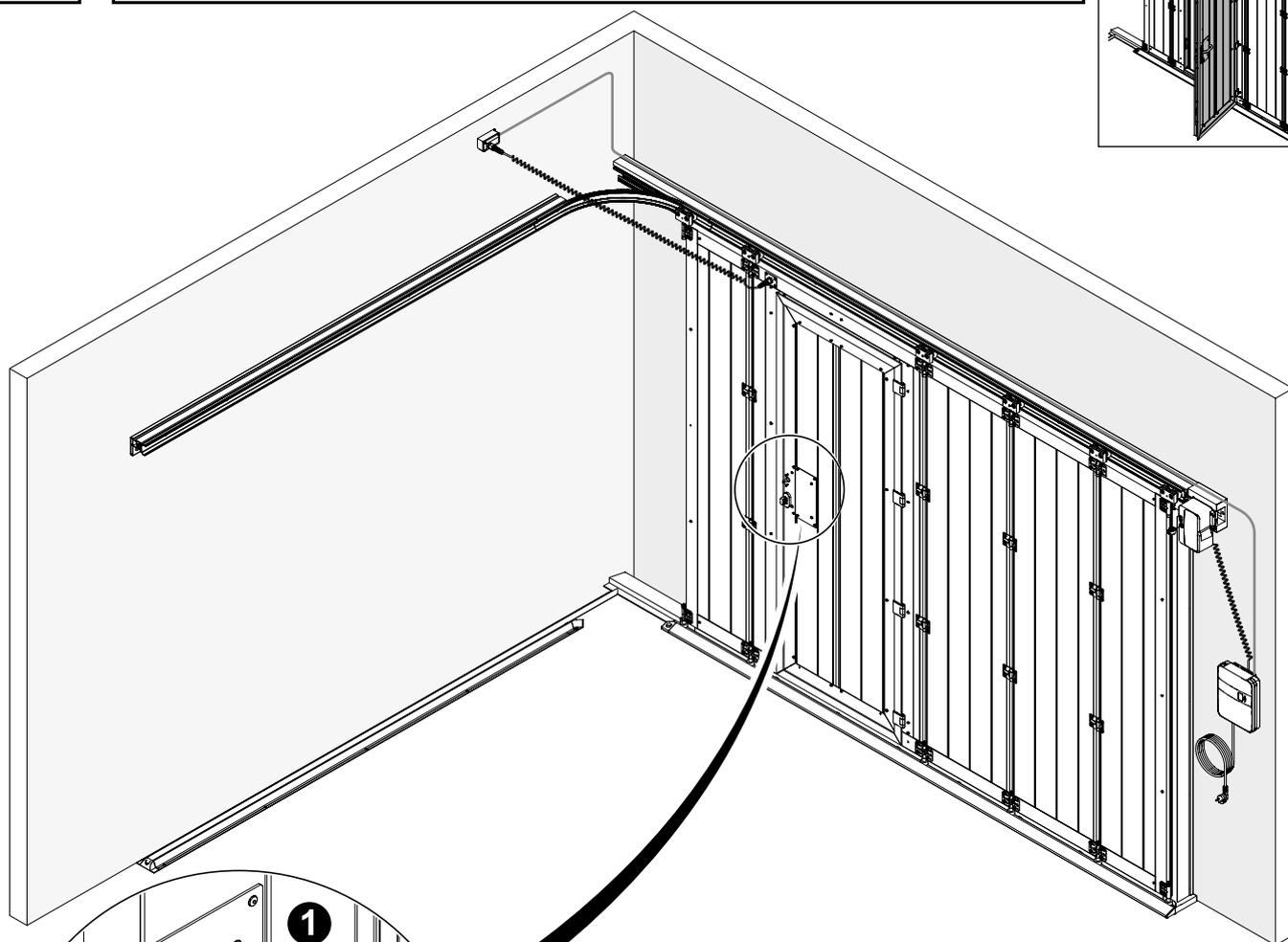
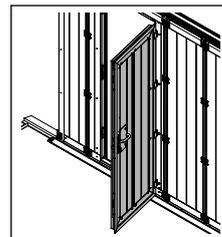


Brancher le boîtier sécurité radio du portillon sur la borne repérée O.



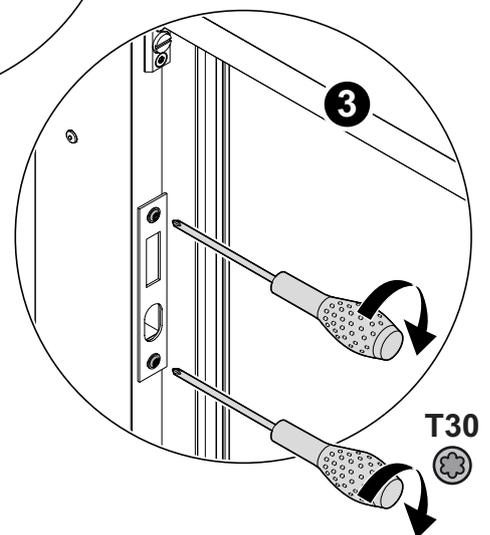
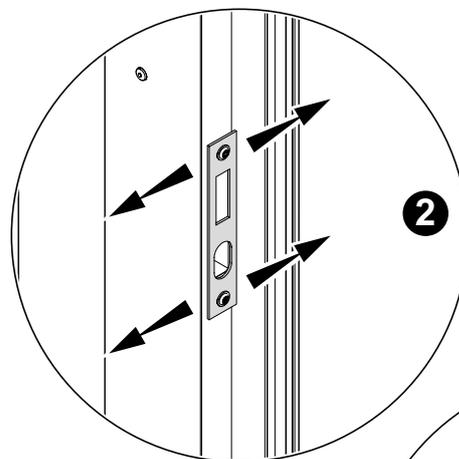
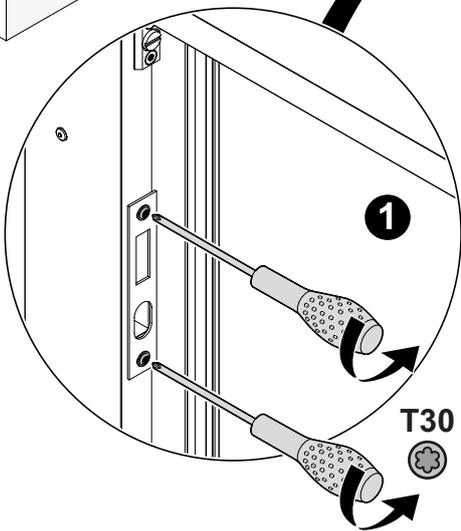
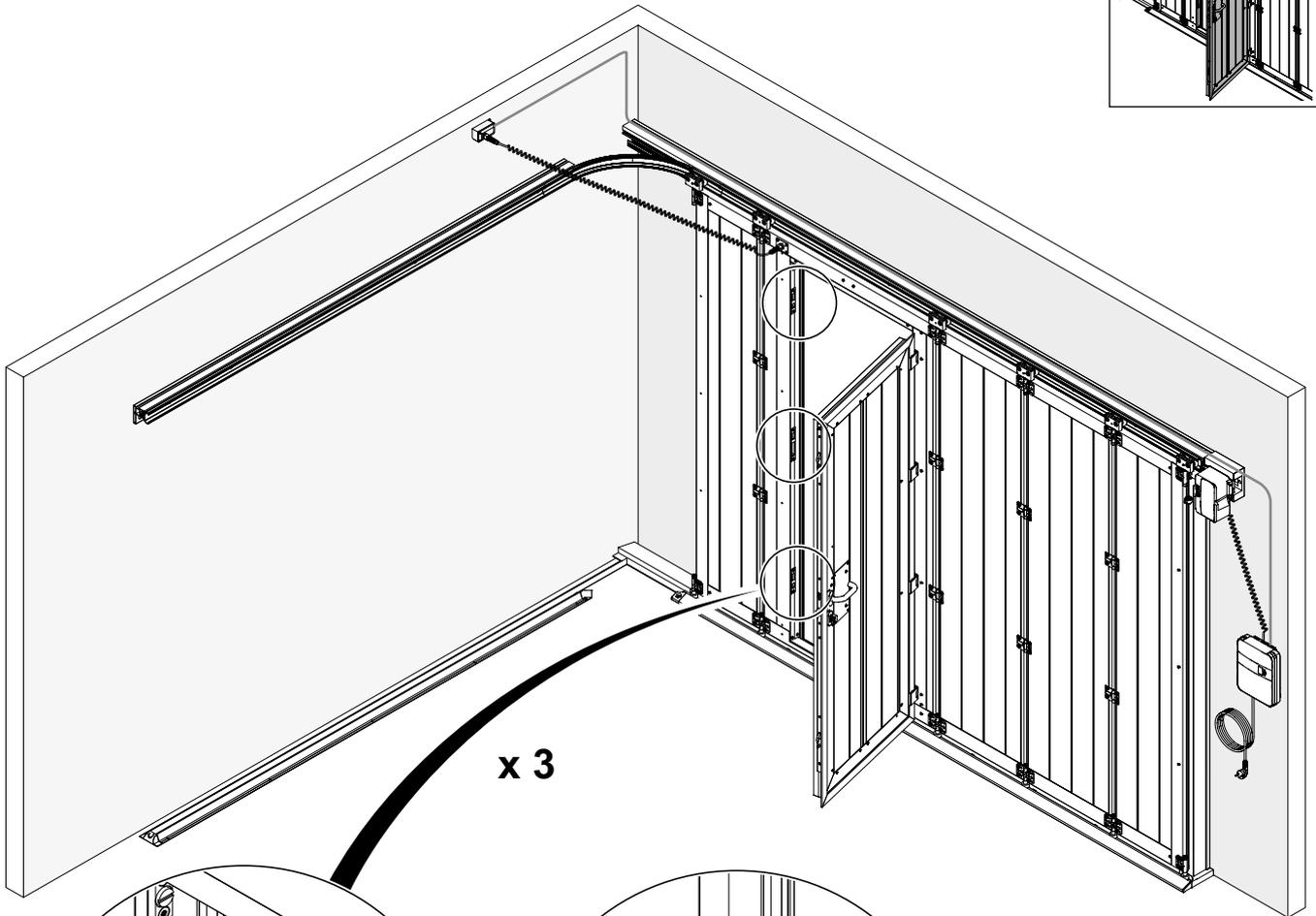
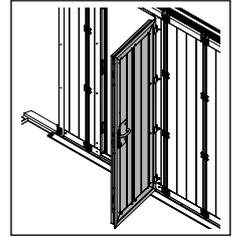
80

Montage de la poignée du portillon



81

Réglage du portillon

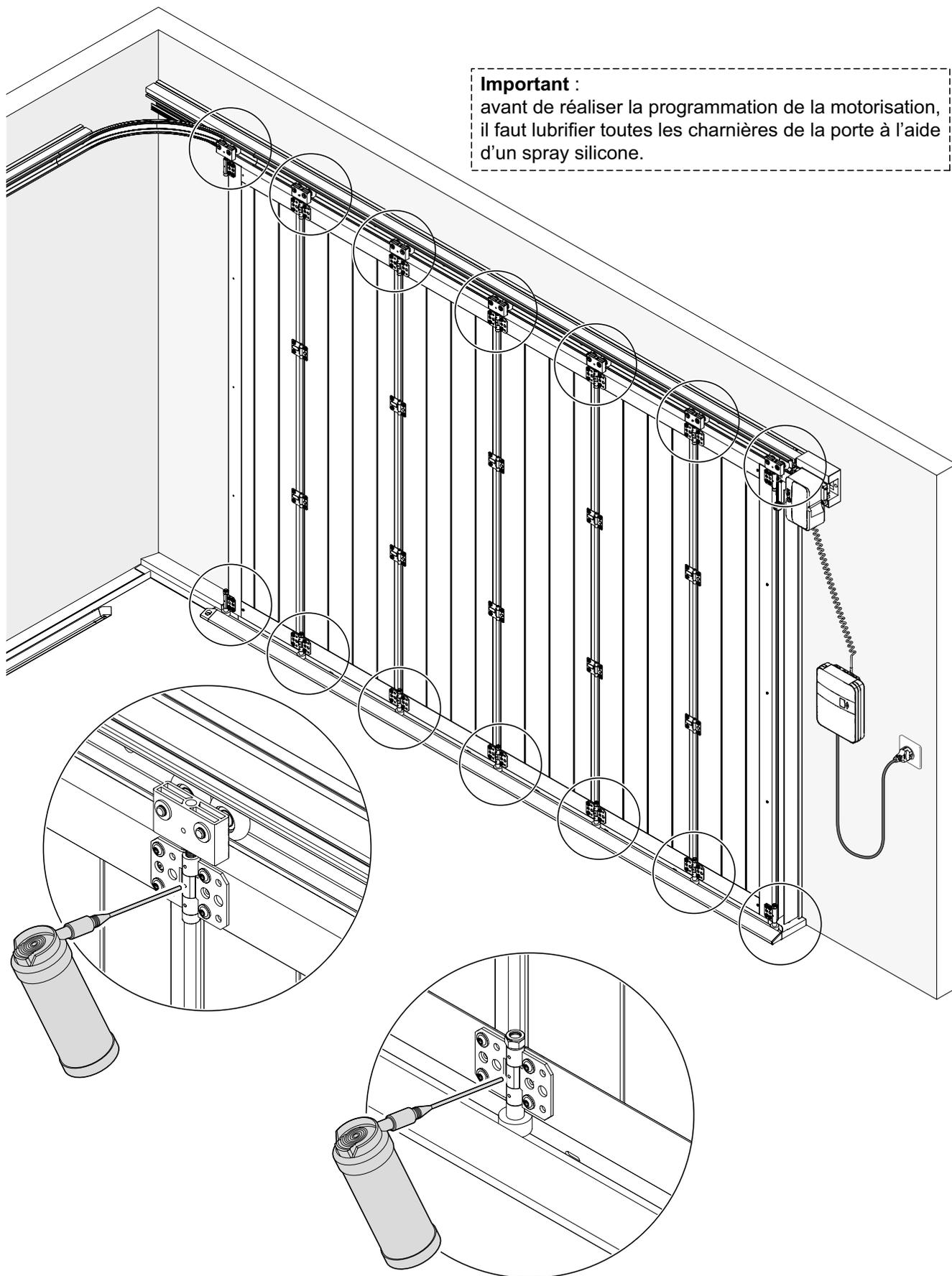


82

Lubrification des charnières

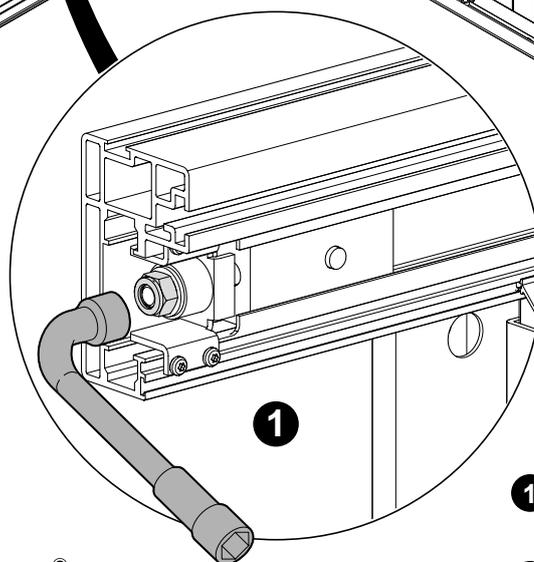
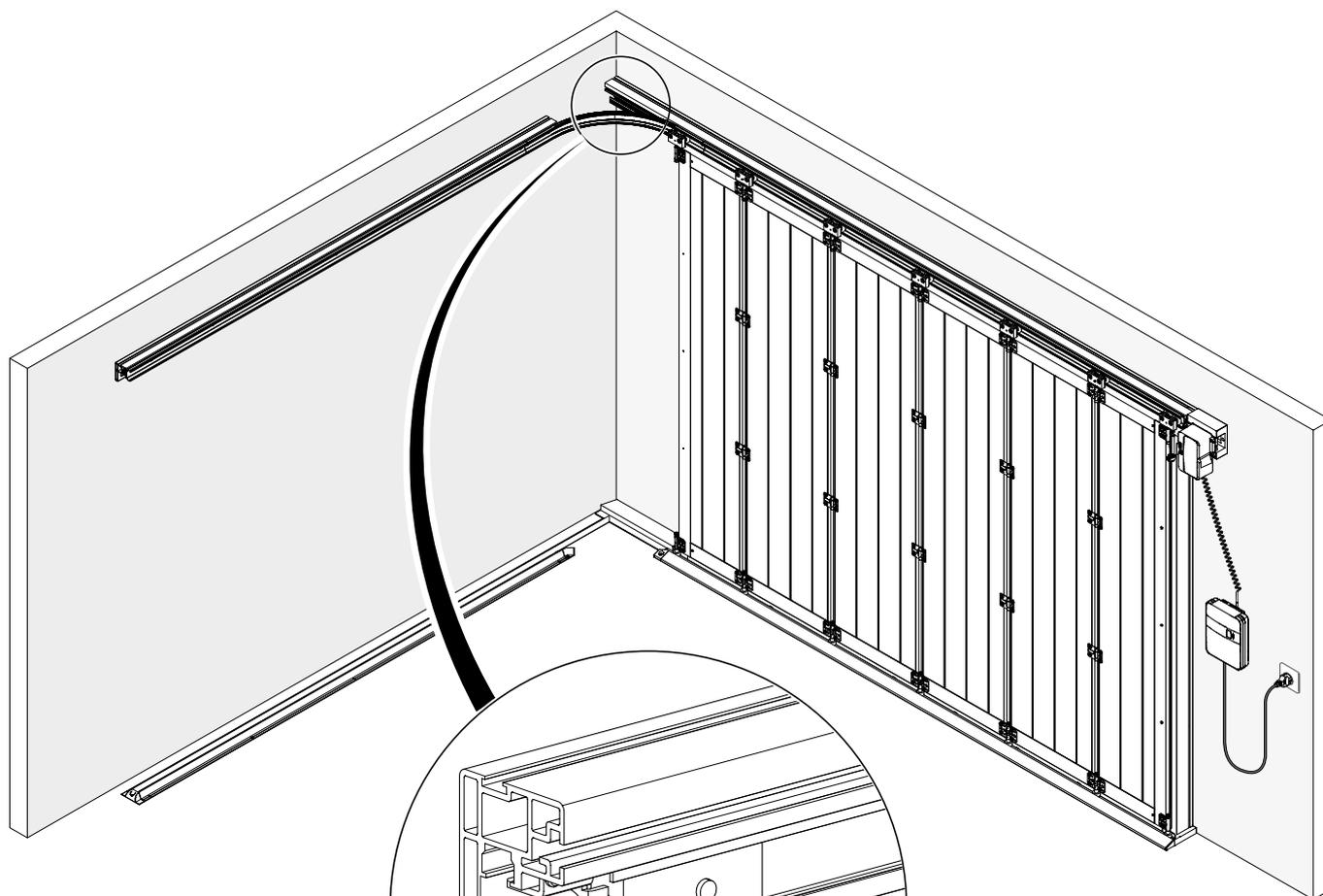
Important :

avant de réaliser la programmation de la motorisation, il faut lubrifier toutes les charnières de la porte à l'aide d'un spray silicone.



83

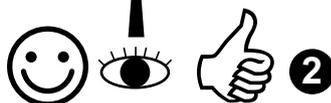
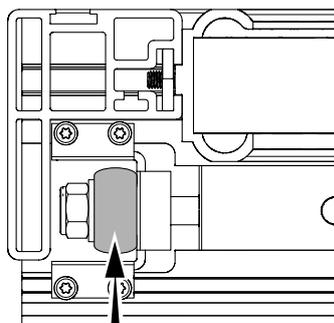
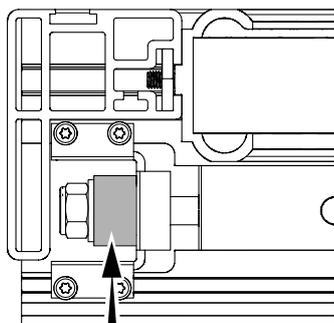
Tension de la chaîne

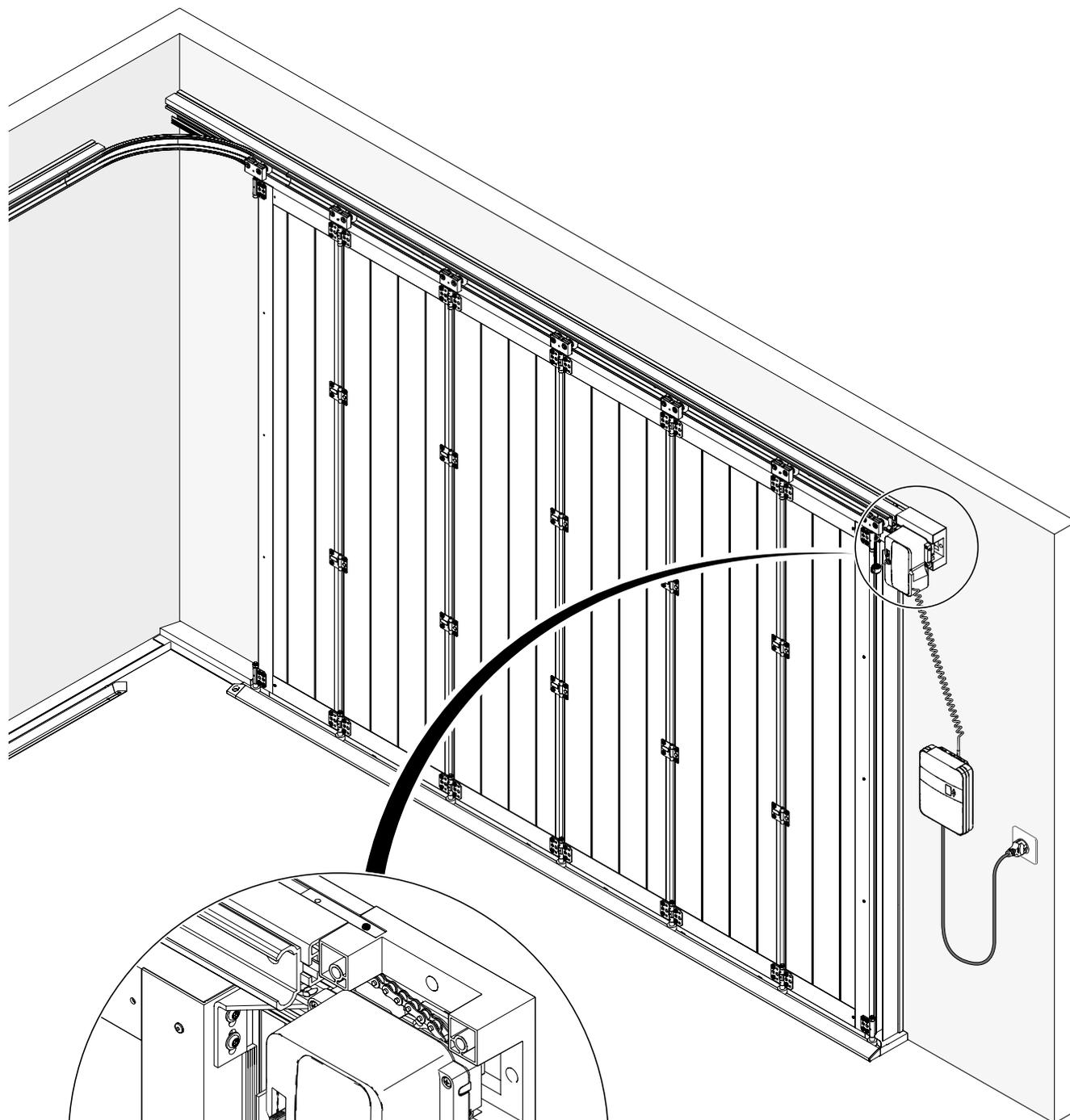


1

1 Tendre la chaîne à l'aide d'une clé à pipe de 17.

2 La bonne tension est obtenue lorsque la bague noire caoutchouc est légèrement bombée sous l'effet du serrage.



84**Embrayage / débrayage de la tête motrice**

Pour embrayer la porte, mettre le sélecteur en position basse.

Pour débrayer la porte, tirer sur la boule.
Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation motorisation

Programmation simplifiée de la motorisation

1 - Programmation des fins de course

Départ porte fermée

- Appuyer 3 secondes sur la touche  jusqu'à l'affichage du chiffre **3** qui clignote.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à l'ouverture désirée de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **4** clignote sur l'afficheur.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à la fermeture complète de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **0** apparaît fixe sur l'afficheur.
- Appuyer une impulsion sur la touche , la porte s'ouvre (attendre l'arrêt de la porte).
- Appuyer une nouvelle impulsion sur la touche , la porte se ferme.
- État de l'afficheur : .

Fin de programmation - Si les conditions ne sont pas réunies reprendre à l'étape 1.

2 - Programmation émetteur

- Appuyer une impulsion sur la touche , le chiffre **1** apparaît et clignote.
- Appuyer 2 secondes sur la touche de l'émetteur.
- Le point rouge sur l'afficheur clignote puis le chiffre **1** disparaît.

Fin de programmation - Reprendre cette procédure pour toute autre programmation d'émetteur.

3 - Effacement de la mémoire des émetteurs.

- Débranchez et rebranchez l'alimentation en appuyant simultanément sur la touche .

IMPORTANT : Réglage du système de motorisation

Information : Le système de motorisation (chaîne, pignon, tendeur de chaîne) est prémonté d'usine.

La tension de la chaîne doit être ajustée une fois la tête motrice assemblée et embrayée.

La manipulation doit s'effectuer dans l'ordre ci-dessous :

- 1) Assembler la tête motrice à son support.
- 2) Embrayer la tête motrice.
- 3) Connecter la tête motrice à la centrale de commande.
- 4) Mettre la centrale de commande sous tension.
- 5) Réaliser l'apprentissage.
- 6) Si la manœuvre motorisée est génératrice de bruit (chaîne + pignon) alors la chaîne doit être retendue jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Attention : cette manipulation doit toujours s'effectuer tête motrice embrayée. Sinon risque d'endommager irréversiblement le système de motorisation de la porte.

- 7) Finaliser l'apprentissage.
- 8) Effectuer une manœuvre de secours en débrayant la tête motrice.



Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation de la sécurité portillon radio

Programmation

1 - Programation

- 1) Pour accéder aux menus des réglages spéciaux, appuyer 3 secondes sur la touche Programmation , le chiffre **3** apparaît sur l'afficheur.
- 2) Appuyez de nouveau sur la touche Programmation , le chiffre **4** apparaît sur l'afficheur.
- 3) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le chiffre **5** apparaît sur l'afficheur.
- 4) Appuyez plusieurs fois sur la touche Programmation  jusqu'à ce que la lettre **H** s'affiche.
- 5) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le premier menu **U** des Réglages spéciaux avancés s'affiche.
- 6) Appuyer sur la touche Programmation  jusqu'à ce que le menu **F** s'affiche.
- 7) Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparait.
- 8) Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches  et .
- 9) Sélectionner la valeur **3**.
- 10) Appuyer sur la touche Programmation  le menu **0** s'affiche.

2 - Appairage du transmetteur et du récepteur de la sécurité portillon radio

- 1) Connecter le récepteur à la centrale de commande (hors tension).
- 2) Brancher la centrale de commande.
- 3) Retirer la languette (3) du transmetteur.
- 4) Appuyer sur le bouton (1) du récepteur : on entend 1 bip sonore.
- 5) Appuyer sur le bouton (2) du transmetteur : on entend 2 bips sonores.

