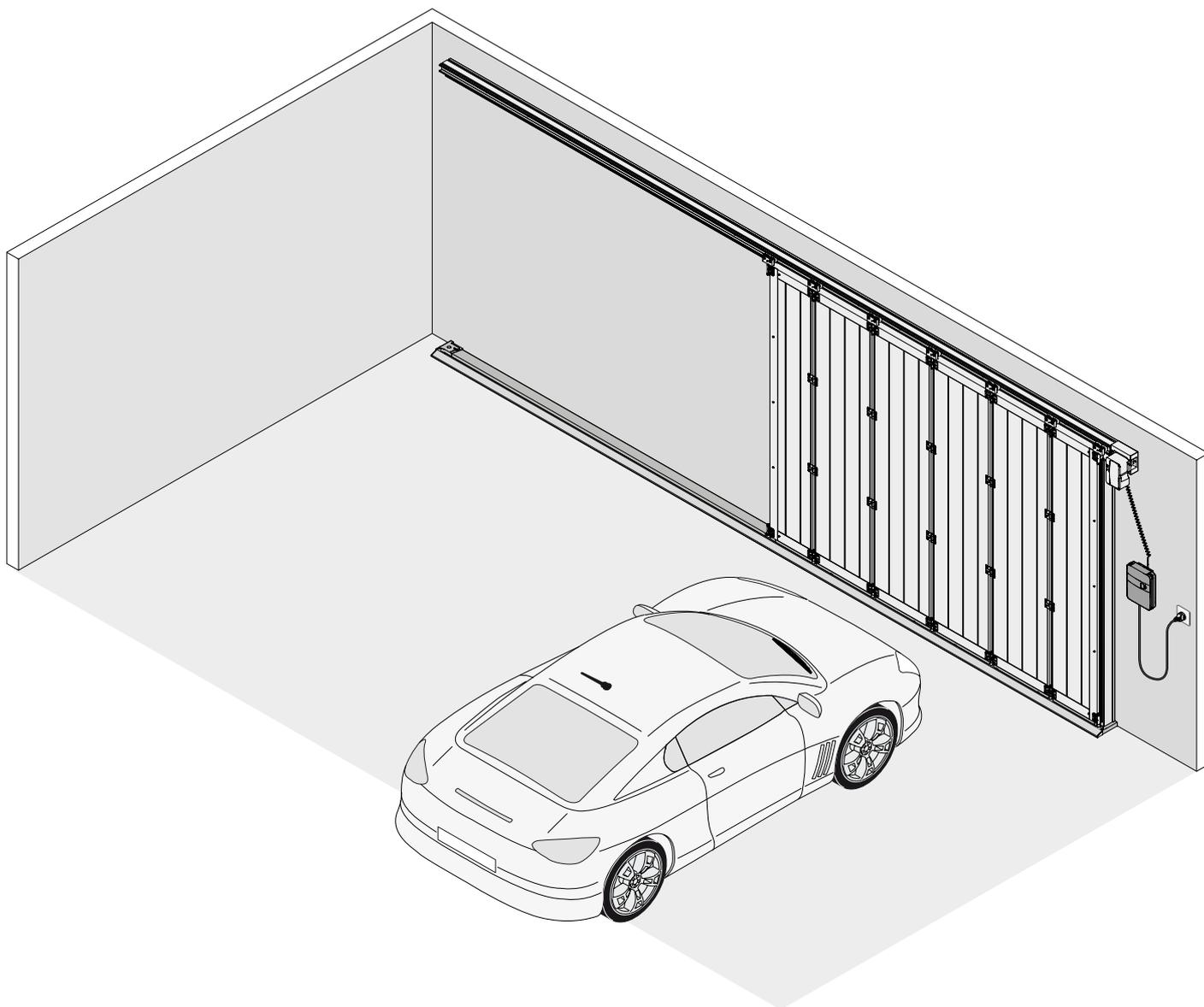


PORTE LATÉRALE

NOTICE DE POSE

Refoulement 180 degrés

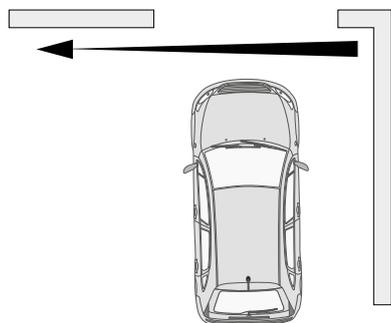
Motorisation côté fermeture



Configuration de votre porte

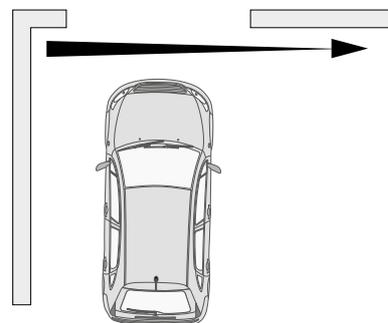
Côté Refoulement

Refoulement gauche
vue intérieure



Voir étapes **01** → **27**

Refoulement droite
vue intérieure

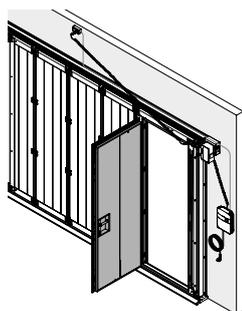


Voir étapes **28** → **54**



Option portillon

Portillon côté fermeture

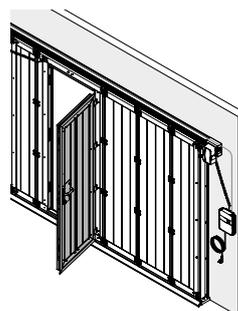


Voir étapes **14** → **15**

Voir étapes **41** → **42**

Voir étapes **55** → **61**

Portillon central

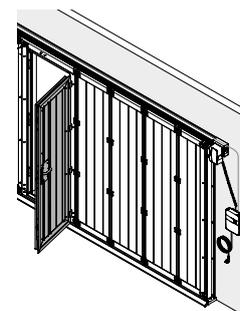


Voir étapes **18** → **19**

Voir étapes **45** → **46**

Voir étapes **55** → **61**

Portillon côté refoulement



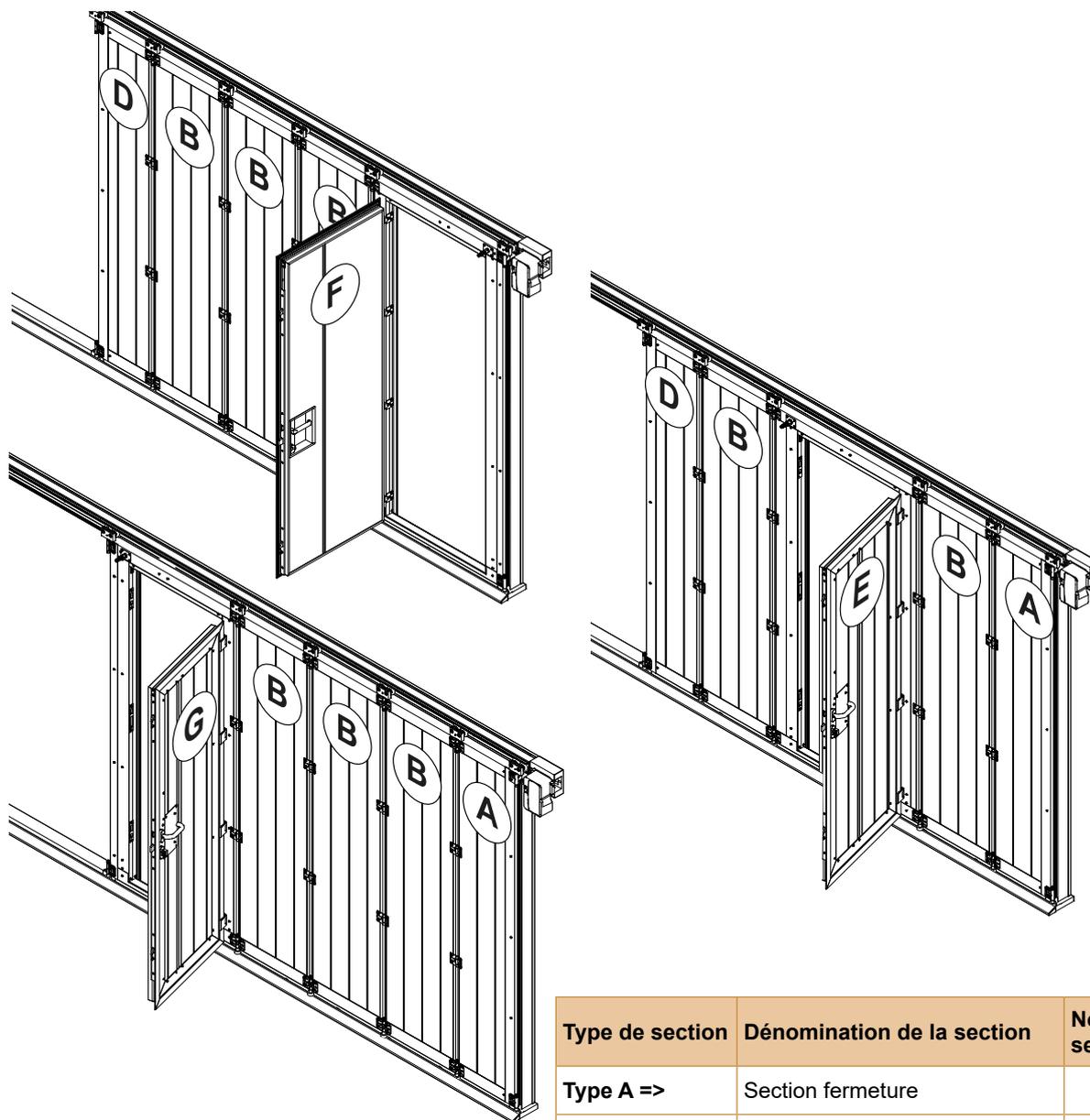
Voir étapes **22** → **23**

Voir étapes **49** → **50**

Voir étapes **55** → **61**



Composition du tablier (Ouvrant)



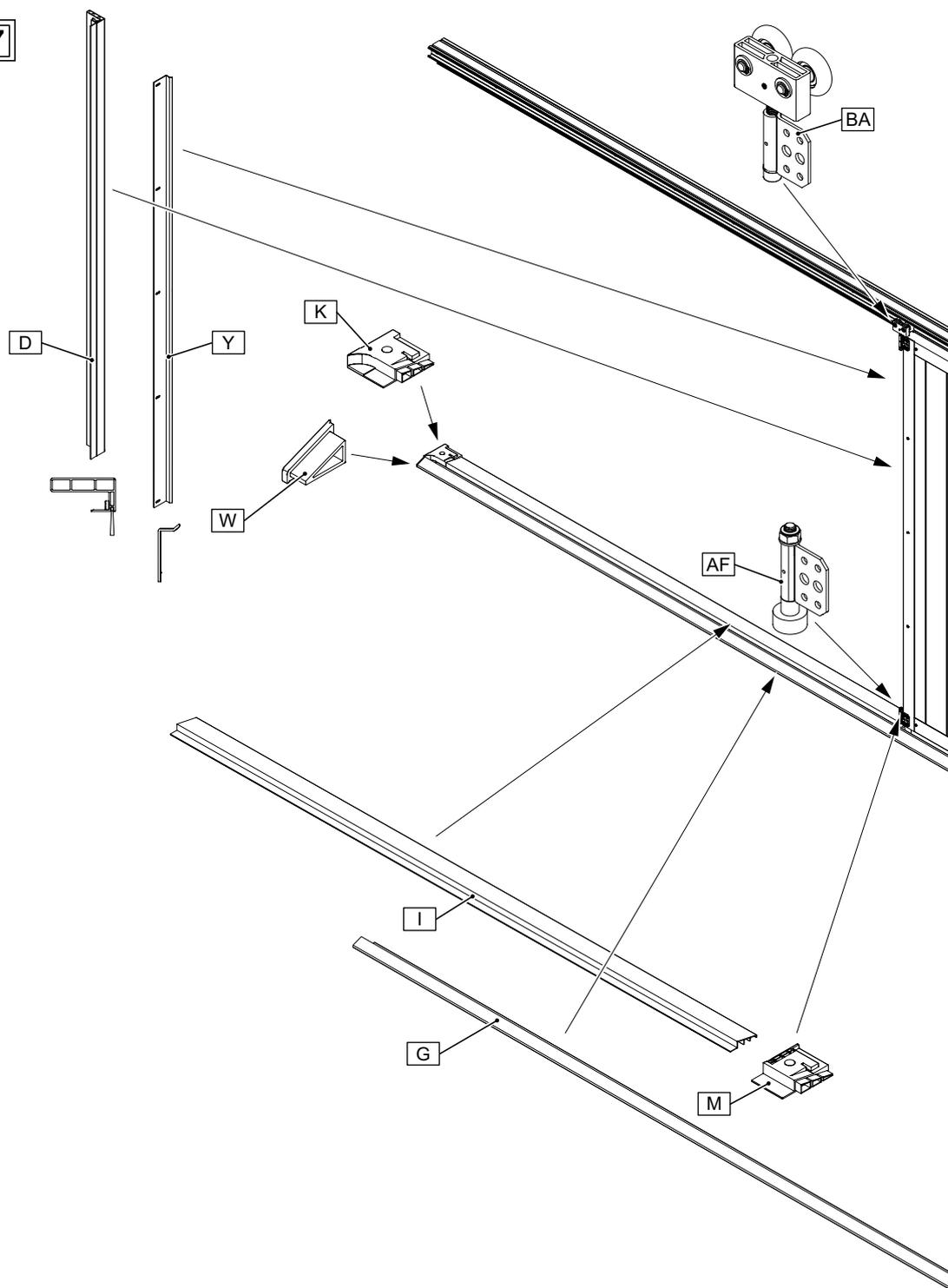
Type de section	Dénomination de la section	Nombre de sections
Type A =>	Section fermeture	
Type B =>	Section intermédiaire	
Type D =>	Section refoulement	
Type E =>	Section portillon central	
Type F =>	Section portillon côté fermeture	
Type G =>	Section portillon côté refoulement	

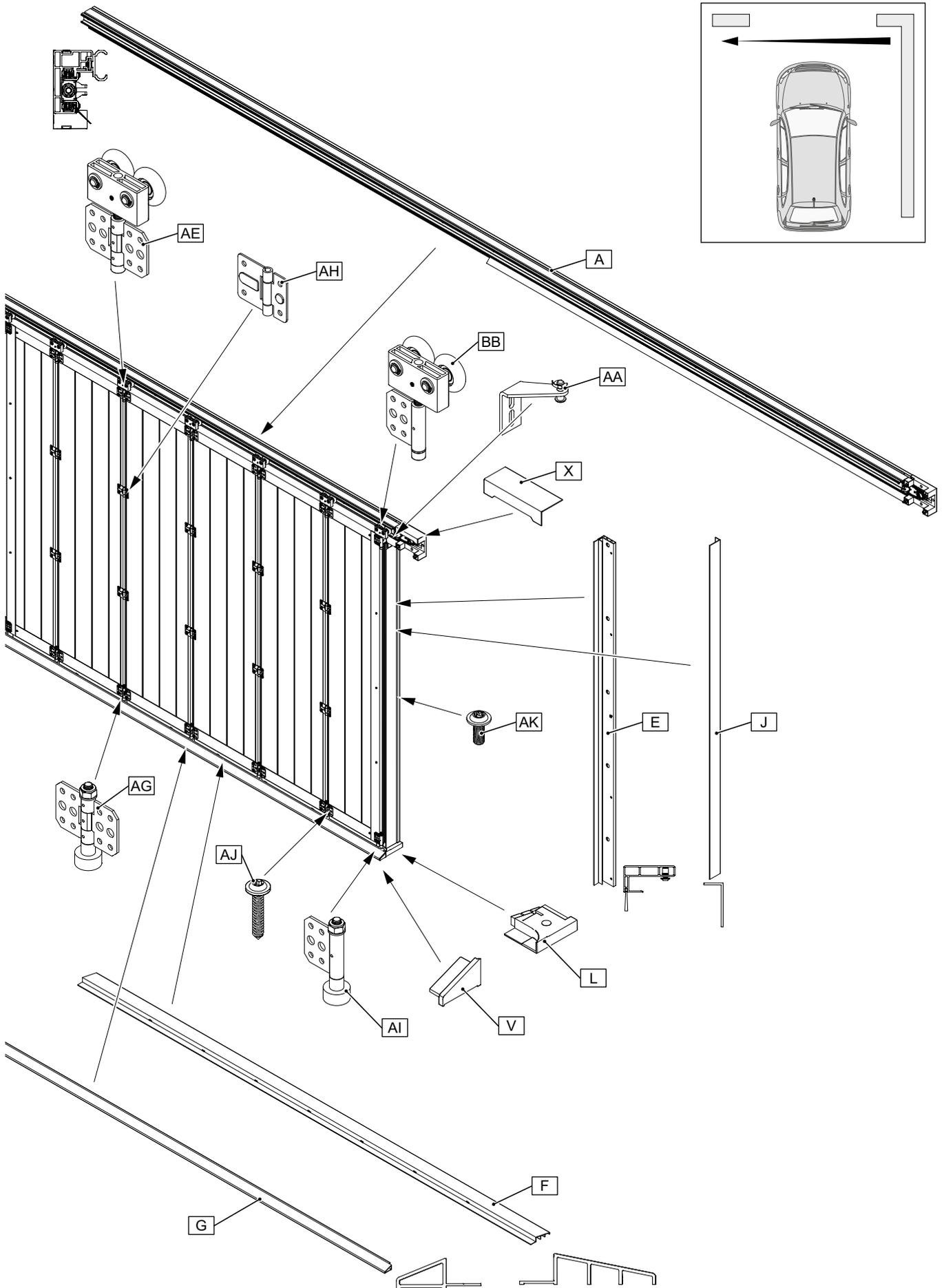
Contrôle des dimensions des réservations de la maçonnerie (chantier)

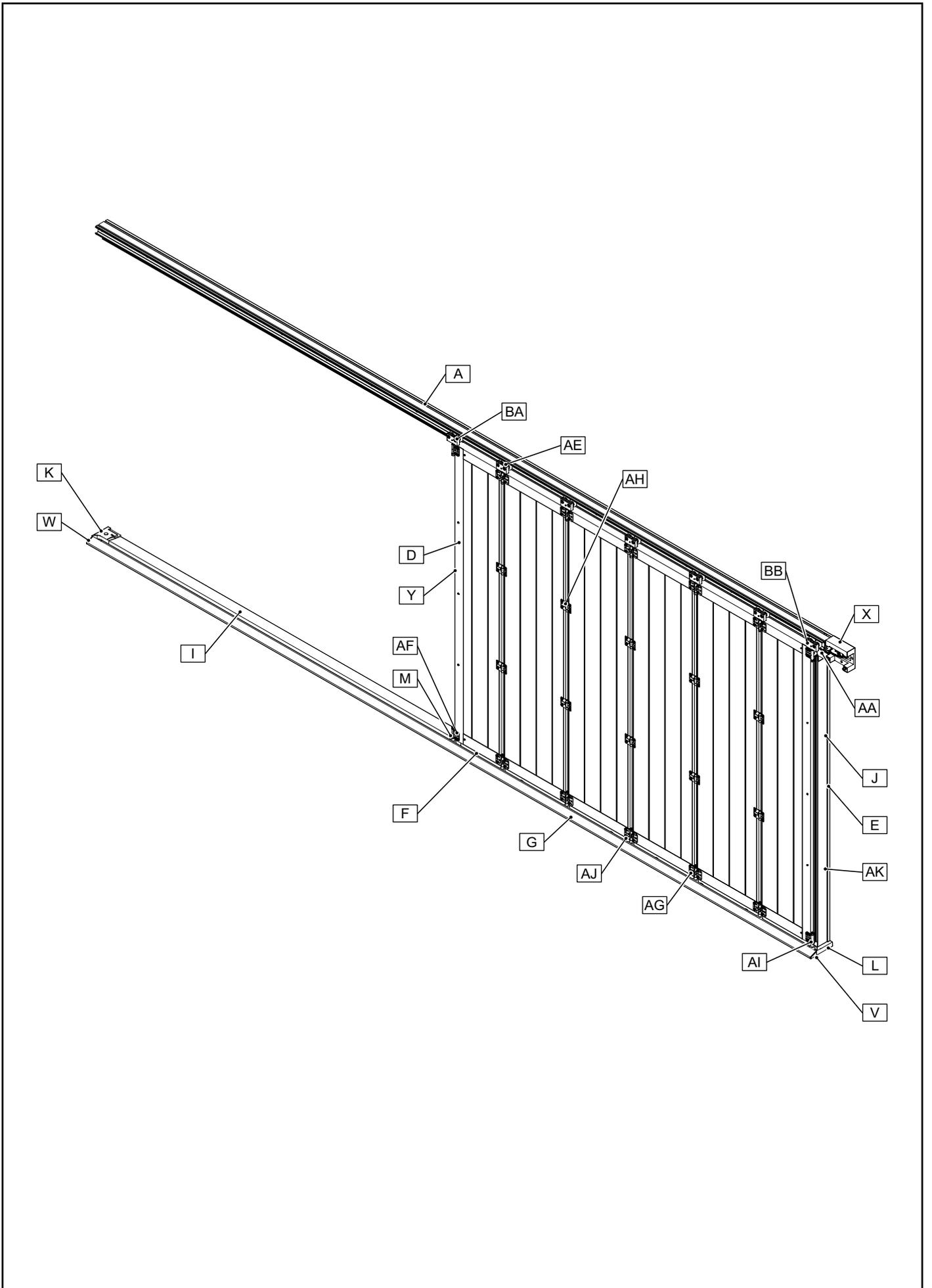
Largeur de baie	
Hauteur de baie	
Écoinçon refoulement	
Écoinçon fermeture	

Refoulement gauche vue intérieure

Voir étapes 01 → 27





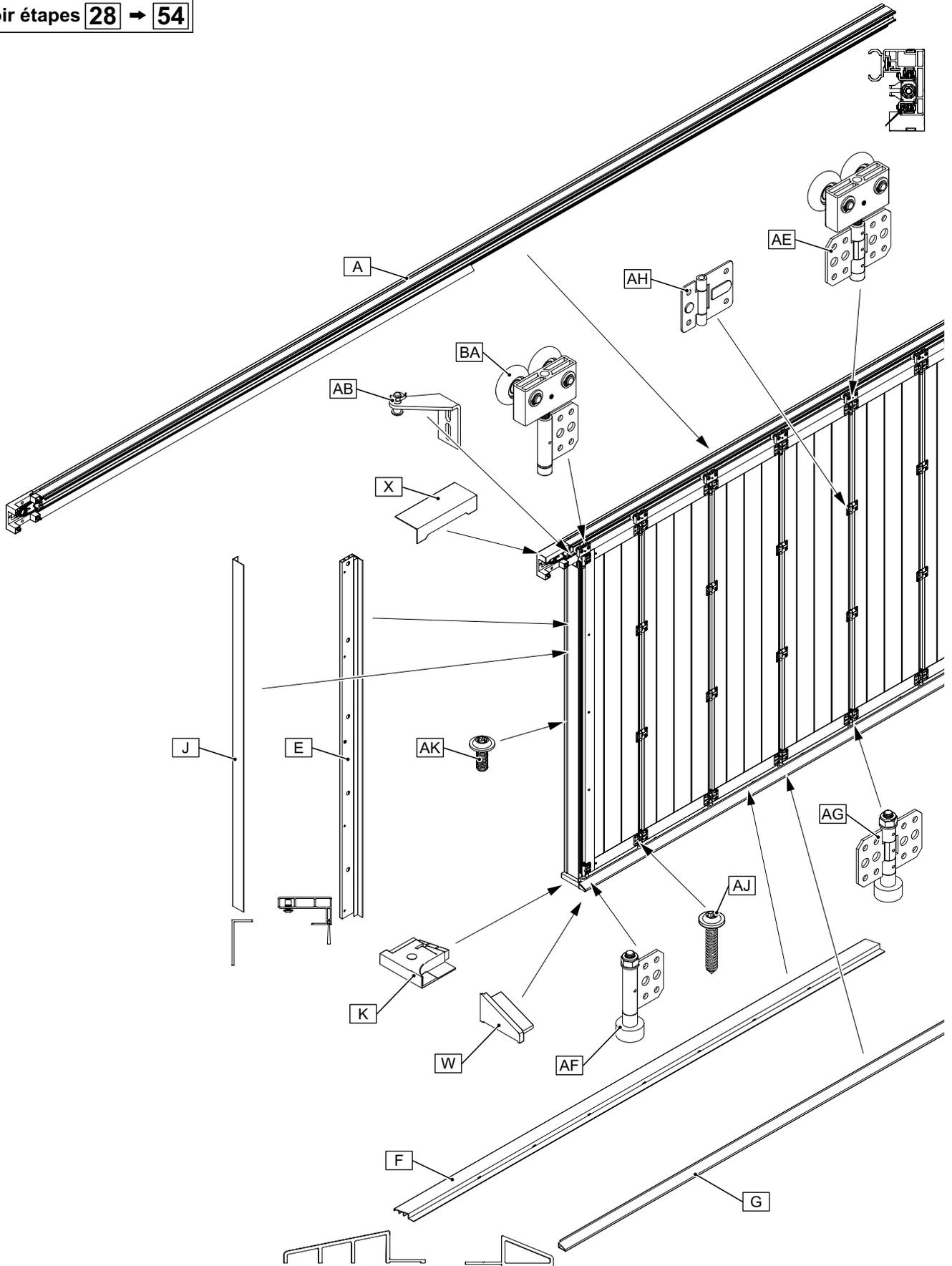


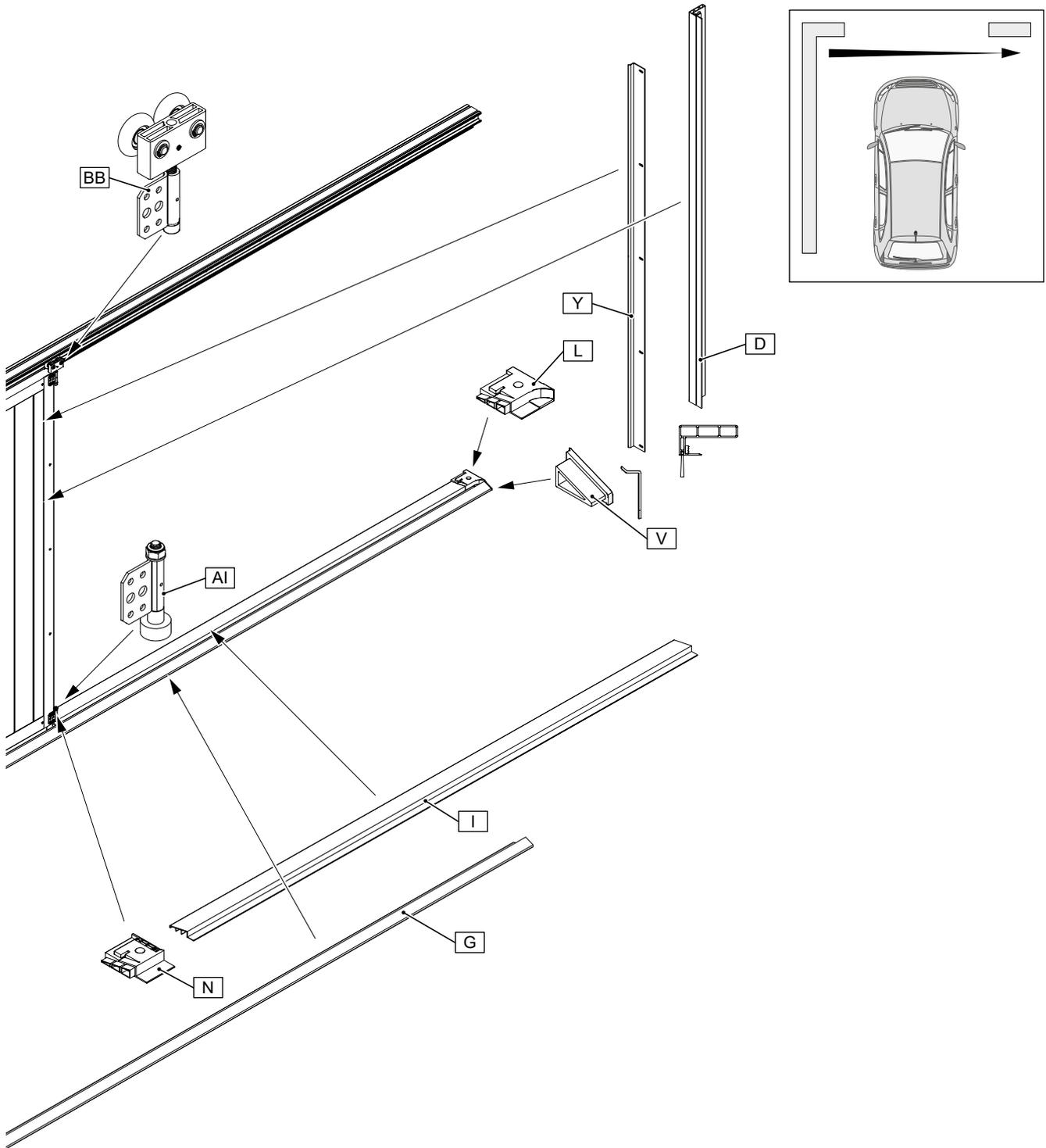
Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
D	Montant d' huisserie côté refoulement
E	Montant d' huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
K	Embout cintré gauche
L	Embout cintré montant huisserie droite
M	Embout montant huisserie gauche
V	Embout finition seuil intérieur droite
W	Embout finition seuil intérieur gauche

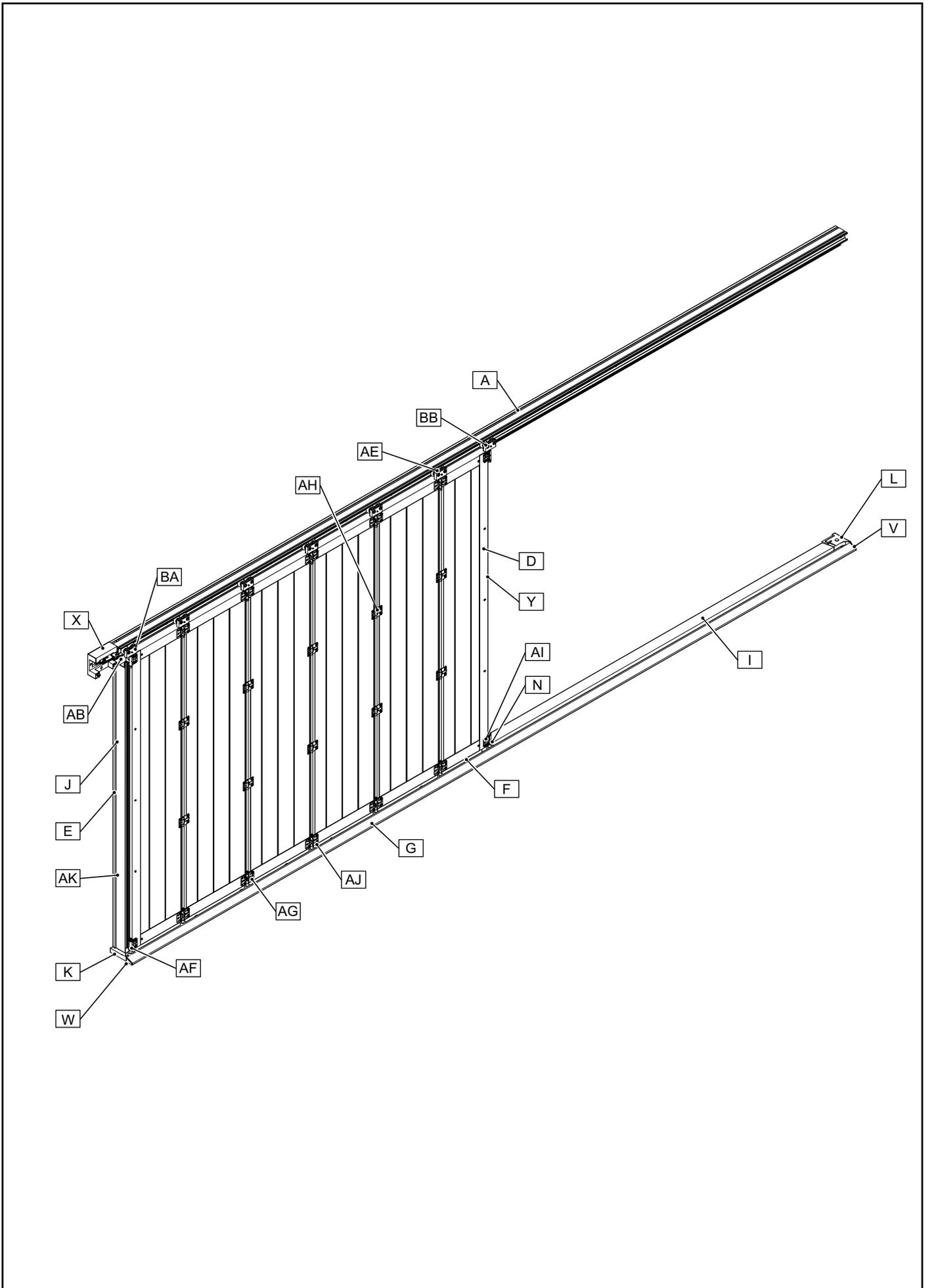
Repère	Désignation
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AA	Liaison chariot motorisation fermeture droite
BA	Galet haut final gauche
BB	Galet haut final droite
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droite
AJ	Vis tôle TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16

Refoulement droite vue intérieure

Voir étapes 28 → 54





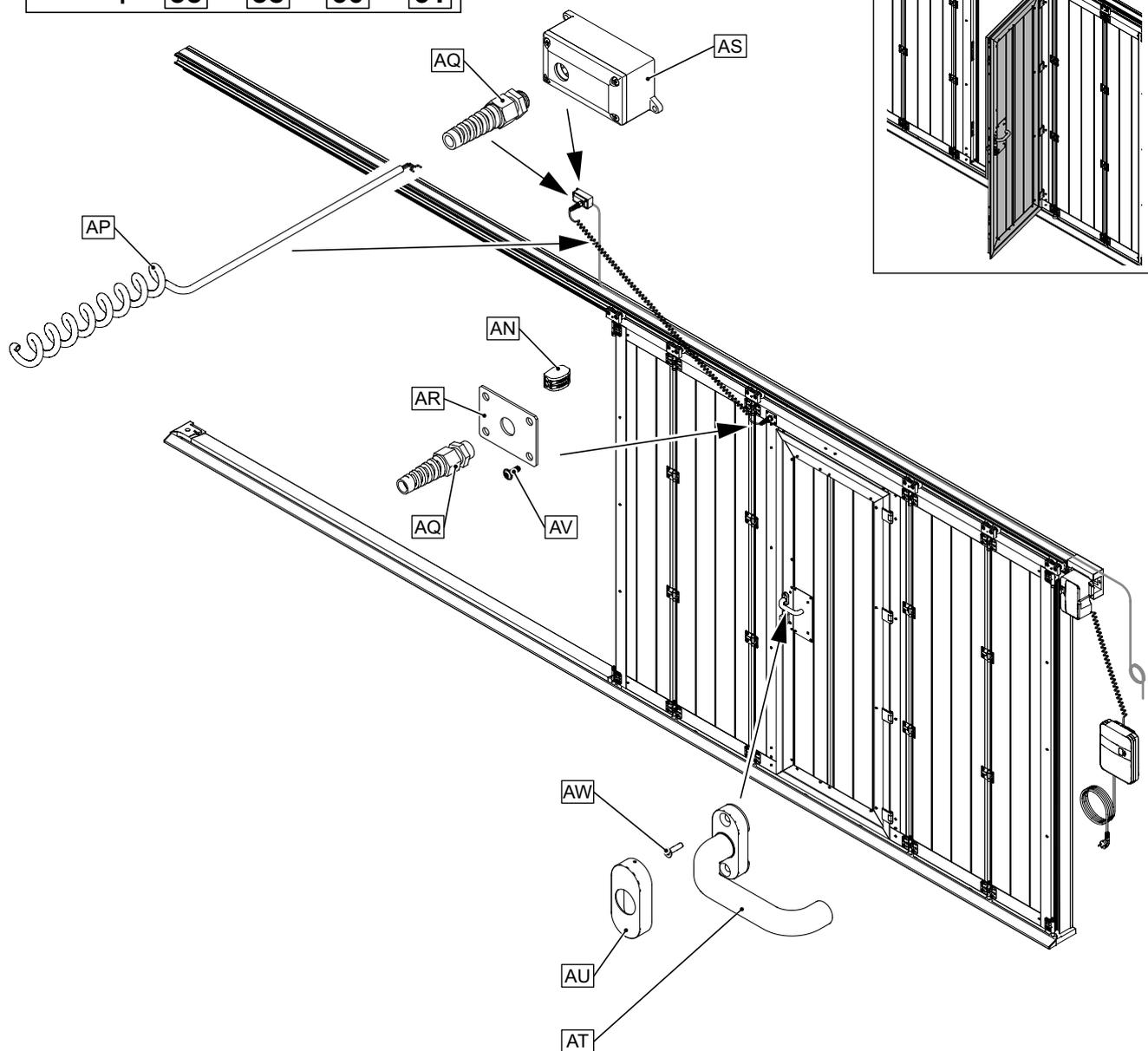


Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
D	Montant d' huisserie côté refoulement
E	Montant d' huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
K	Embout cintré gauche
L	Embout cintré droite
N	Embout montant huisserie droite
V	Embout finition seuil intérieur droite
W	Embout finition seuil intérieur gauche

Repère	Désignation
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AB	Liaison chariot motorisation fermeture gauche
BA	Galet haut final gauche
BB	Galet haut final droite
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droite
AJ	Vis tôle TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16

Option portillon sécurité filaire

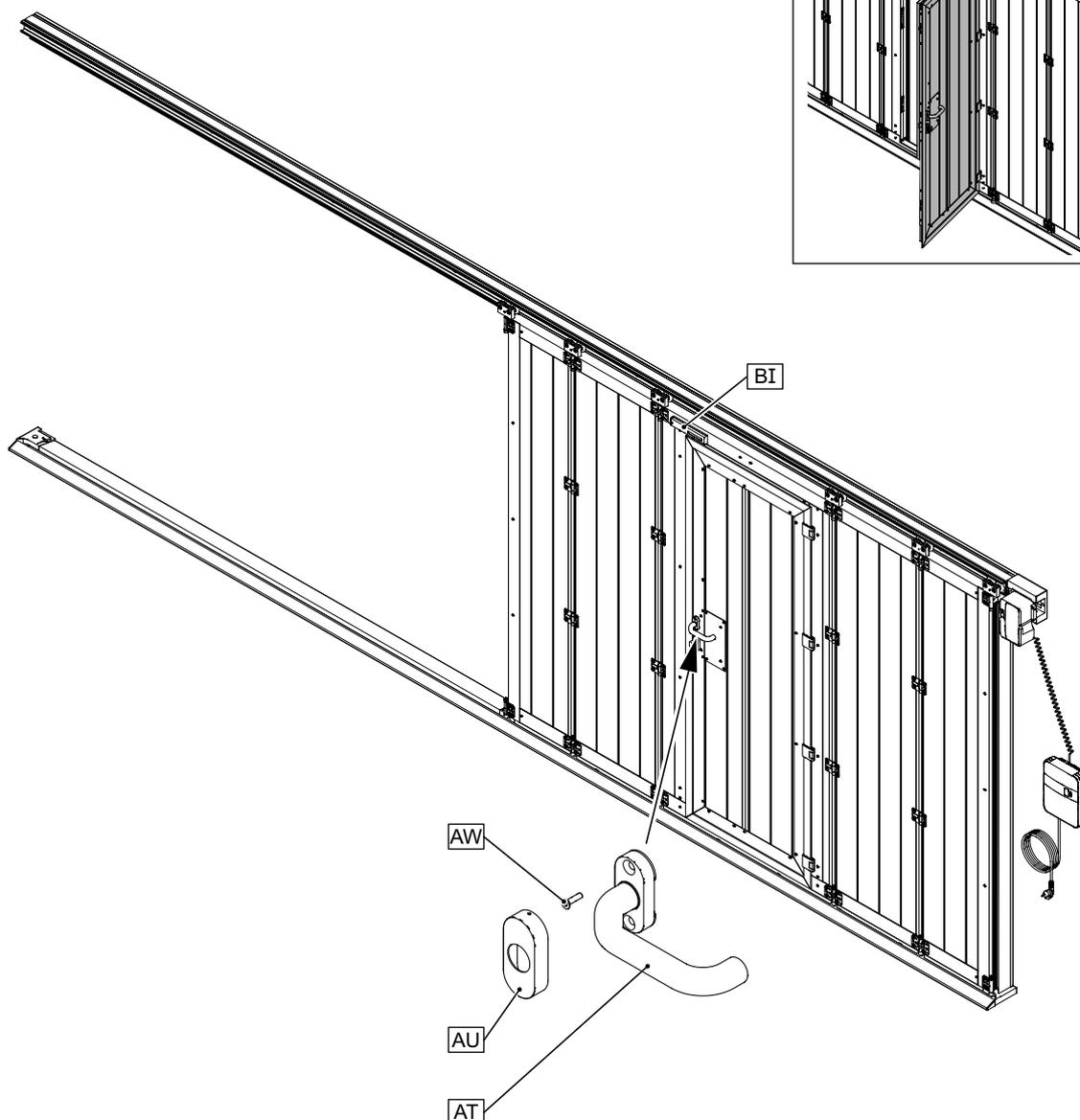
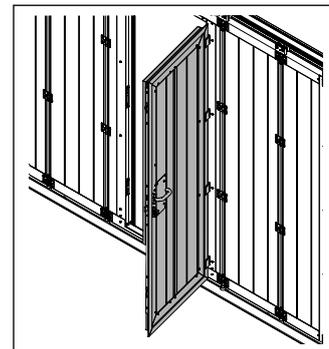
Voir étapes **55** → **58** et **60** → **61**



Repère	Désignation
AN	WAGO
AP	Cordon spiral
AQ	Presse-étoupe
AR	Plaque sécurité portillon
AS	Boîte dérivation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AV	Vis Torx TBE M4x12
AW	Vis Torx TF M4x12

Option portillon sécurité radio

Voir étapes 59 → 61



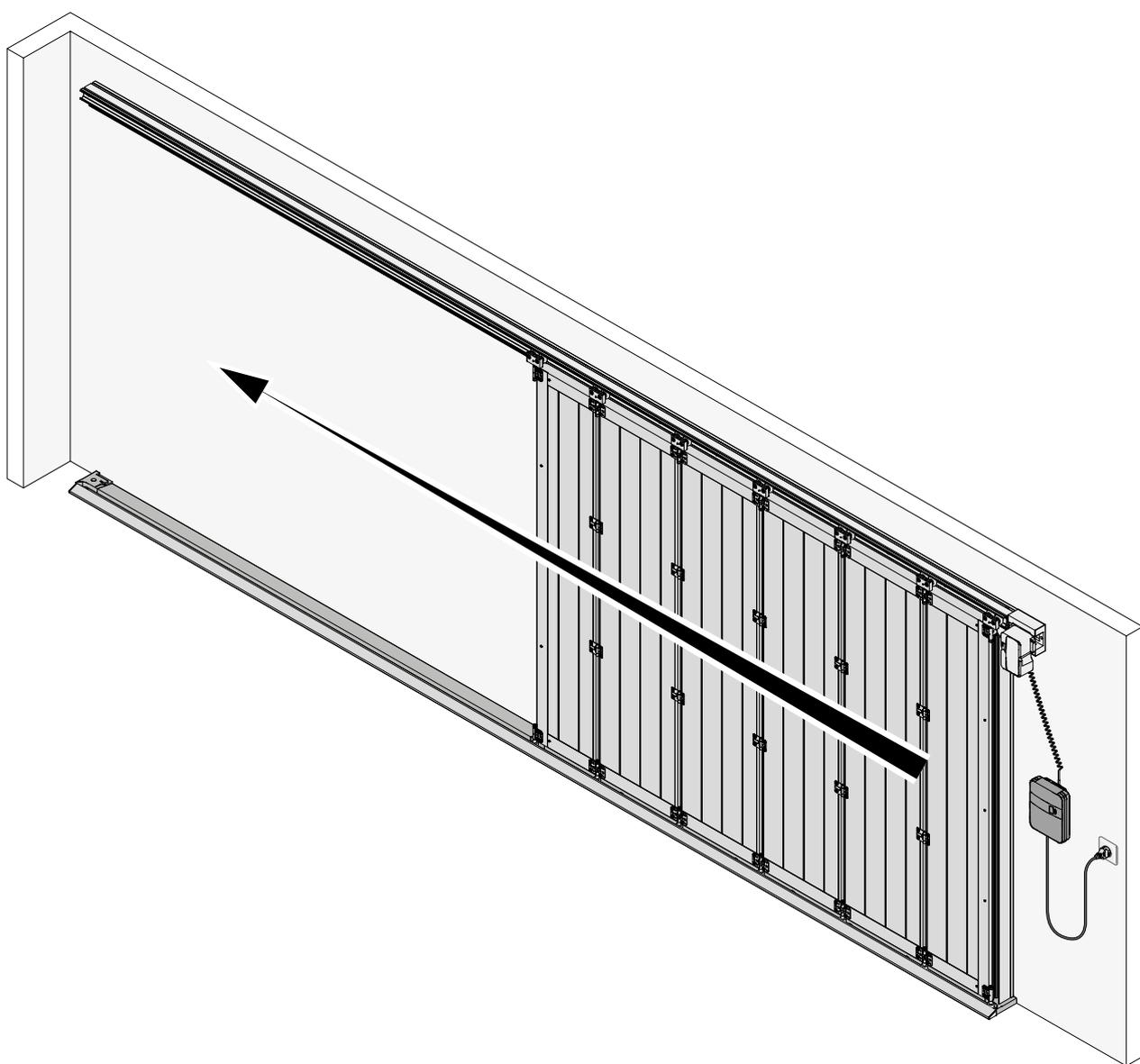
Repère	Désignation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AW	Vis Torx TF M4x12
BI	Boîtier sécurité radio

IMPORTANT : CHRONOLOGIE DE MONTAGE A RESPECTER IMPÉRATIVEMENT

-  • **Contrôle de la maçonnerie et des réservations (dimensions, niveaux, aplomb..).**
-  • **Déballage et contrôle des colis. Retirer les bois supérieurs de la caisse afin de ne pas abîmer les sections de la porte.**
- **Montage de l'huissierie.**
-  • **Assemblage des sections. Si option Décors, Hublots ou Portillons, vérifier la bonne position des sections concernées par rapport à l'accusé de réception de la commande.**
- **Assemblage de la motorisation.**
- **Branchement de la centrale de commande.**
-  • **Programmation de la motorisation.**
-  • **Tension de la chaîne.**
- **Contrôle manœuvre de secours.**

Montage porte refoulement à gauche

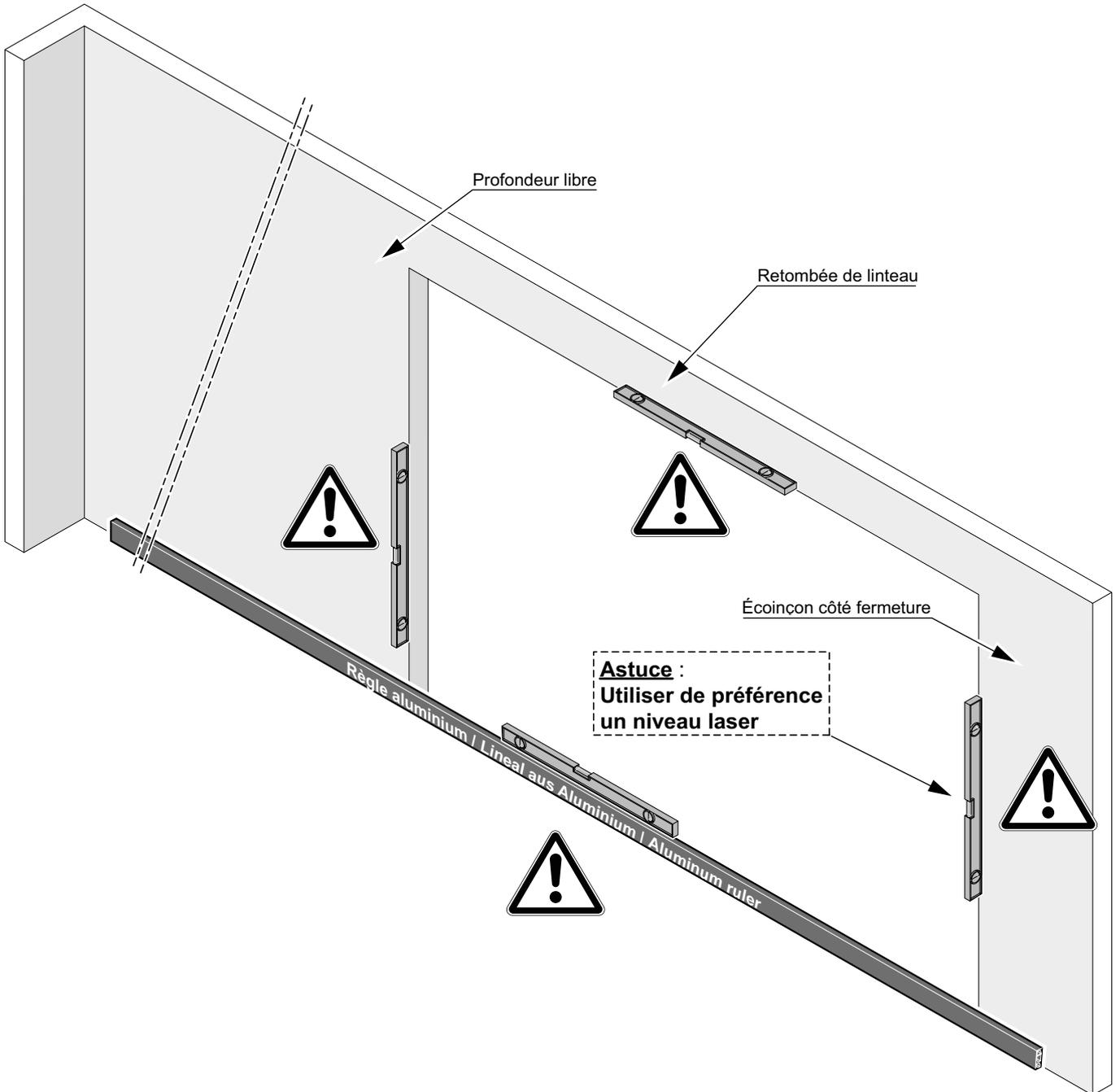
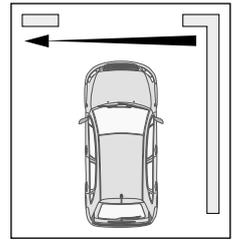
👁 01 → 27



1

Contrôle de la maçonnerie

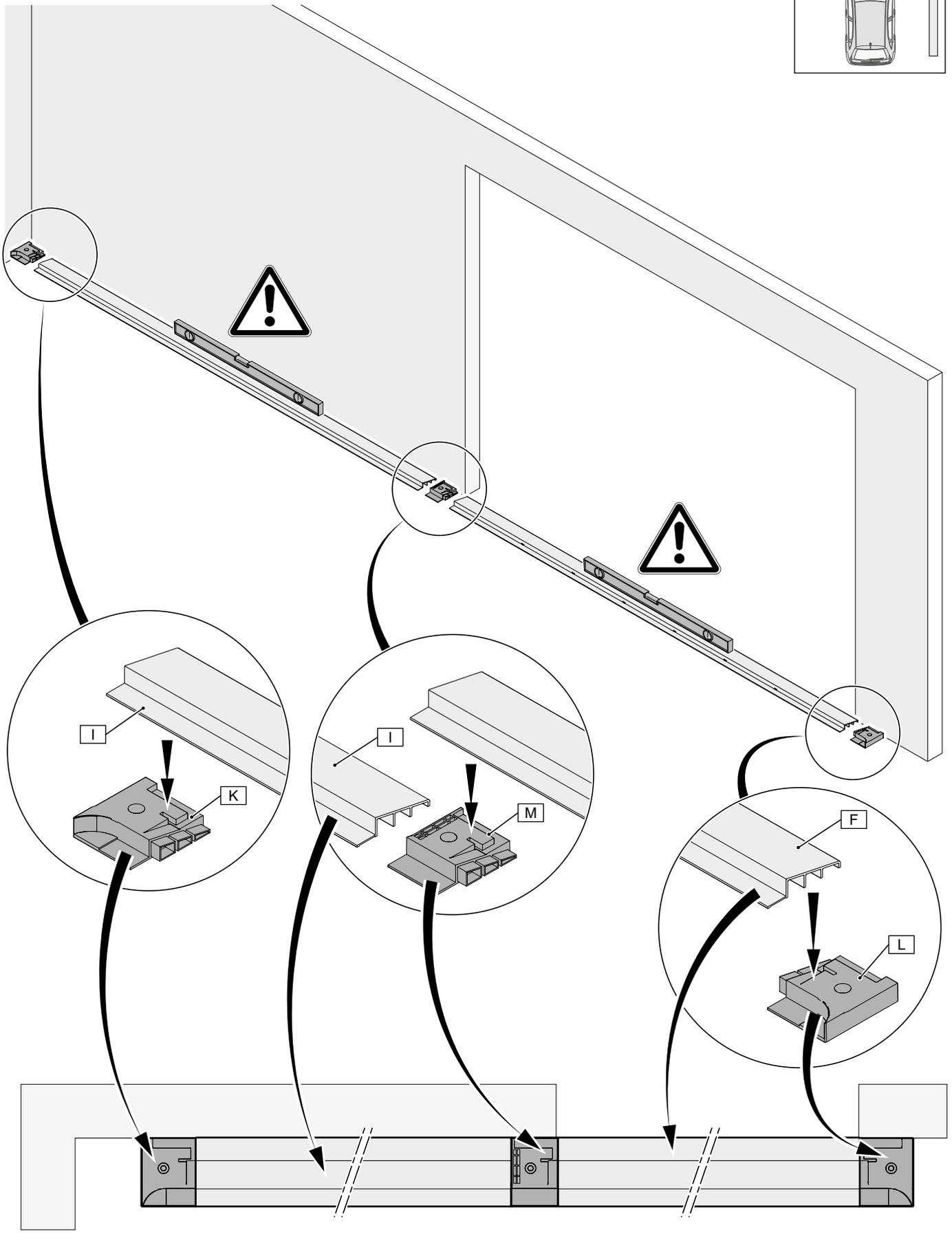
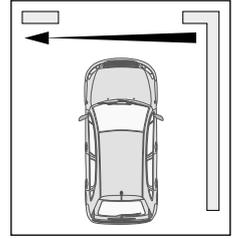
Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, profondeur libre, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...



Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

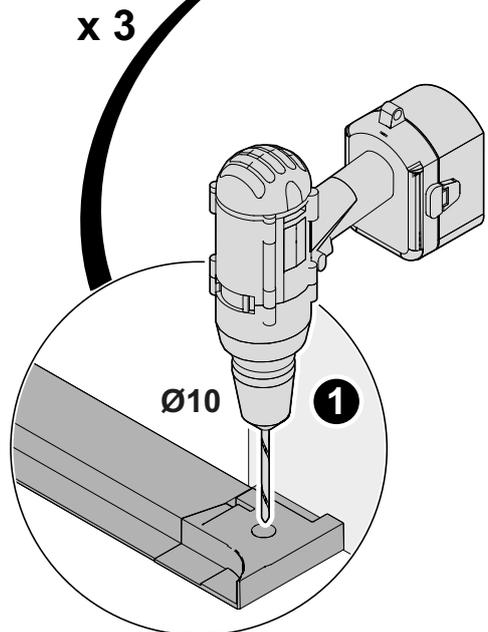
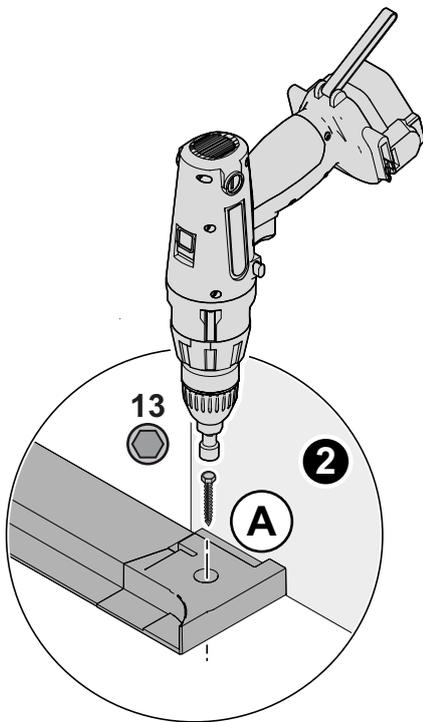
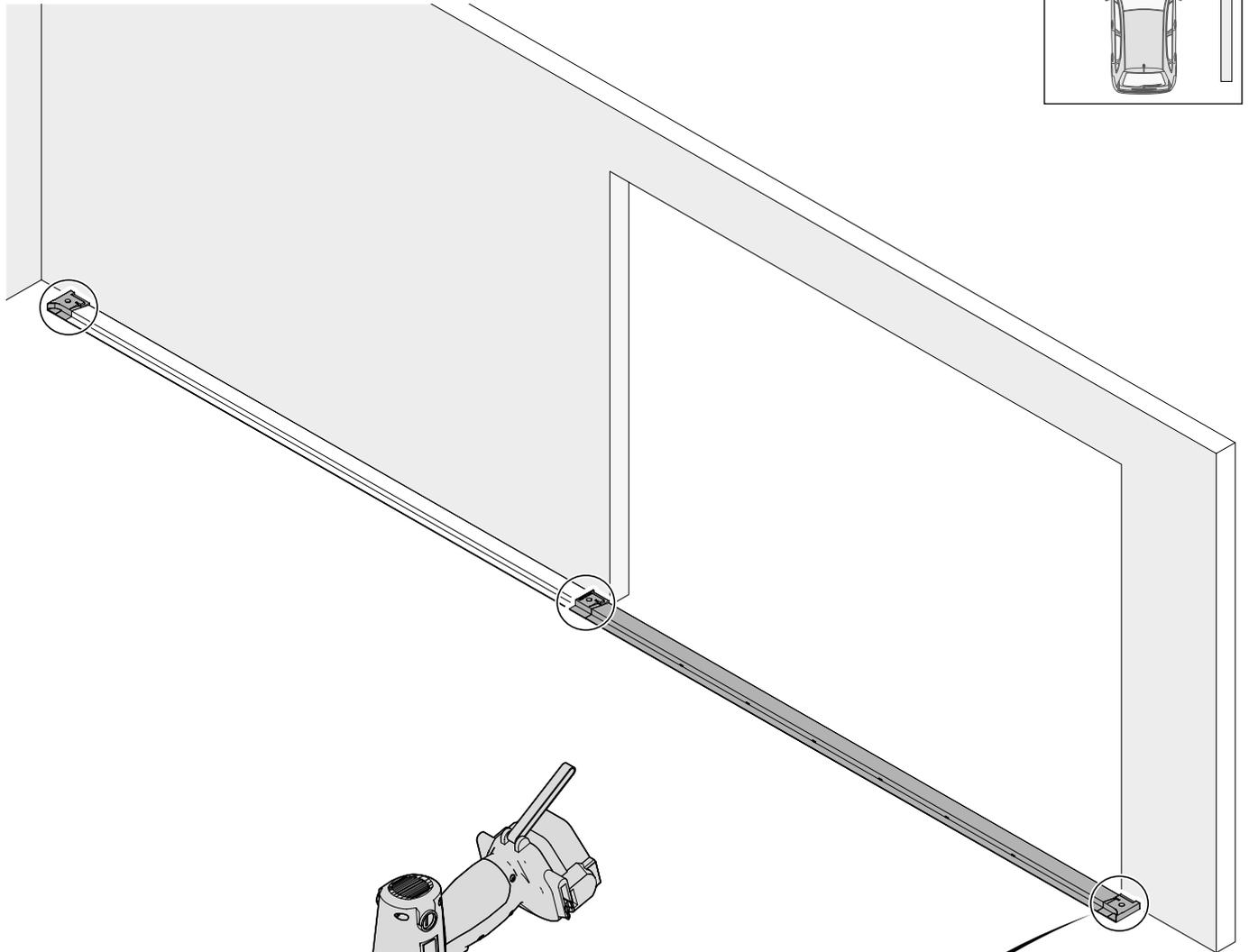
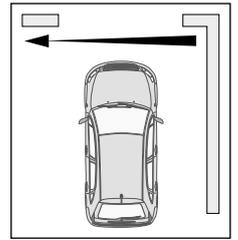
2

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil



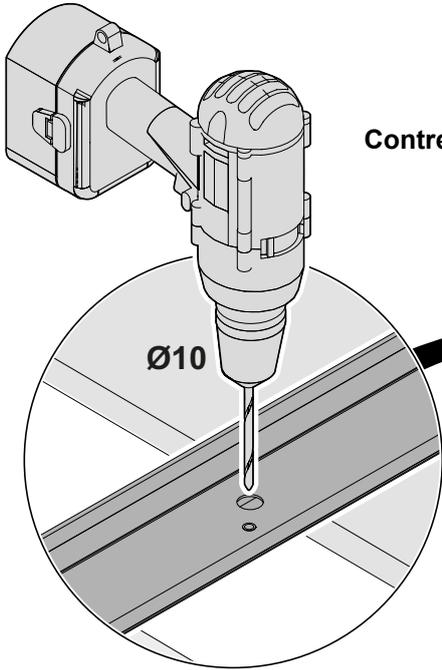
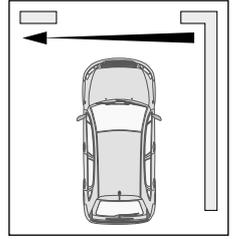
3

Fixation des embouts montants huisserie

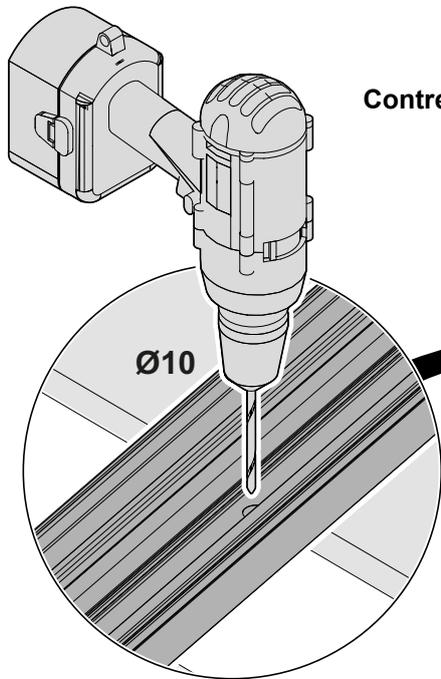
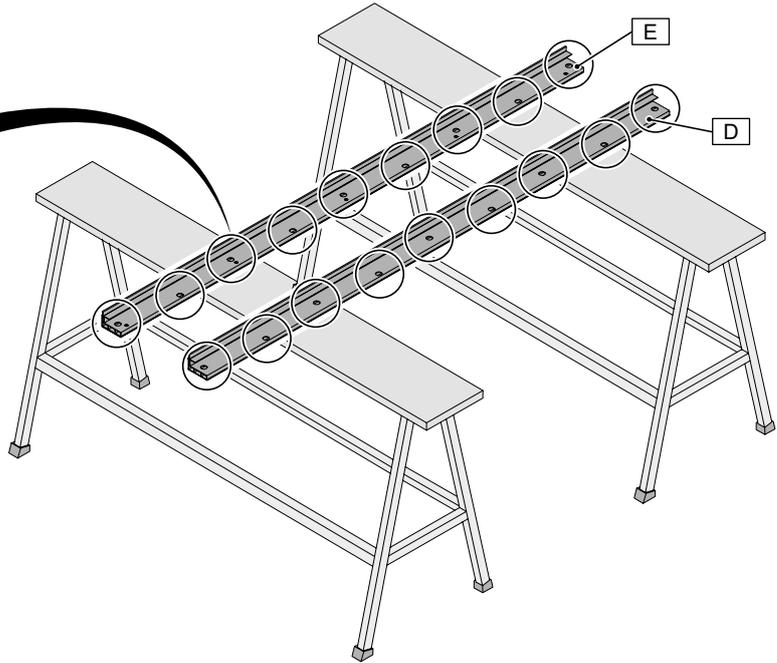


4

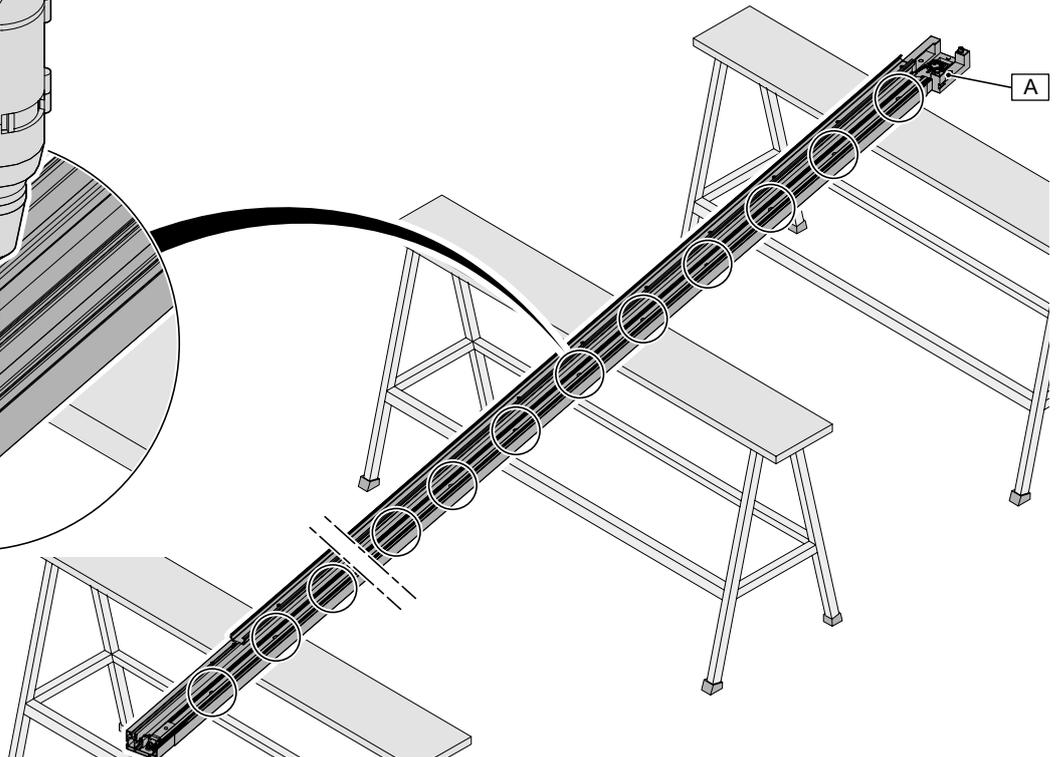
Option Kit habillage huisserie



Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants

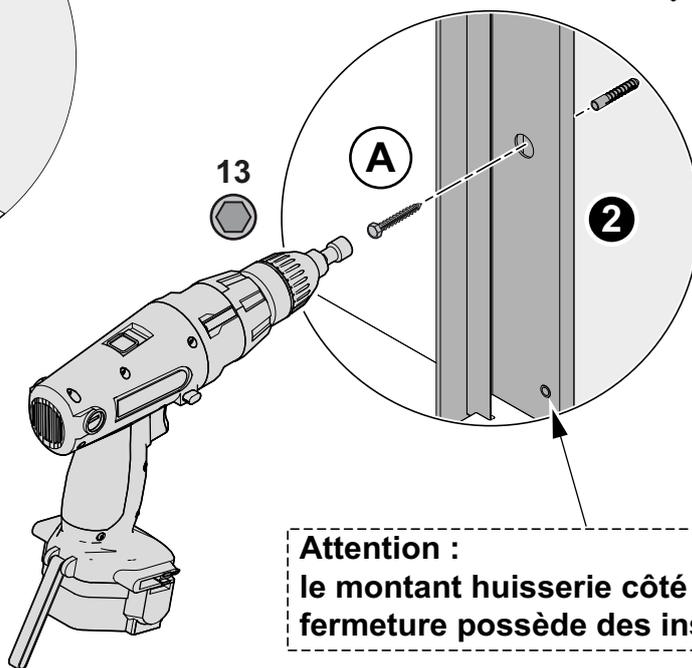
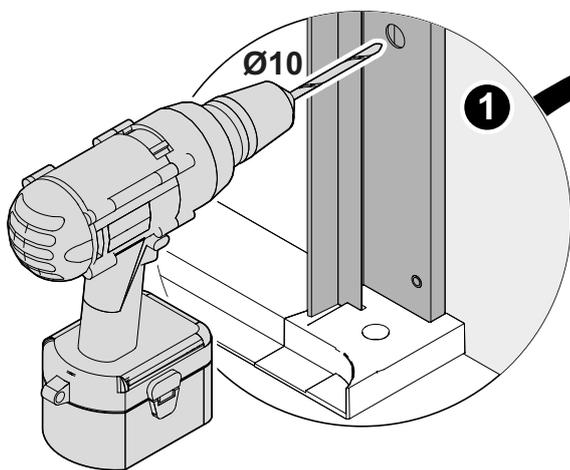
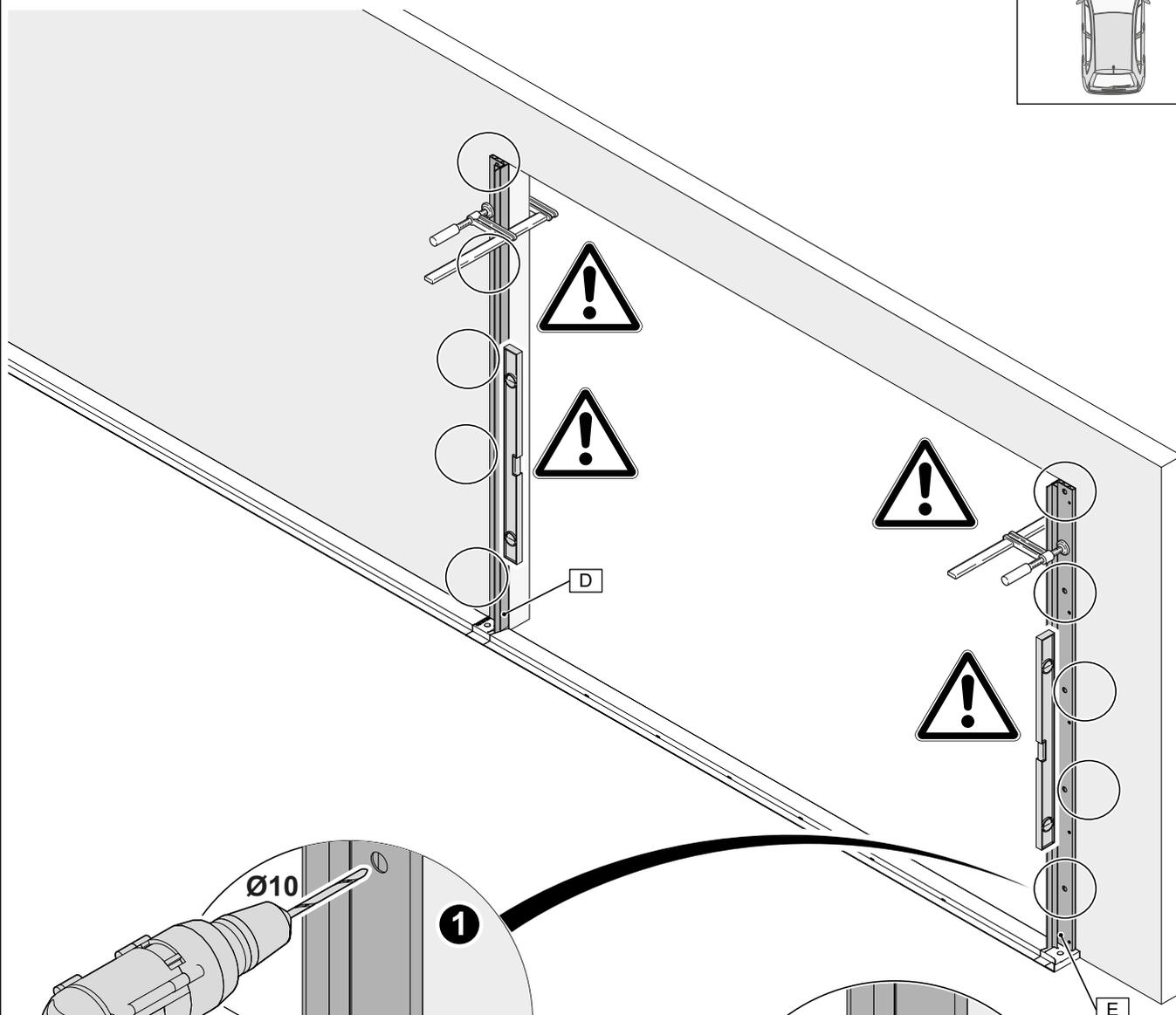
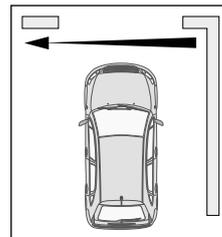


Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissierie



5

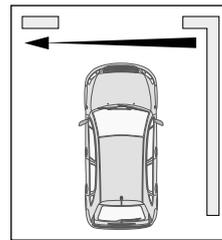
Perçage et fixation des montants huisserie



Attention :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

6

Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages

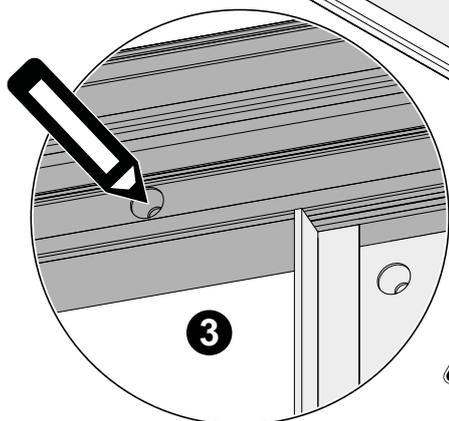


- 1 Positionner la traverse haute d'hubriserie sur les montants d'hubriserie.

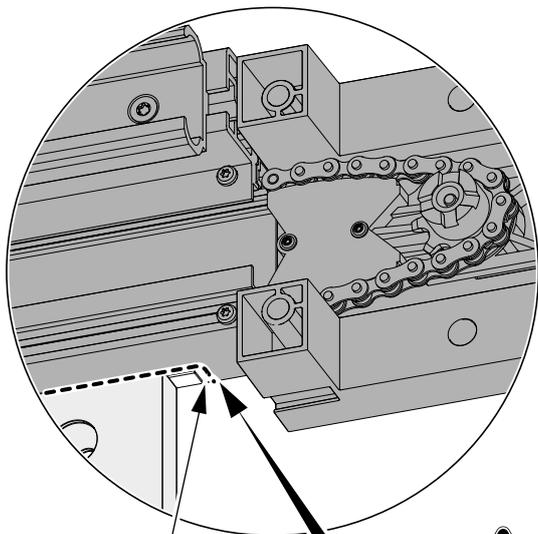
ATTENTION : le repère de la traverse haute d'hubriserie doit être aligné au montant d'hubriserie.

- 2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.

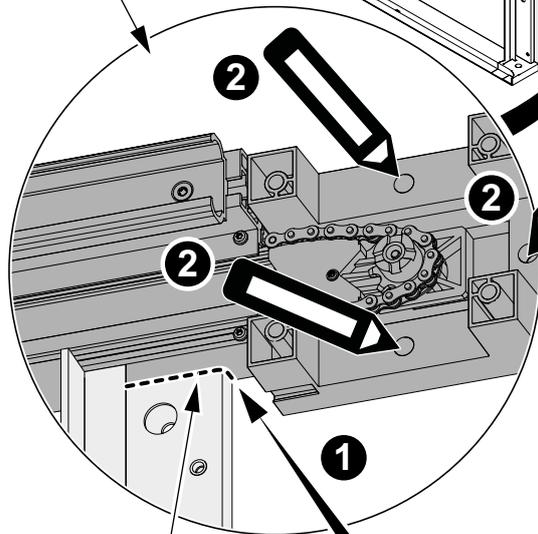
- 3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'hubriserie.



Si option Kit habillage hubriserie, aligner alors le bord de la cornière d'habillage avec le bord extérieur du montant d'hubriserie.



Repère traverse haute d'hubriserie non aligné



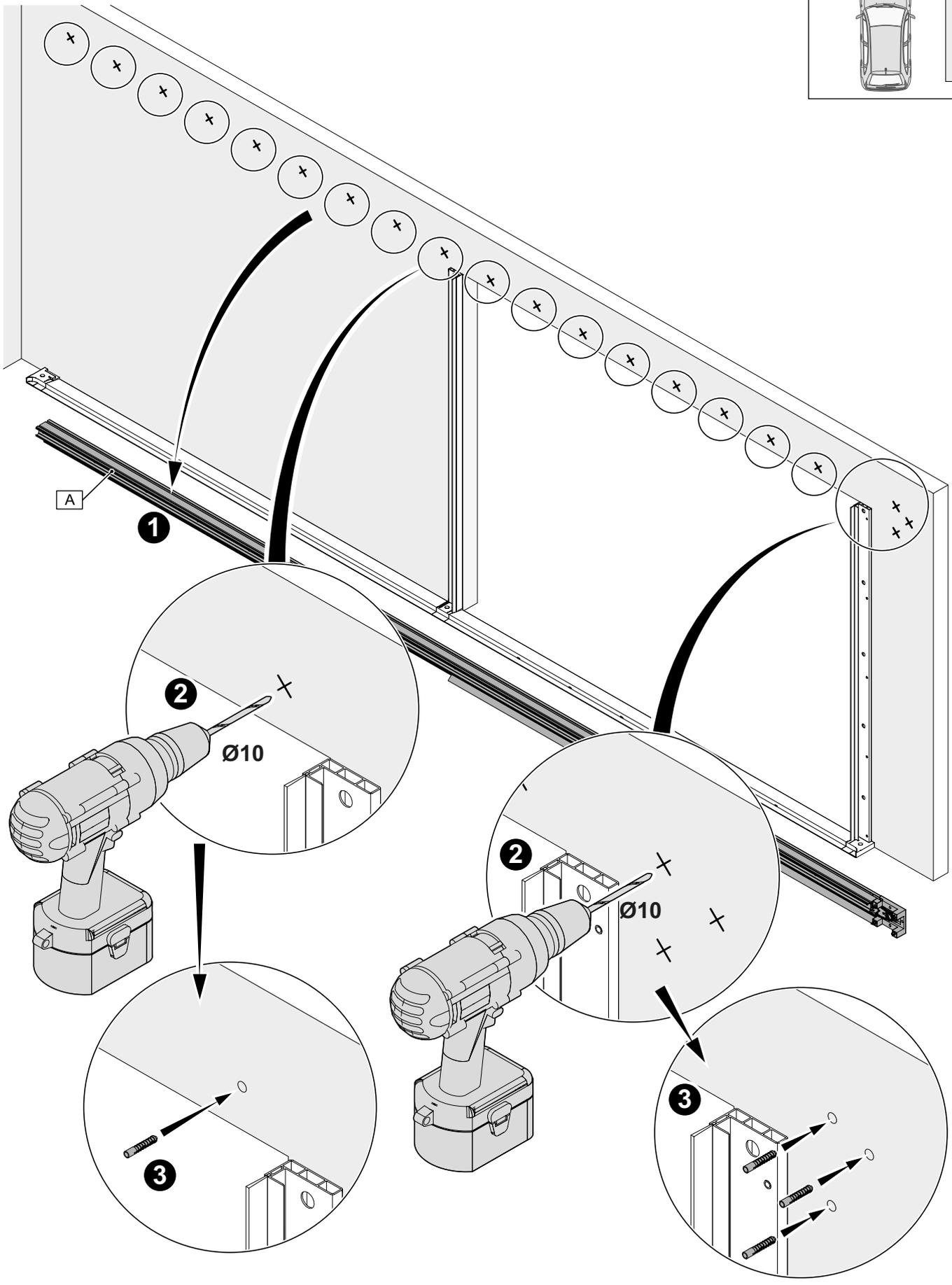
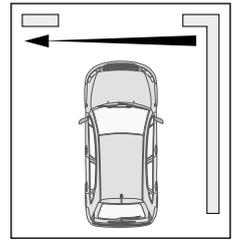
Repère traverse haute d'hubriserie aligné

1



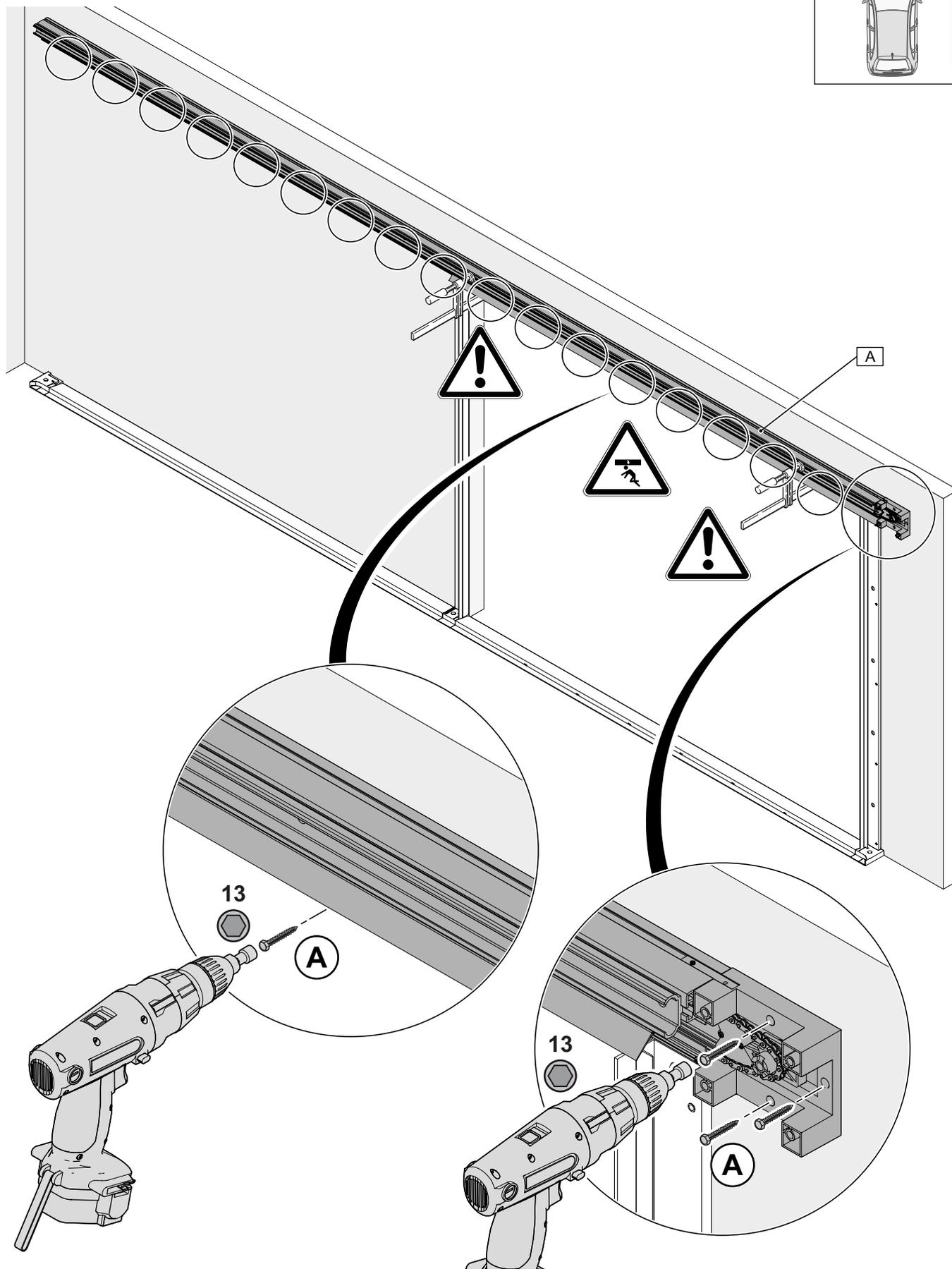
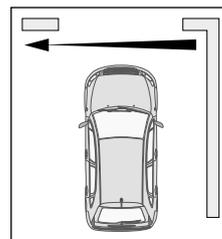
07

Perçage et fixation de la traverse haute huisserie



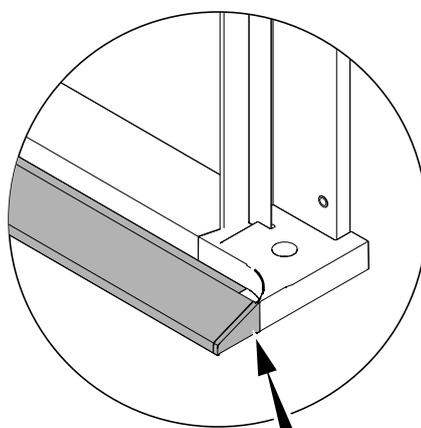
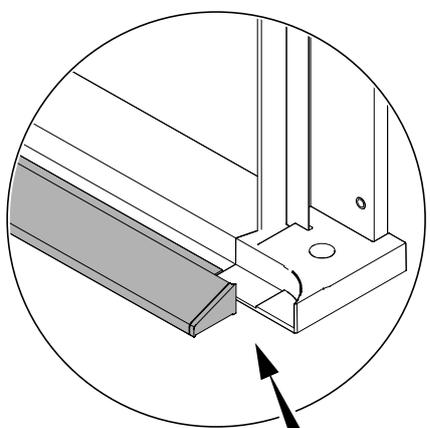
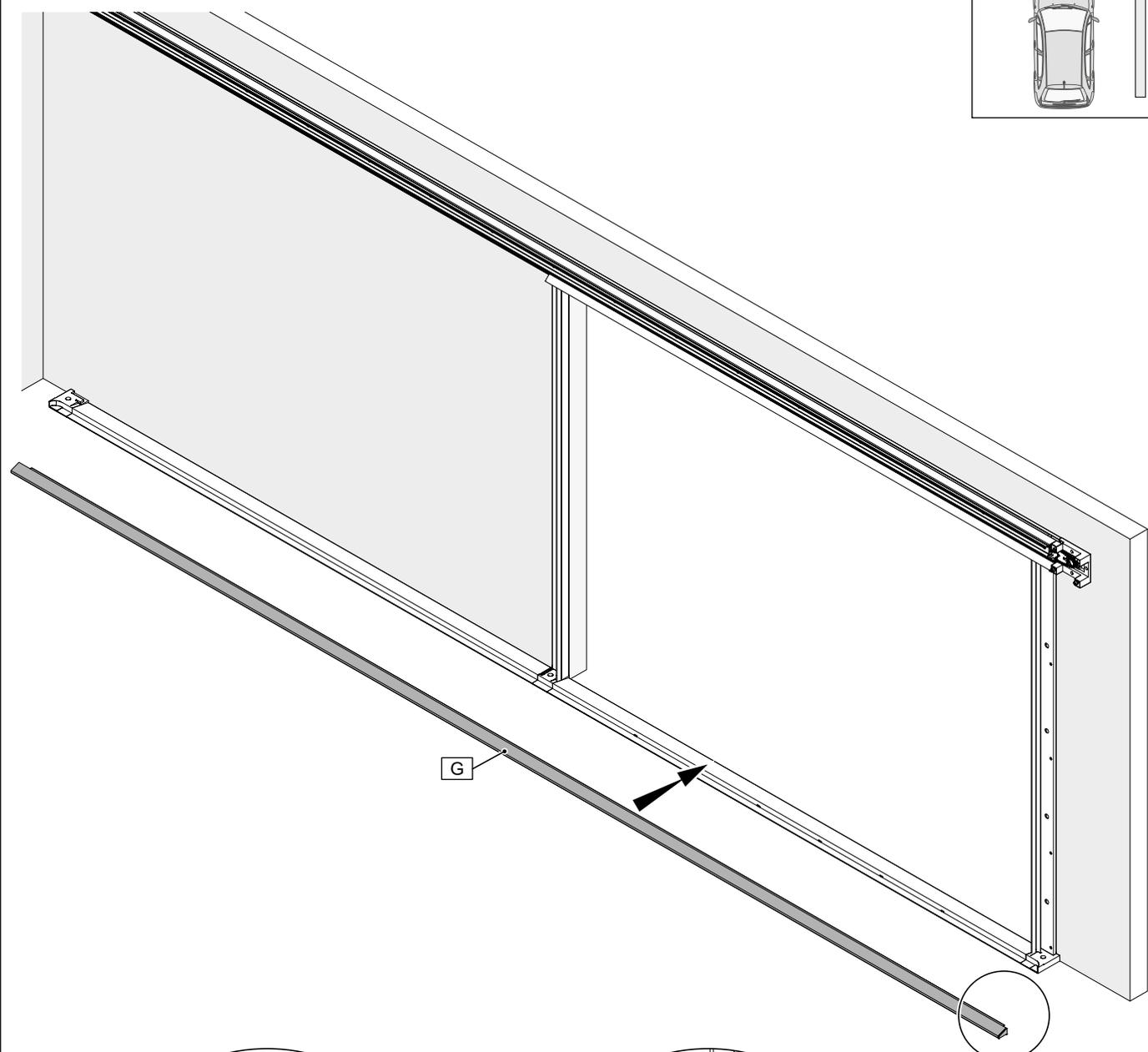
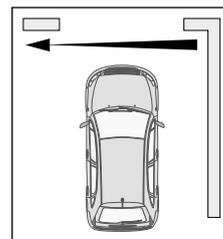
08

Fixation de la traverse haute huisserie



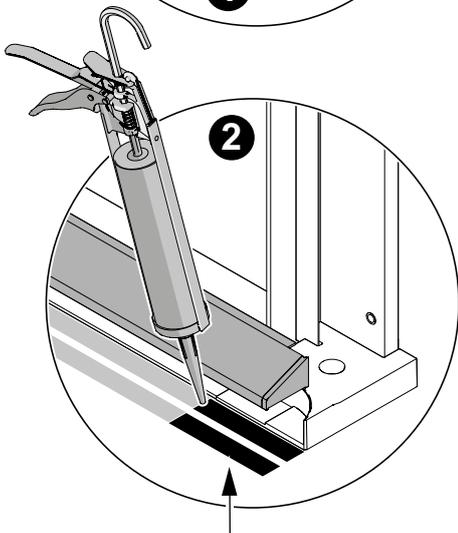
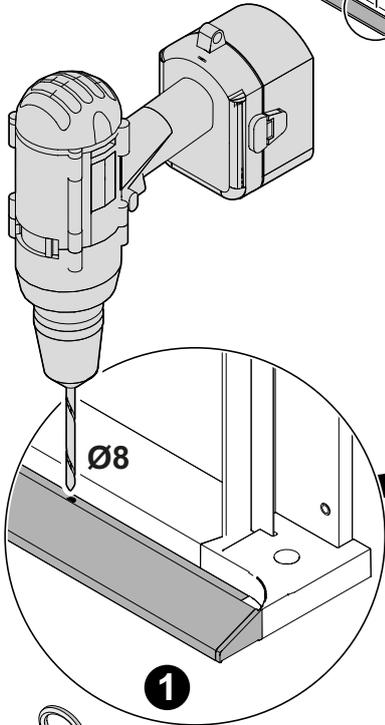
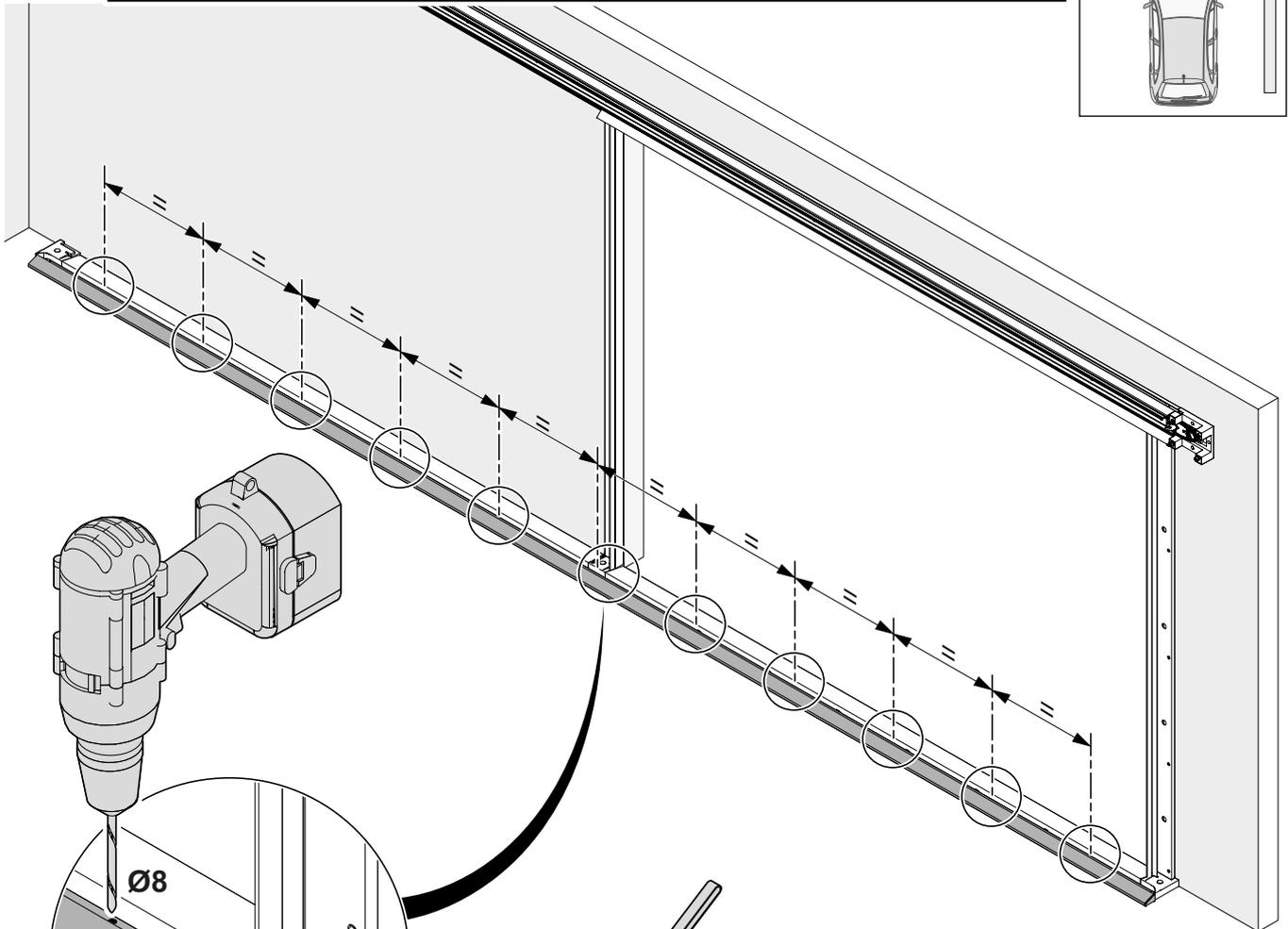
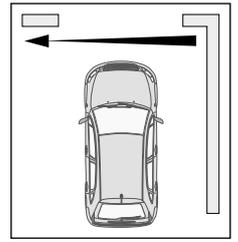
09

Positionnement du seuil de baie

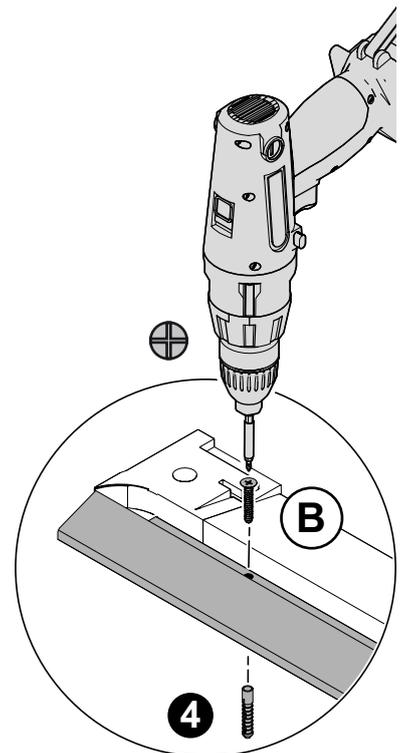
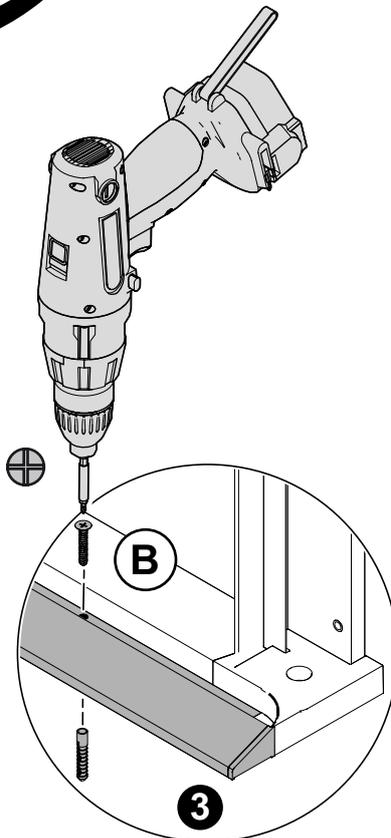


10

Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation du seuil de baie

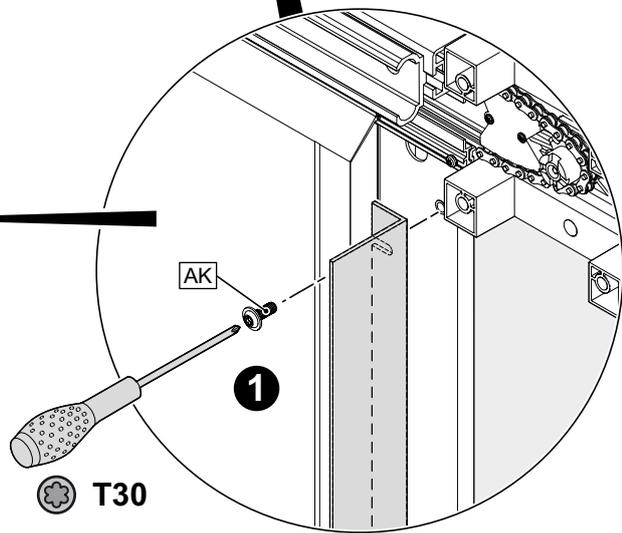
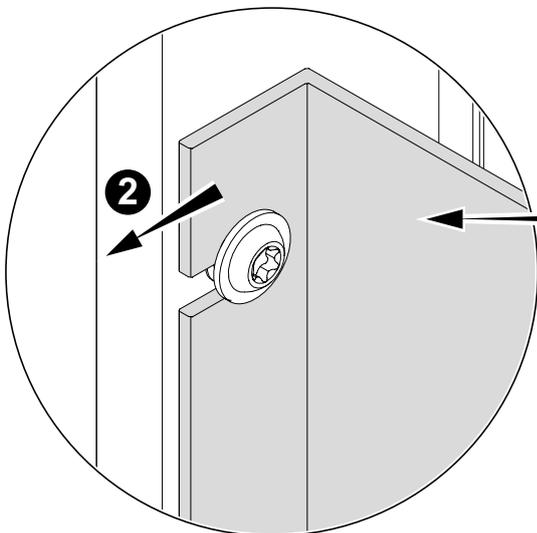
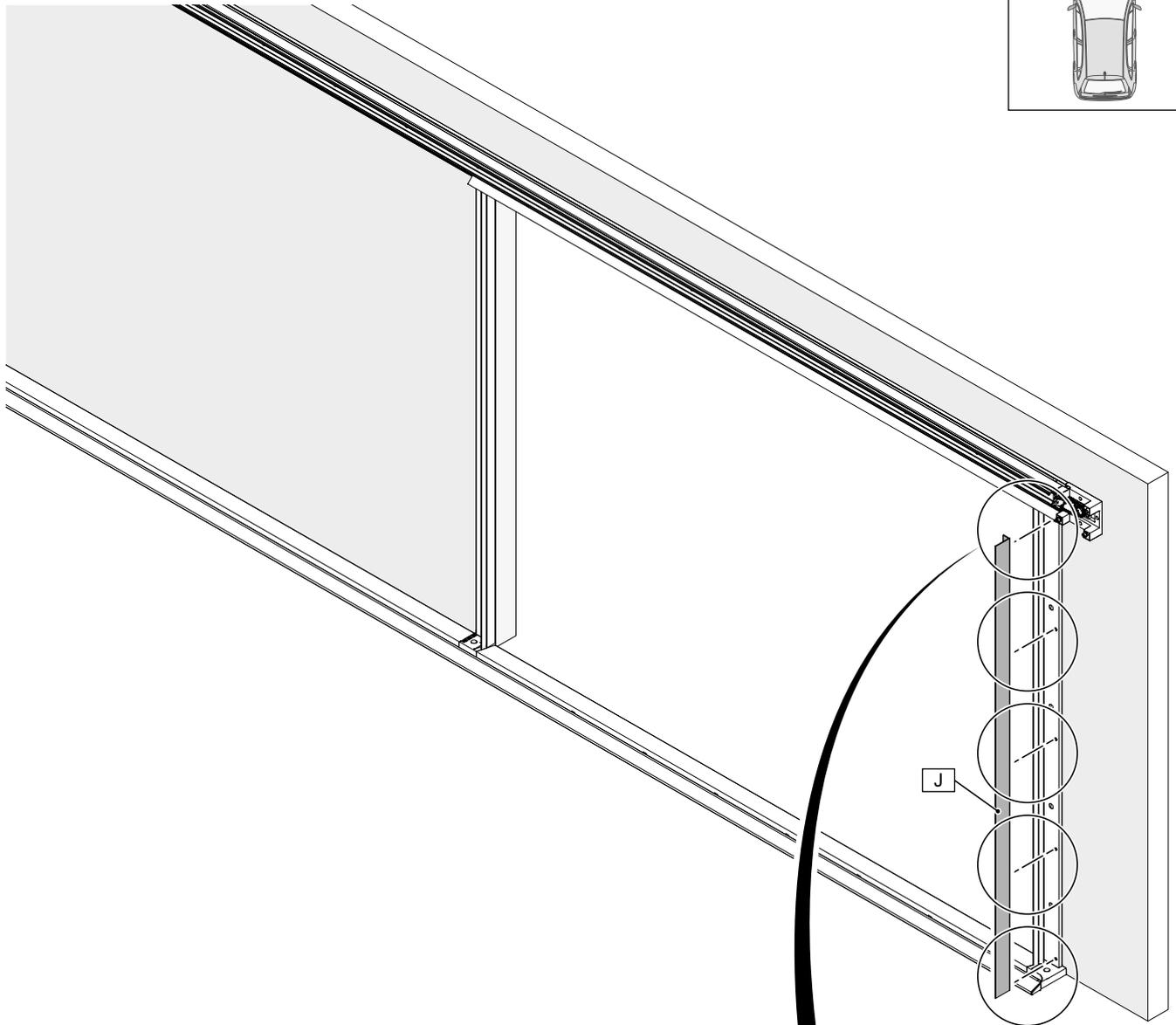
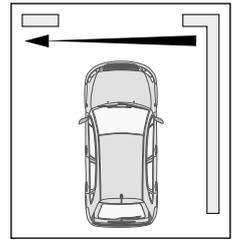


Faire un joint silicone sous le seuil, sur toute sa longueur.



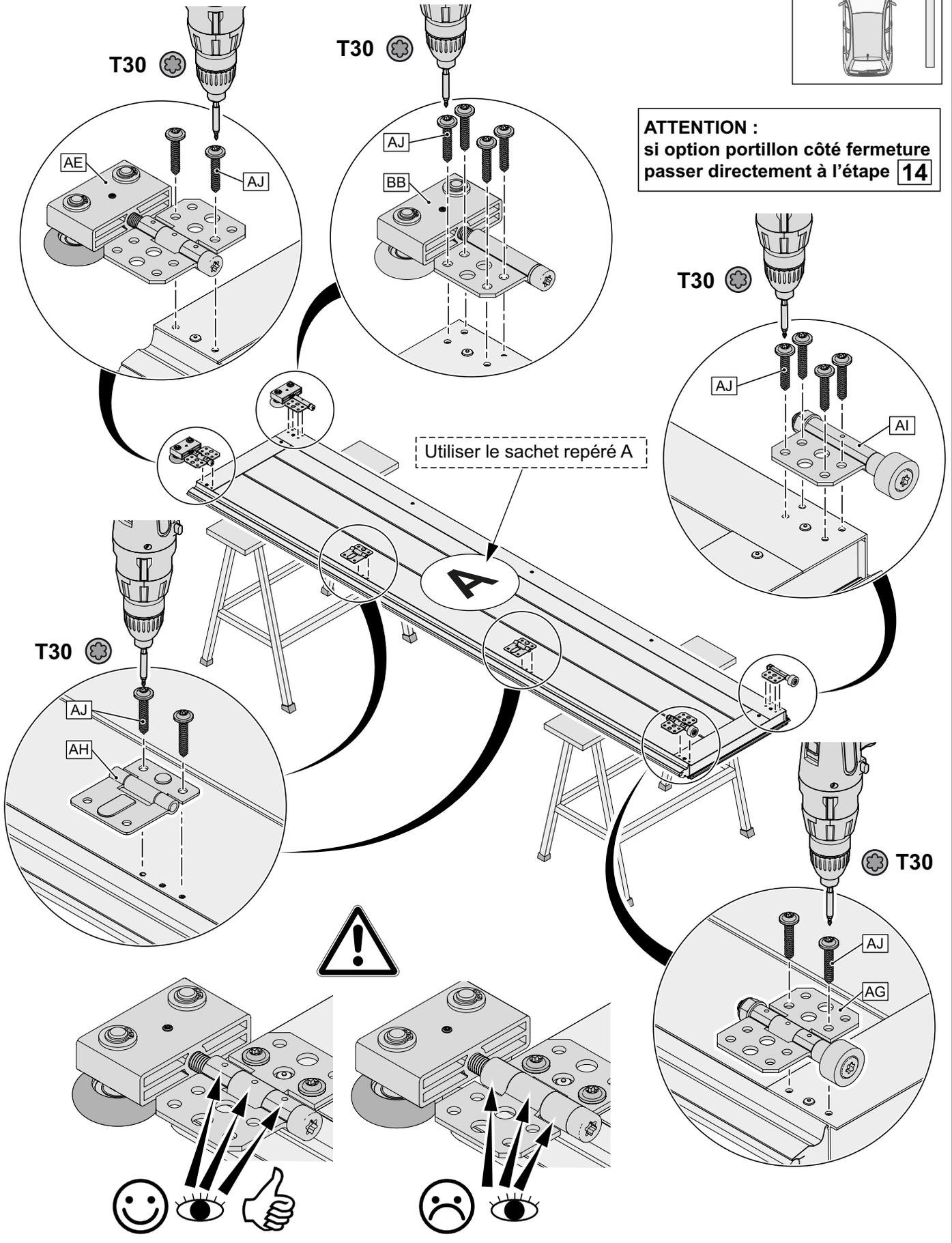
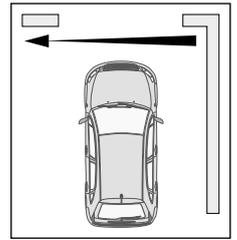
11

Assemblage de la cornière fermeture huisserie



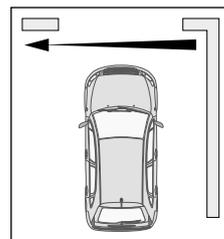
12

Assemblage de la section fermeture

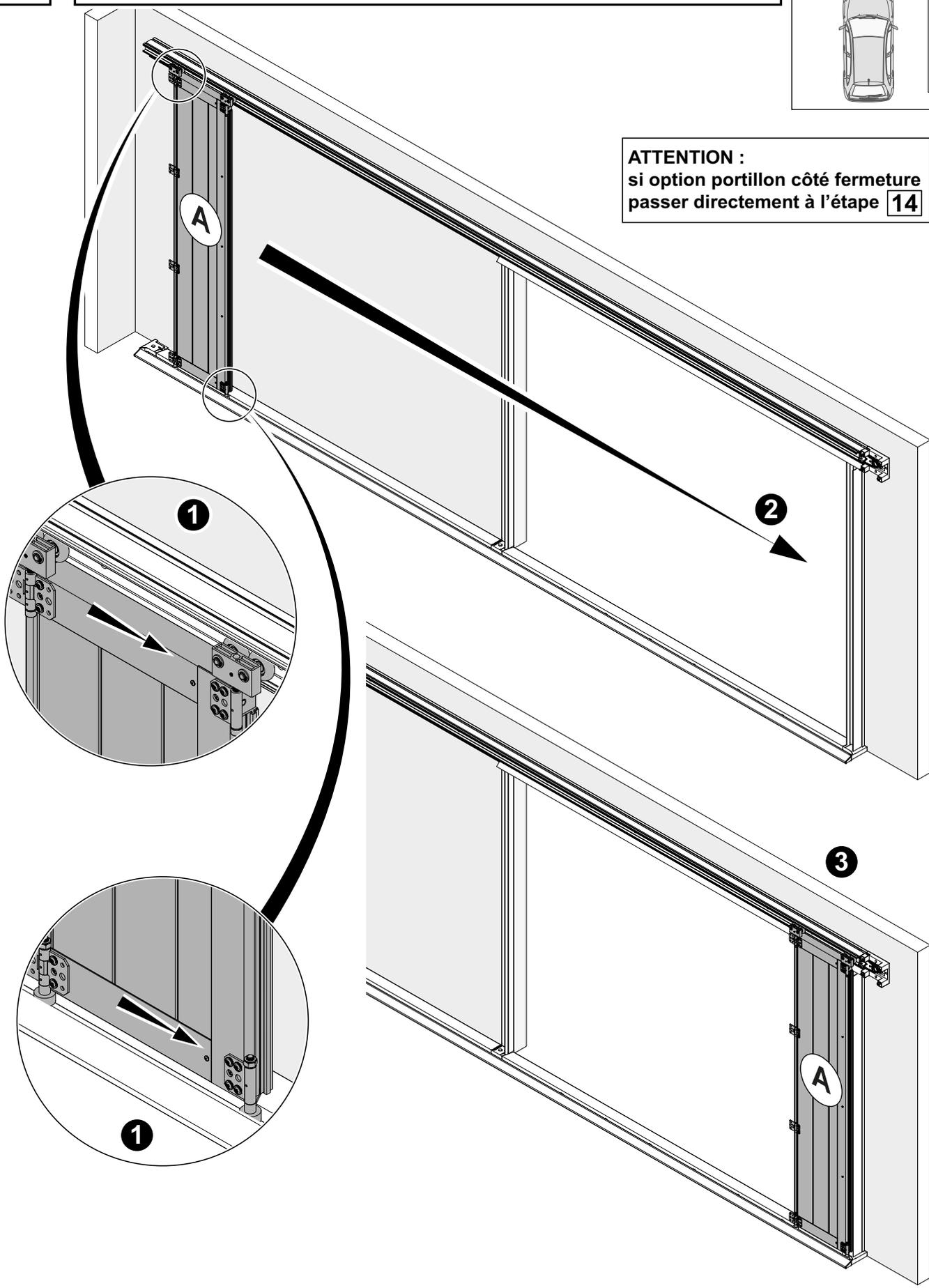


13

Mise en place de la section fermeture

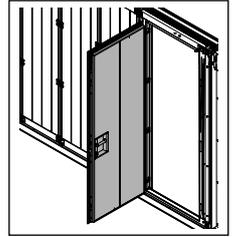


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **14**



14

Assemblage de la section portillon côté fermeture (si option portillon)



T30

AE **AJ**

AJ **BB**

AJ **AI**

Utiliser le sachet repéré **F**

T30

T30

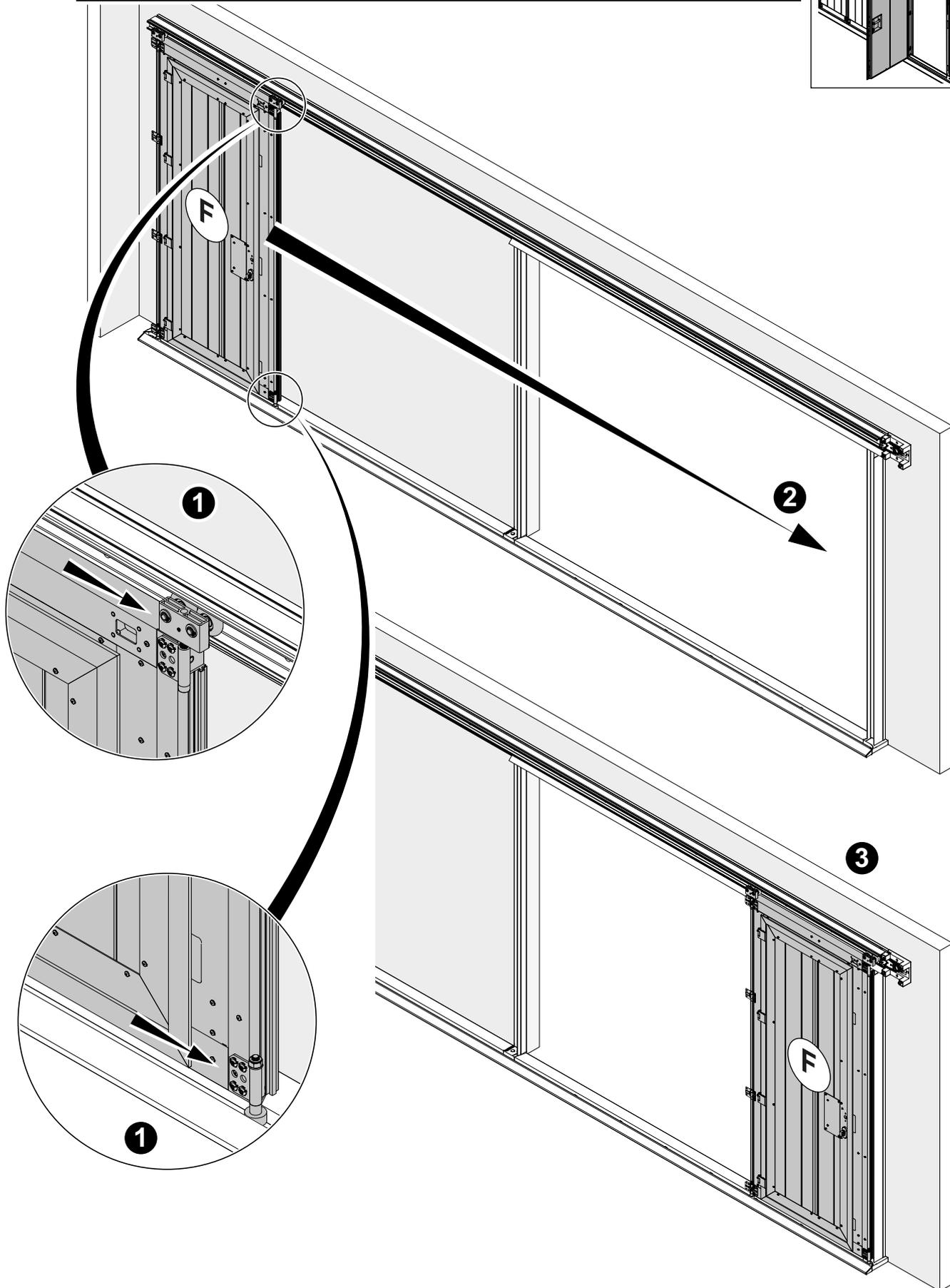
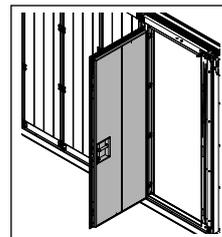
AJ **AH**

T30

AJ **AG**

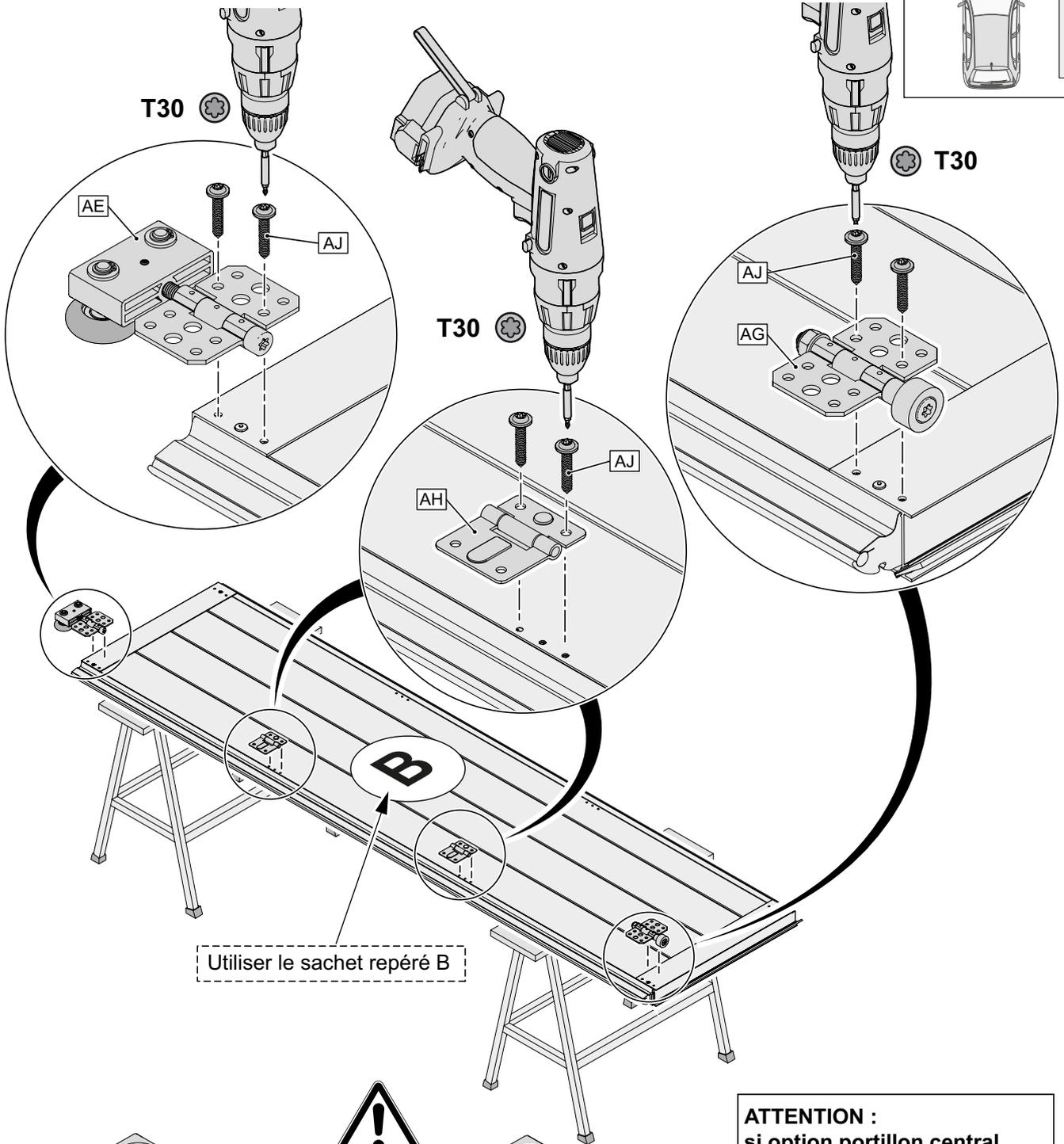
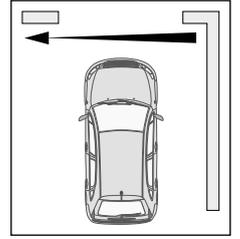
15

Mise en place de la section portillon côté fermeture (si option portillon)



16

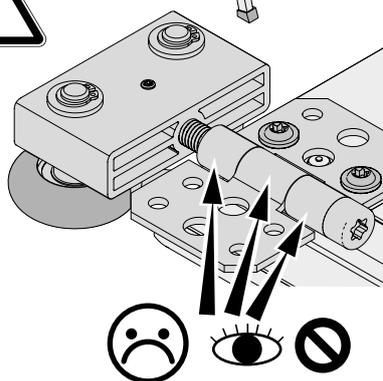
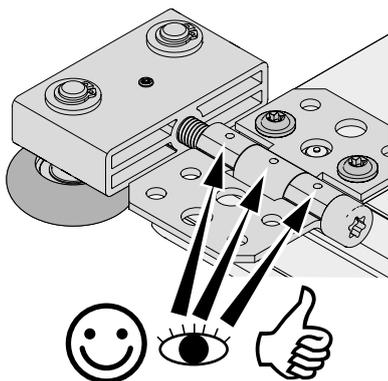
Assemblage des sections intermédiaires



Utiliser le sachet repéré B

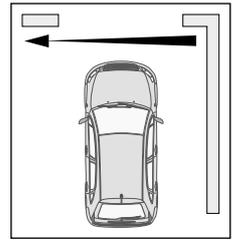


ATTENTION :
si option portillon central
passer à l'étape **18**



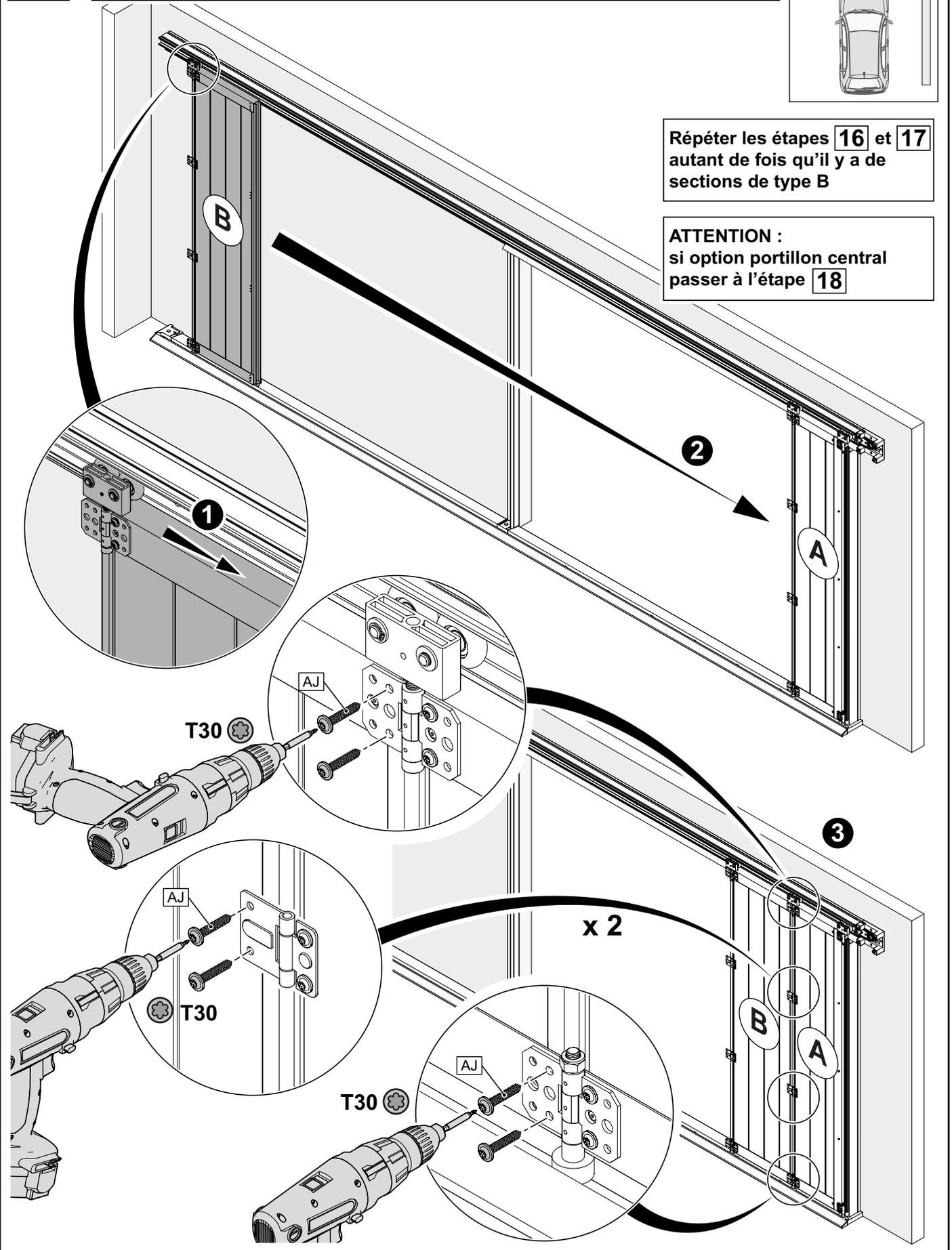
17

Mise en place des sections intermédiaires



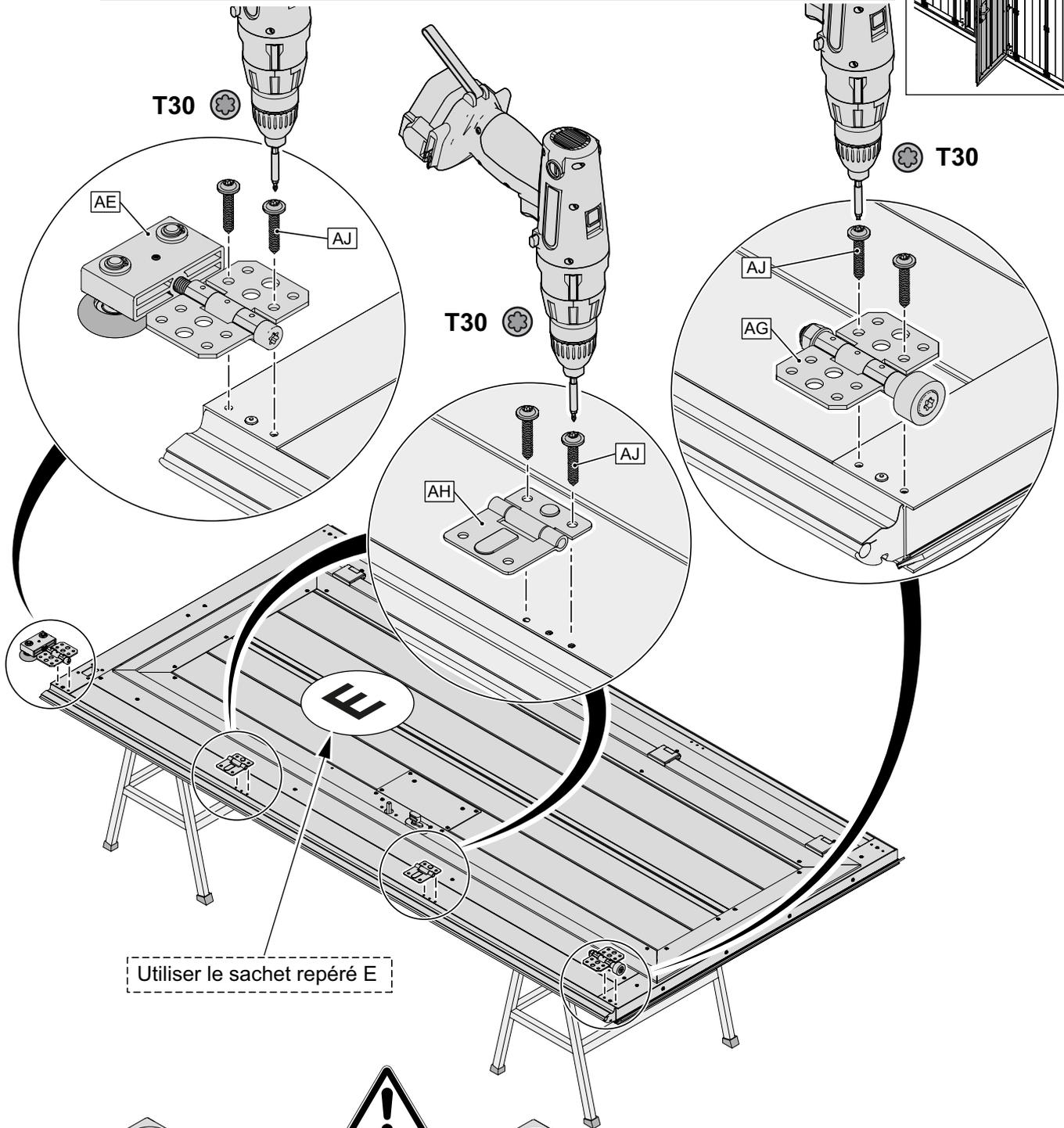
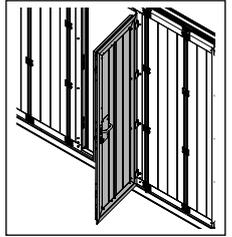
Répéter les étapes 16 et 17
autant de fois qu'il y a de
sections de type B

ATTENTION :
si option portillon central
passer à l'étape 18

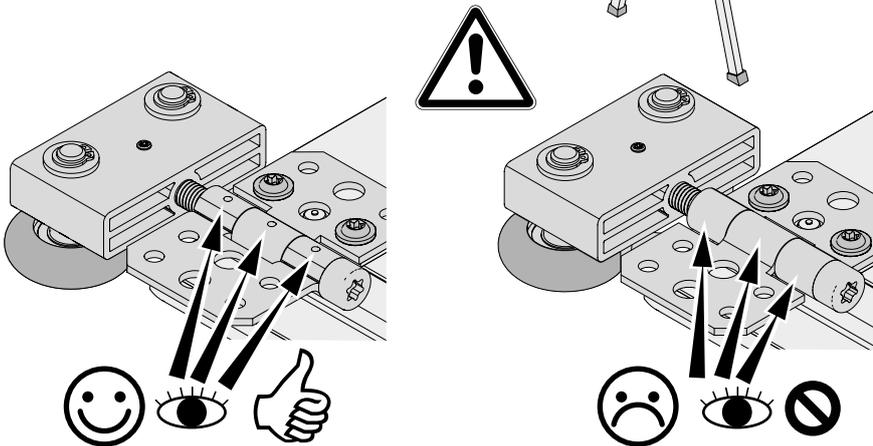


18

Assemblage de la section portillon central (si option portillon)

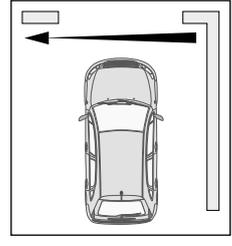


Utiliser le sachet repéré E

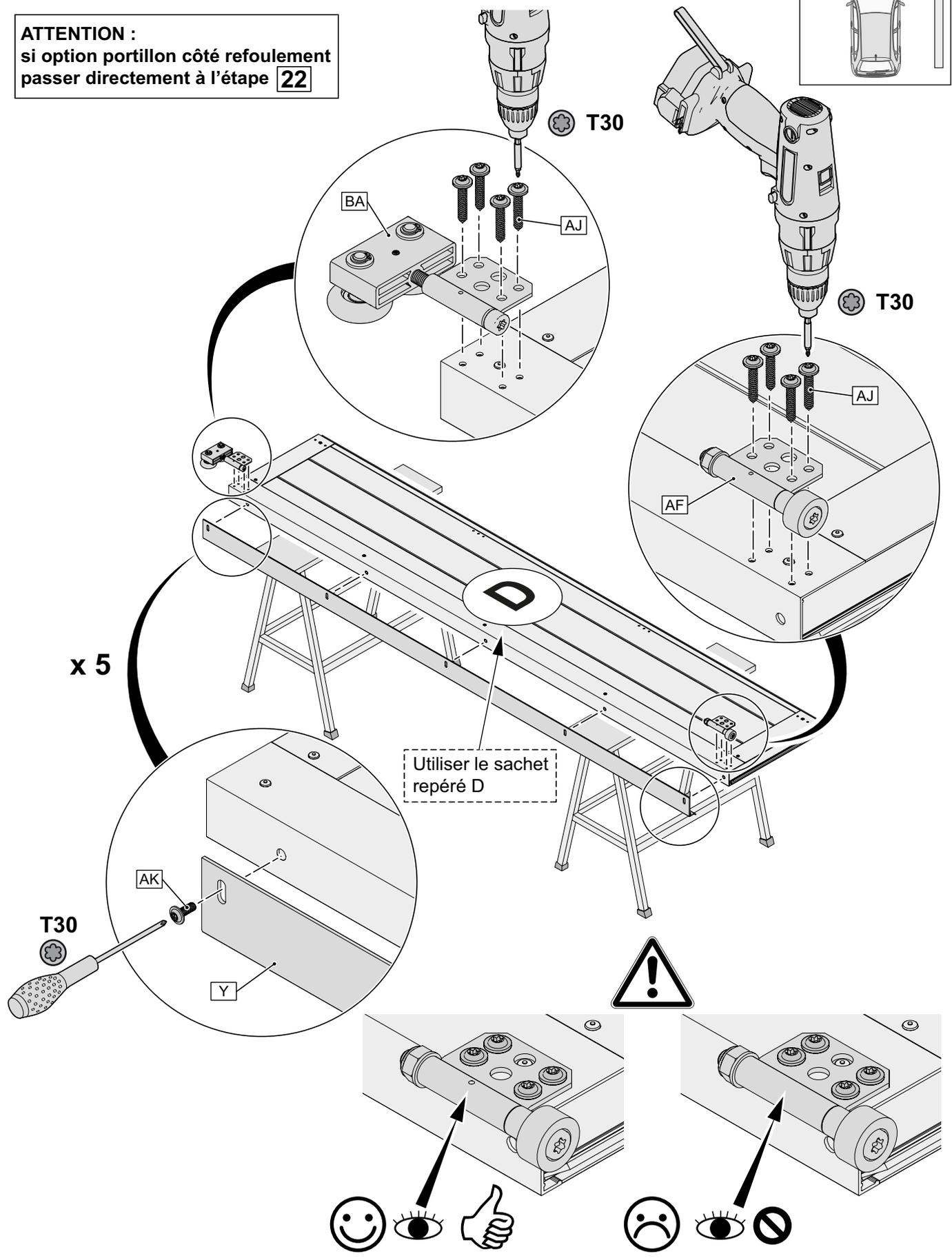


20

Assemblage de la section refoulement

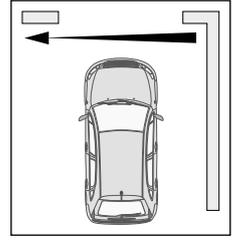


ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **22**

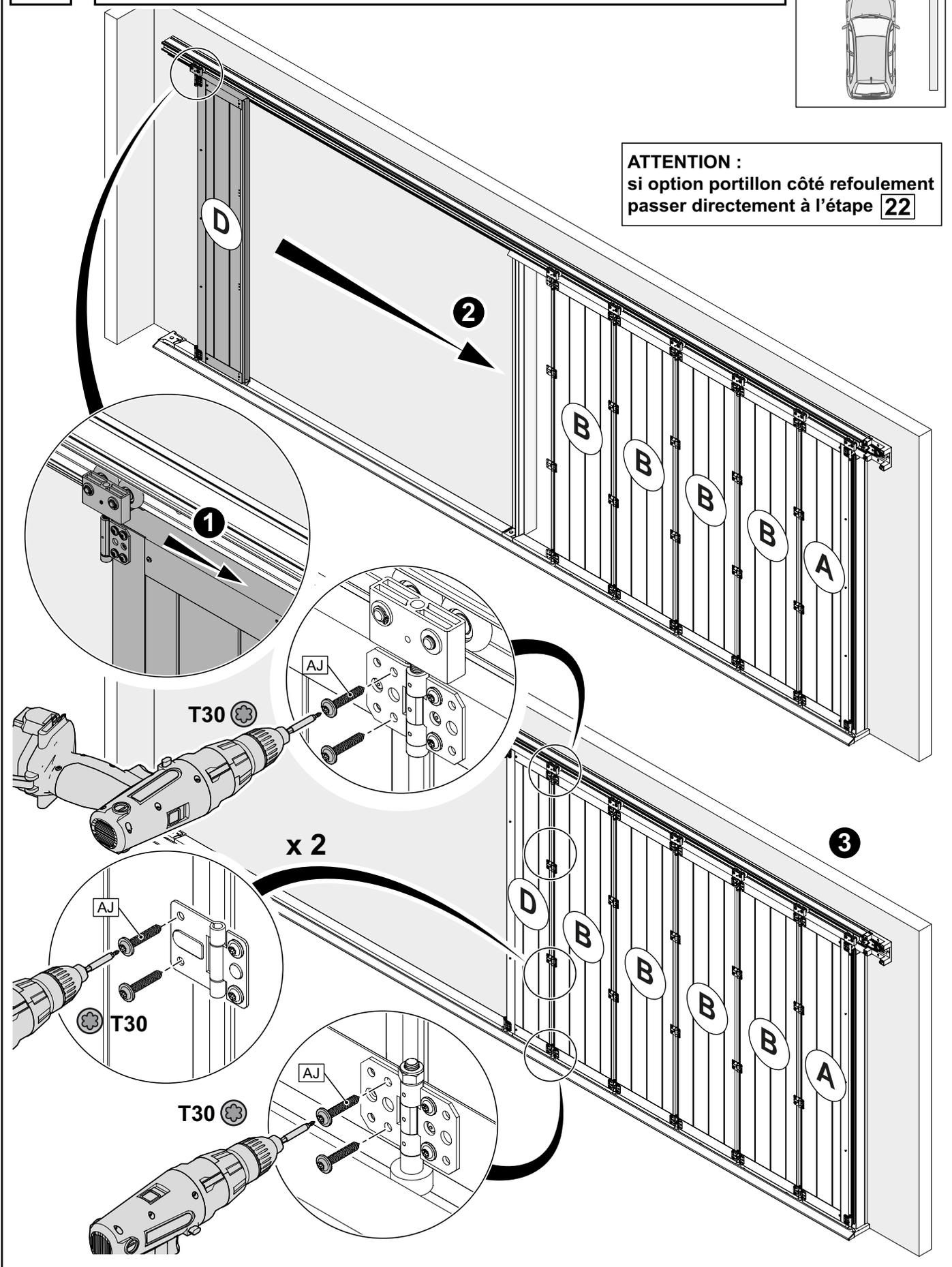


21

Mise en place de la section refoulement

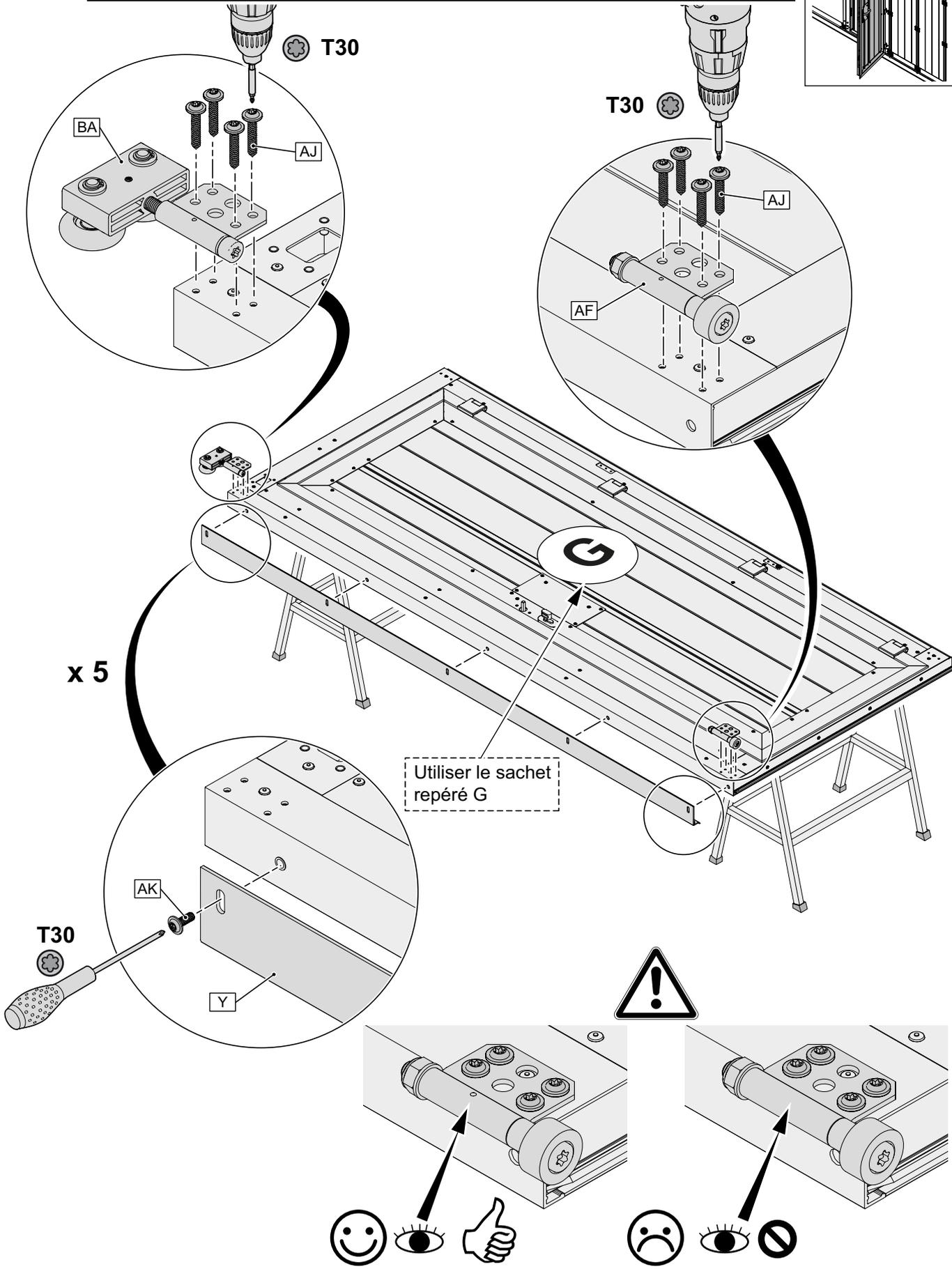
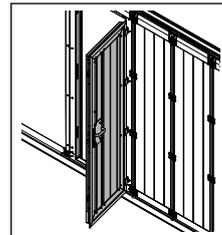


ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **22**



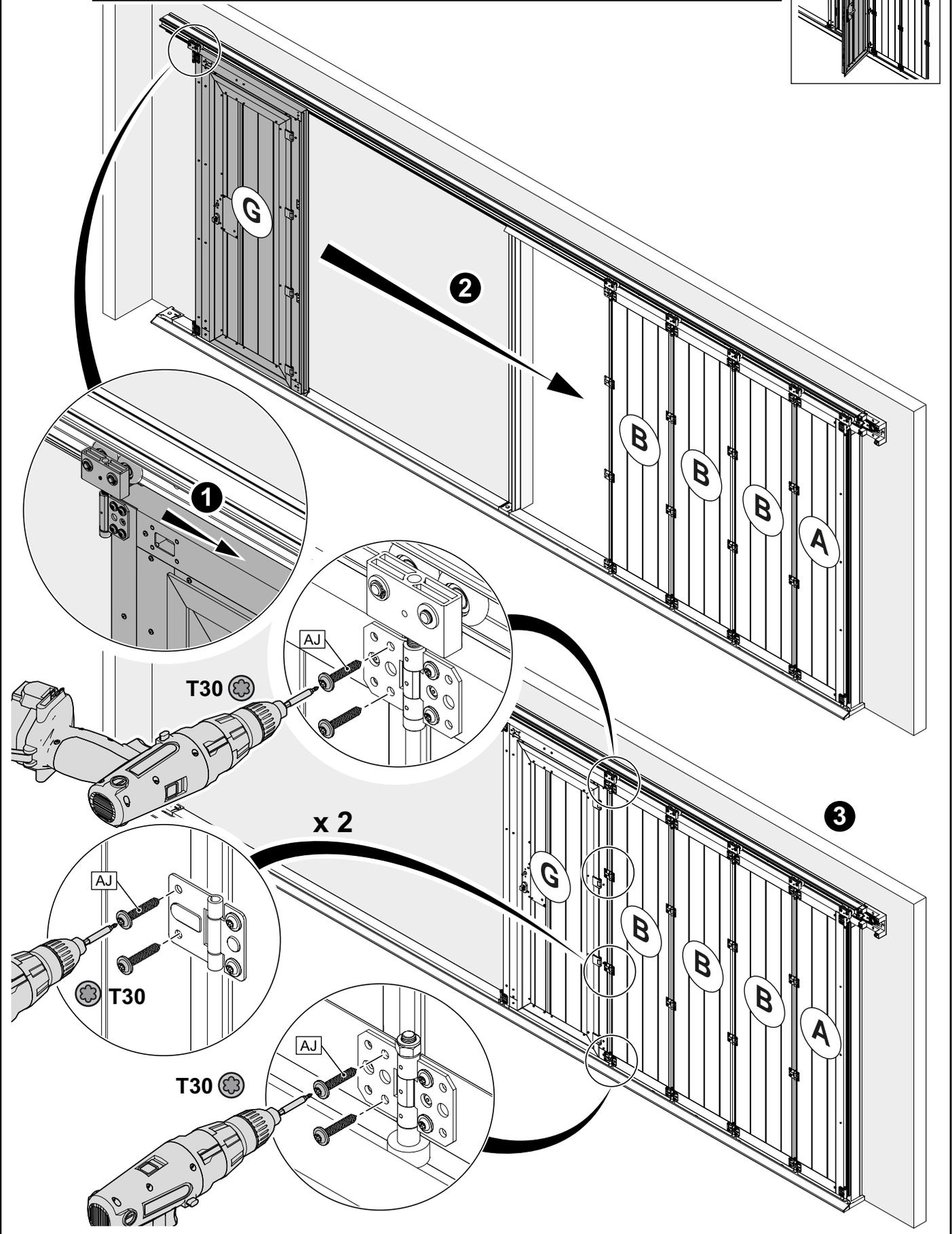
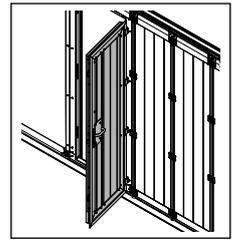
22

Assemblage de la section portillon côté refoulement (si option portillon)



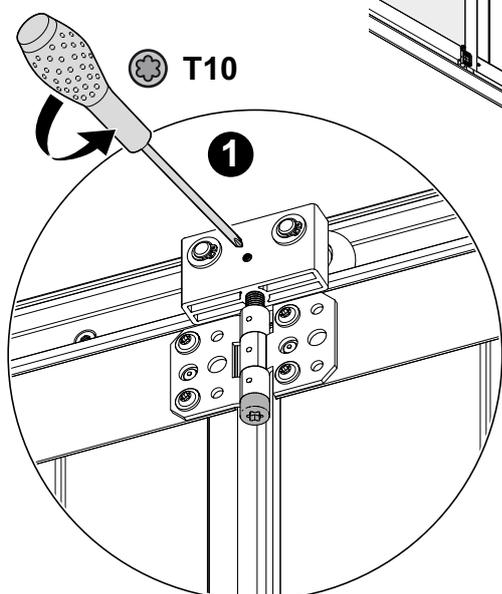
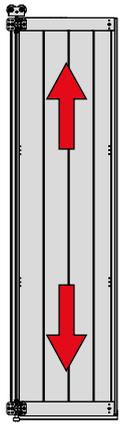
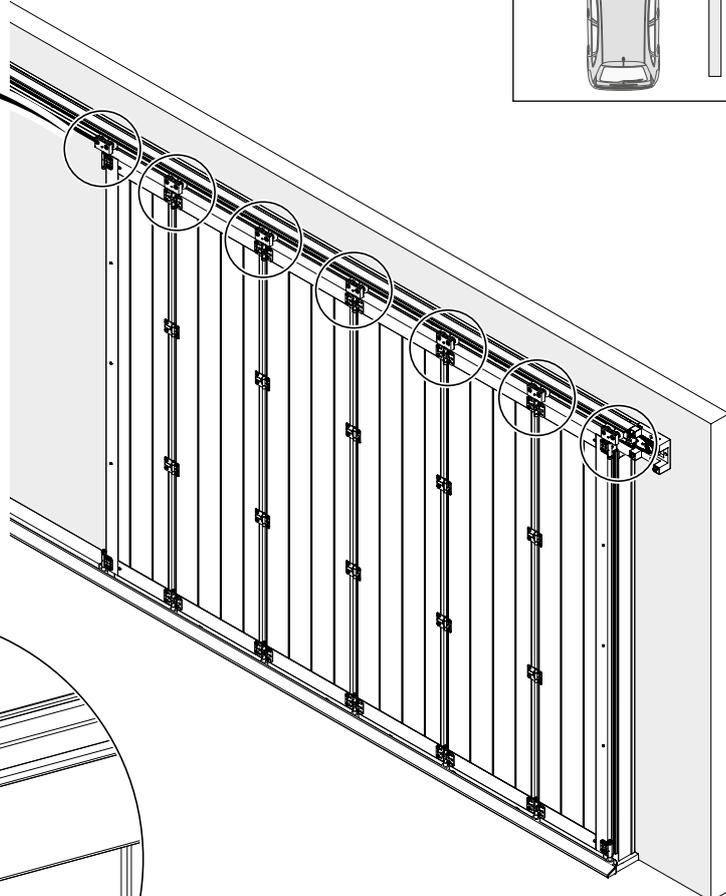
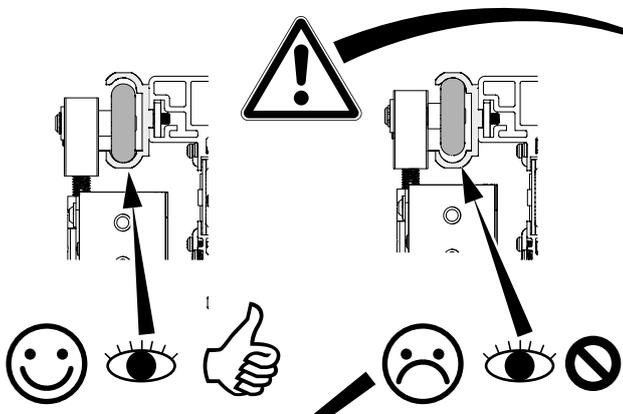
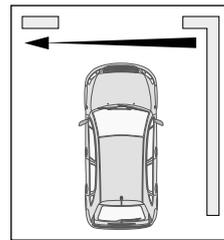
23

Mise en place de la section portillon côté refoulement (si option portillon)

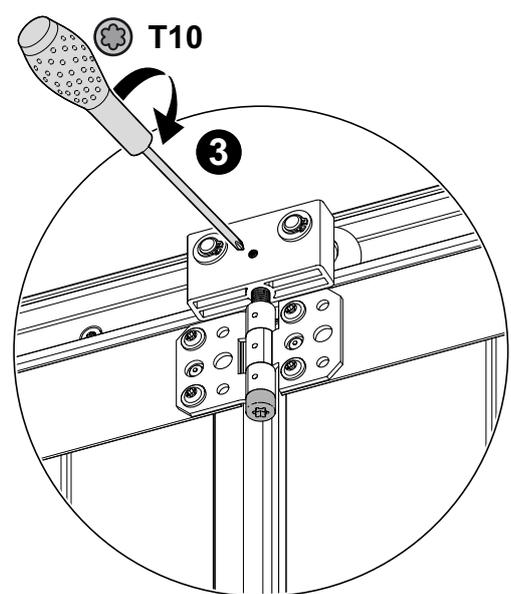
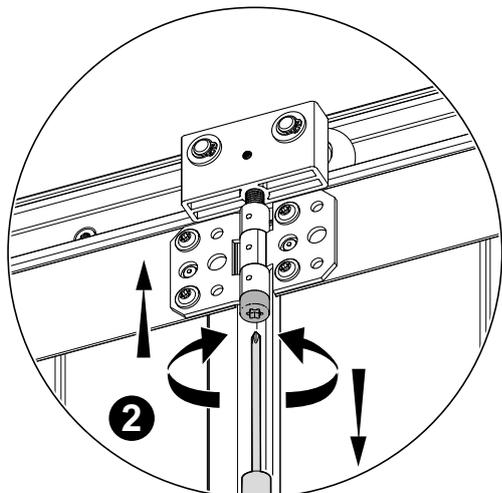


24

Réglage de la hauteur des sections



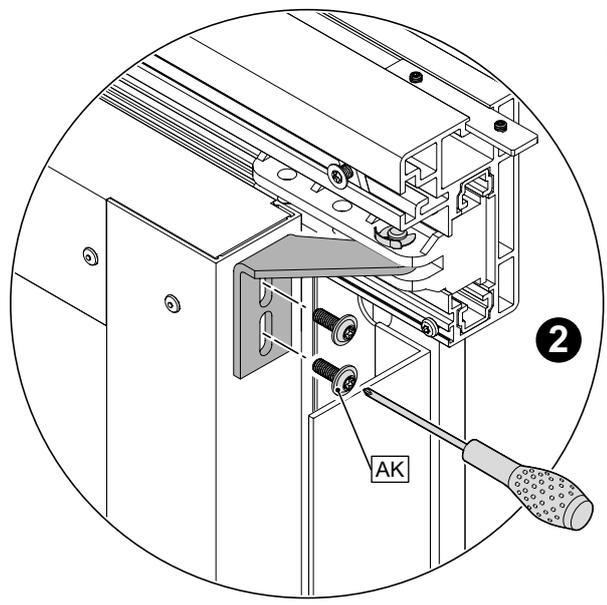
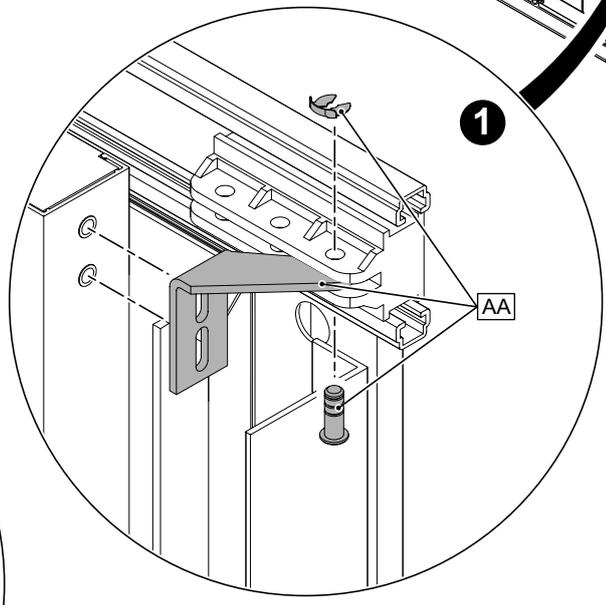
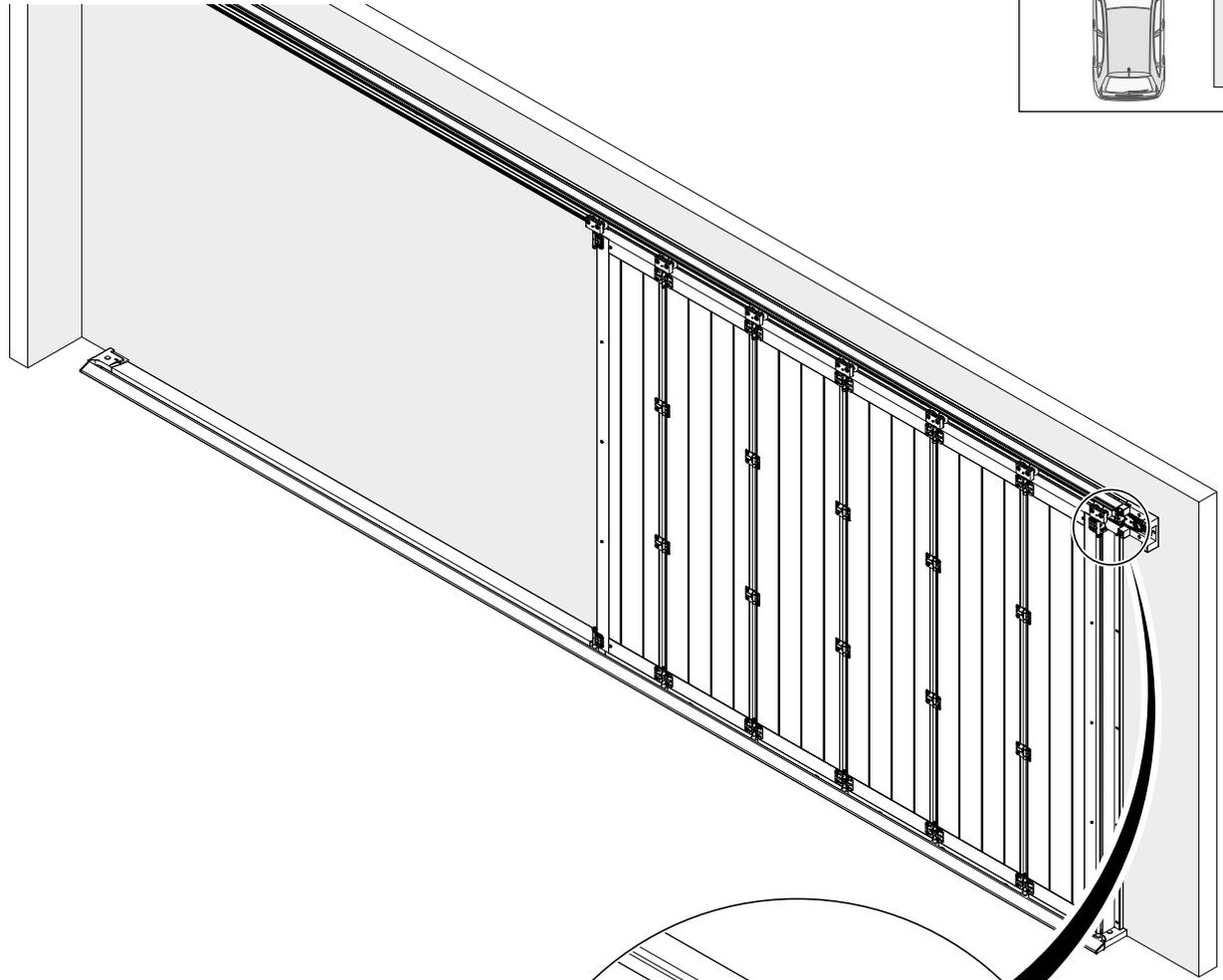
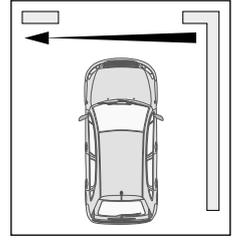
ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.



- 1** Dévisser.
- 2** Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3** Resserrer.

25

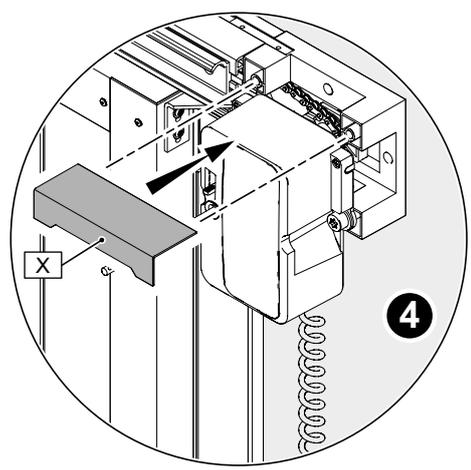
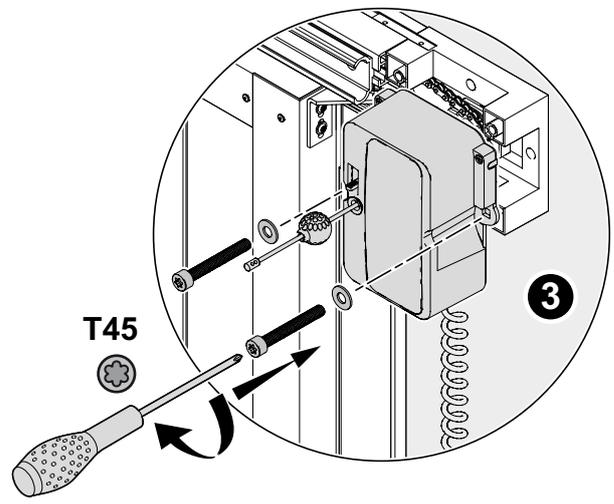
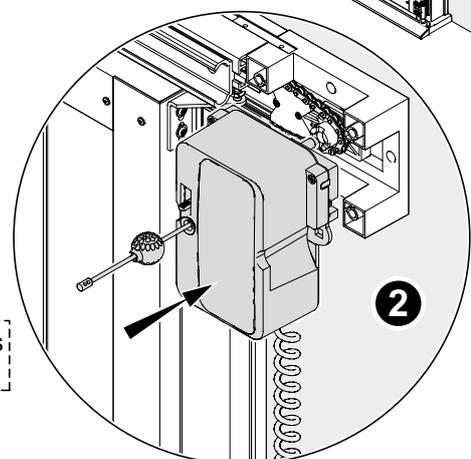
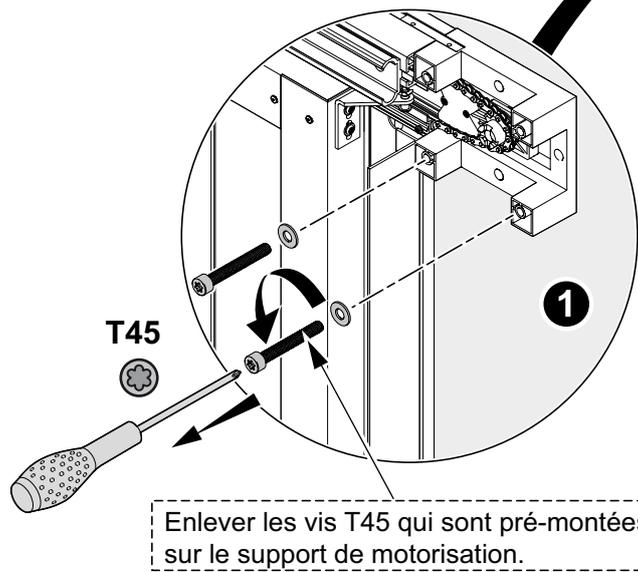
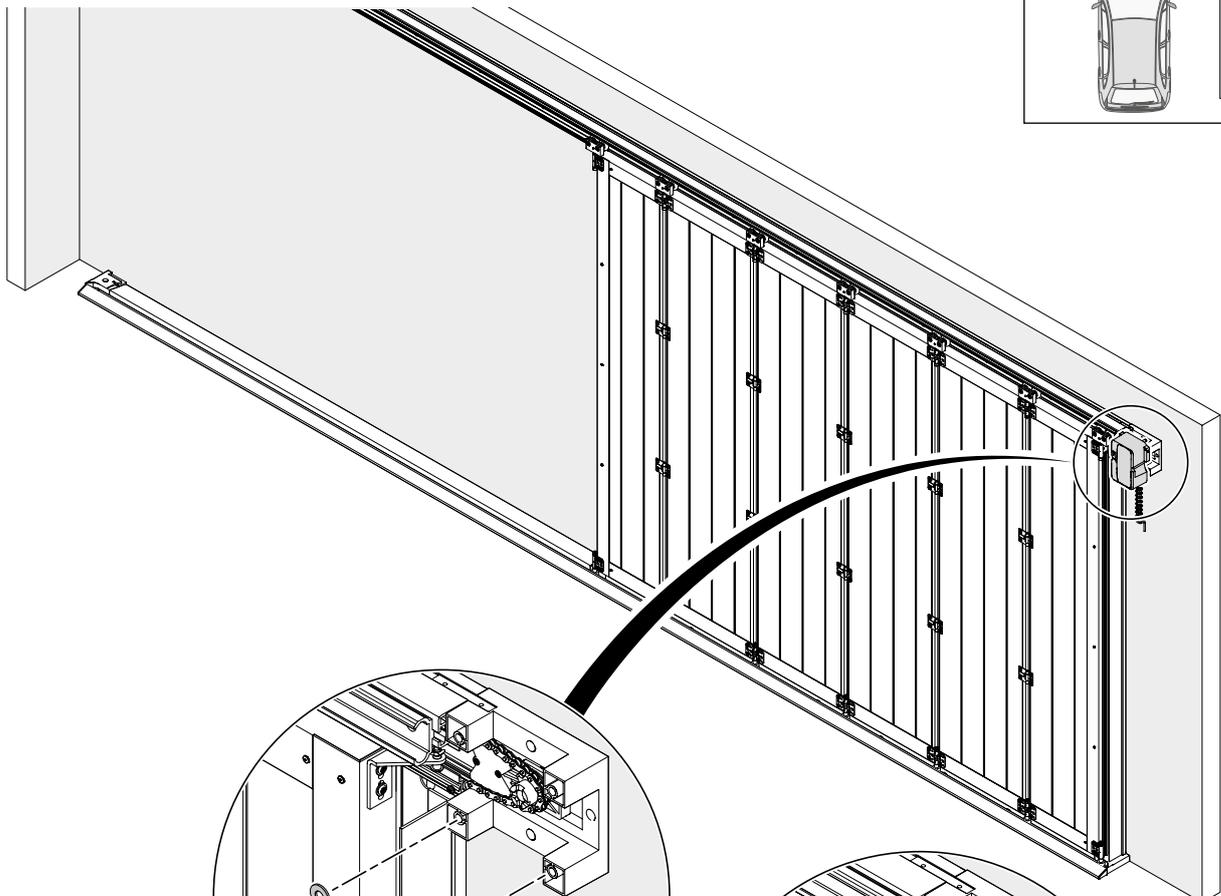
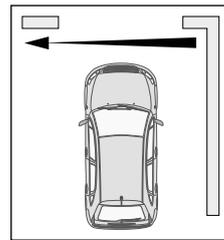
Accouplement tablier / motorisation



T25

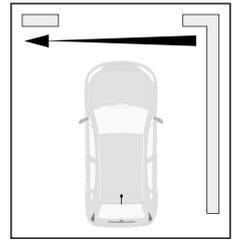
26

Montage de la motorisation

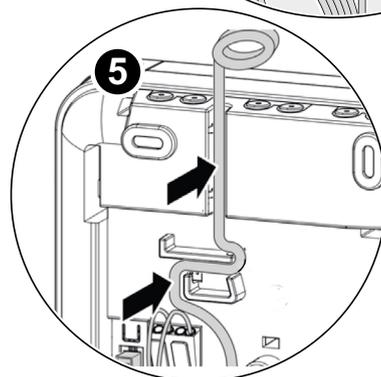
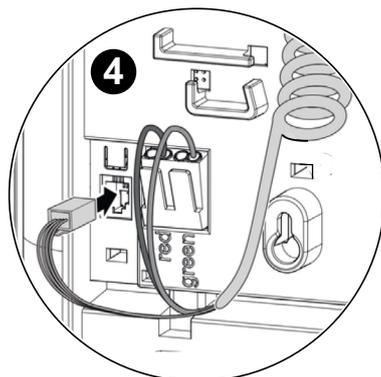
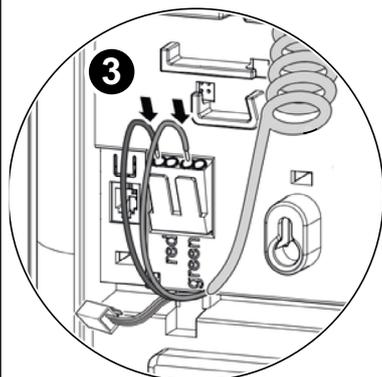
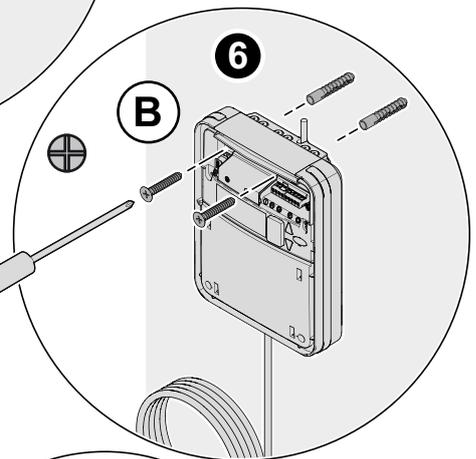
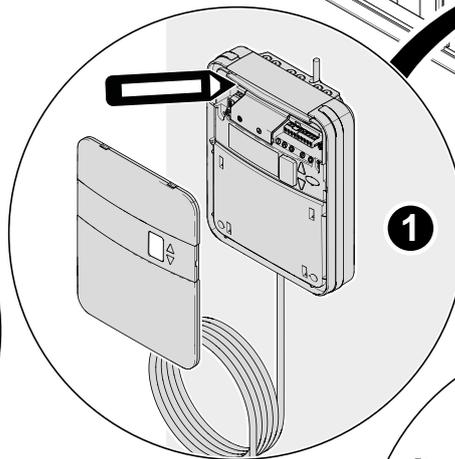
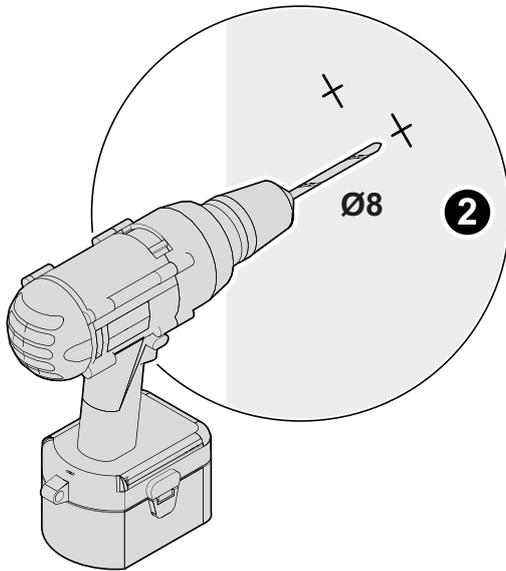


27

Raccordement et fixation de la centrale de commande

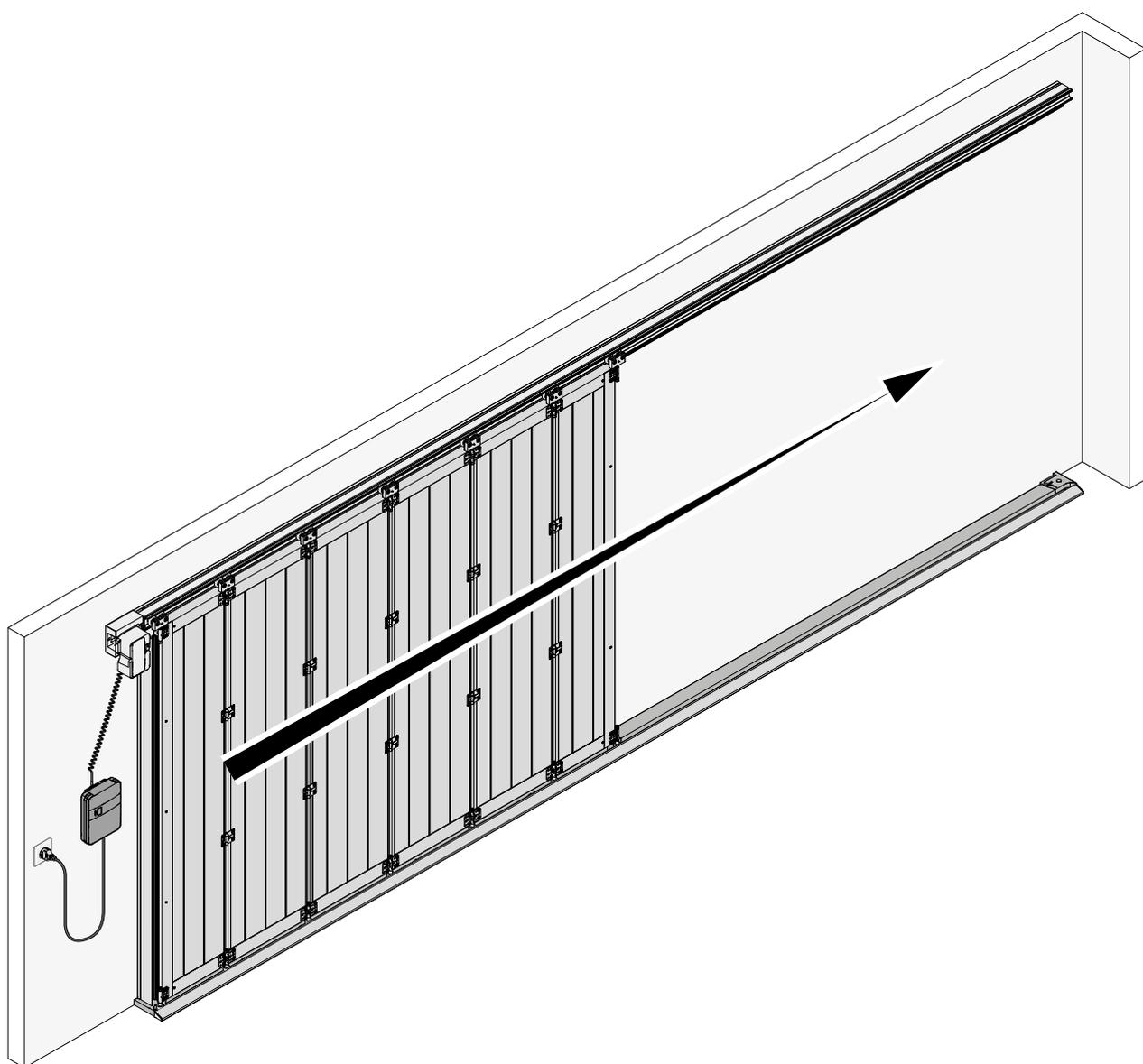


- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



Montage porte refoulement à droite

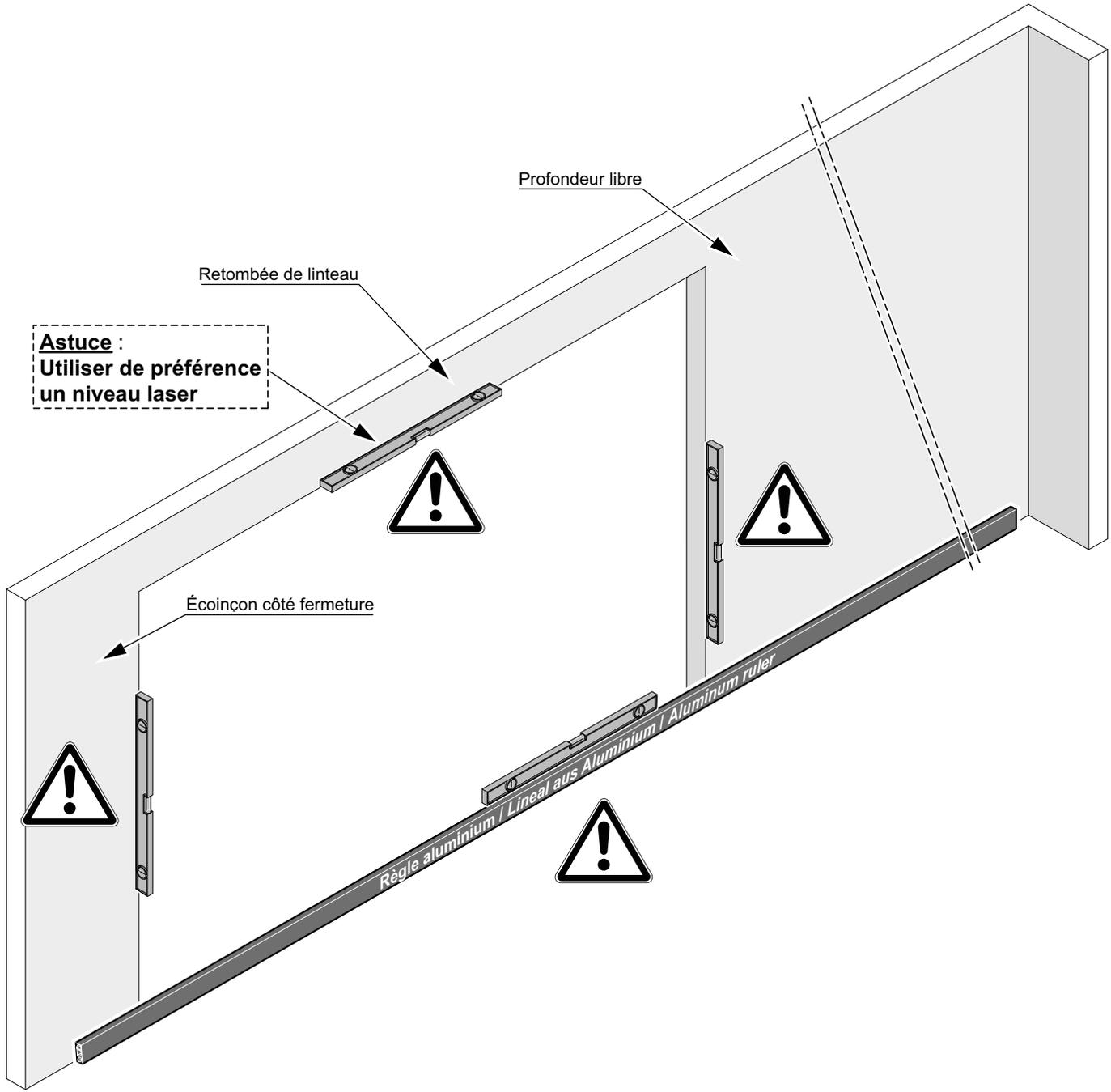
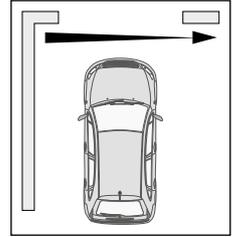
👁️ 28 → 54



28

Contrôle de la maçonnerie

Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, profondeur libre, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...

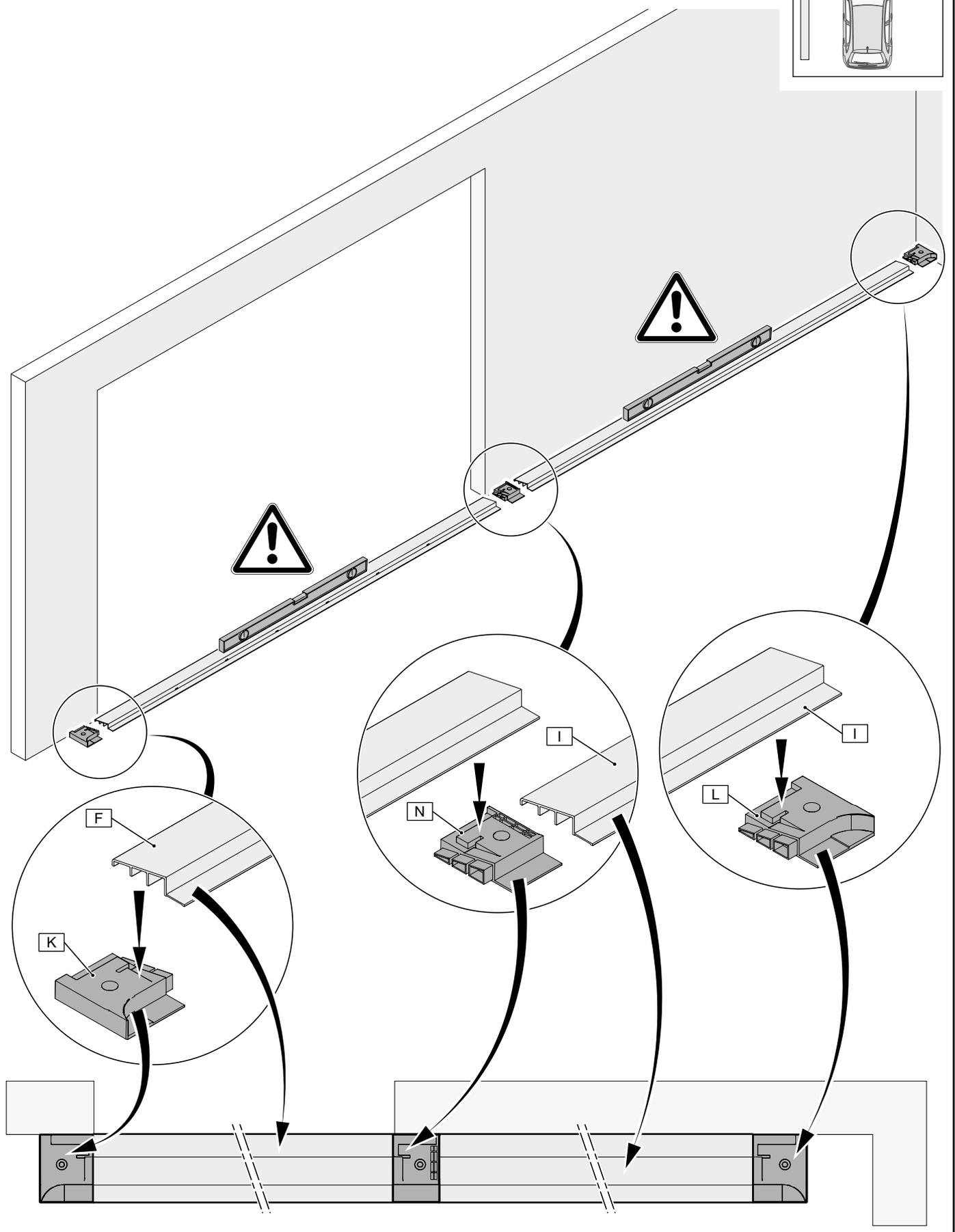
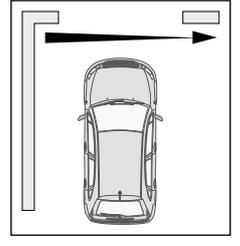


Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser

 Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

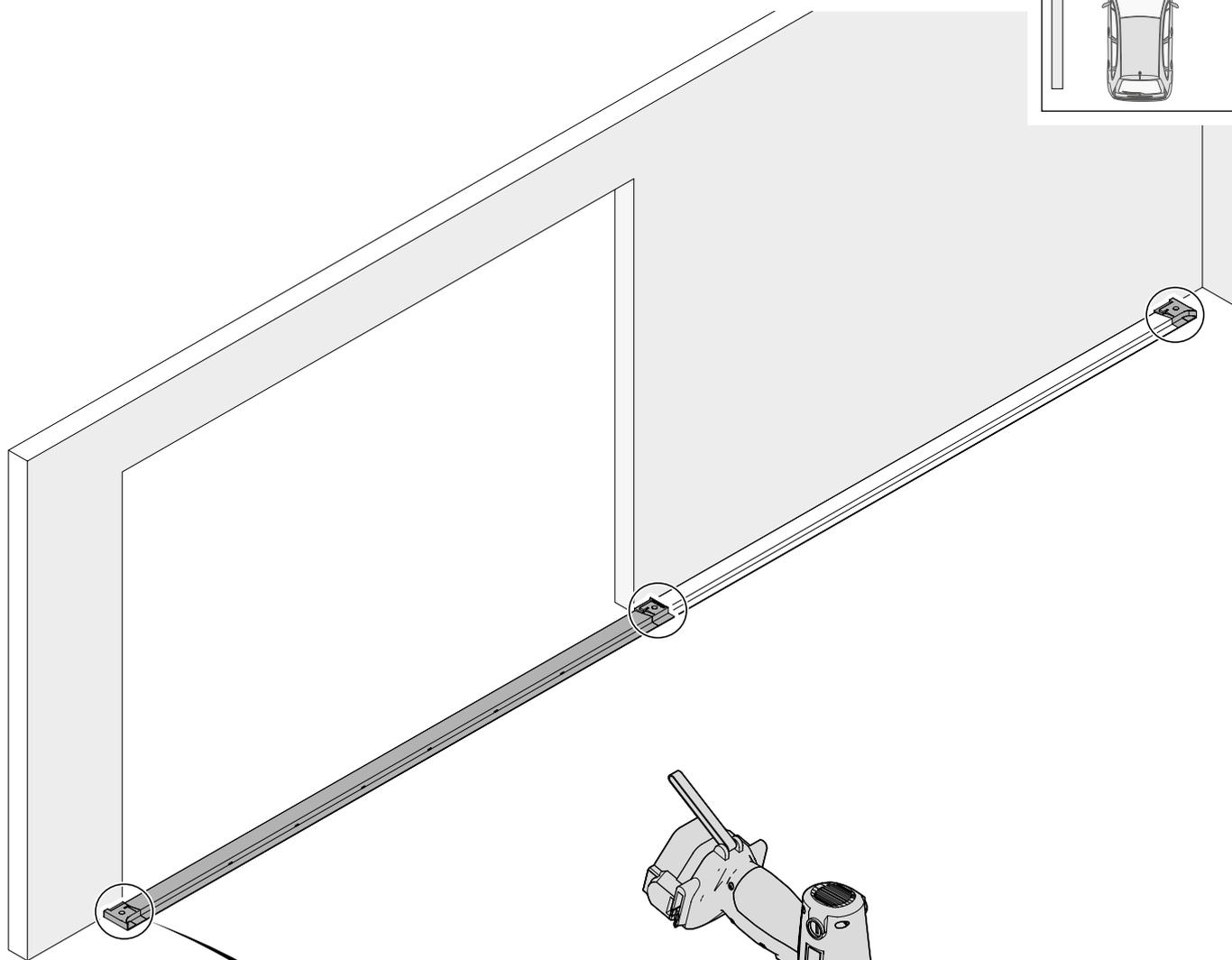
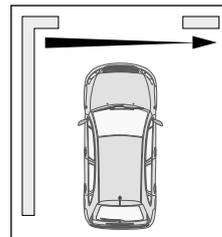
29

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

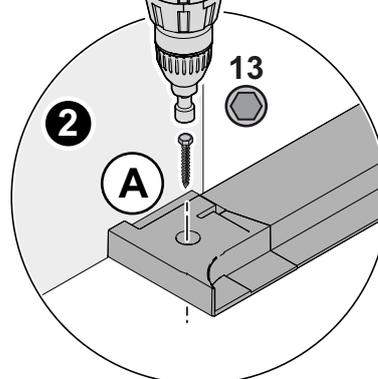
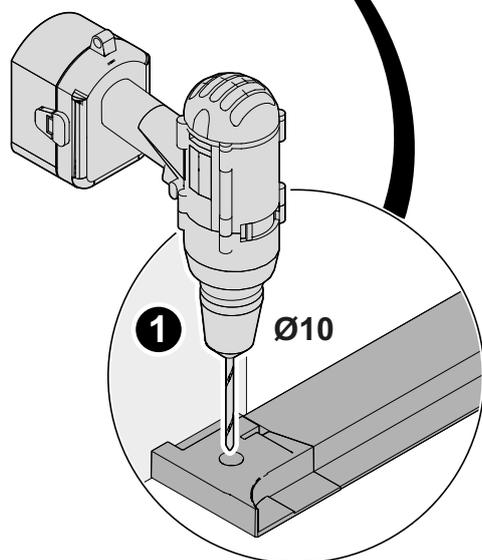


30

Fixation des embouts montants huisserie

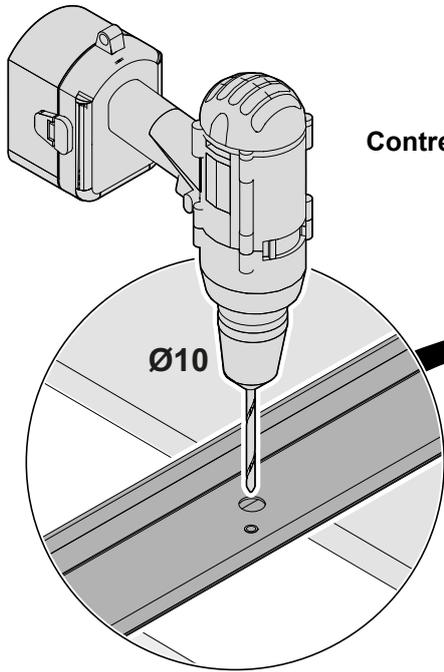
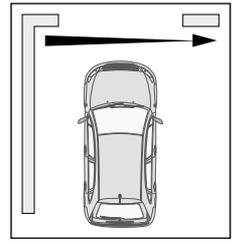


x 3

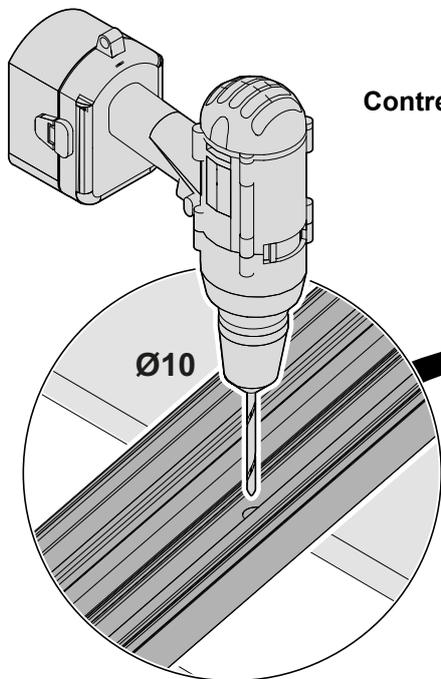
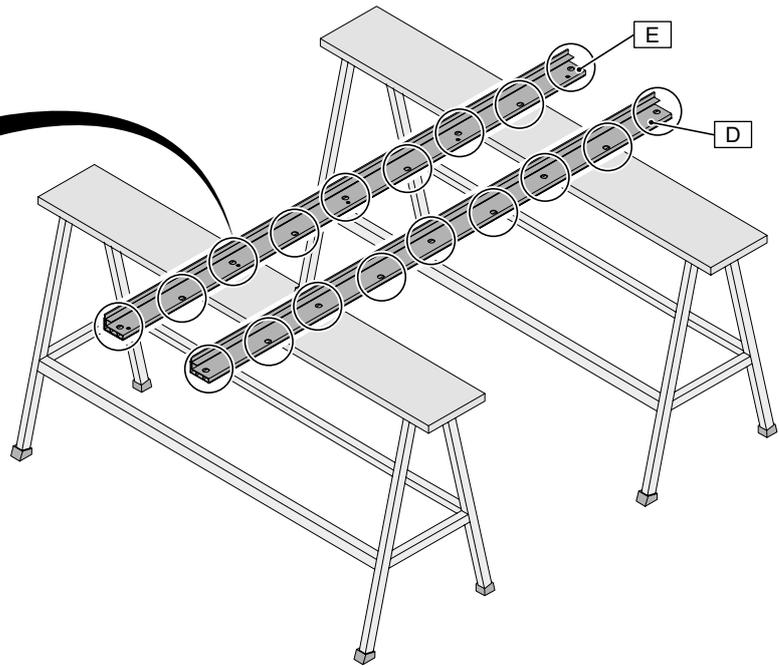


31

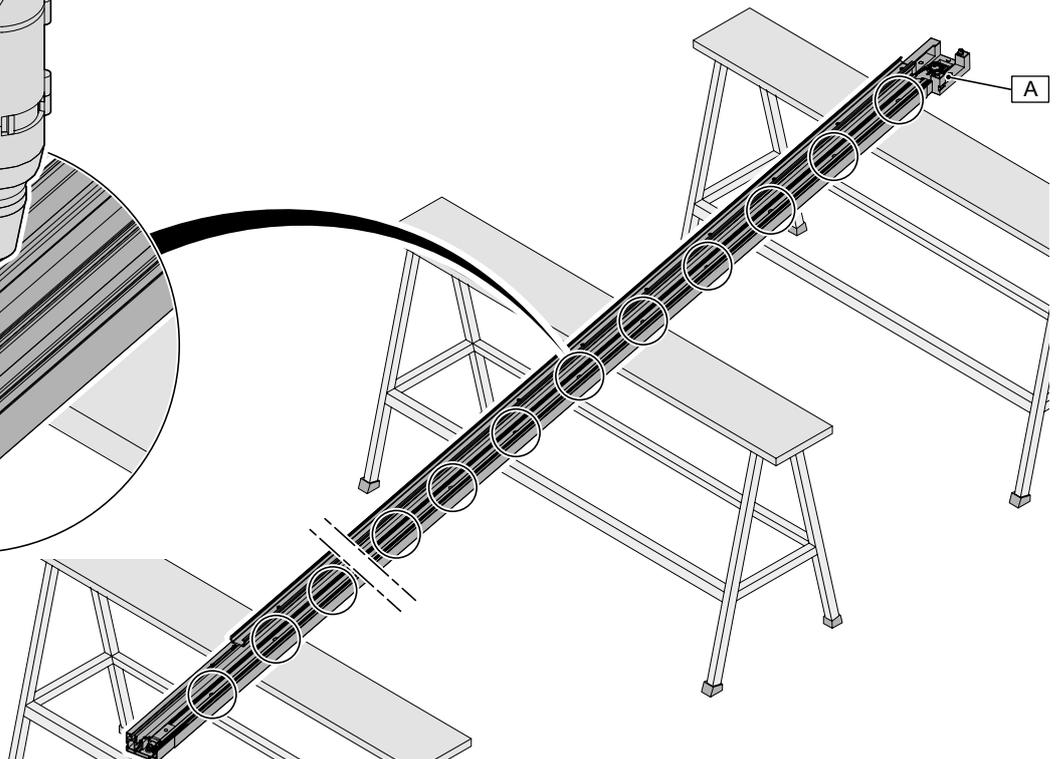
Option Kit habillage huisserie



Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants

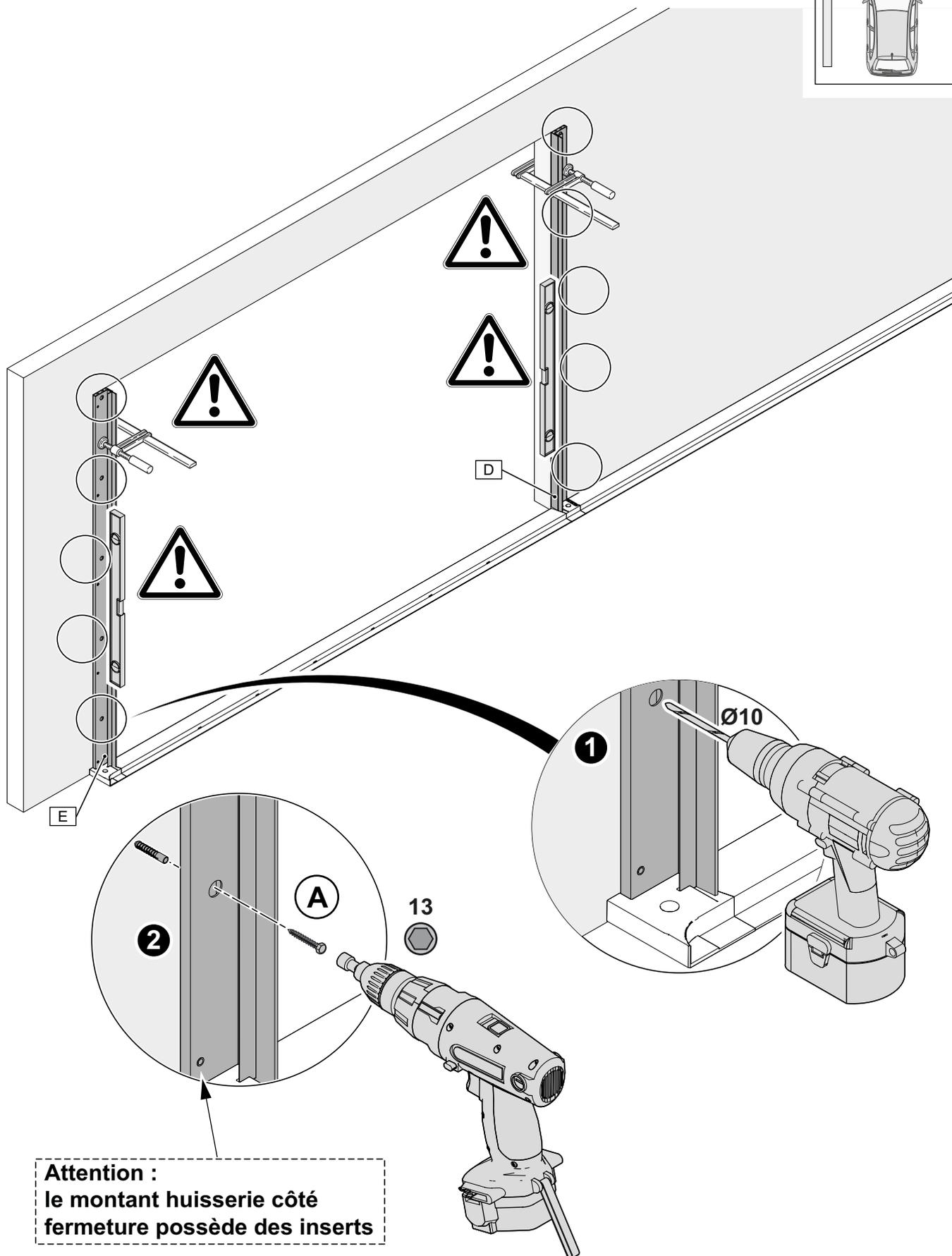
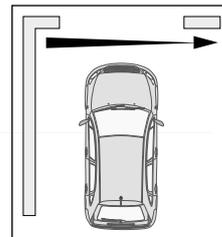


Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissierie



32

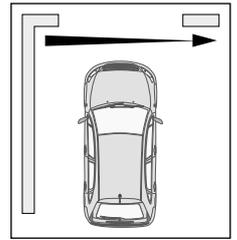
Perçage et fixation des montants huisserie



Attention :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

33

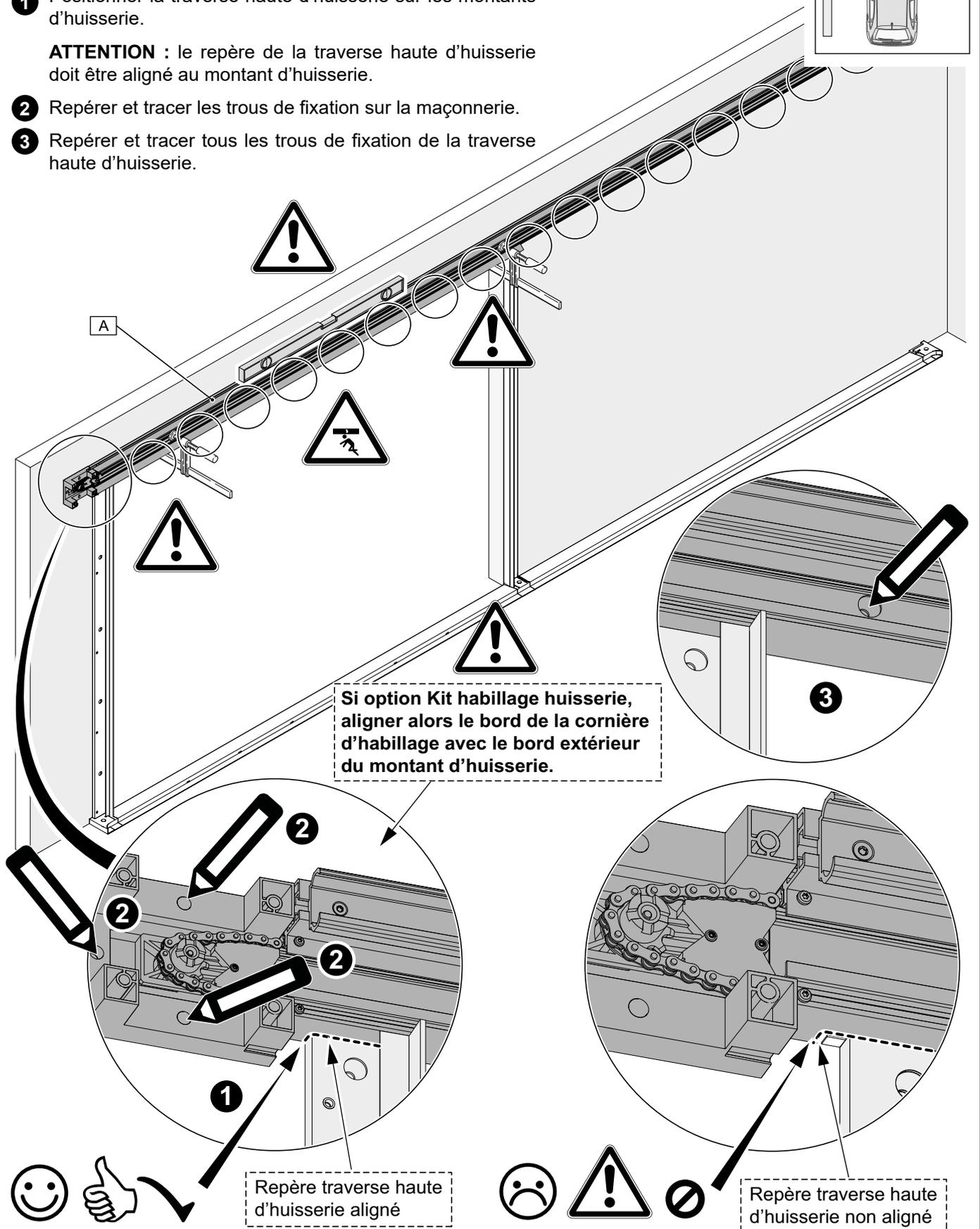
Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages



- 1 Positionner la traverse haute d'habillage sur les montants d'habillage.

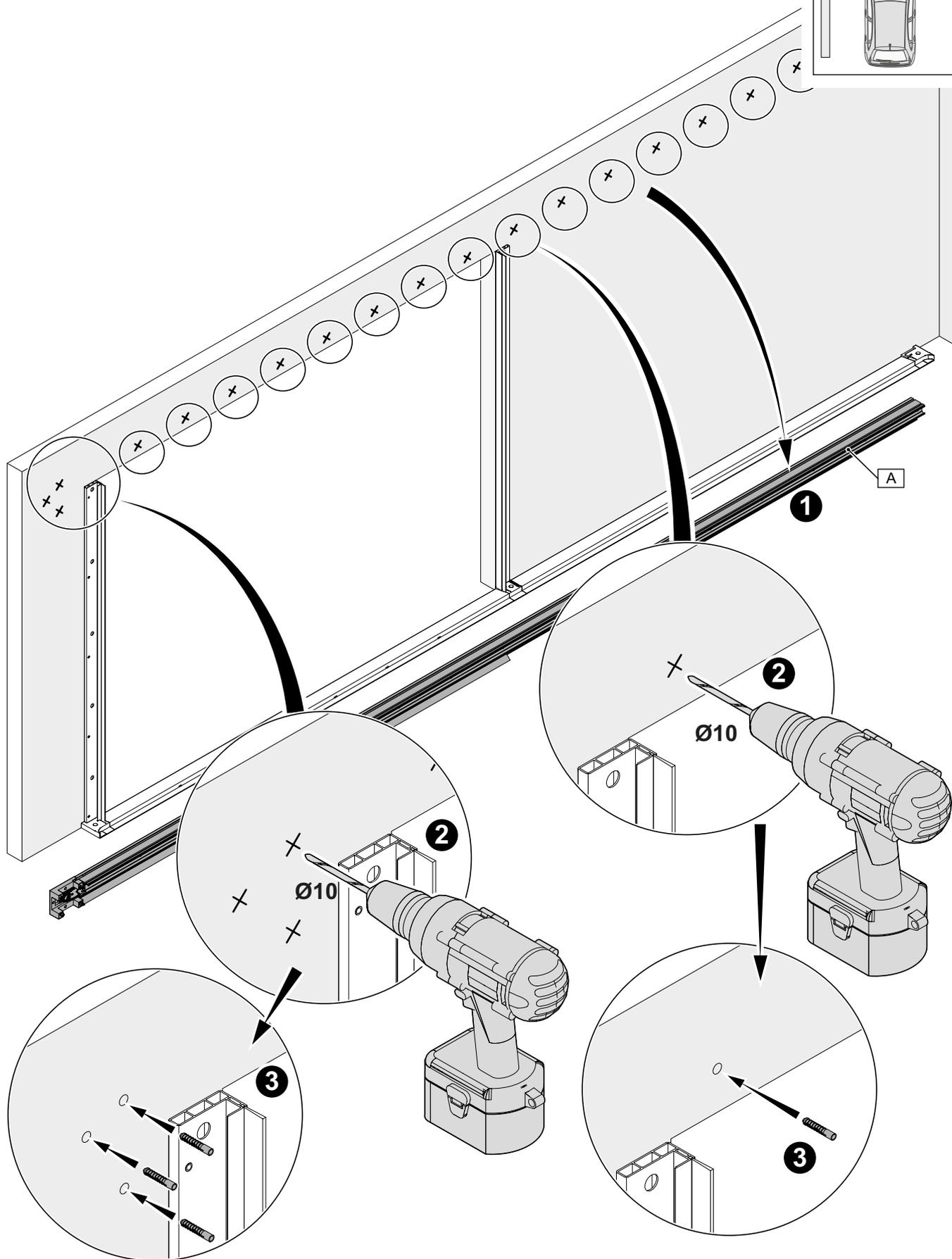
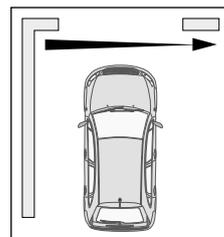
ATTENTION : le repère de la traverse haute d'habillage doit être aligné au montant d'habillage.

- 2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.
- 3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'habillage.



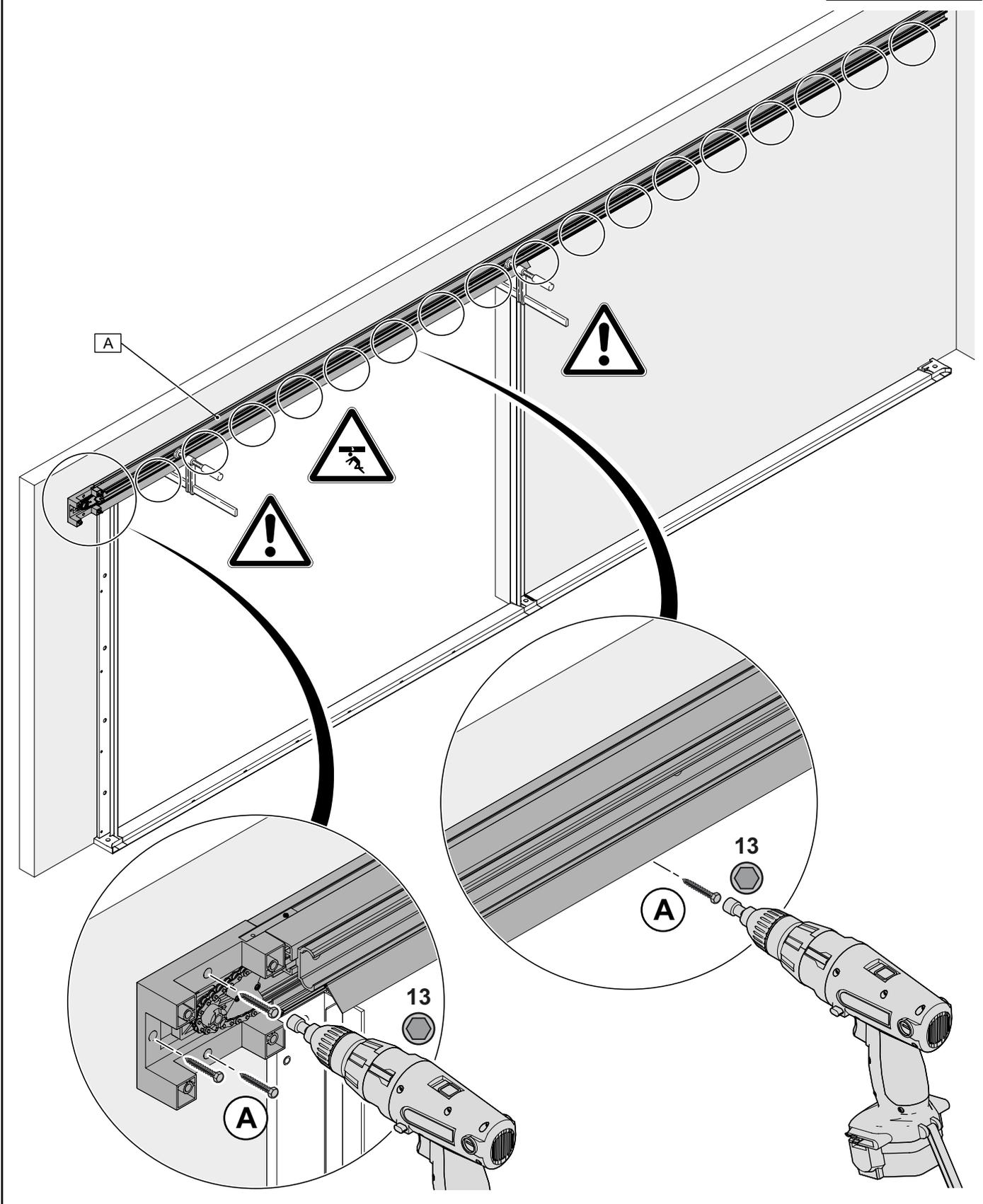
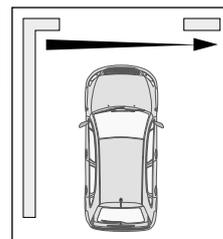
34

Perçage et fixation de la traverse haute huisserie



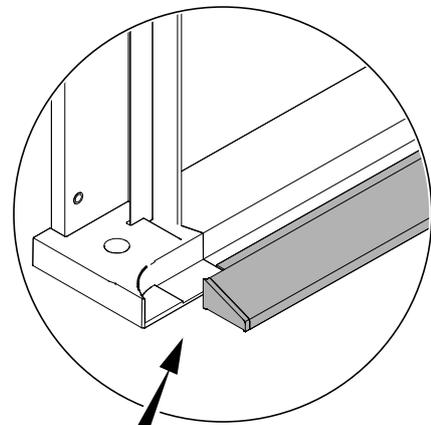
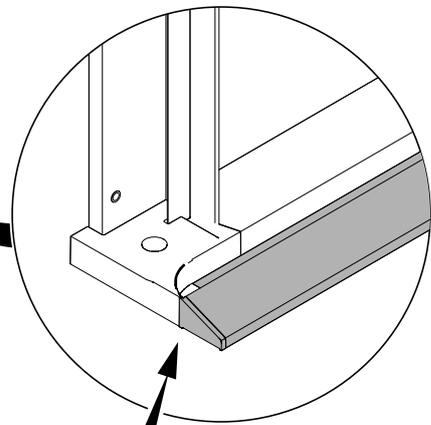
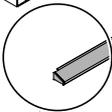
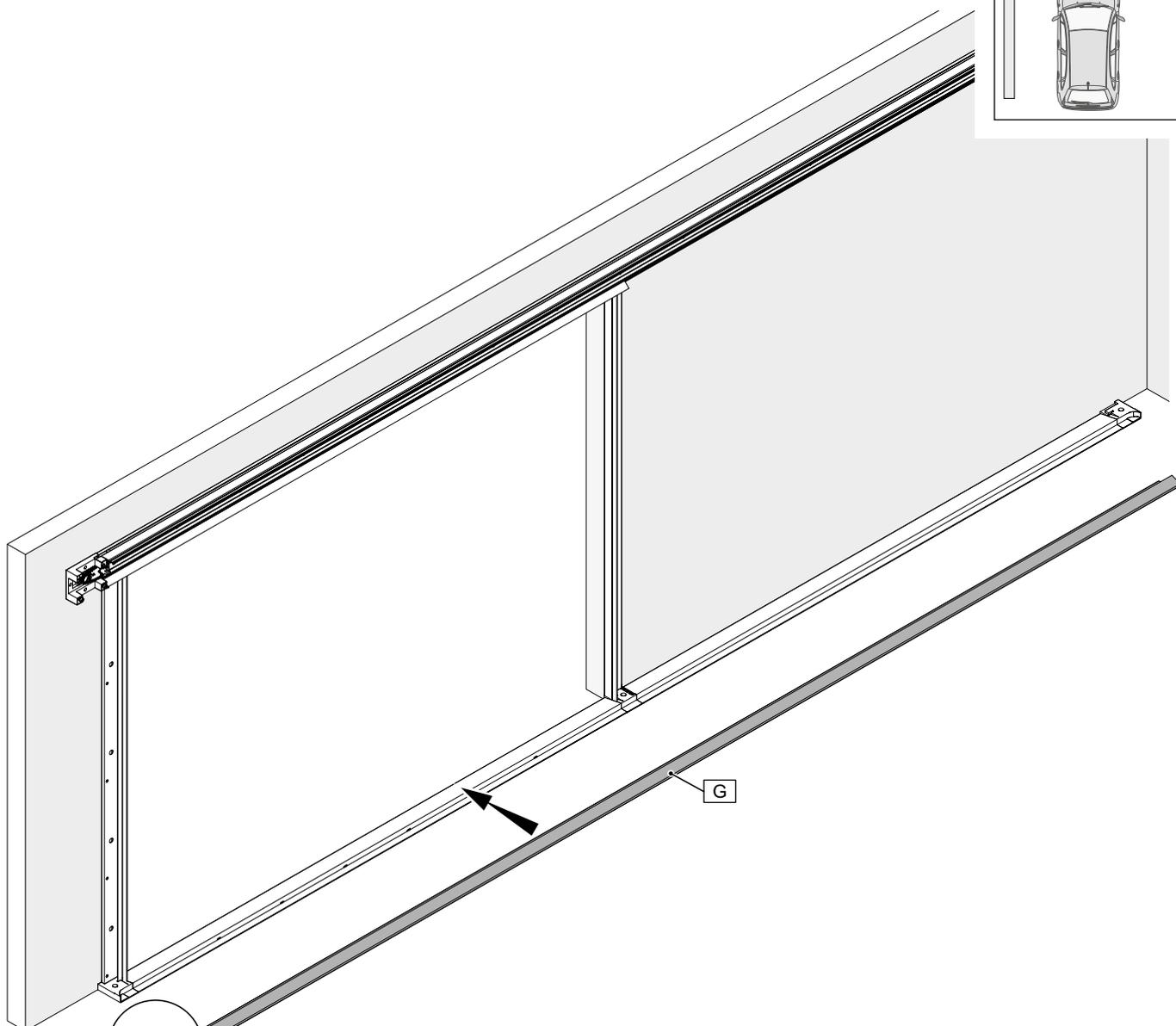
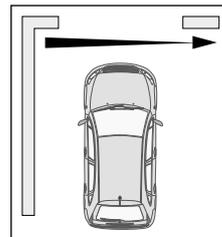
35

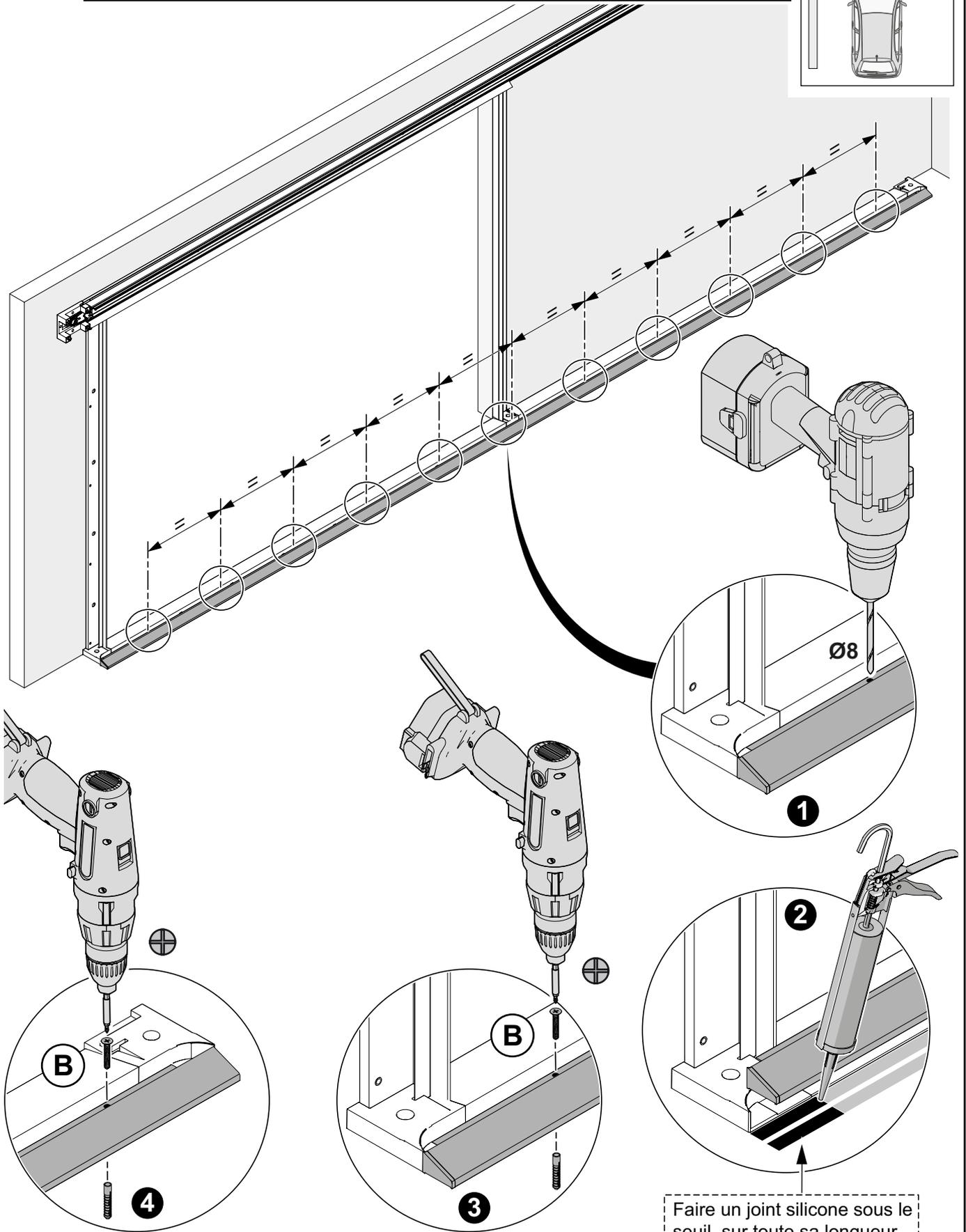
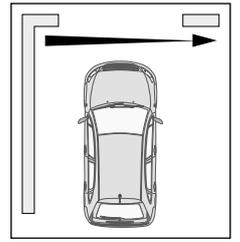
Fixation de la traverse haute huisserie



36

Positionnement des seuils de baie

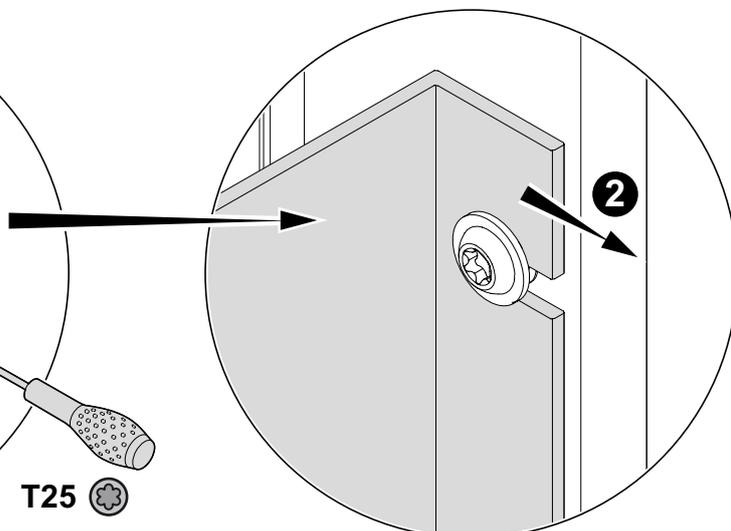
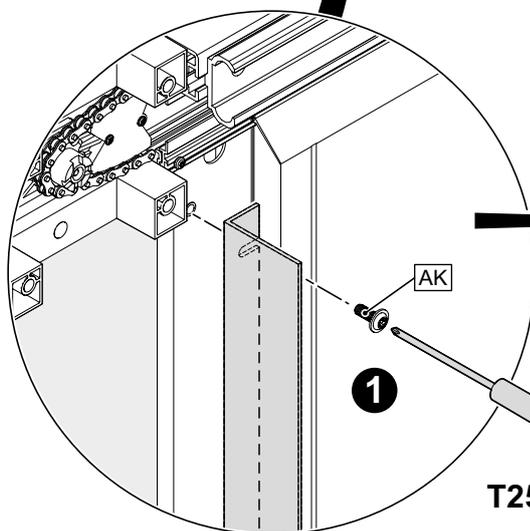
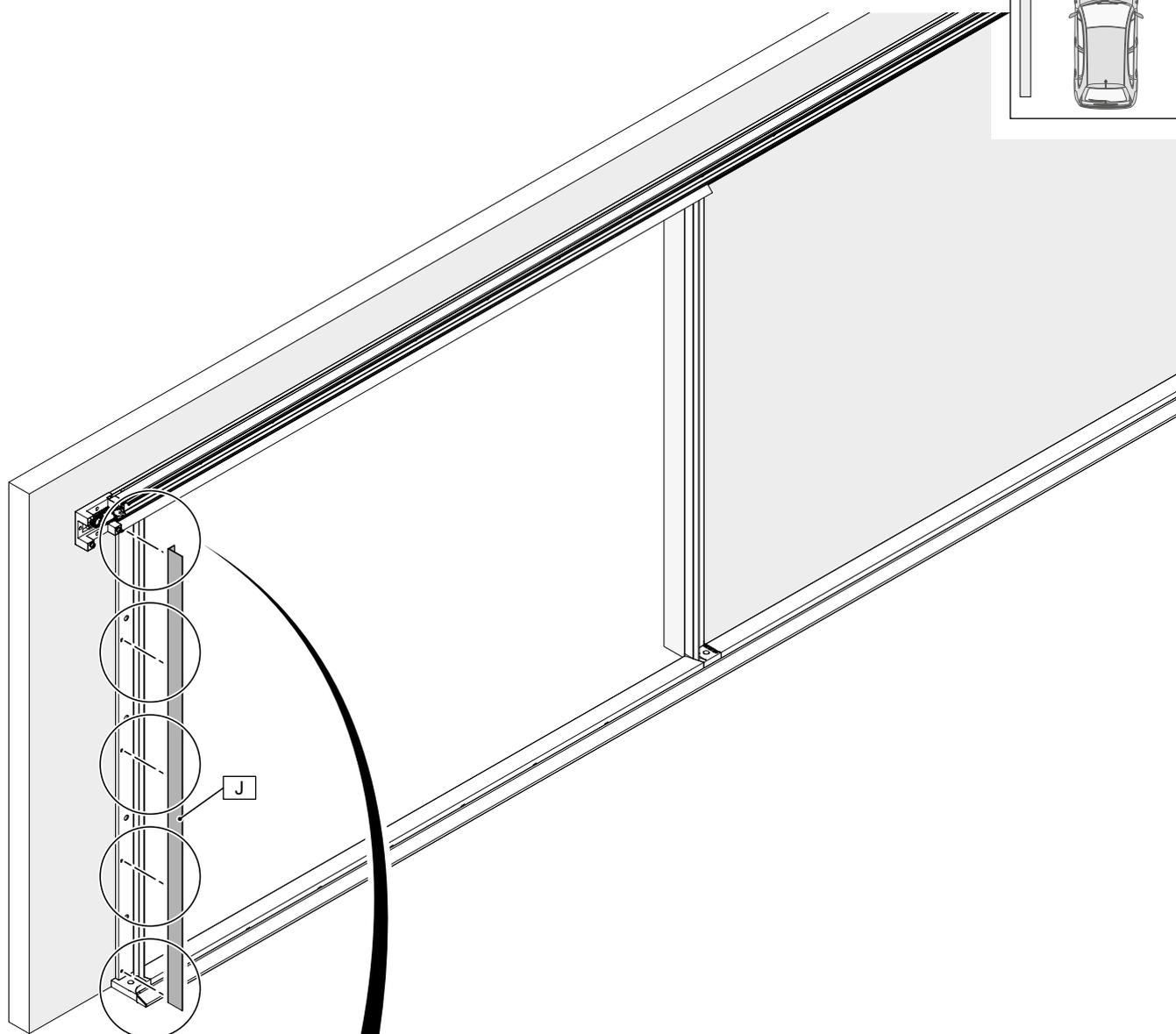
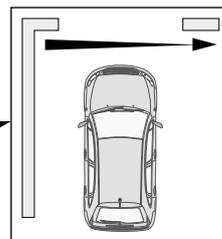


37**Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation
seuils de baie**

Faire un joint silicone sous le
seuil, sur toute sa longueur.

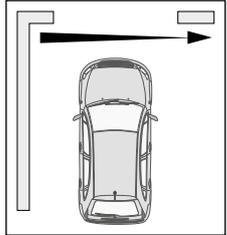
38

Assemblage de la cornière fermeture huisserie

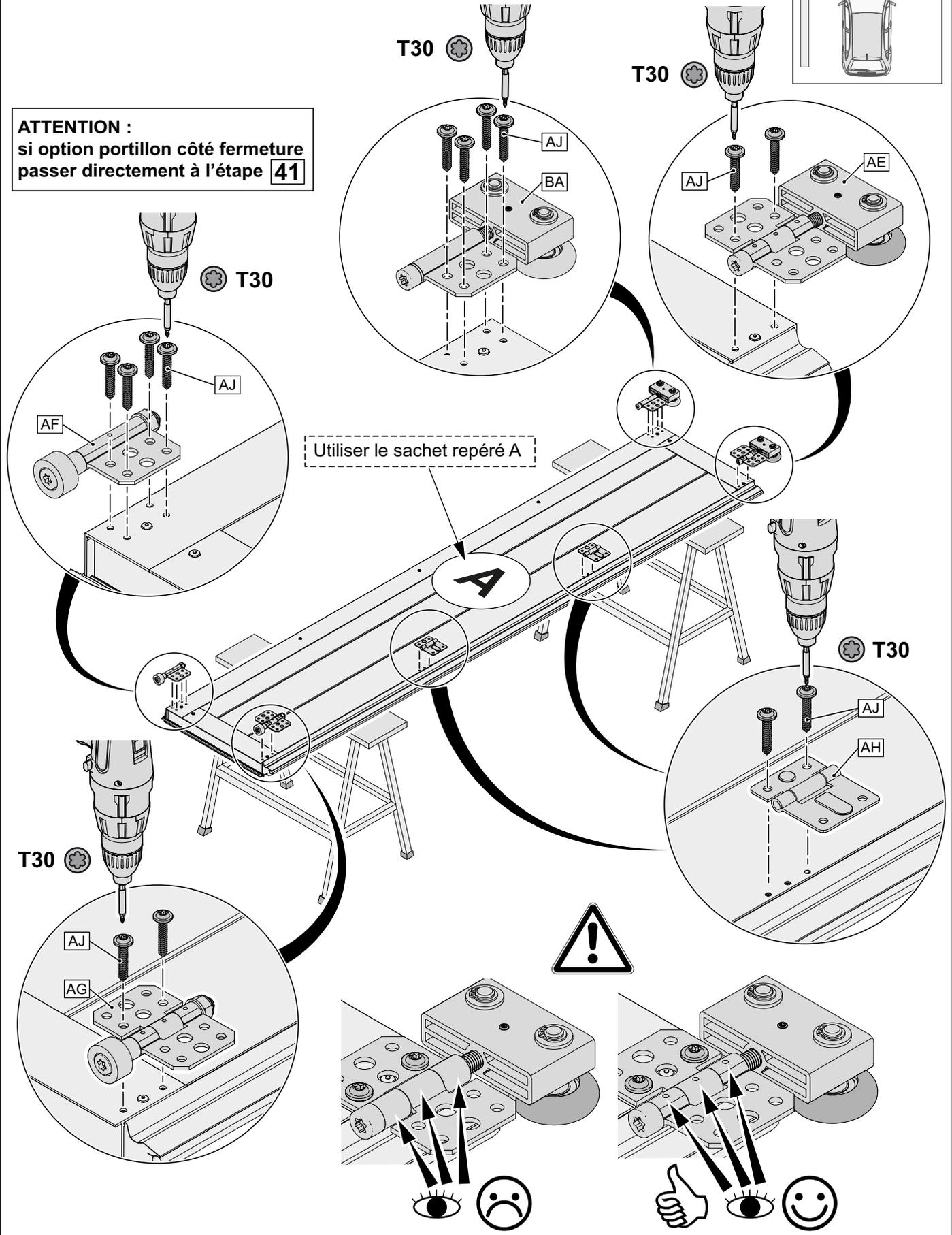


39

Assemblage de la section fermeture

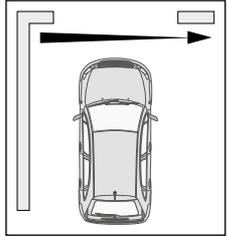


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape 41

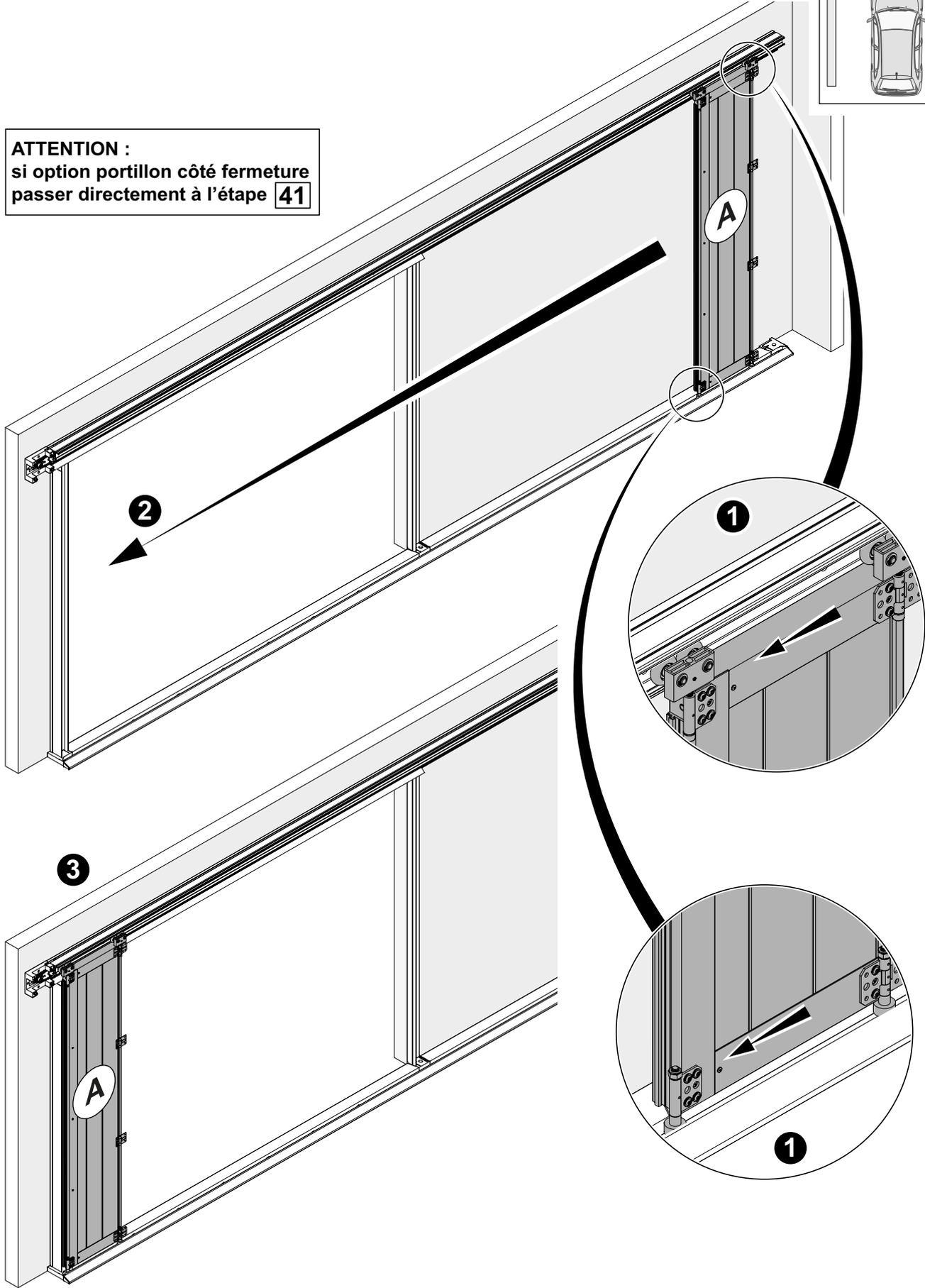


40

Mise en place de la section fermeture

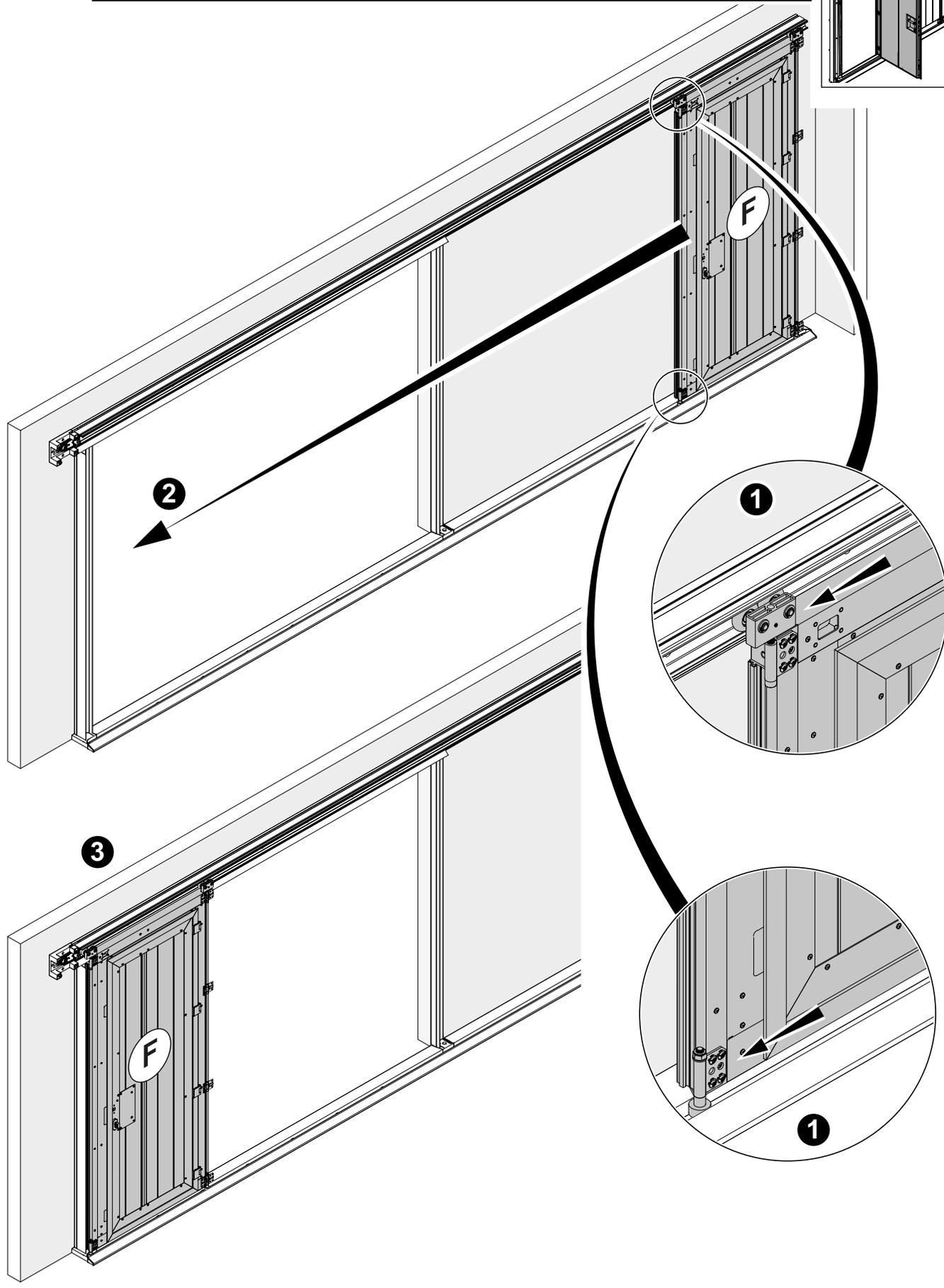
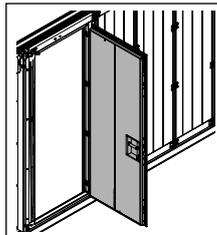


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **41**



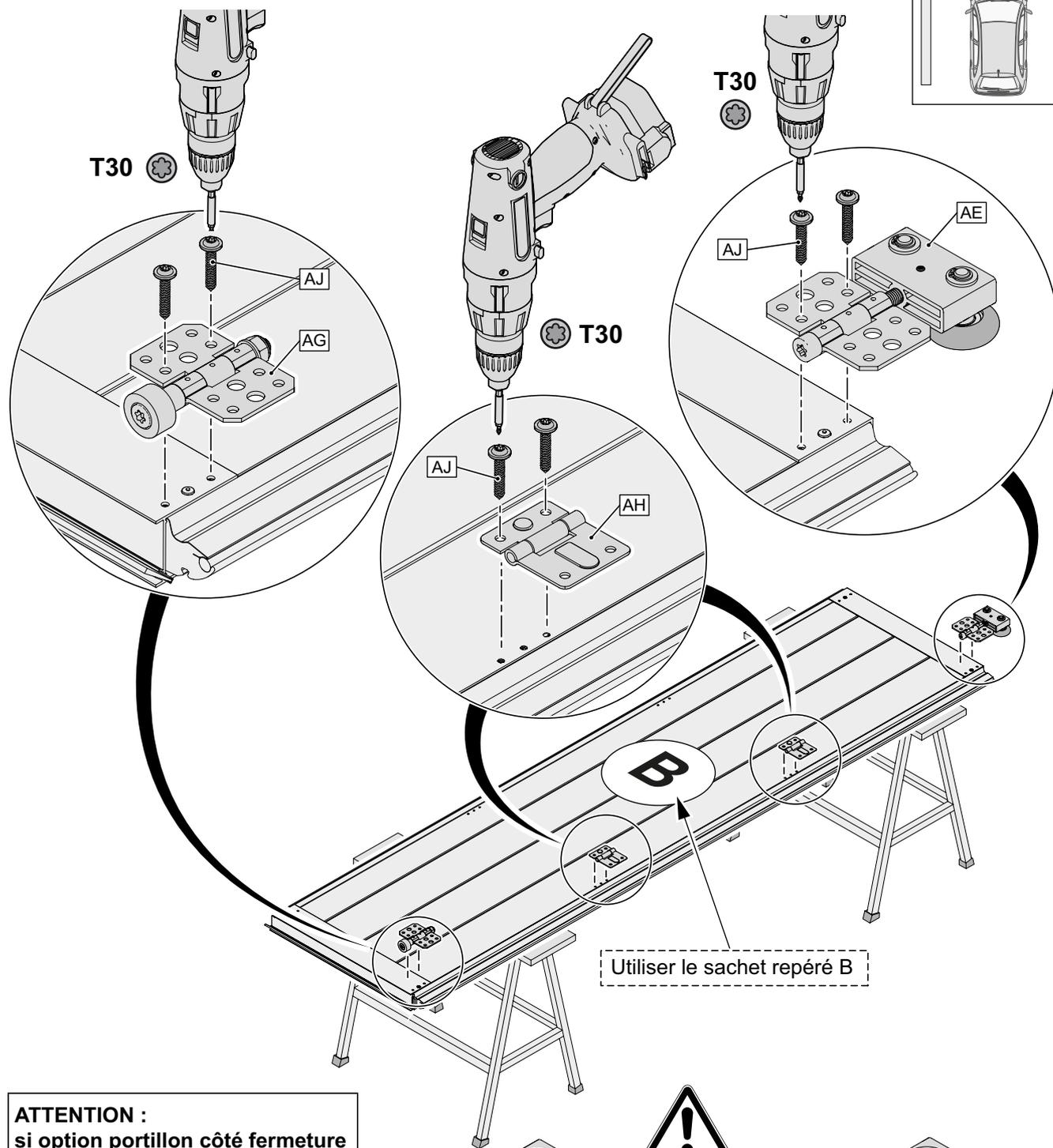
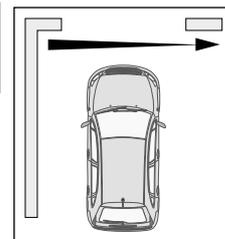
42

Mise en place de la section portillon côté fermeture (si option portillon)

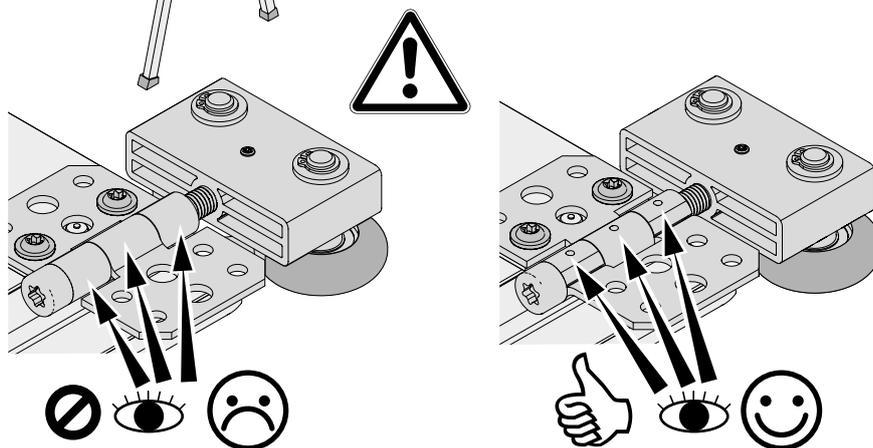


43

Assemblage des sections intermédiaires

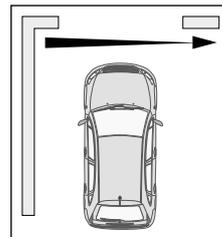


ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **45**



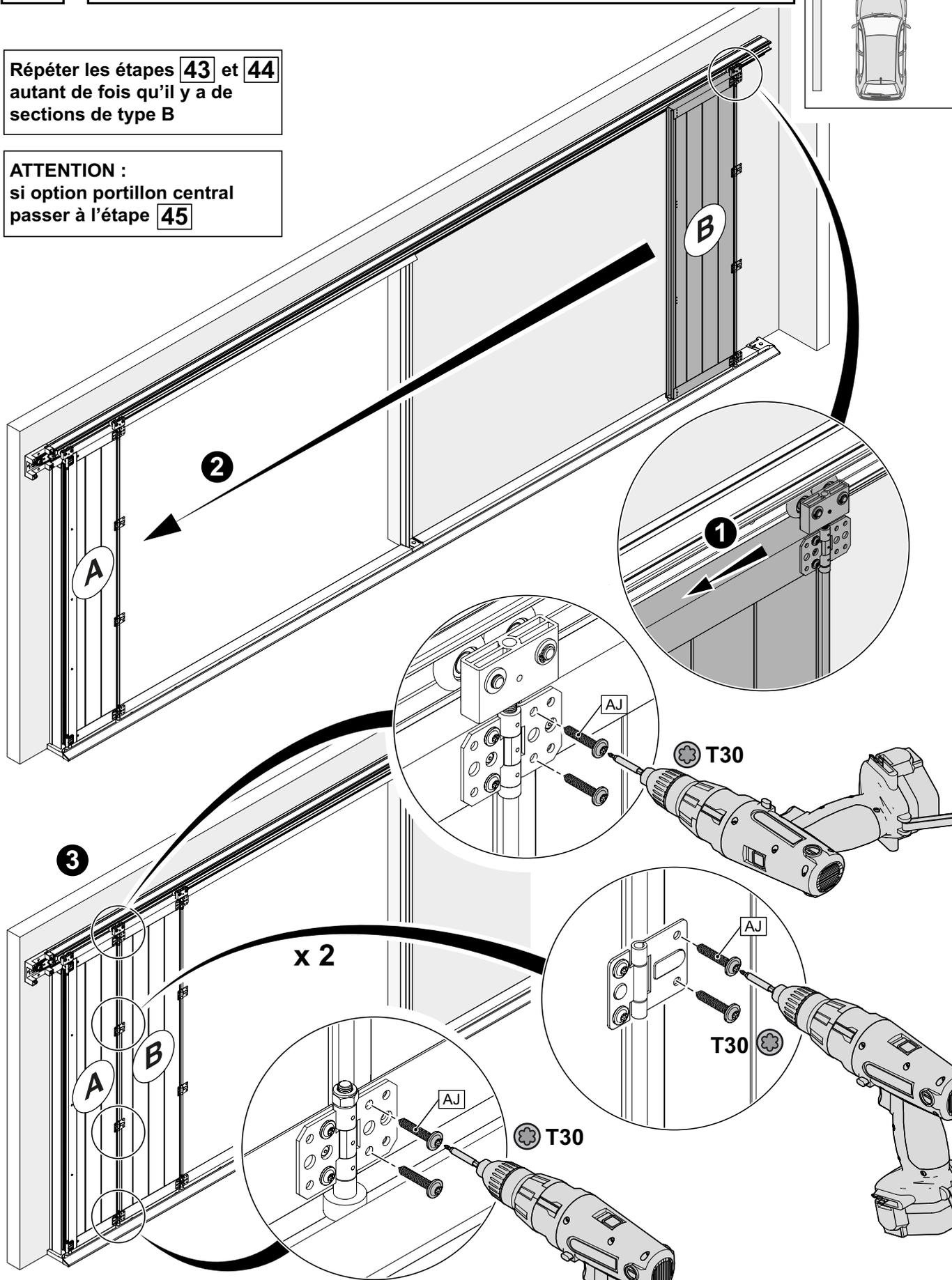
44

Mise en place des sections intermédiaires



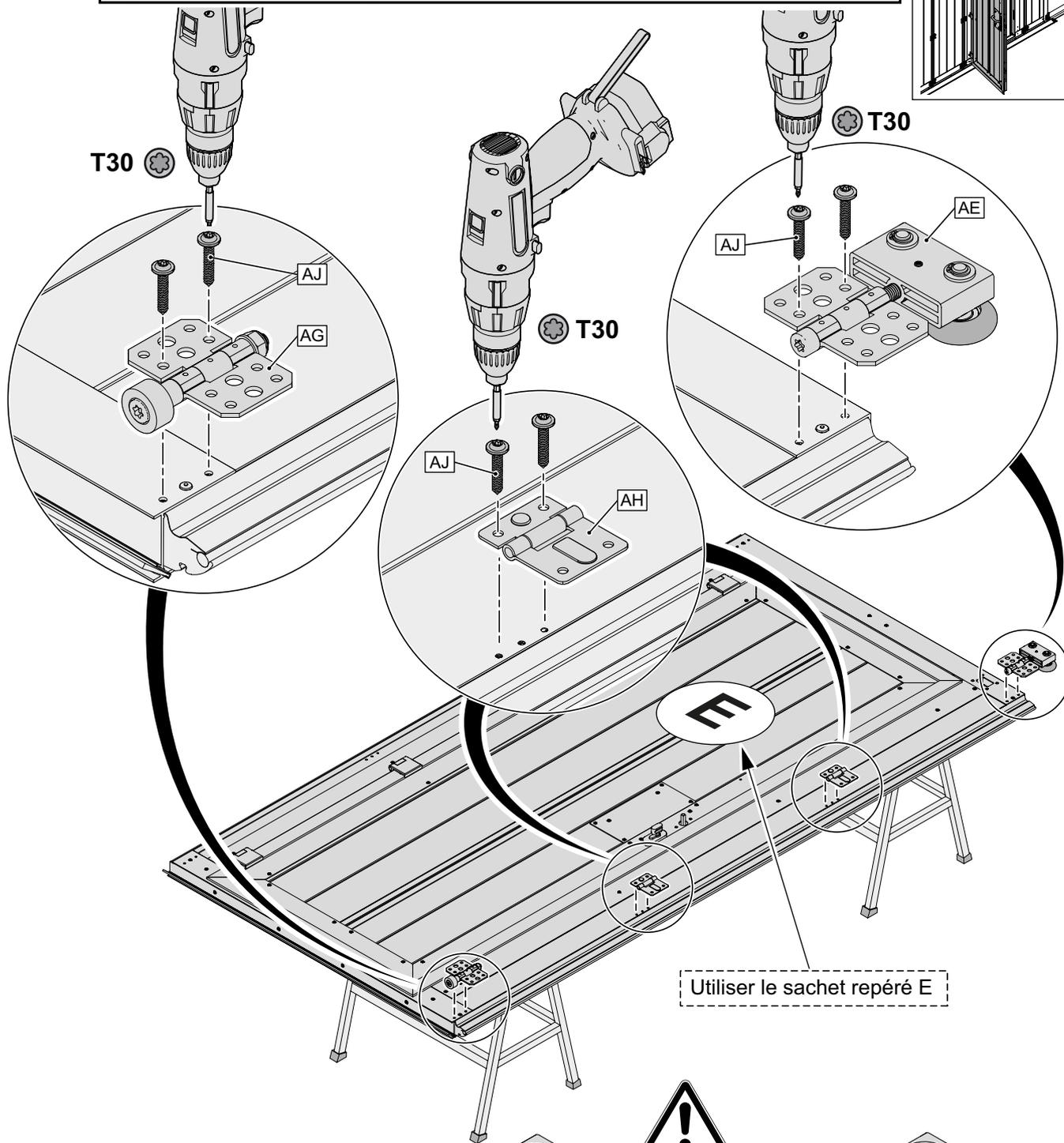
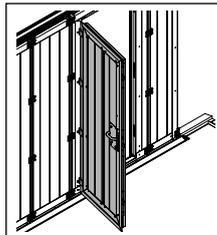
Répéter les étapes 43 et 44 autant de fois qu'il y a de sections de type B

ATTENTION :
si option portillon central
passer à l'étape 45

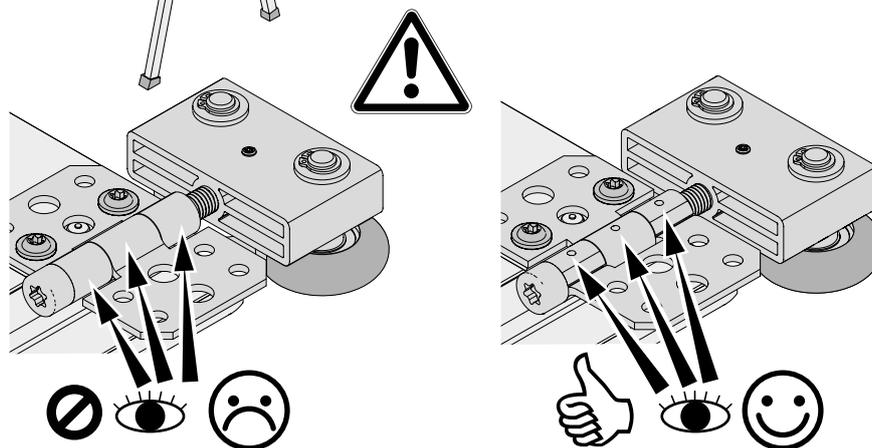


45

Assemblage de la section portillon central (si option portillon)

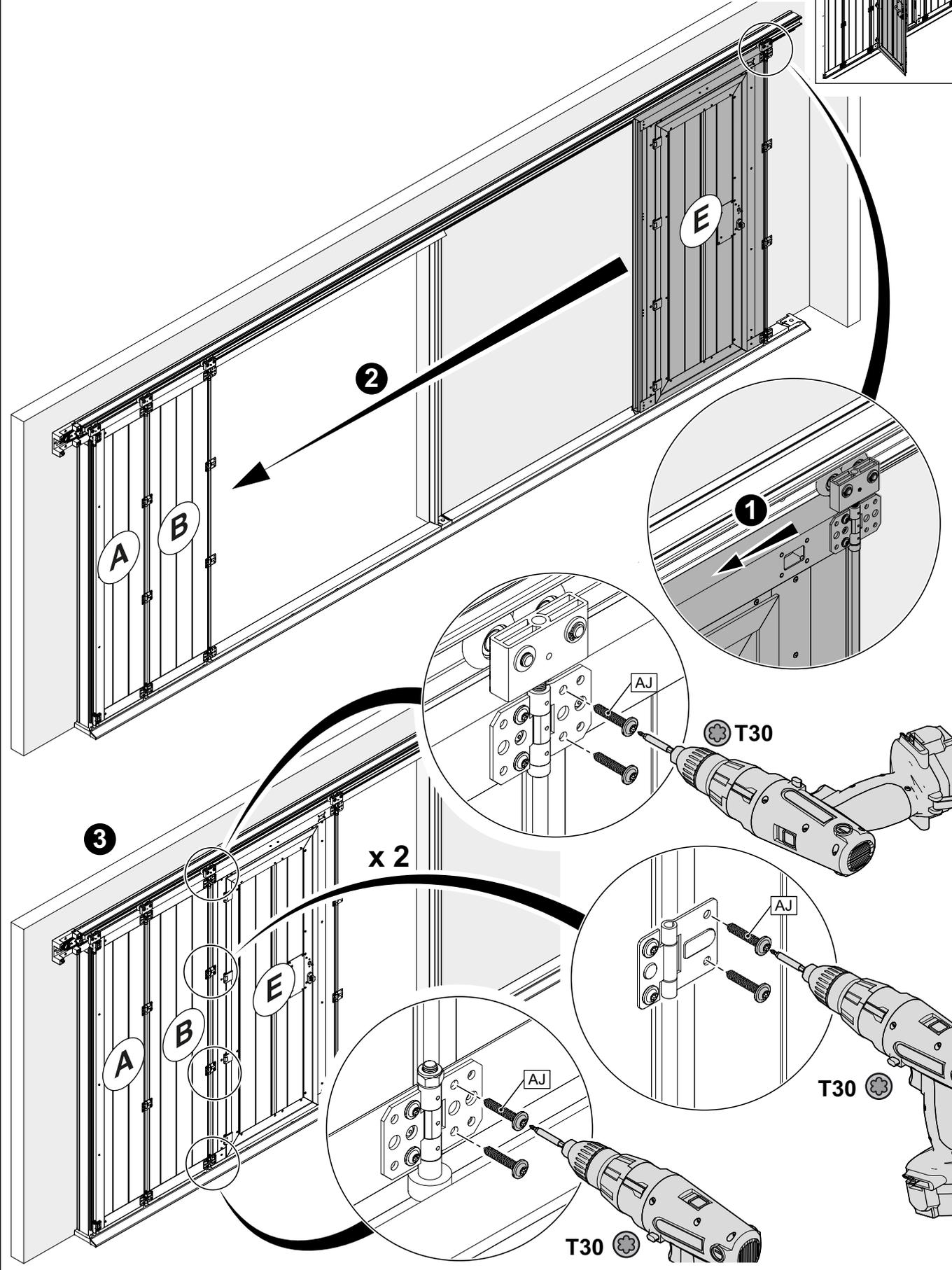
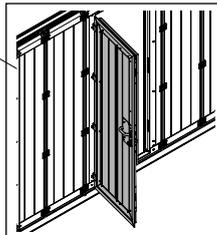


Utiliser le sachet repéré E



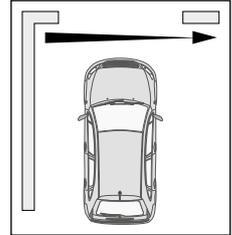
46

Mise en place de la section portillon central (si option portillon)



47

Assemblage de la section refoulement



ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **49**

T30

AJ

AI

BA

D

Utiliser le sachet repéré D

Y

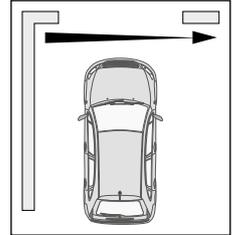
AK

T30

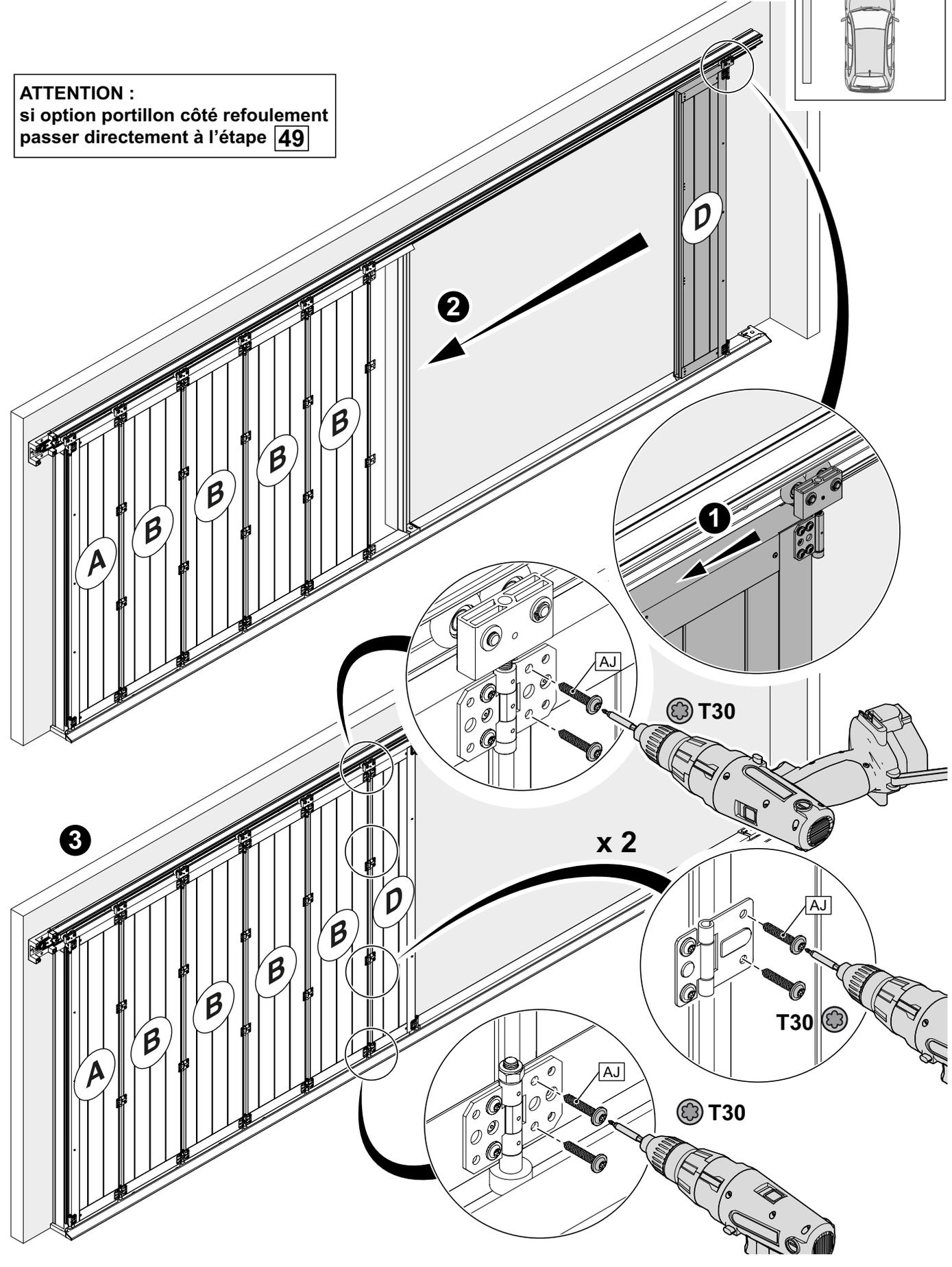
x 5

48

Mise en place de la section refoulement

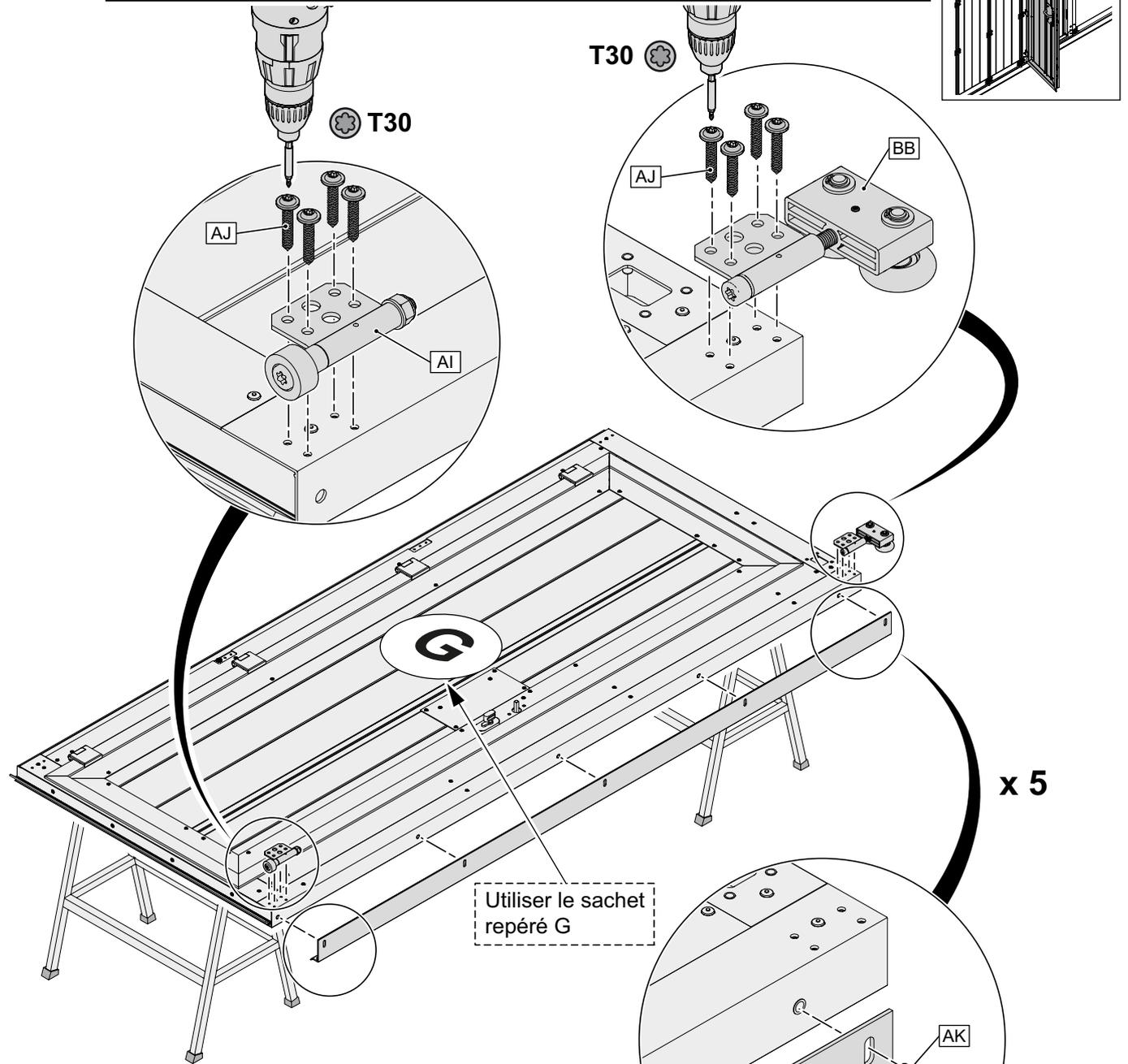
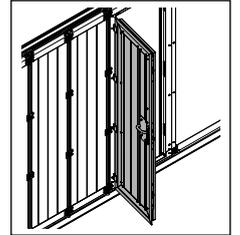


ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **49**

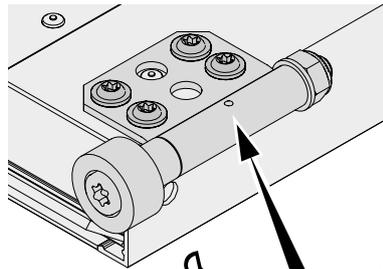
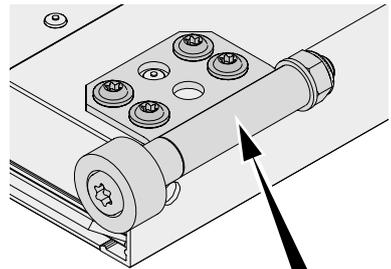


49

Assemblage de la section portillon côté refoulement (si option portillon)

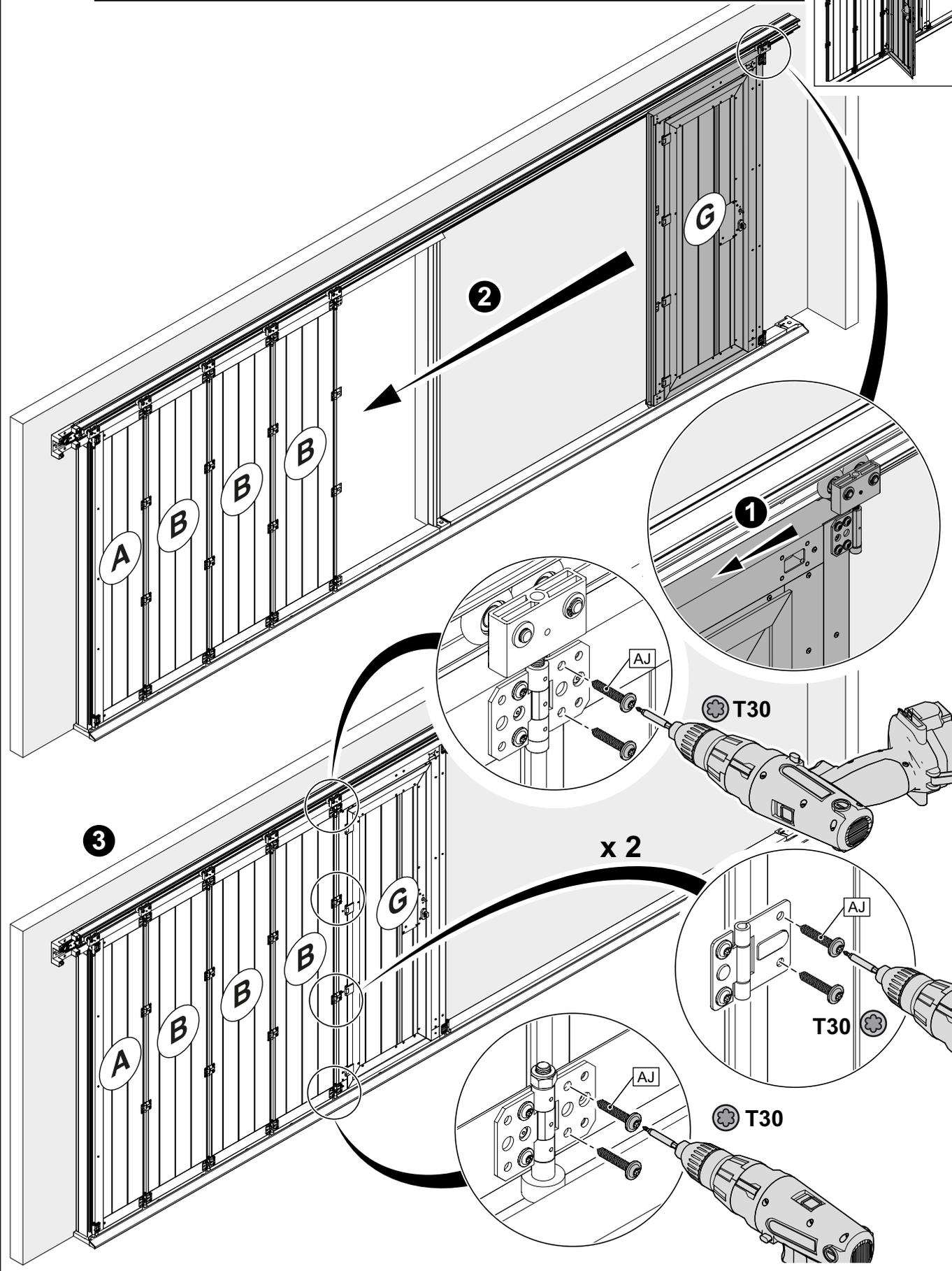
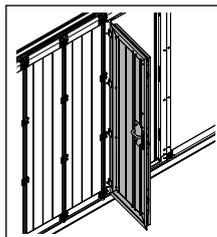


Utiliser le sachet repéré G



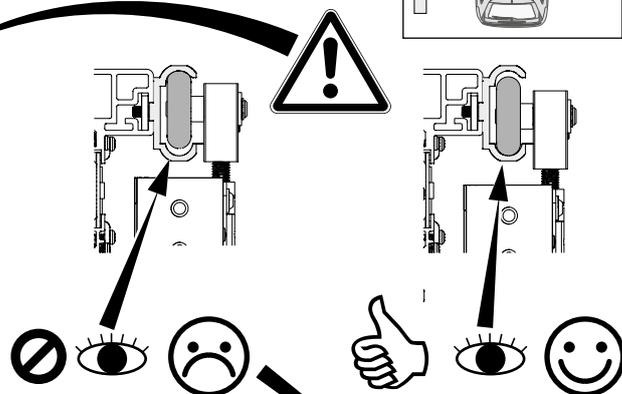
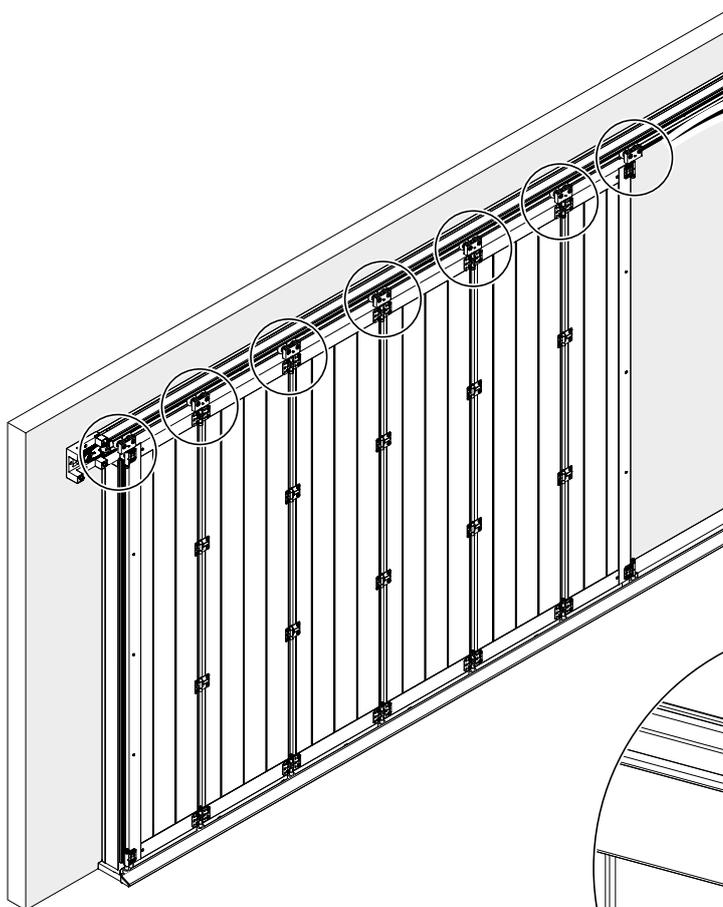
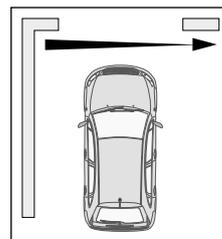
50

Mise en place de la section portillon côté refoulement (si option portillon)

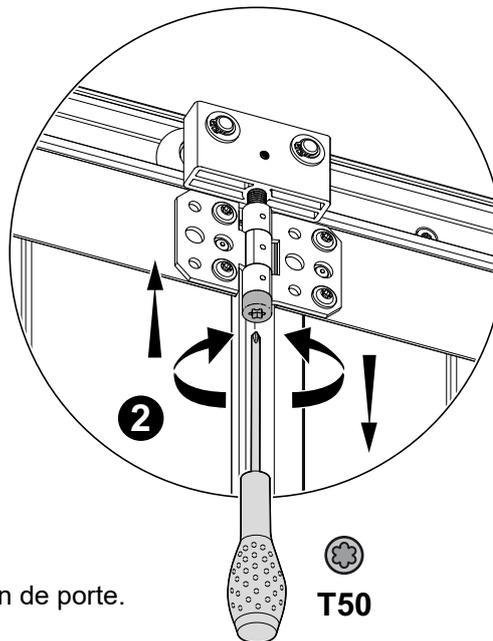
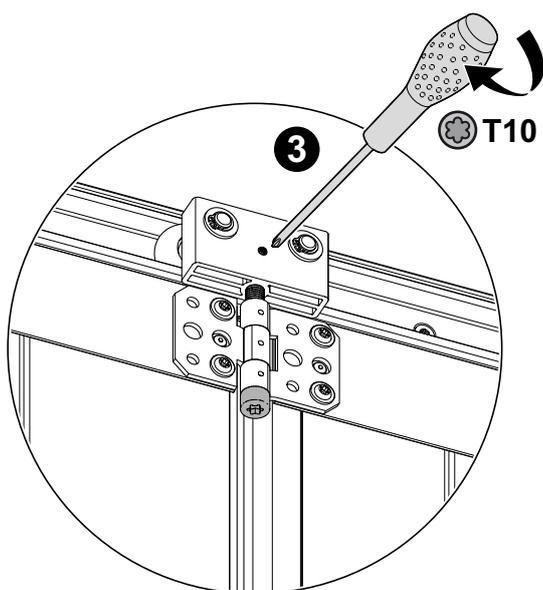
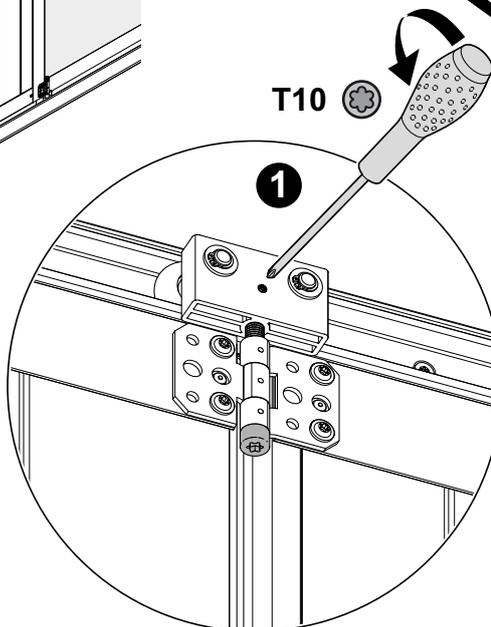


51

Réglage de la hauteur des sections



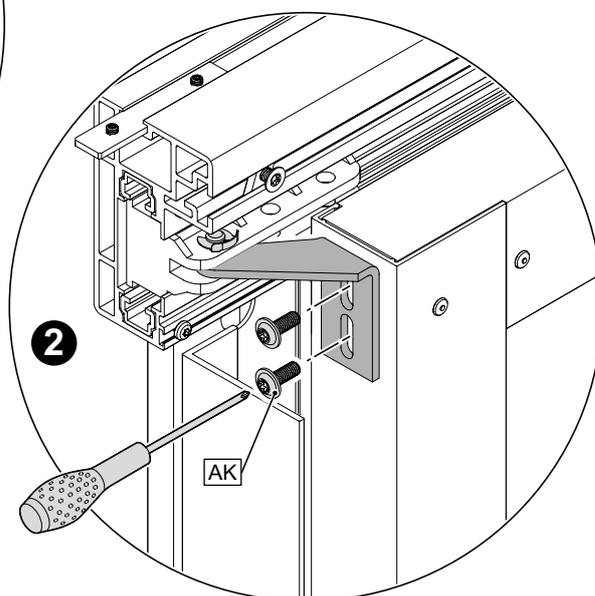
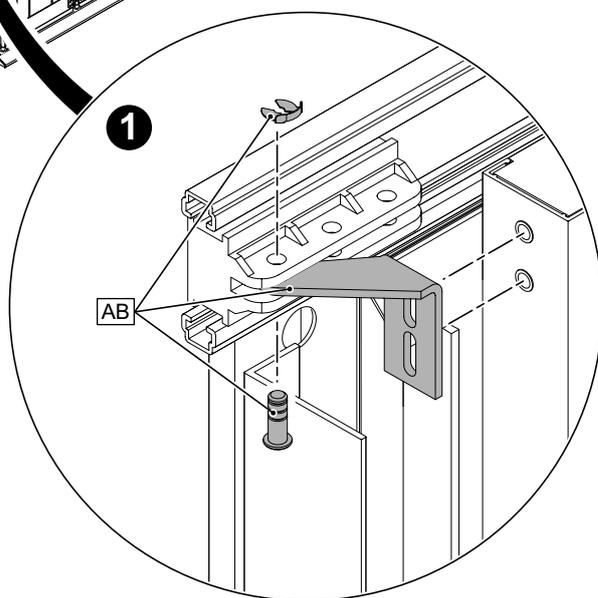
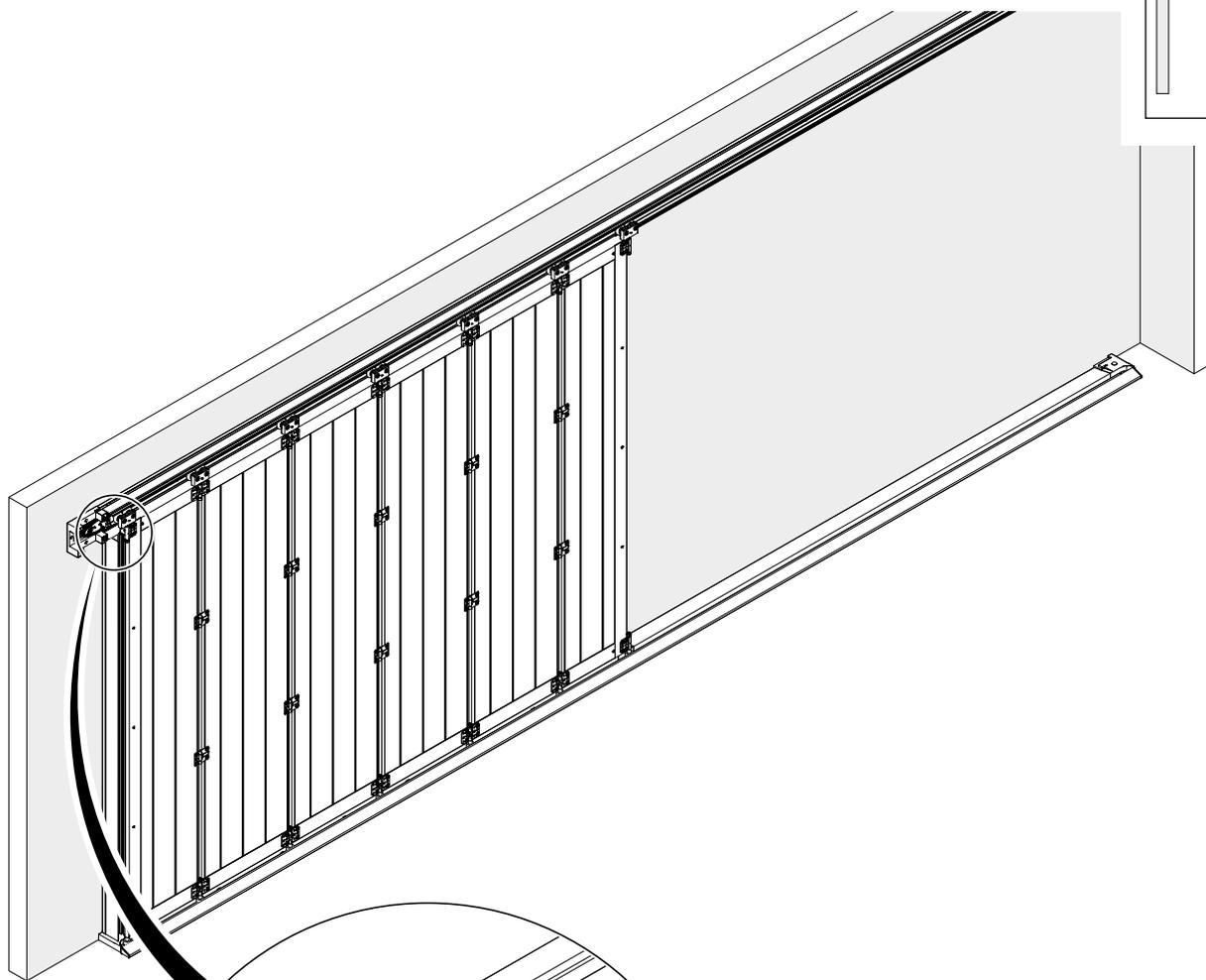
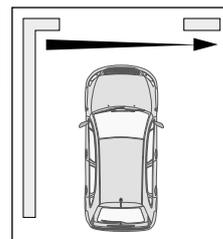
ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.



- 1 Dévisser.
- 2 Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3 Resserrer.

52

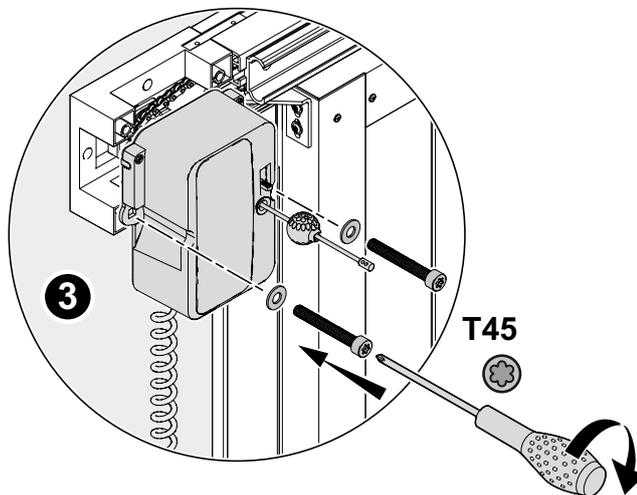
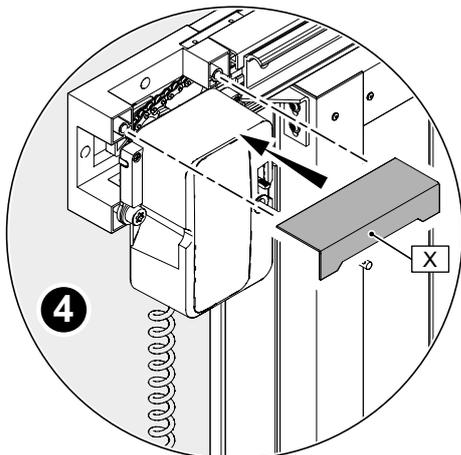
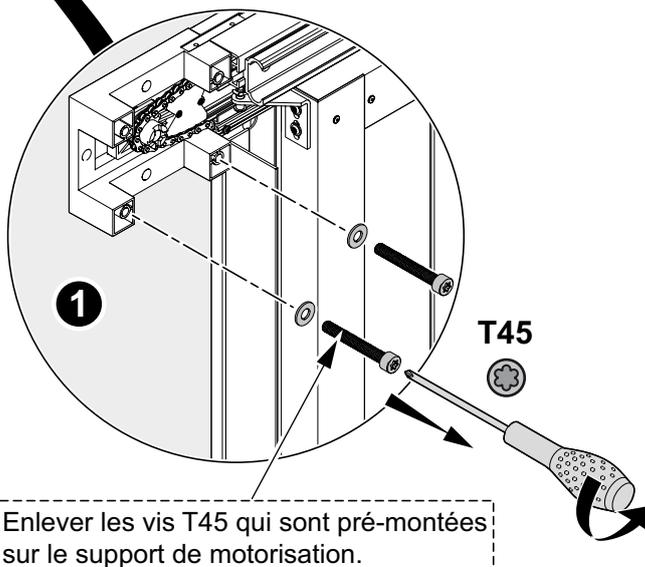
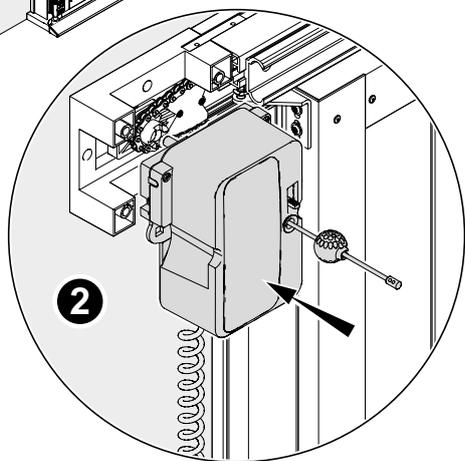
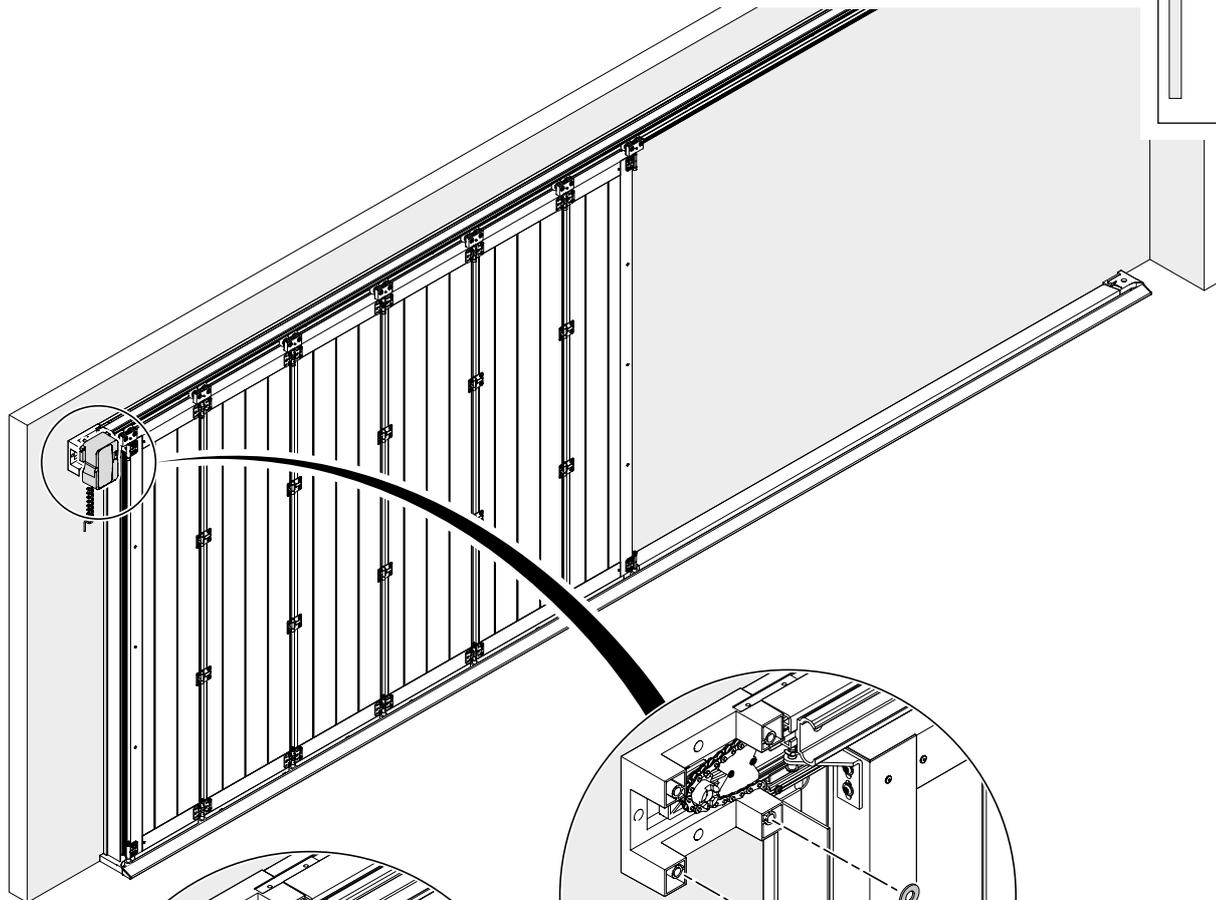
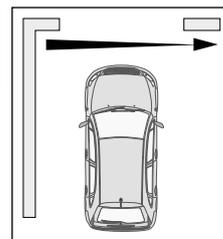
Accouplement tablier / motorisation



 **T25**

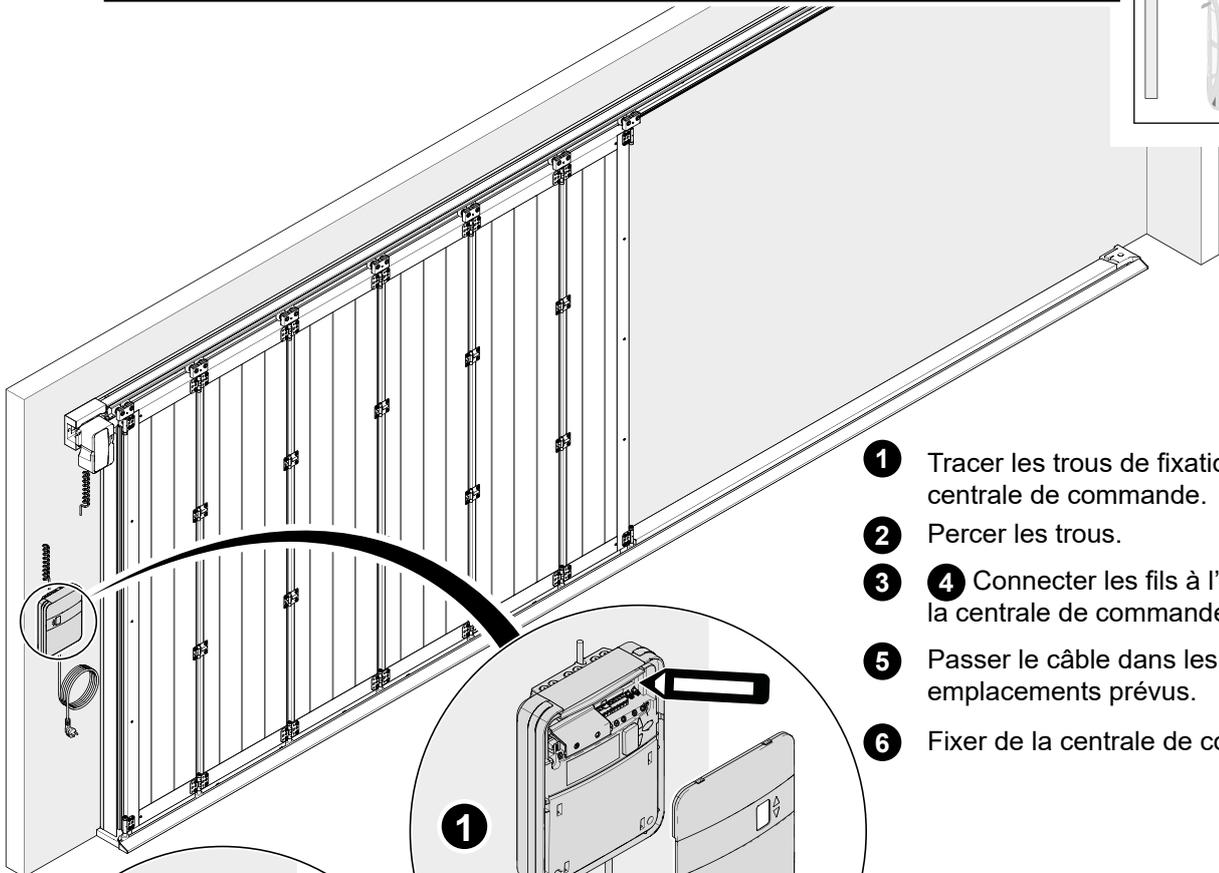
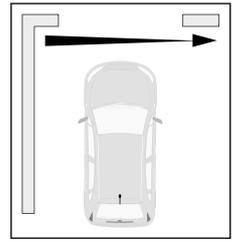
53

Montage de la motorisation

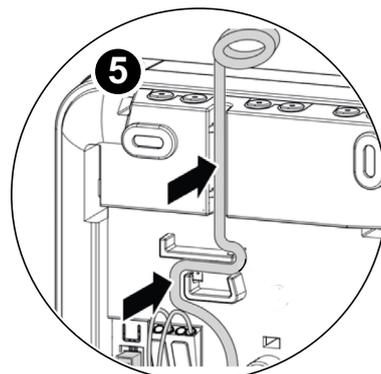
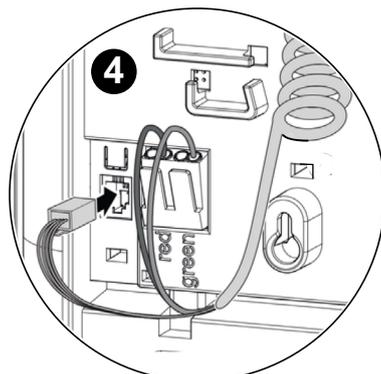
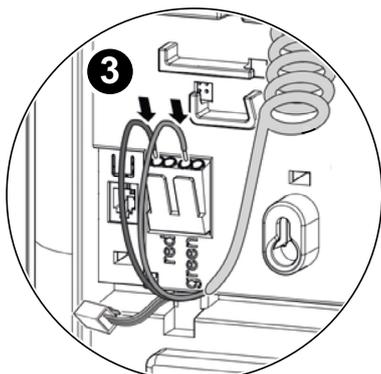
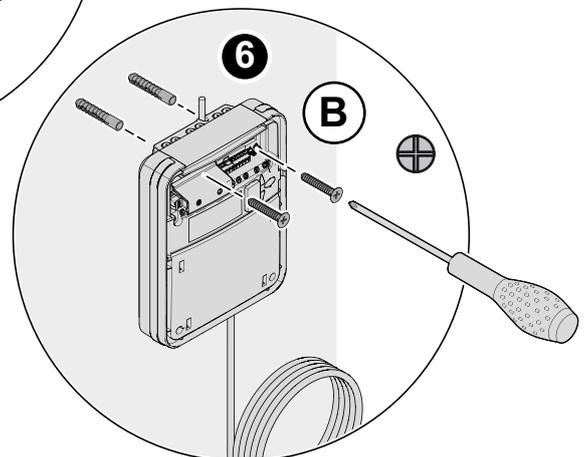
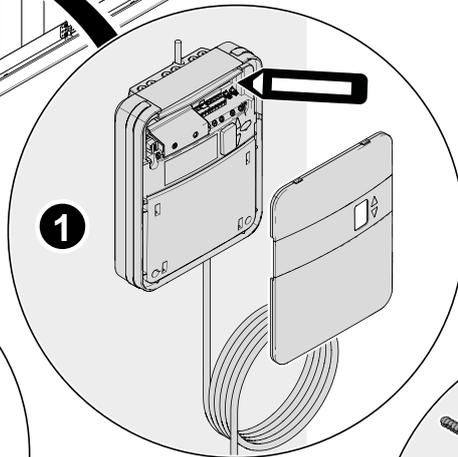
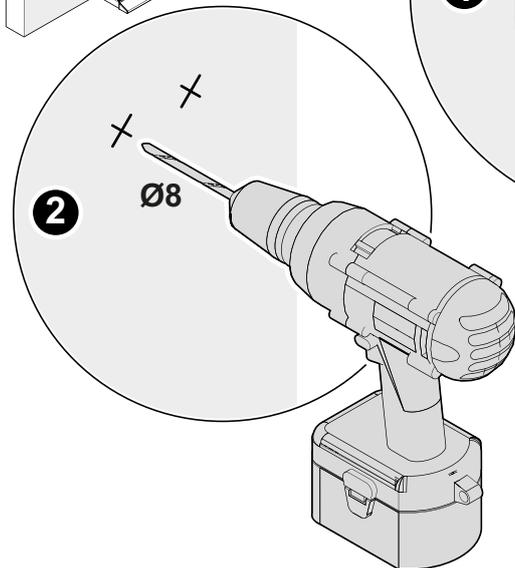


54

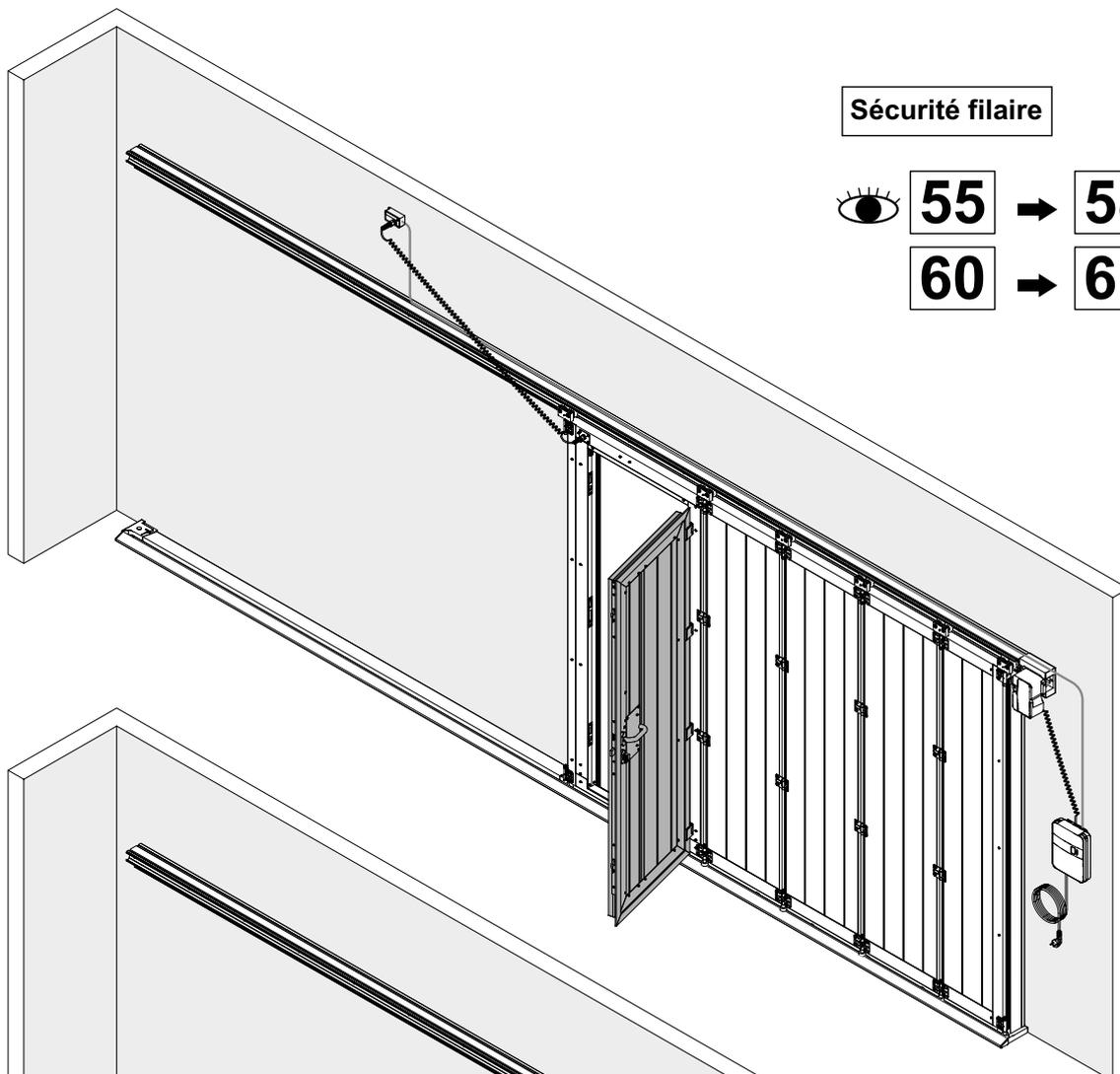
Raccordement et fixation de la centrale de commande



- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3
- 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



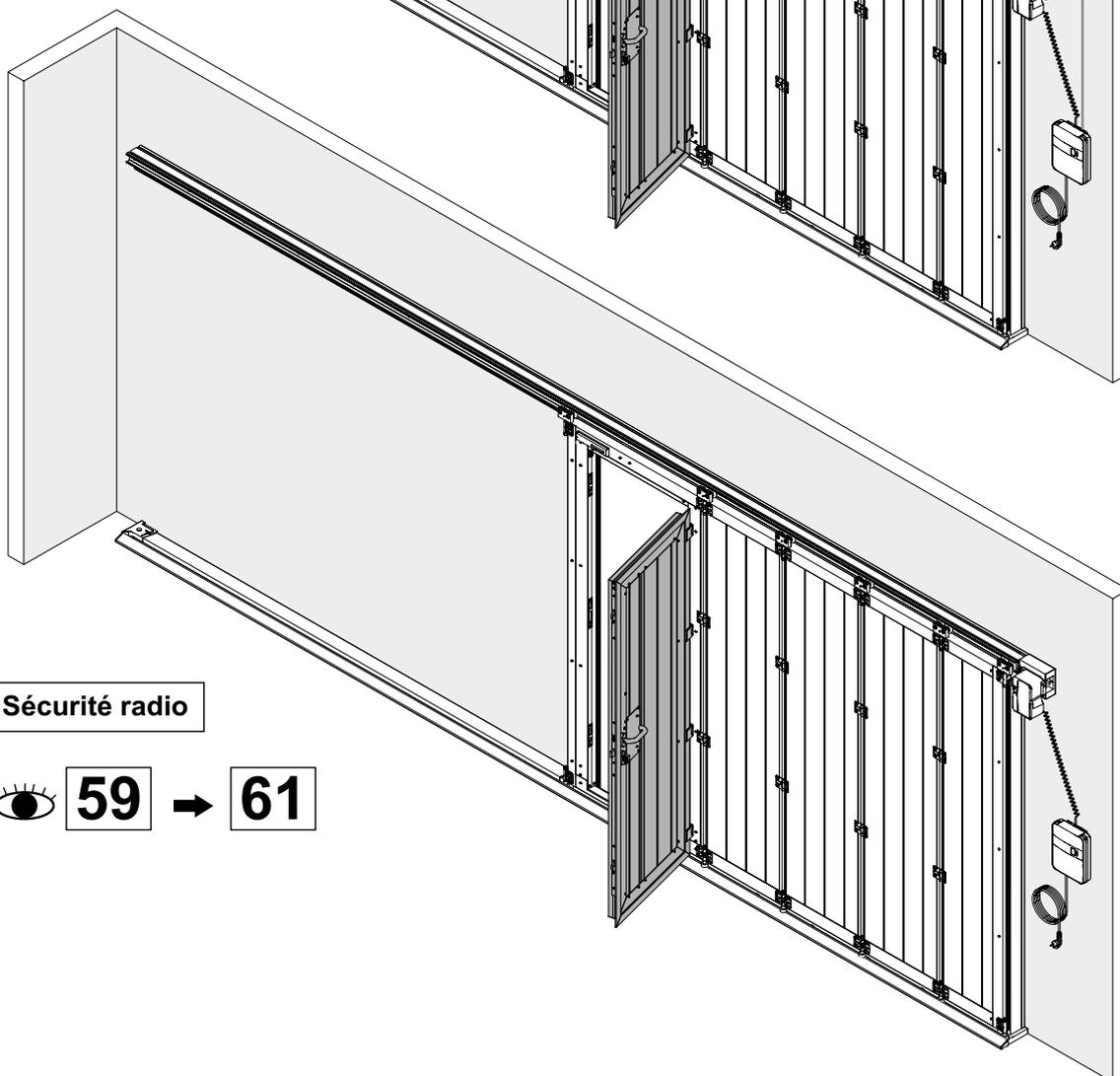
Montage sécurité portillon



Sécurité filaire

👁️ 55 → 58

60 → 61

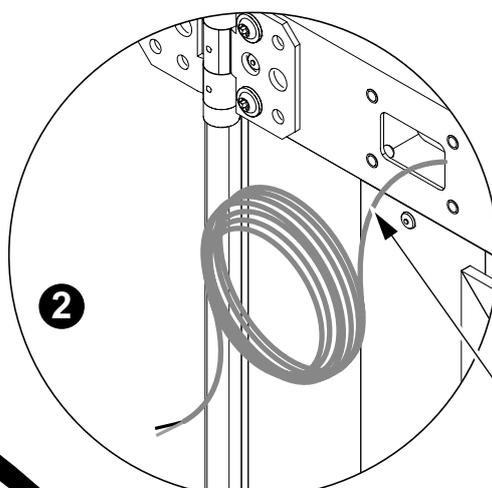
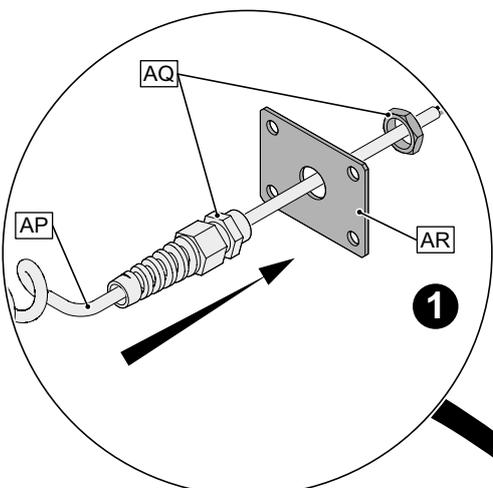
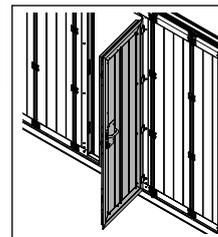


Sécurité radio

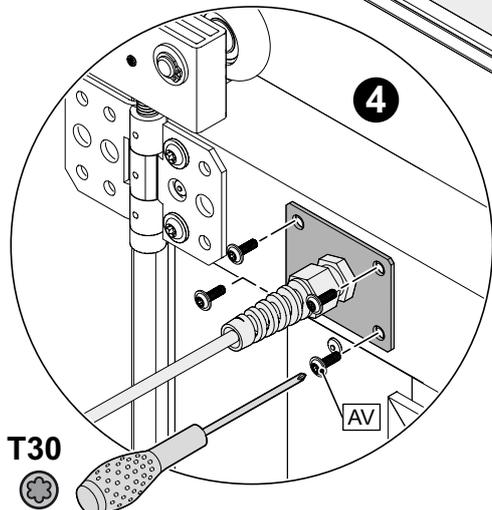
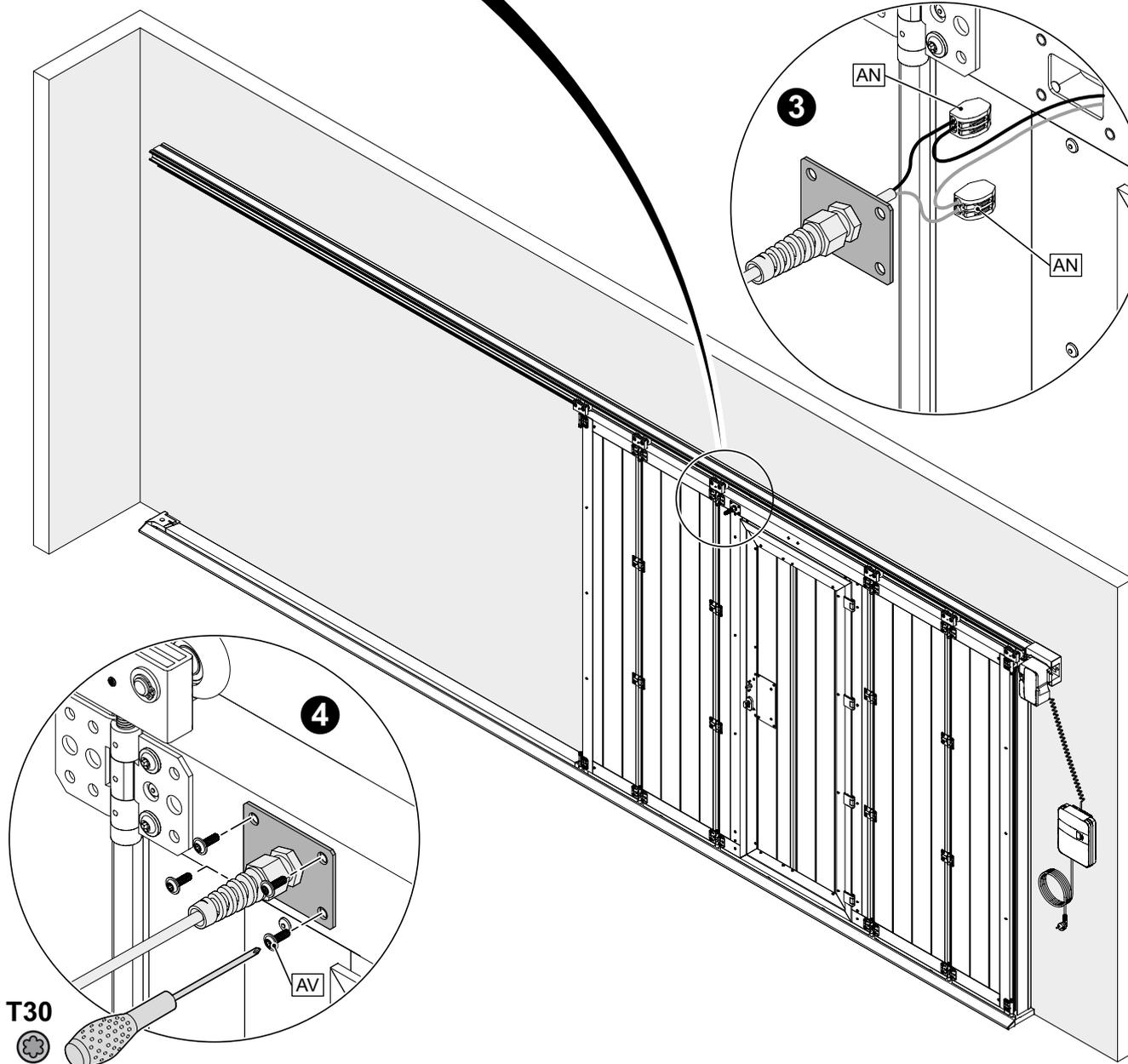
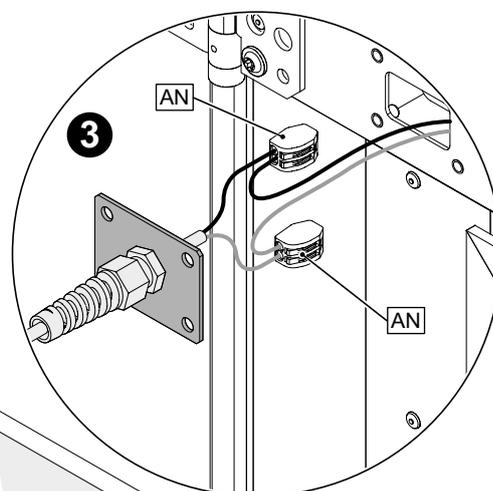
👁️ 59 → 61

55

Montage de la sécurité filaire du portillon

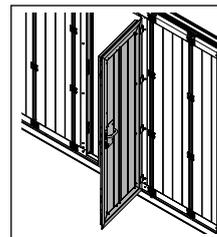


Couper le câble pour pouvoir aisément raccorder les Wago (AN). Garder le câble coupé pour l'étape 57.



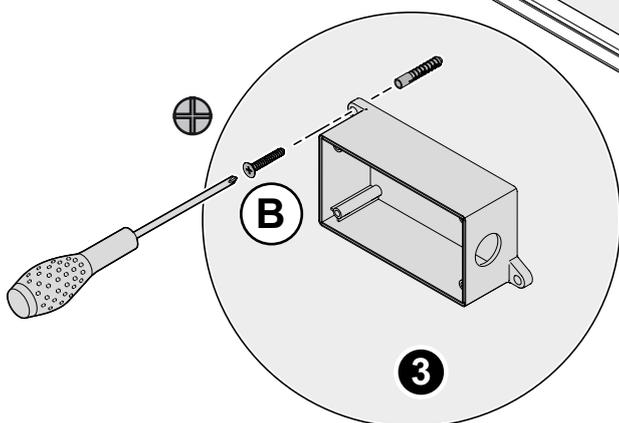
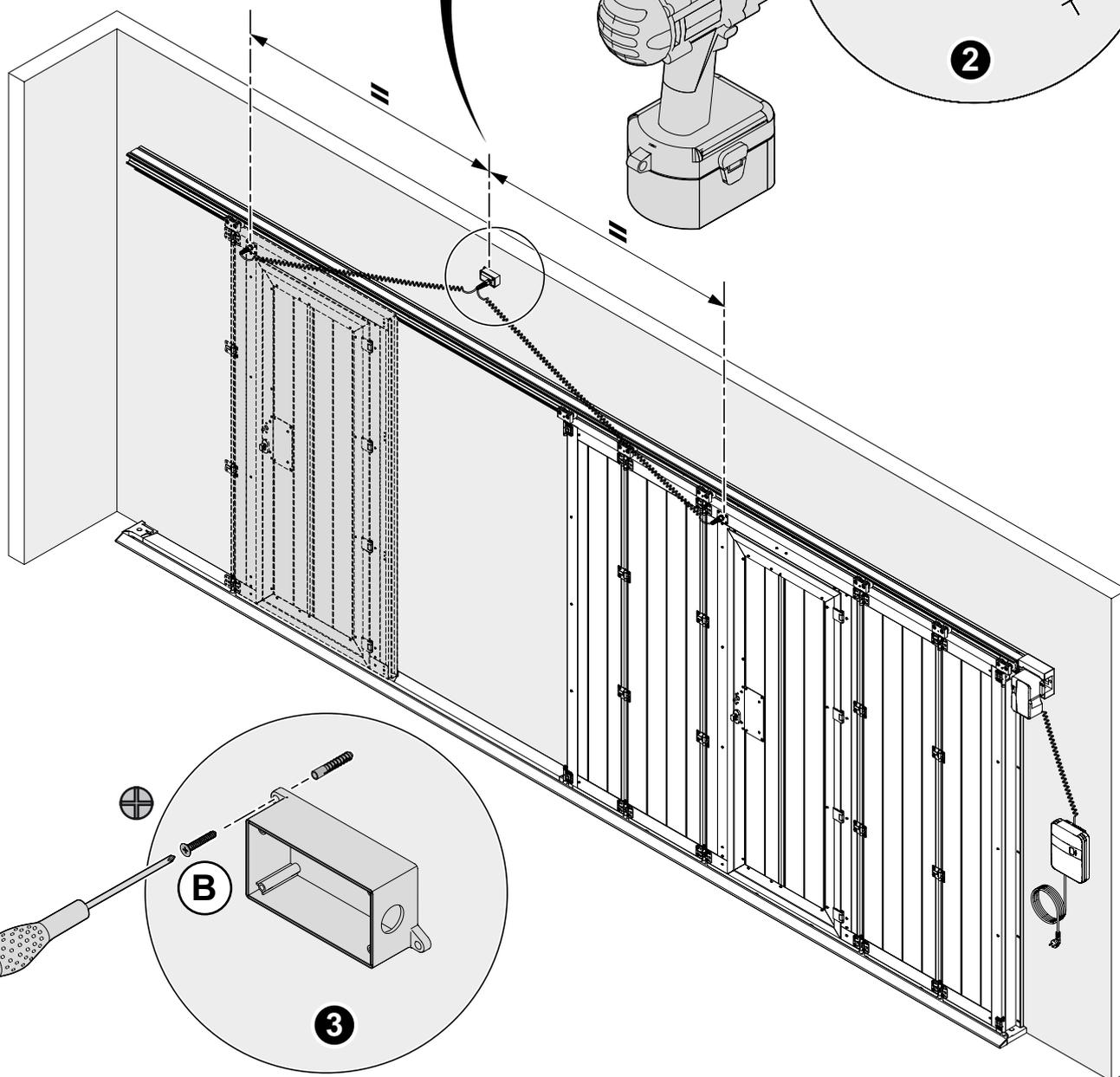
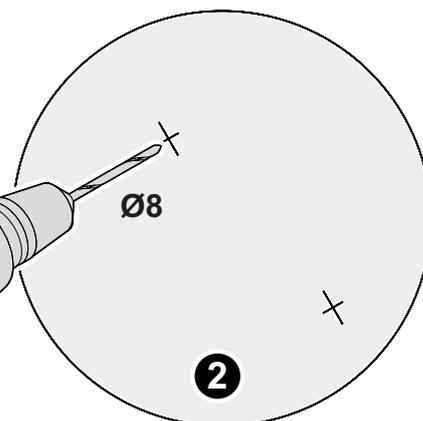
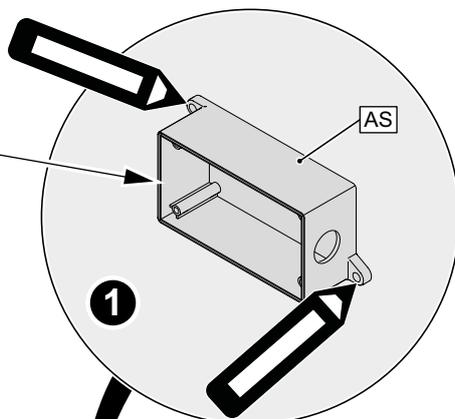
56

Fixation de la boîte de dérivation de sécurité filaire portillon



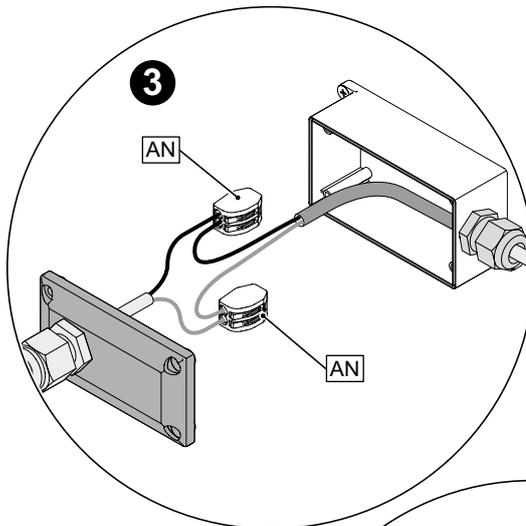
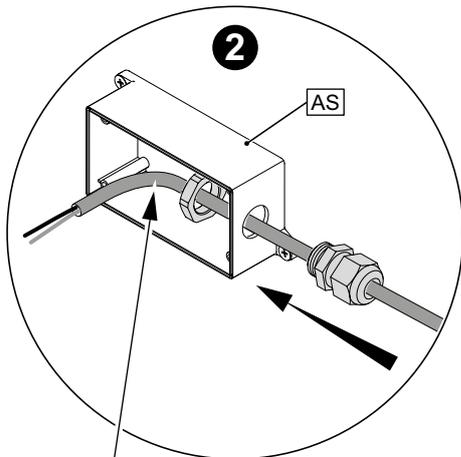
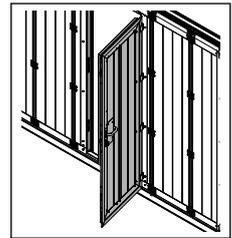
La boîte de dérivation doit être positionnée au linteau ou au plafond selon l'espace disponible

Fixer la boîte de dérivation à mi-course d'ouverture/fermeture de la porte

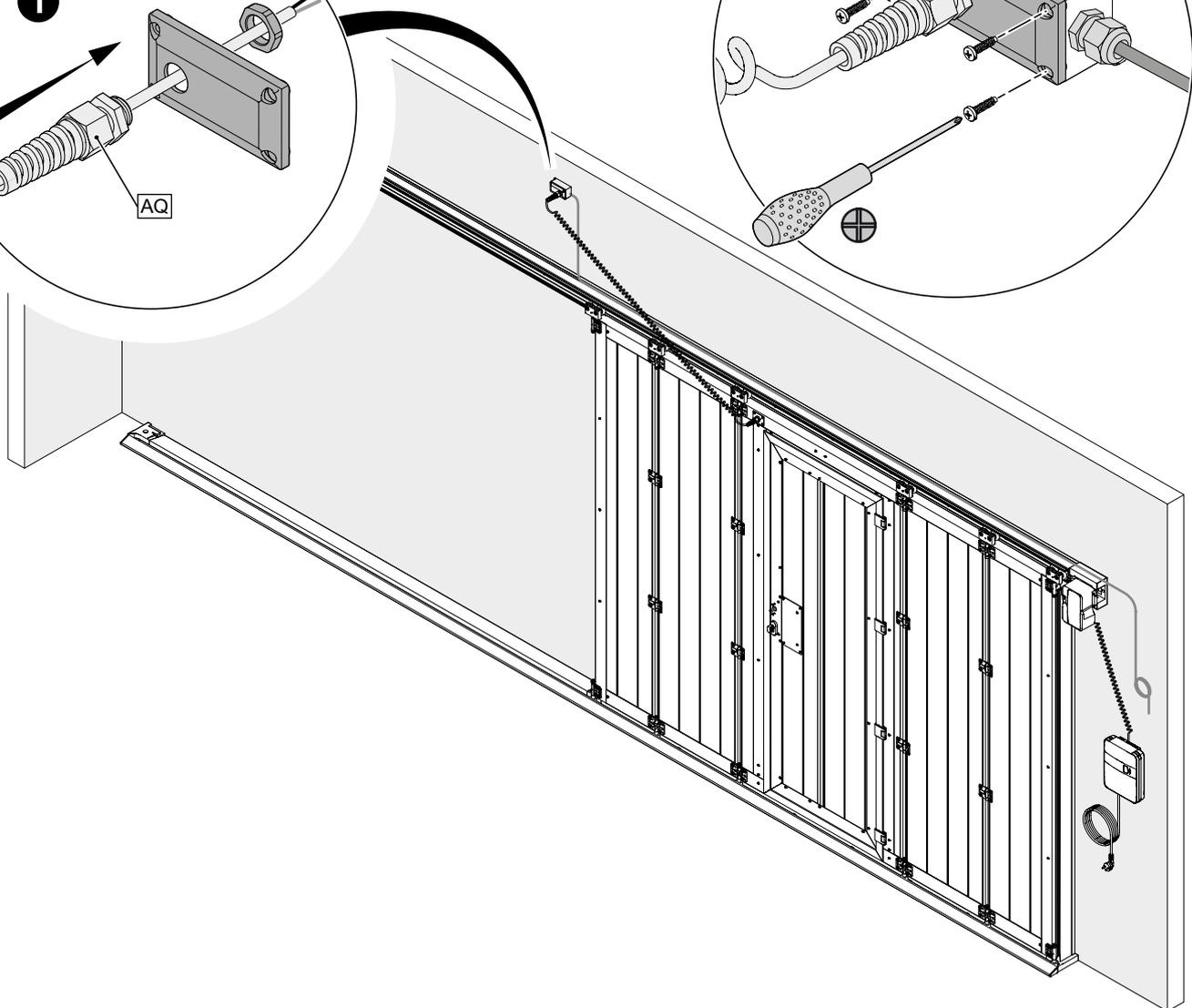
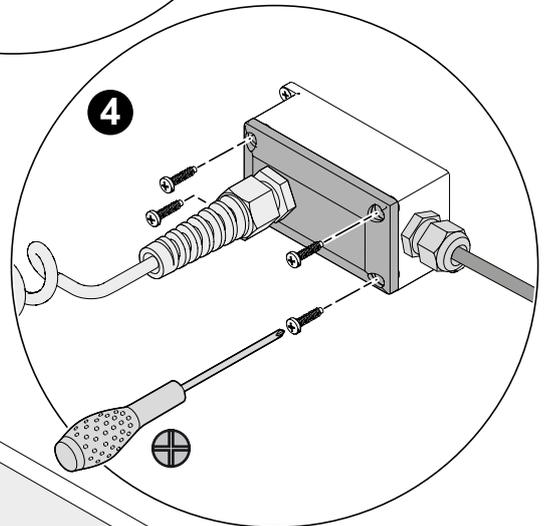
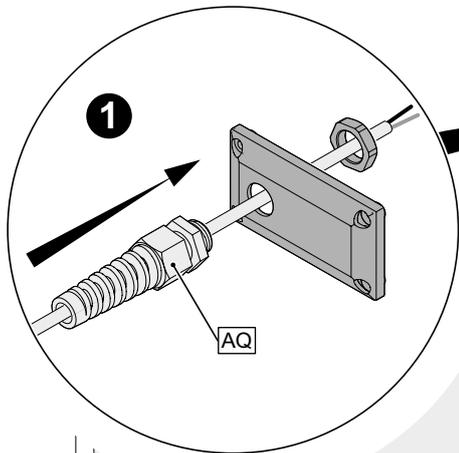


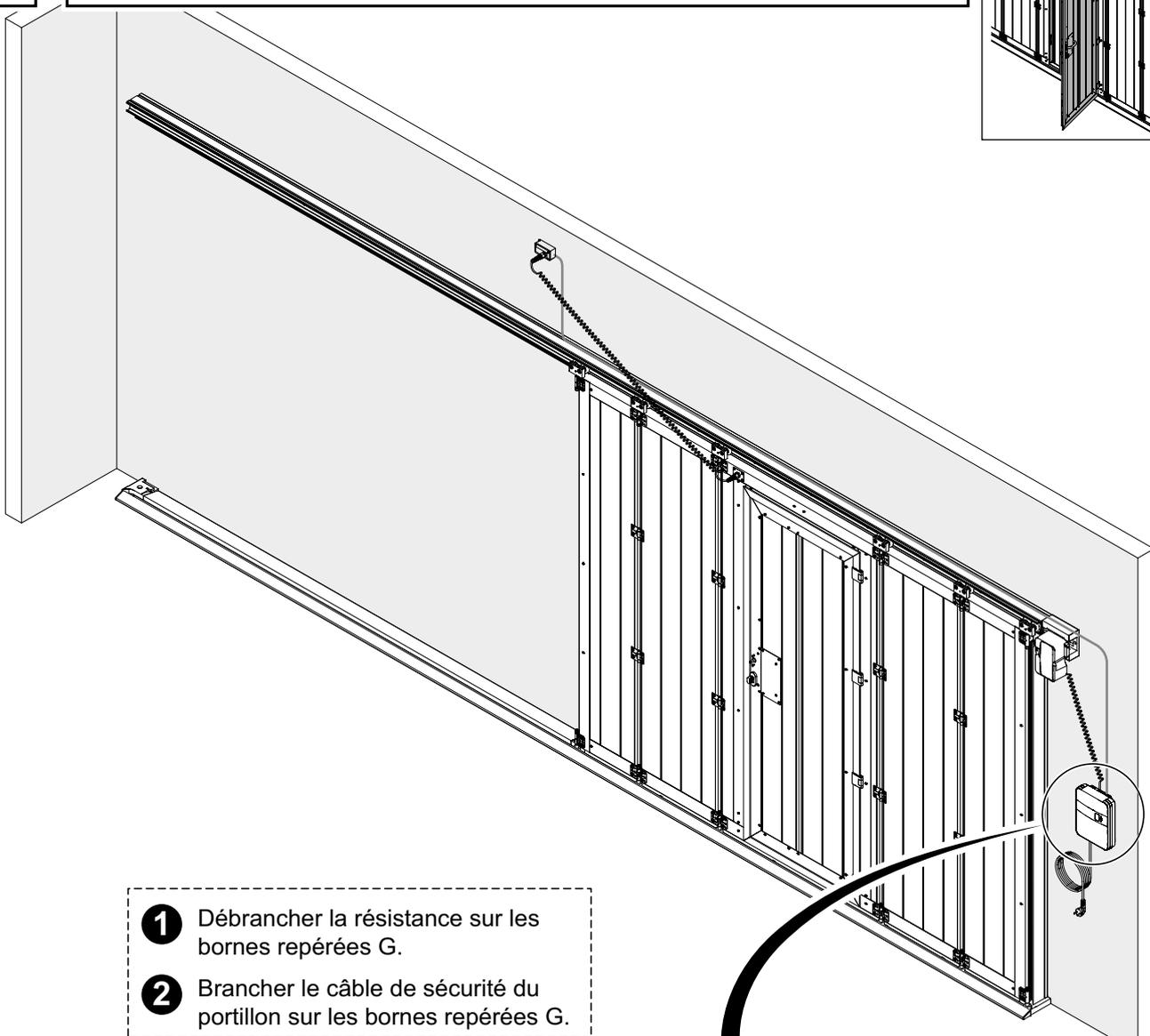
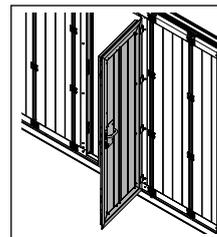
57

Raccordement au boîtier de dérivation

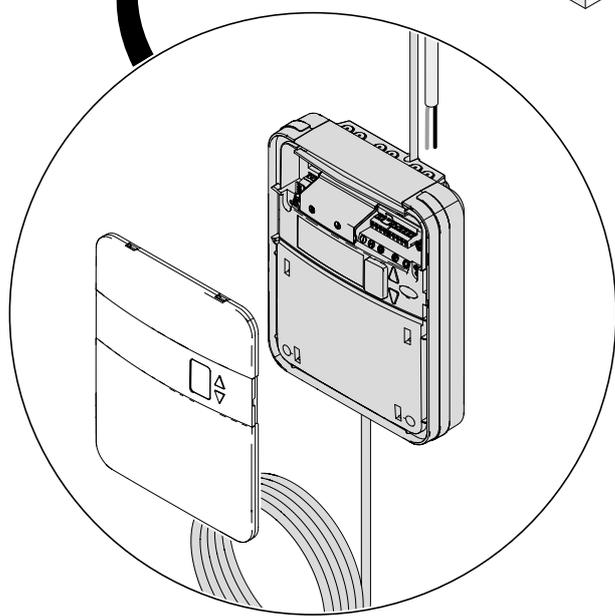
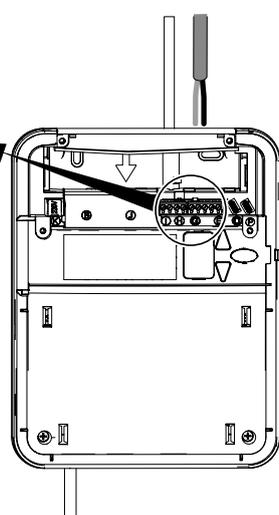
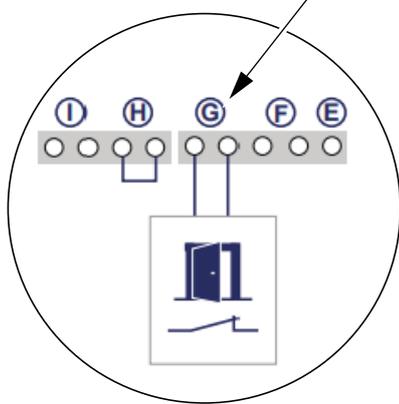


Récupérer le câble préalablement coupé à l'étape 55



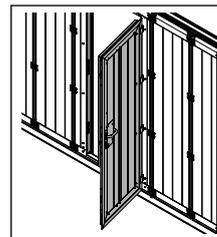
58**Raccordement de la sécurité filaire du portillon**

- 1** Débrancher la résistance sur les bornes repérées G.
- 2** Brancher le câble de sécurité du portillon sur les bornes repérées G.

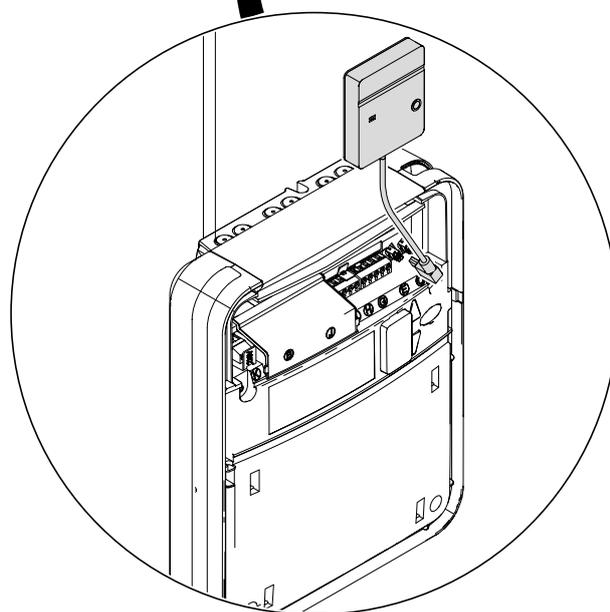
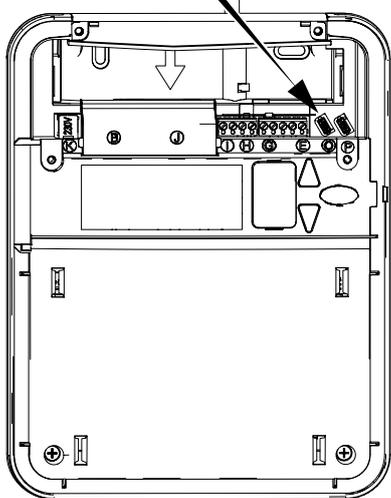


59

Branchement de la sécurité radio du portillon

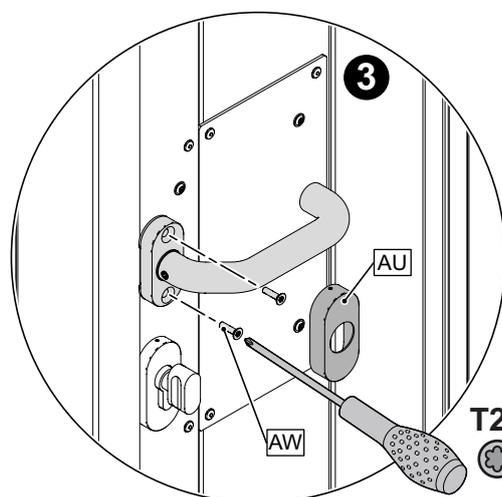
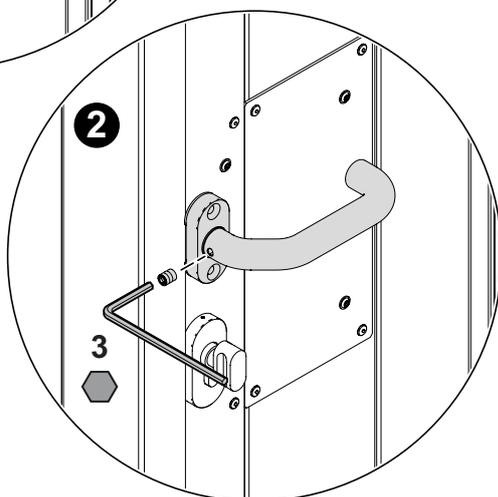
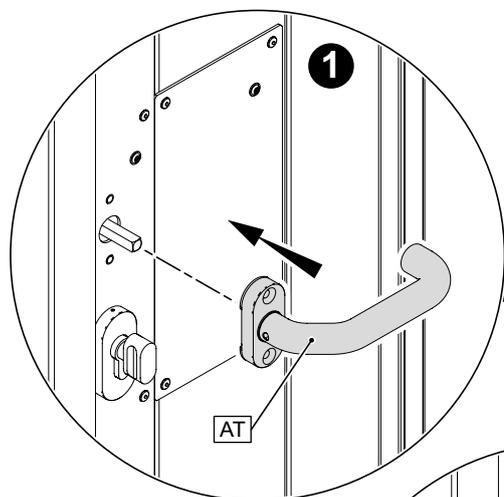
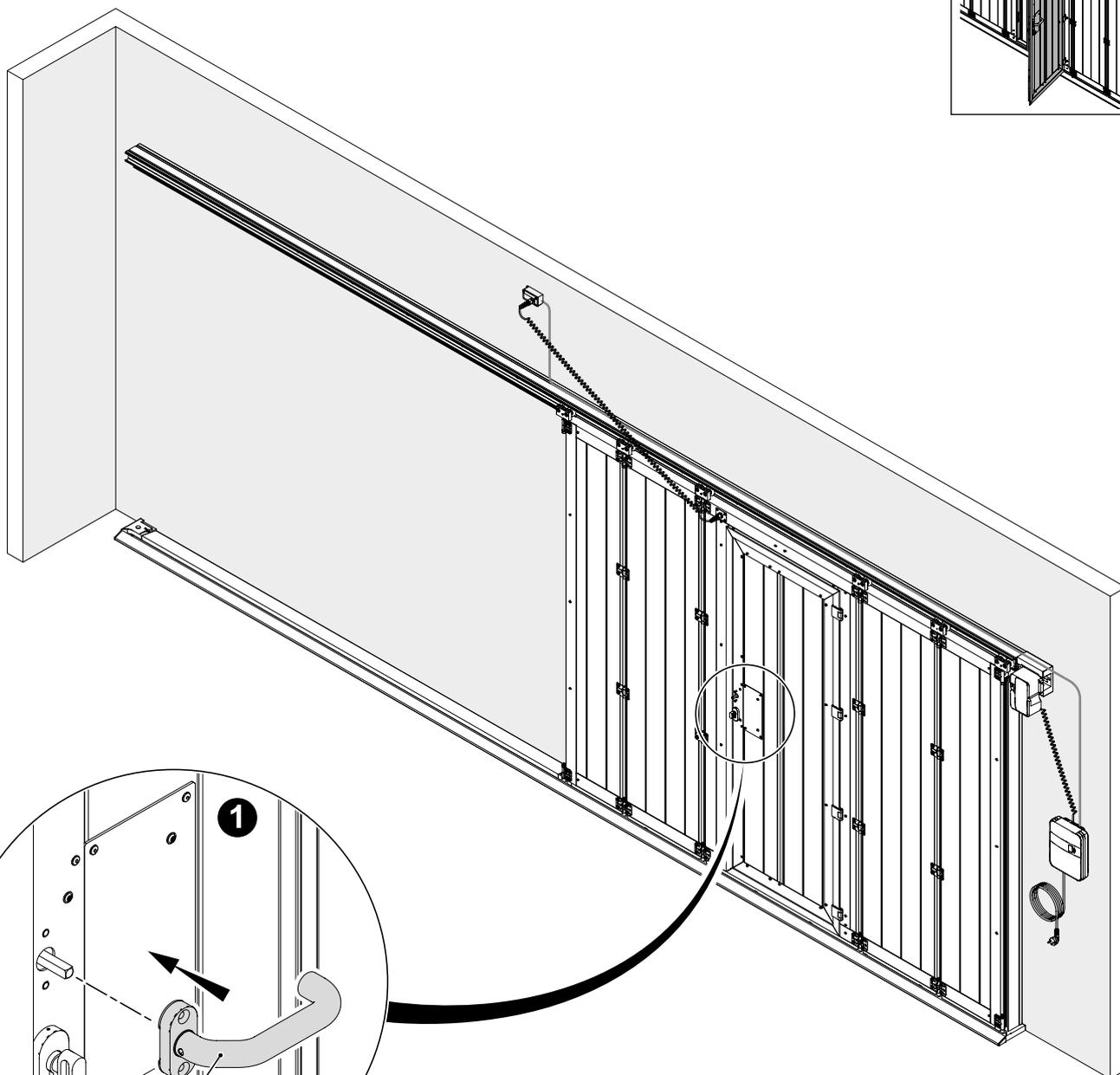
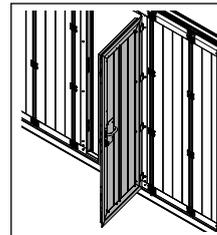


Brancher le boîtier sécurité radio du portillon sur la borne repérée O.



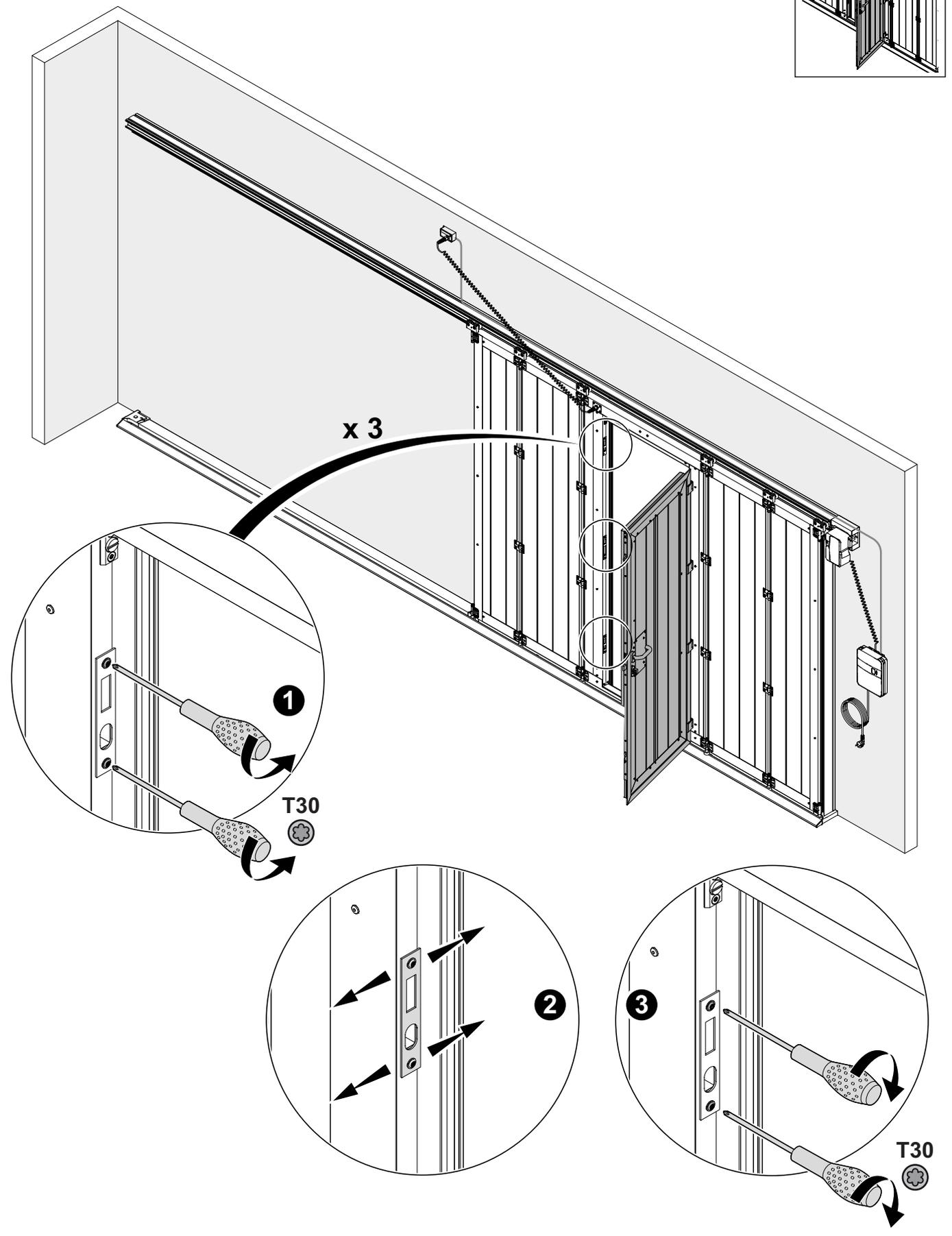
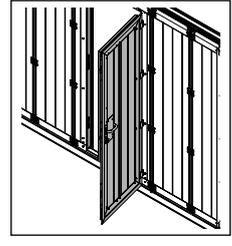
60

Montage de la poignée du portillon



61

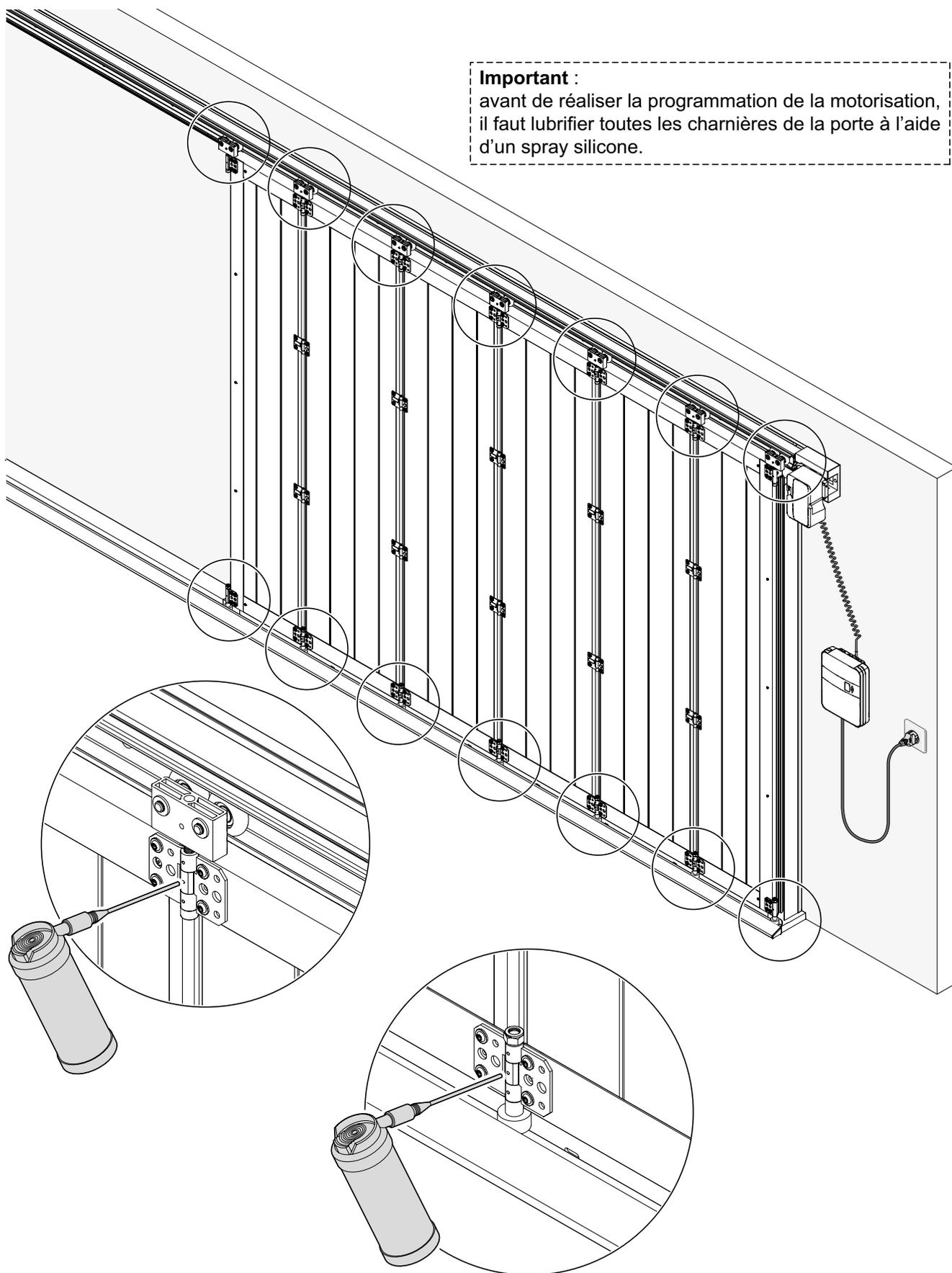
Réglage du portillon



62

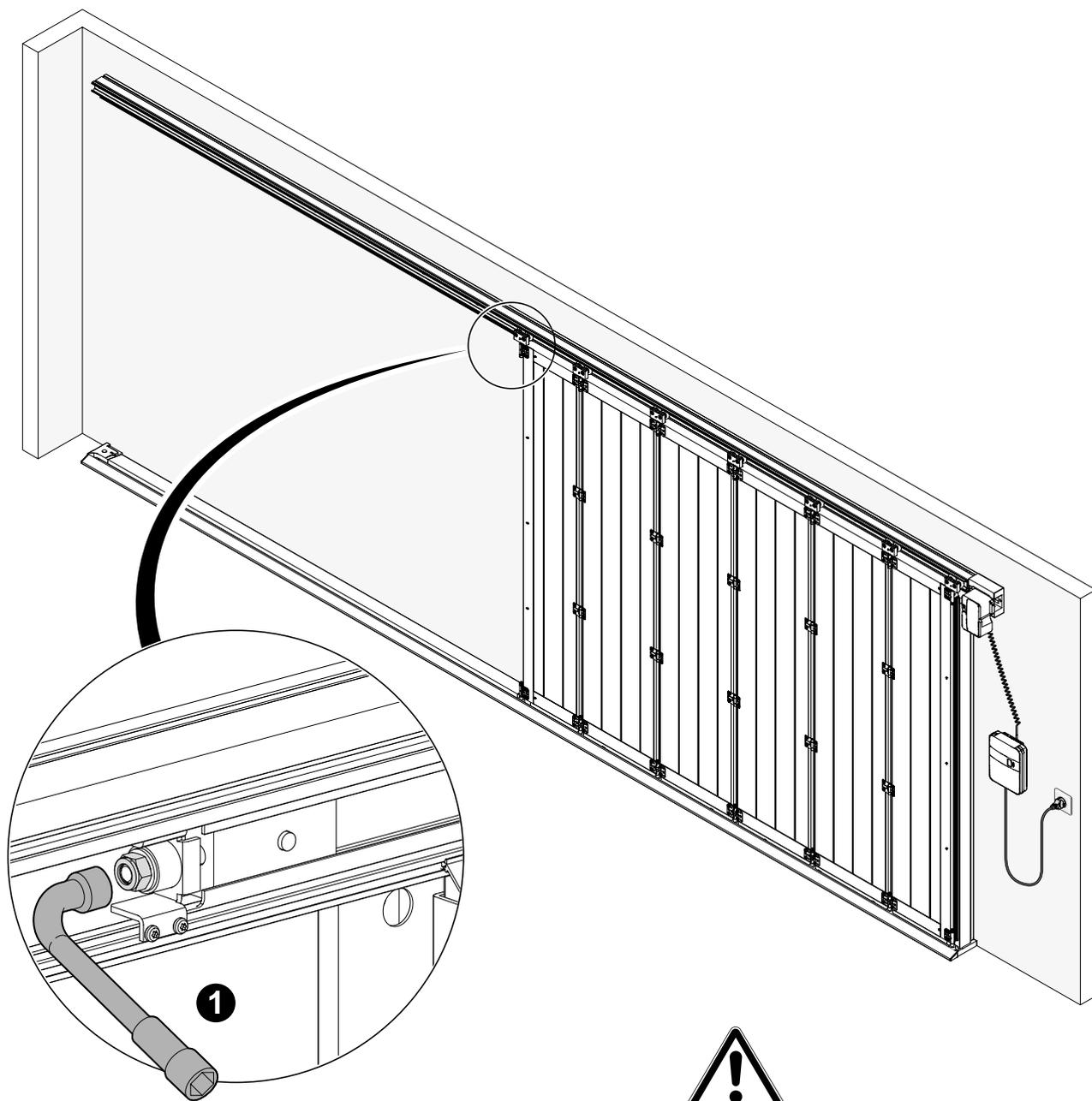
Lubrification des charnières

Important :
avant de réaliser la programmation de la motorisation,
il faut lubrifier toutes les charnières de la porte à l'aide
d'un spray silicone.

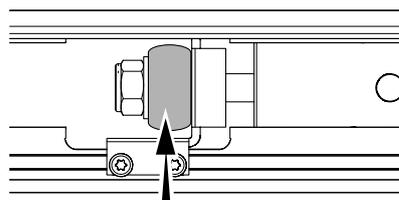
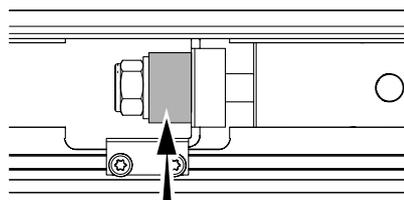


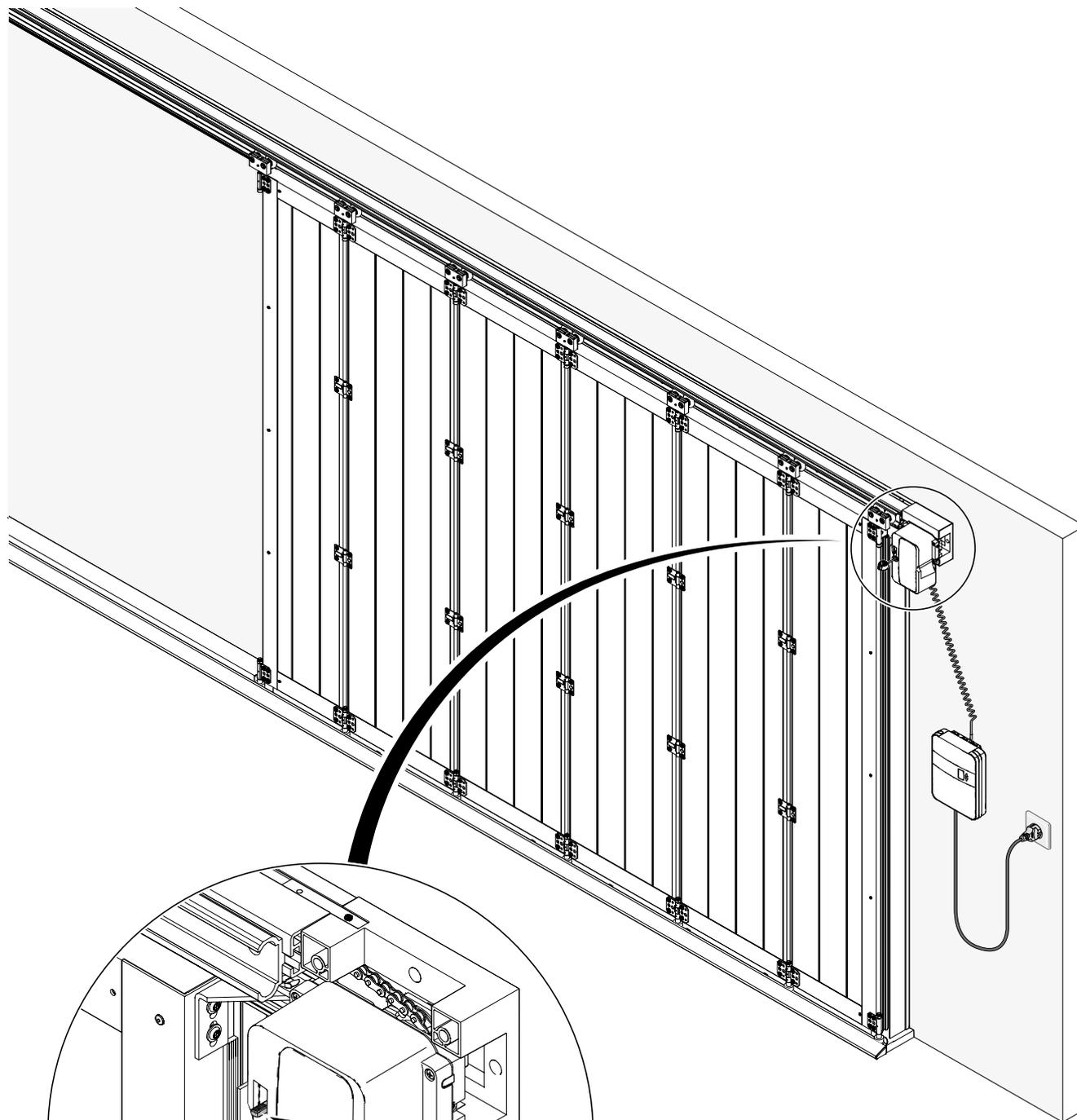
63

Tension de la chaîne



- 1 Tendre la chaîne à l'aide d'une clé à pipe de 17.
- 2 La bonne tension est obtenue lorsque la bague noire caoutchouc est légèrement bombée sous l'effet du serrage.



64**Embrayage / débrayage de la tête motrice**

Pour embrayer la porte, mettre le sélecteur en position basse.

Pour débrayer la porte, tirer sur la boule.
Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation motorisation

Programmation simplifiée de la motorisation

1 - Programmation des fins de course



Départ porte fermée

- Appuyer 3 secondes sur la touche  jusqu'à l'affichage du chiffre **3** qui clignote.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à l'ouverture désirée de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **4** clignote sur l'afficheur.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à la fermeture complète de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **0** apparaît fixe sur l'afficheur.
- Appuyer une impulsion sur la touche , la porte s'ouvre (attendre l'arrêt de la porte).
- Appuyer une nouvelle impulsion sur la touche , la porte se ferme.
- État de l'afficheur : .

Fin de programmation - Si les conditions ne sont pas réunies reprendre à l'étape 1.

2 - Programmation émetteur

- Appuyer une impulsion sur la touche , le chiffre **1** apparaît et clignote.
- Appuyer 2 secondes sur la touche de l'émetteur.
- Le point rouge sur l'afficheur clignote puis le chiffre **1** disparaît.

Fin de programmation - Reprendre cette procédure pour toute autre programmation d'émetteur.

3 - Effacement de la mémoire des émetteurs.

- Débranchez et rebranchez l'alimentation en appuyant simultanément sur la touche .

IMPORTANT : Réglage du système de motorisation

Information : Le système de motorisation (chaîne, pignon, tendeur de chaîne) est prémonté d'usine.

La tension de la chaîne doit être ajustée une fois la tête motrice assemblée et embrayée.

La manipulation doit s'effectuer dans l'ordre ci-dessous :

- 1) Assembler la tête motrice à son support.
- 2) Embrayer la tête motrice.
- 3) Connecter la tête motrice à la centrale de commande.
- 4) Mettre la centrale de commande sous tension.
- 5) Réaliser l'apprentissage.
- 6) Si la manœuvre motorisée est génératrice de bruit (chaîne + pignon) alors la chaîne doit être retendue jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Attention : cette manipulation doit toujours s'effectuer tête motrice embrayée. Sinon risque d'endommager irréversiblement le système de motorisation de la porte.

- 7) Finaliser l'apprentissage.
- 8) Effectuer une manœuvre de secours en débrayant la tête motrice.



Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation de la sécurité portillon radio

Programmation

1 - Programation

- 1) Pour accéder aux menus des réglages spéciaux, appuyer 3 secondes sur la touche Programmation , le chiffre **3** apparaît sur l'afficheur.
- 2) Appuyez de nouveau sur la touche Programmation , le chiffre **4** apparaît sur l'afficheur.
- 3) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le chiffre **5** apparaît sur l'afficheur.
- 4) Appuyez plusieurs fois sur la touche Programmation  jusqu'à ce que la lettre **H** s'affiche.
- 5) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le premier menu **U** des Réglages spéciaux avancés s'affiche.
- 6) Appuyer sur la touche Programmation  jusqu'à ce que le menu **F** s'affiche.
- 7) Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparait.
- 8) Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches  et .
- 9) Sélectionner la valeur **3**.
- 10) Appuyer sur la touche Programmation  le menu **0** s'affiche.

2 - Appairage du transmetteur et du récepteur de la sécurité portillon radio

- 1) Connecter le récepteur à la centrale de commande (hors tension).
- 2) Brancher la centrale de commande.
- 3) Retirer la languette (3) du transmetteur.
- 4) Appuyer sur le bouton (1) du récepteur : on entend 1 bip sonore.
- 5) Appuyer sur le bouton (2) du transmetteur : on entend 2 bips sonores.

