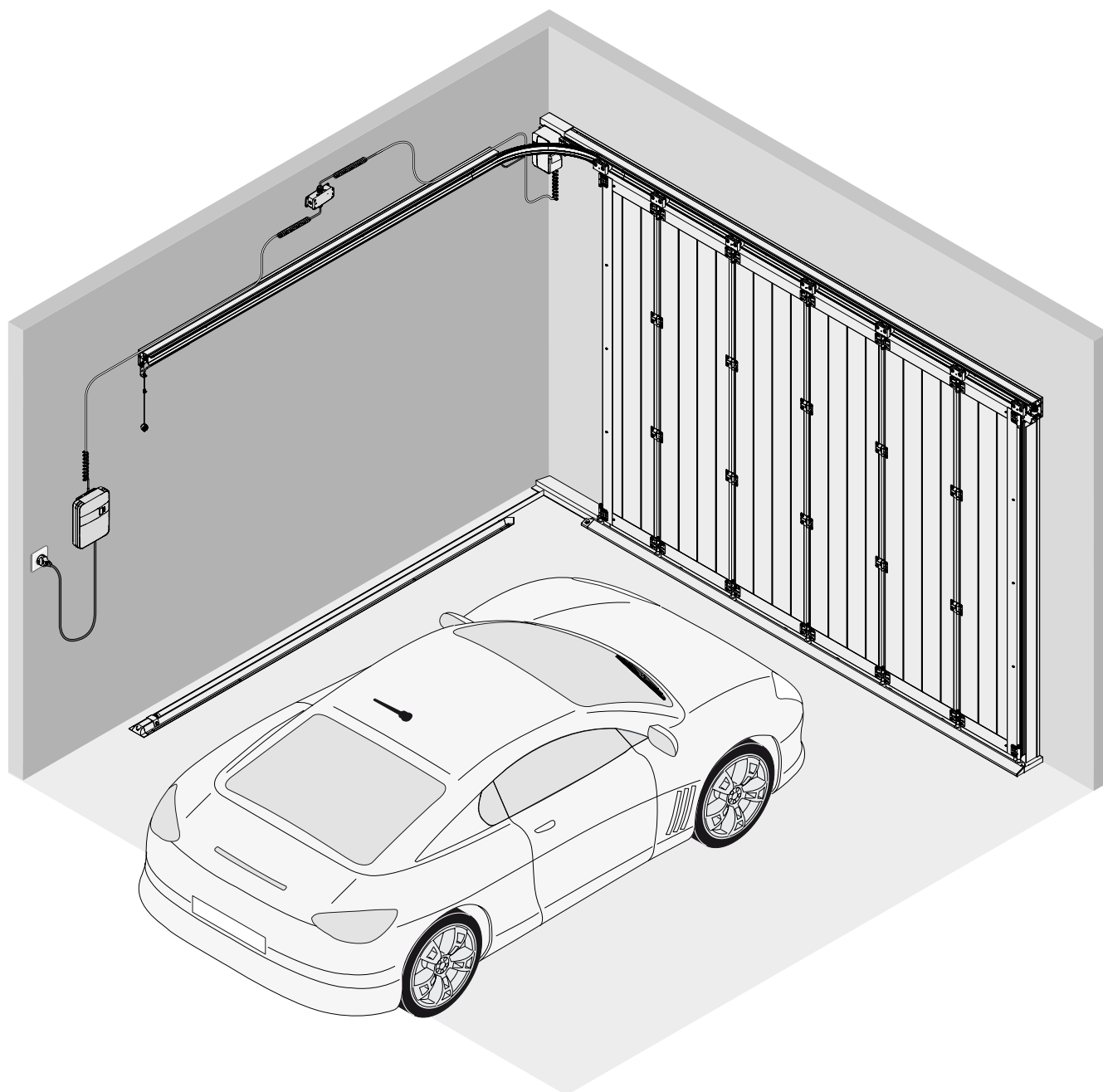


PORTE LATÉRALE

NOTICE DE POSE

Écoinçon refoulement supérieur à 500 mm

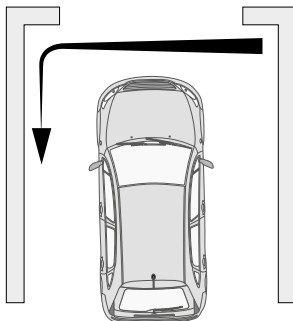
Motorisation côté refoulement



Configuration de votre porte

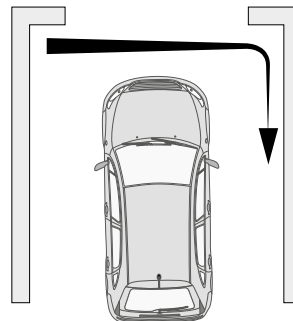
**Écoinçon
Côté
Refoulement
(ECR)**

**Refoulement gauche
vue intérieure**



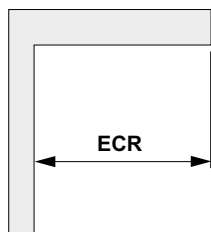
Voir étapes **01** → **44**

**Refoulement droite
vue intérieure**



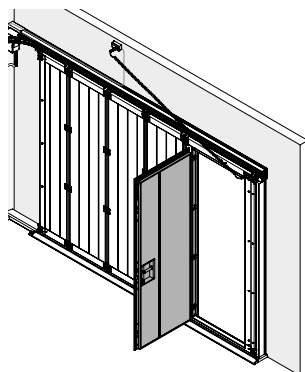
Voir étapes **45** → **88**

Écoinçon supérieur à 500 mm



Option portillon

Portillon côté fermeture

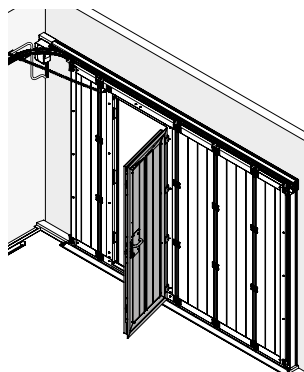


Voir étapes **20** → **21**

Voir étapes **64** → **65**

Voir étapes **89** → **95**

Portillon central

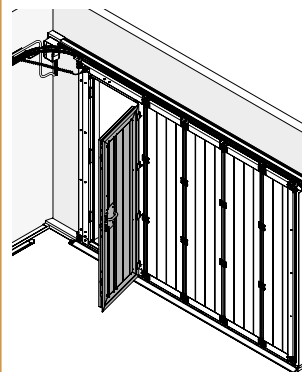


Voir étapes **24** → **25**

Voir étapes **68** → **69**

Voir étapes **89** → **95**

Portillon côté refoulement



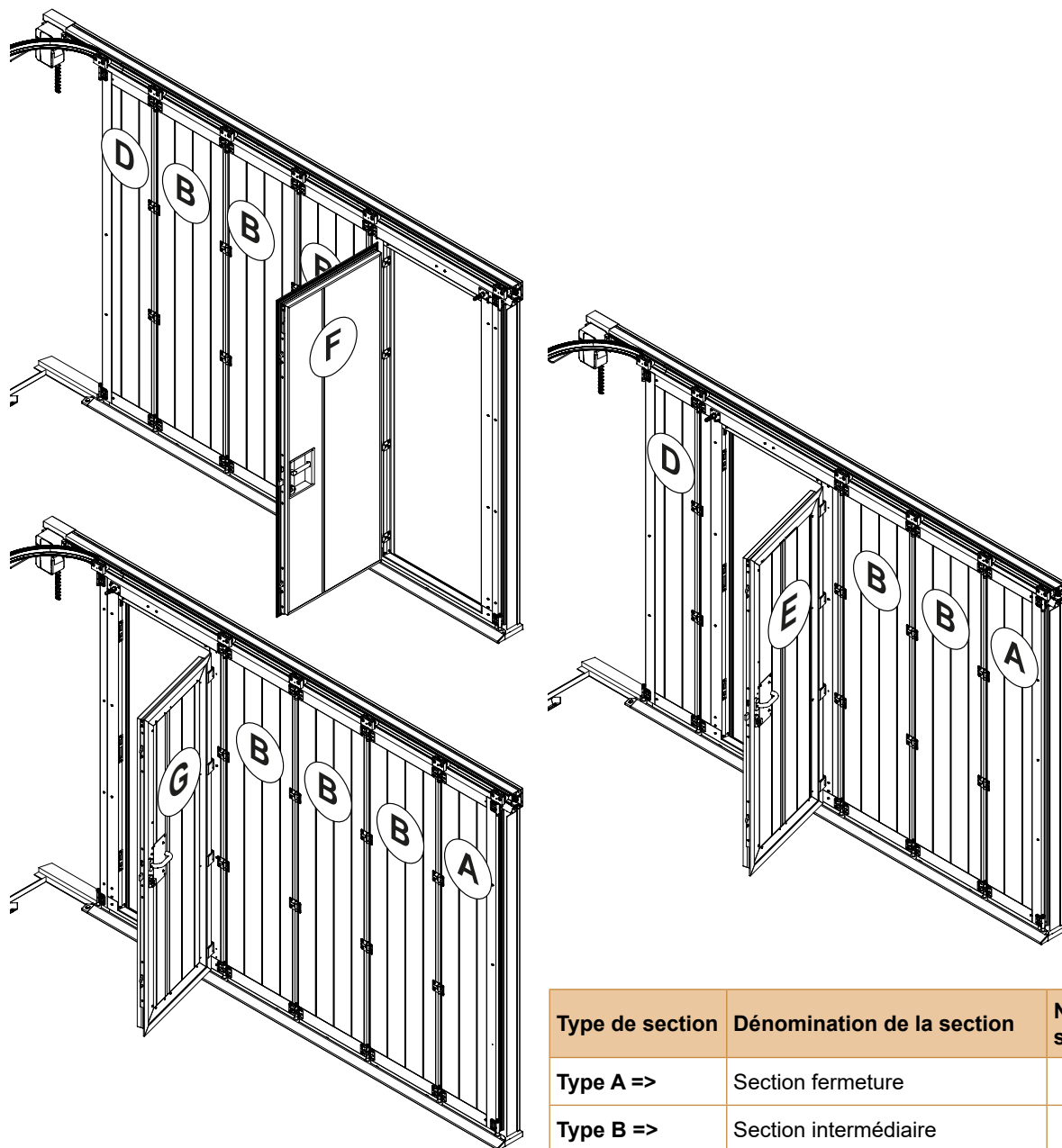
Voir étapes **28** → **29**

Voir étapes **72** → **73**

Voir étapes **89** → **95**



Composition du tablier (Ouvrant)

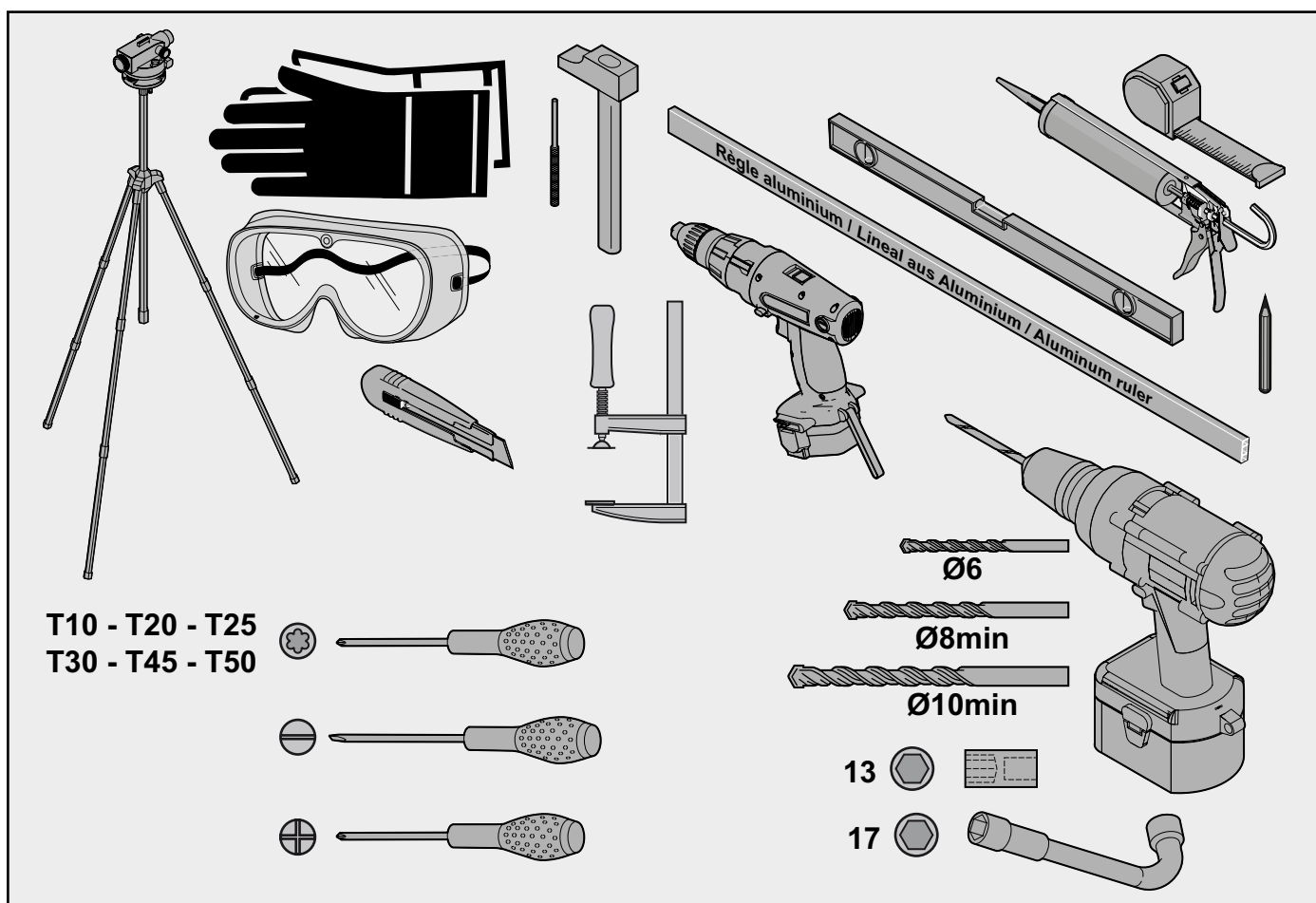


Type de section	Dénomination de la section	Nombre de sections
Type A =>	Section fermeture	
Type B =>	Section intermédiaire	
Type D =>	Section refoulement	
Type E =>	Section portillon central	
Type F =>	Section portillon côté fermeture	
Type G =>	Section portillon côté refoulement	

Contrôle des dimensions des réservations de la maçonnerie (chantier)

Largeur de baie	
Hauteur de baie	
Écoinçon refoulement	
Écoinçon fermeture	

Outillage



Conseillé, non fourni / Empfohlen, nicht enthalten / Recommended, not provided



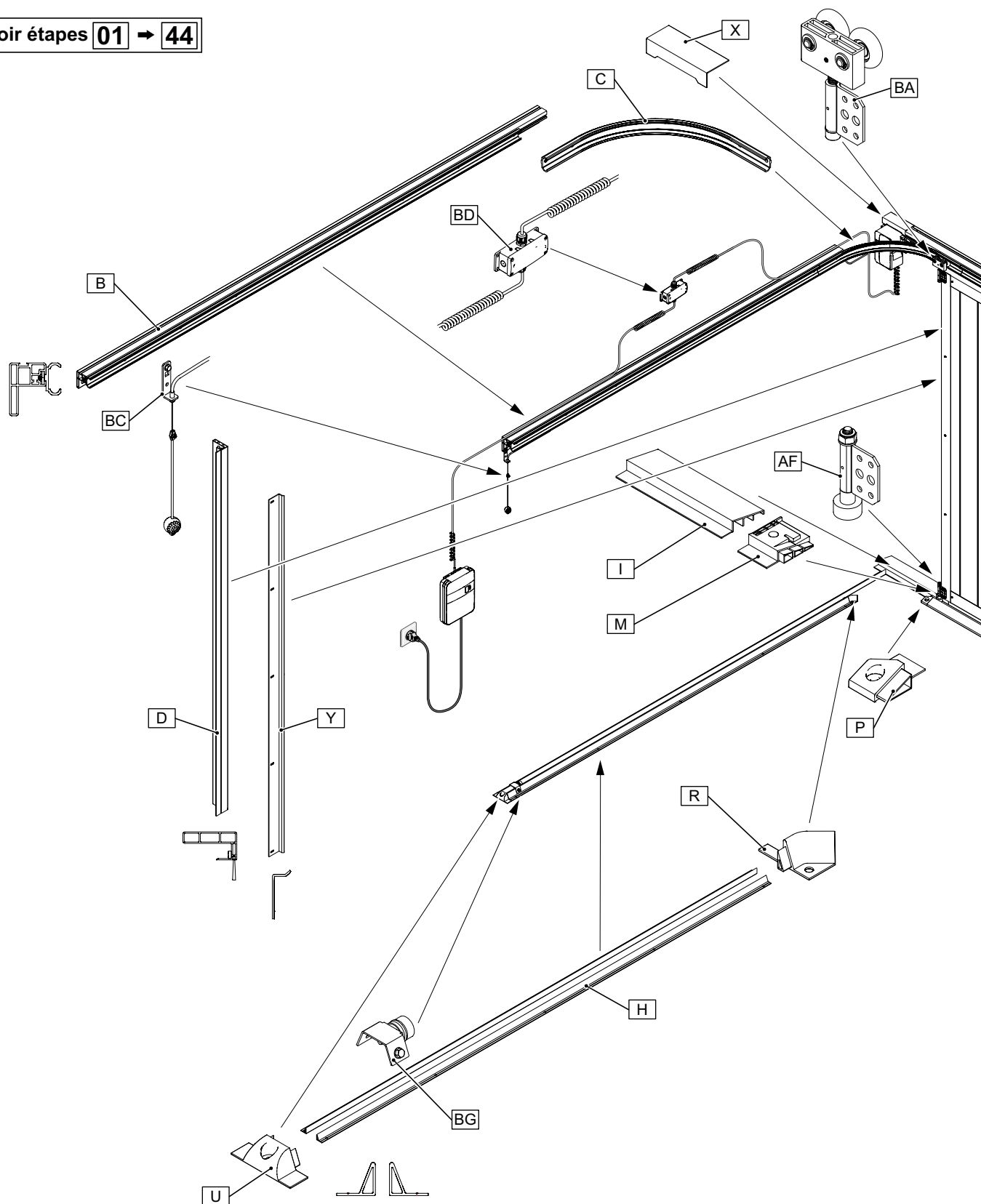
À définir en fonction du support

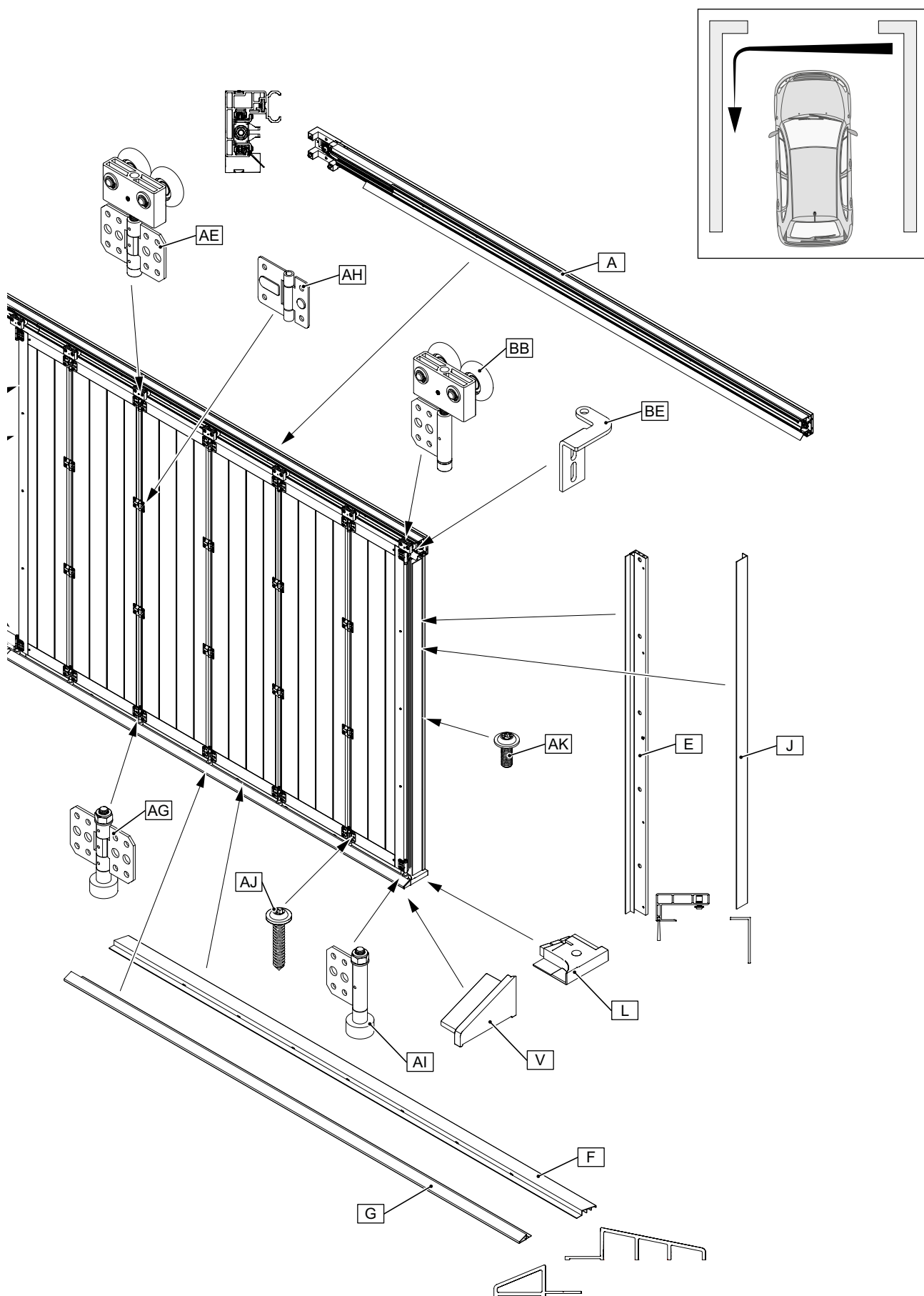
Entsprechend der Förderungen zu definieren / To be defined according to the support

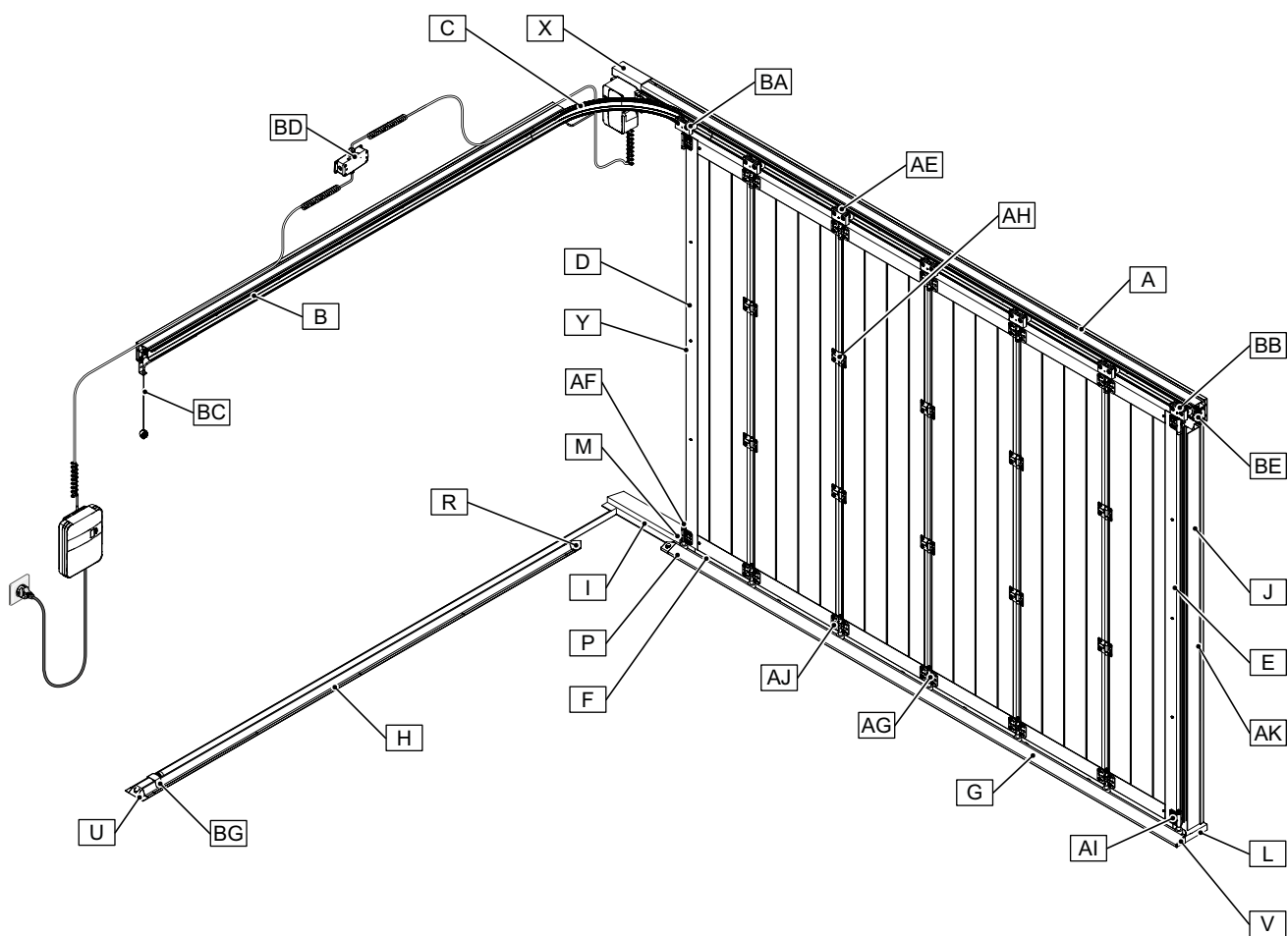
ATTENTION : Les vis, les chevilles et les rondelles pour la fixation de la porte ne sont pas fournies et doivent être adaptées à la maçonnerie (Bois, briques, béton etc...).

Refoulement gauche vue intérieure

Voir étapes 01 → 44





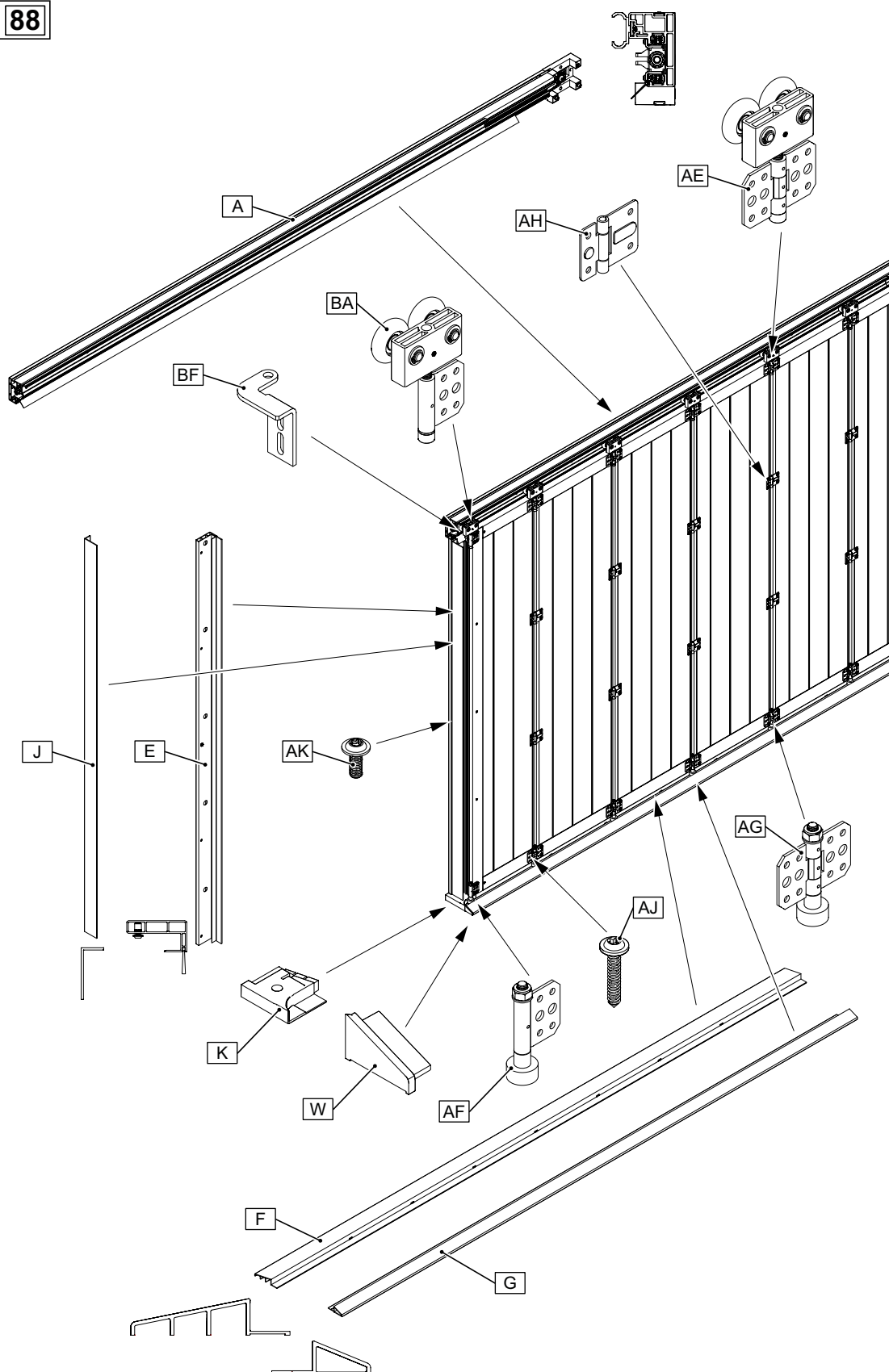


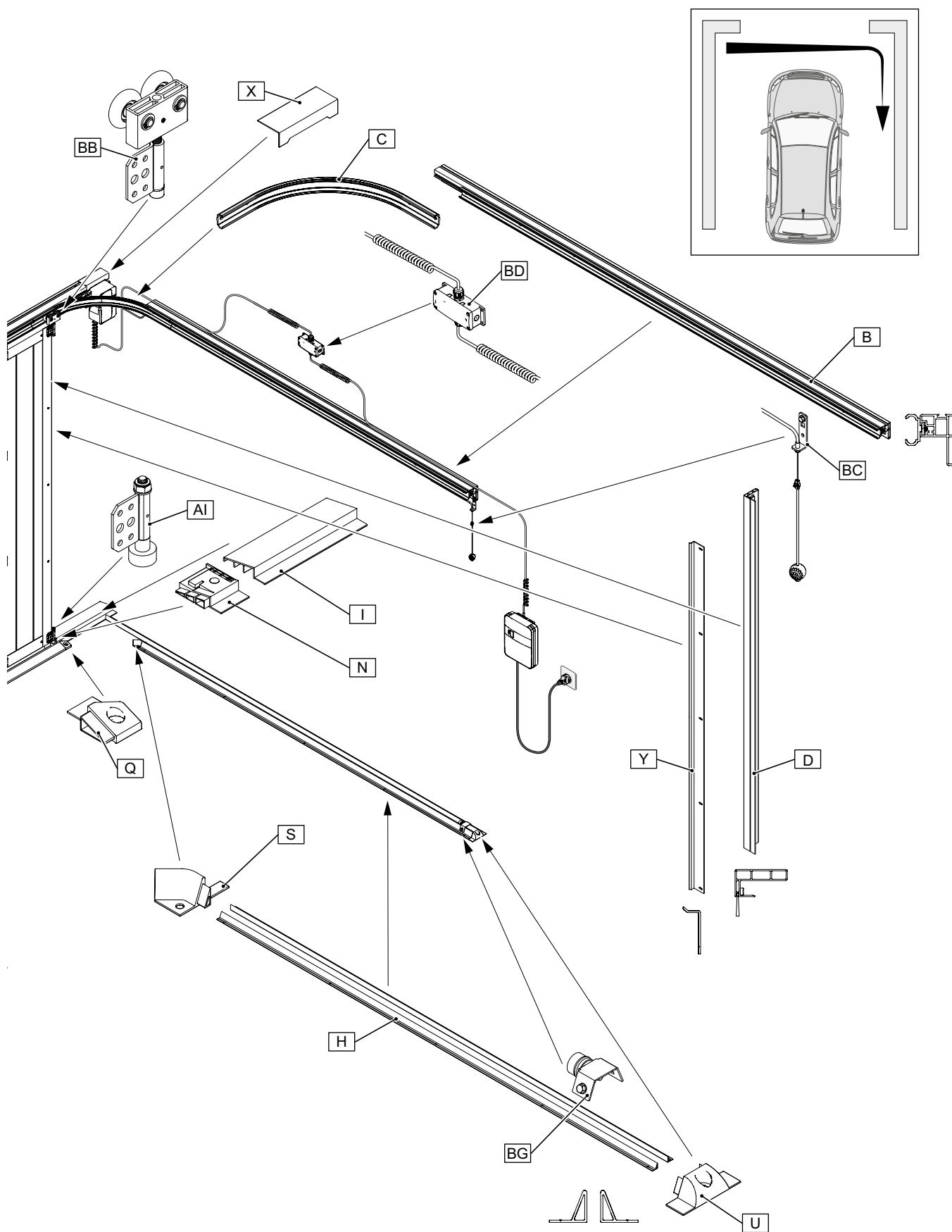
Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
B	Traverse haute huisserie refoulement
C	Cintre haut
D	Montant d'huisserie côté refoulement
E	Montant d'huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
H	Rail bas refoulement
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
L	Embout cintré montant huisserie droite
M	Embout montant huisserie gauche
P	Embout seuil intérieur gauche
R	Embout rail bas refoulement gauche
U	Embout rail bas refoulement
V	Embout finition seuil intérieur droit

Repère	Désignation
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droit
AJ	Vis tôle TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16
BA	Galet haut final gauche
BB	Galet haut final droite
BC	Kit débrayage
BD	Kit prolongation motorisation
BE	Liaison chariot motorisation refoulement droite
BG	Butée fin de course

Refoulement droite vue intérieure

Voir étapes **45** → **88**



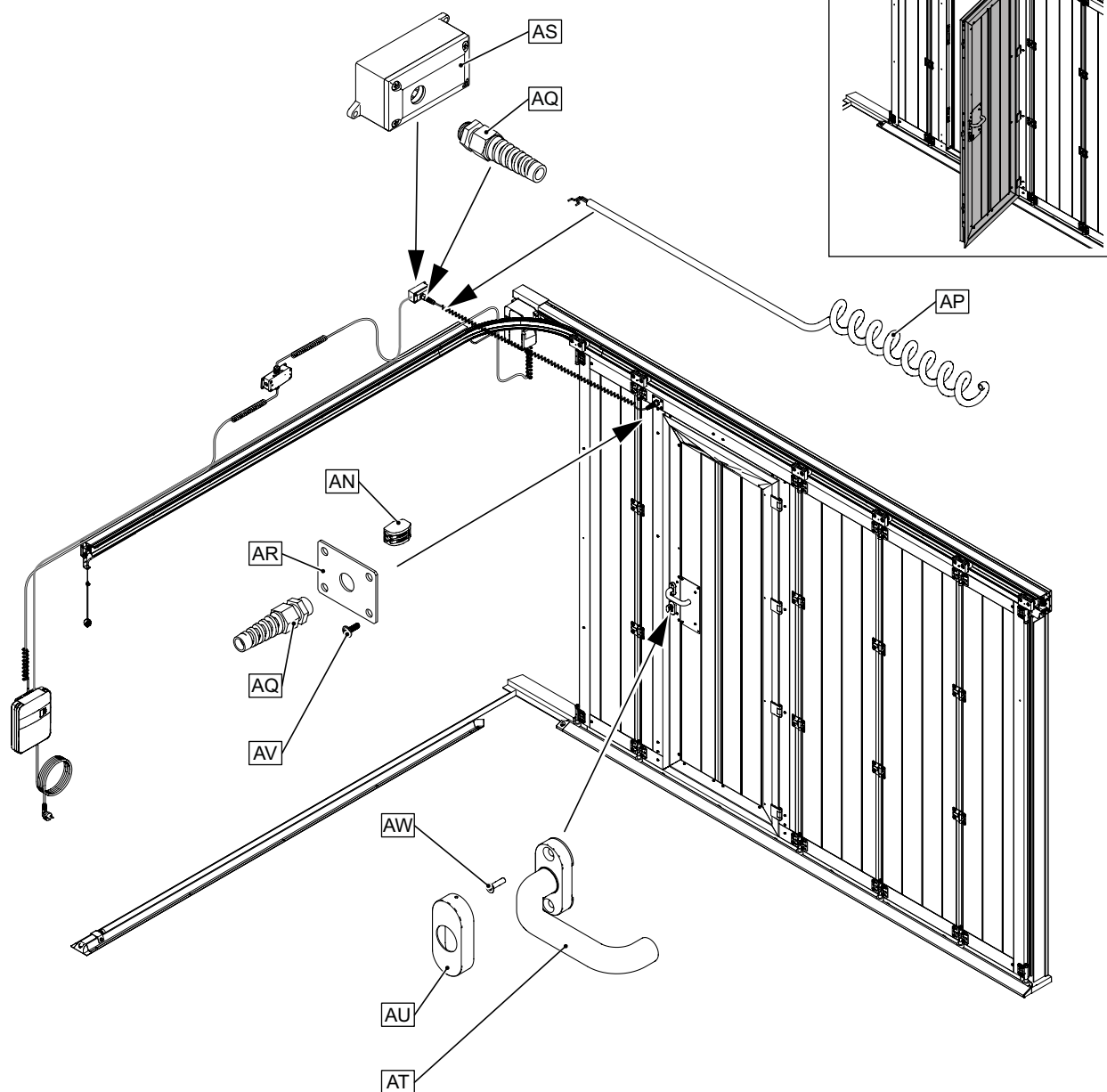


Repère	Désignation
A	Traverse haute huisserie
B	Traverse haute huisserie refoulement
C	Cintre haut
D	Montant d'huisserie côté refoulement
E	Montant d'huisserie côté fermeture
F	Seuil extérieur
G	Seuil intérieur
H	Rail bas refoulement
I	Complément seuil extérieur
J	Cornière fermeture huisserie
K	Embout cintré montant huisserie gauche
N	Embout montant huisserie droite
Q	Embout seuil intérieur droite
S	Embout rail bas refoulement droite
U	Embout rail bas refoulement
W	Embout finition seuil intérieur gauche

Repère	Désignation
X	Carter support motorisation
Y	Cornière fermeture section refoulement
AE	Galet haut intermédiaire
AF	Galet bas final gauche
AG	Galet bas intermédiaire
AH	Charnière intermédiaire
AI	Galet bas final droit
AJ	Vis tôle TBE 6,3x32
AK	Vis Torx TBE M6x16
BA	Galet haut final gauche
BB	Galet haut final droite
BC	Kit débrayage
BD	Kit prolongation motorisation
BF	Liaison chariot motorisation fermeture gauche
BG	Butée fin de course

Option portillon sécurité filaire

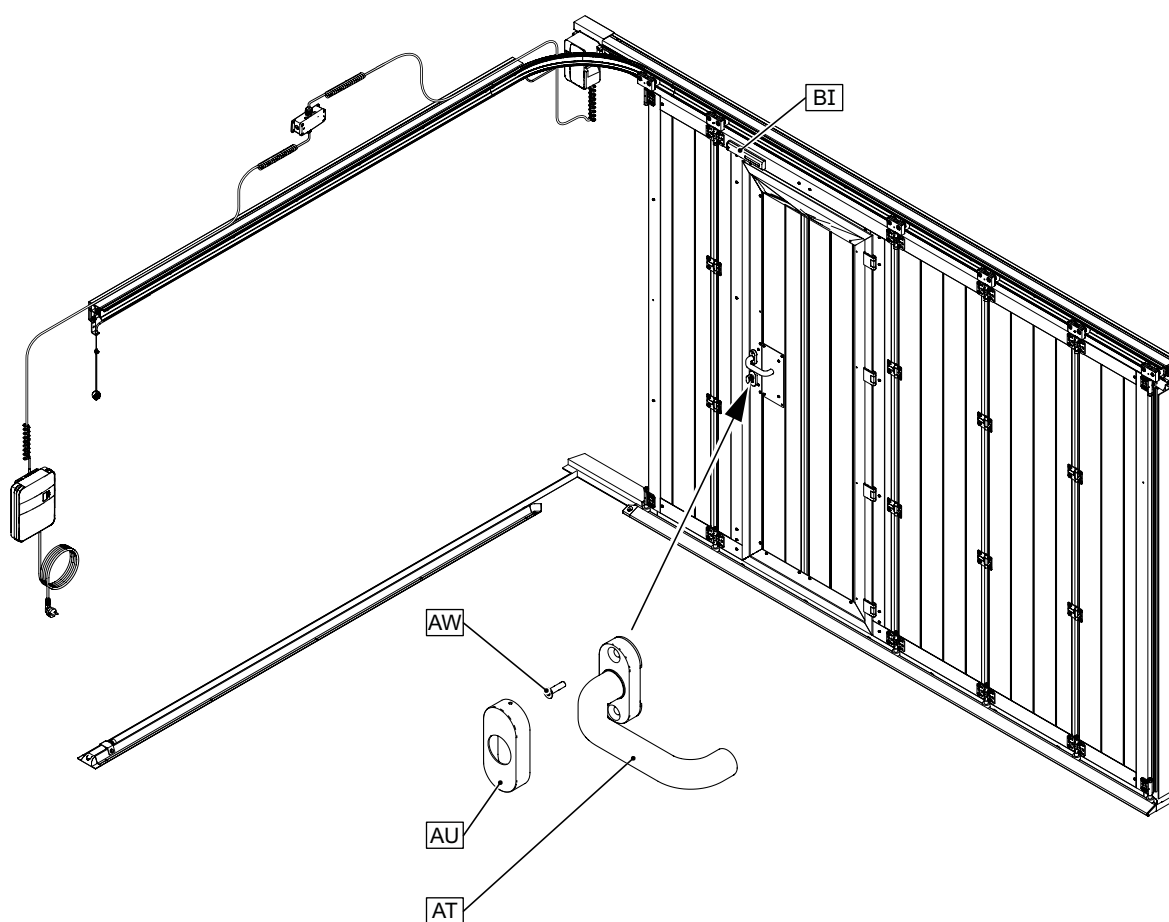
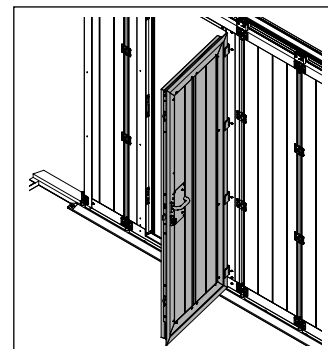
Voir étapes **89** → **92** et **94** → **95**



Repère	Désignation
AN	WAGO
AP	Cordon spiral
AQ	Presse-étoupe
AR	Plaque sécurité portillon
AS	Boîte dérivation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AV	Vis Torx TBE M4x12
AW	Vis Torx TF M4x12

Option portillon sécurité radio

Voir étapes **93** → **95**



Repère	Désignation
AT	Béquille intérieure
AU	Cache rosace béquille intérieure
AW	Vis Torx TF M4x12
BI	Boîtier sécurité radio

IMPORTANT : CHRONOLOGIE DE MONTAGE A RESPECTER IMPÉRATIVEMENT



- Contrôle de la maçonnerie et des réservations (dimensions, niveaux, aplomb..).



- Déballage et contrôle des colis. Retirer les bois supérieurs de la caisse afin de ne pas abîmer les sections de la porte.
- Montage de l'huissierie.



- Assemblage des sections. Si option Décors, Hublots ou Portillons, vérifier la bonne position des sections concernées par rapport à l'accusé de réception de la commande.
- Assemblage de la motorisation.
- Branchement de la centrale de commande.



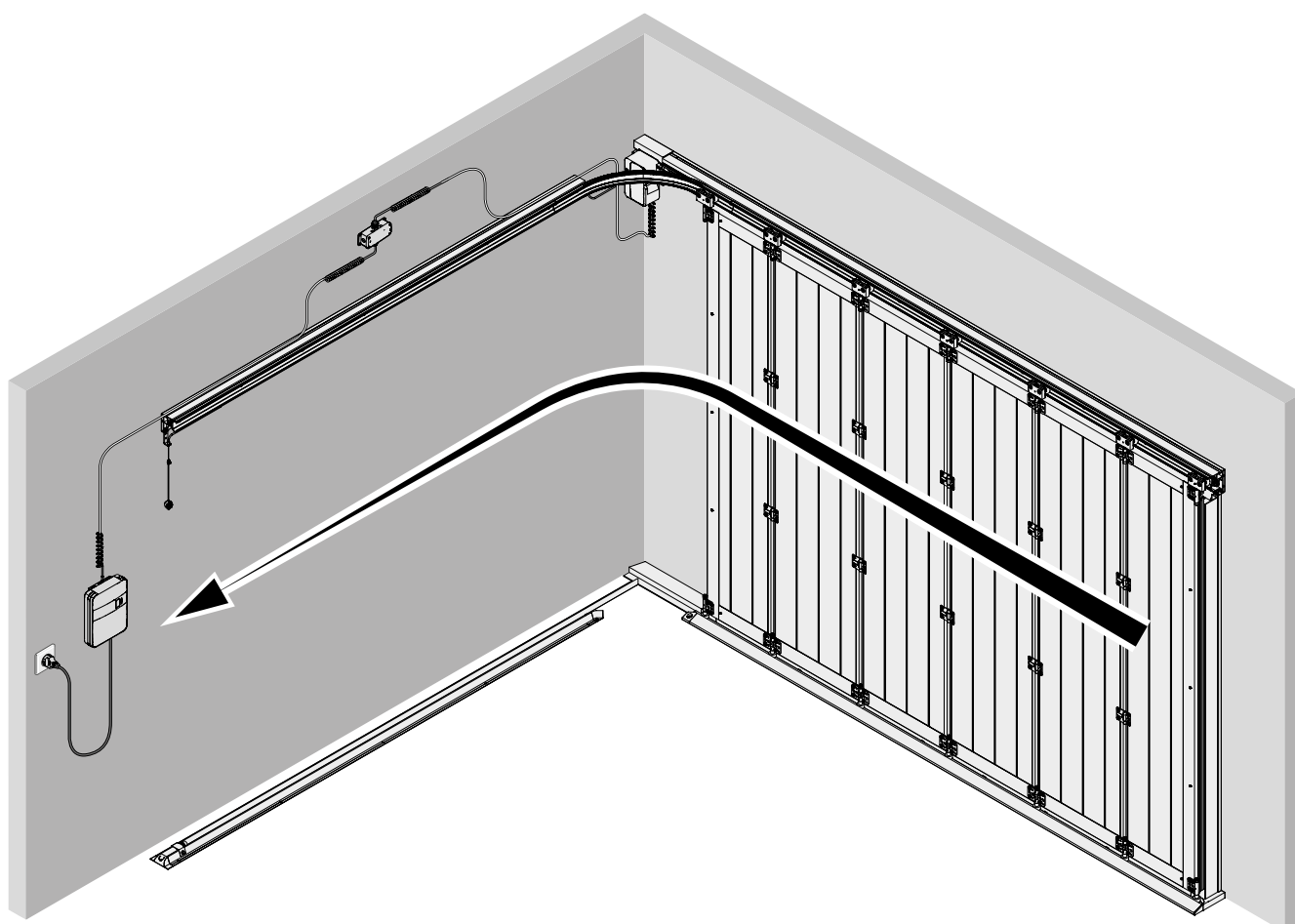
- Programmation de la motorisation.



- Tension de la chaîne.
- Contrôle manœuvre de secours.

Montage porte refoulement à gauche

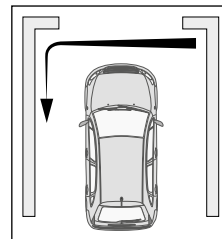
👁 01 → 44



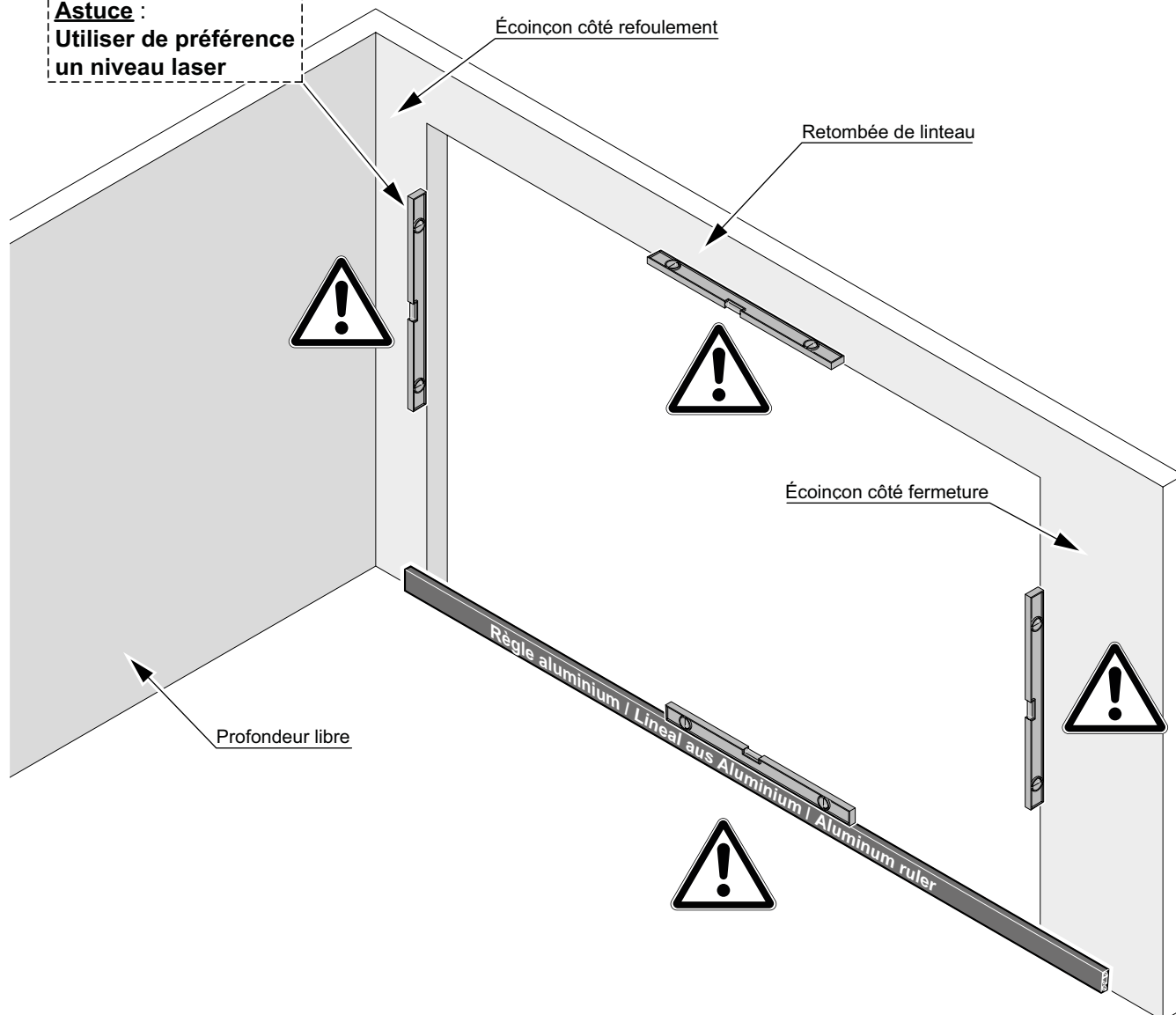
1

Contrôle de la maçonnerie

Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...



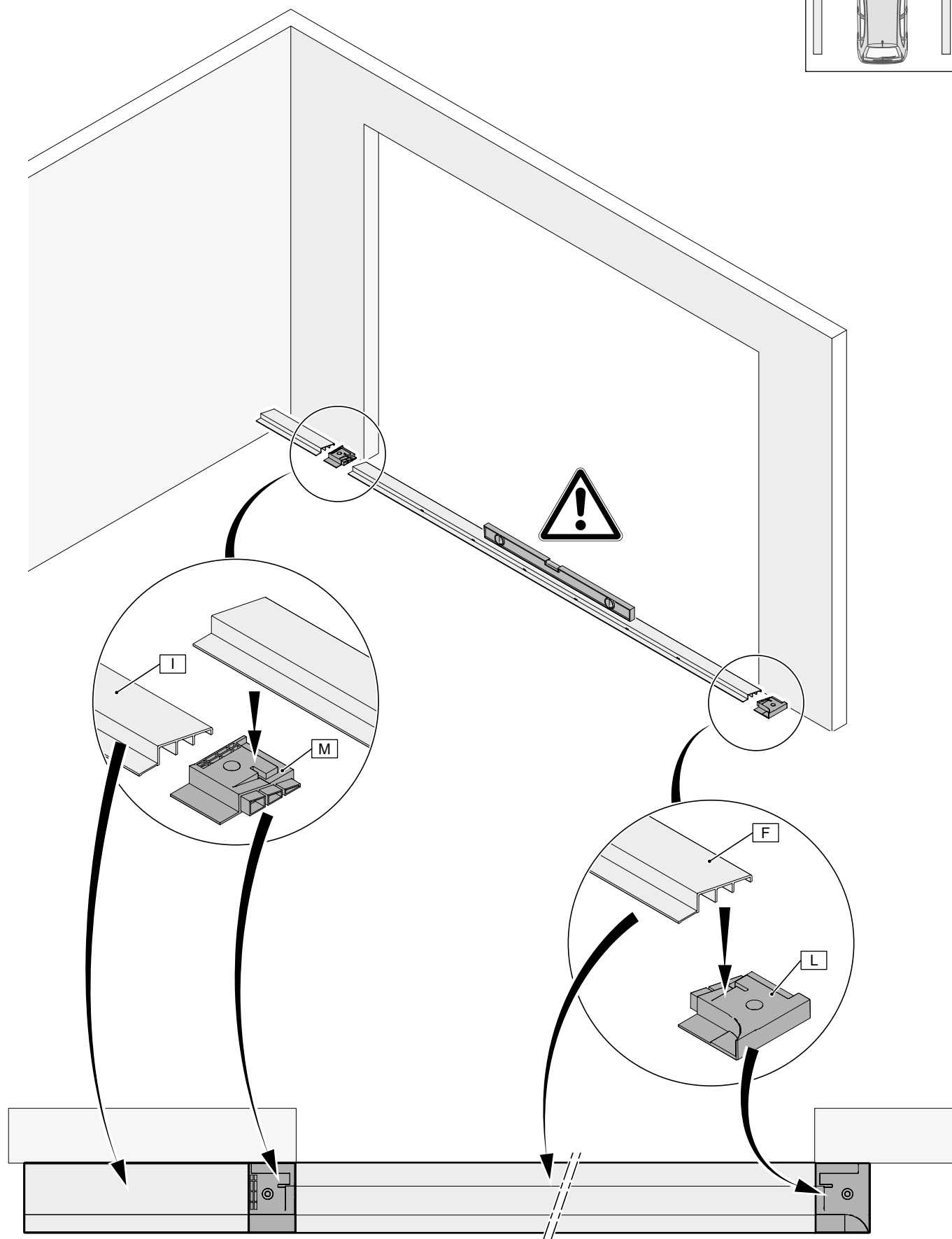
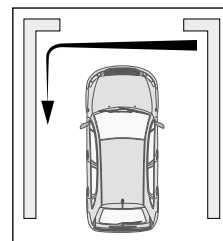
Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser

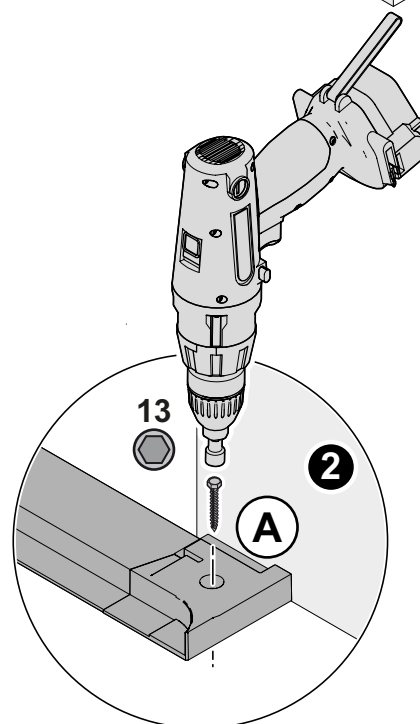
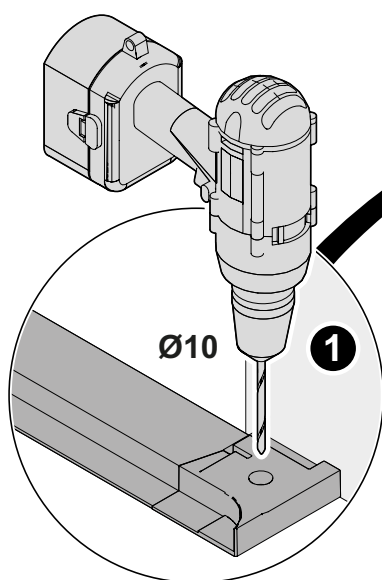
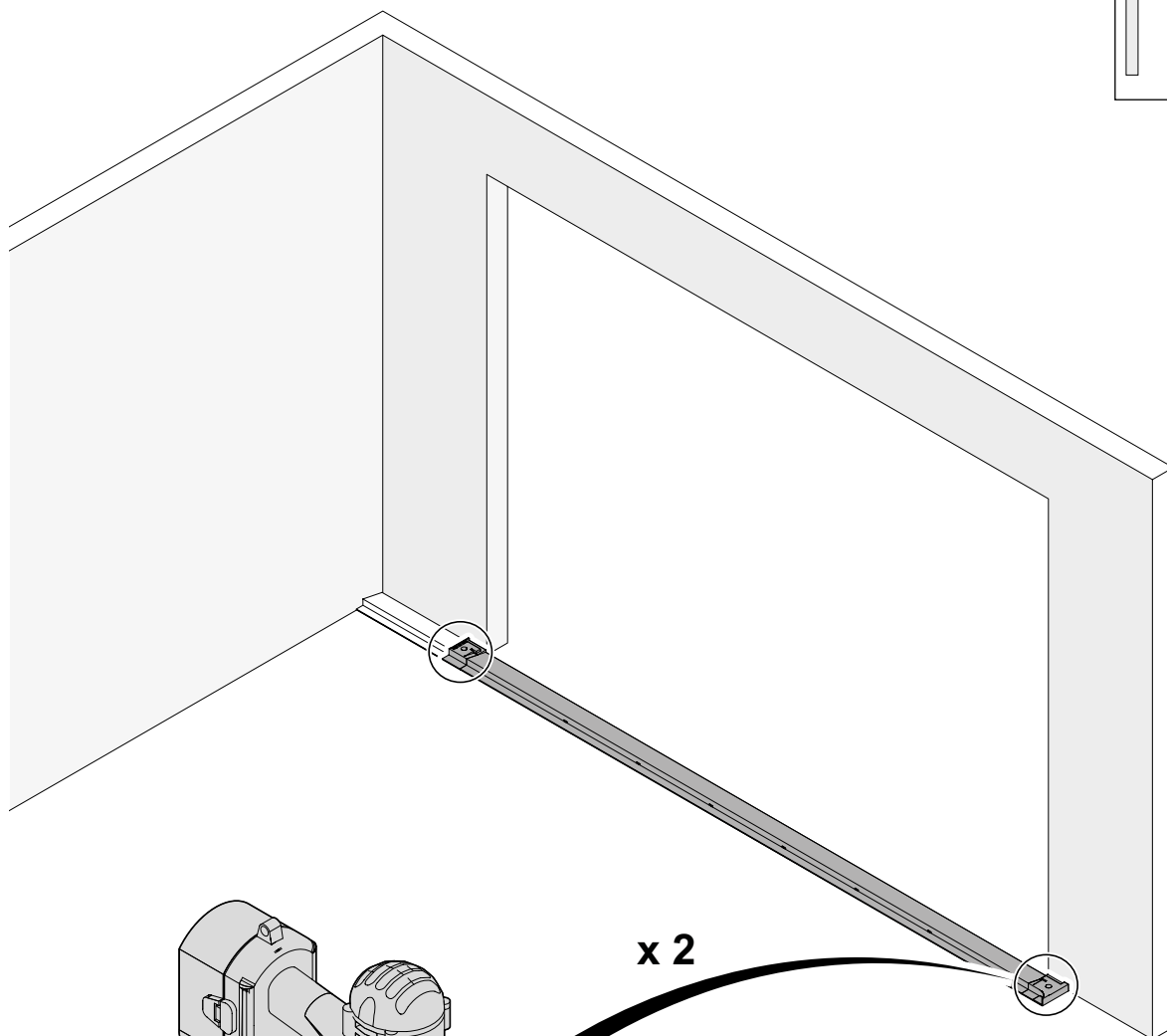
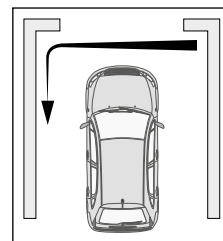


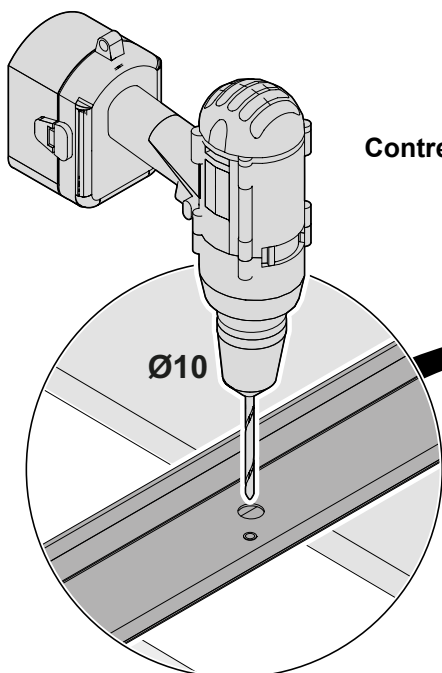
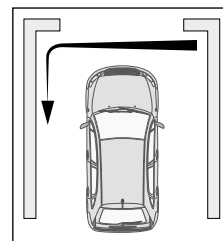
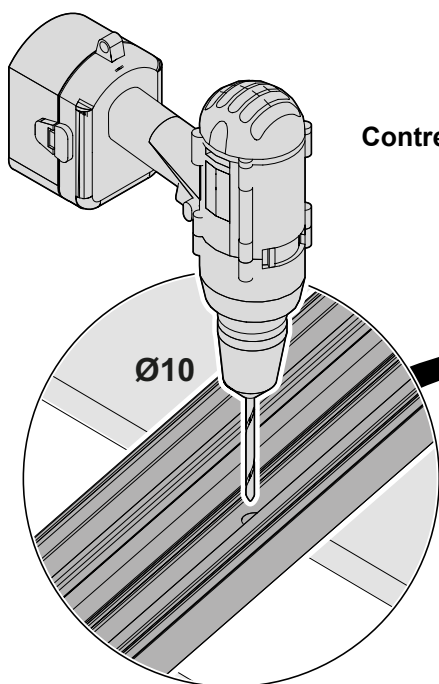
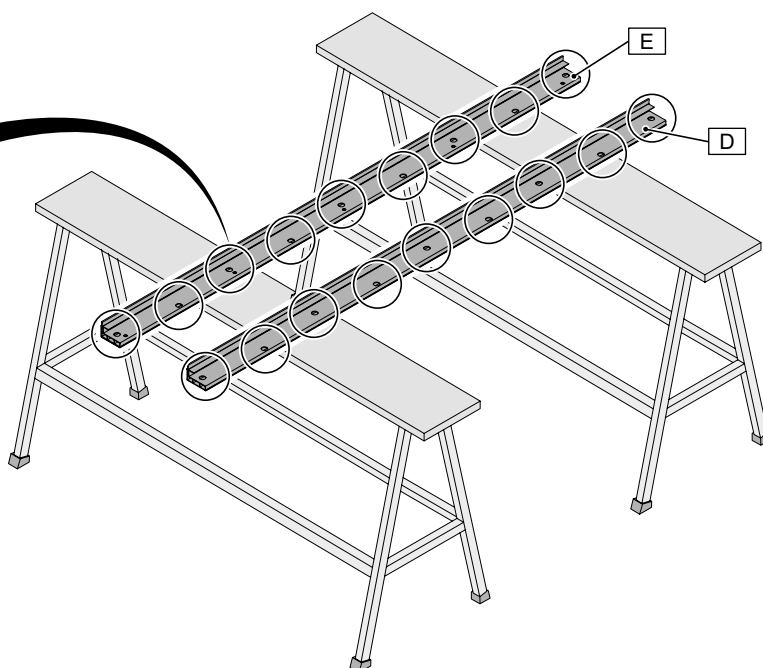
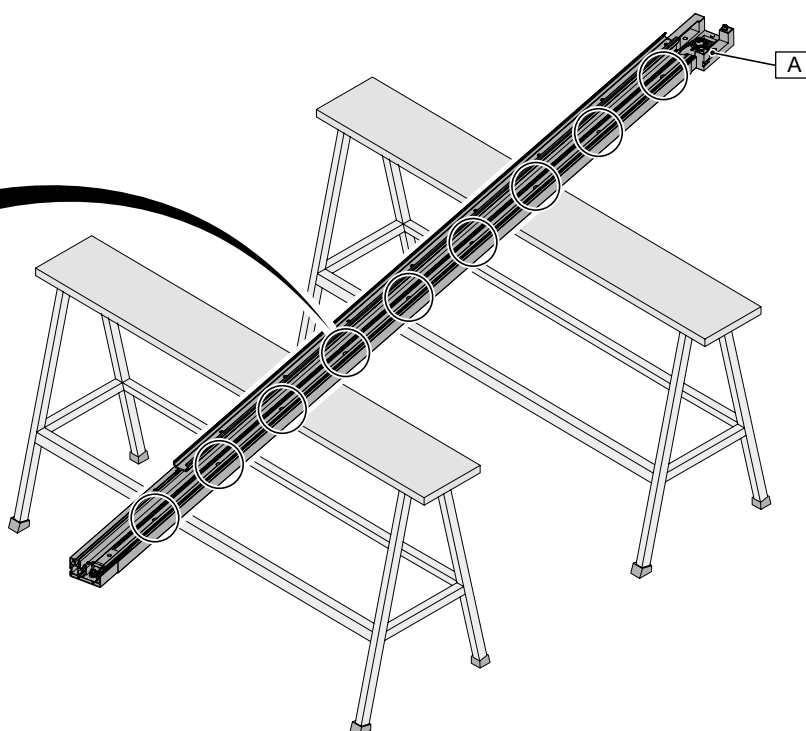
Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

2

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

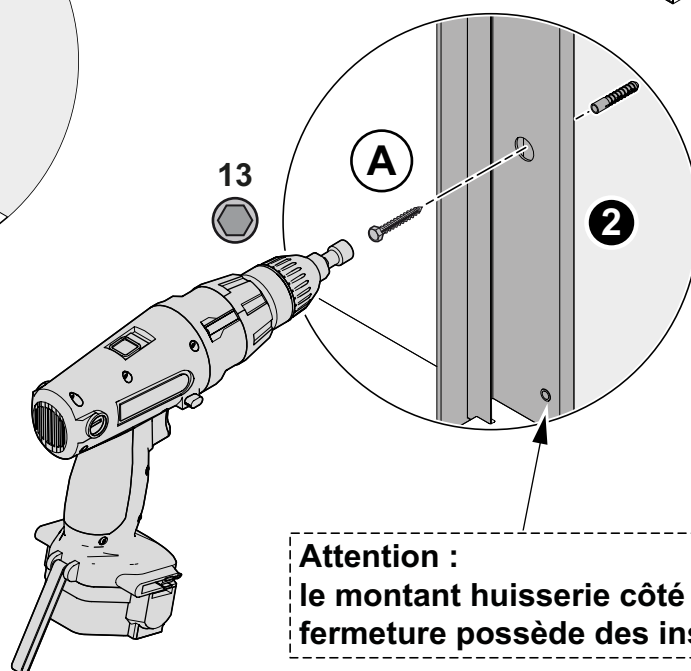
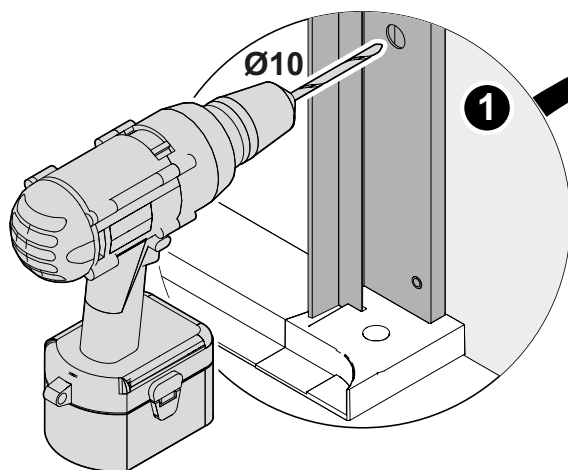
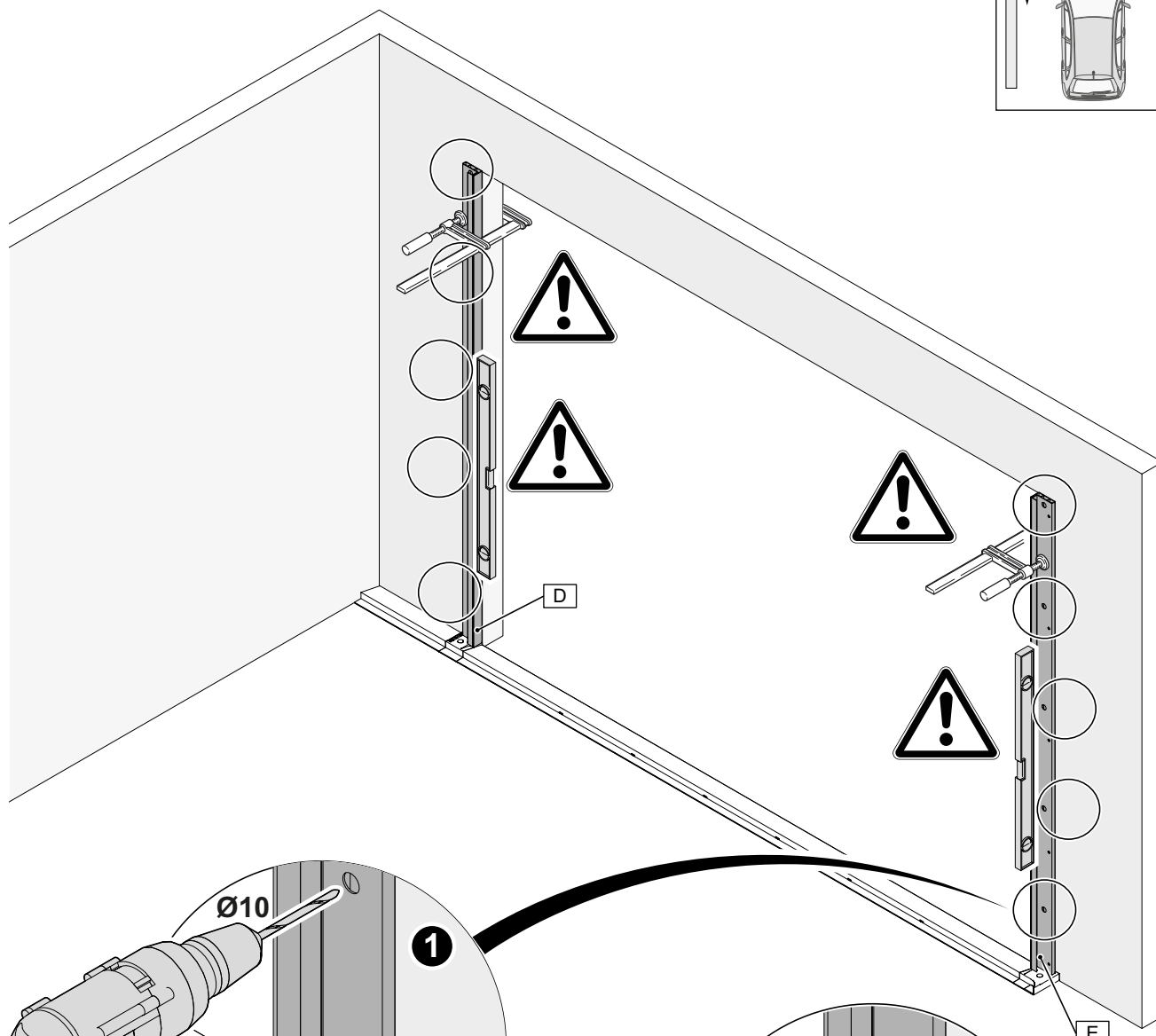
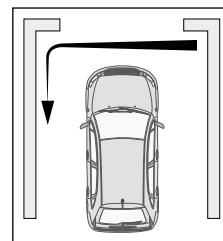


3**Fixation des embouts montants huisserie**

4**Option Kit habillage huisserie****Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants****Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissérie**

5

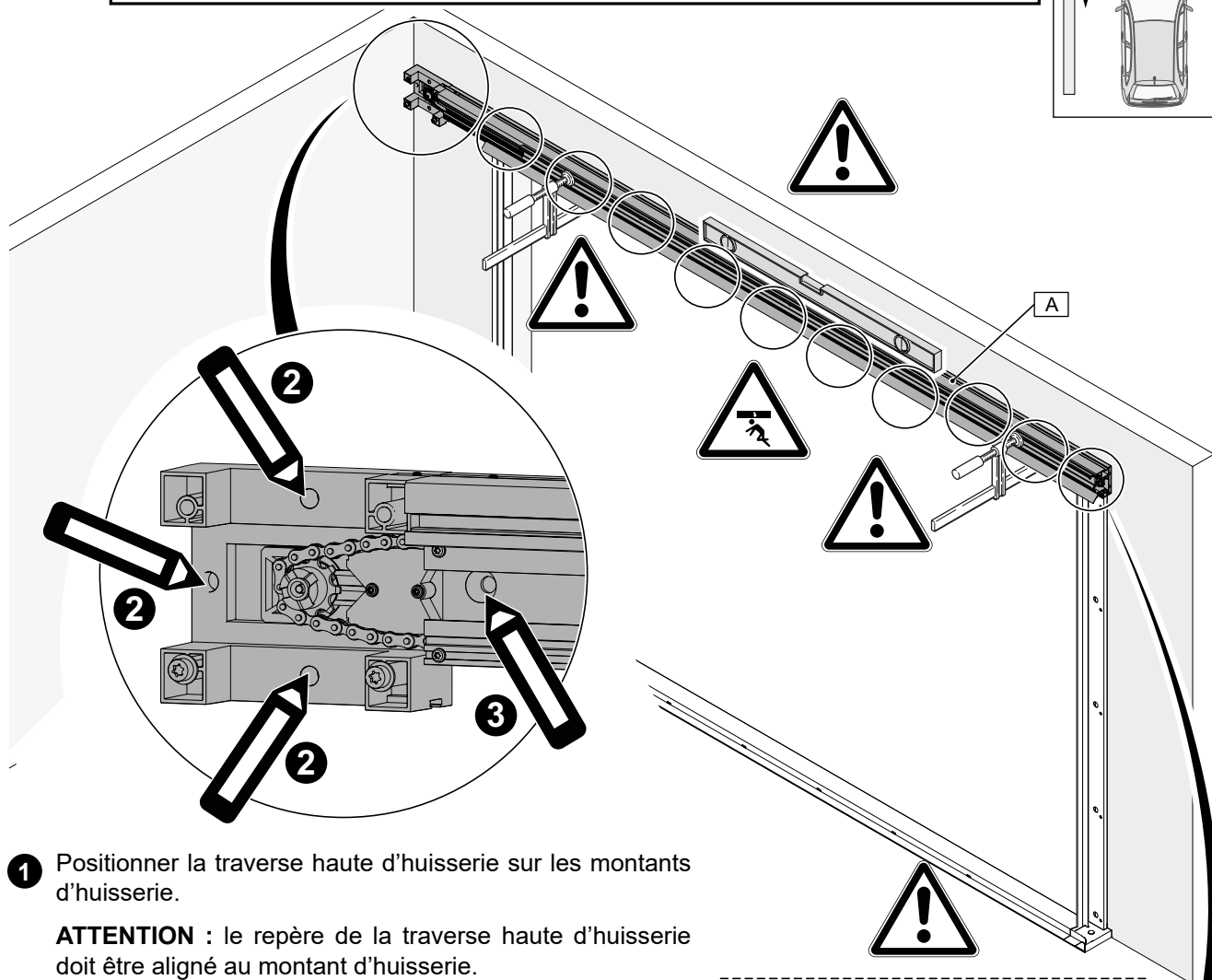
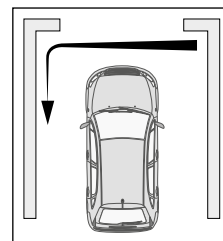
Perçage et fixation des montants huisserie



Attention :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

6

Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages

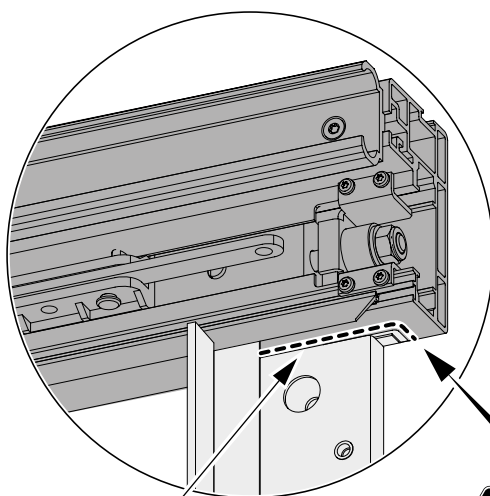


- 1 Positionner la traverse haute d'habillage sur les montants d'habillage.

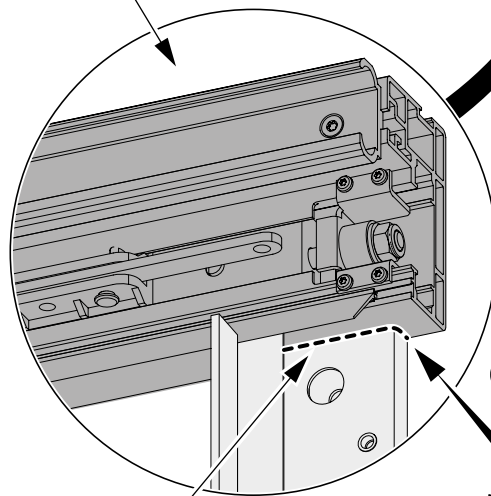
ATTENTION : le repère de la traverse haute d'habillage doit être aligné au montant d'habillage.

- 2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.
- 3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'habillage.

Si option Kit habillage huisserie, aligner alors le bord de la cornière d'habillage avec le bord extérieur du montant d'habillage.

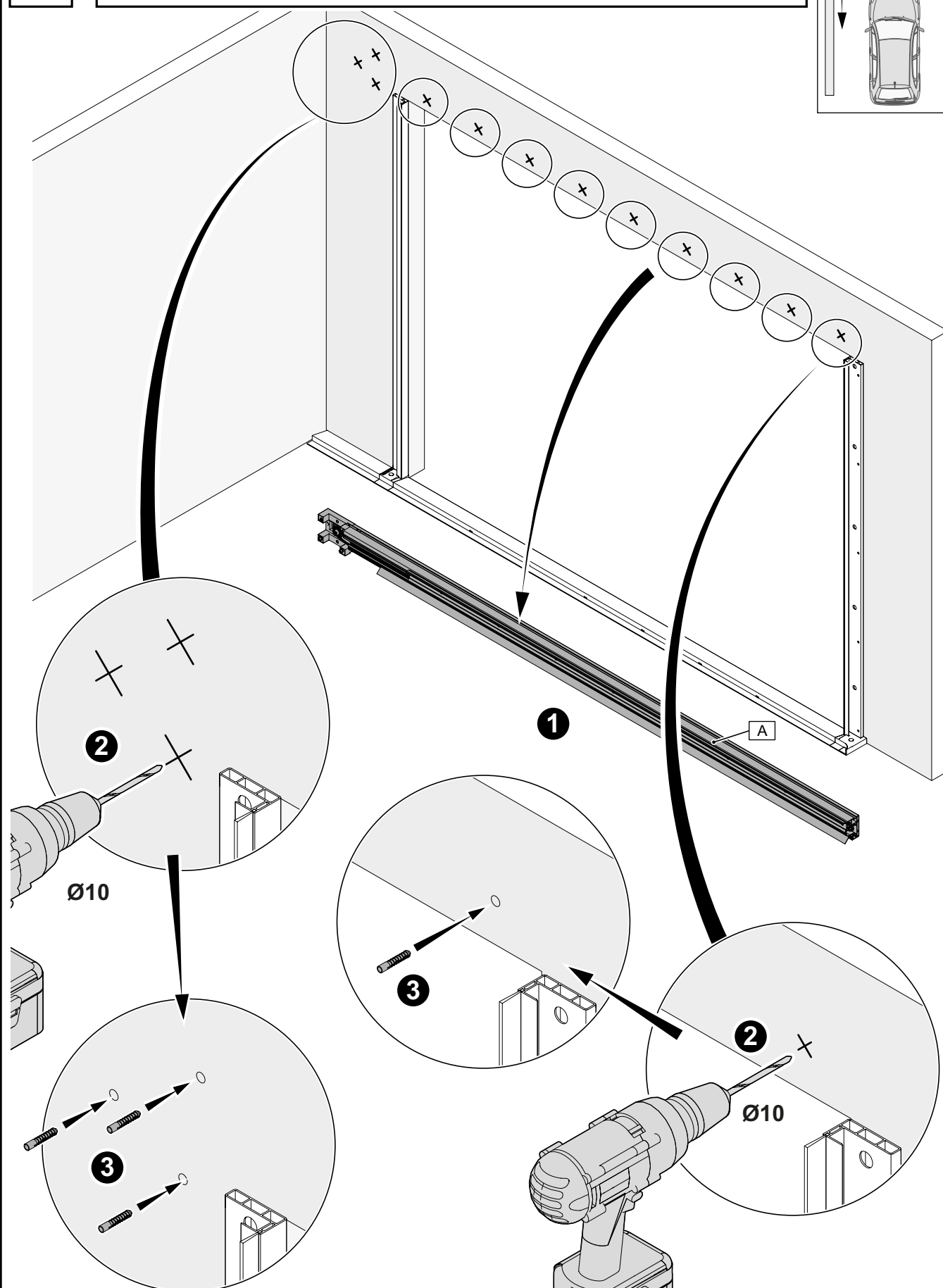
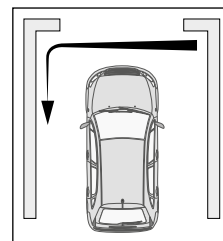


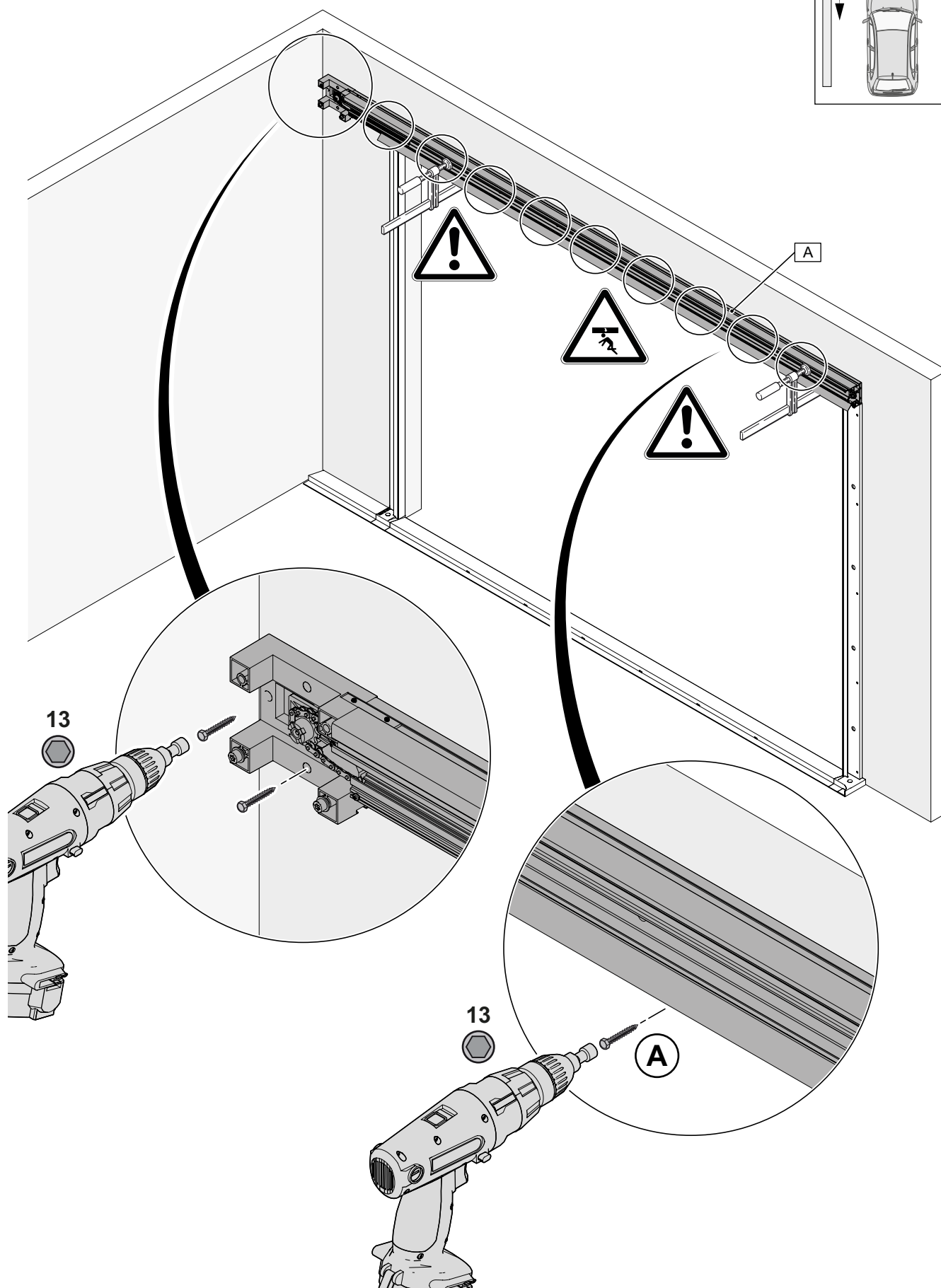
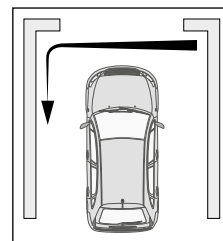
Repère traverse haute d'habillage non aligné



Repère traverse haute d'habillage aligné

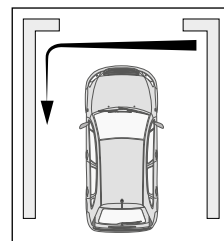


07**Perçage et fixation de la traverse haute huisserie**

08**Fixation de la traverse haute huisserie**

09

Positionnement, perçage et fixation de la traverse haute refoulement



Astuce :
utiliser idéalement 2 étais
pour positionner et
maintenir la traverse

B

400 mm

Astuce :
Utiliser de préférence
un niveau laser

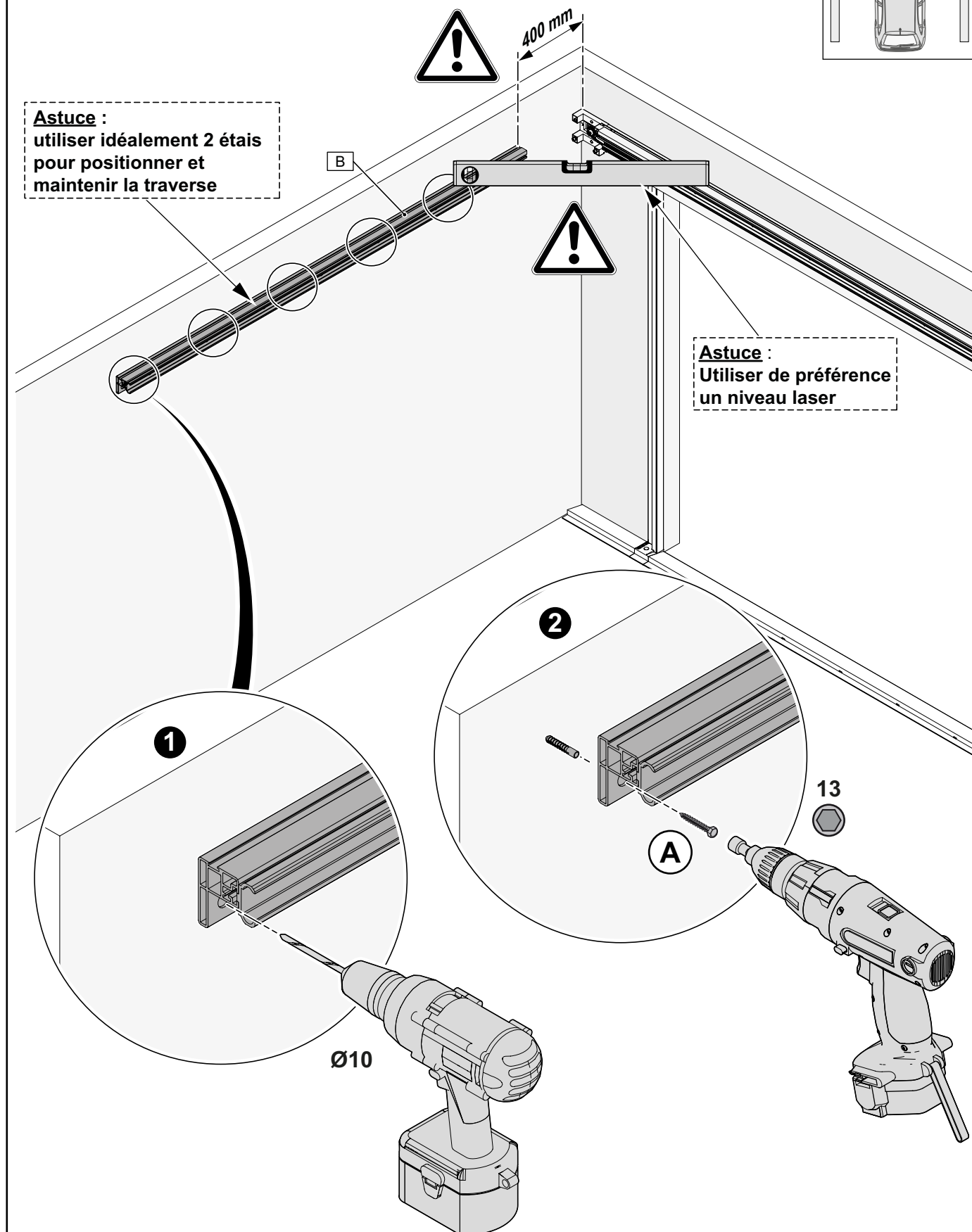
1

2

A

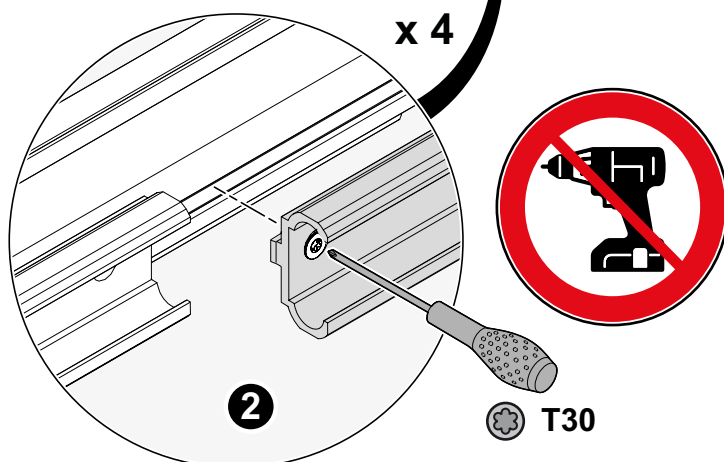
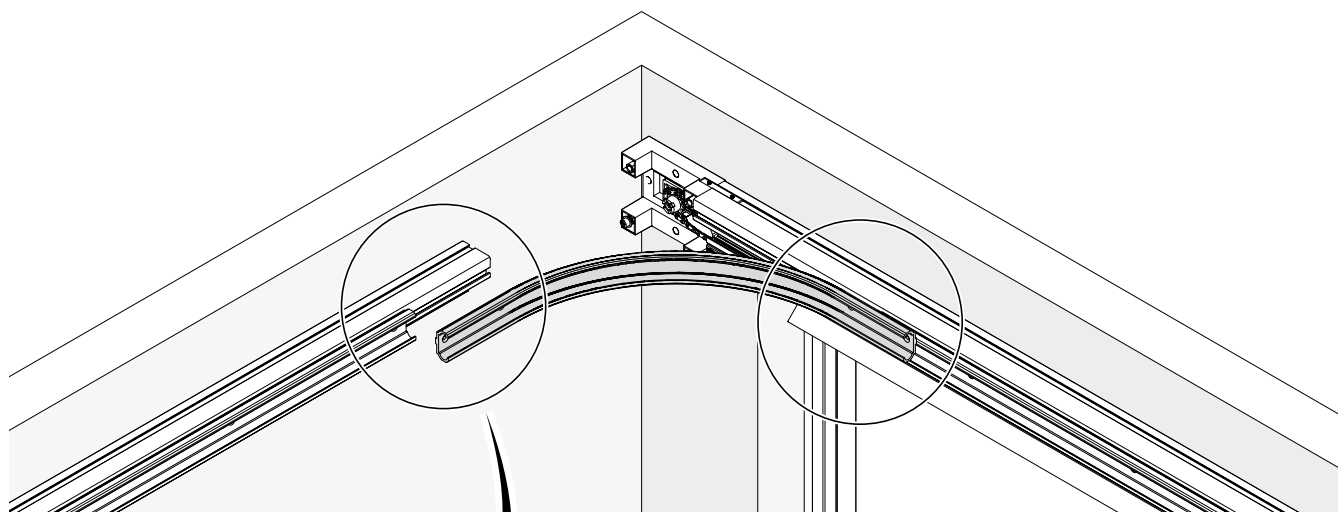
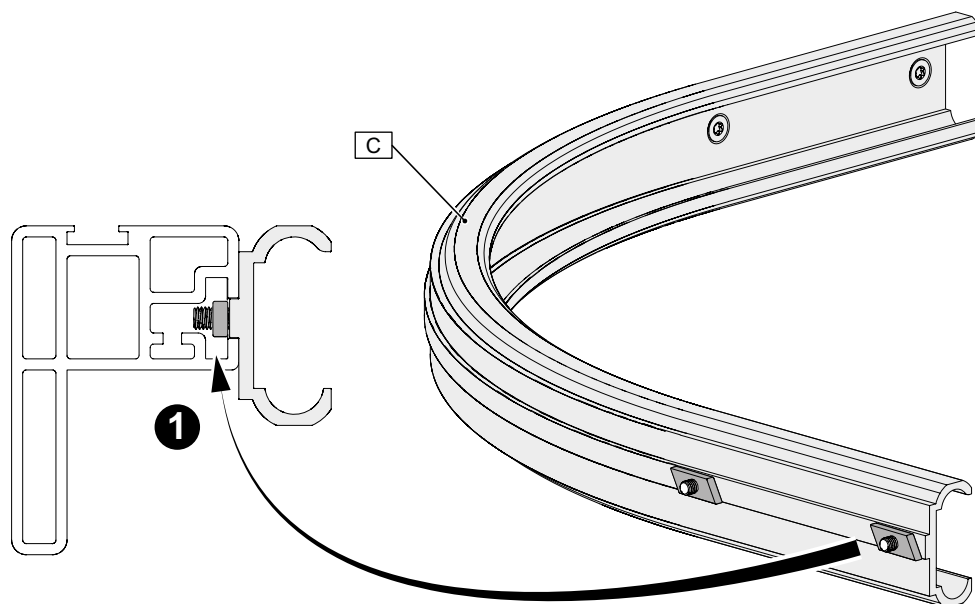
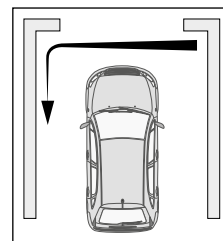
13

Ø10



10

Mise en place du cintre haut



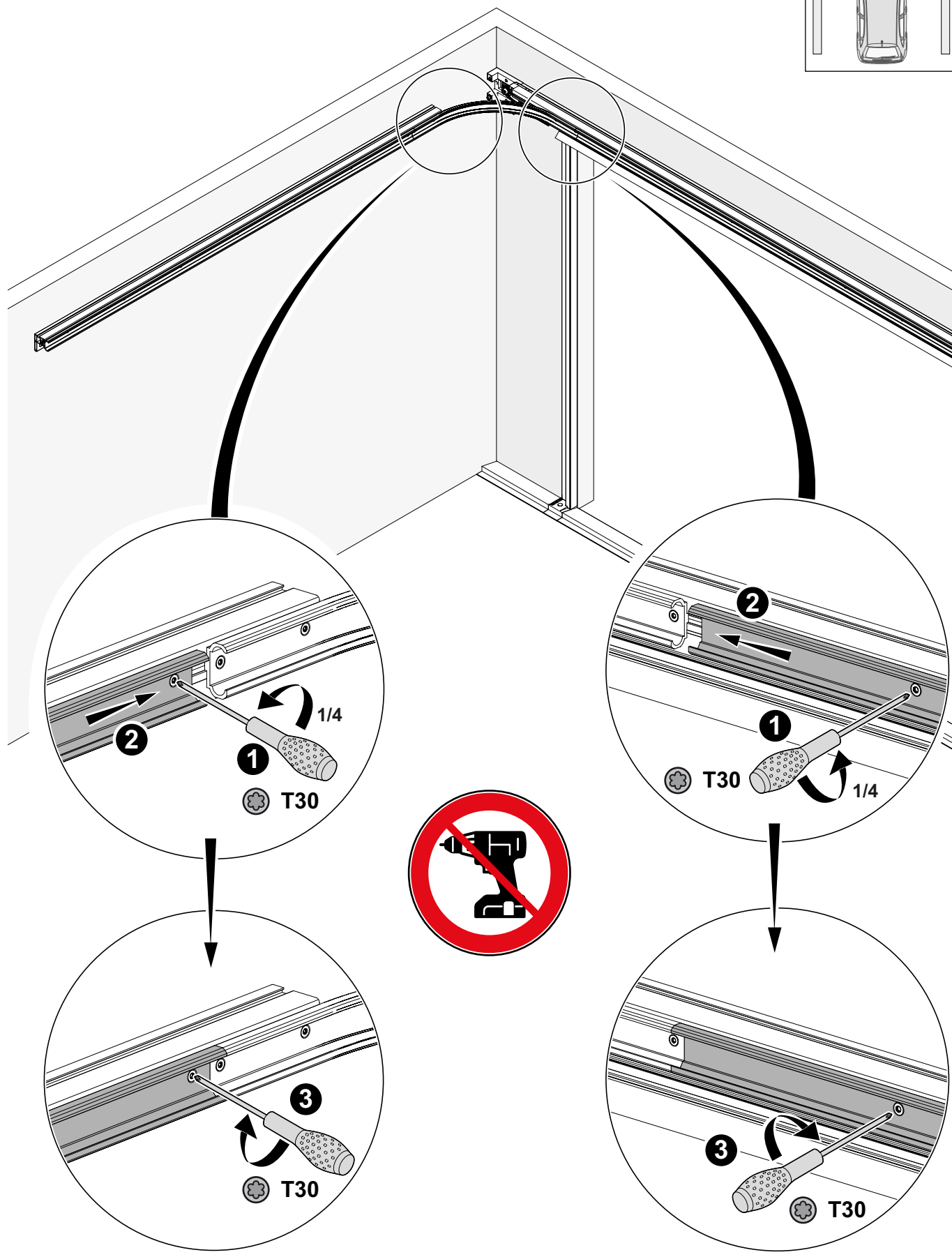
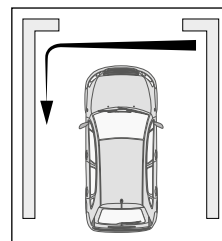
- 1 Mettre en position le cintre dans les deux traverses hautes. L'écrou losange vient se loger dans la rainure des profils.

ATTENTION : le cintre n'est pas symétrique. Vérifier l'alignement avec les rails avant de le fixer.

- 2 Serrer l'ensemble au tournevis.

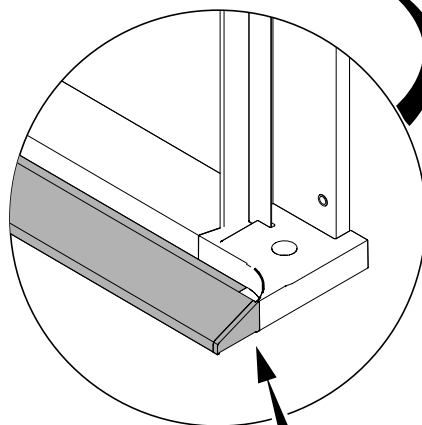
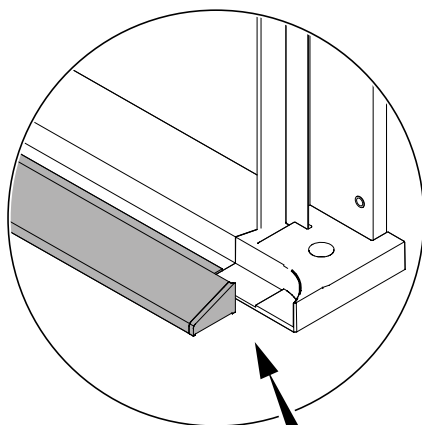
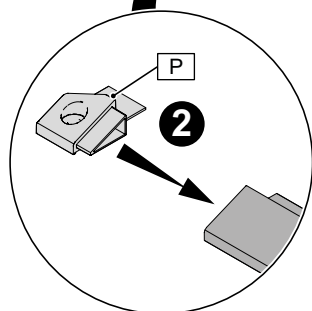
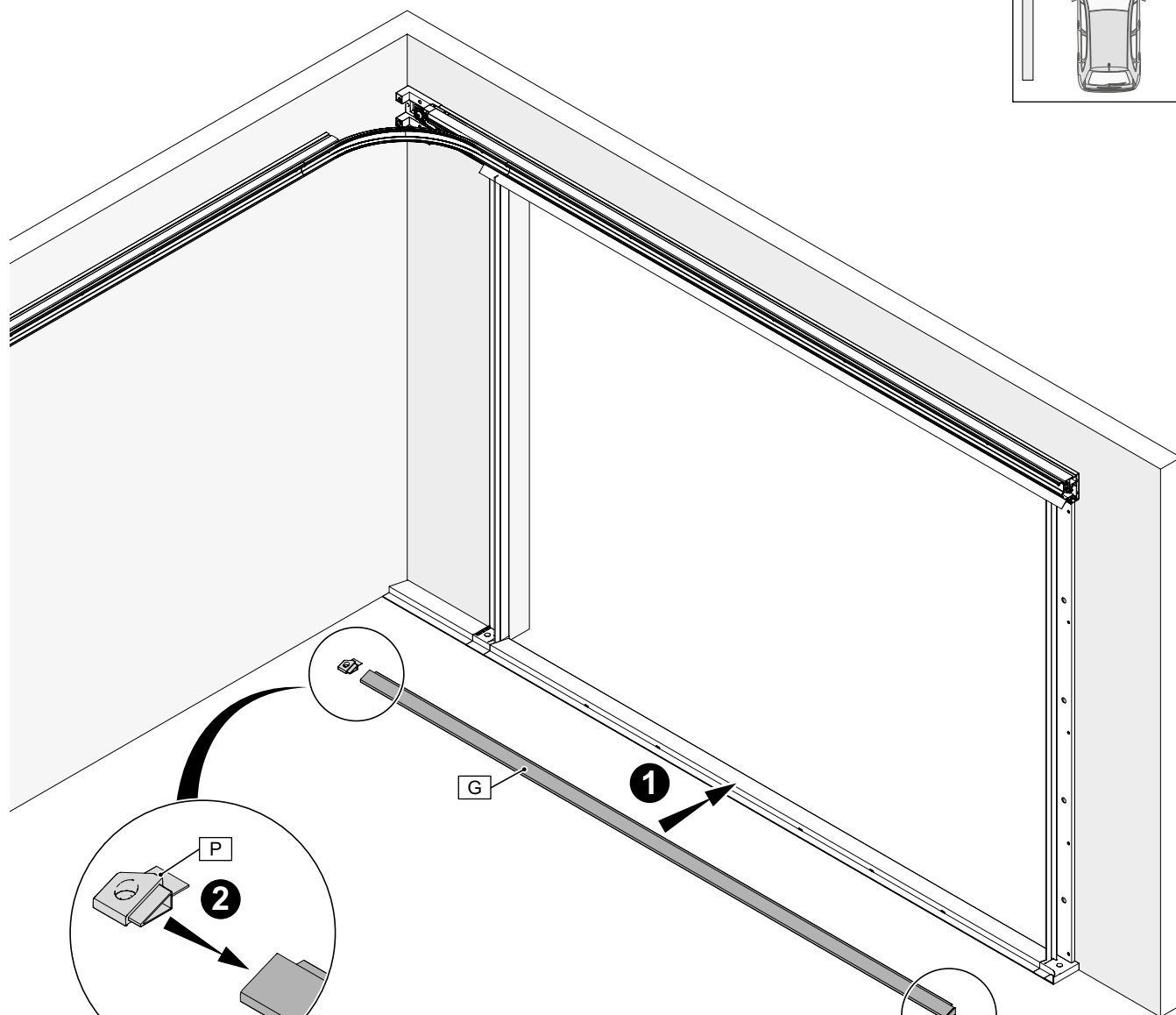
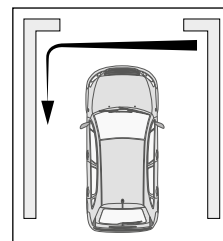
11

Réglage du cintre et des rails hauts huisserie



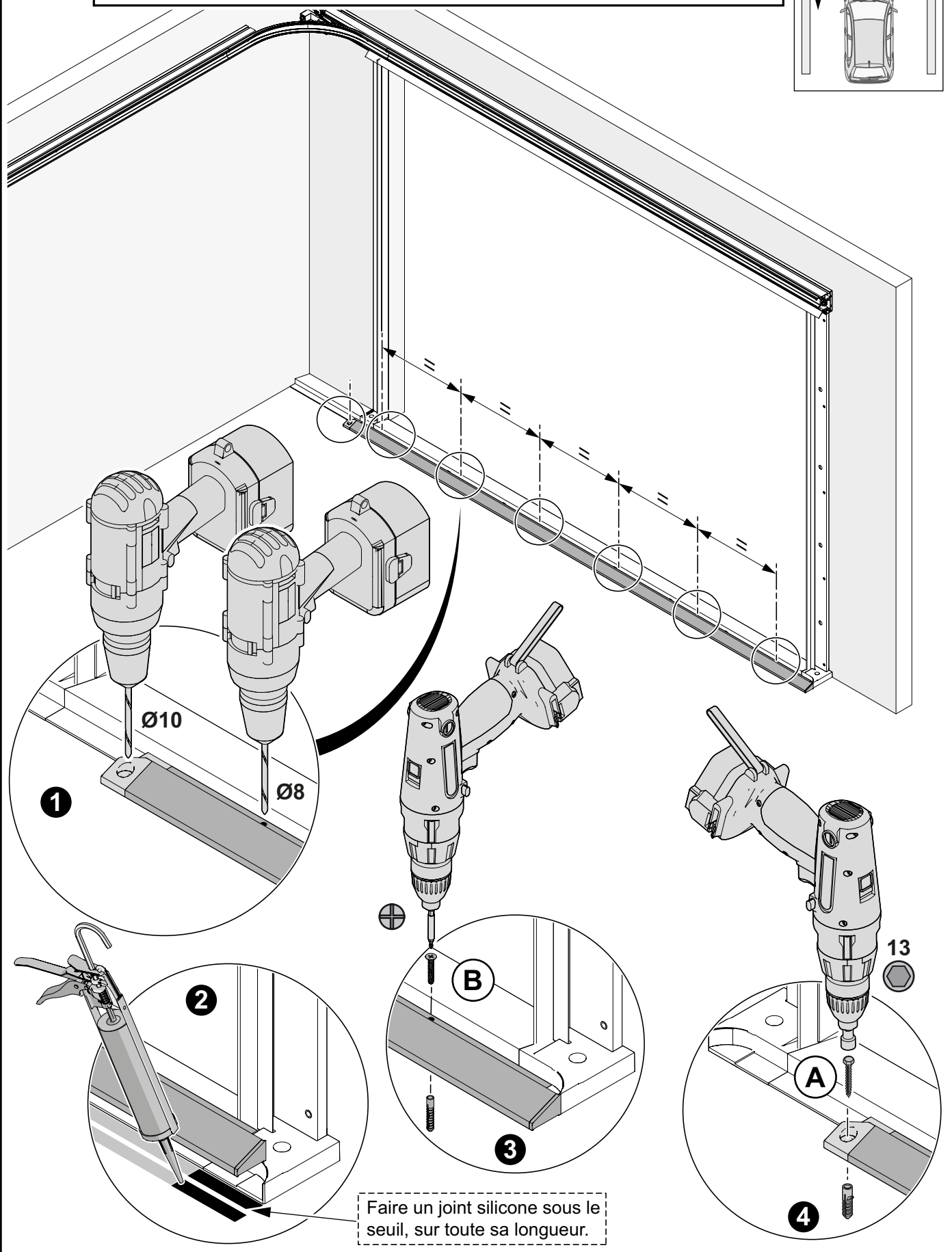
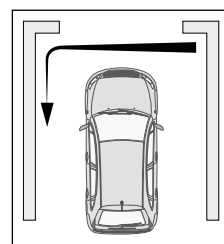
12

Positionnement des seuils de baie



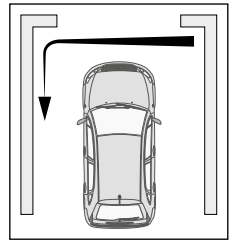
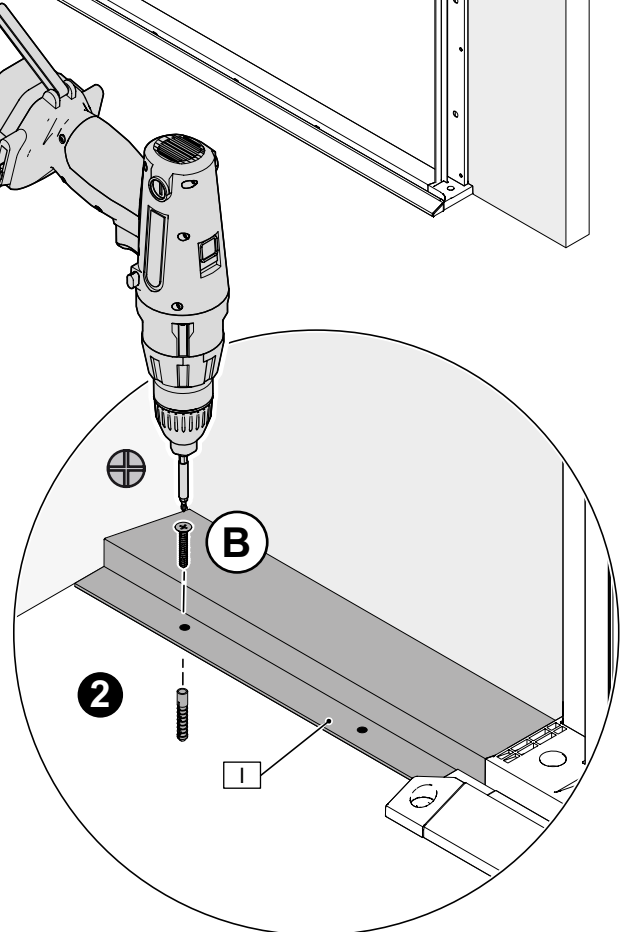
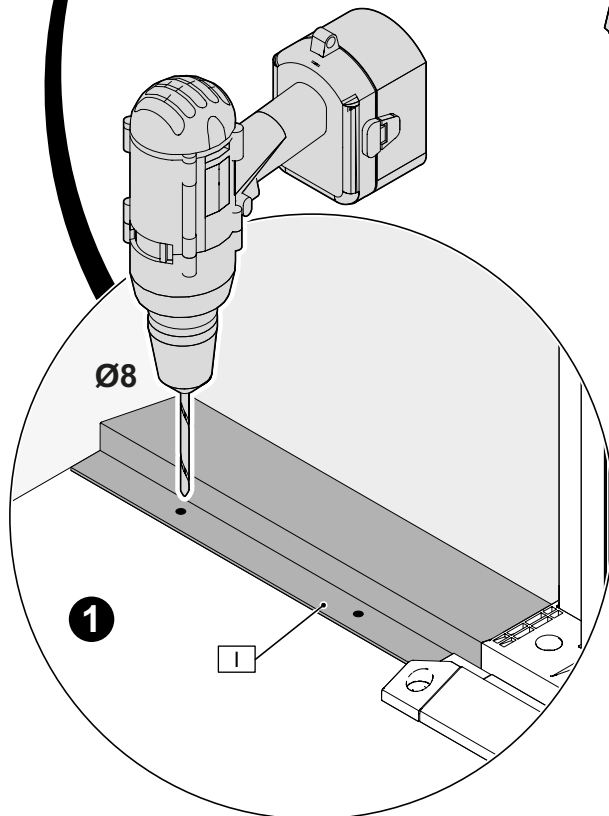
13

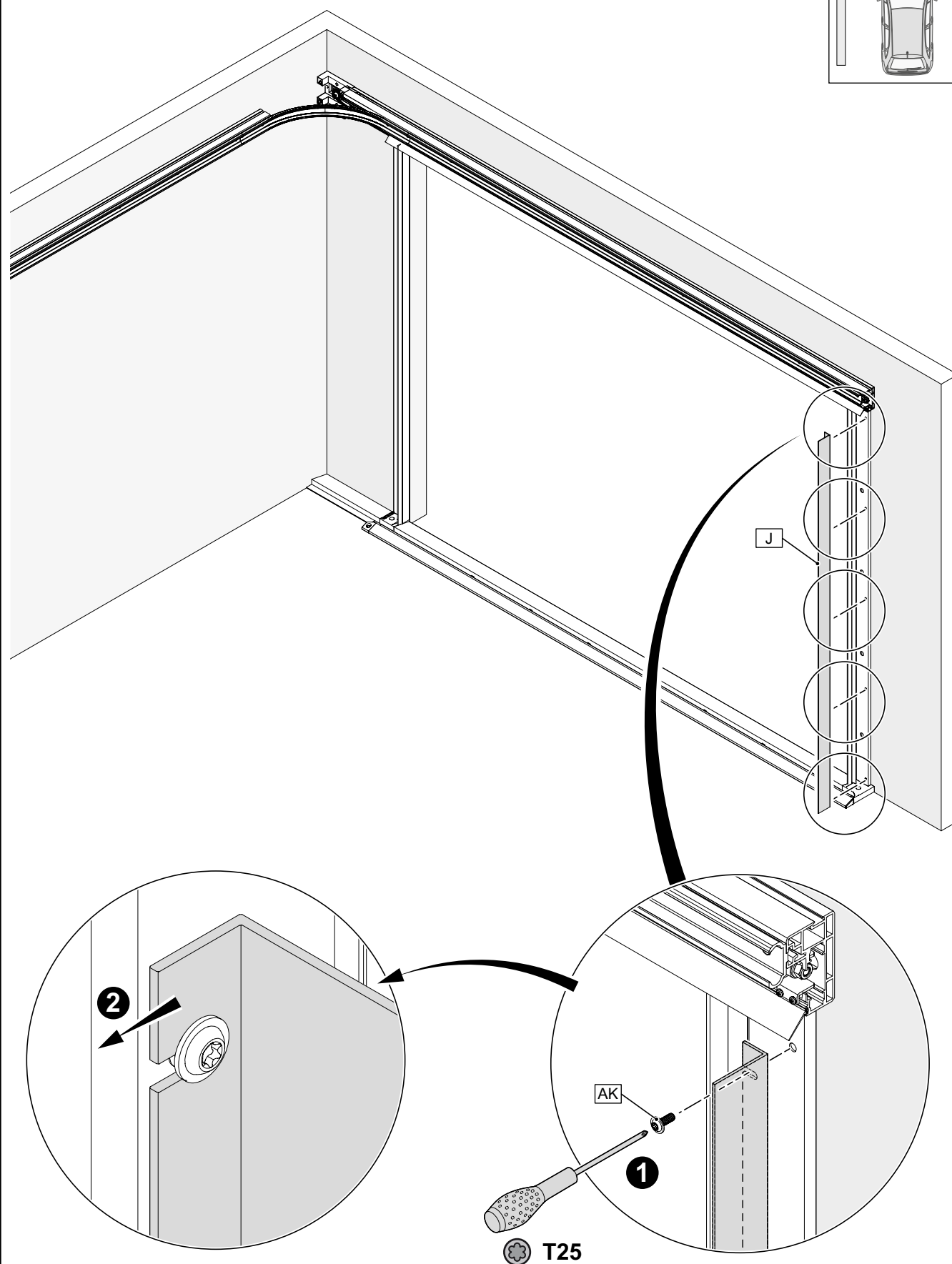
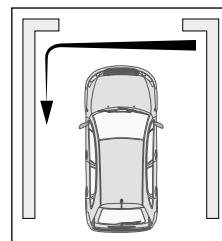
Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation seuils de baie



14

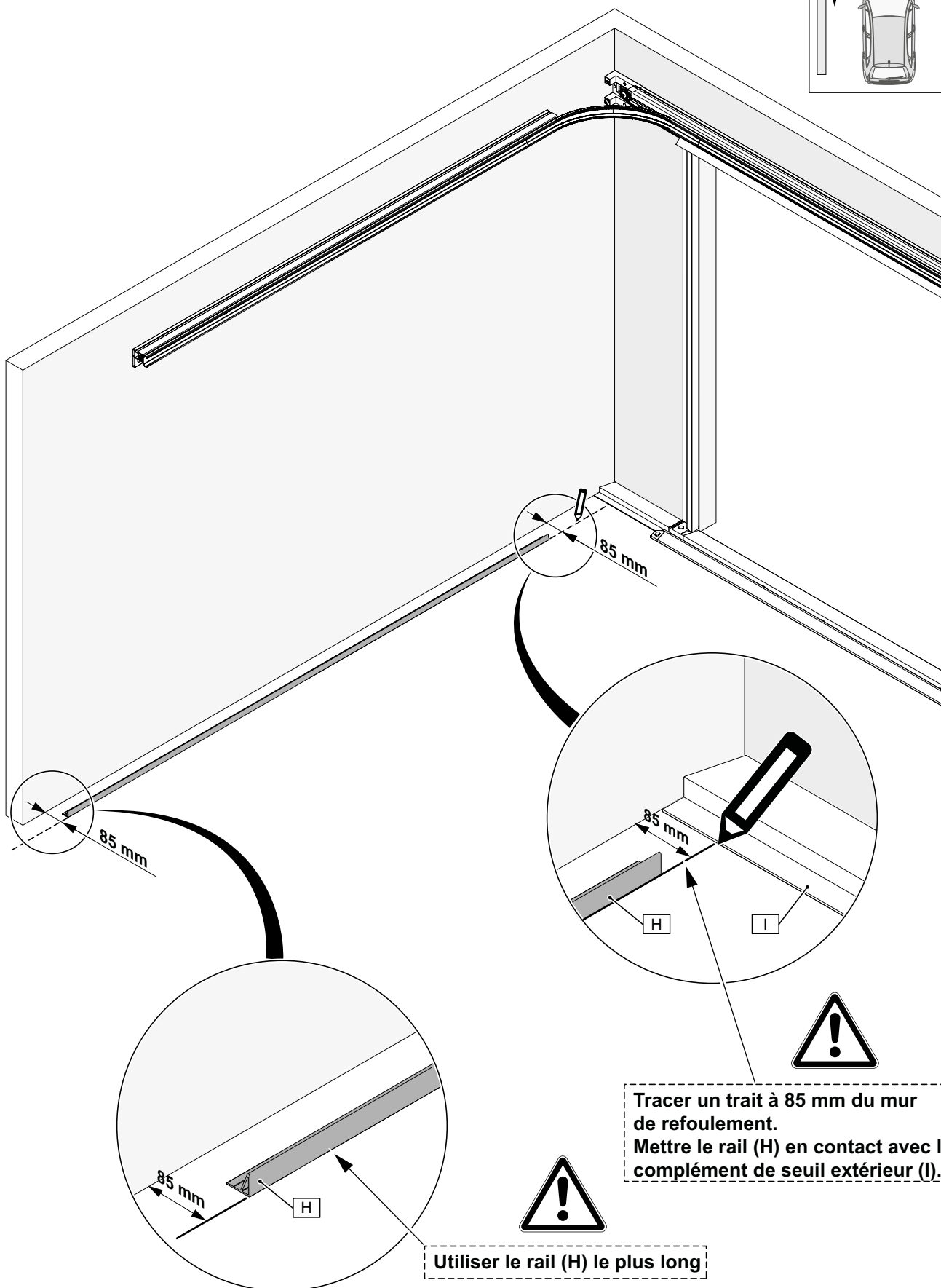
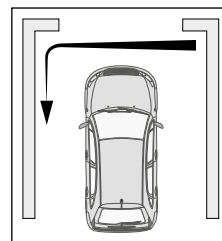
Perçage et fixation du complément seuil extérieur

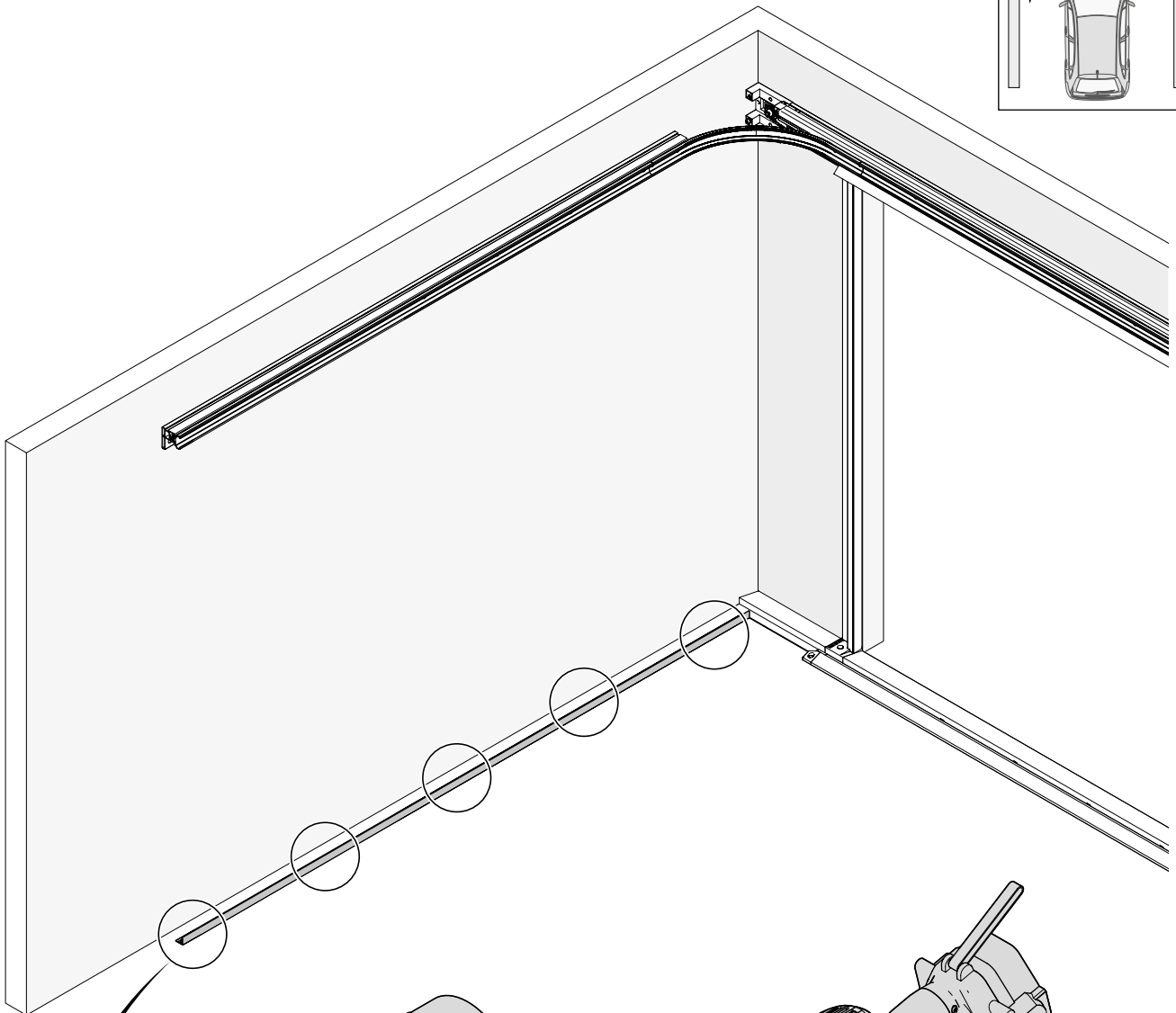
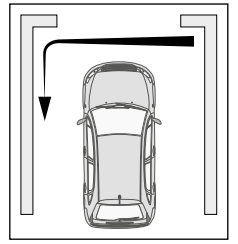
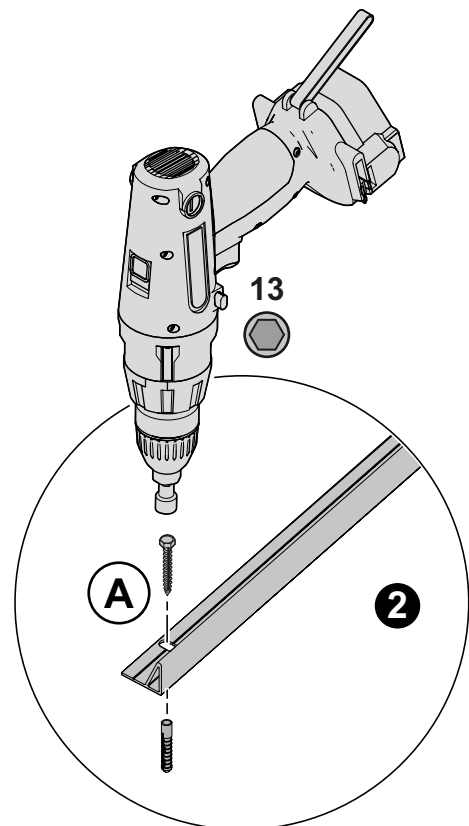
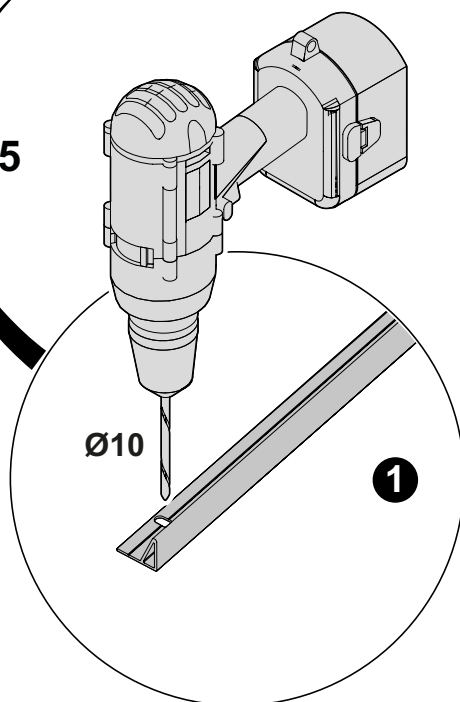
**x 2**

15**Assemblage de la cornière fermeture huisserie**

16

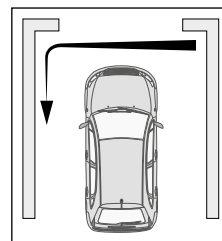
Traçage et repérage de la position du rail refoulement



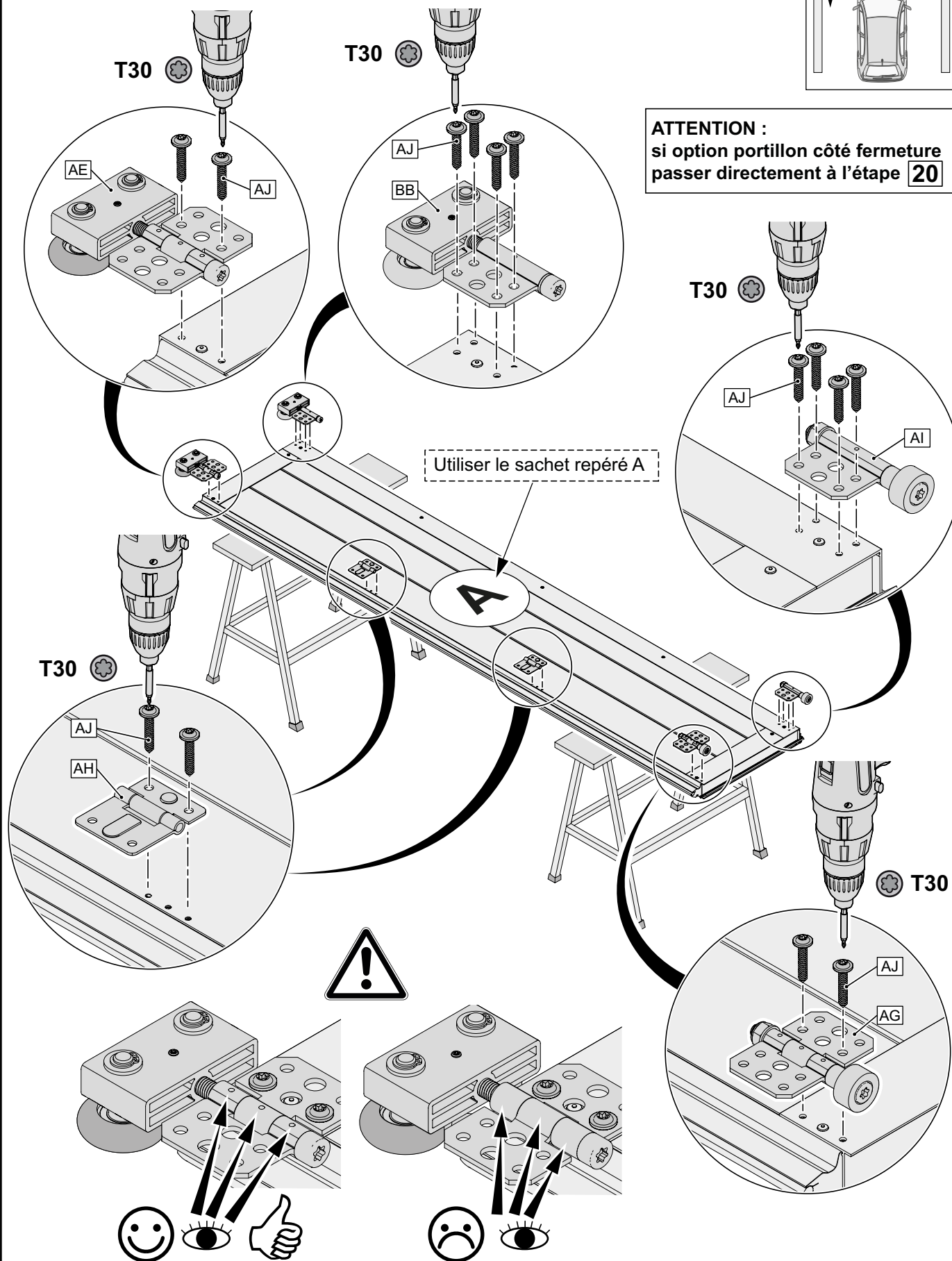
17**Fixation du rail****x 5**

18

Assemblage de la section fermeture



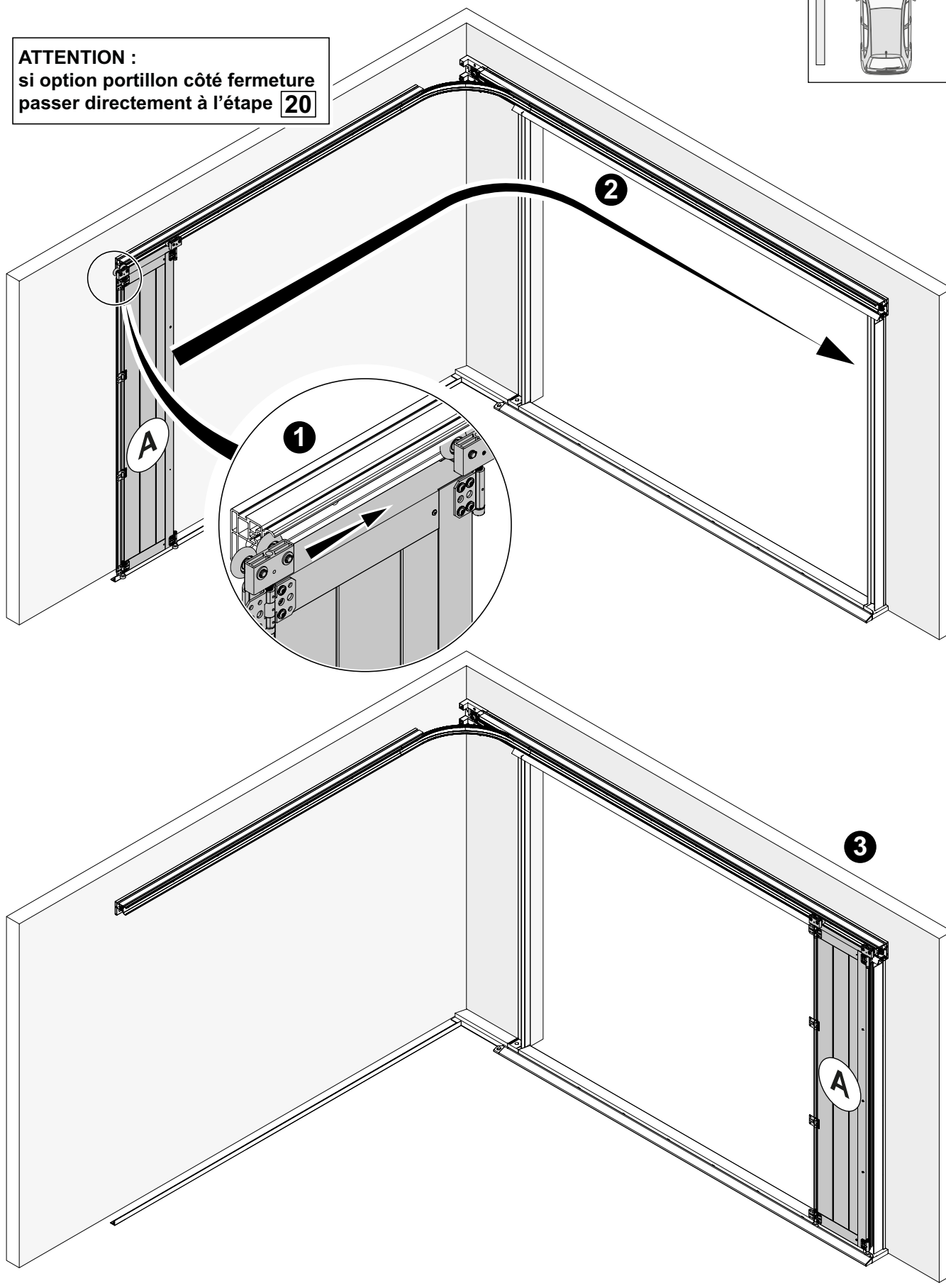
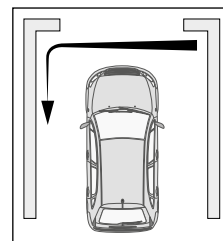
ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **20**



19

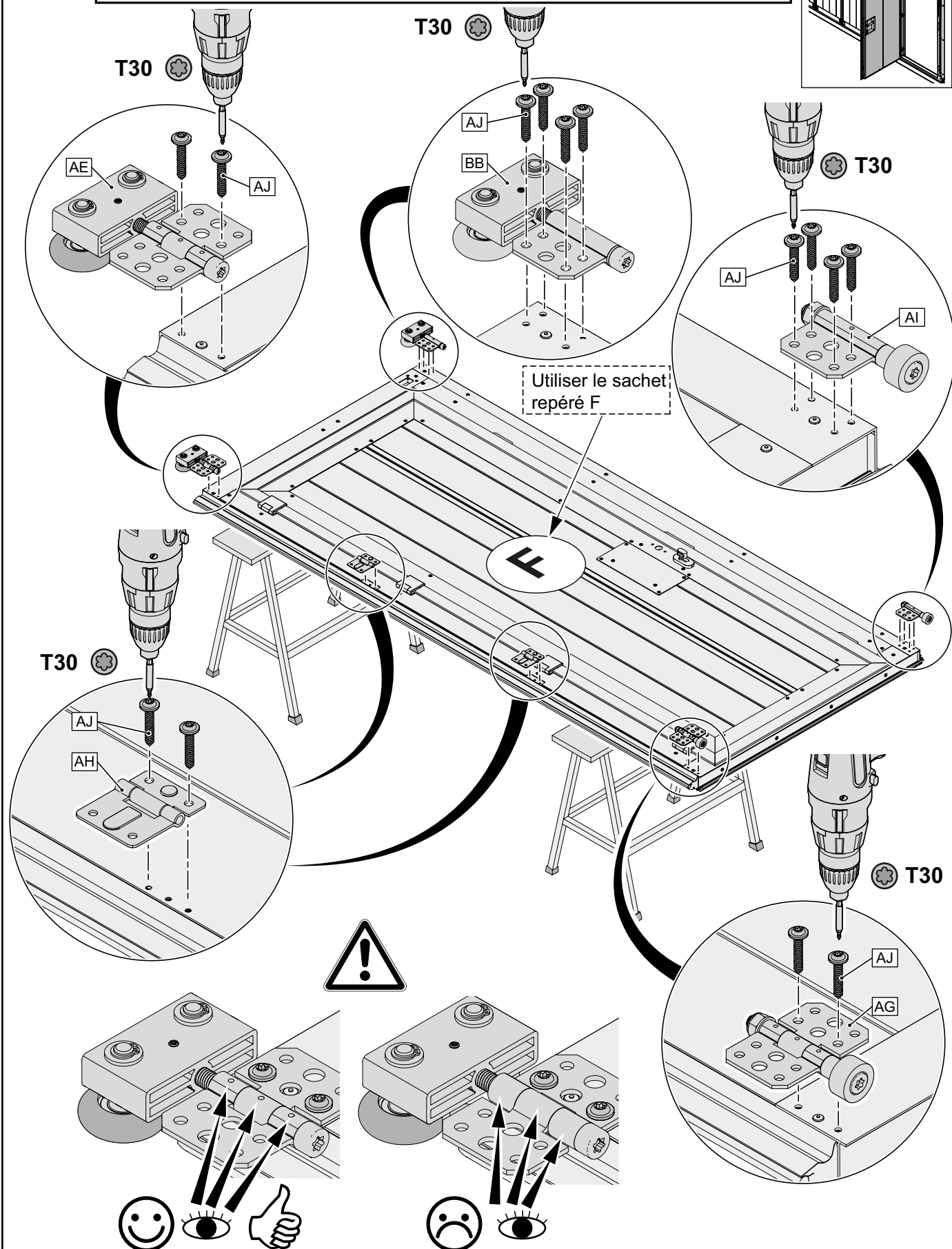
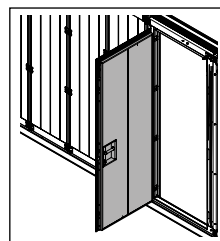
Mise en place de la section fermeture

ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **20**



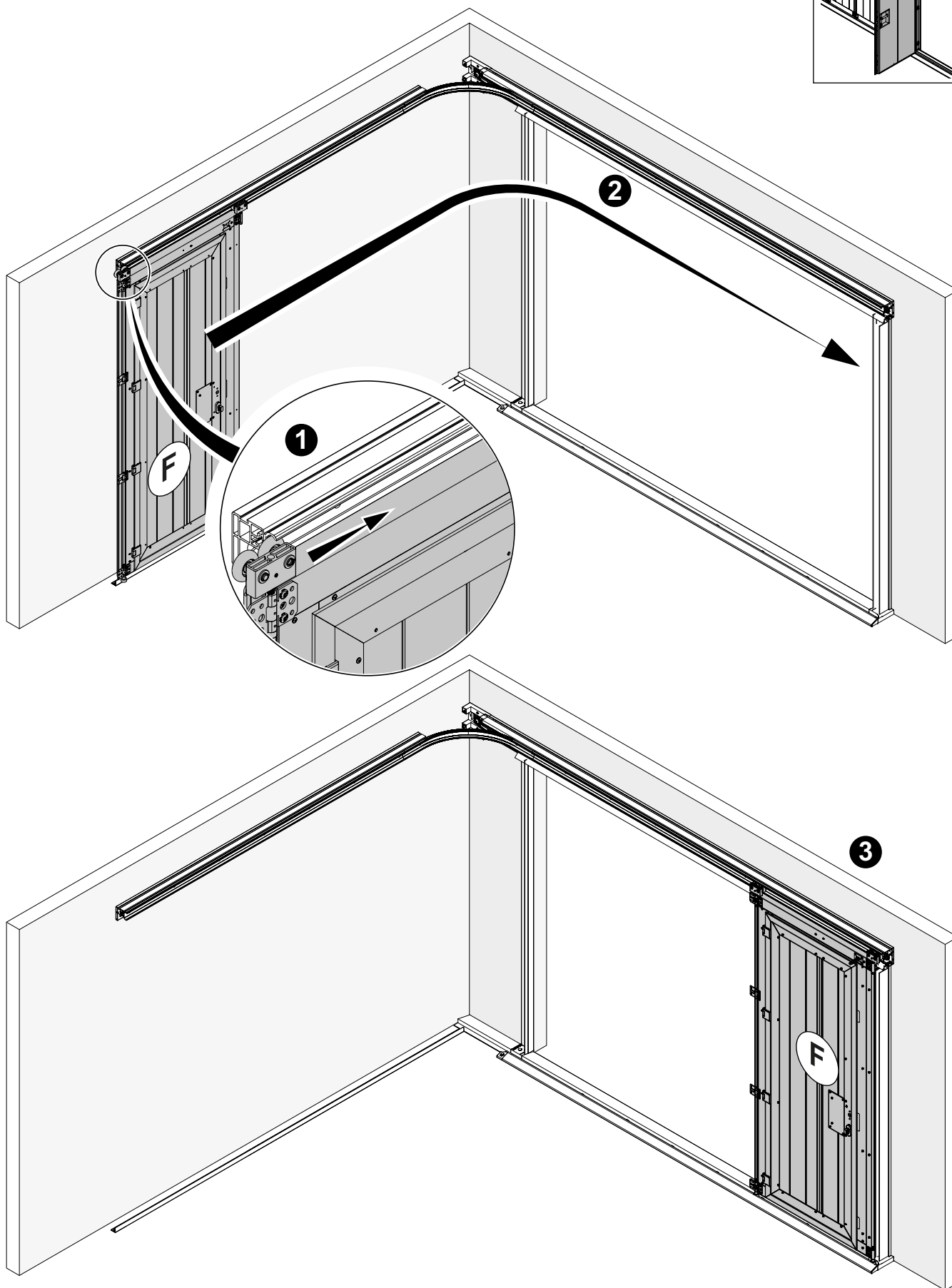
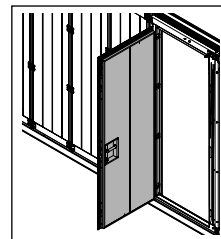
20

Assemblage de la section portillon côté fermeture (si option portillon)



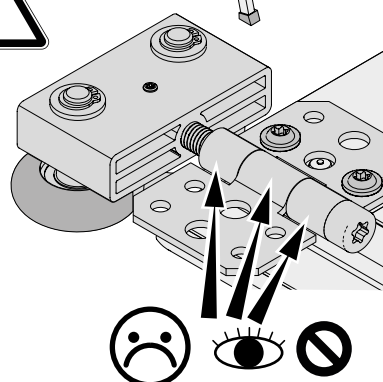
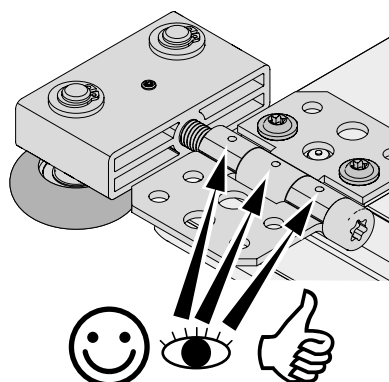
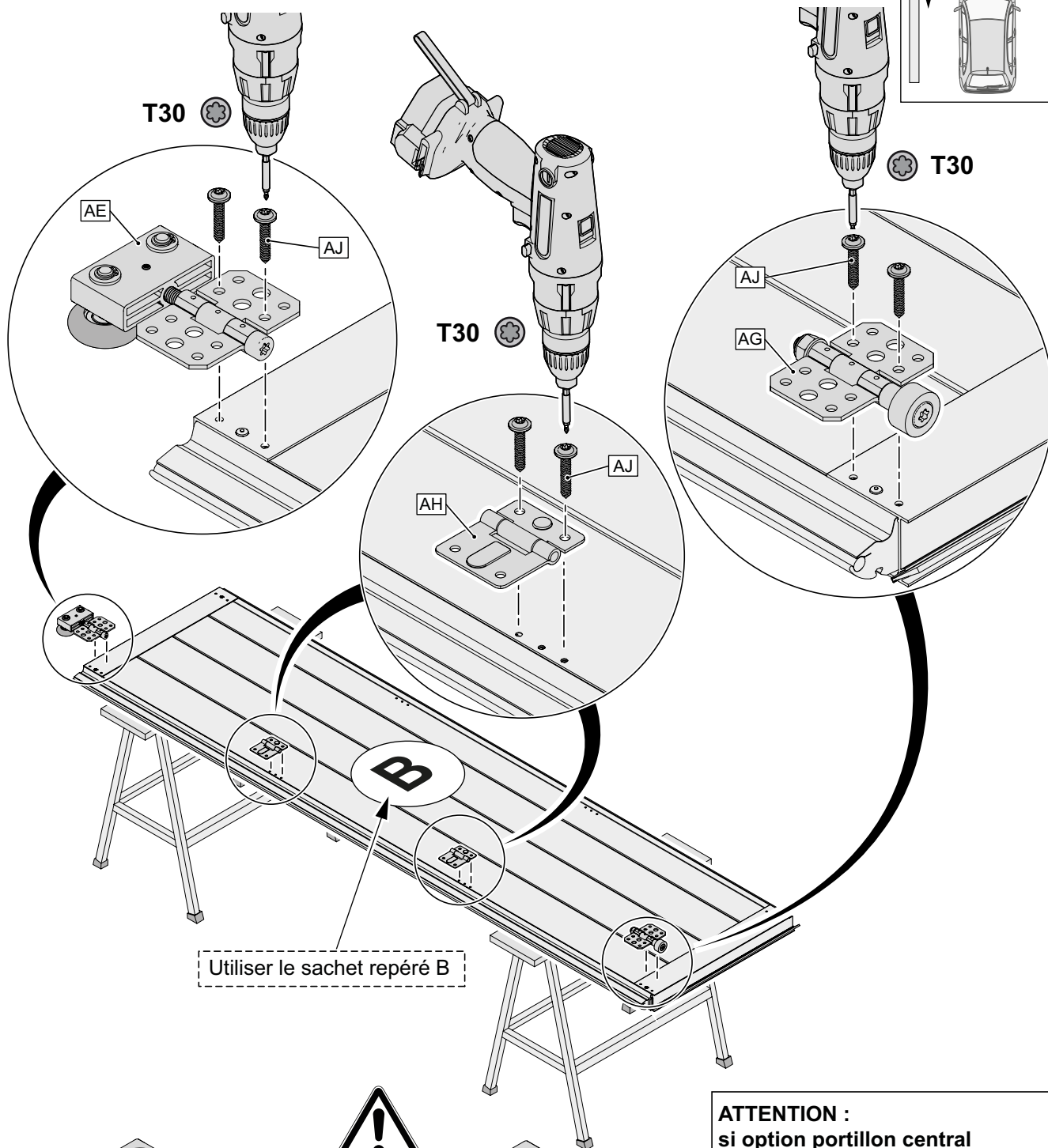
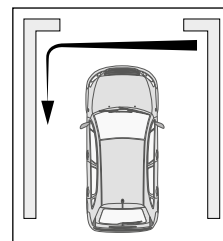
21

Mise en place de la section portillon côté
fermeture (si option portillon)



22

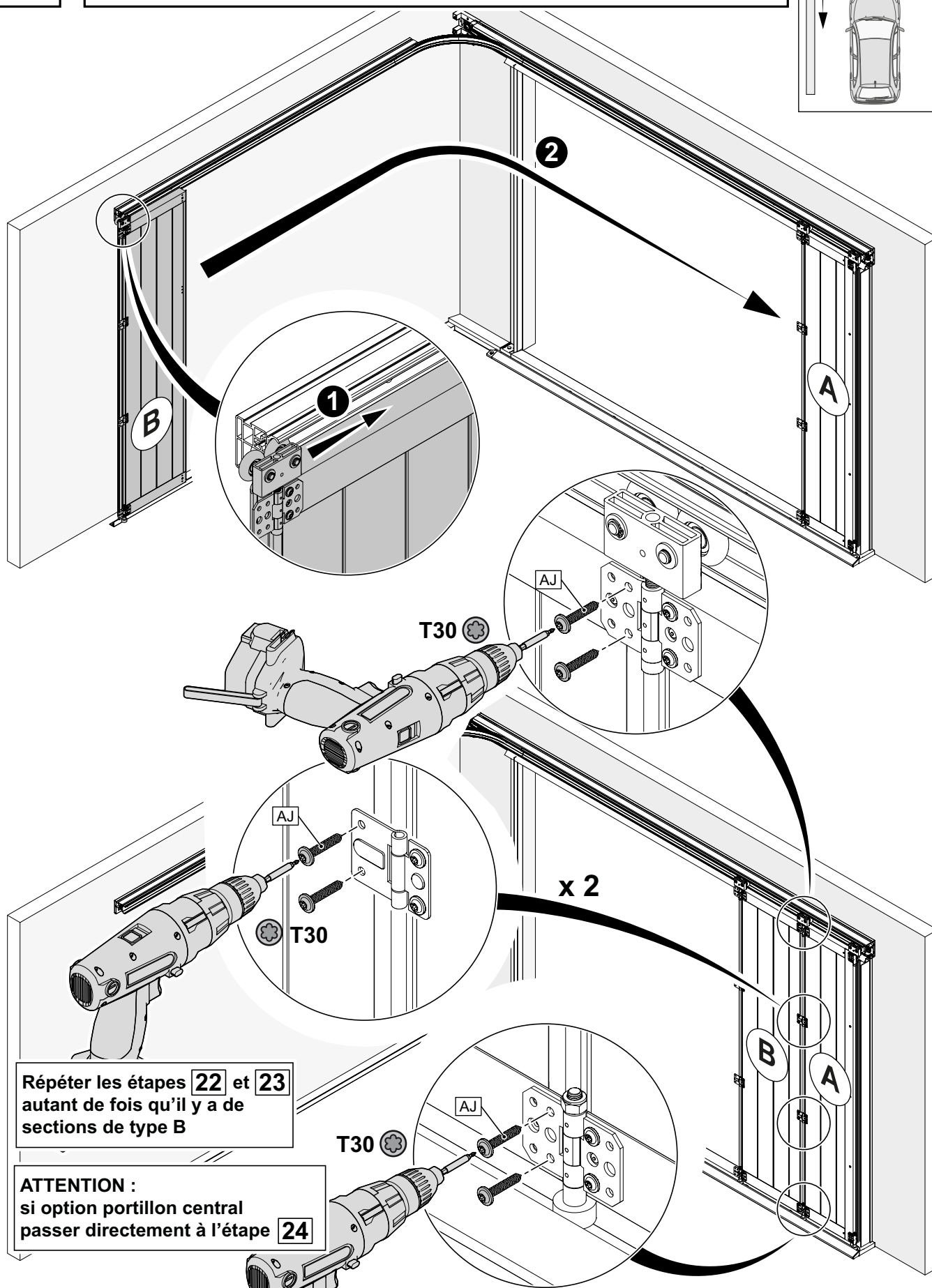
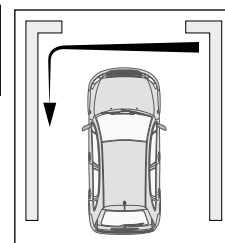
Assemblage des sections intermédiaires



ATTENTION :
si option portillon central
passer directement à l'étape **24**

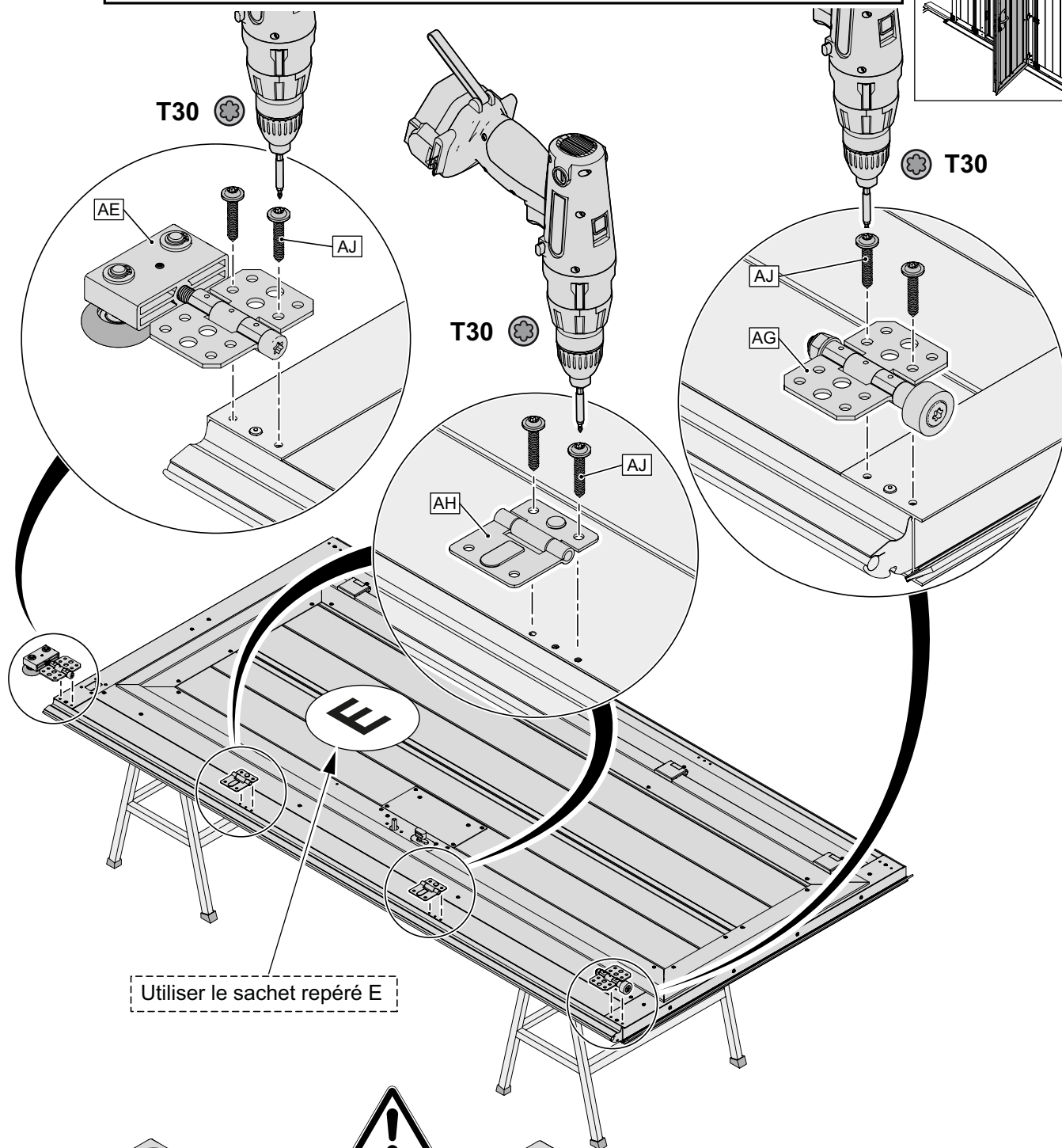
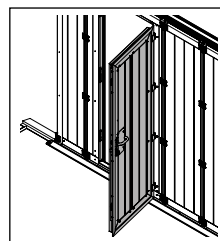
23

Mise en place des sections intermédiaires

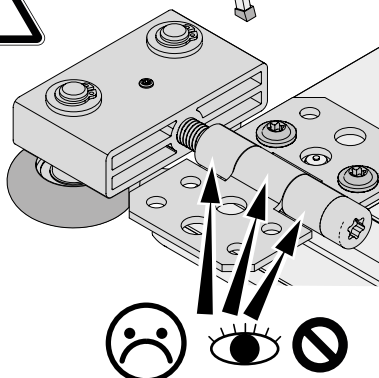
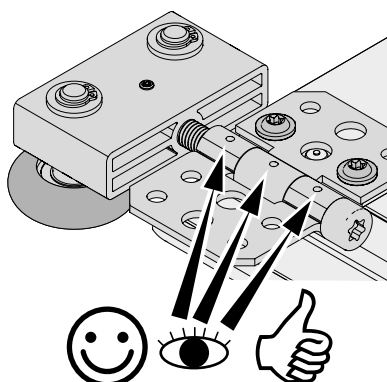


24

Assemblage de la section portillon central (si option portillon)

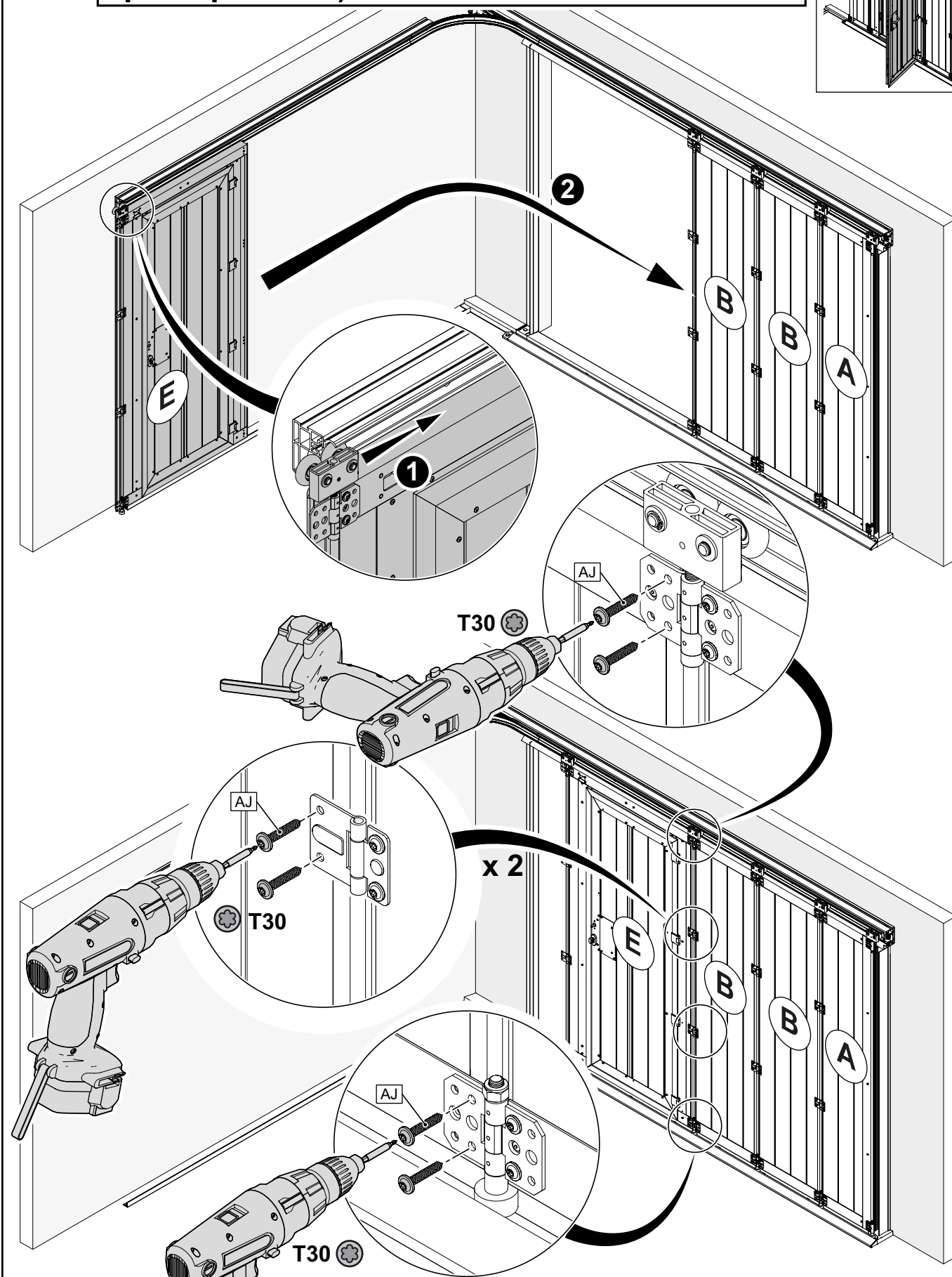
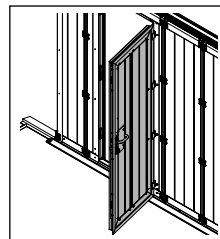


Utiliser le sachet repéré E



25

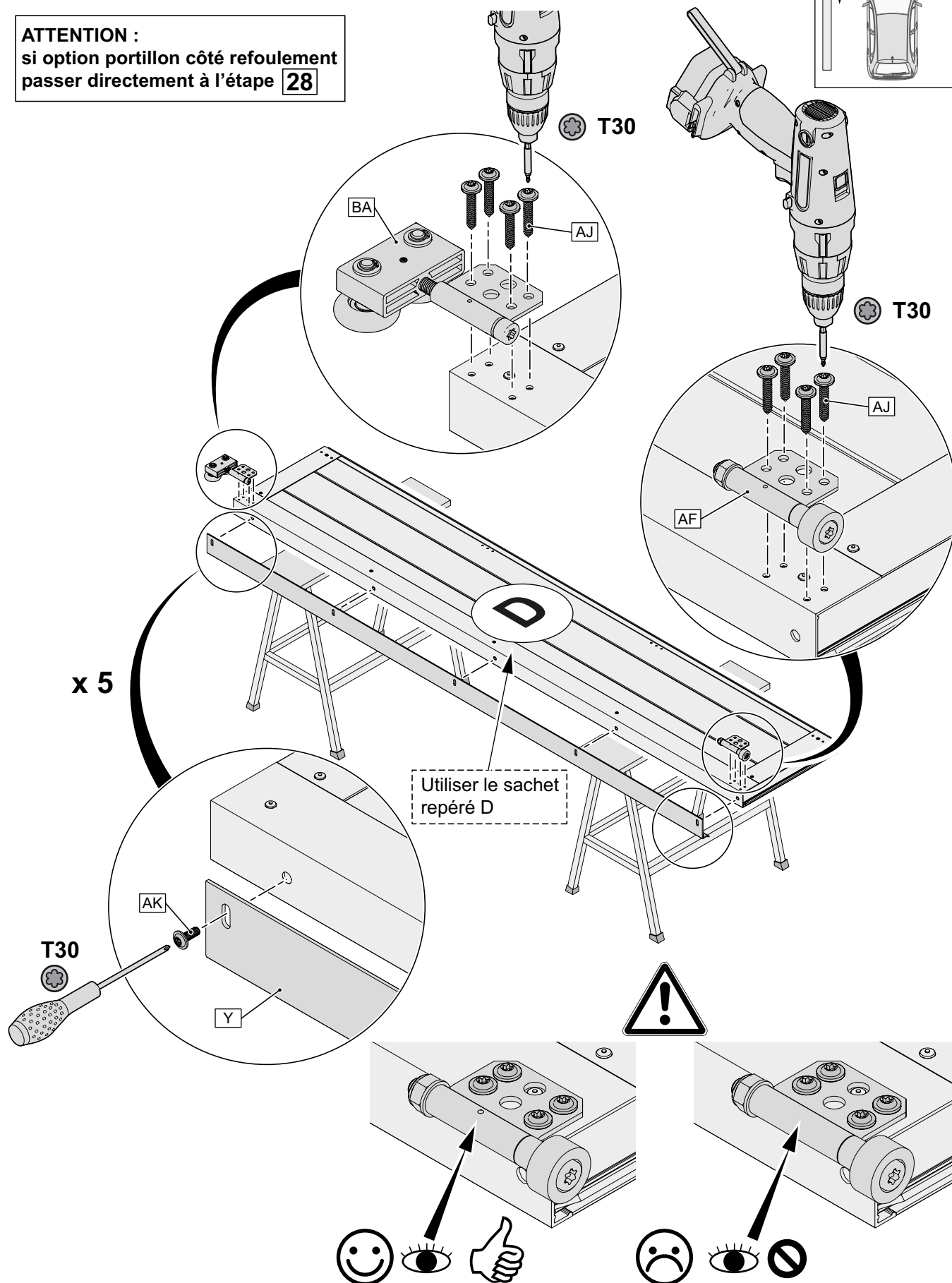
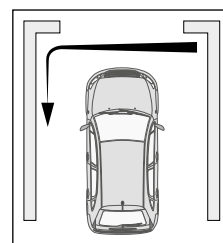
Mise en place de la section portillon central (si option portillon)



26

Assemblage de la section refoulement

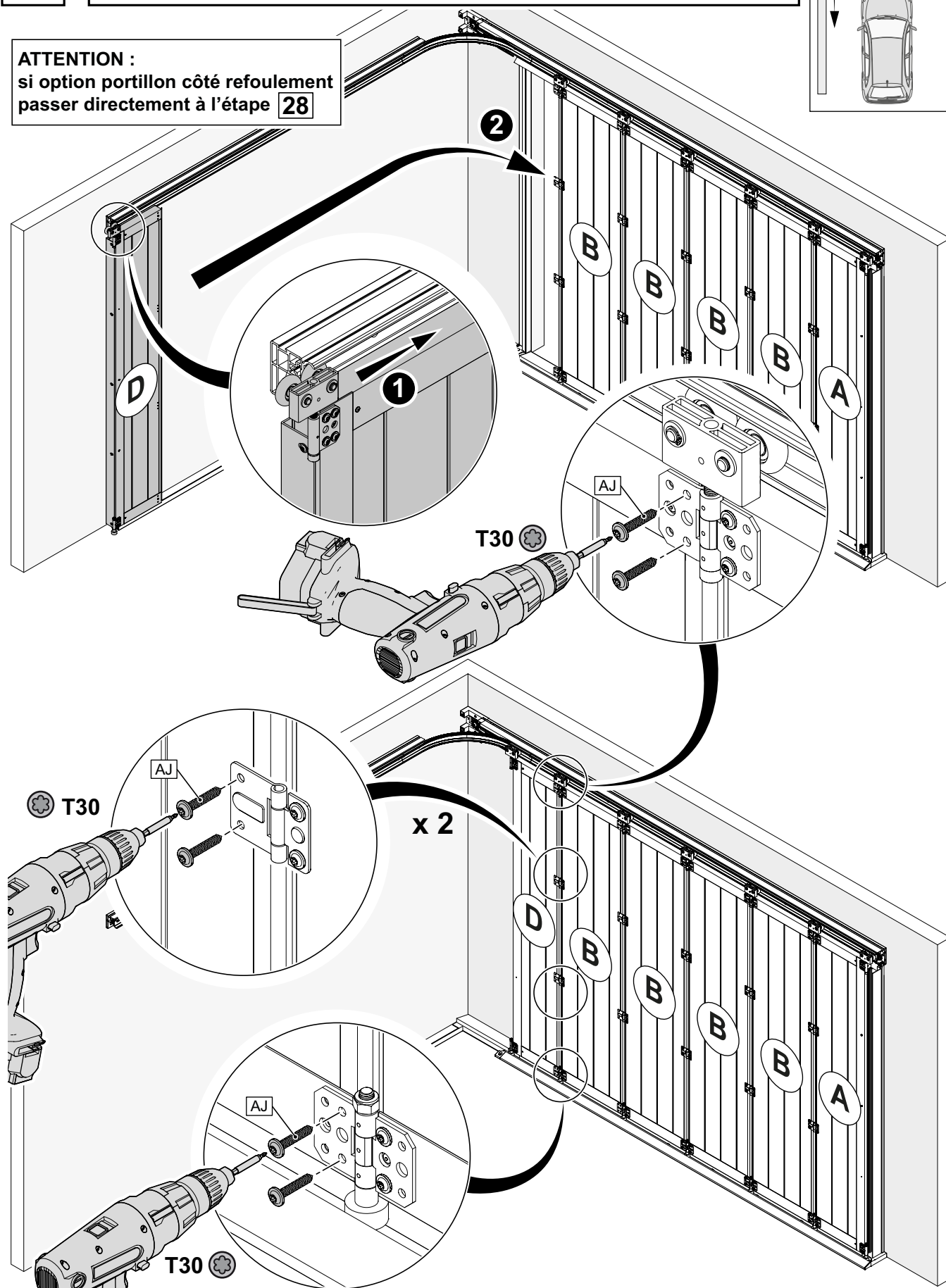
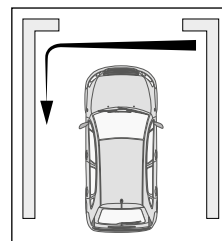
ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **28**



27

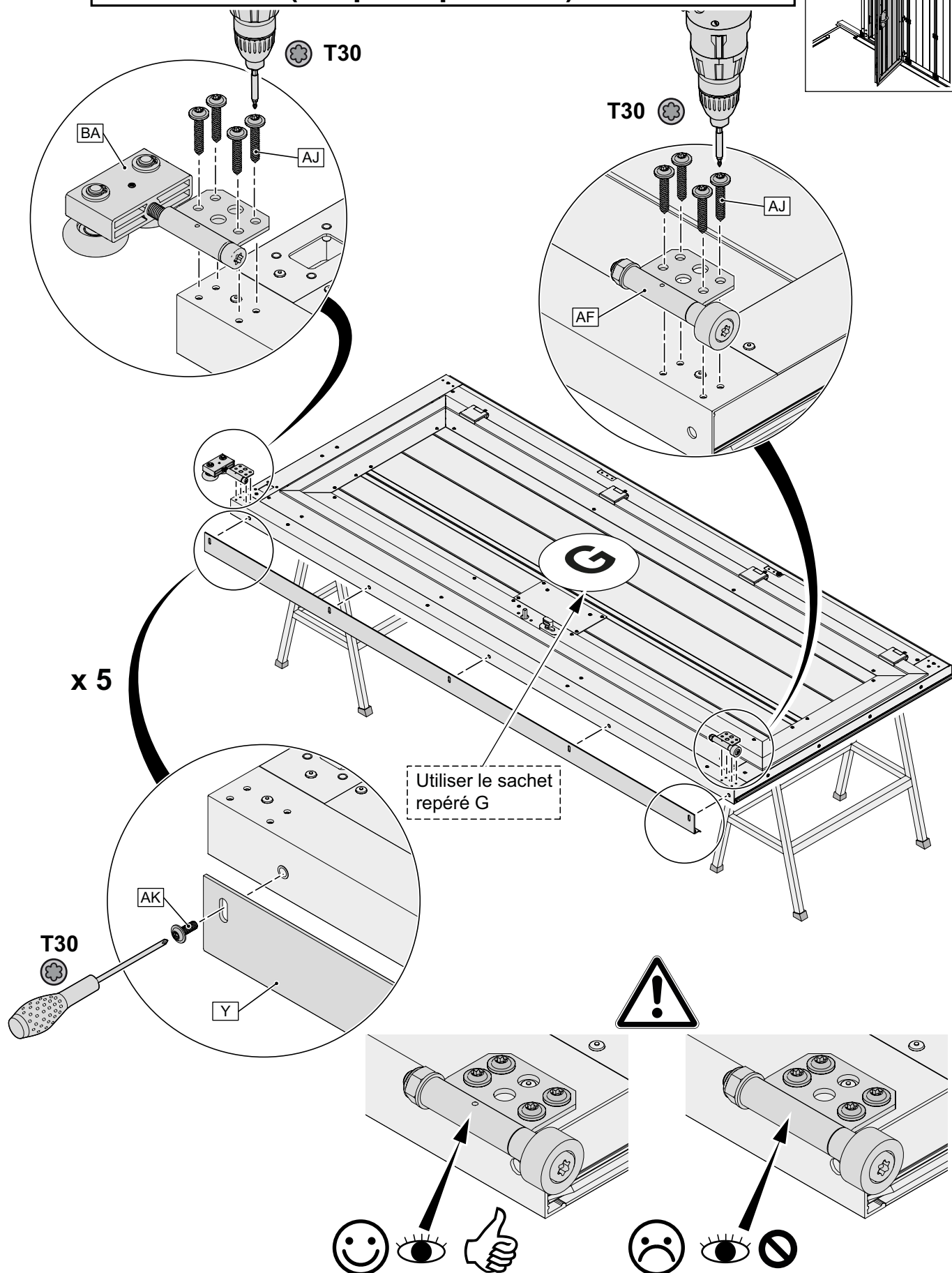
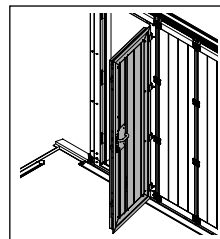
Mise en place de la section refoulement

ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **28**



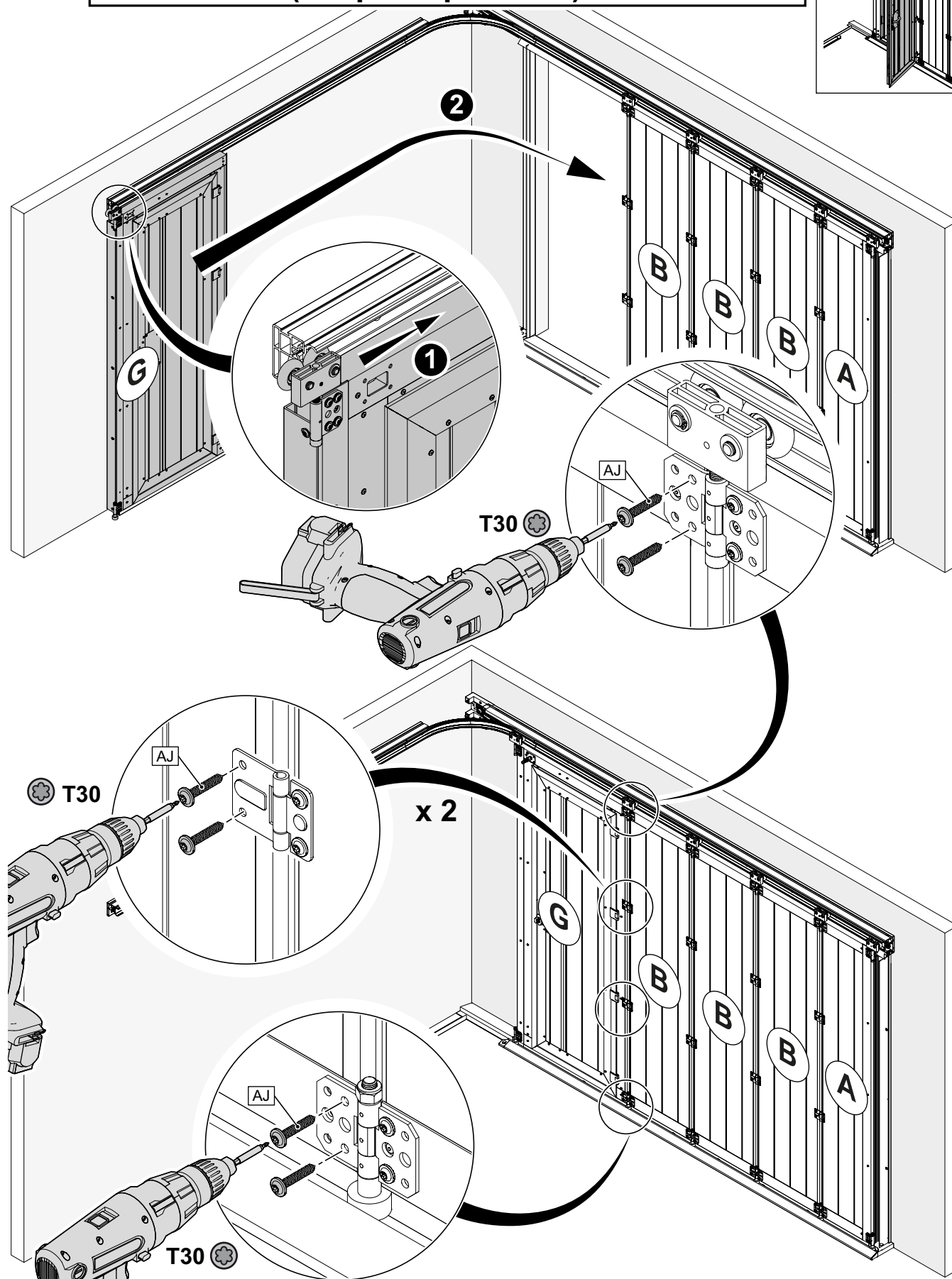
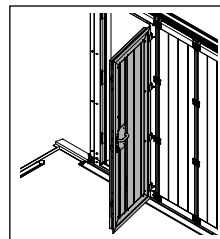
28

Assemblage de la section portillon côté refoulement (si option portillon)



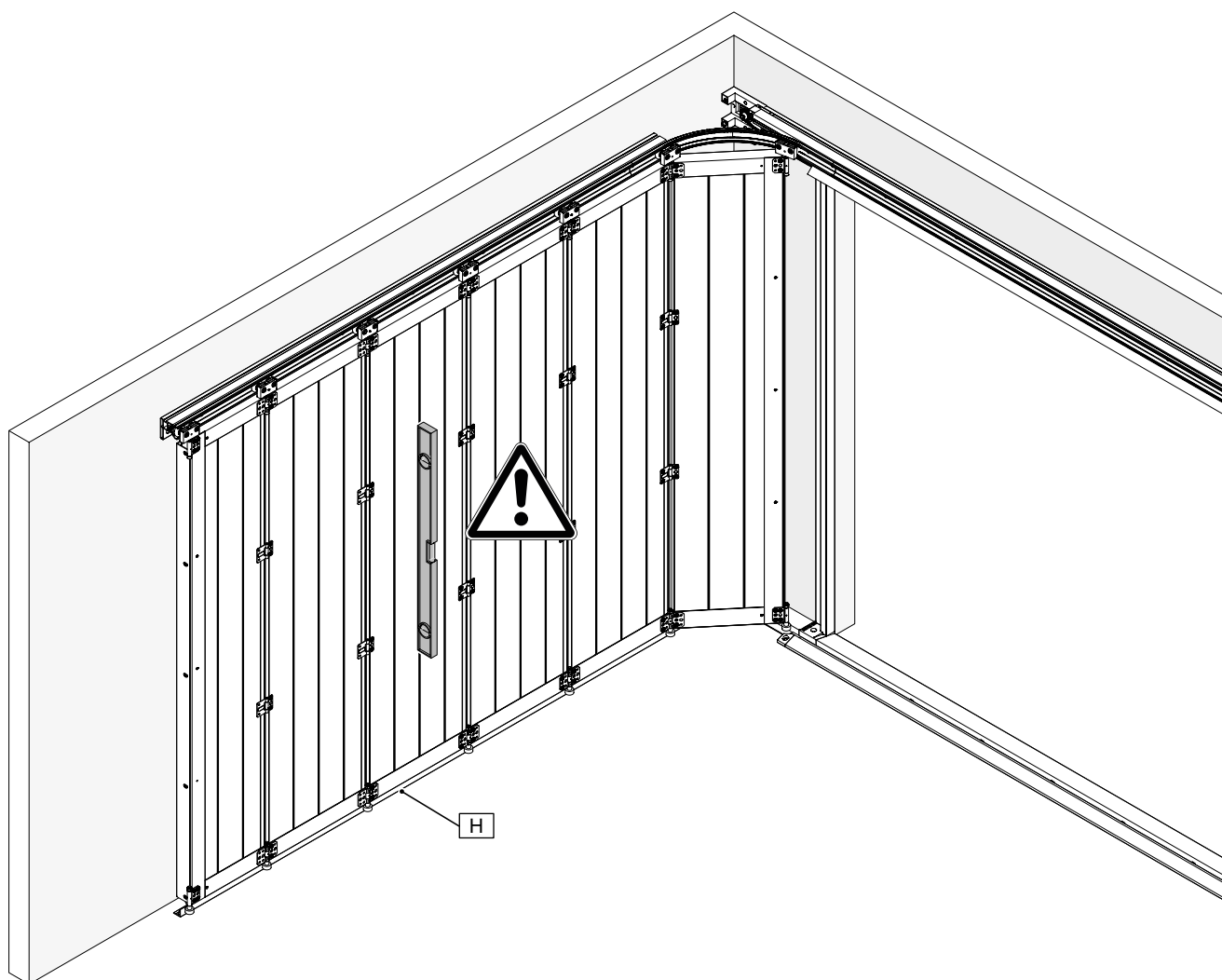
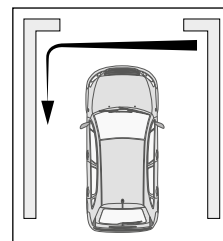
29

Mise en place de la section portillon côté refoulement (si option portillon)

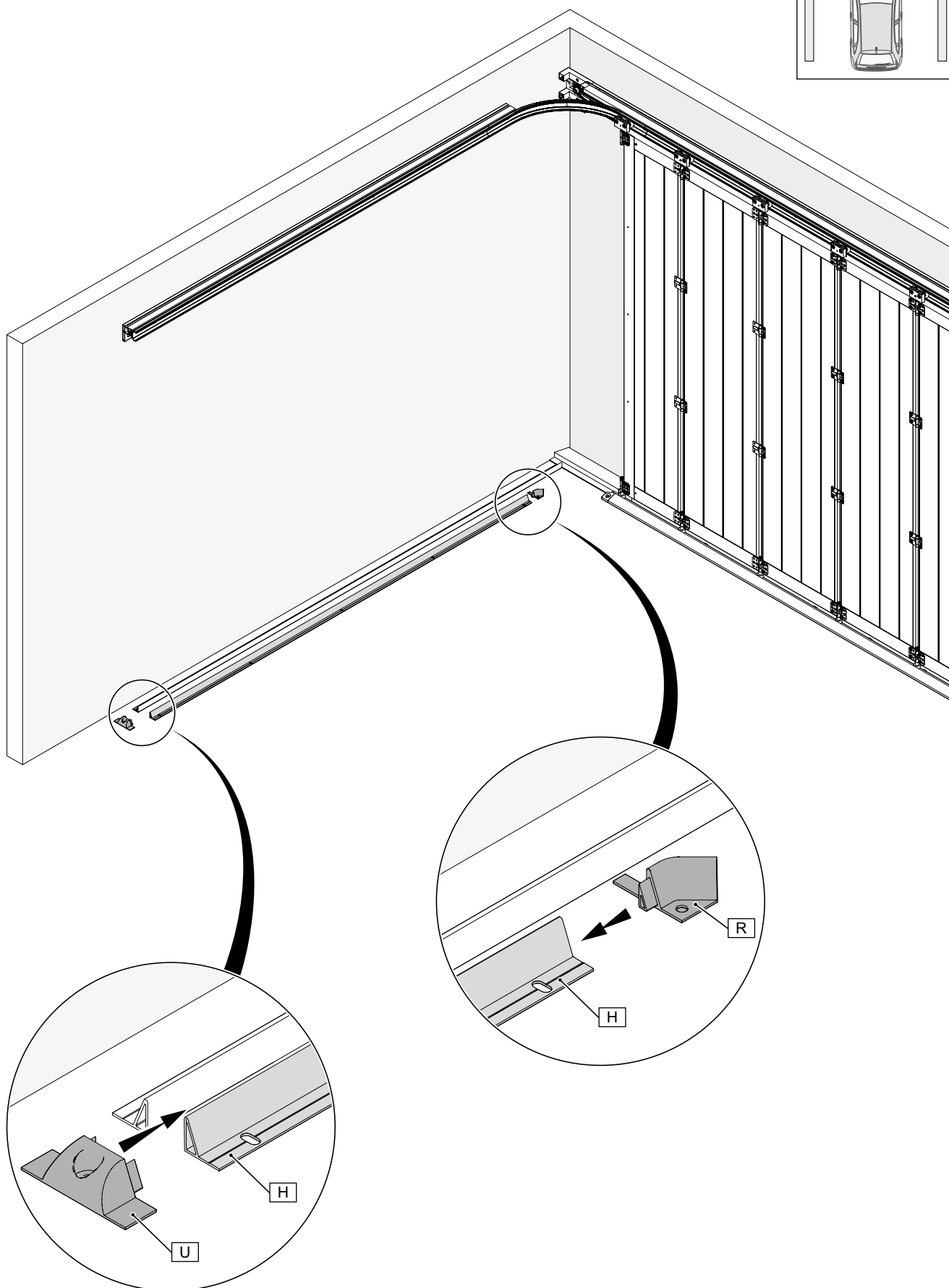
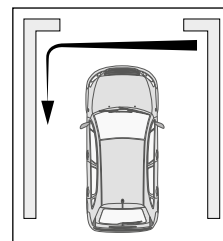


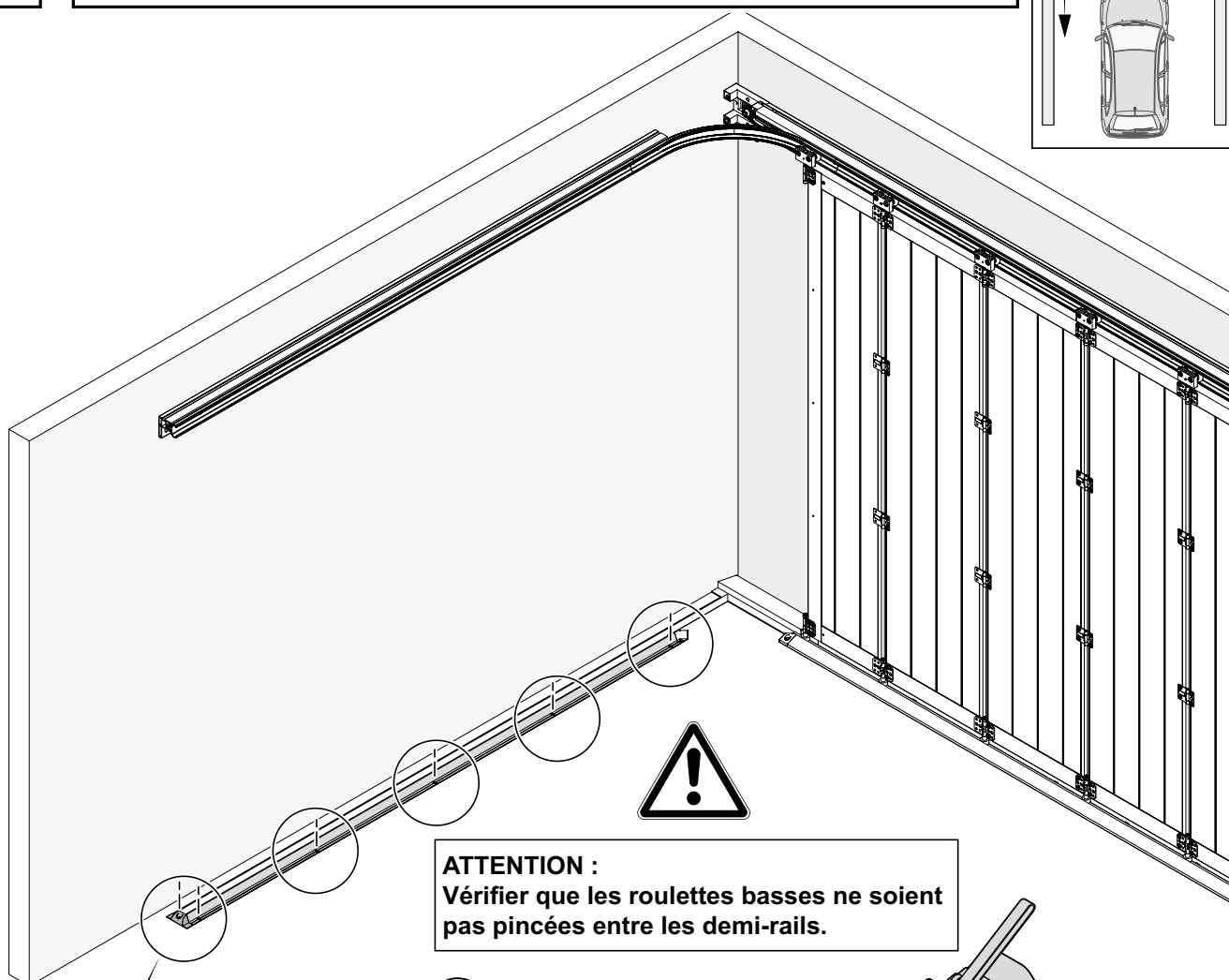
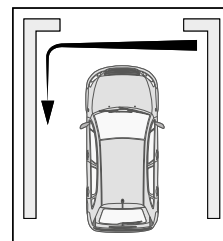
30

Contrôle de l'aplomb des panneaux

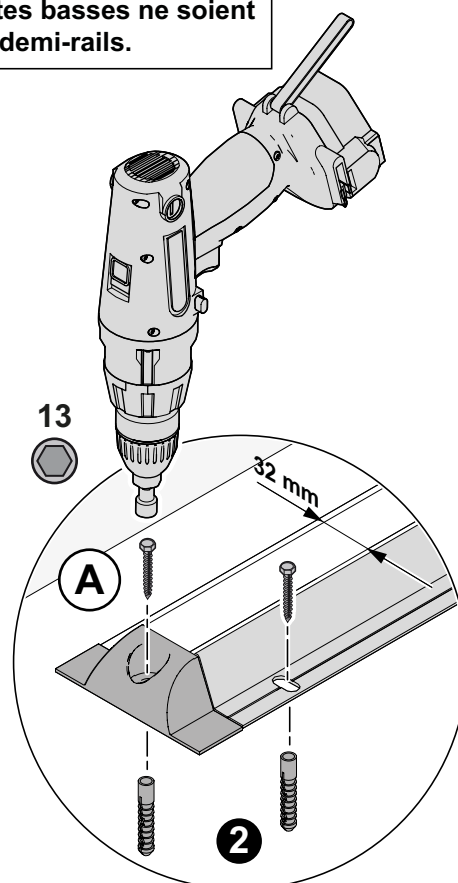
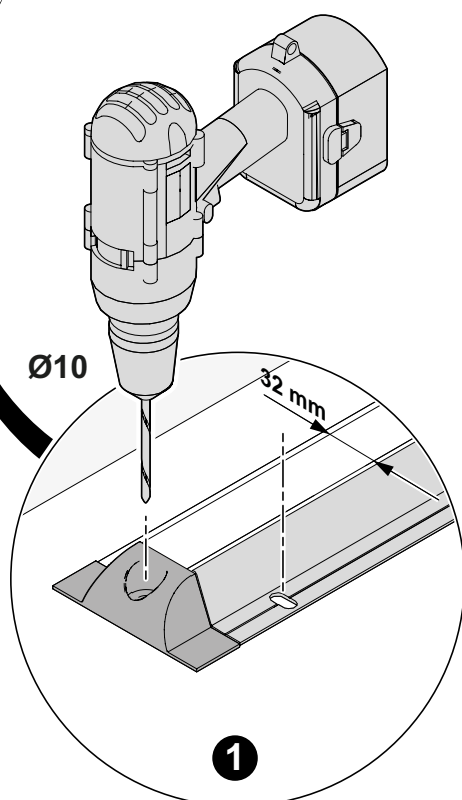


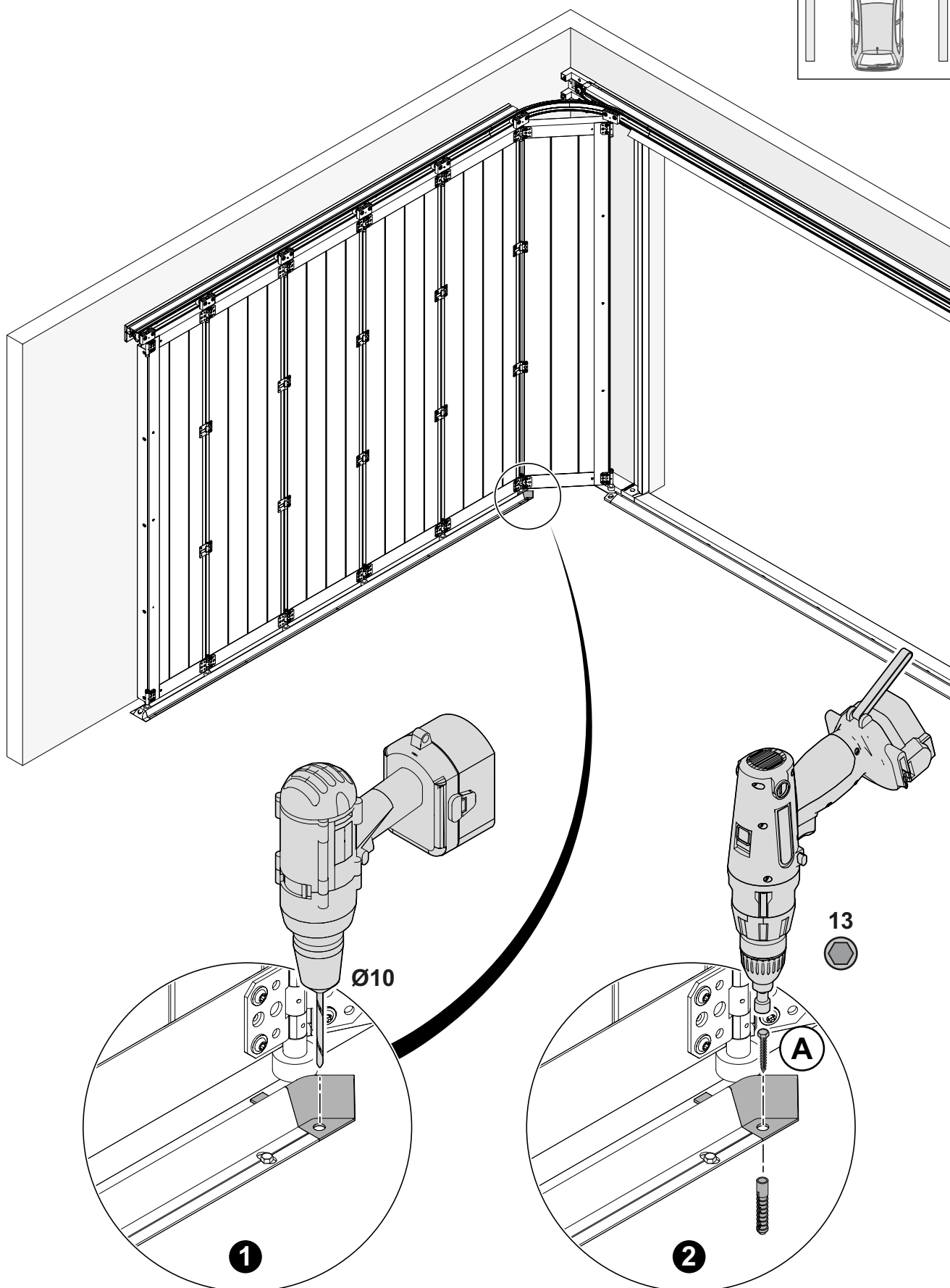
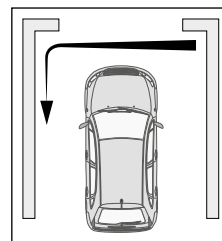
ATTENTION :
Contrôle de l'aplomb des panneaux.
S'il n'est pas bon, ajuster la position du rail (H) jusqu'à obtenir un aplomb optimal.

31**Assemblage final du rail refoulement**

32**Fixation du rail refoulement**

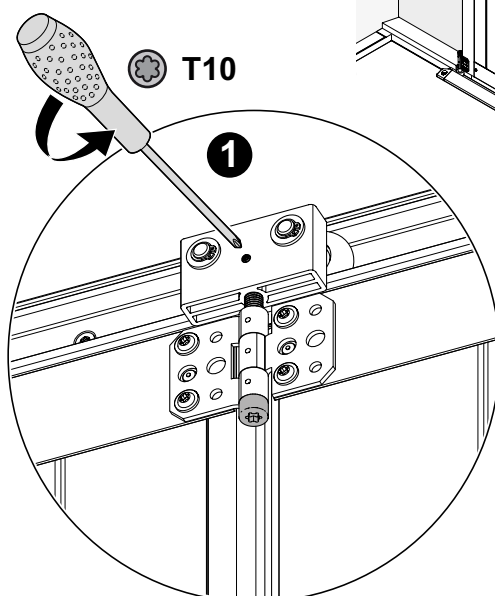
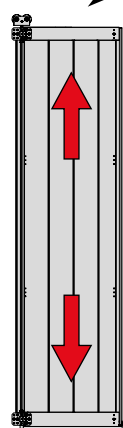
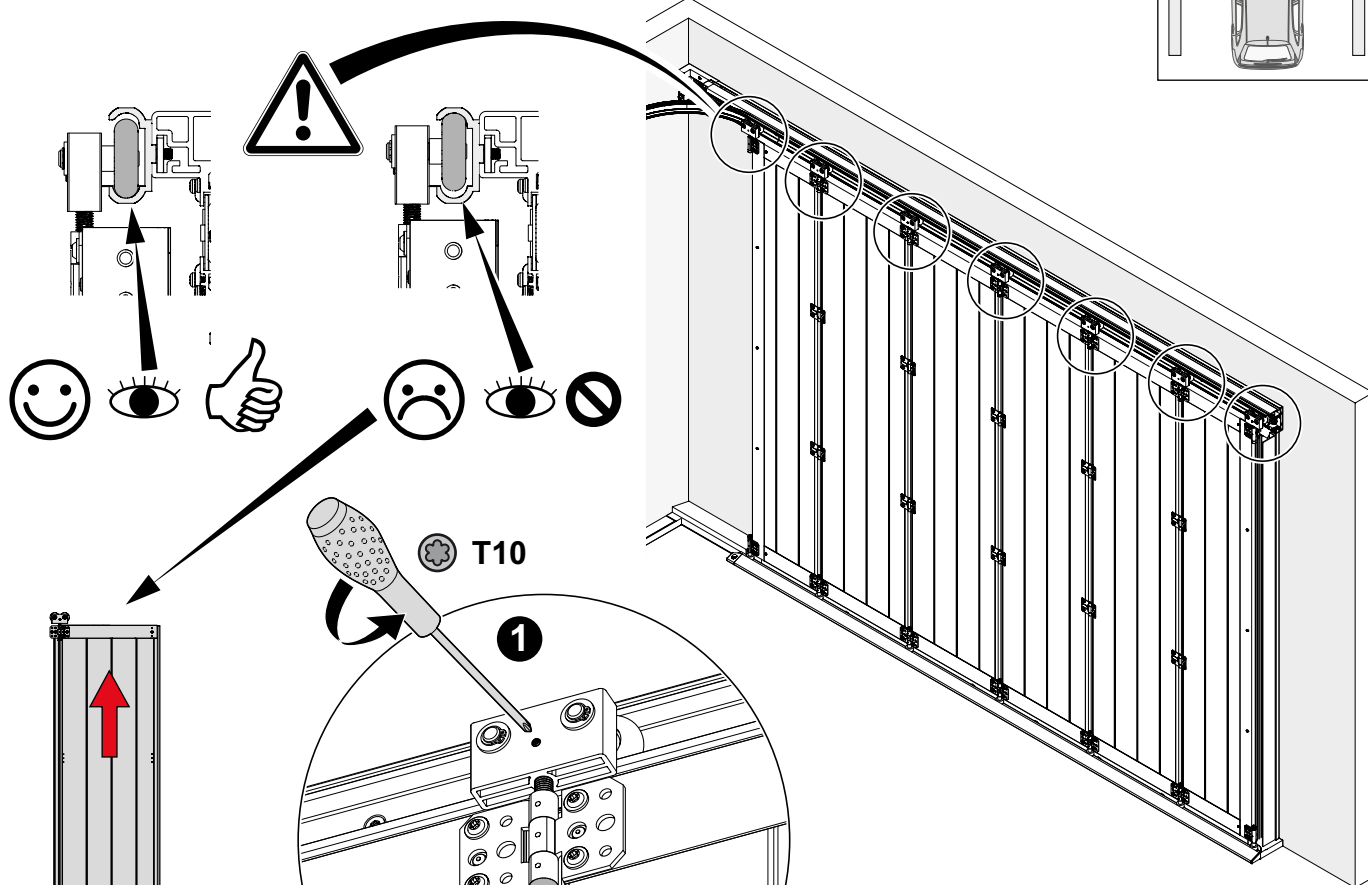
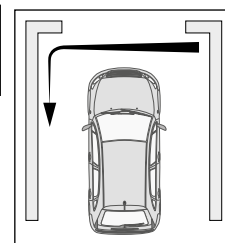
ATTENTION :
Vérifier que les roulettes basses ne soient pas pincées entre les demi-rails.



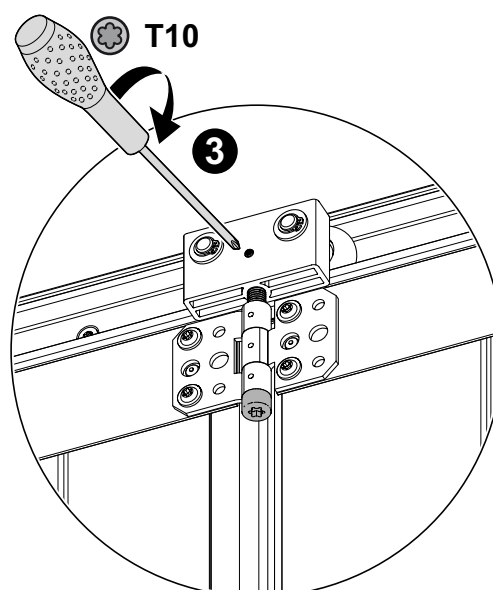
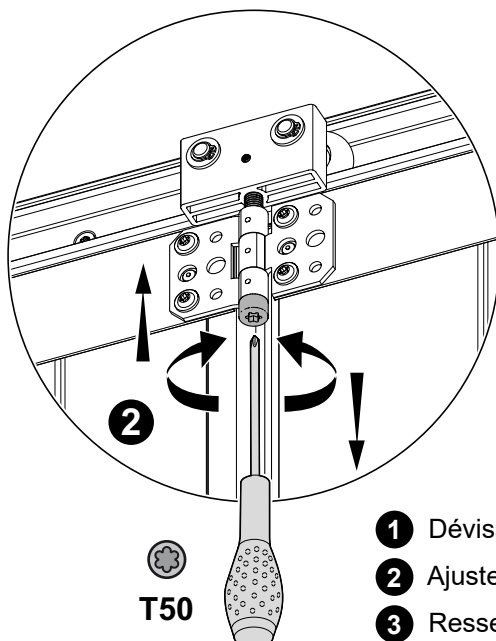
33**Fixation de l'embout de rail**

34

Réglage de la hauteur des sections



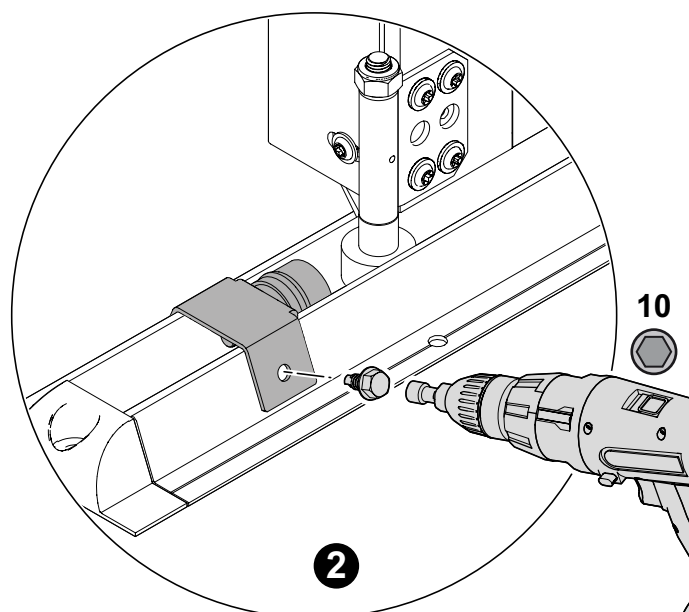
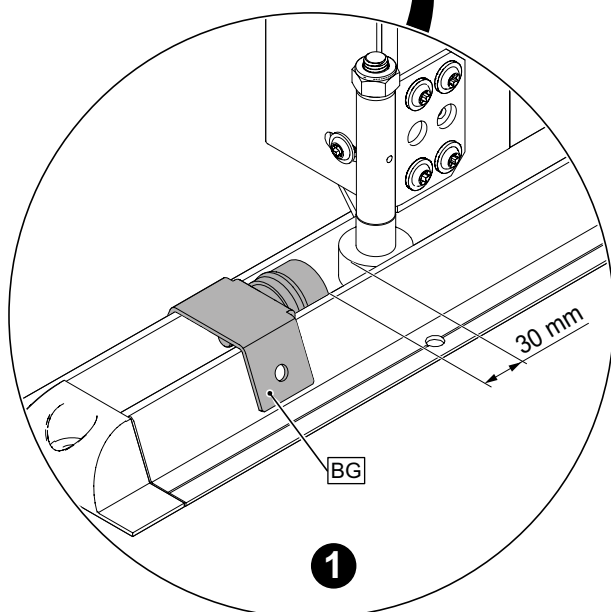
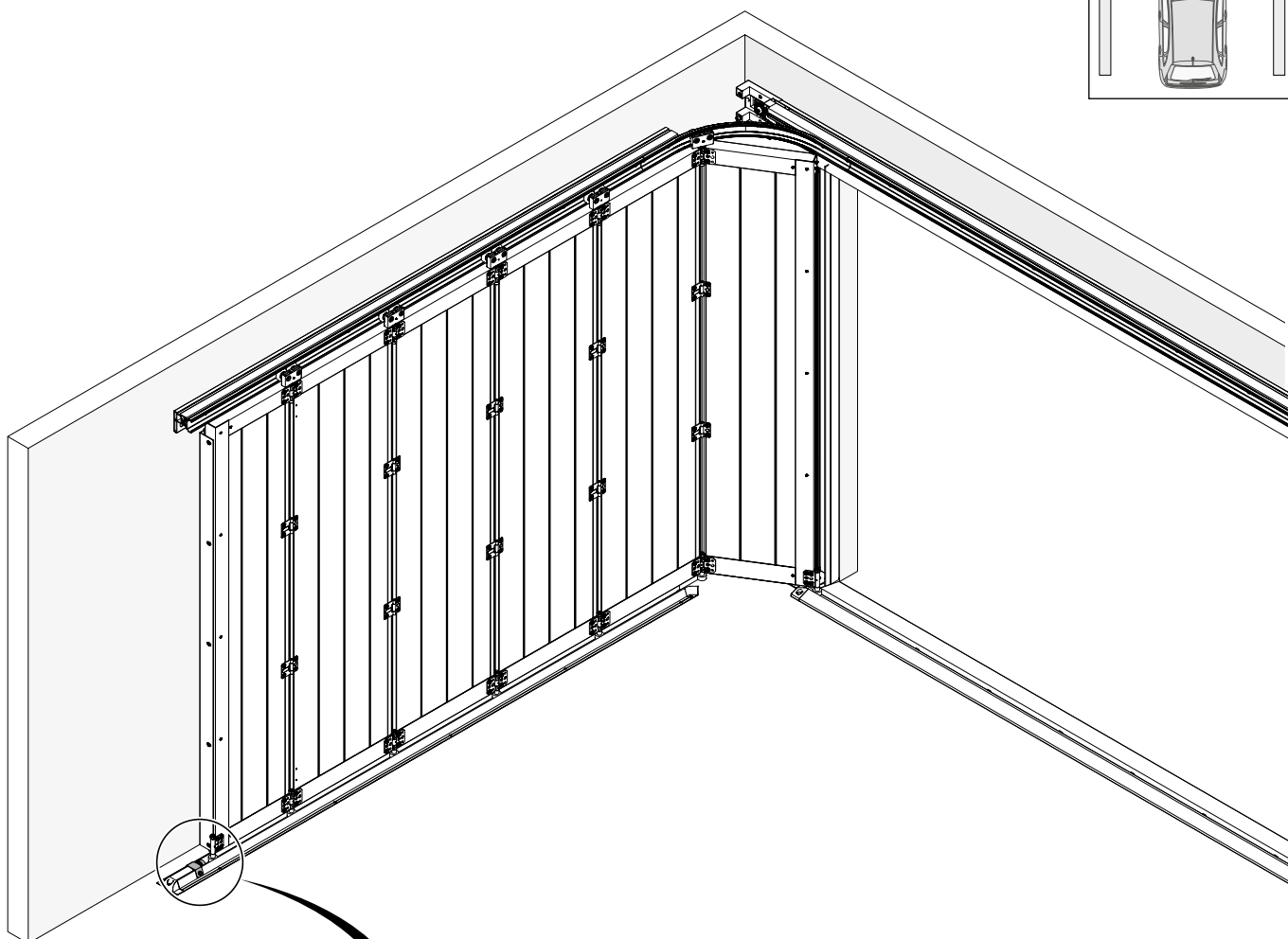
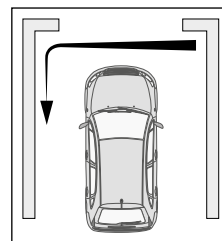
ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.

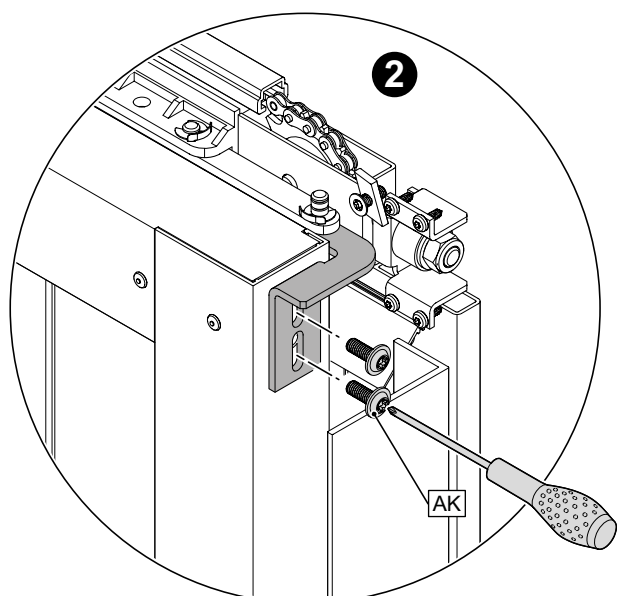
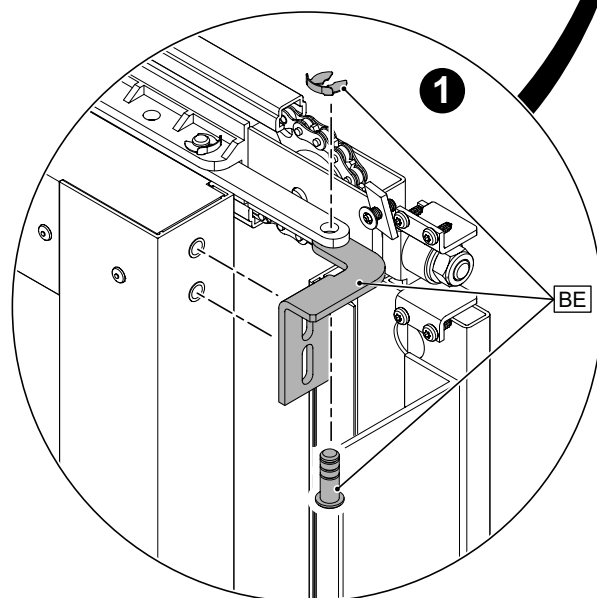
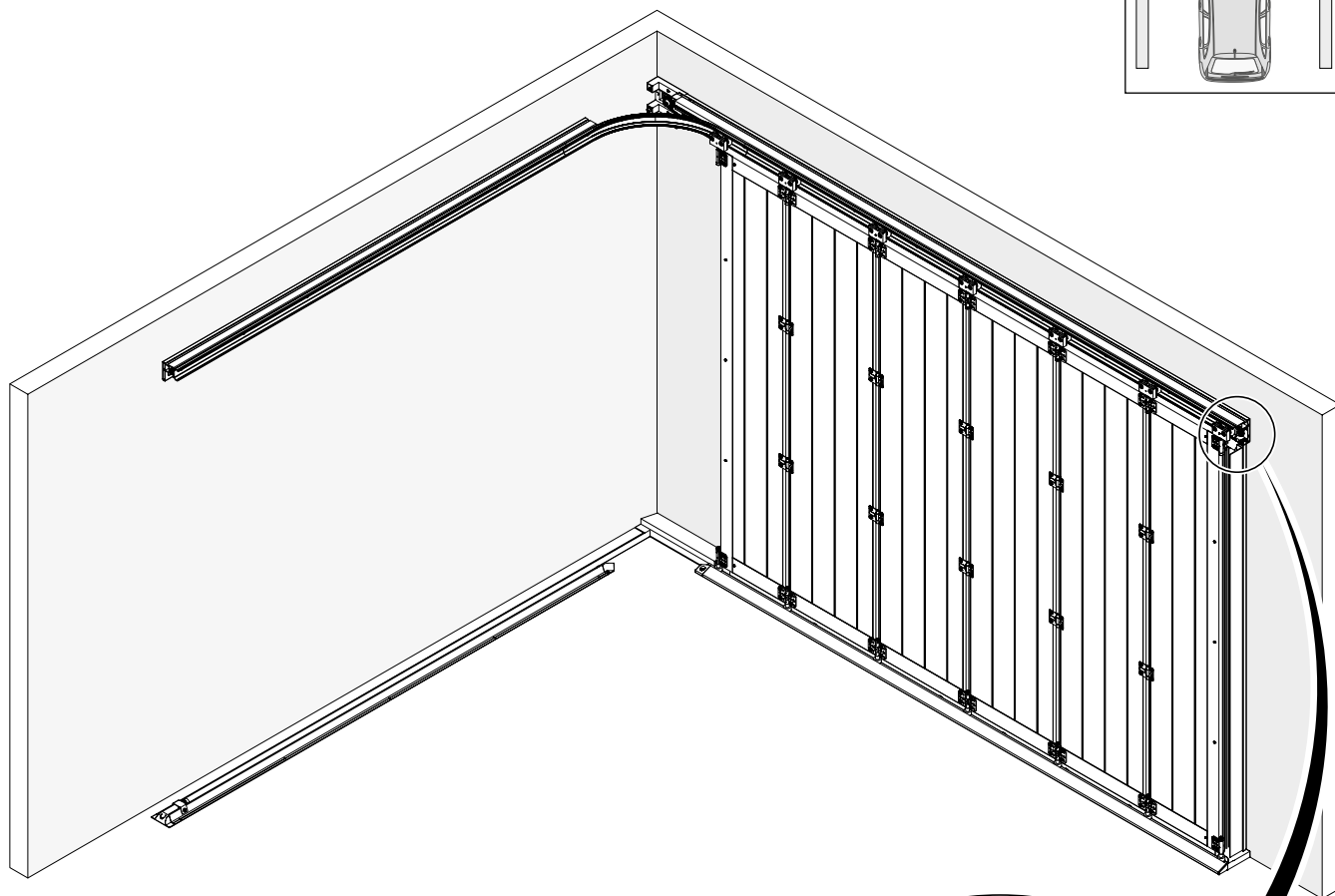
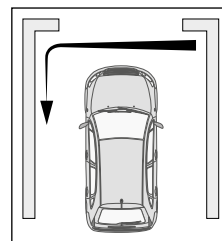


- 1 Dévisser.
- 2 Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3 Resserrer.

35

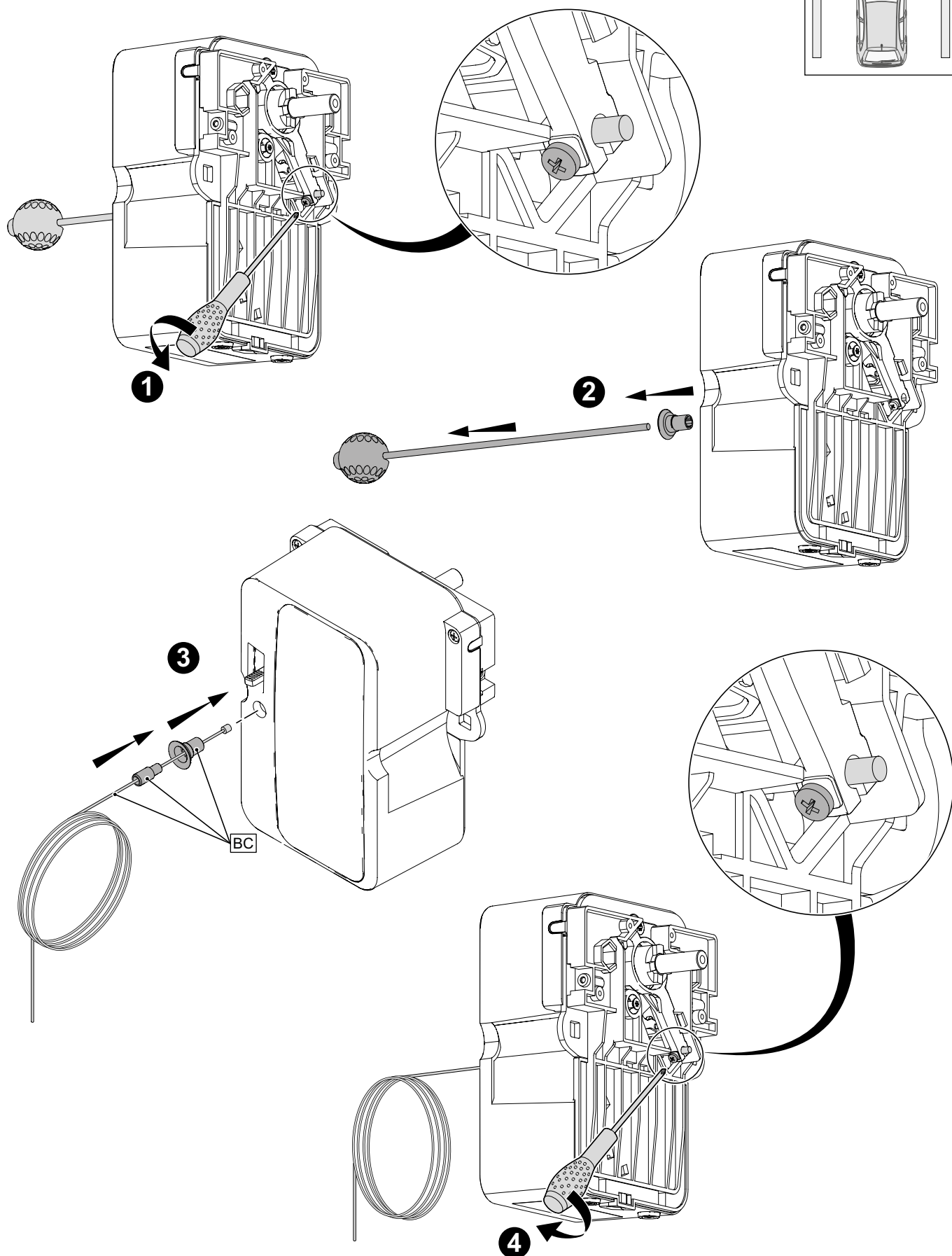
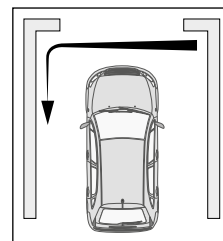
Mise en place de la butée de fin de course



36**Accouplement tablier / motorisation**
T25

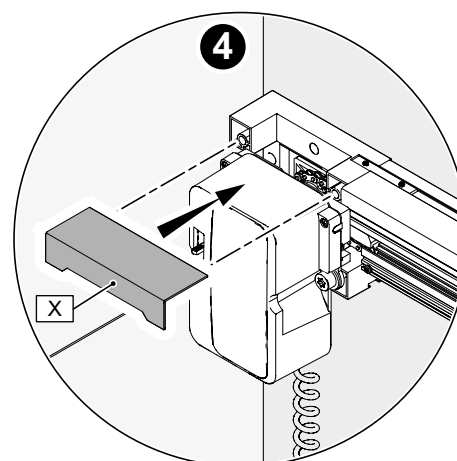
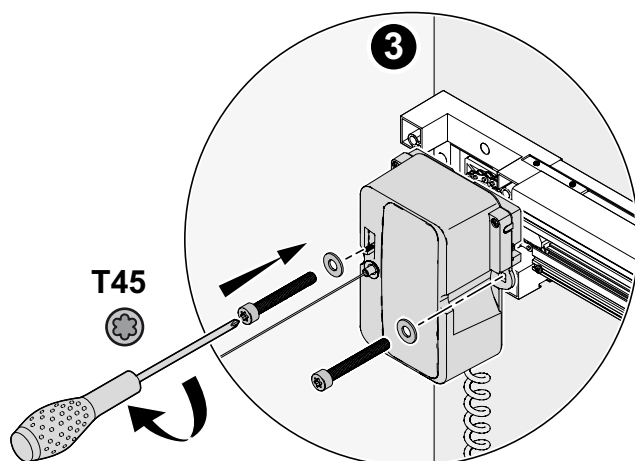
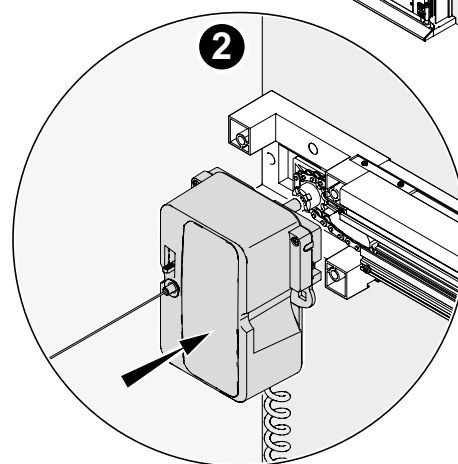
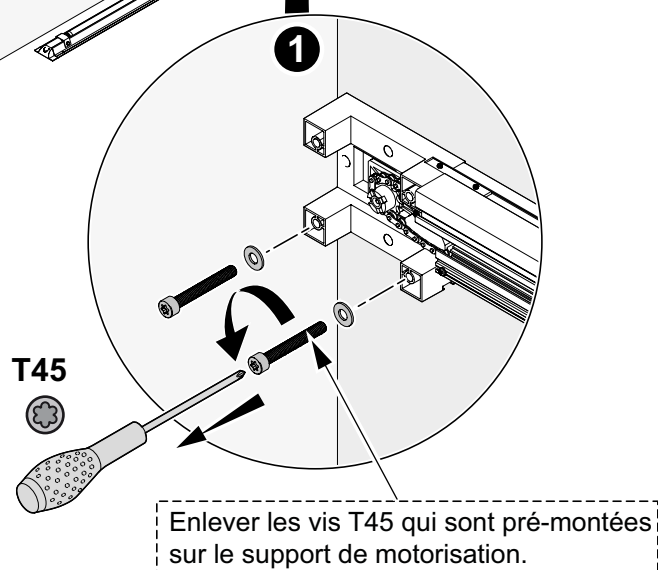
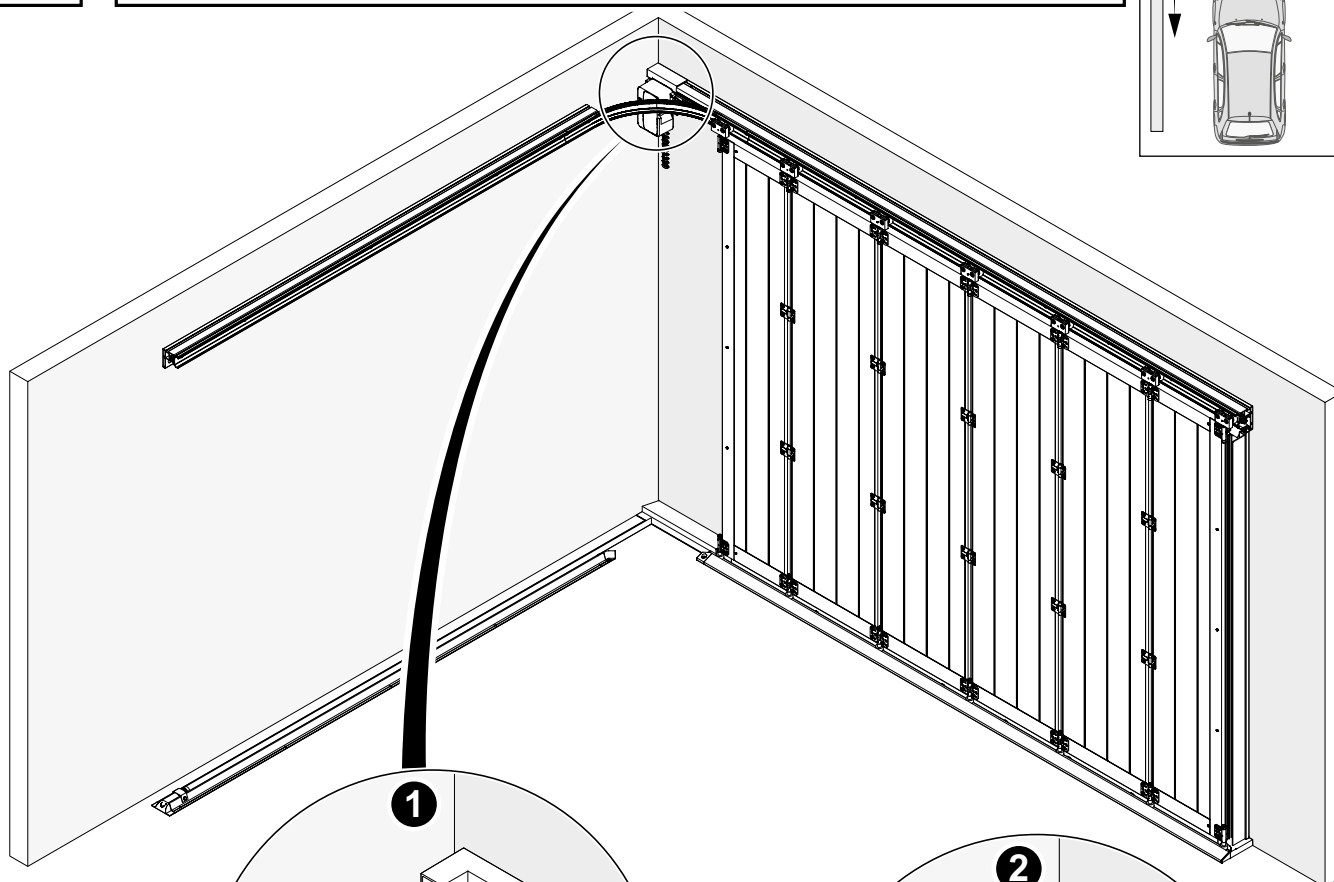
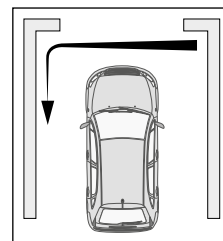
37

Préparation de la tête motrice



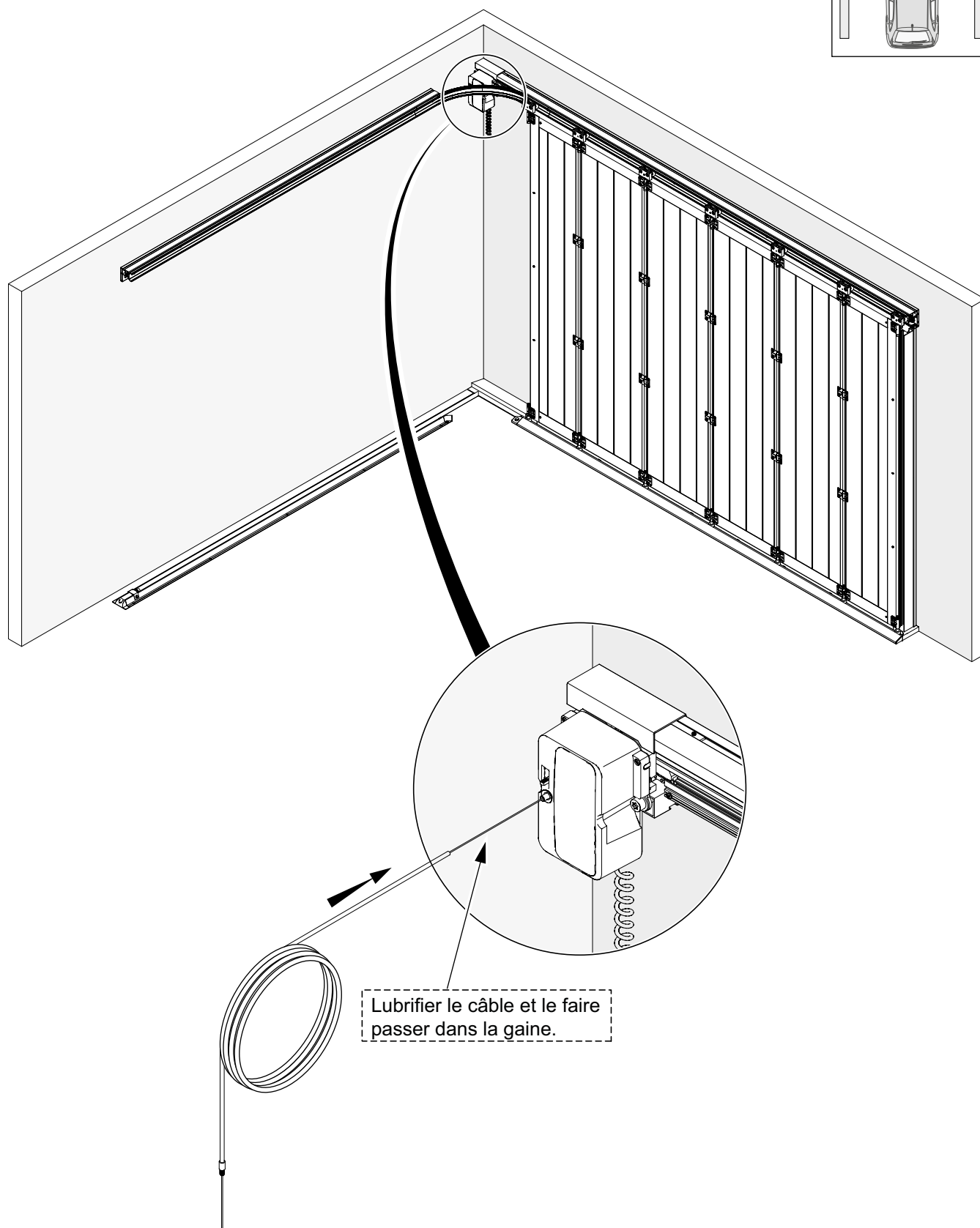
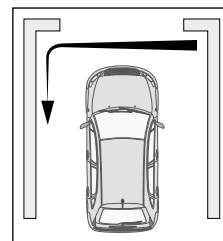
38

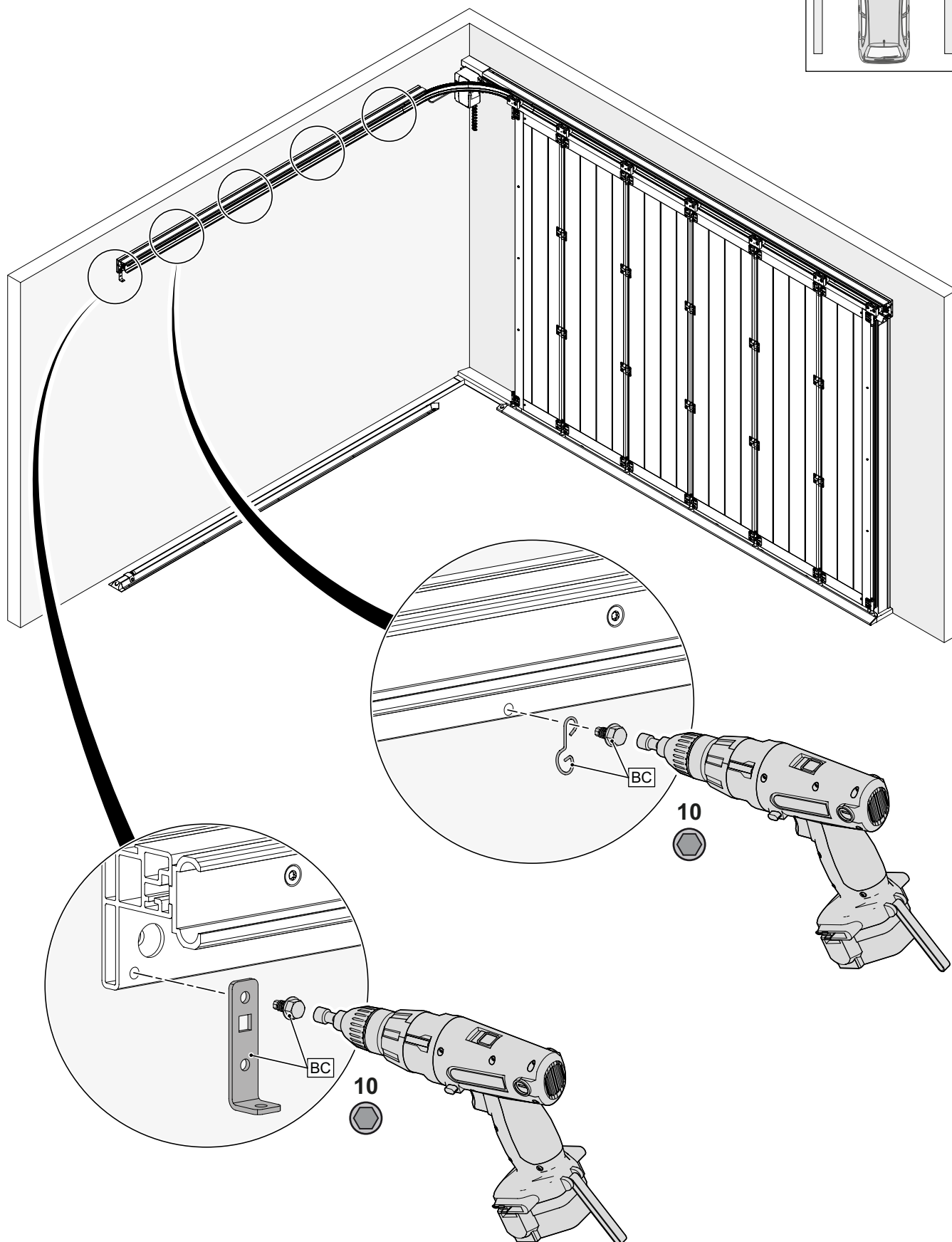
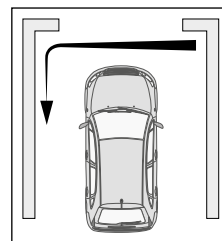
Montage de la motorisation



39

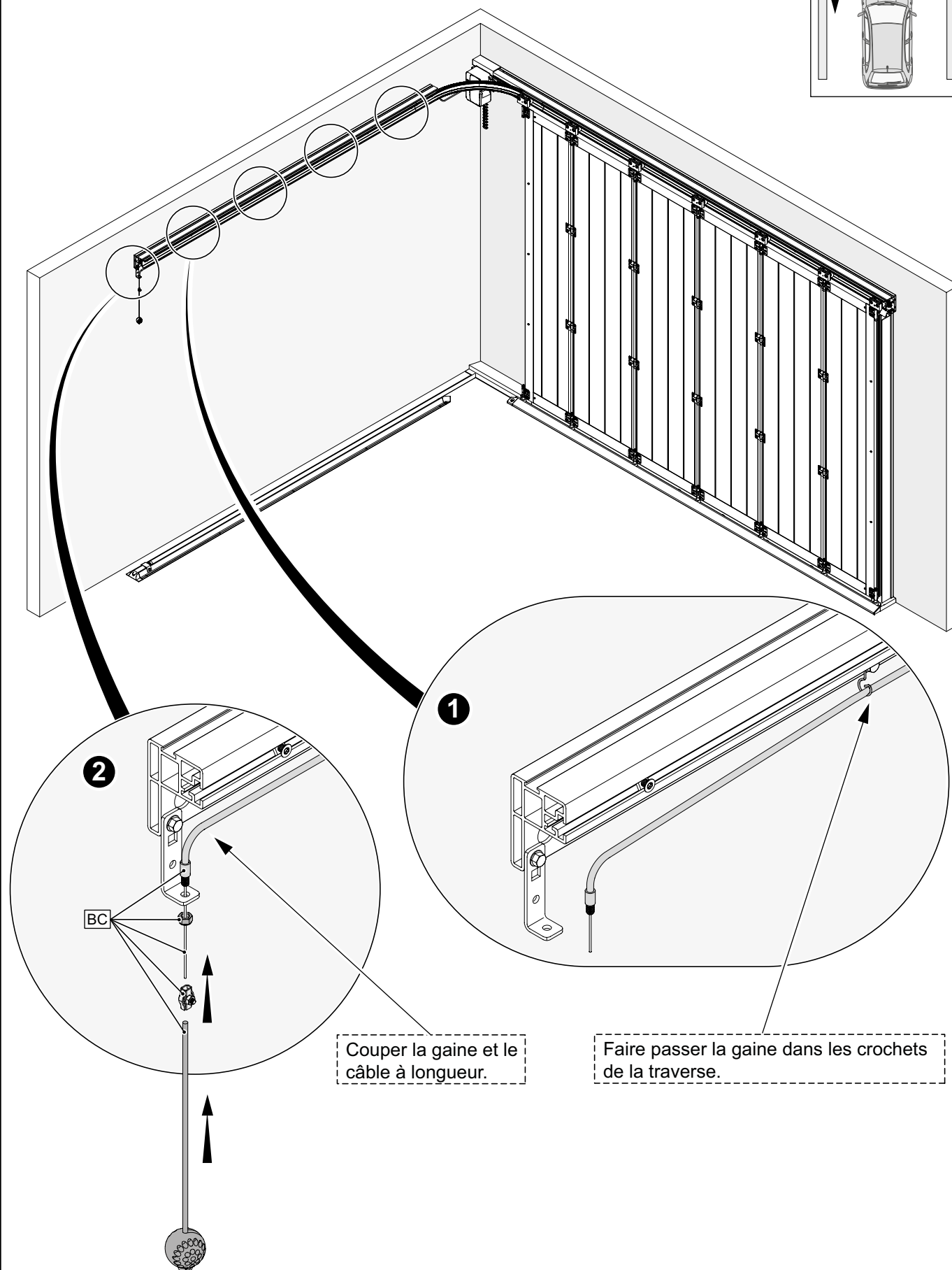
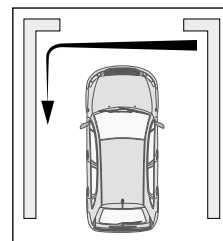
Montage du câble dans la gaine



40**Montage de la patte de fixation et des guides gaine**

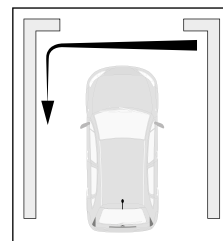
41

Montage final du kit débrayage

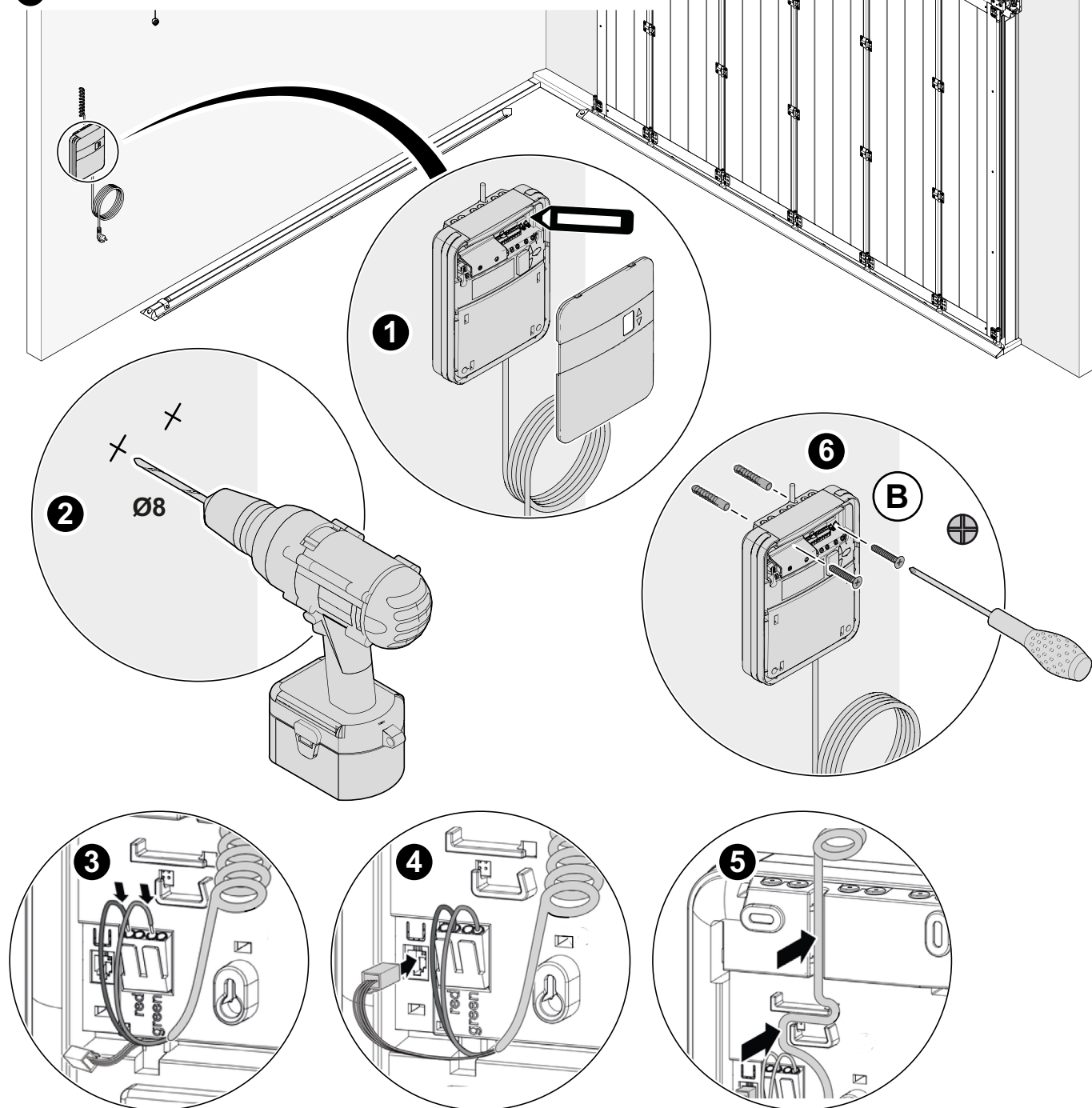


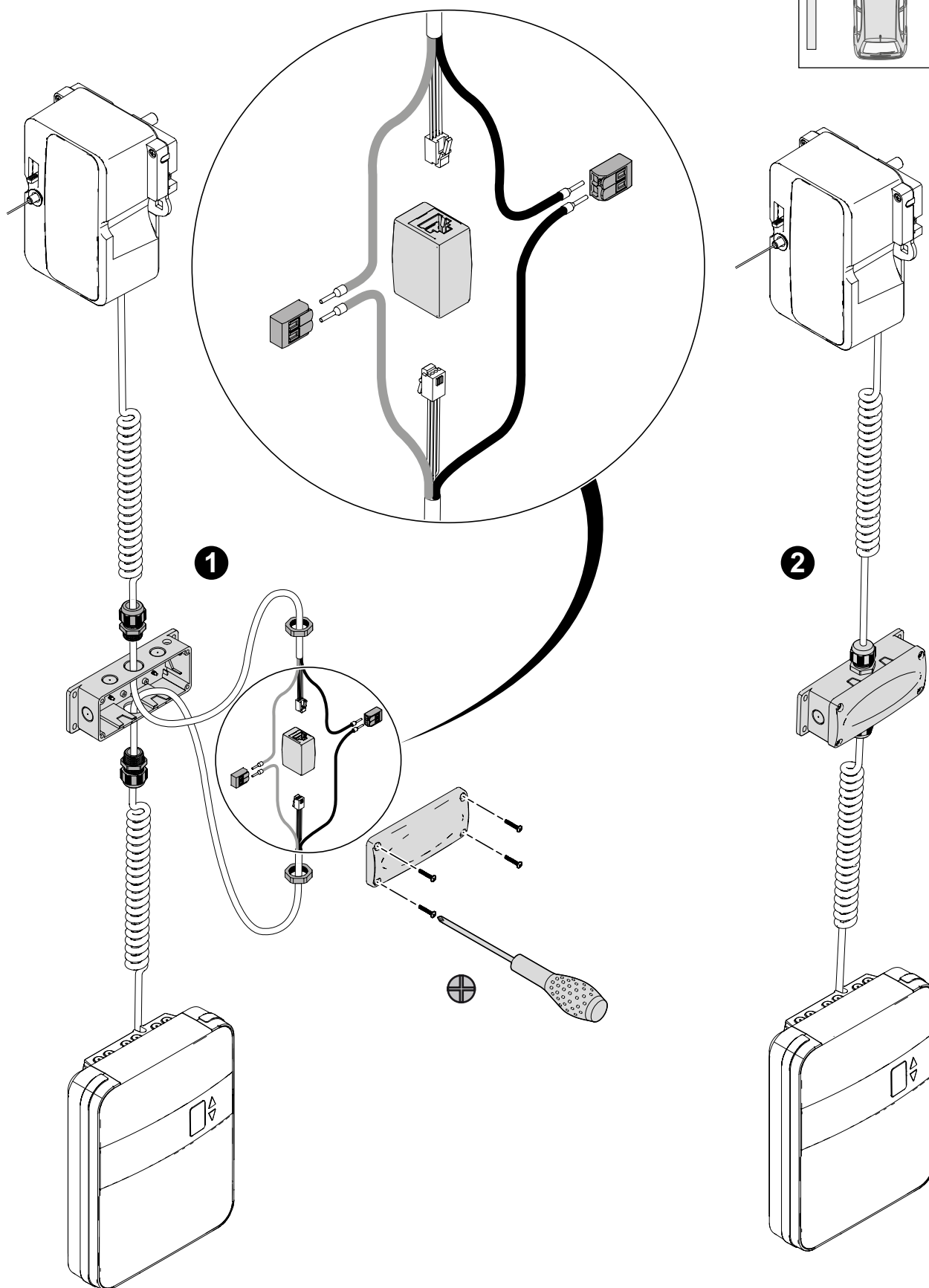
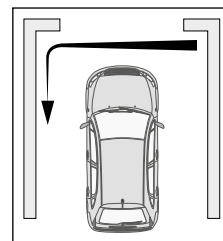
42

Raccordement et fixation de la centrale de commande



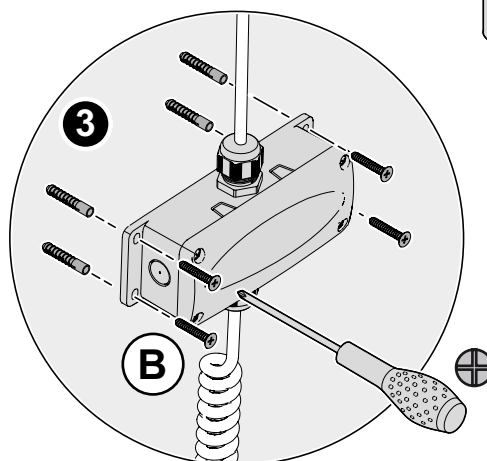
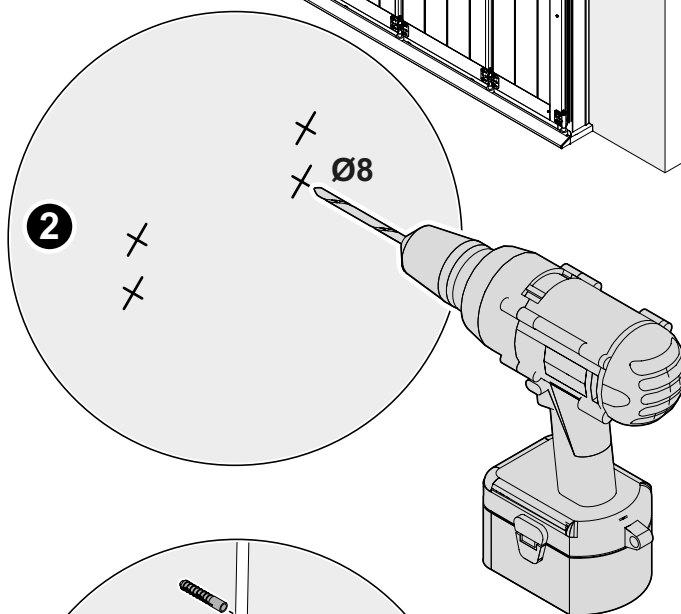
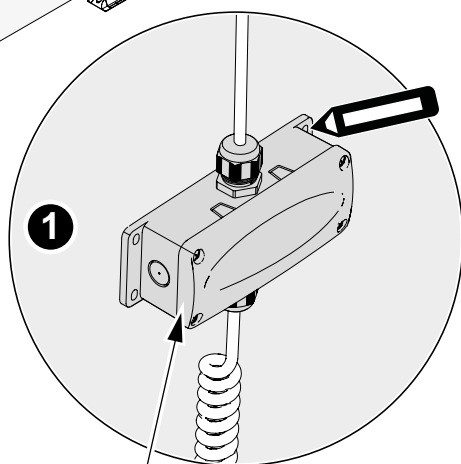
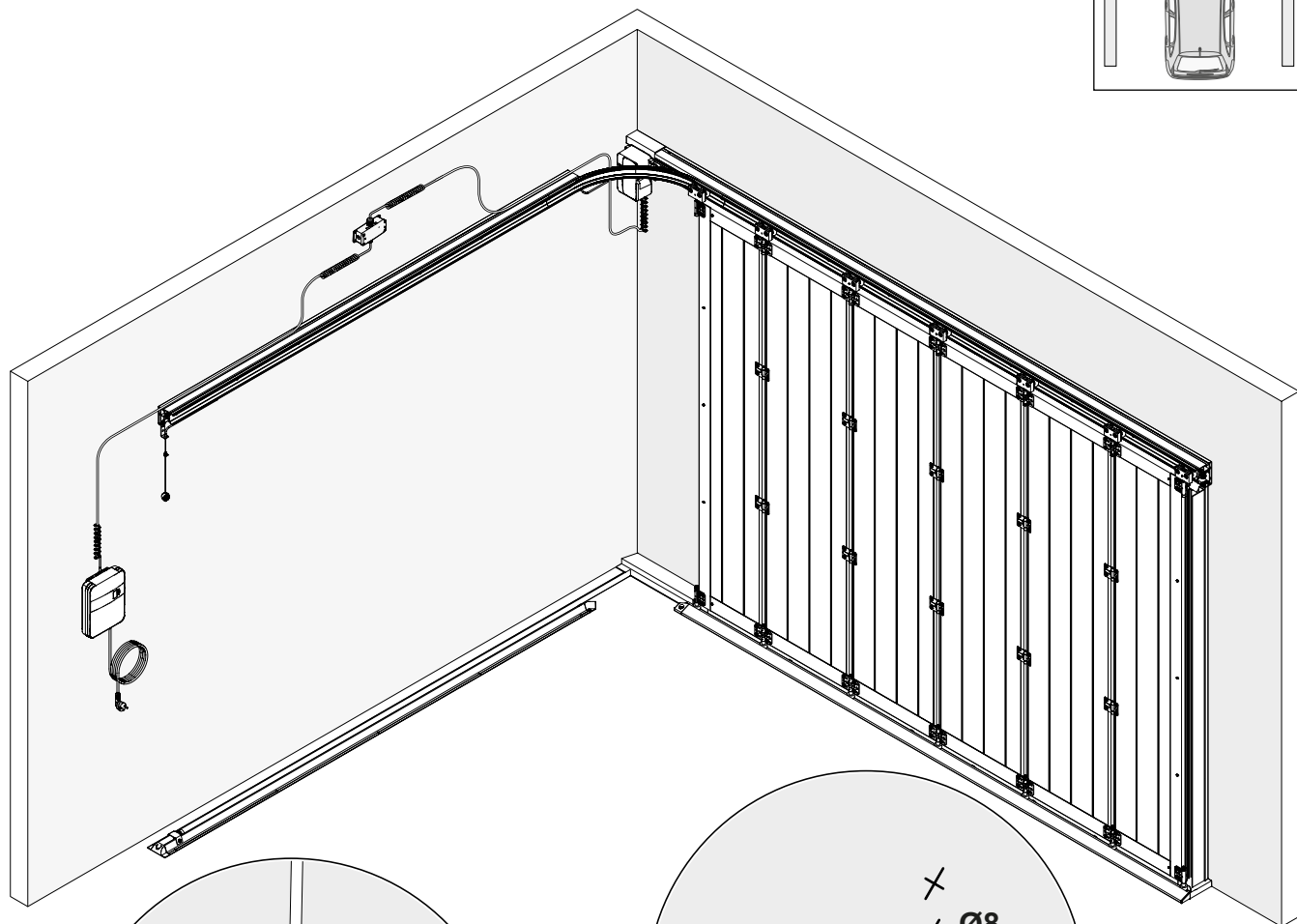
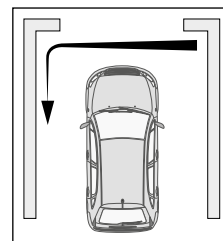
- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



43**Montage kit prolongation motorisation "BD"**

44

Fixation du kit prolongation motorisation "BD"

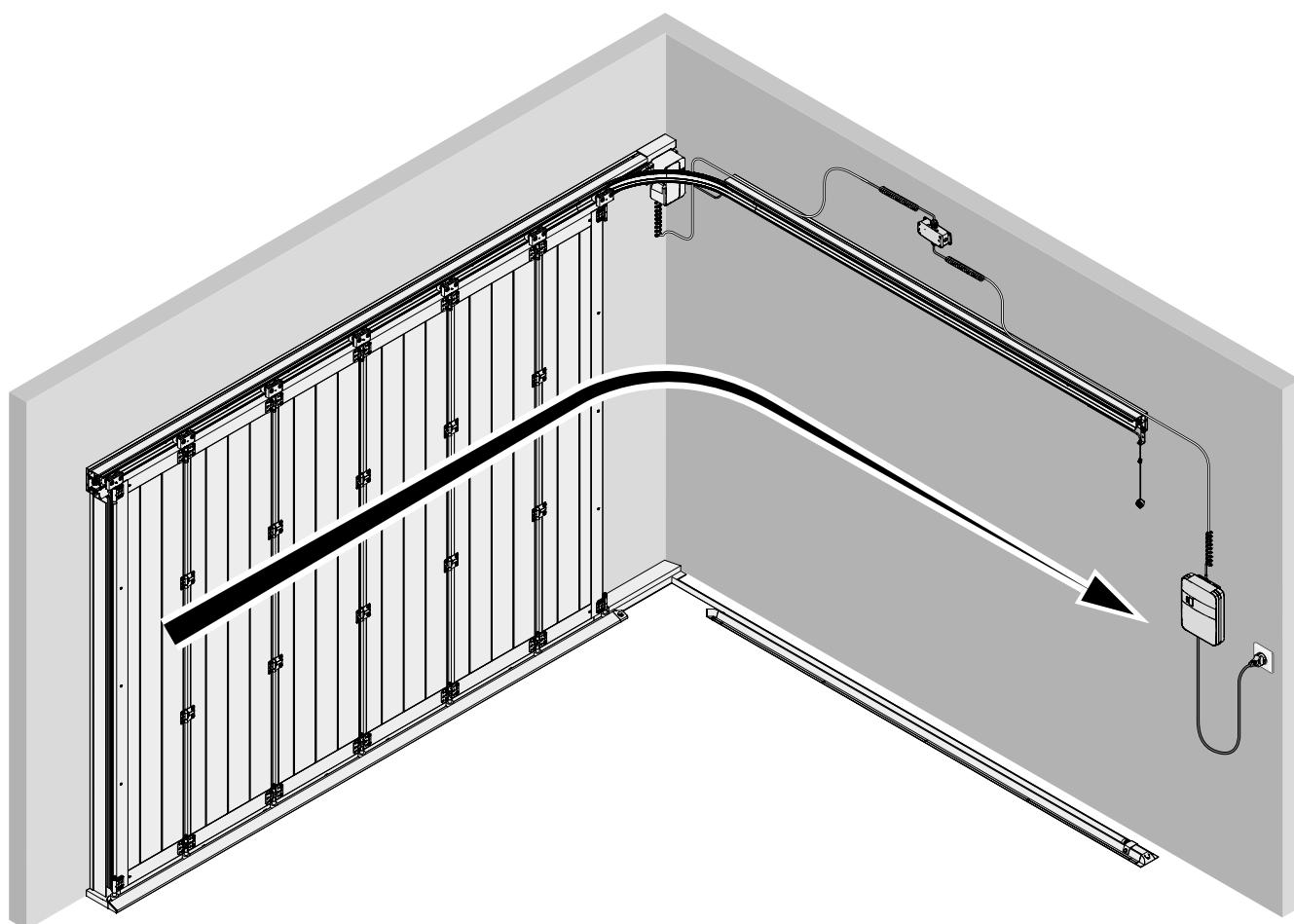


Le boîtier du kit prolongation motorisation peut être positionné :

- au linteau,
- au plafond,
- directement sur la traverse refoulement, selon l'espace disponible.

Montage porte refoulement à droite

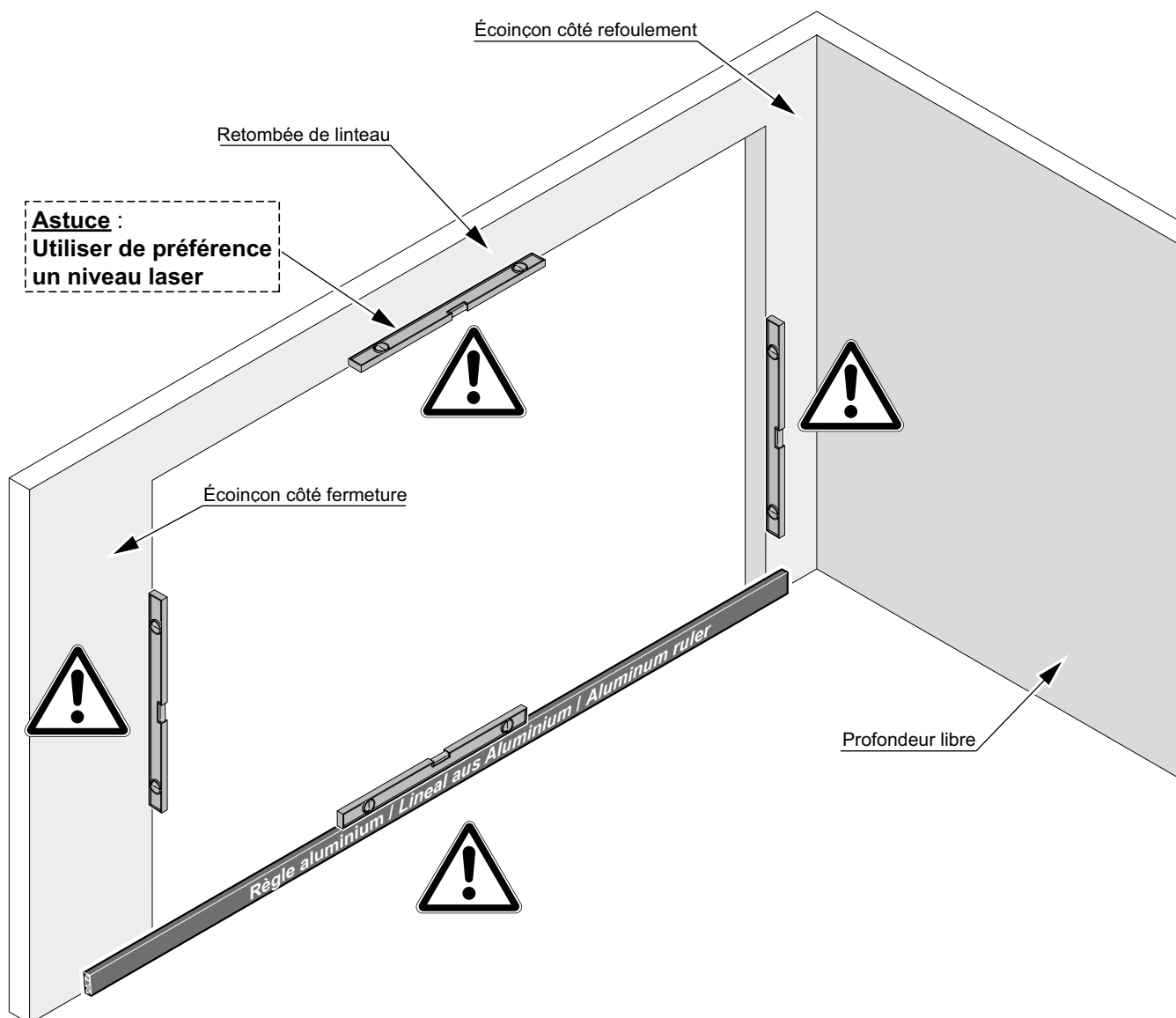
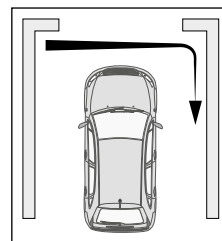
👁 45 → 88



45

Contrôle de la maçonnerie

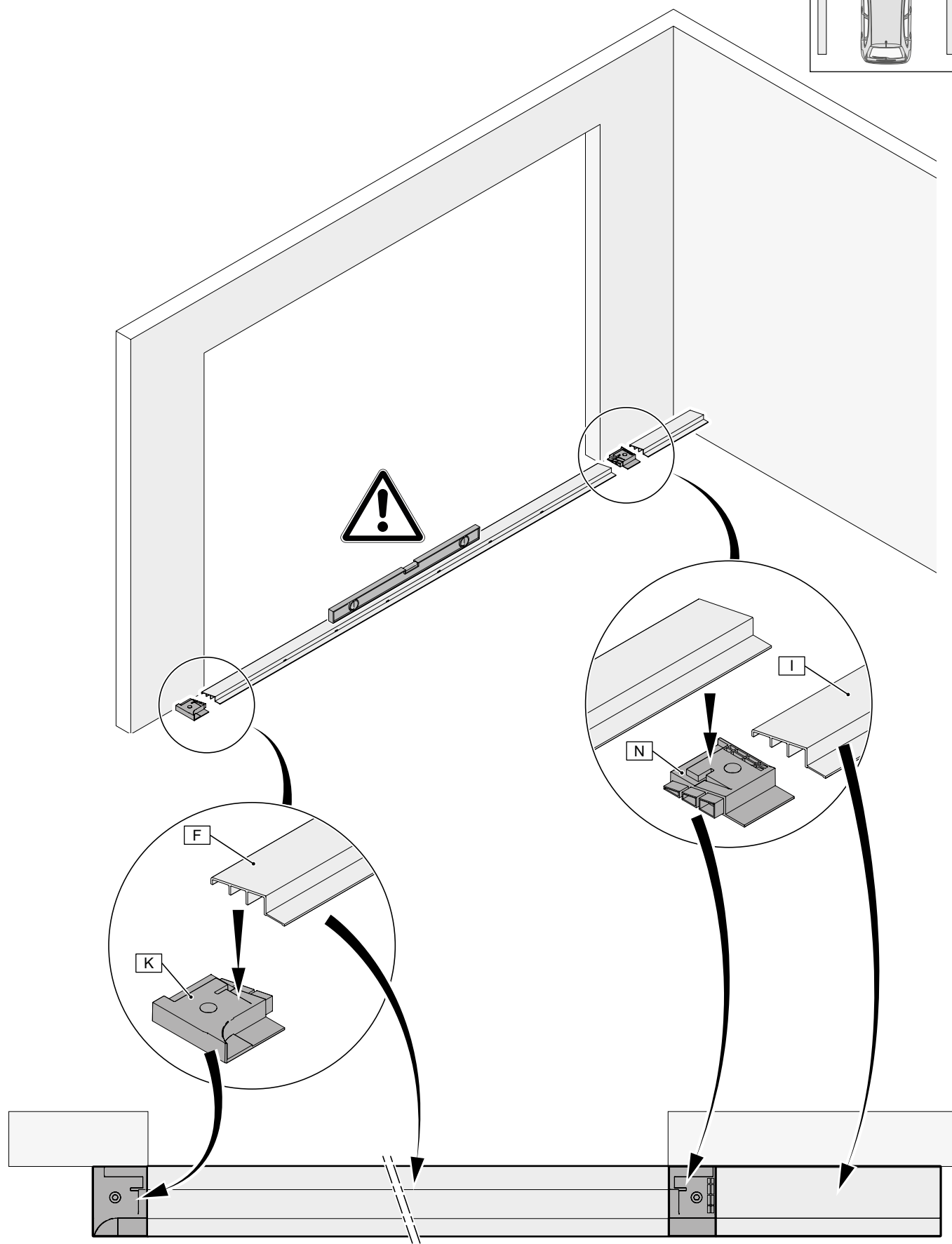
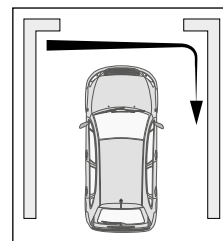
Vérification des dimensions de commande et des dimensions de la maçonnerie (écoinçon fermeture, écoinçon refoulement, retombée de linteau, largeur de baie, hauteur de baie...). Contrôler aussi les niveaux, l'aplomb...

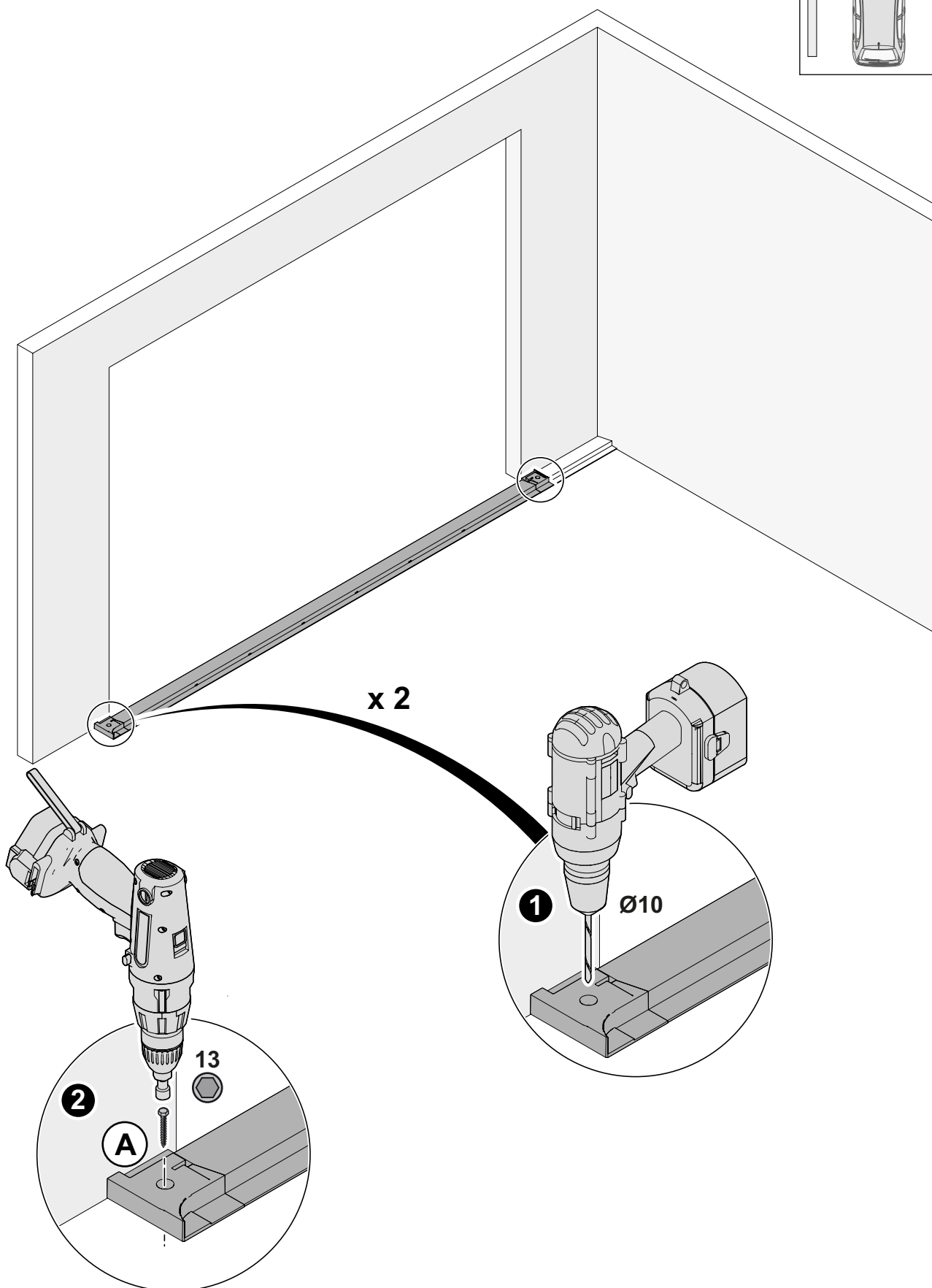
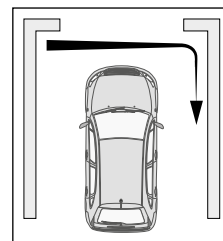


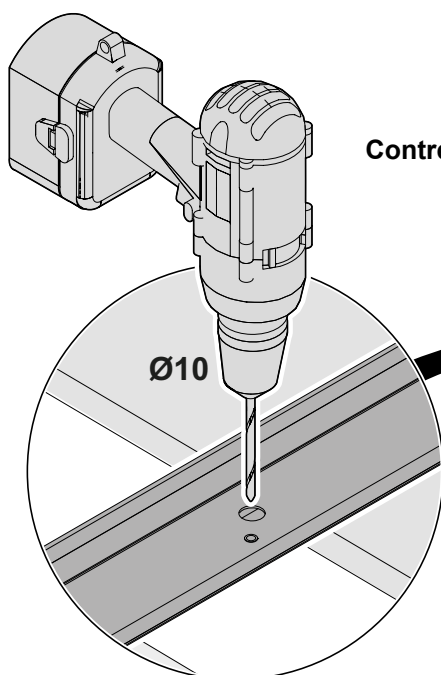
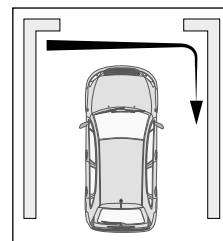
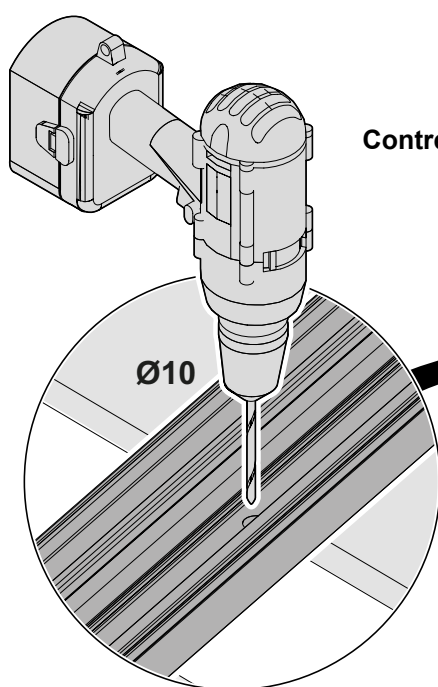
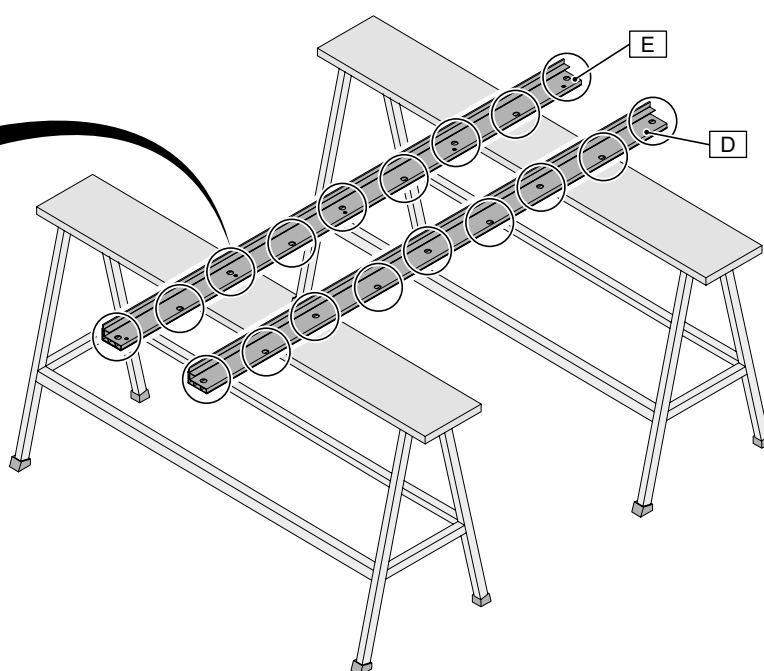
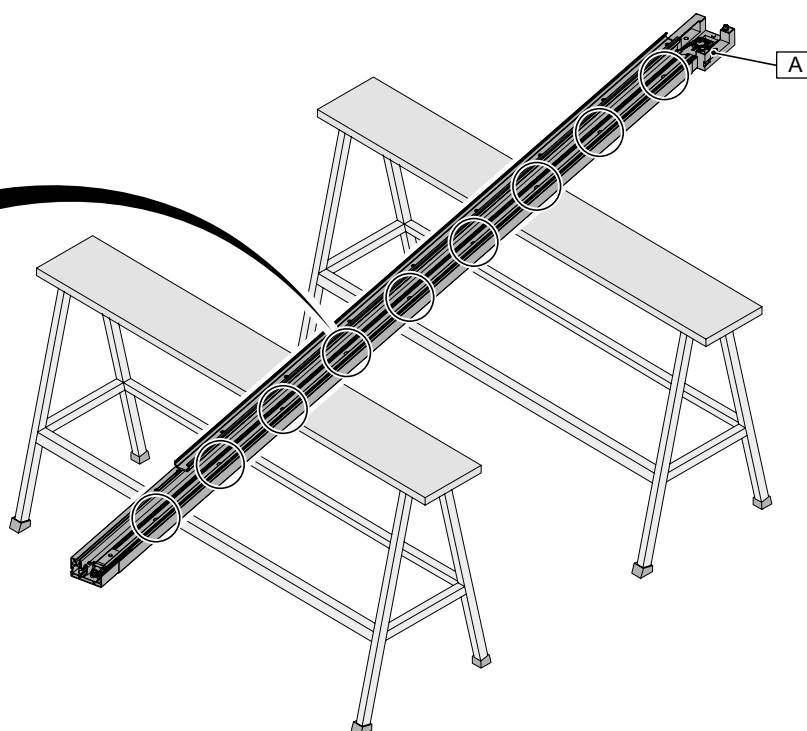
Surfaces planes, de niveau et d'aplomb

46

Positionnement des embouts montants huisserie et du seuil

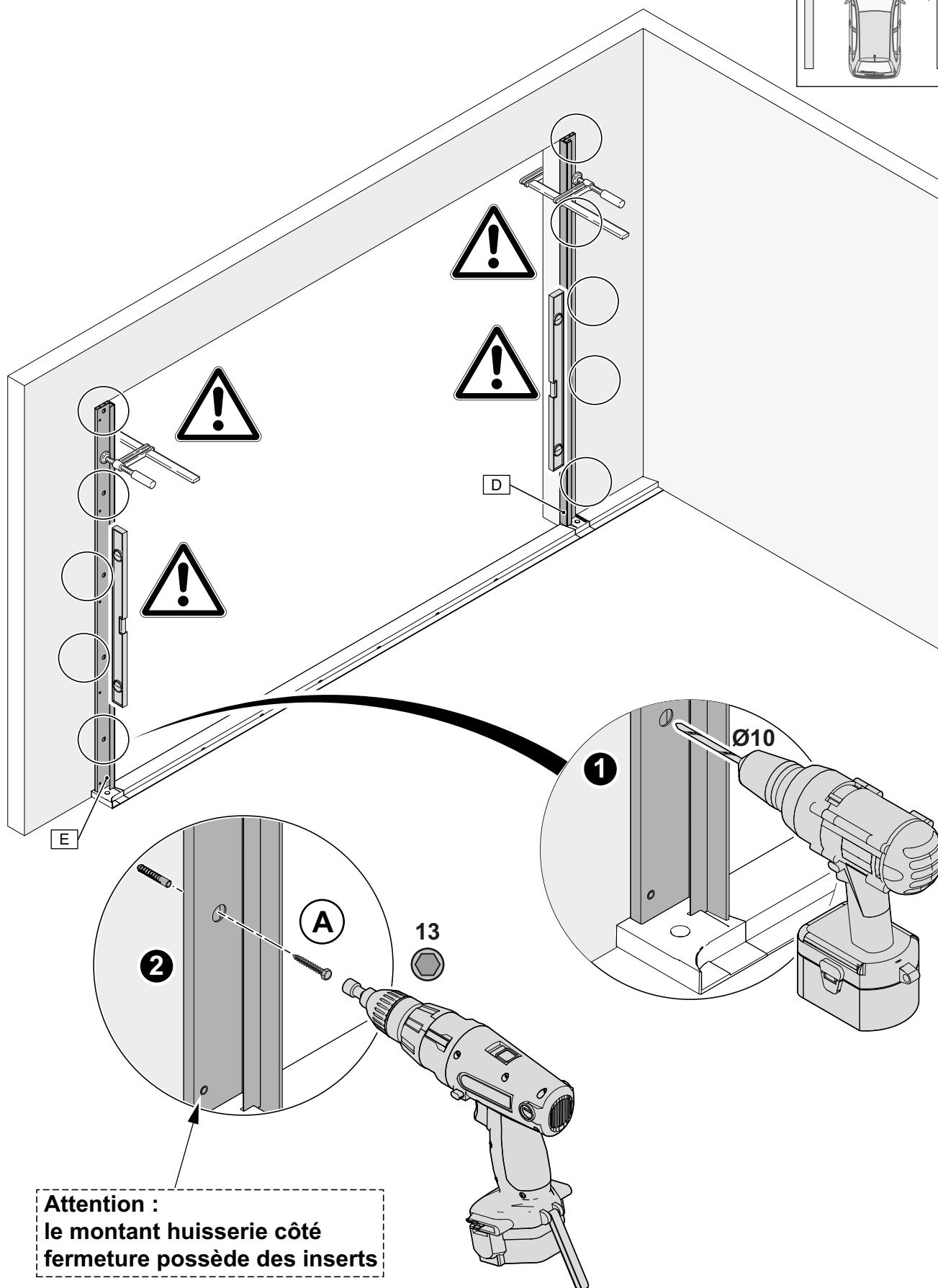
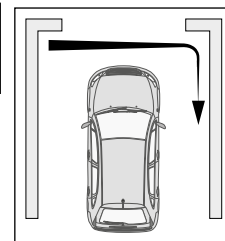


47**Fixation des embouts montants huisserie**

48**Option Kit habillage huisserie****Contre perçage des cornières habillage huisserie sur montants****Contre perçage des cornières habillage traverse haute d'huissérie**

49

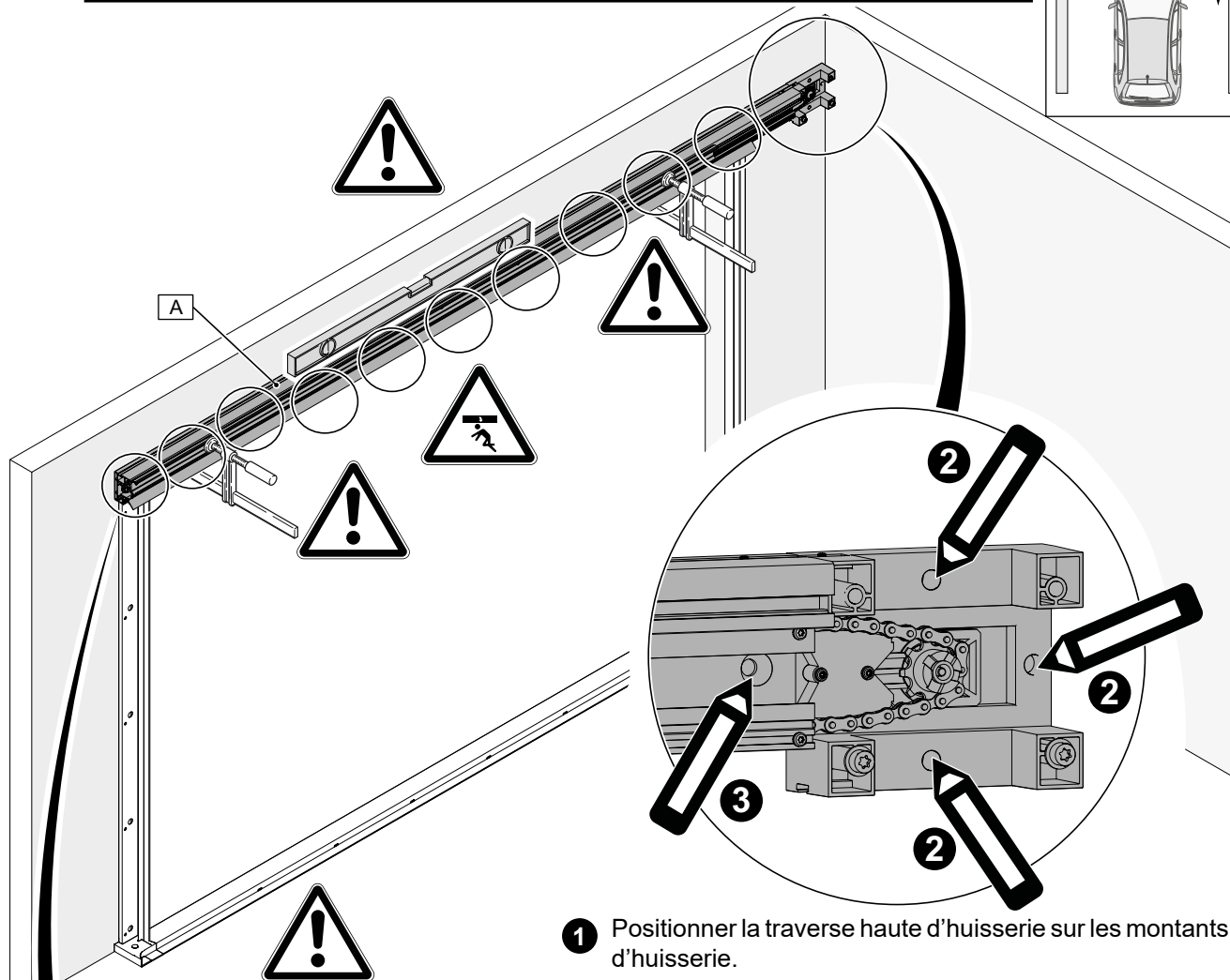
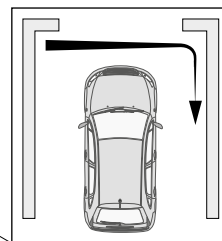
Perçage et fixation des montants huisserie



Attention :
le montant huisserie côté
fermeture possède des inserts

50

Positionnement de la traverse haute huisserie et repérage des perçages



Si option Kit habillage huisserie, aligner alors le bord de la cornière d'habillage avec le bord extérieur du montant d'huisserie.

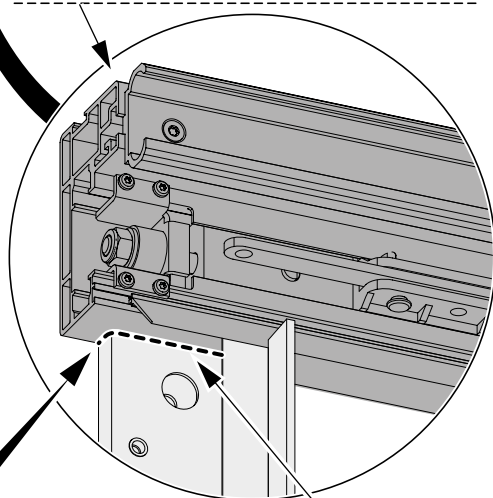
1 Positionner la traverse haute d'huisserie sur les montants d'huisserie.

ATTENTION : le repère de la traverse haute d'huisserie doit être aligné au montant d'huisserie.

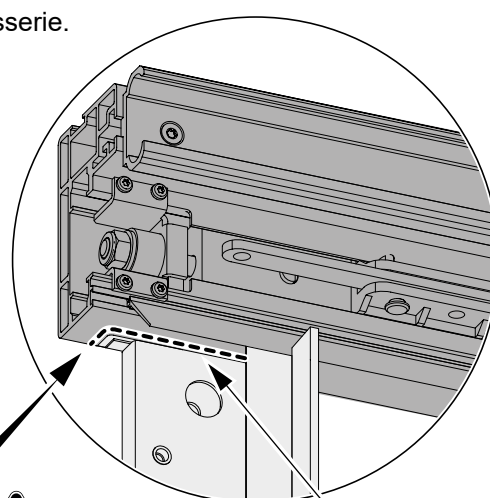
2 Repérer et tracer les trous de fixation sur la maçonnerie.

3 Repérer et tracer tous les trous de fixation de la traverse haute d'huisserie.

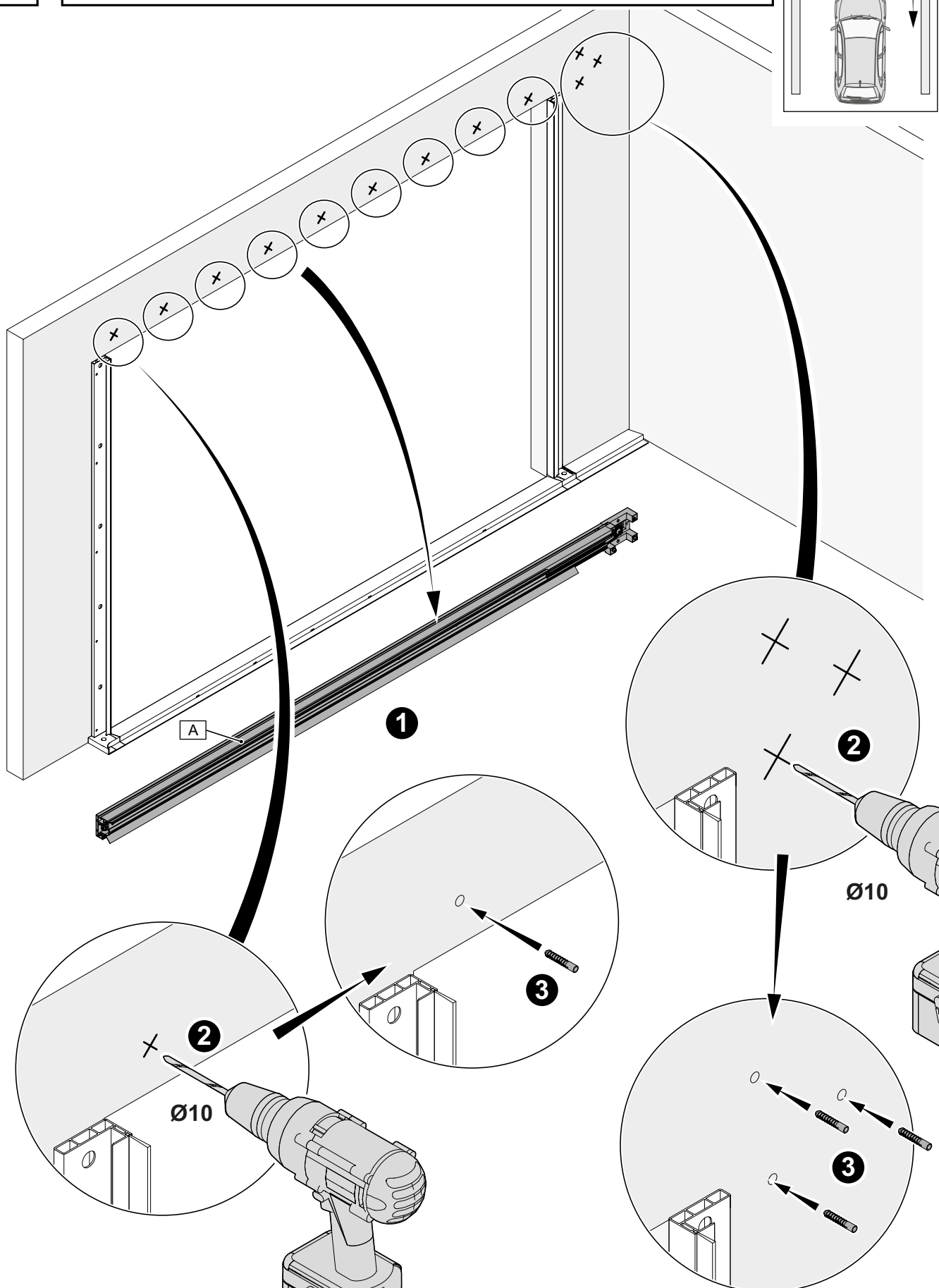
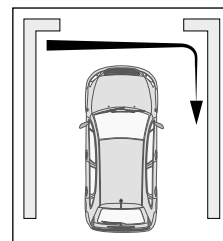
1

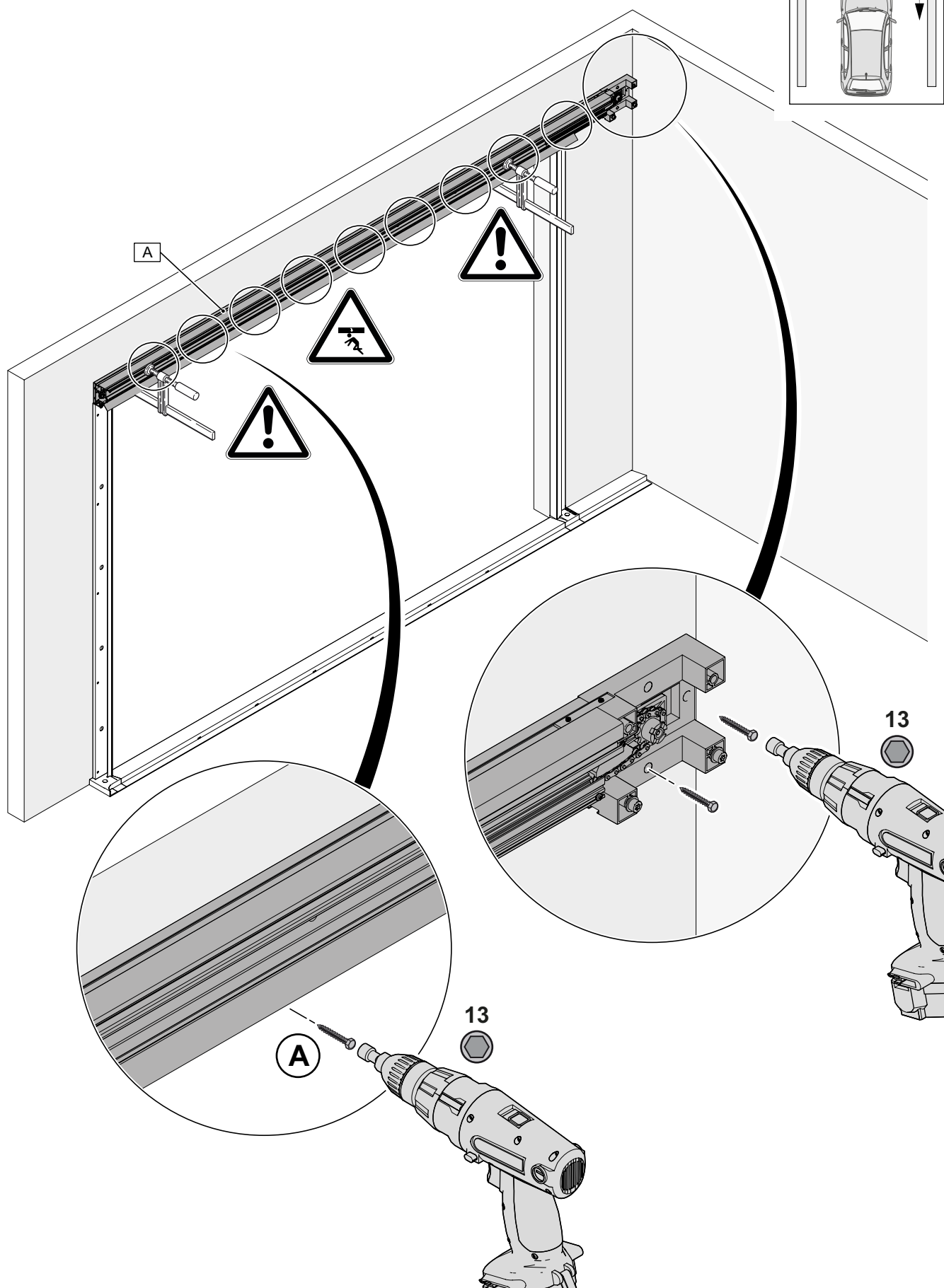
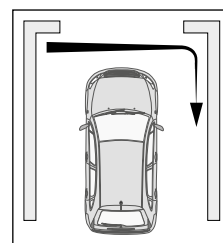


Repère traverse haute d'huisserie aligné



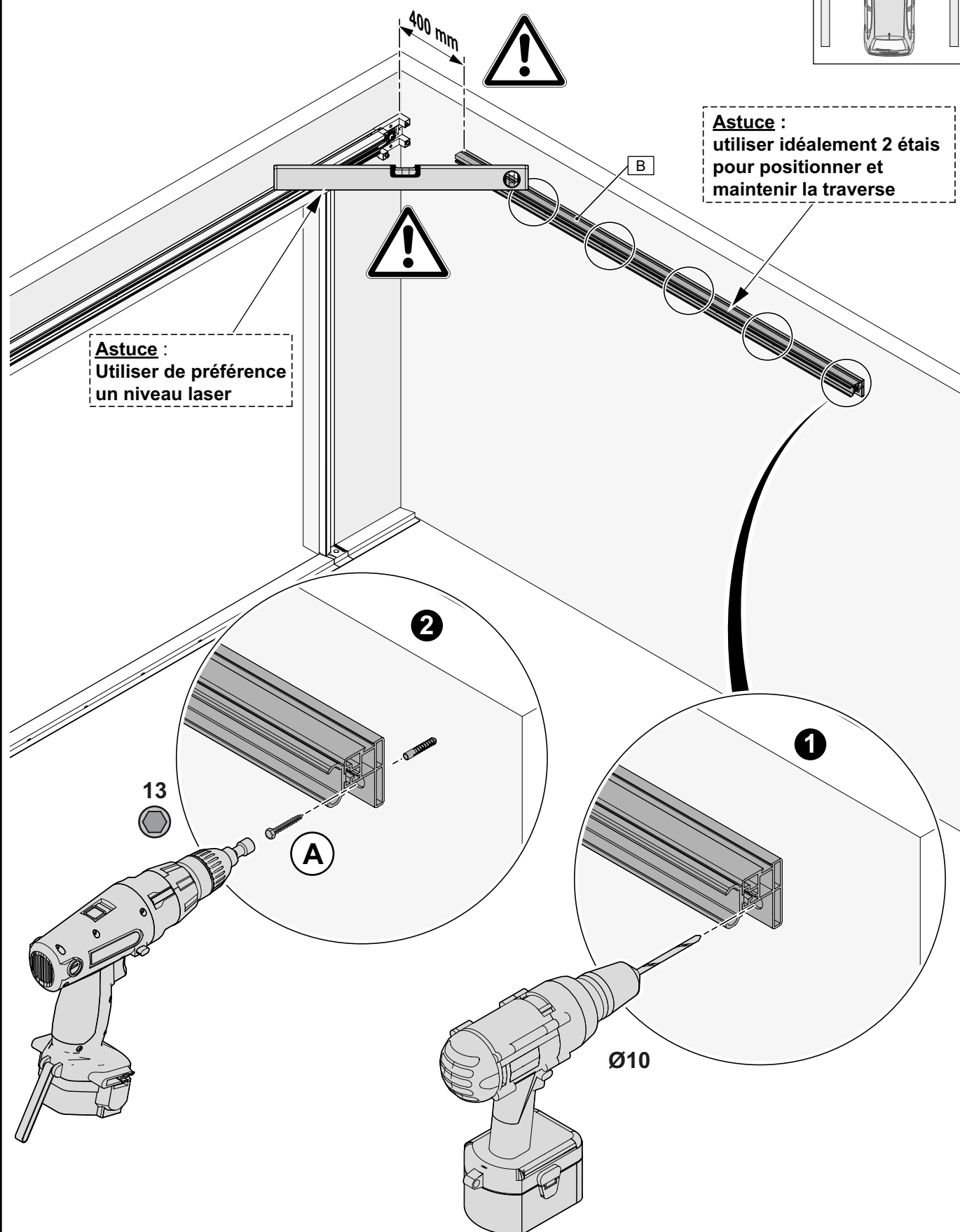
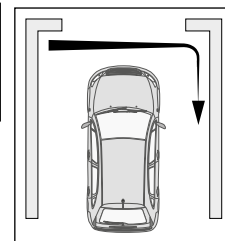
Repère traverse haute d'huisserie non aligné

51**Perçage et fixation de la traverse haute huisserie**

52**Fixation de la traverse haute huisserie**

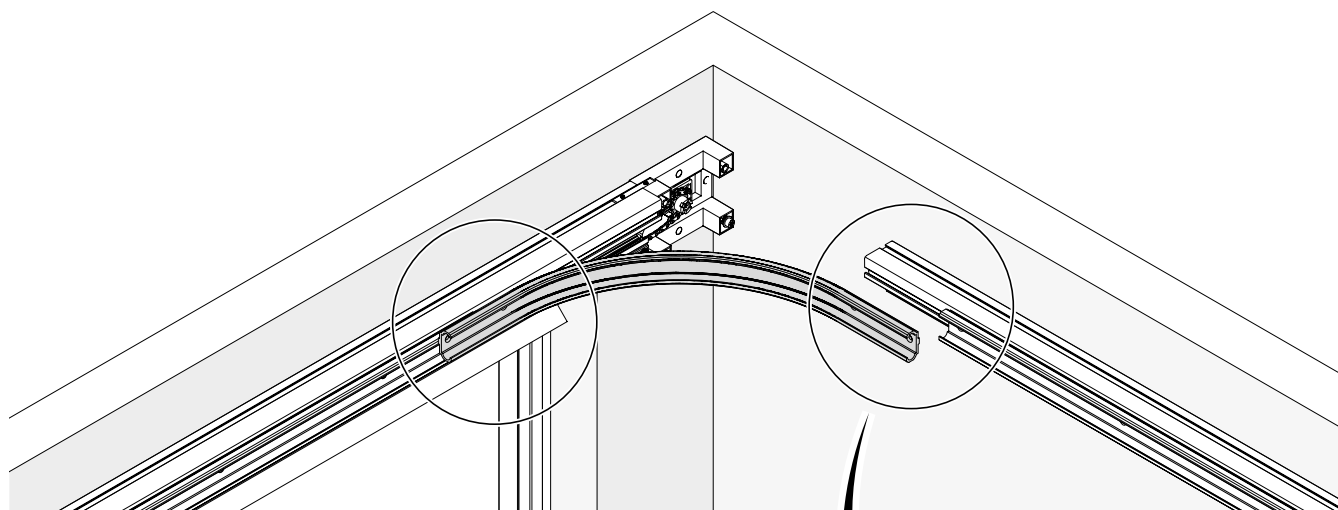
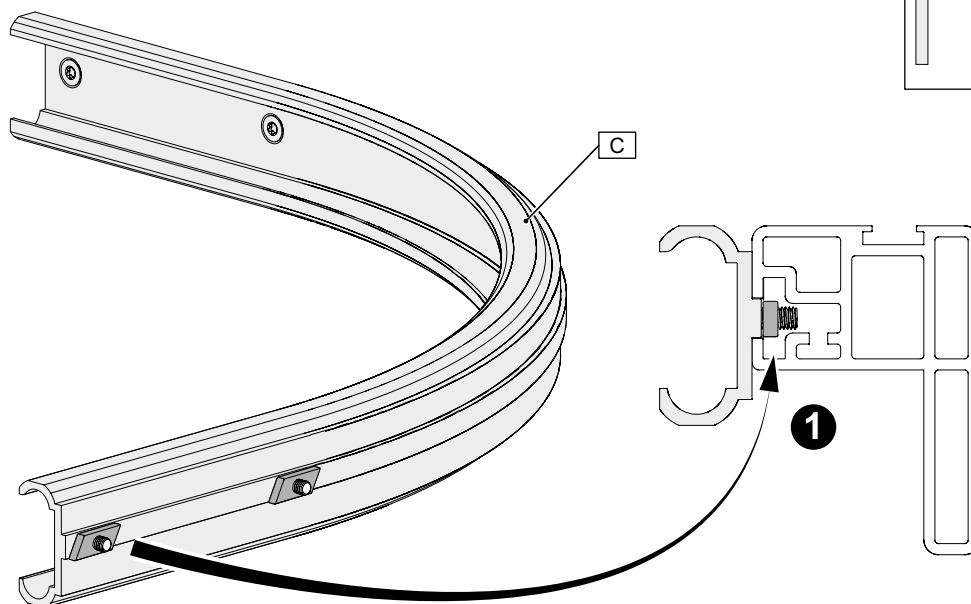
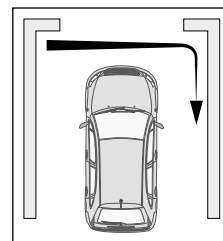
53

Positionnement, perçage et fixation de la traverse haute refoulement



54

Mise en place du cintre haut



- 1 Mettre en position le cintre dans les deux traverses hautes. L'écrou losange vient se loger dans la rainure des profils.

ATTENTION : le cintre n'est pas symétrique. Vérifier l'alignement avec les rails avant de le fixer.

- 2 Serrer l'ensemble au tournevis.



T30

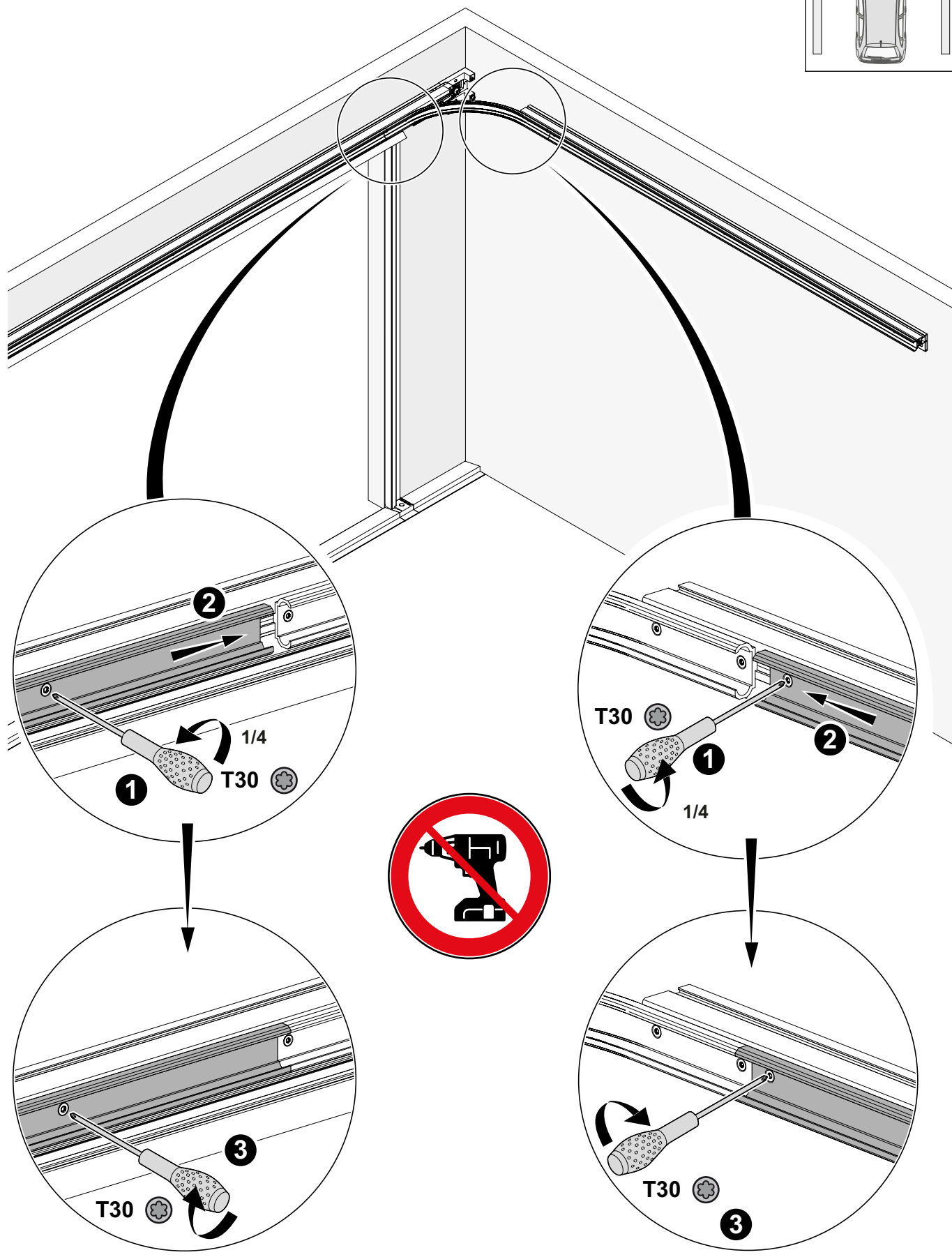
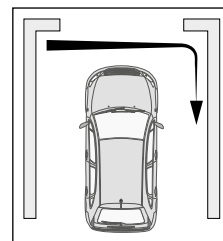
x 4

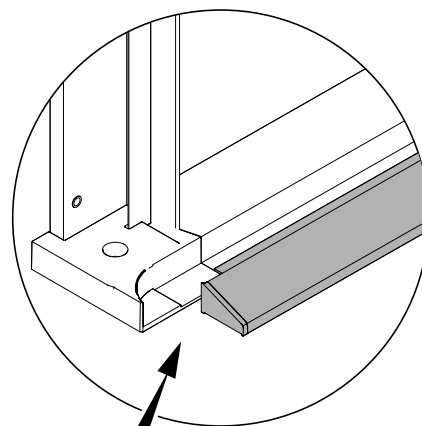
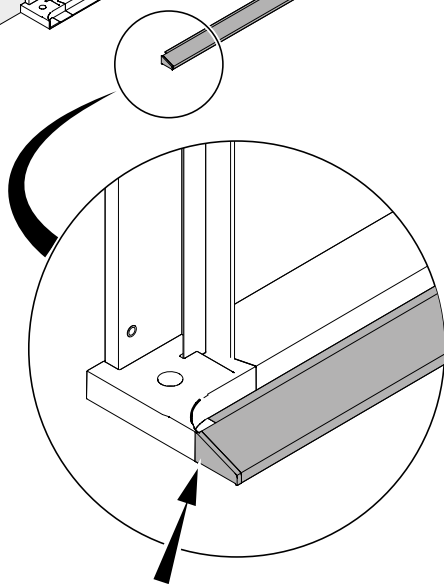
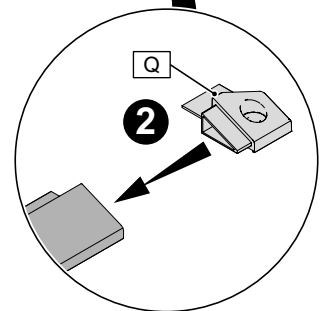
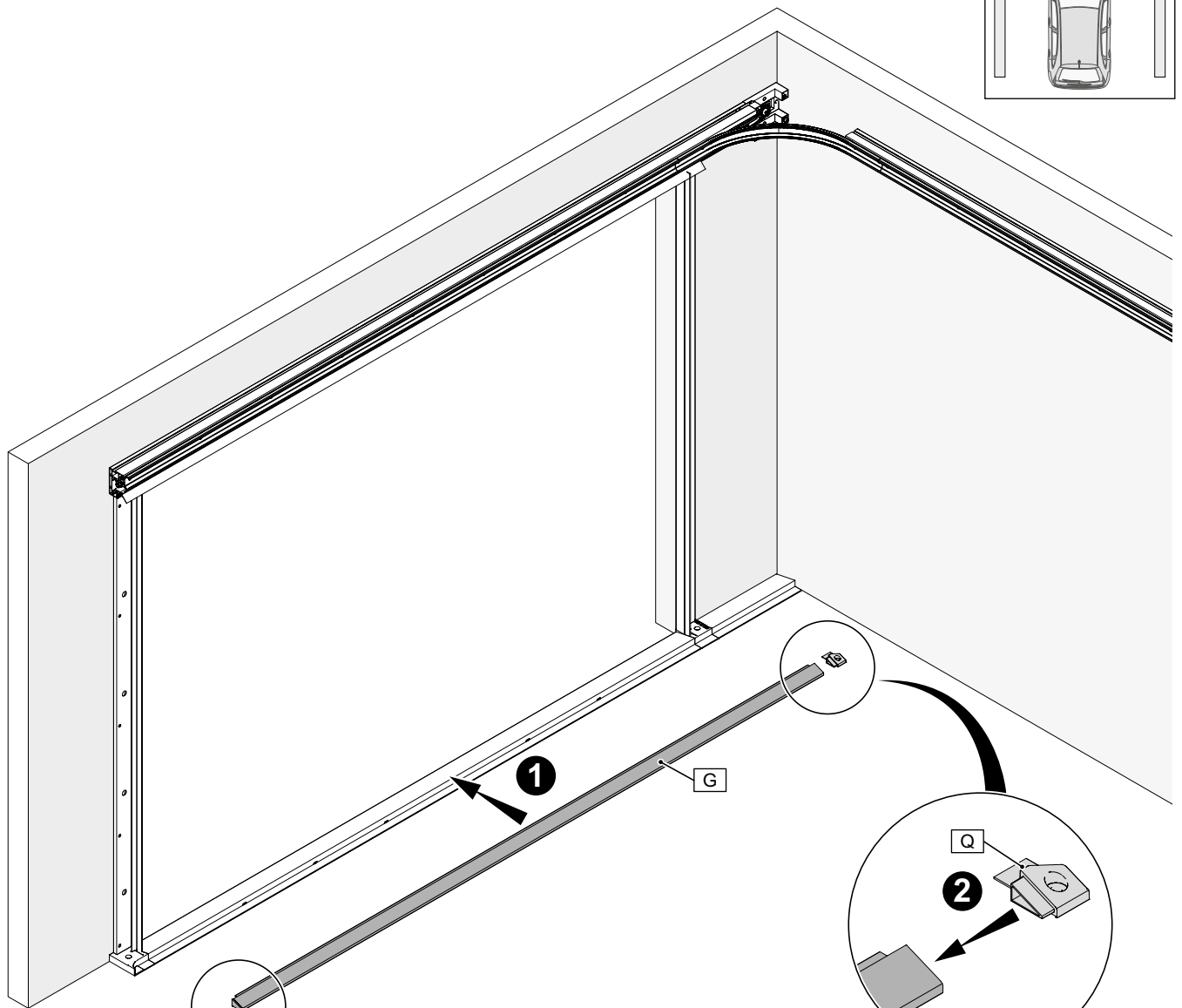
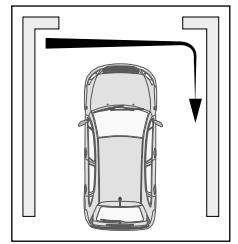


2

55

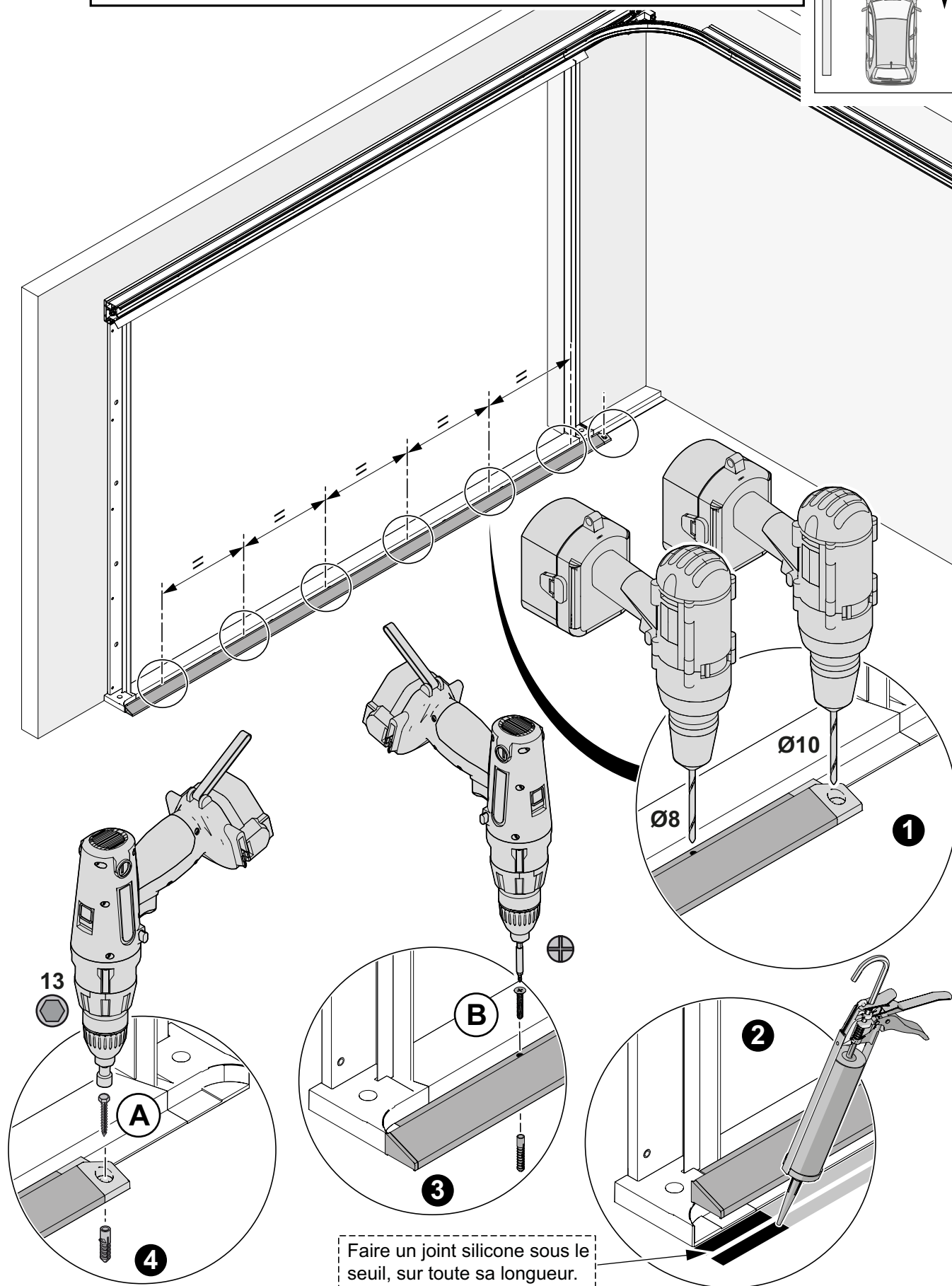
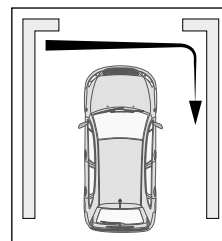
Réglage du cintre et des rails hauts huisserie



56**Positionnement des seuils de baie**

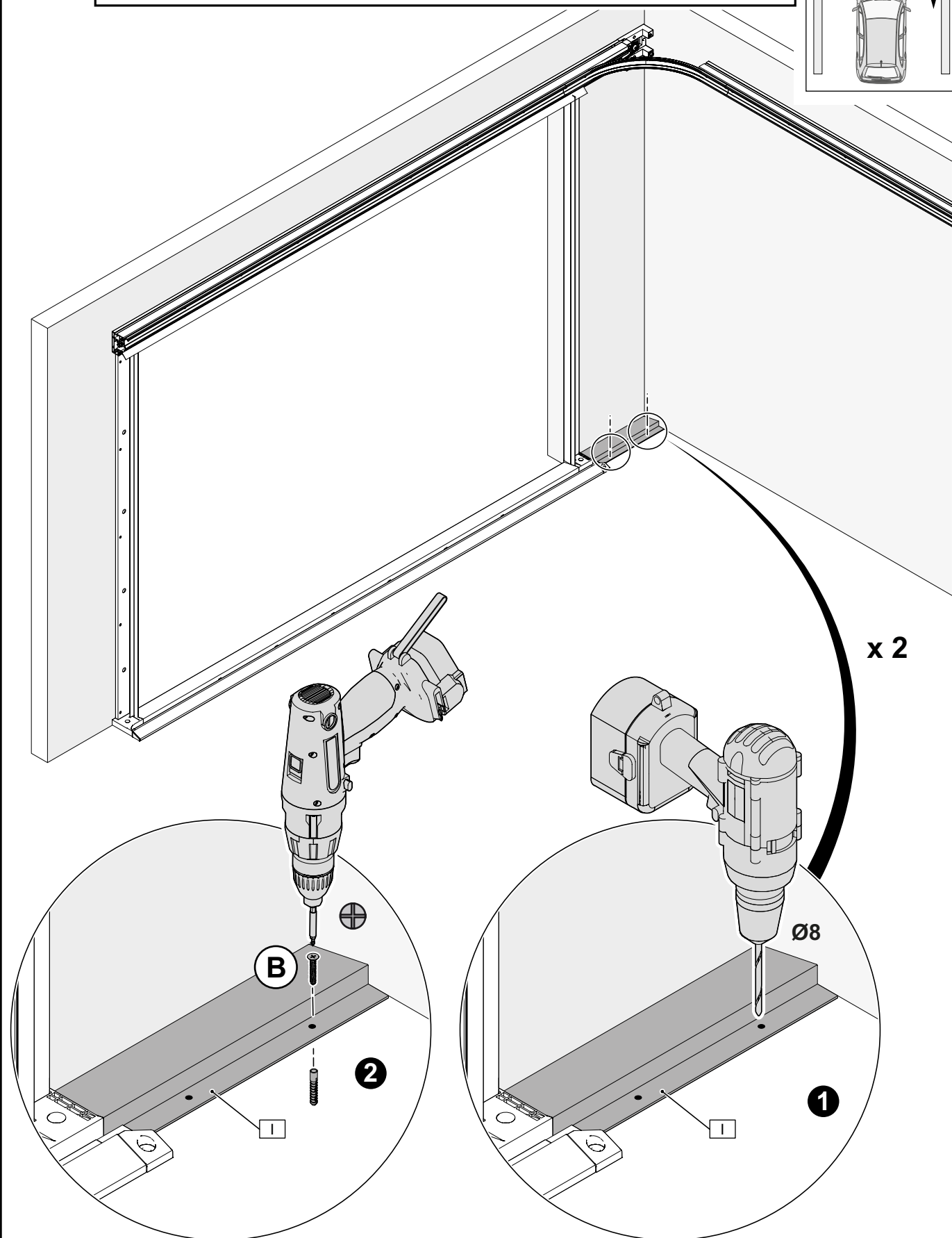
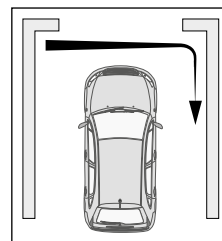
57

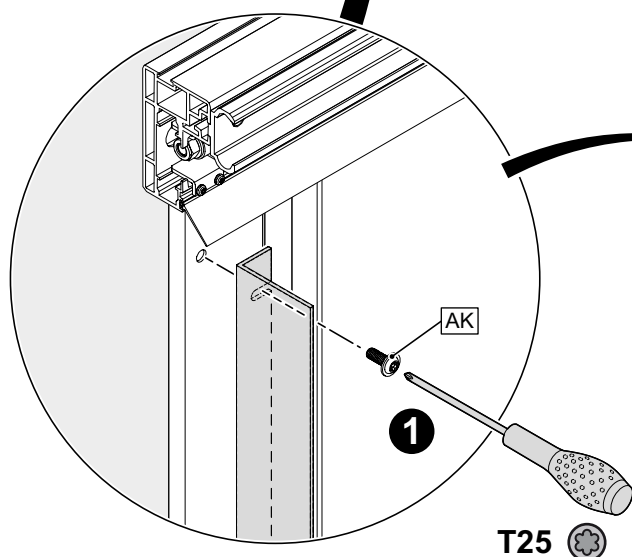
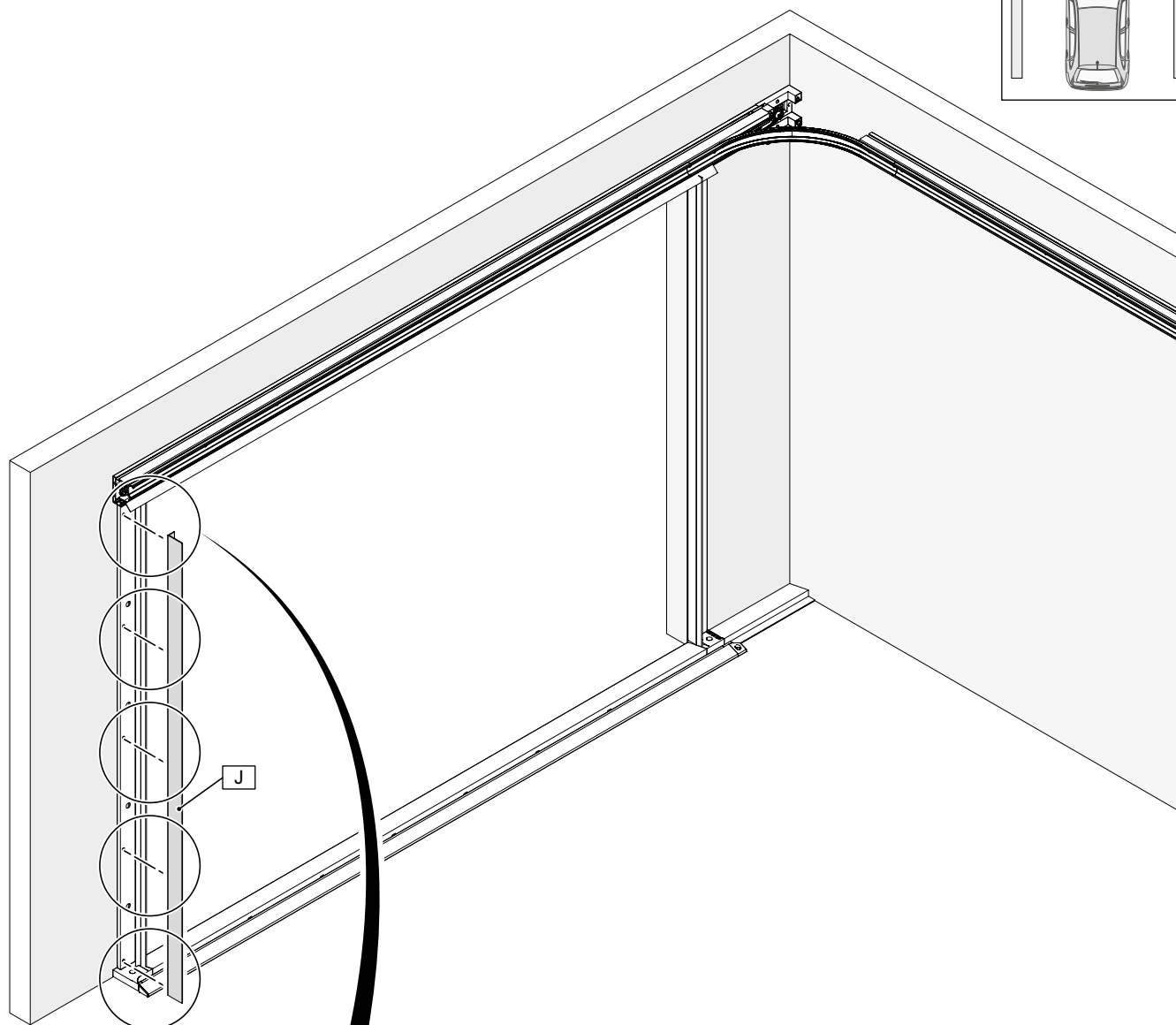
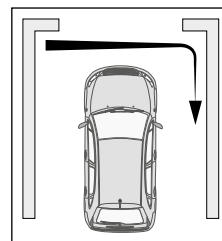
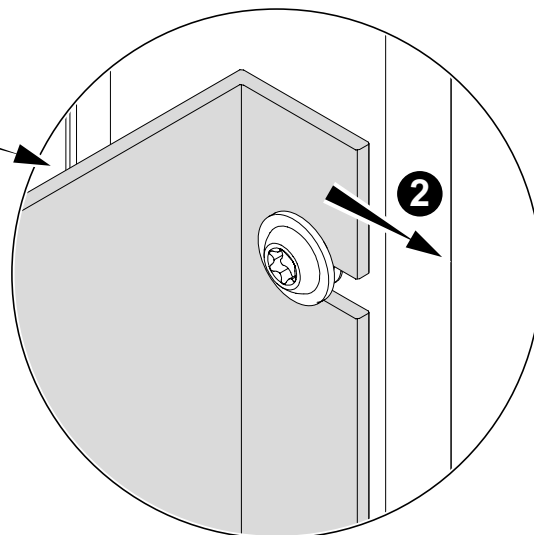
Perçage, pose du joint d'étanchéité et fixation seuils de baie



58

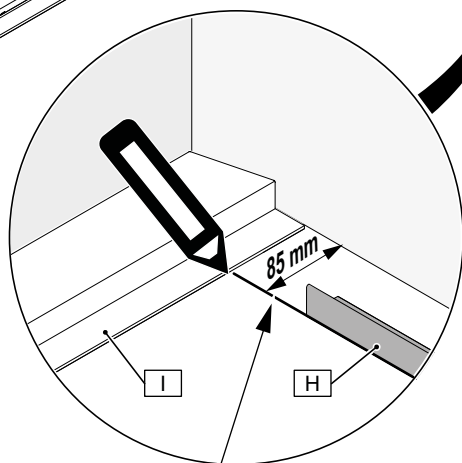
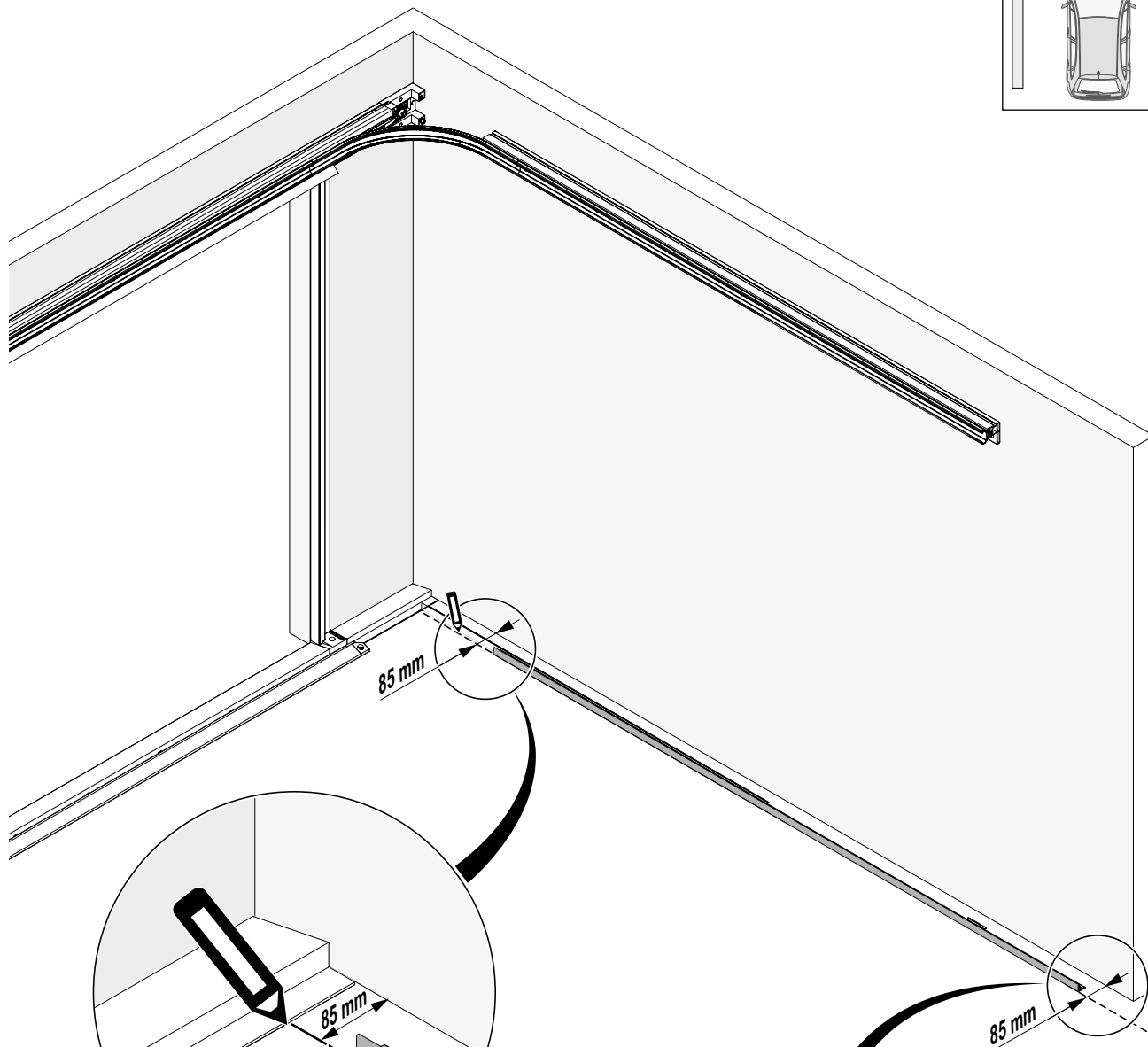
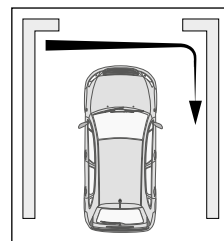
Perçage et fixation du complément seuil extérieur



59**Assemblage de la cornière fermeture huisserie****T25** 

60

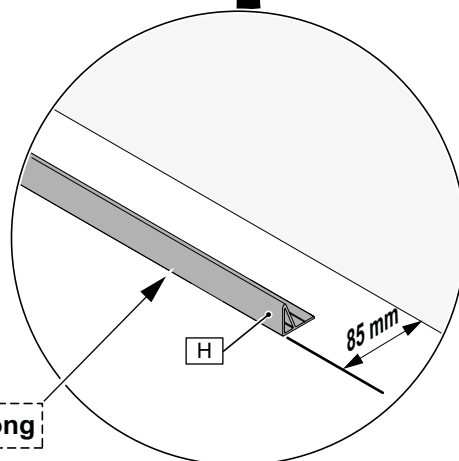
Traçage et repérage de la position du rail refoulement



Tracer un trait à 85 mm du mur
de refoulement.
Mettre le rail (H) en contact avec le
complément de seuil extérieur (I).

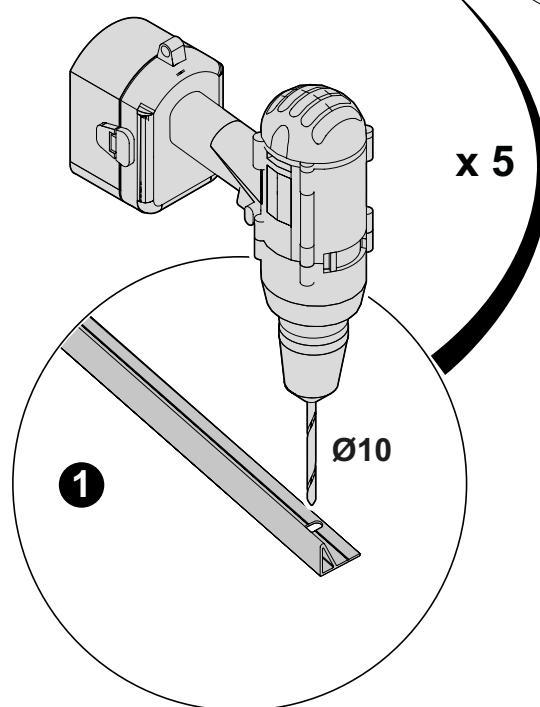
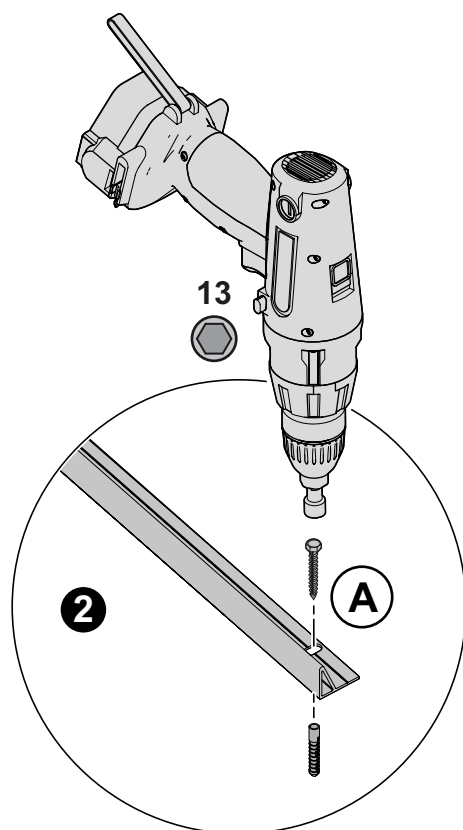
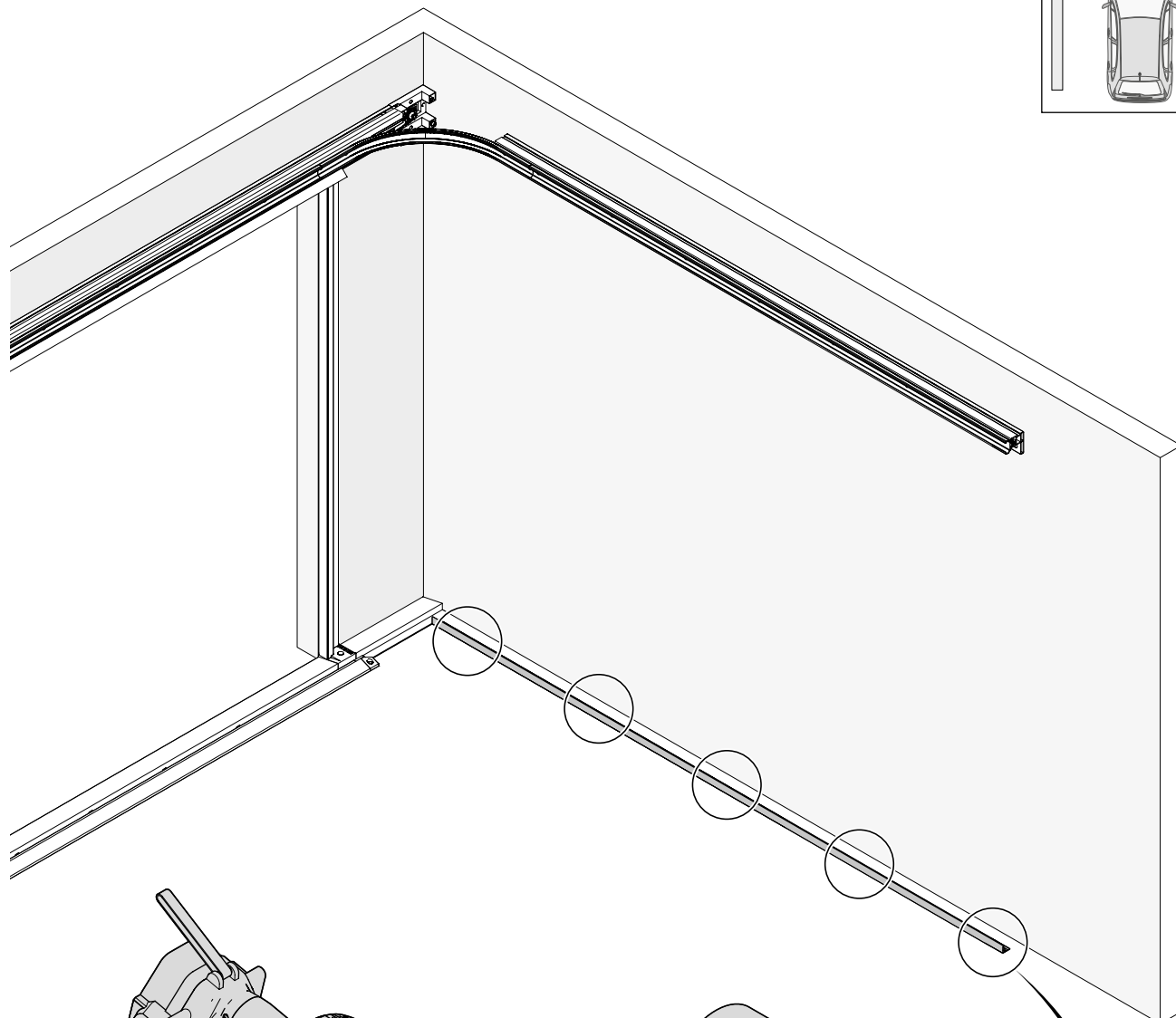
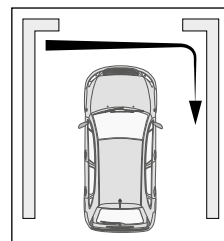


Utiliser le rail (H) le plus long



61

Fixation du rail



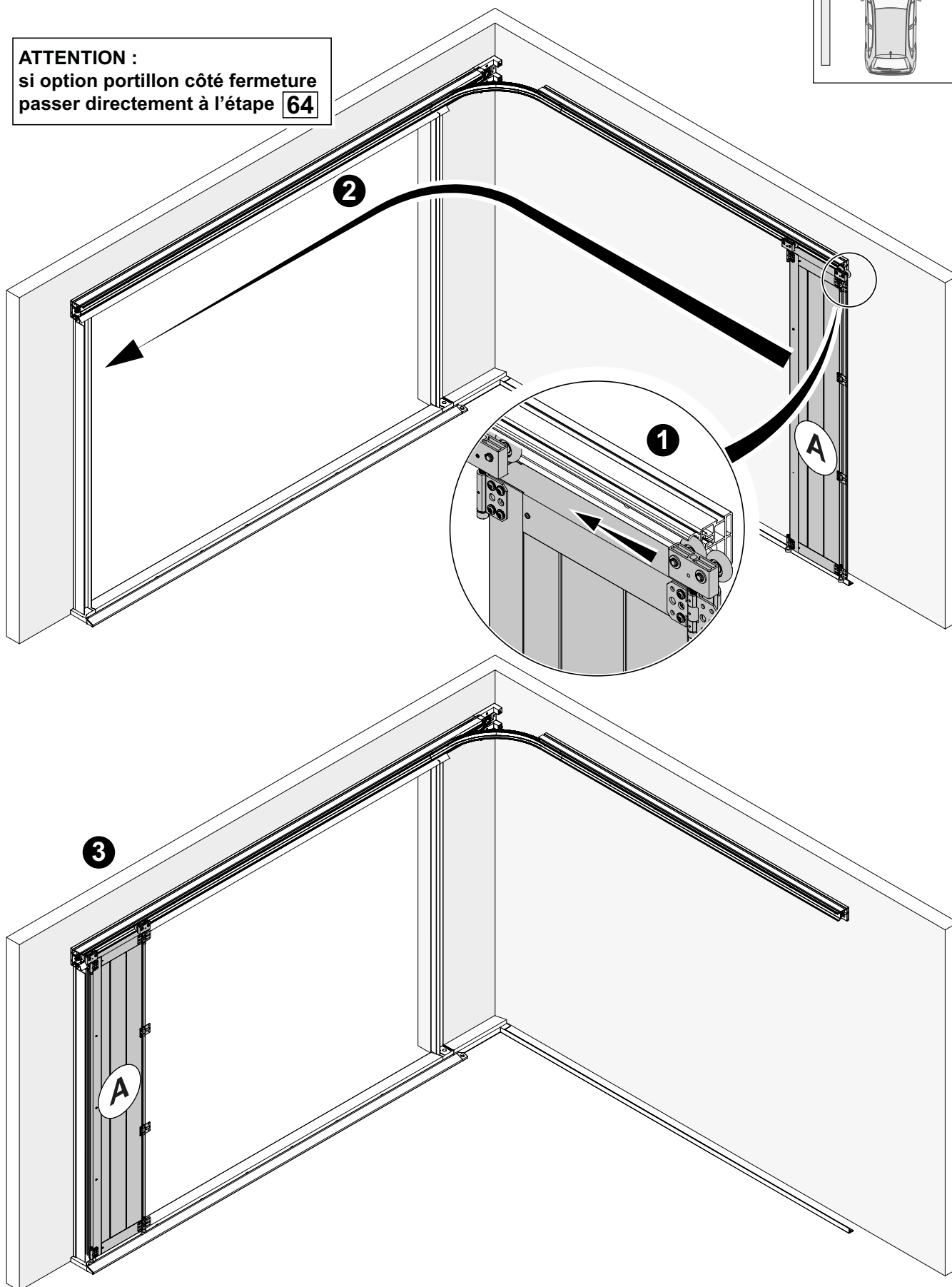
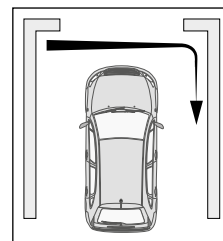
Assemblage de la section fermeture



63

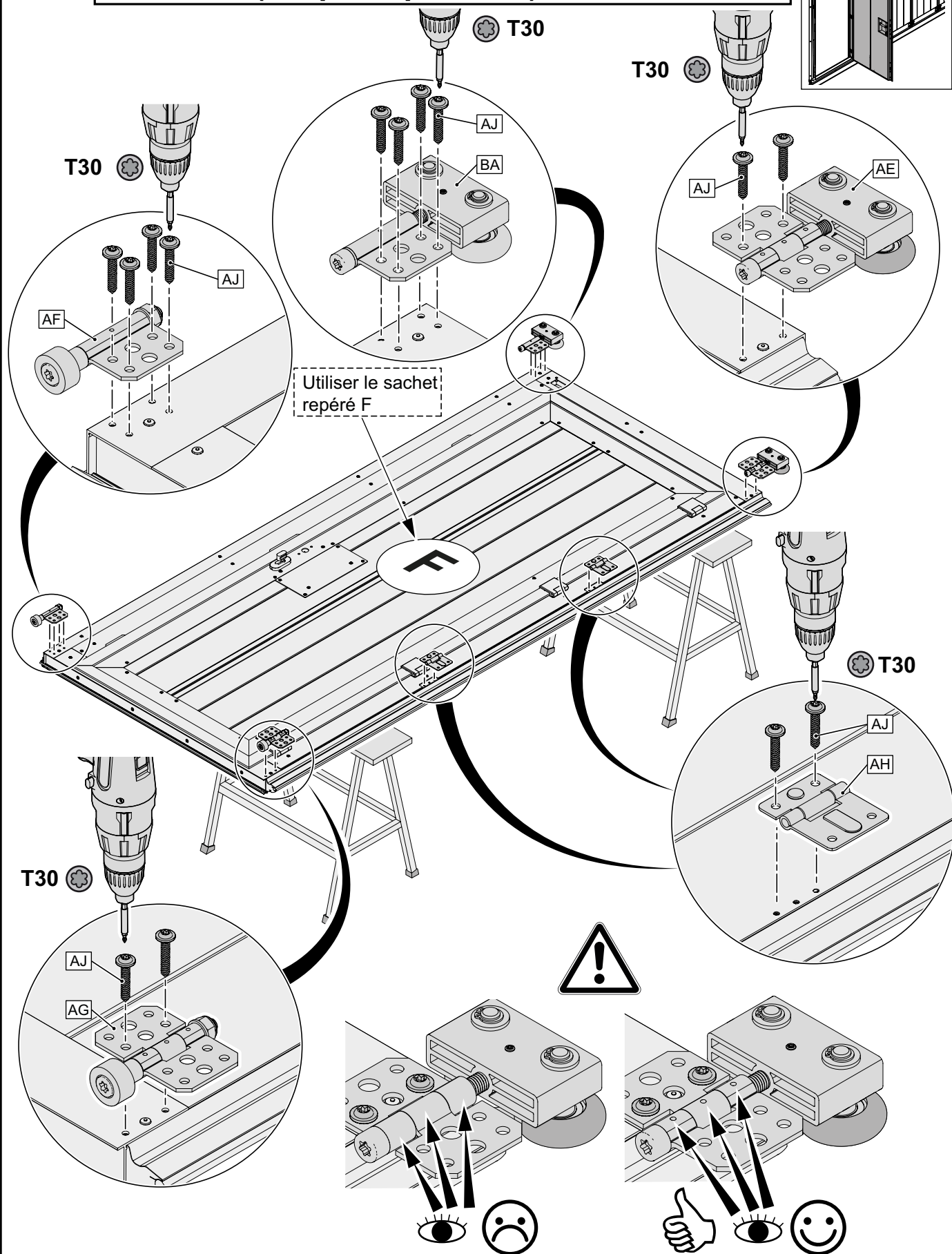
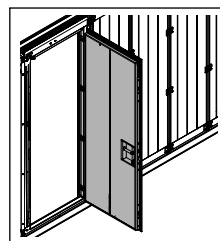
Mise en place de la section fermeture

ATTENTION :
si option portillon côté fermeture
passer directement à l'étape **64**



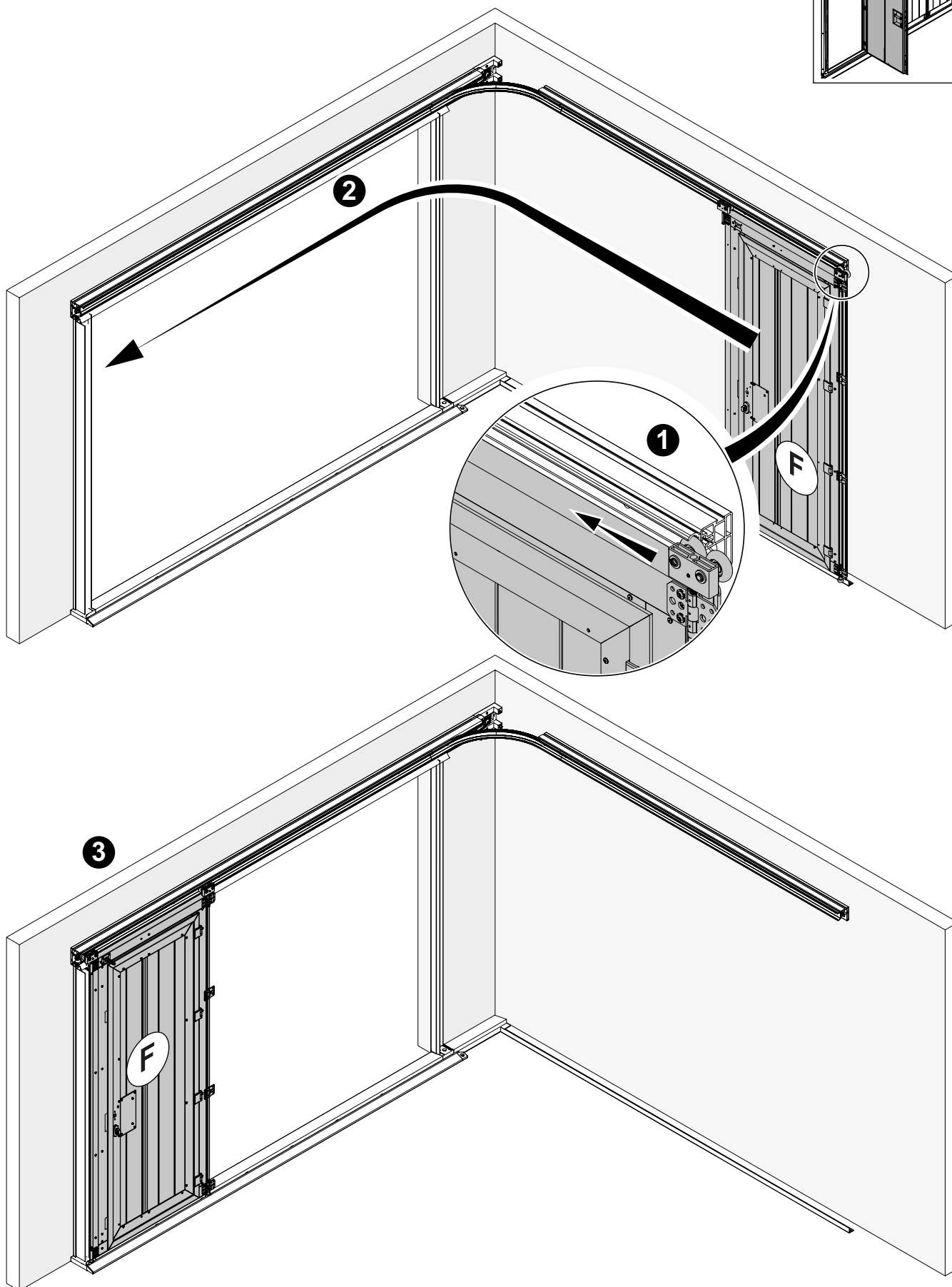
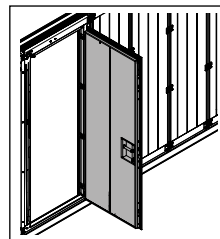
64

Assemblage de la section portillon côté fermeture (si option portillon)



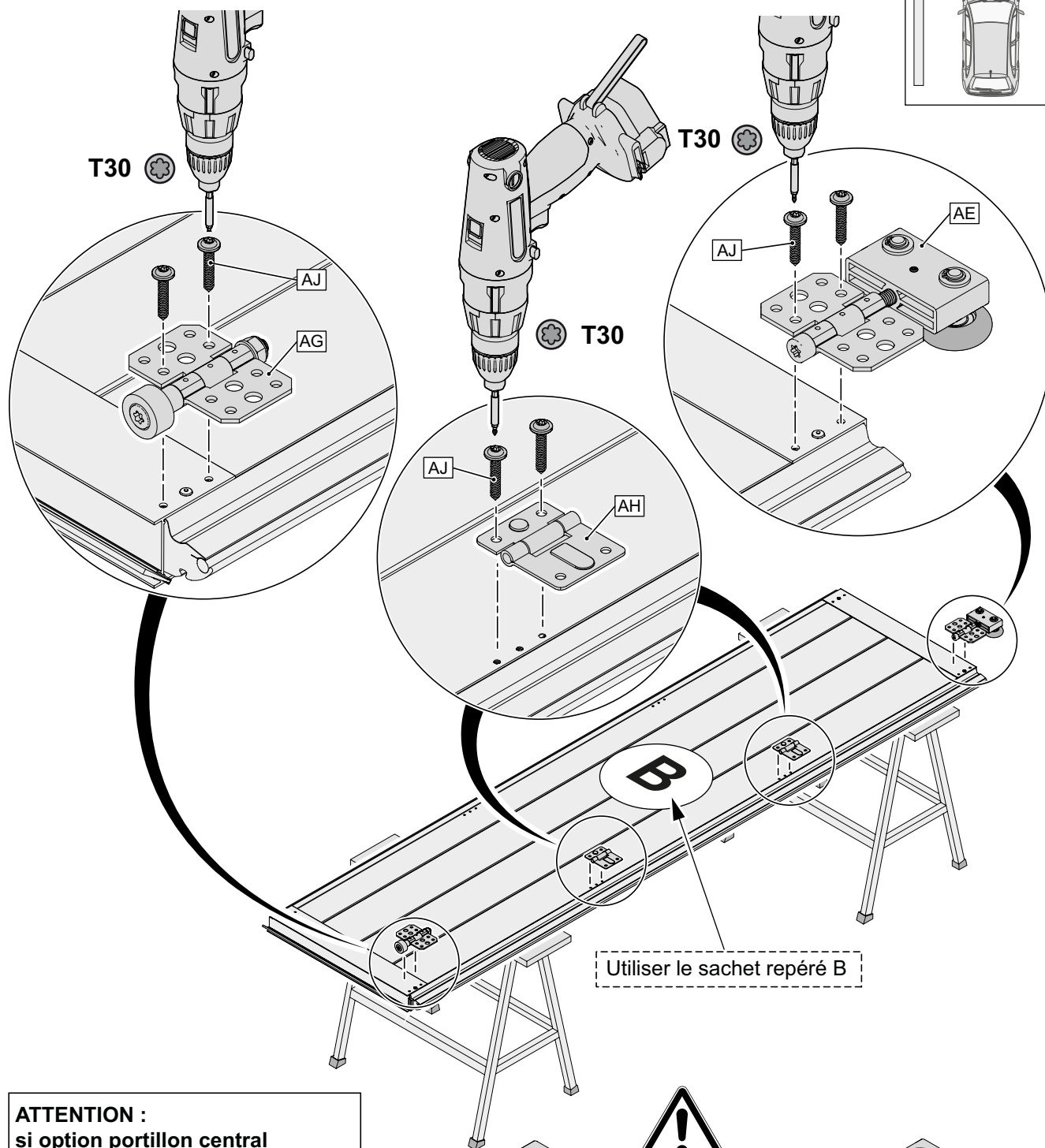
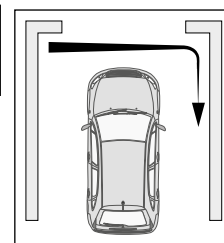
65

**Mise en place de la section portillon côté
fermeture (si option portillon)**

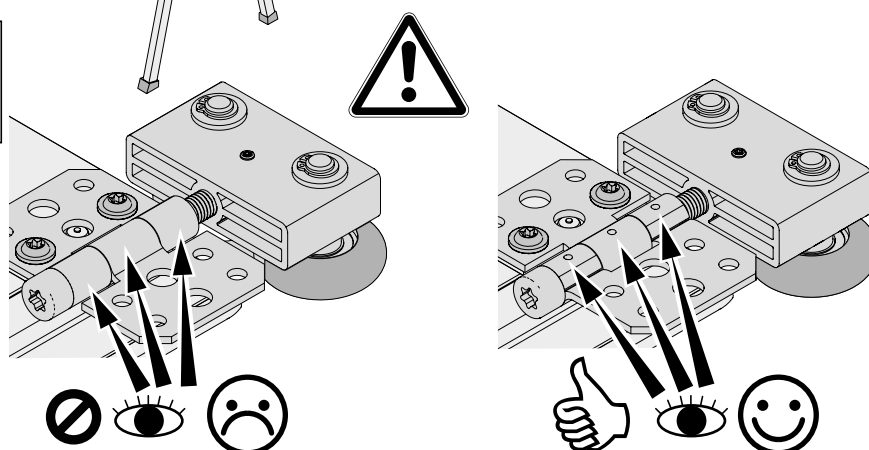


66

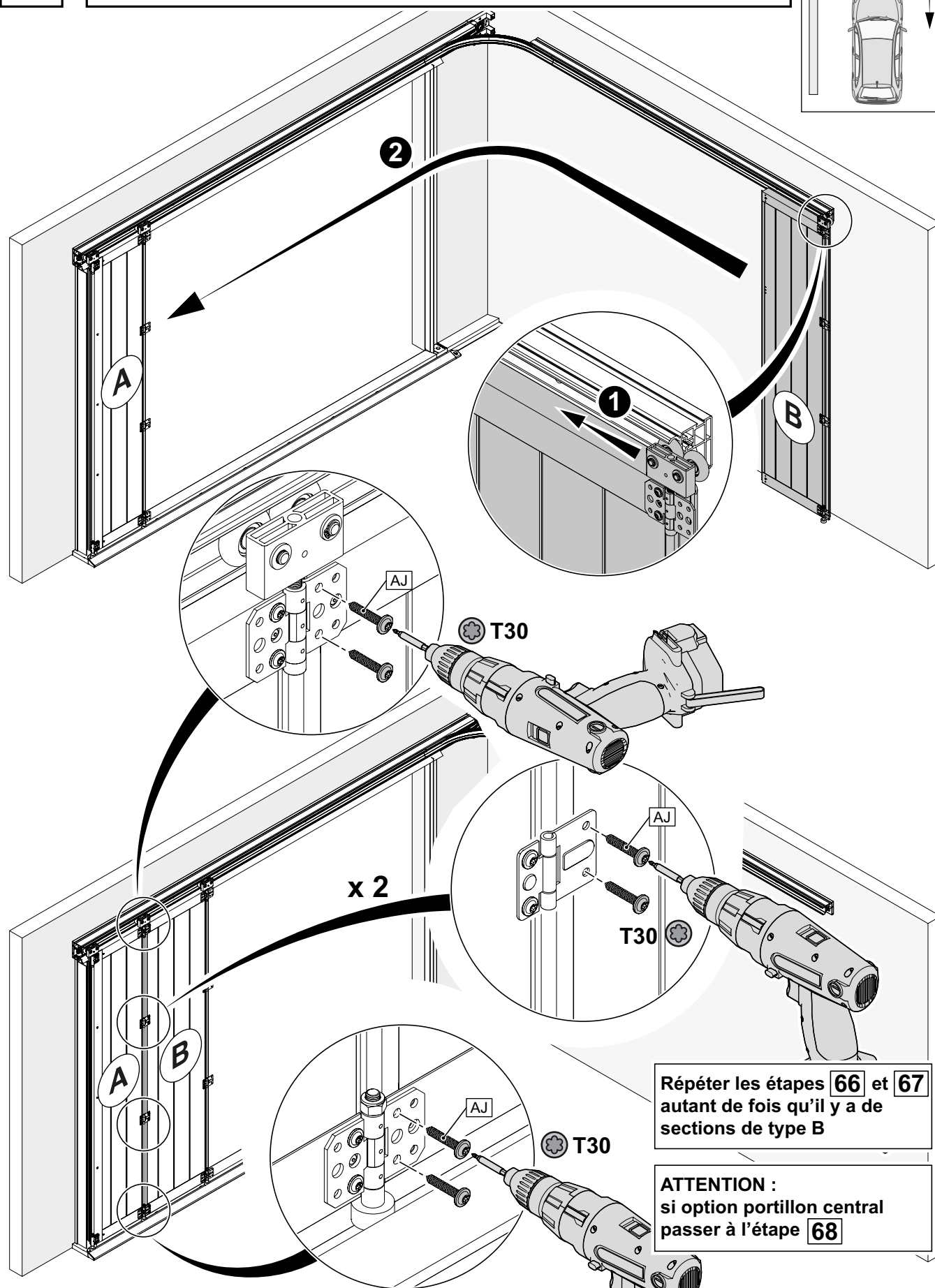
Assemblage des sections intermédiaires



ATTENTION :
si option portillon central
passer directement à l'étape **68**

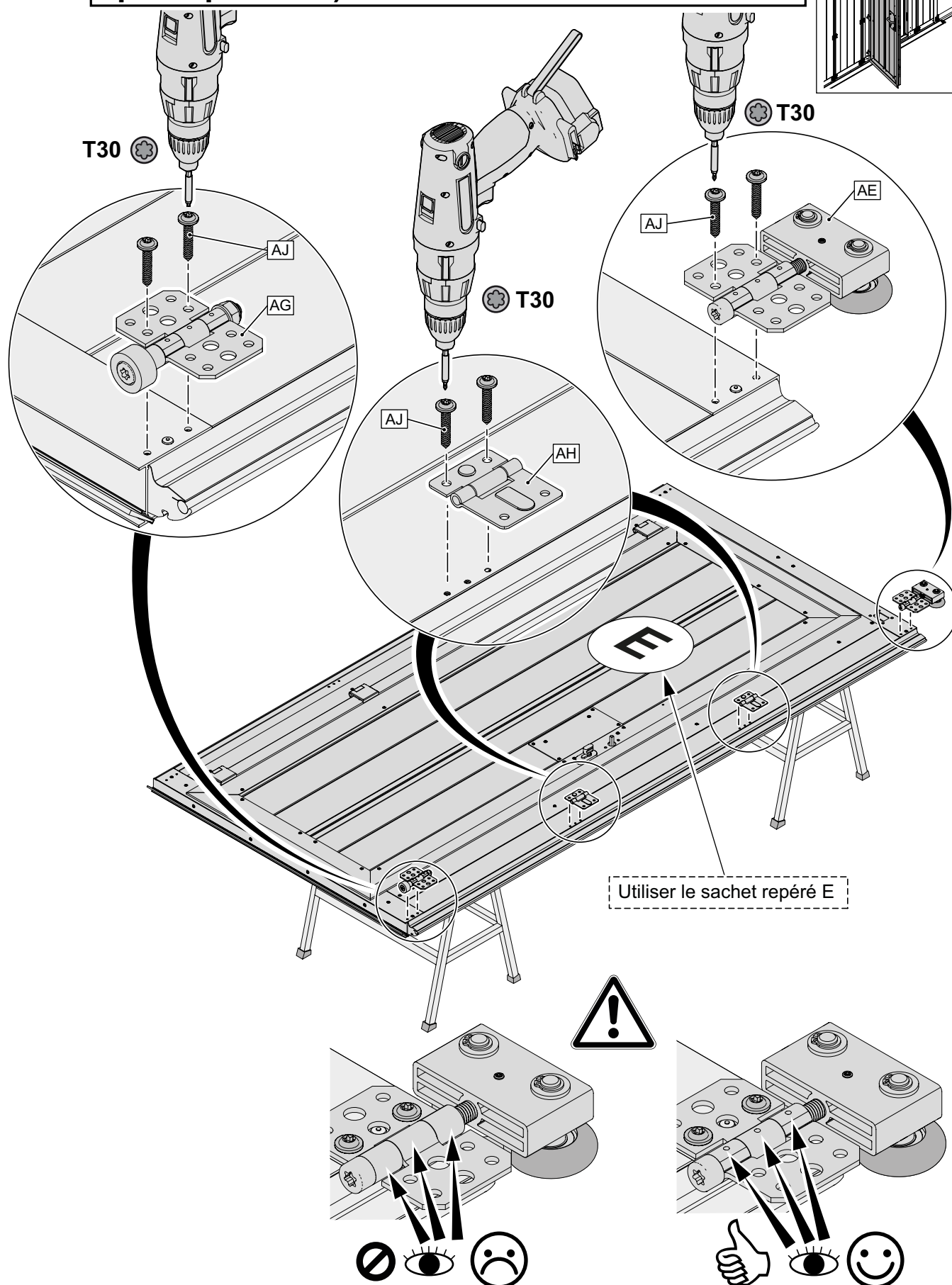
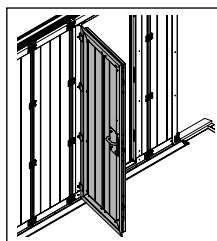


Mise en place des sections intermédiaires



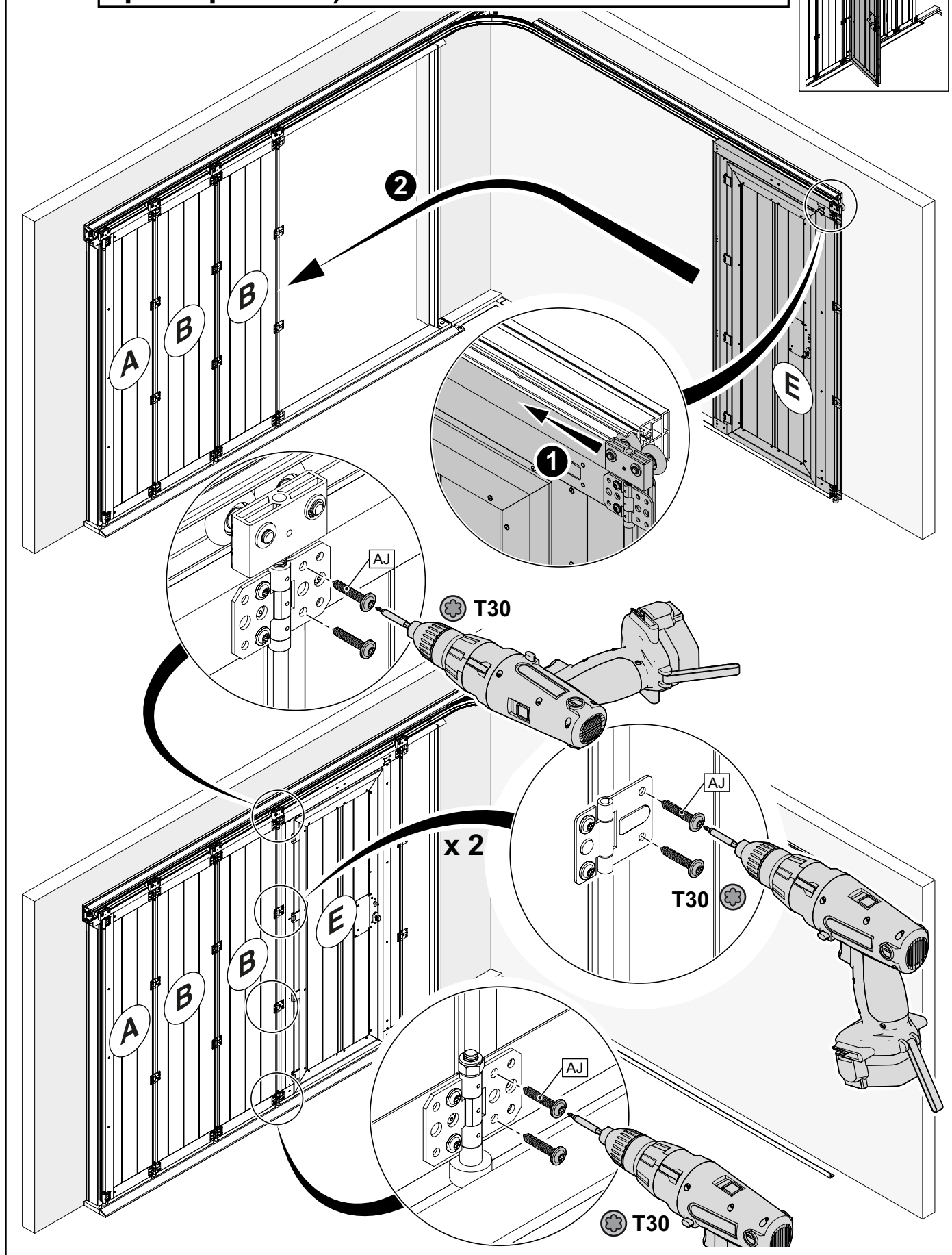
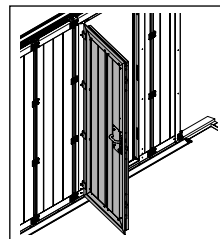
68

Assemblage de la section portillon central (si option portillon)



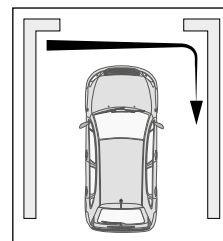
69

Mise en place de la section portillon central (si option portillon)

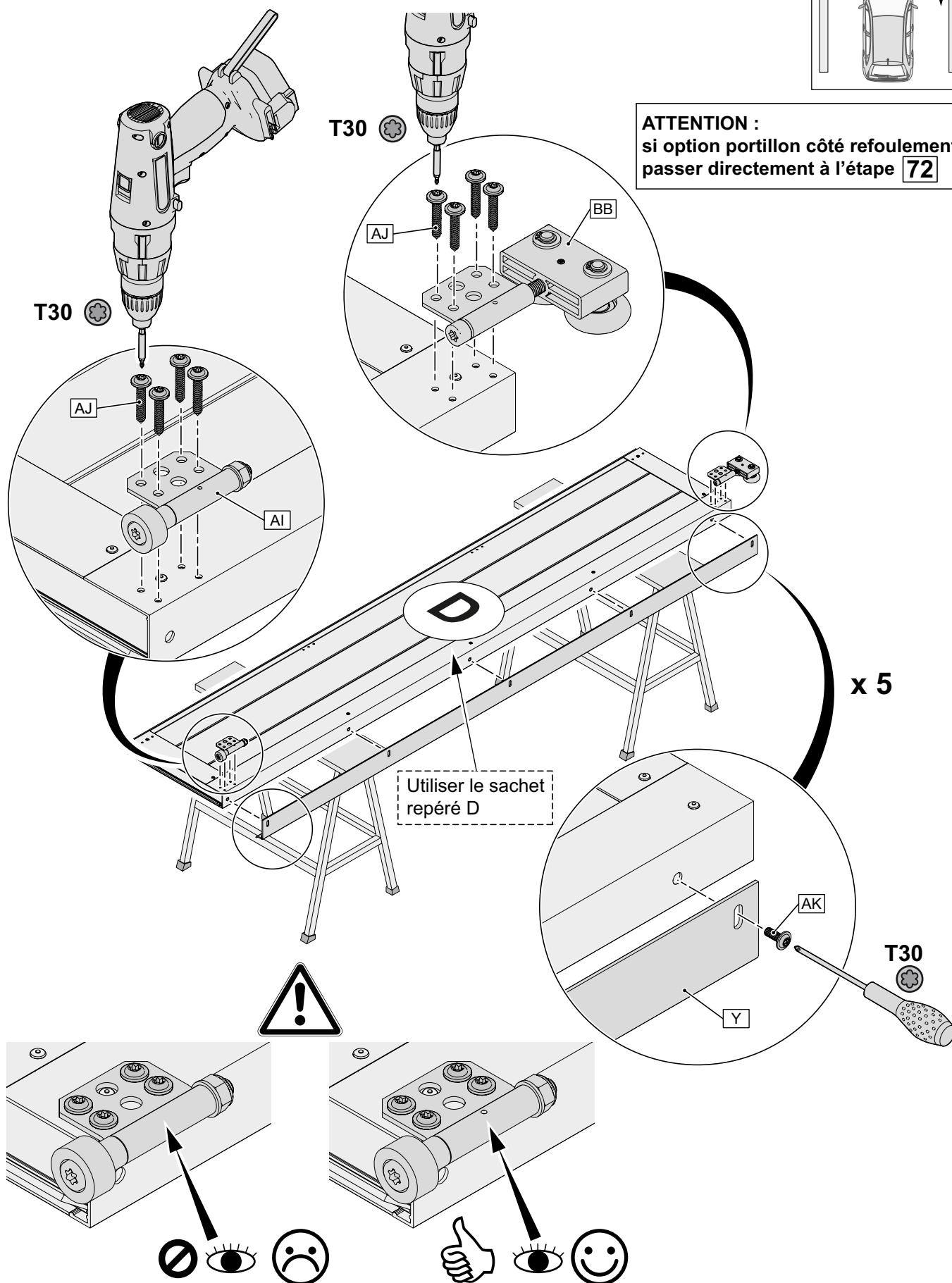


70

Assemblage de la section refoulement

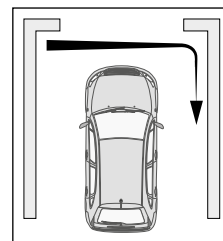


ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape **72**

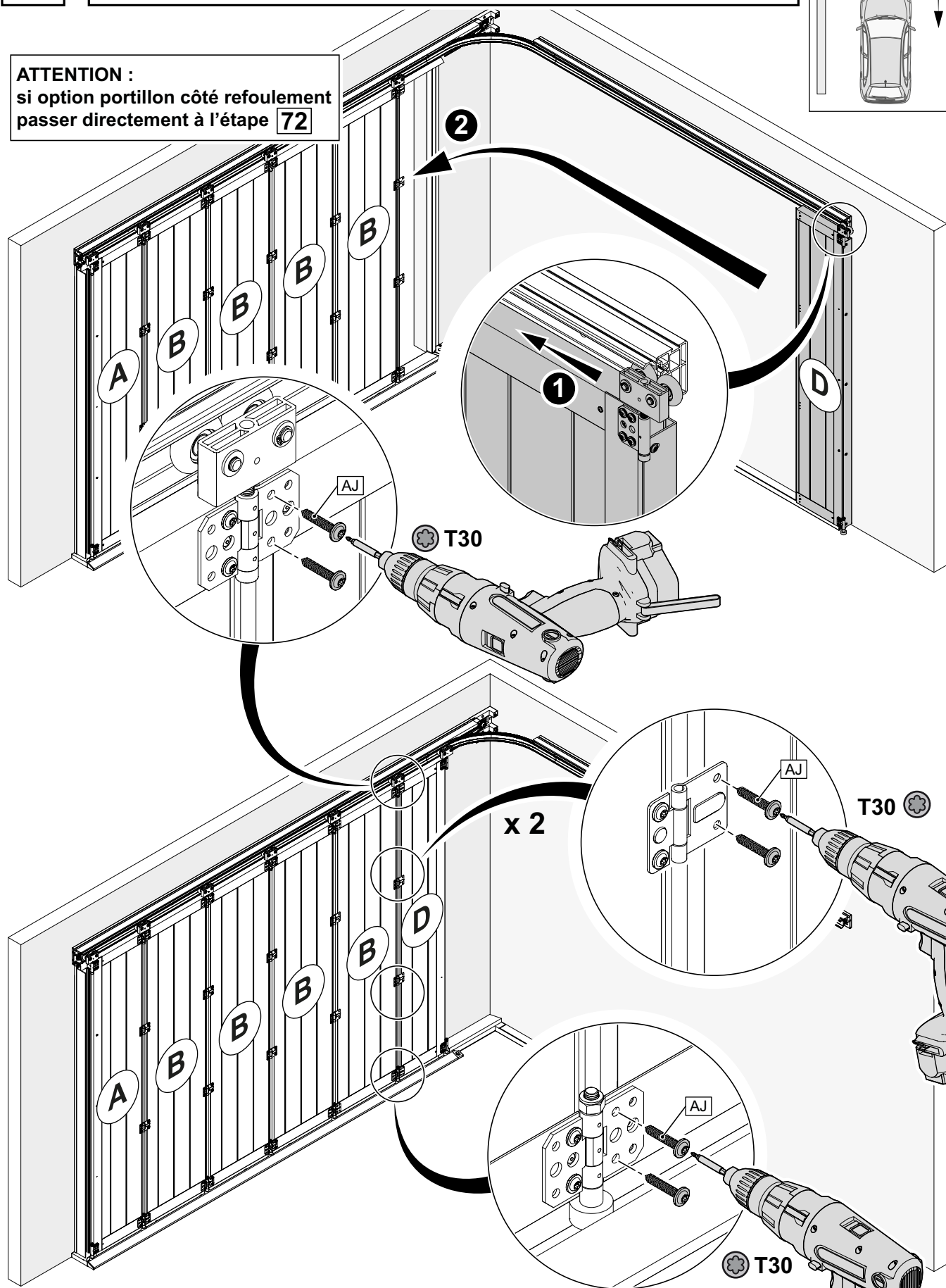


71

Mise en place de la section refoulement

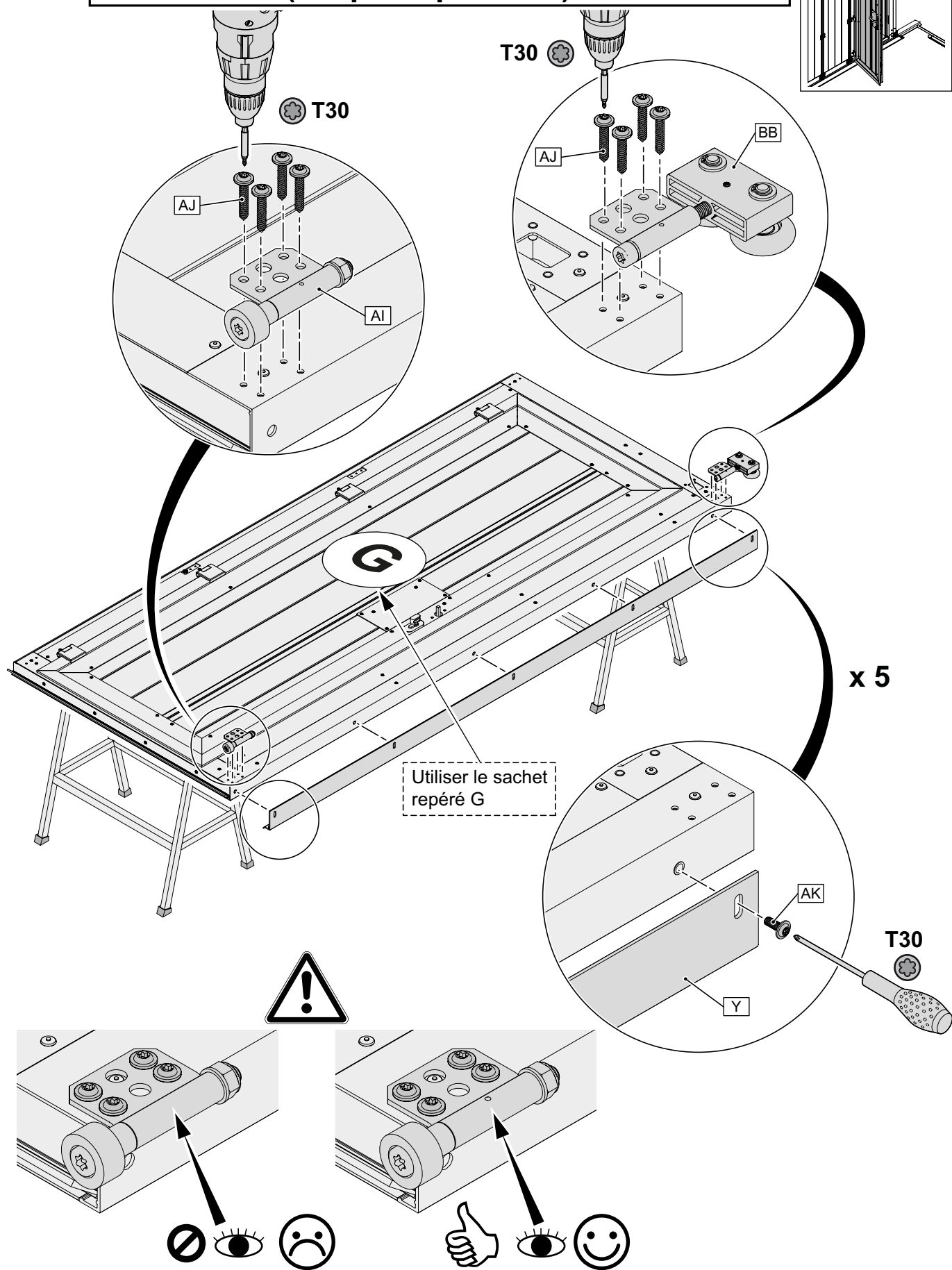
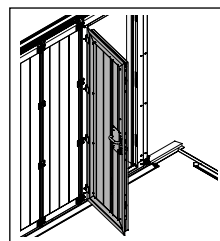


ATTENTION :
si option portillon côté refoulement
passer directement à l'étape 72



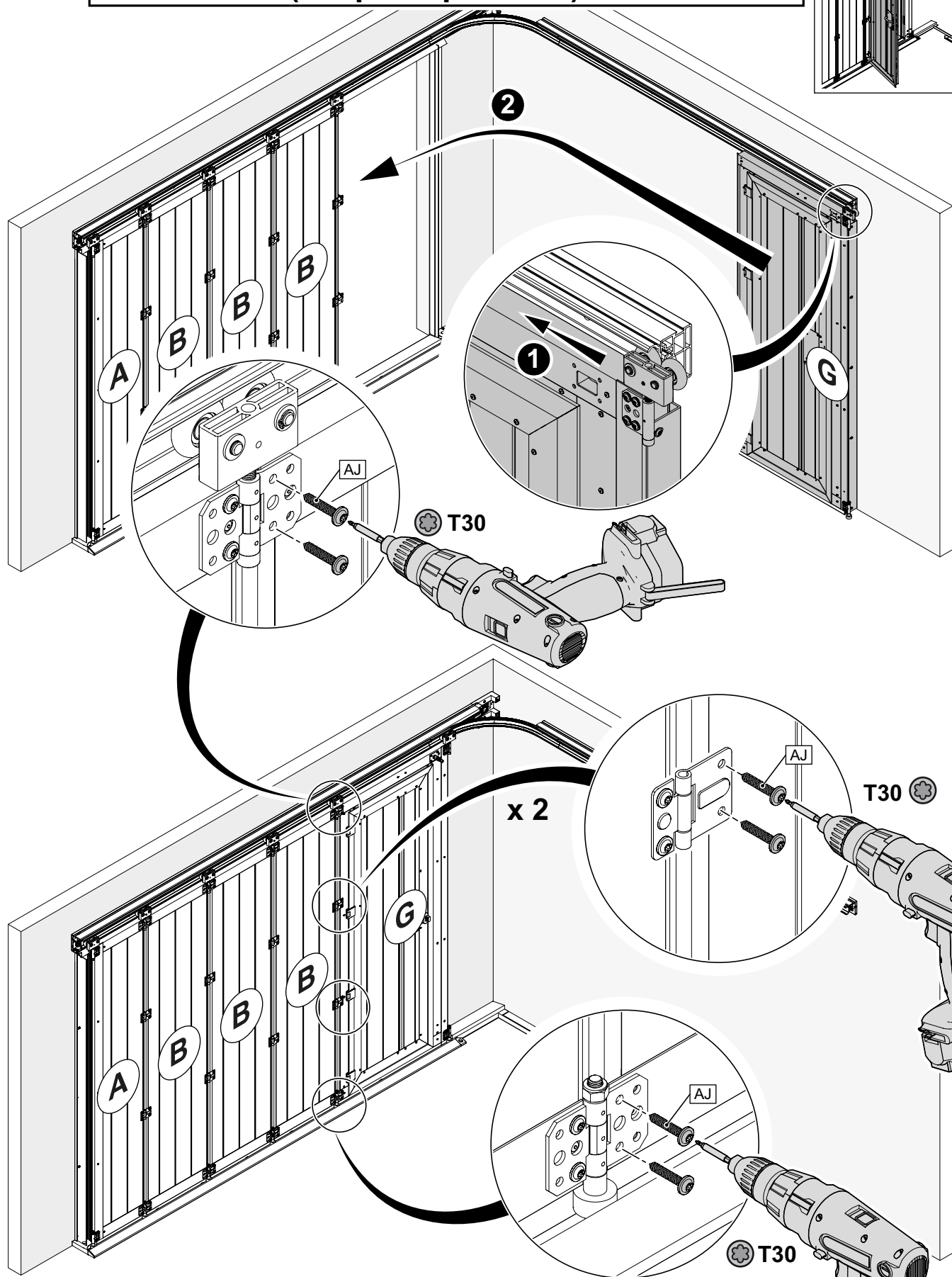
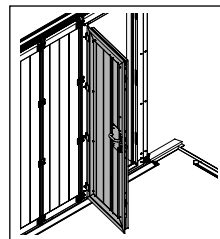
72

Assemblage de la section portillon côté refoulement (si option portillon)



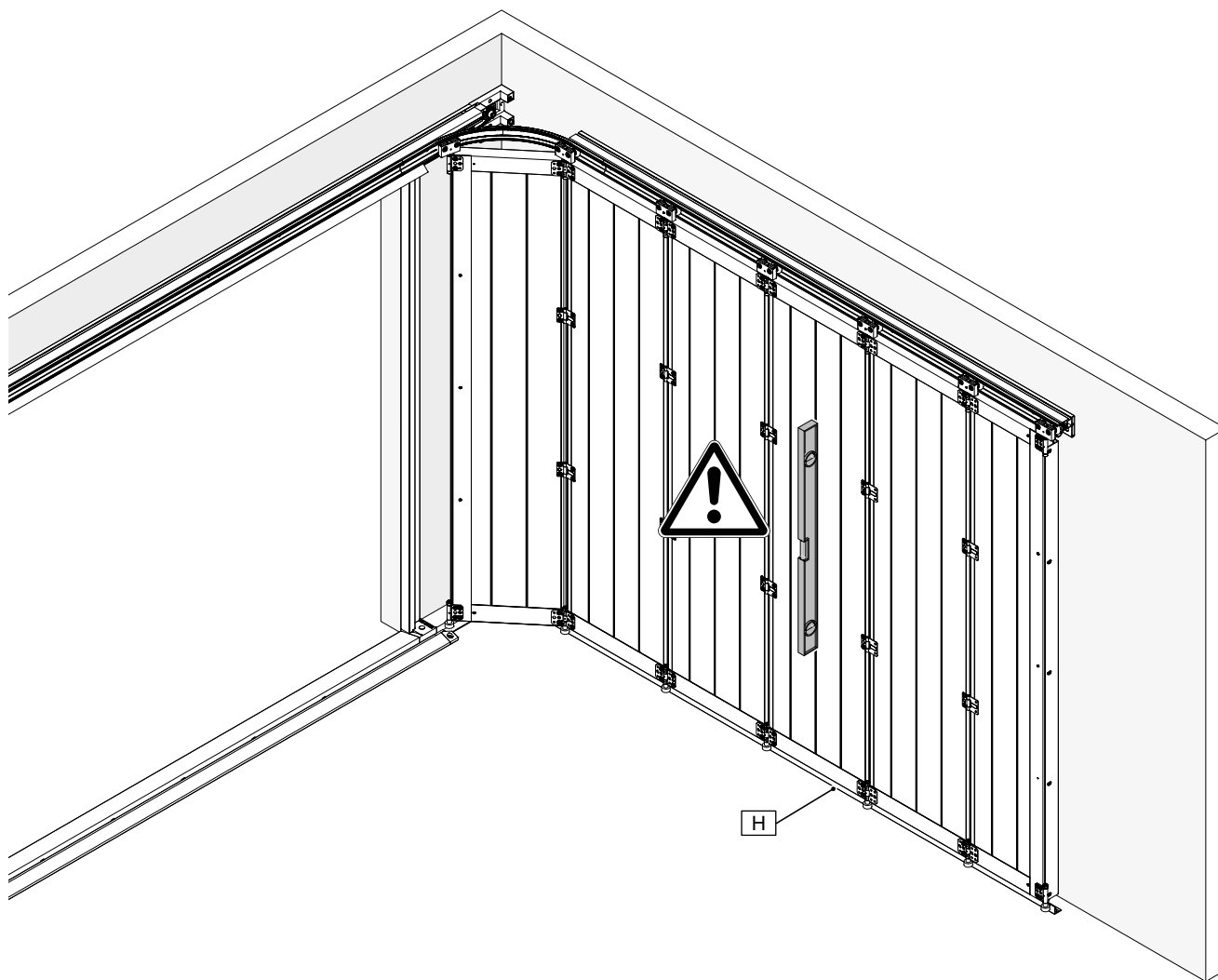
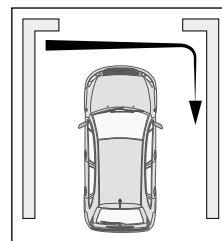
73

Mise en place de la section portillon côté refoulement (si option portillon)

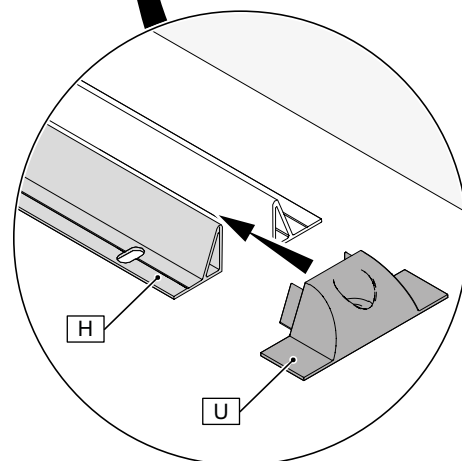
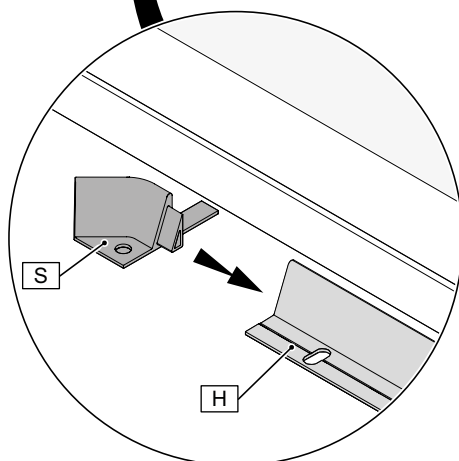
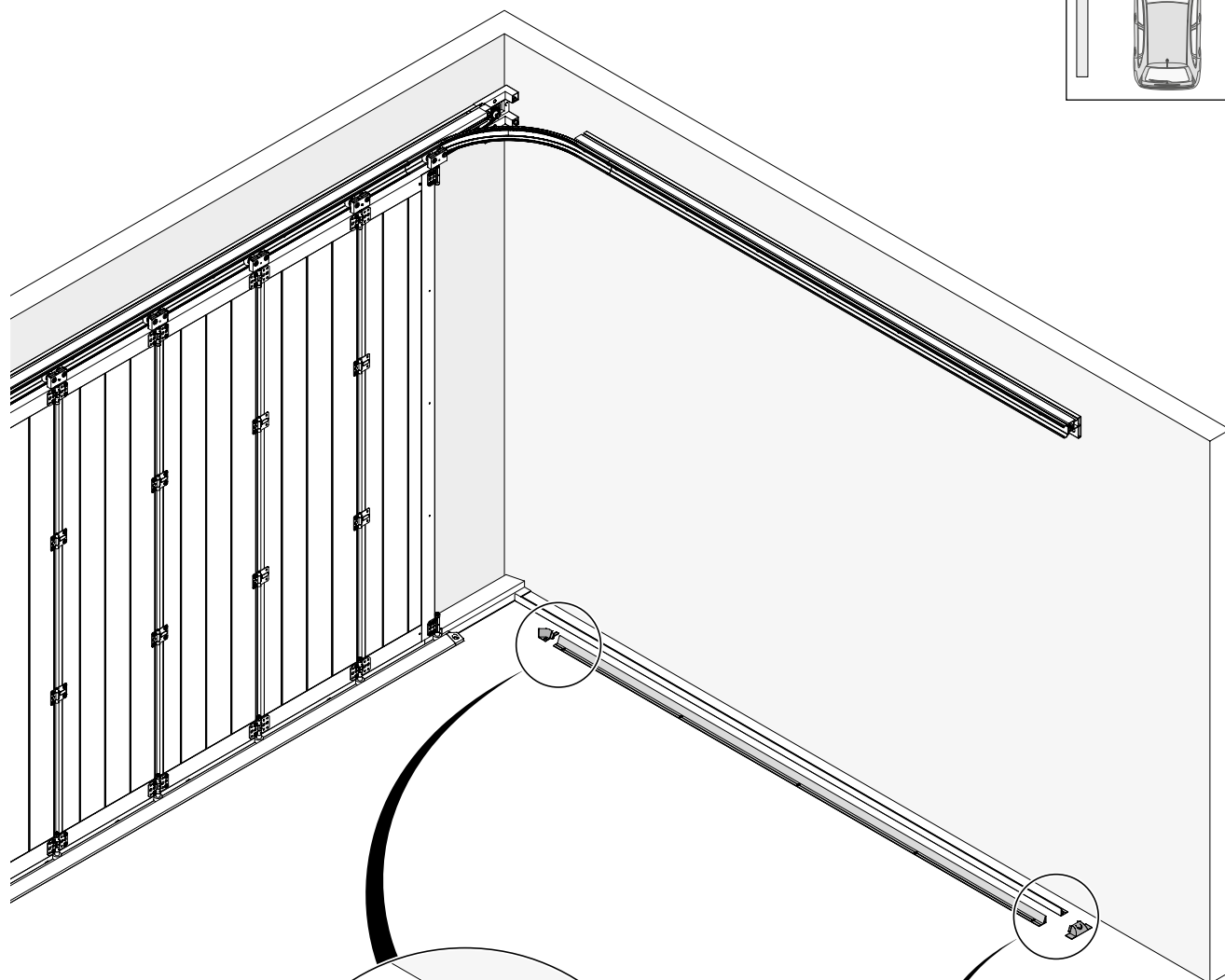
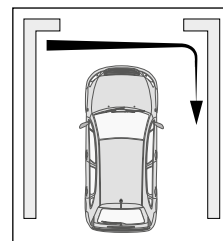


74

Contrôle de l'aplomb des panneaux

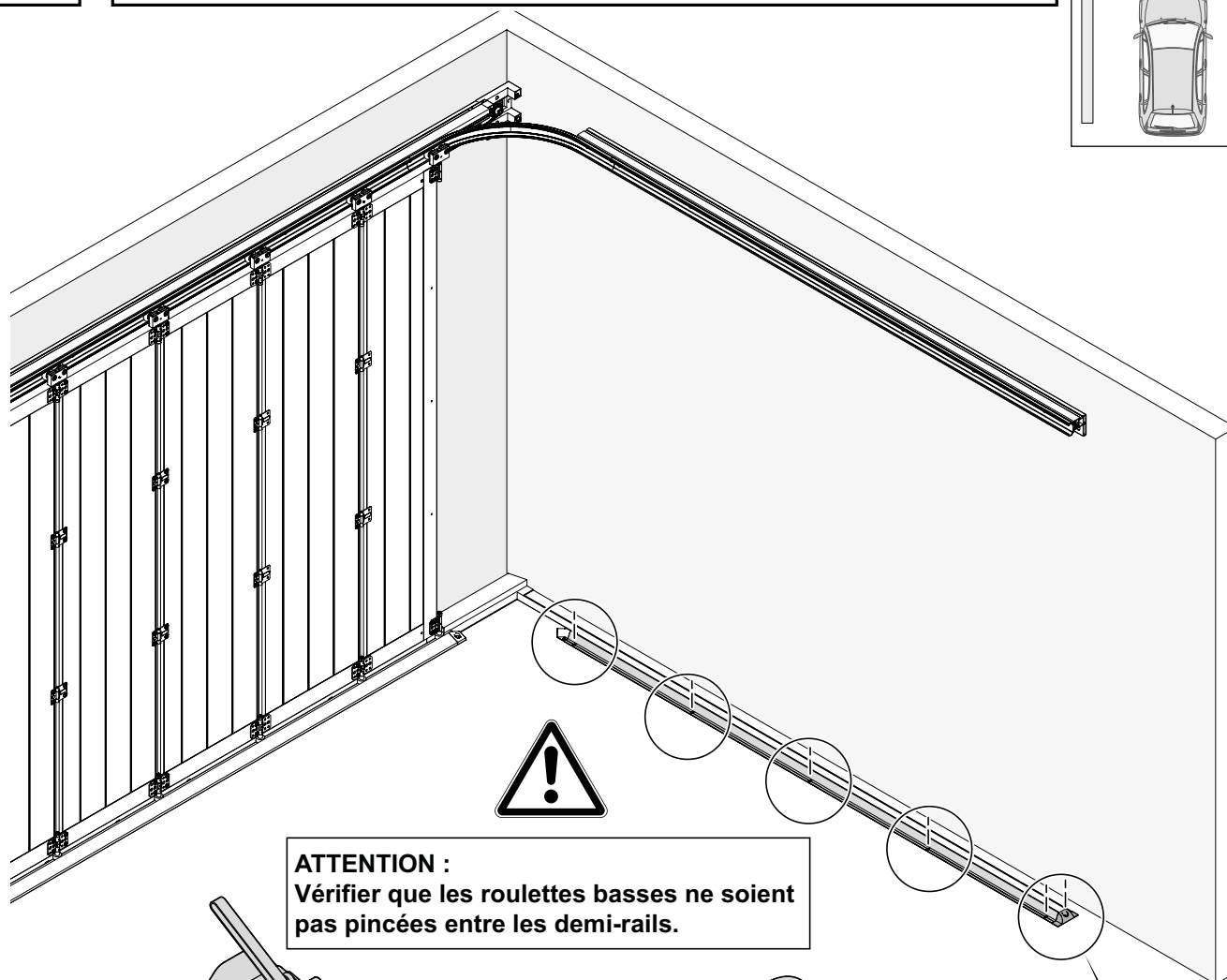
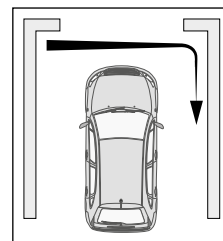


ATTENTION :
Contrôle de l'aplomb des panneaux.
S'il n'est pas bon, ajuster la position du rail (H) jusqu'à obtenir un aplomb optimal.

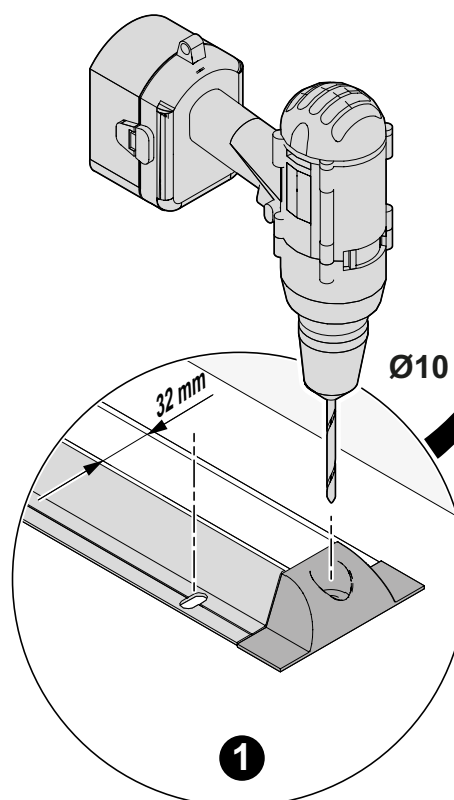
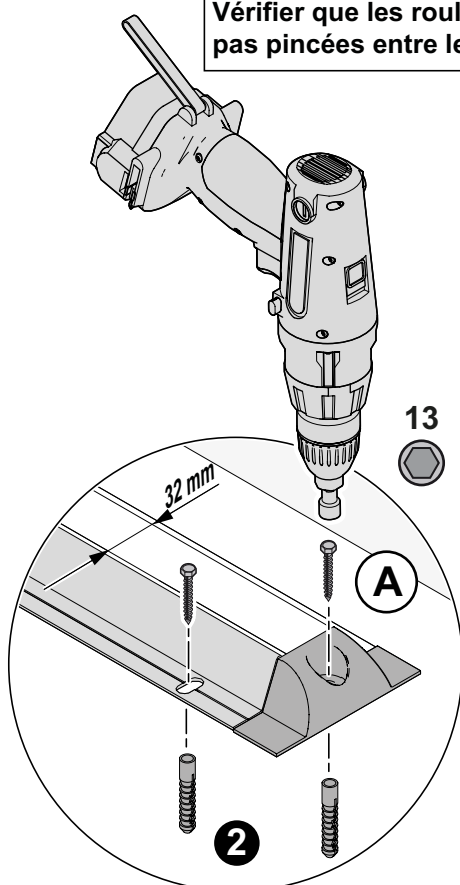
75**Assemblage final du rail refoulement**

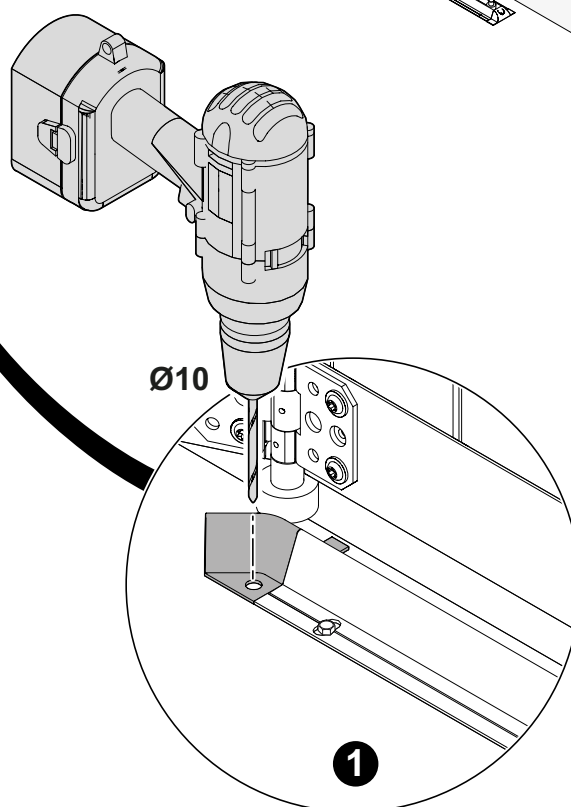
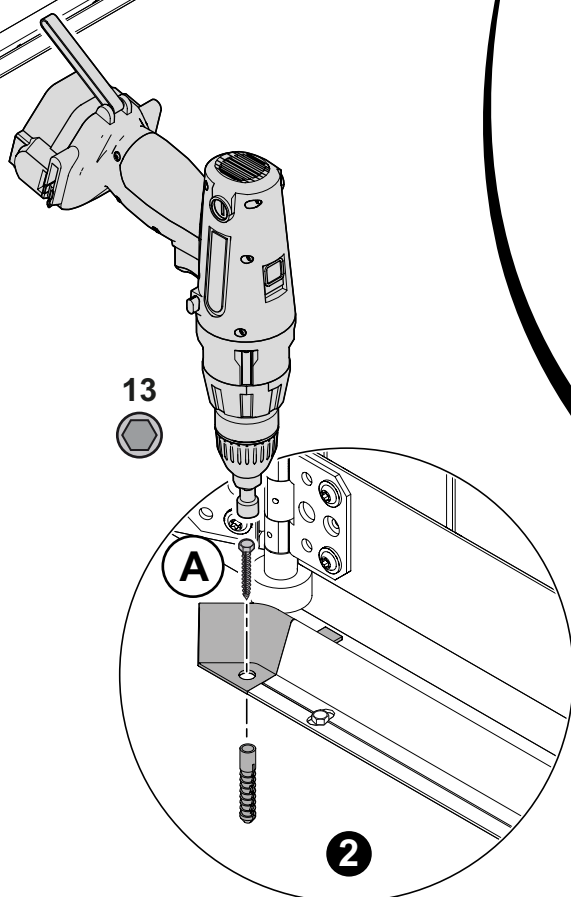
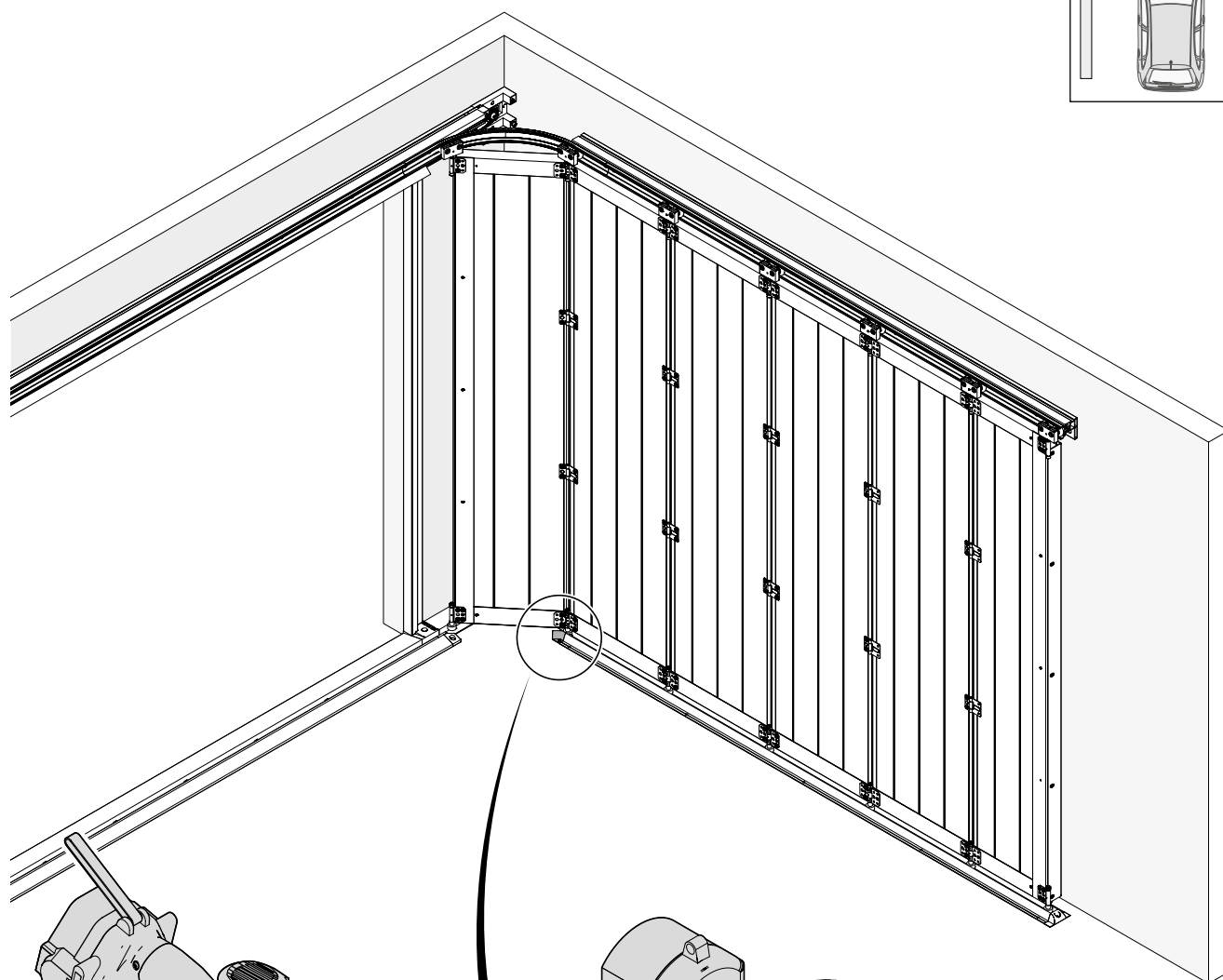
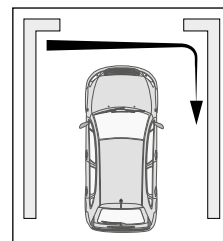
76

Fixation du rail refoulement



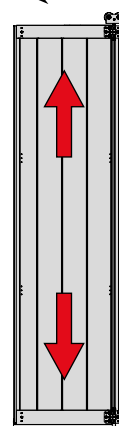
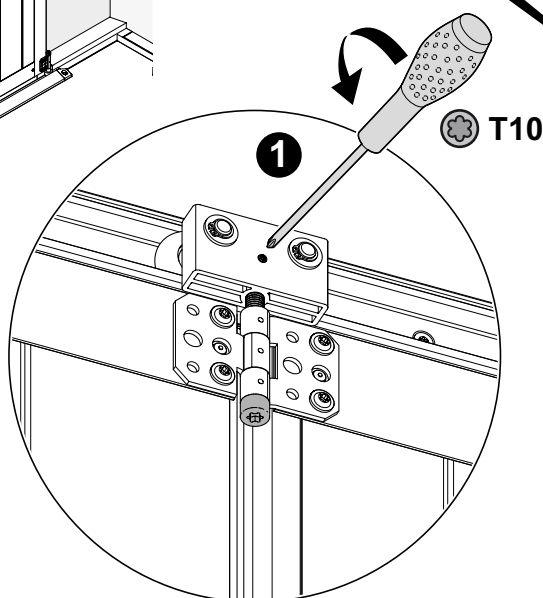
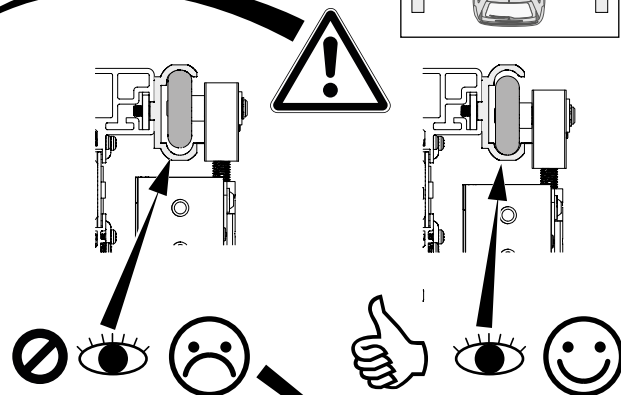
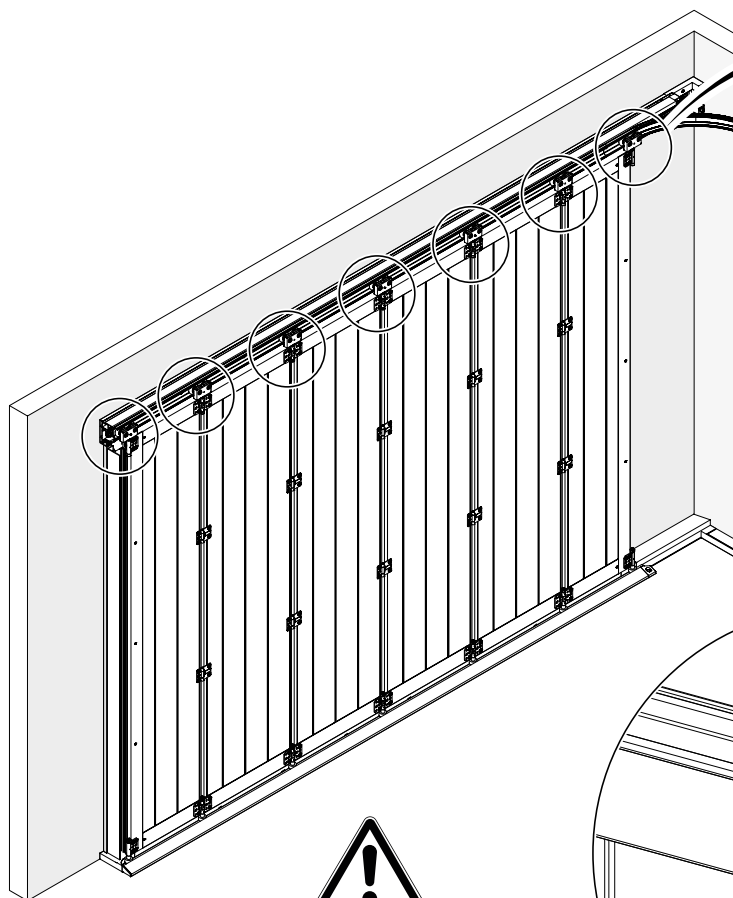
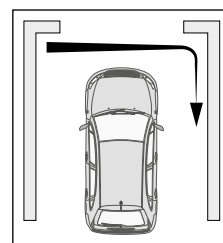
ATTENTION :
Vérifier que les roulettes basses ne soient pas pincées entre les demi-rails.



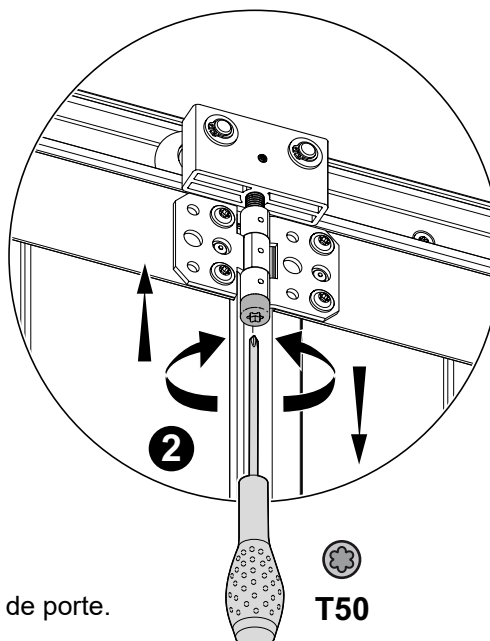
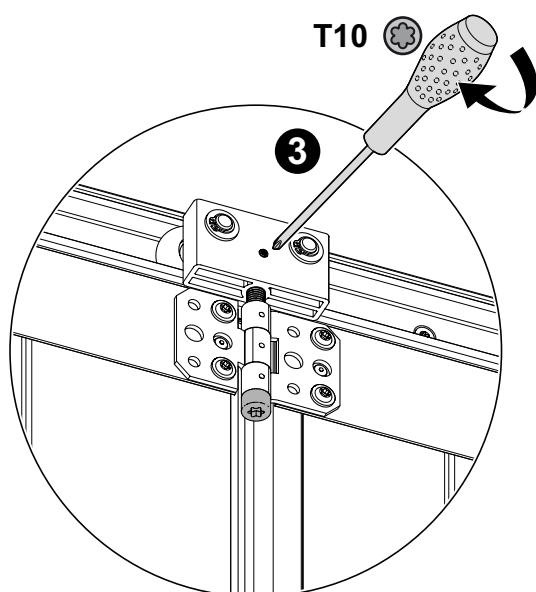
77**Fixation de l'embout de rail**

78

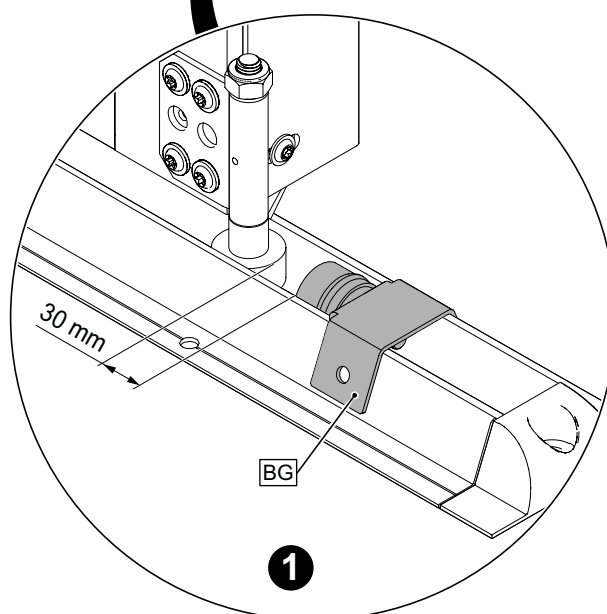
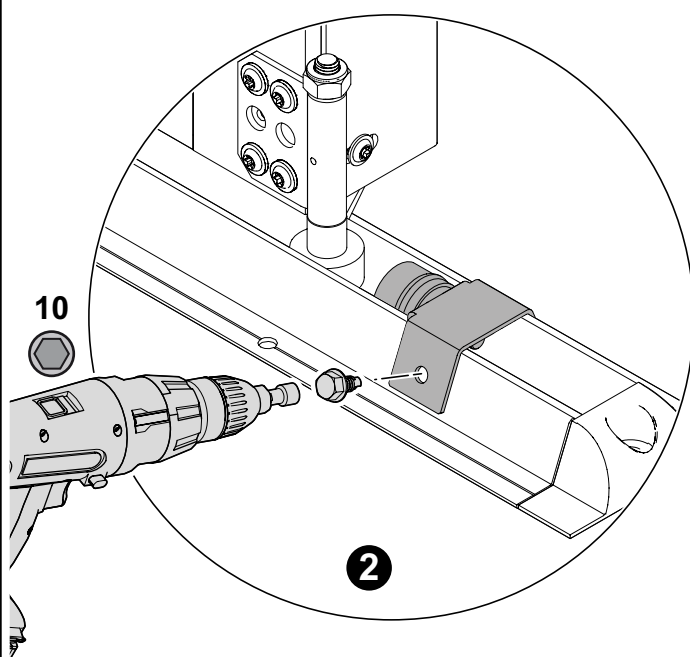
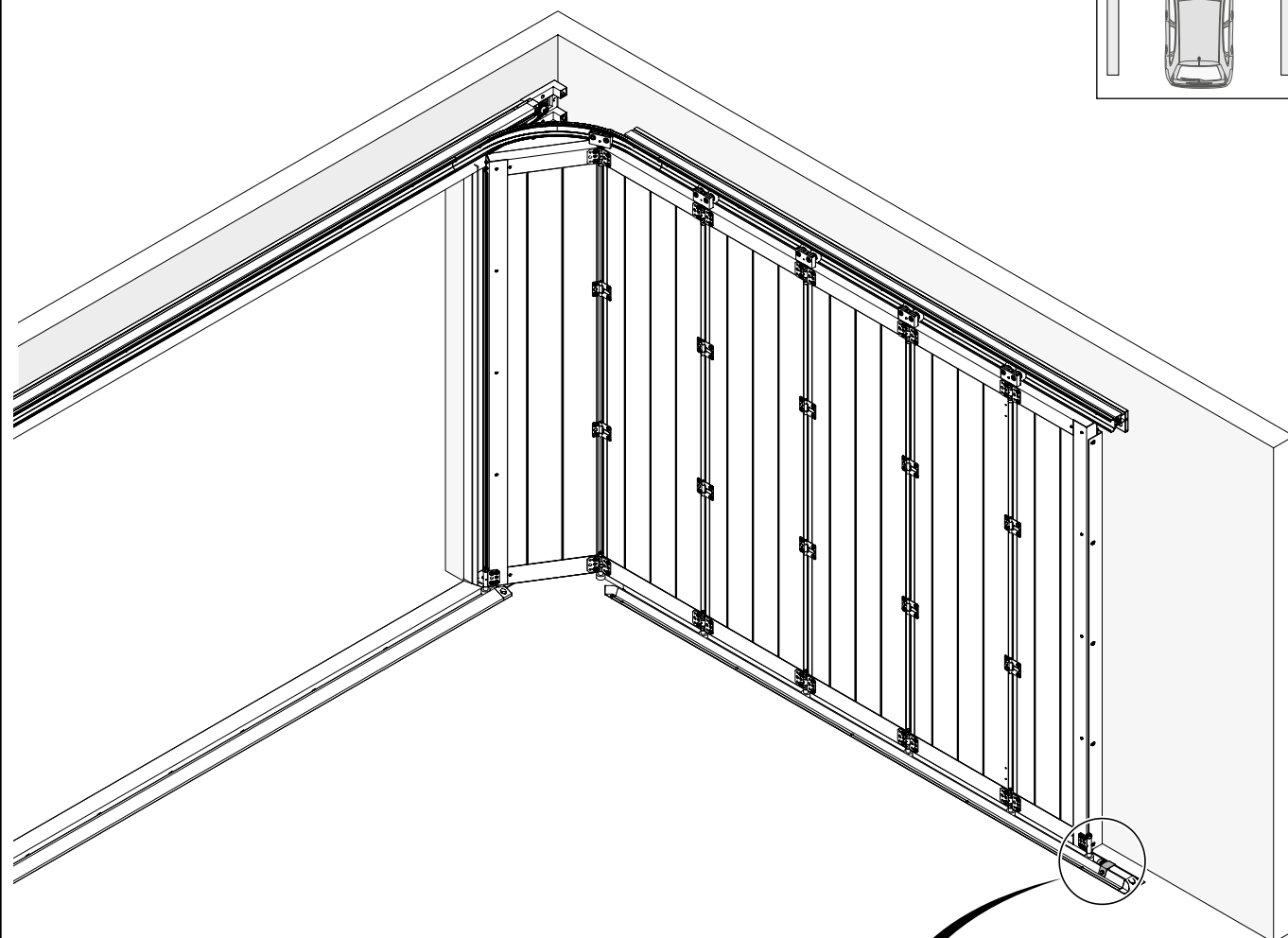
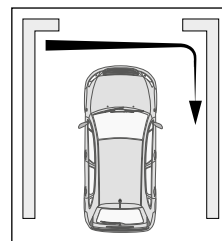
Réglage de la hauteur des sections



ATTENTION :
Ajustement de la hauteur des sections si défaut de planéité du sol.

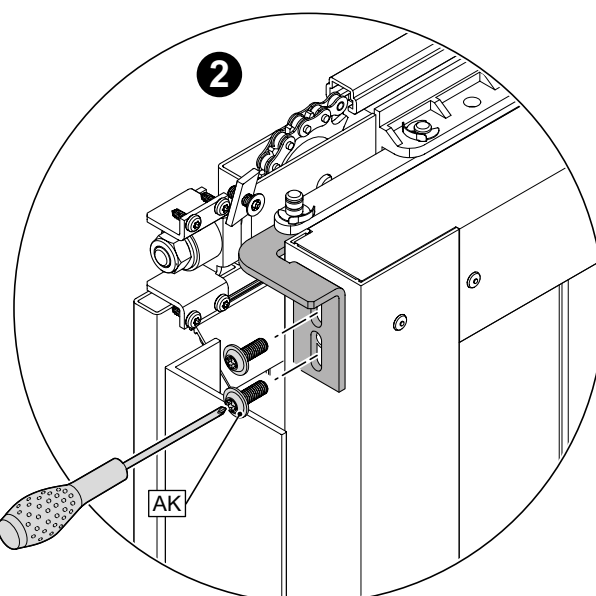
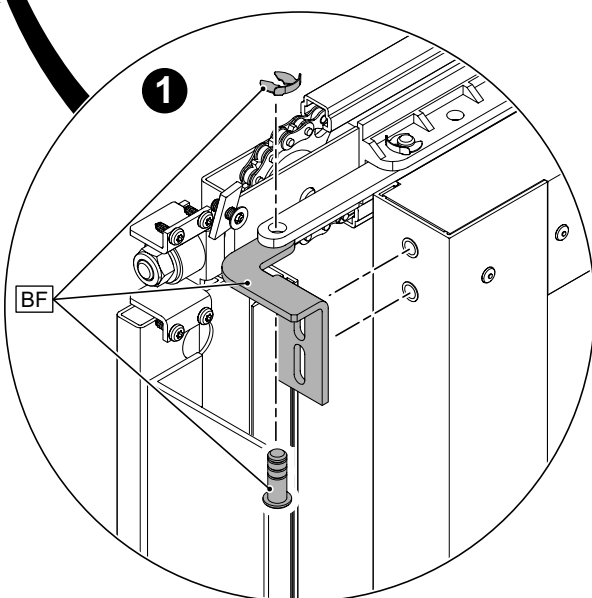
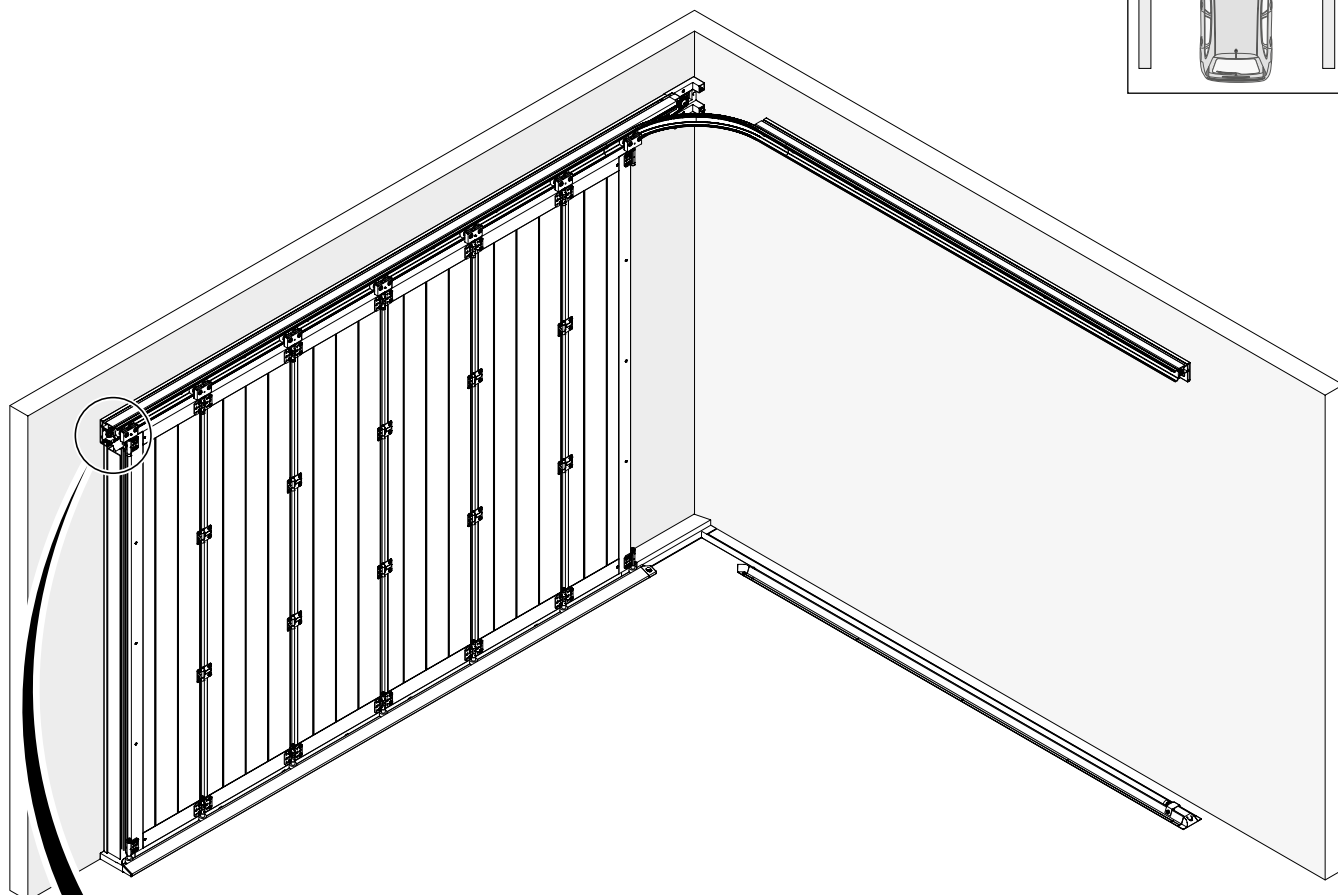
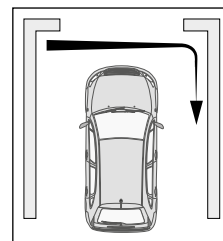


- 1 Dévisser.
- 2 Ajuster : faire monter ou descendre la section de porte.
- 3 Resserrer.

79**Mise en place de la butée de fin de course**

80

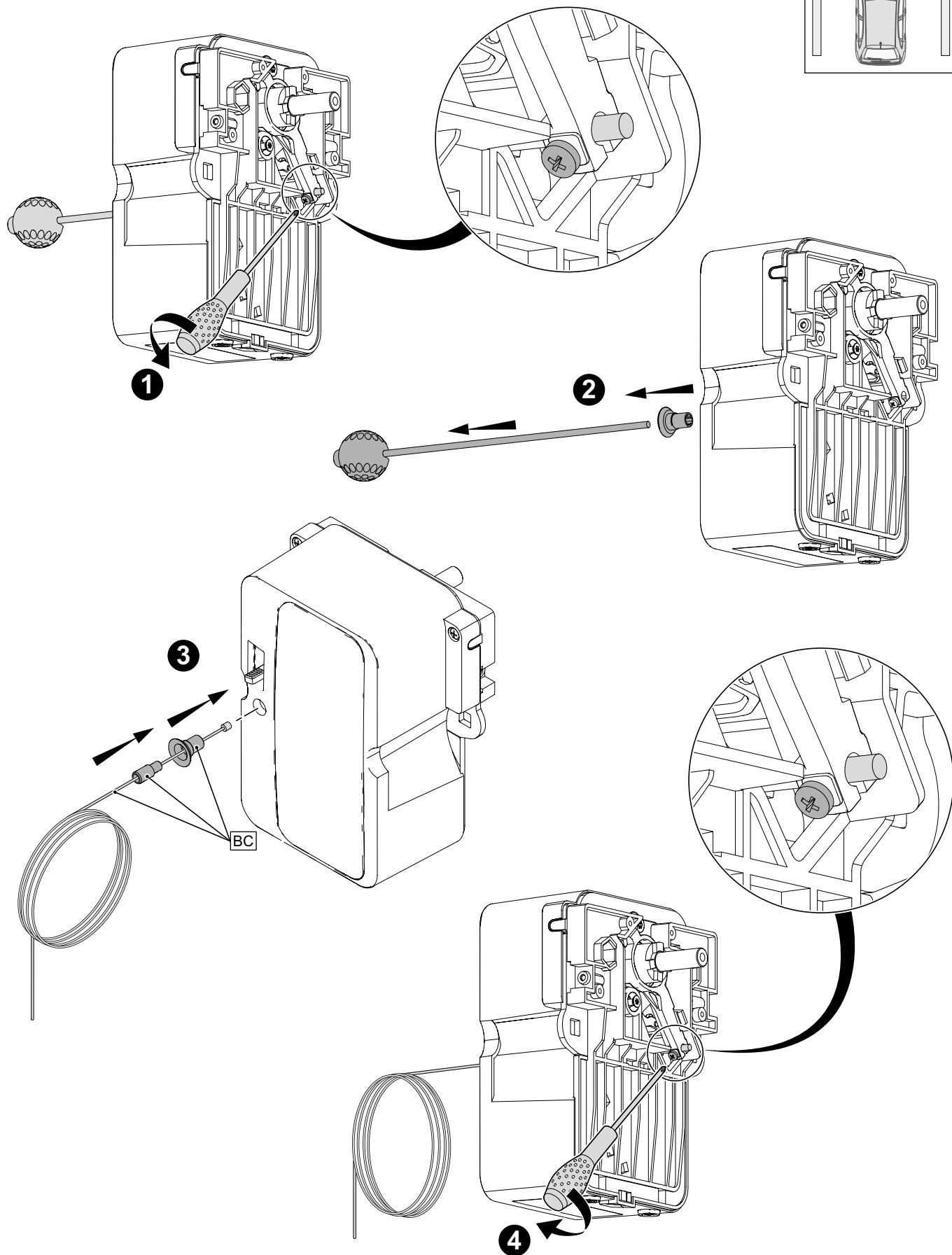
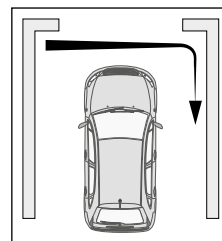
Accouplement tablier / motorisation

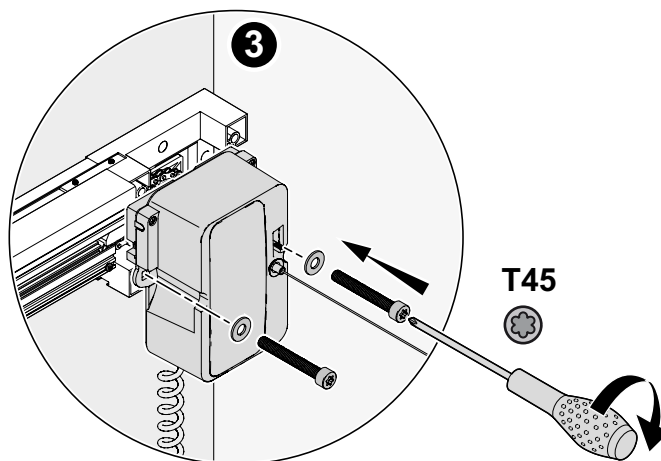
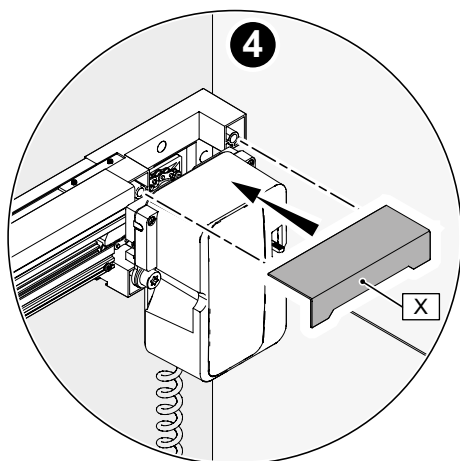
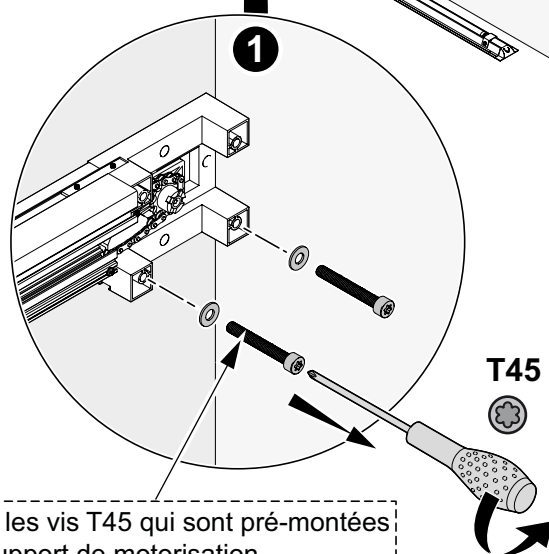
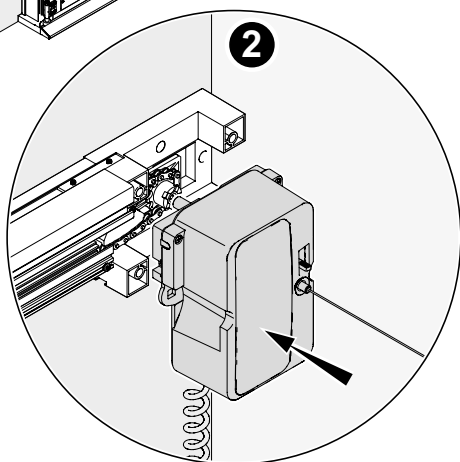
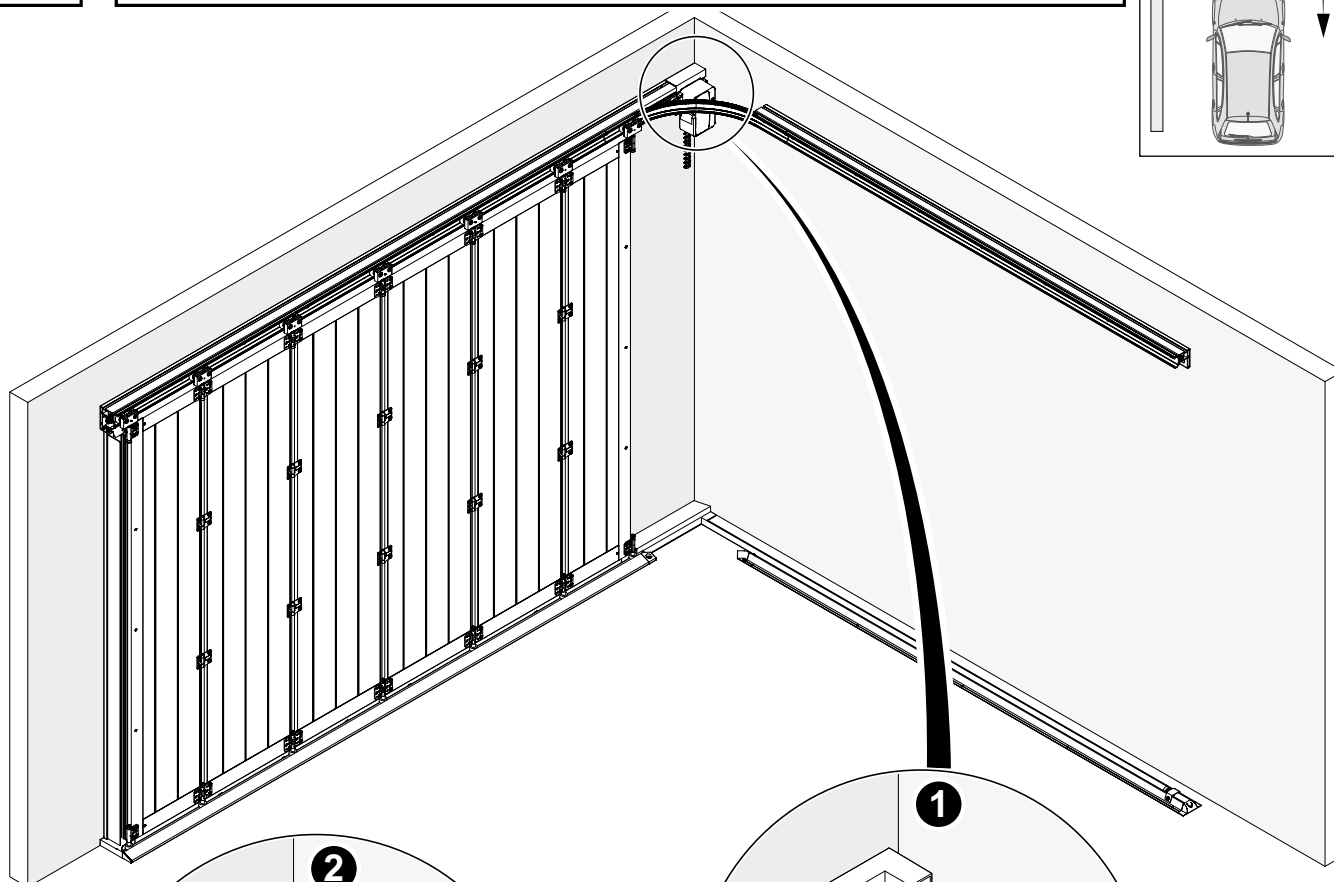
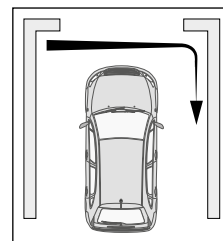


T25

81

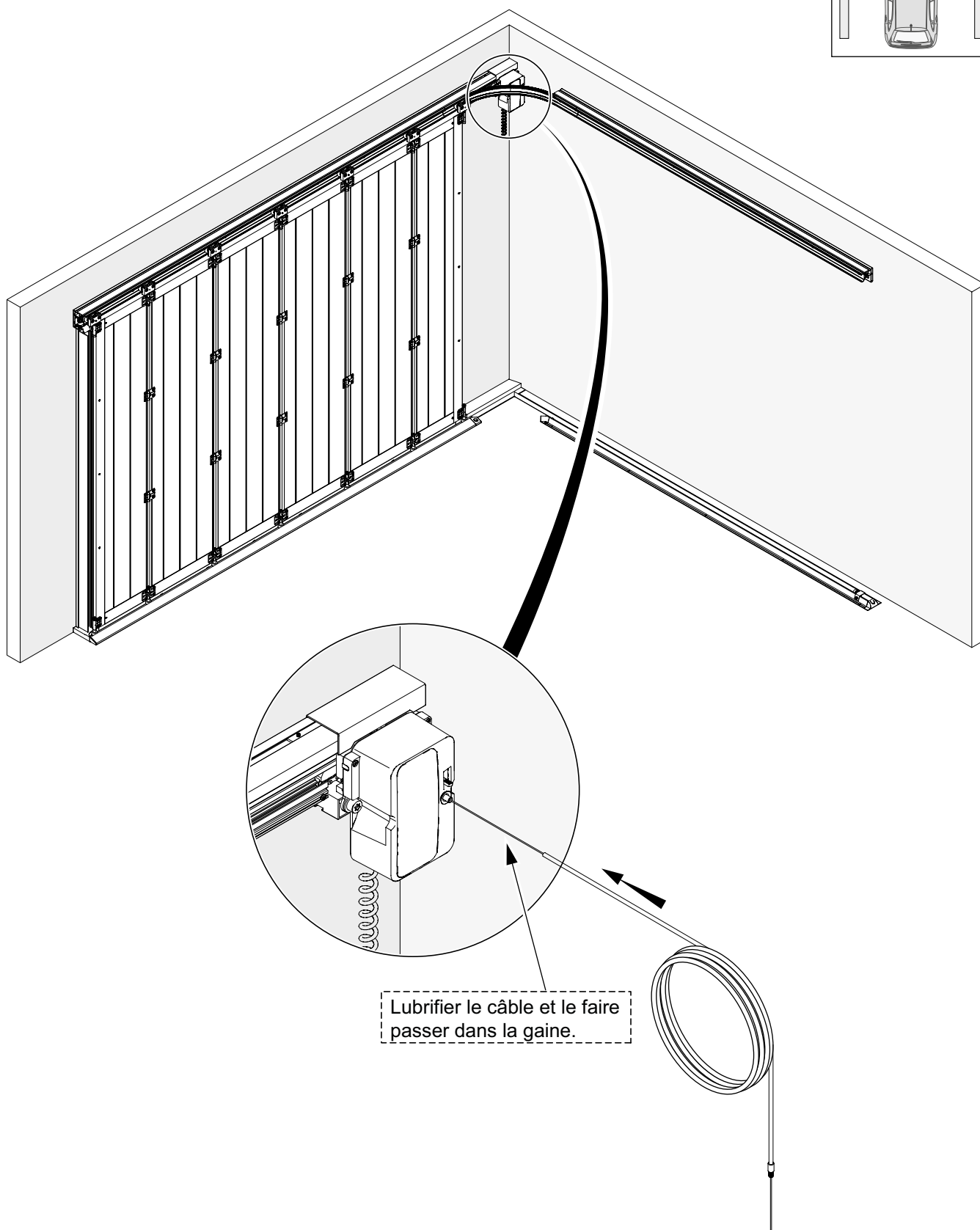
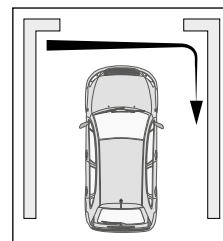
Préparation de la tête motrice



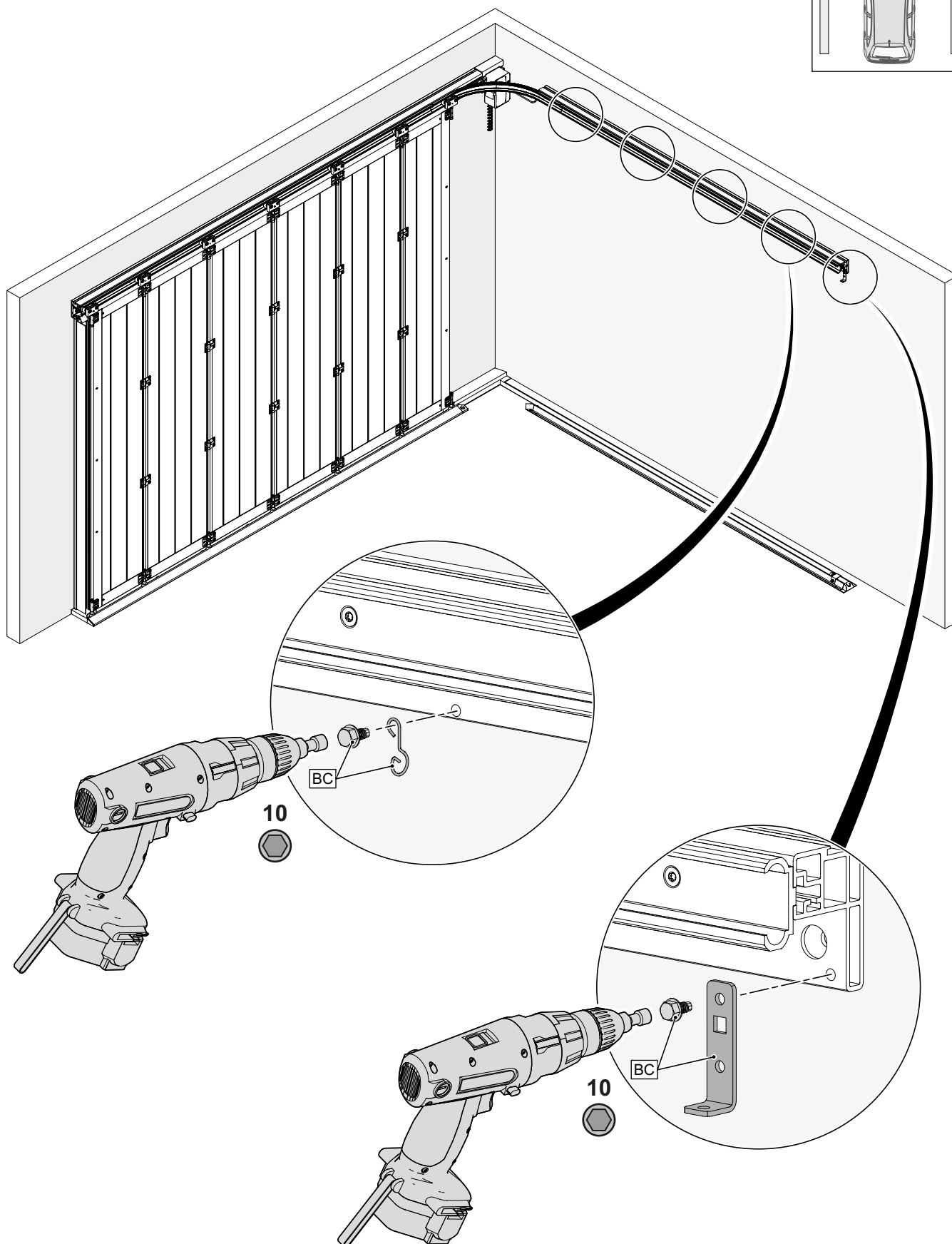
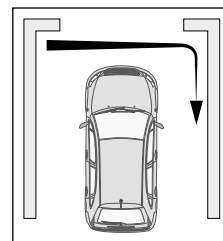


83

Montage du câble dans la gaine

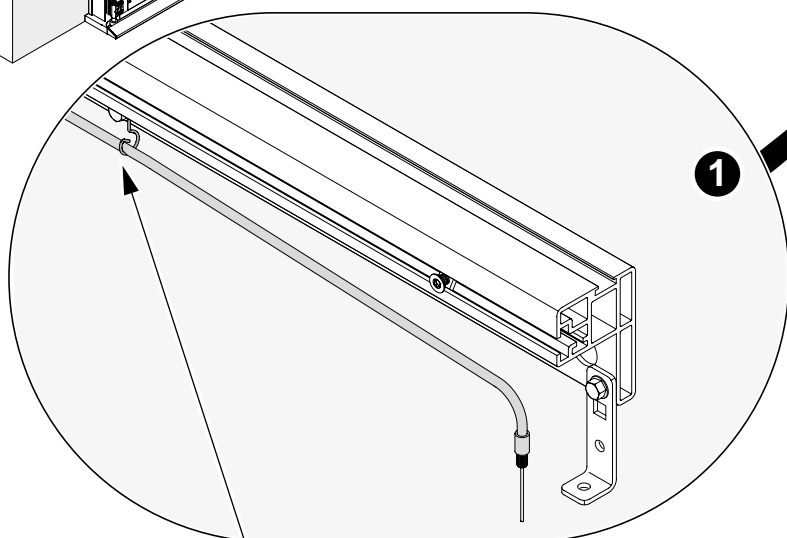
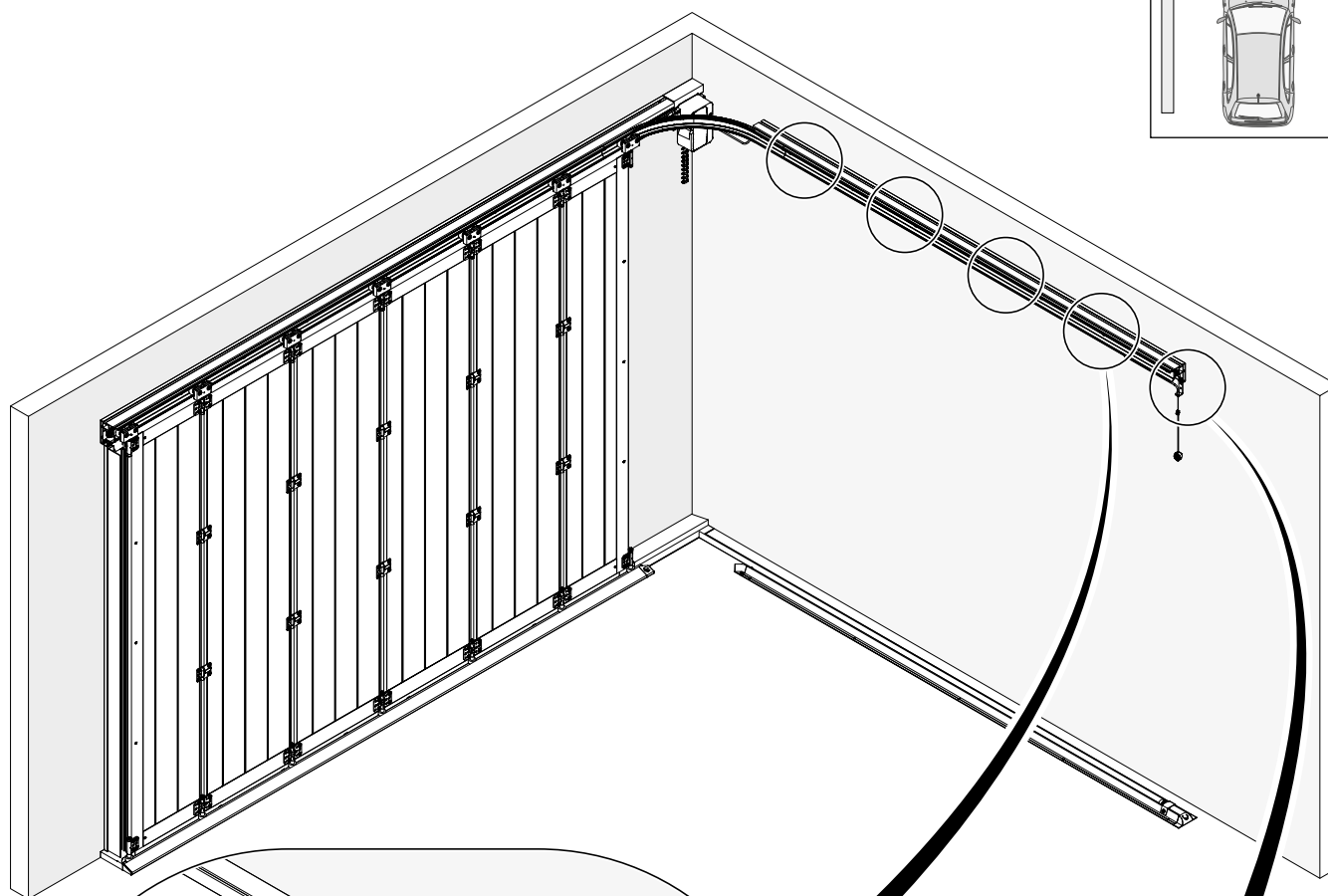
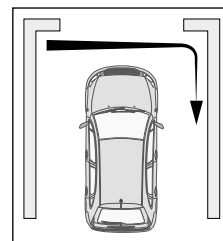


Lubrifier le câble et le faire
passer dans la gaine.

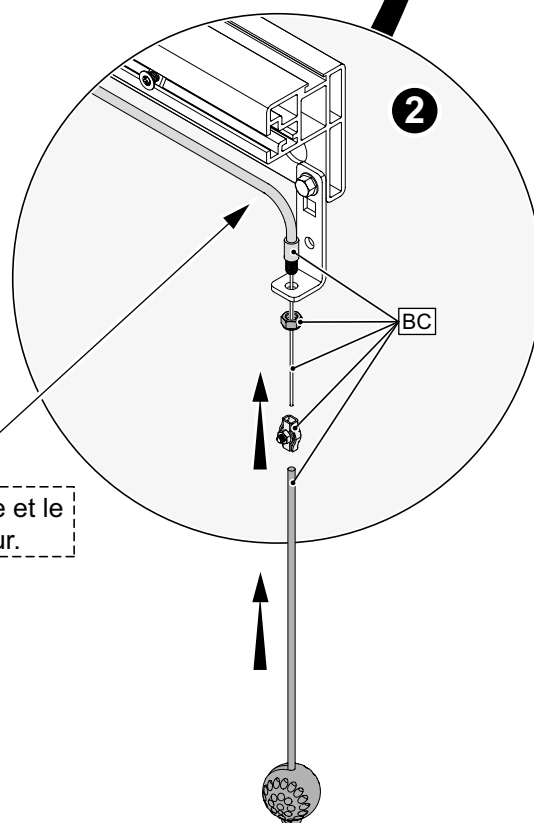
84**Montage de la patte de fixation et des guides gaine**

85

Montage final du kit débrayage



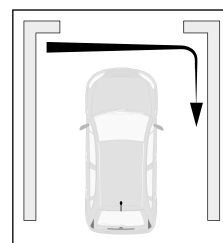
Faire passer la gaine dans les crochets de la traverse.



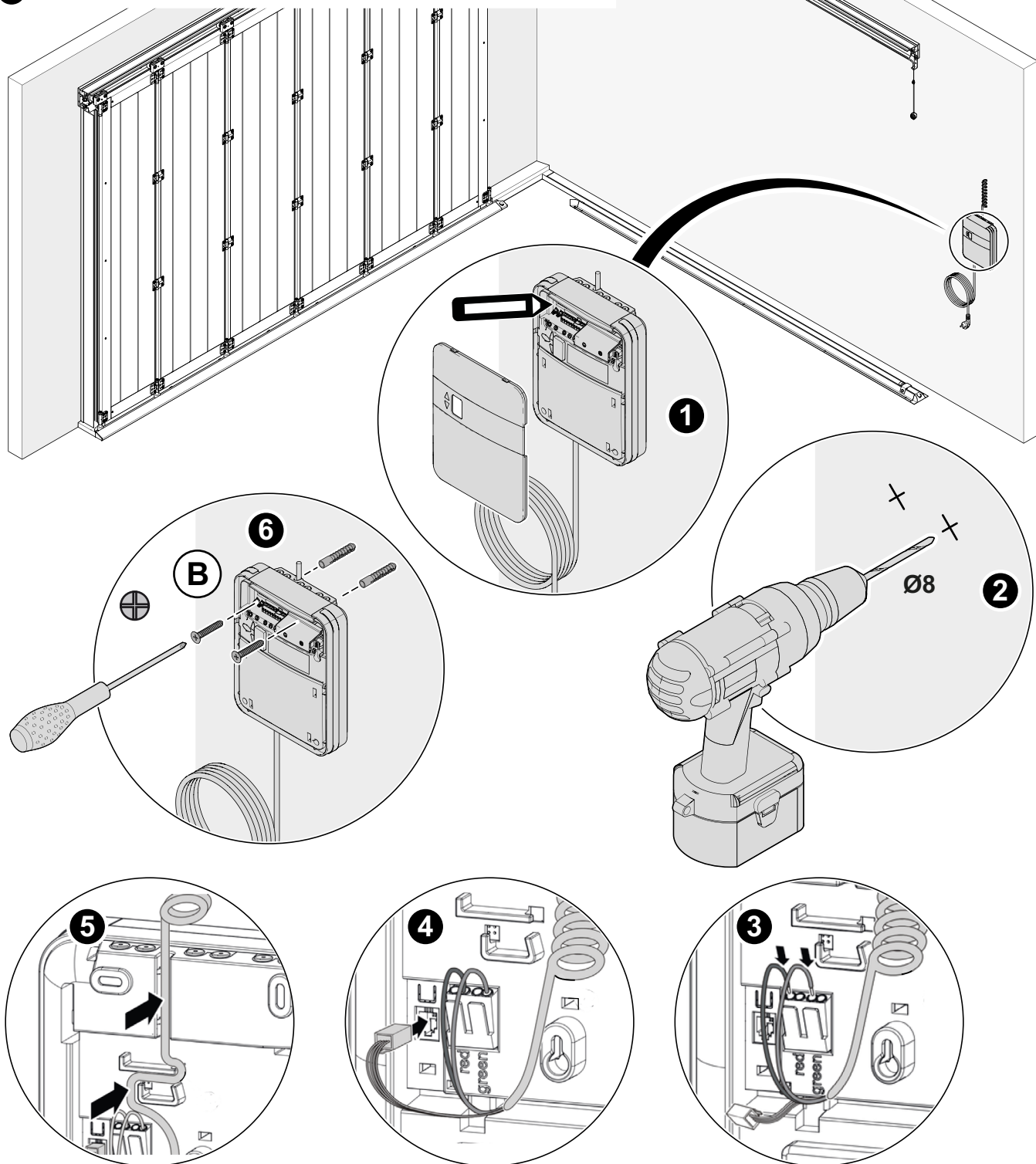
Couper la gaine et le câble à longueur.

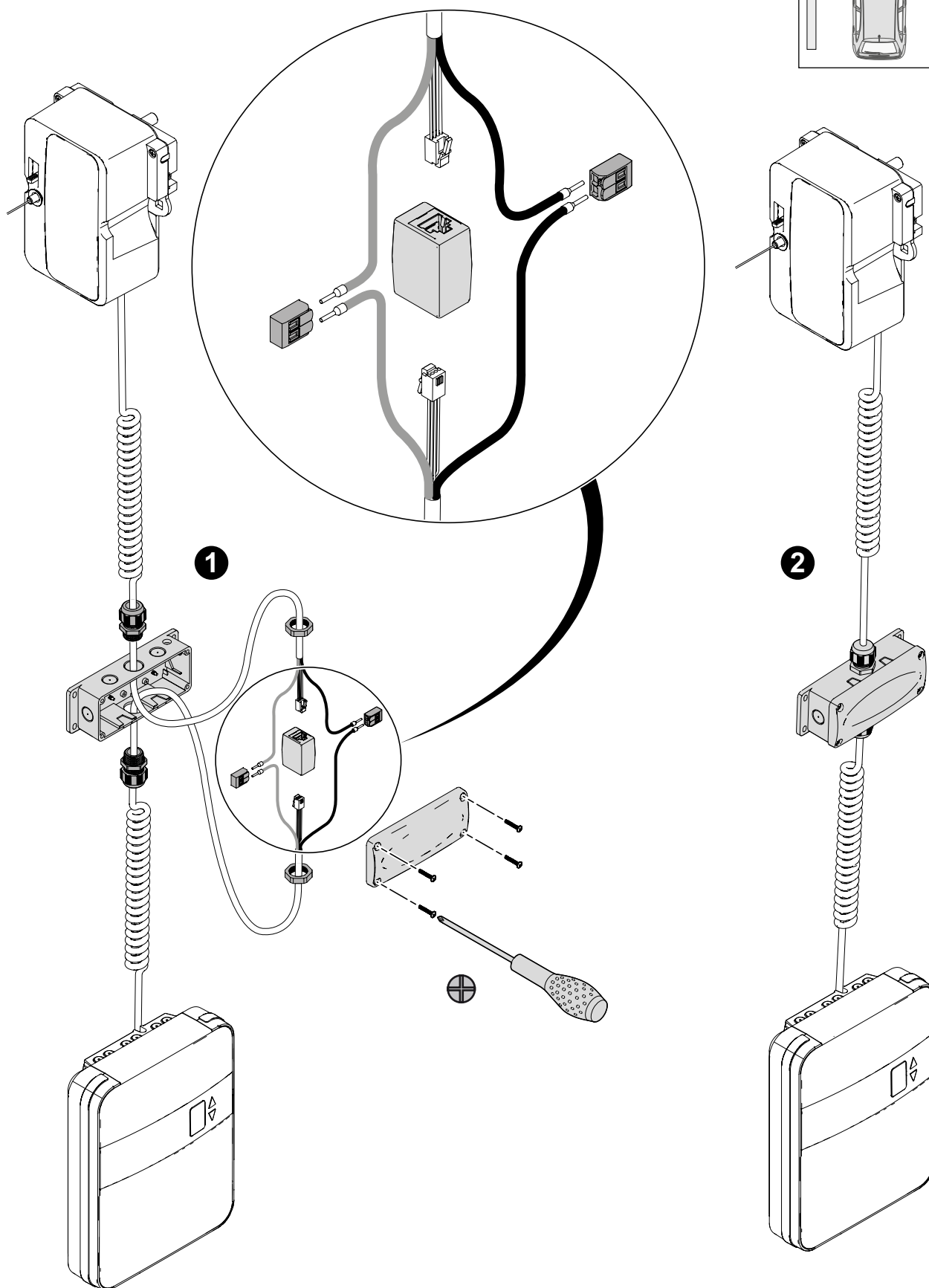
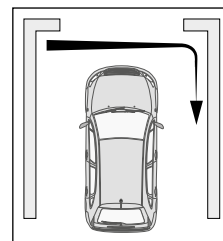
86

Raccordement et fixation de la centrale de commande



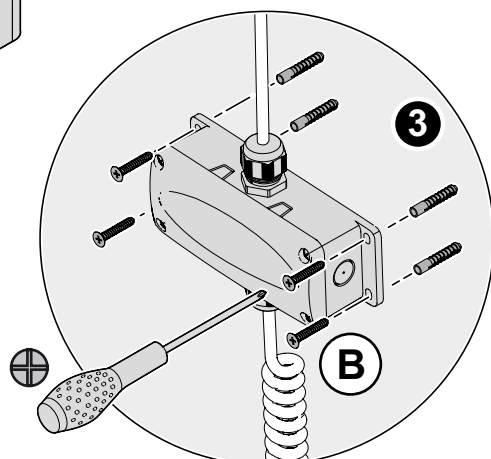
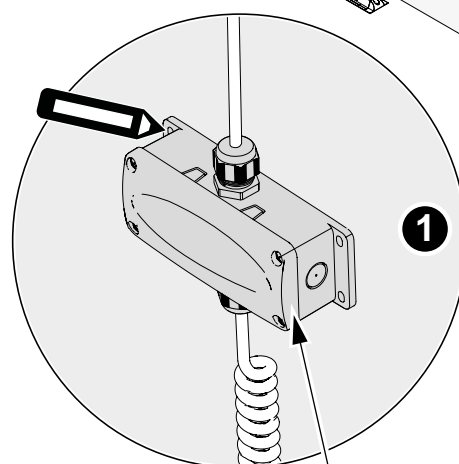
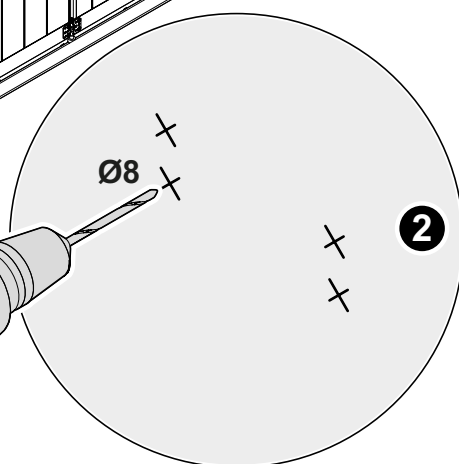
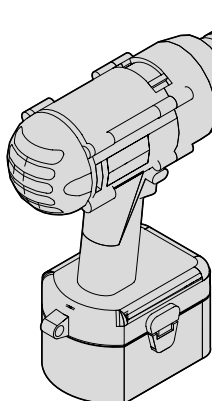
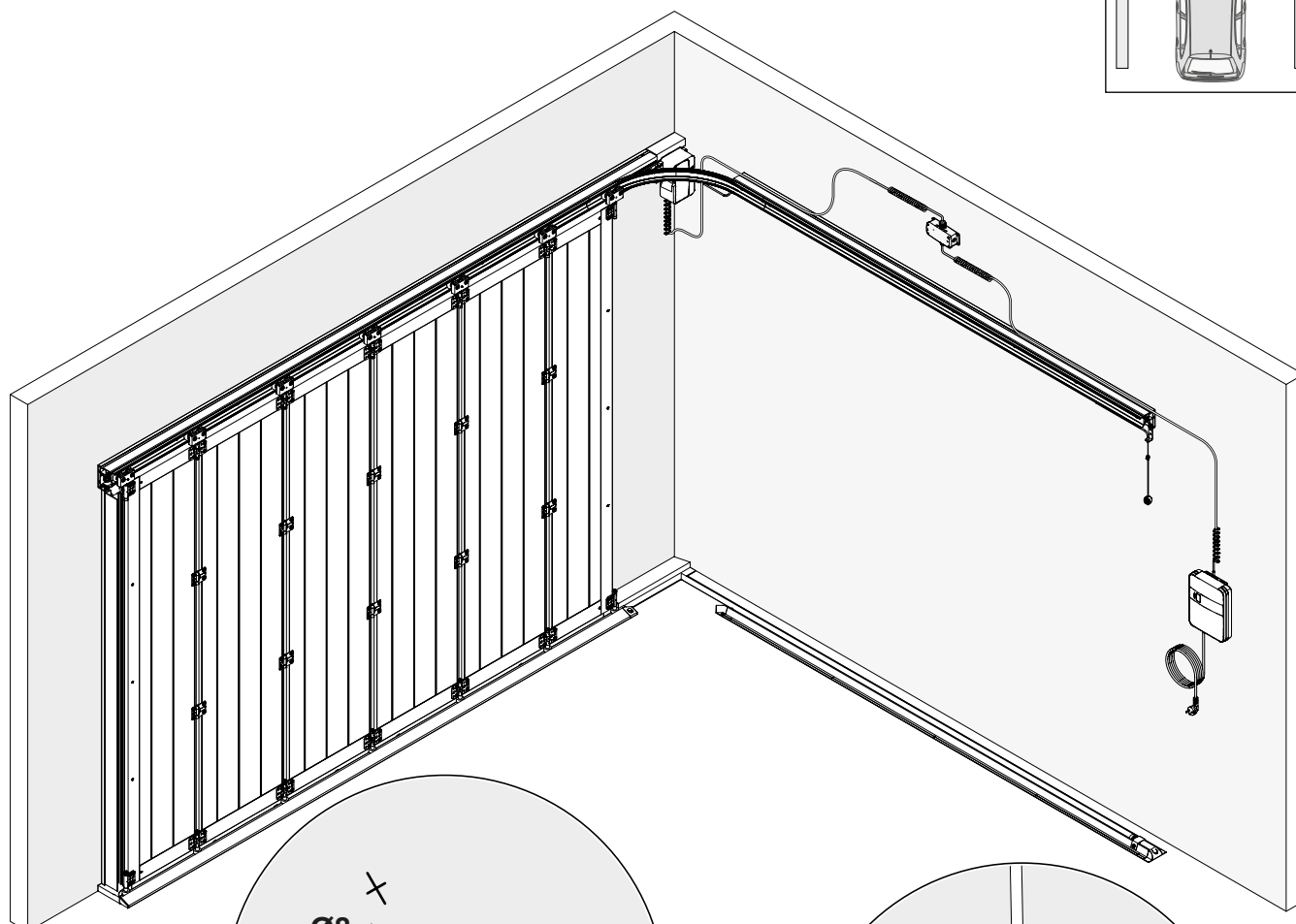
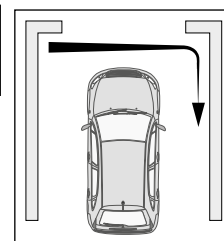
- 1 Tracer les trous de fixation de la centrale de commande.
- 2 Percer les trous.
- 3 4 Connecter les fils à l'arrière de la centrale de commande.
- 5 Passer le câble dans les emplacements prévus.
- 6 Fixer de la centrale de commande.



87**Montage kit prolongation motorisation "BD"**

88

Fixation du kit prolongation motorisation "BD"



Le boîtier du kit prolongation motorisation peut être positionné :

- au linteau,
- au plafond,
- directement sur la traverse refoulement, selon l'espace disponible.

Option montage sécurité portillon

Sécurité filaire



89

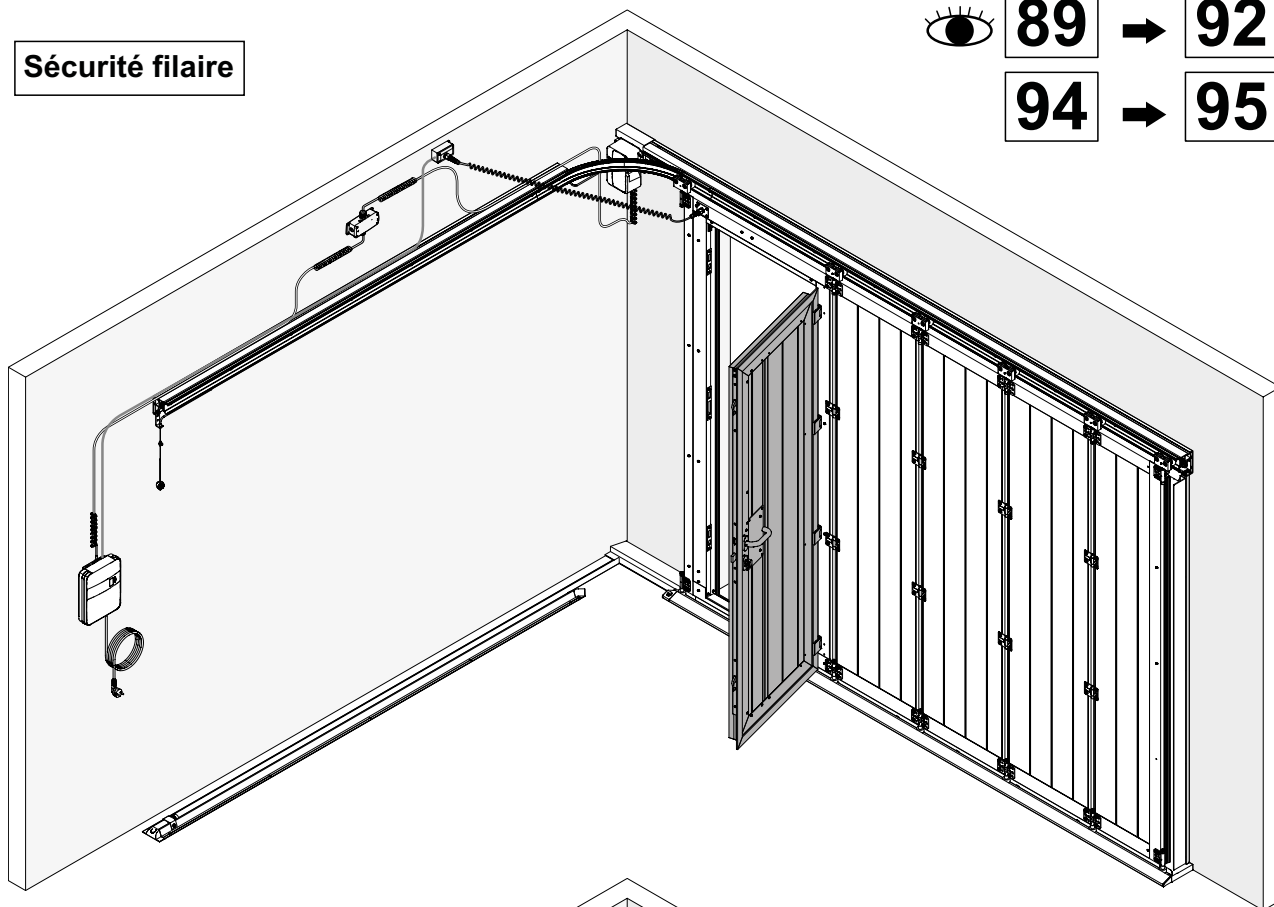


92

94



95



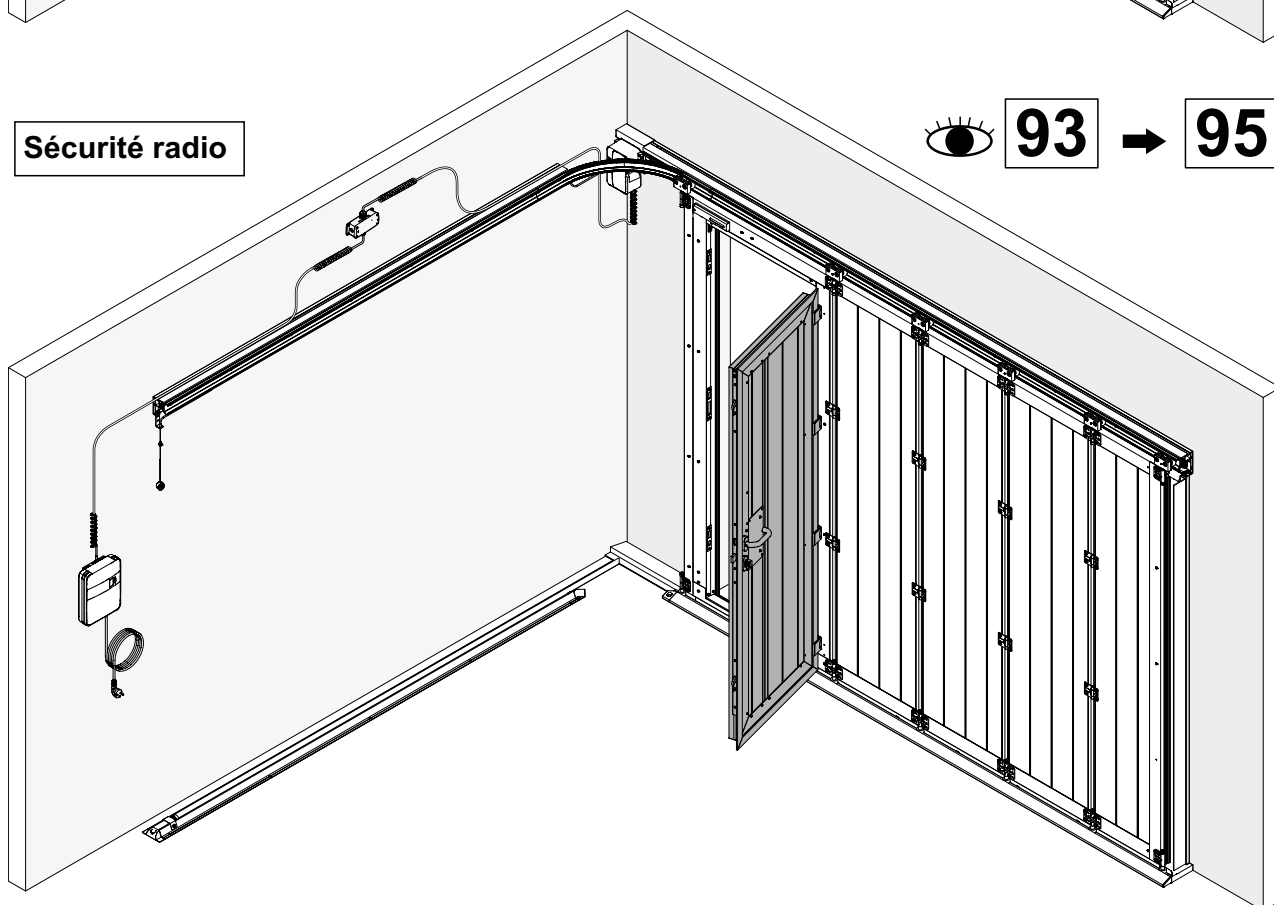
Sécurité radio



93

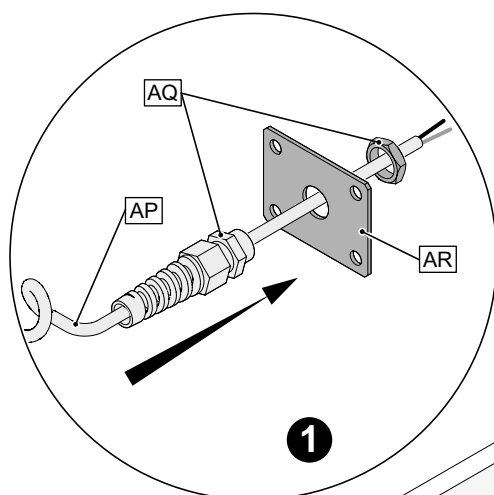
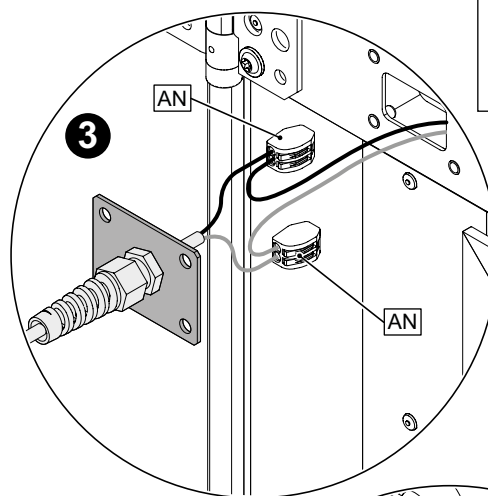
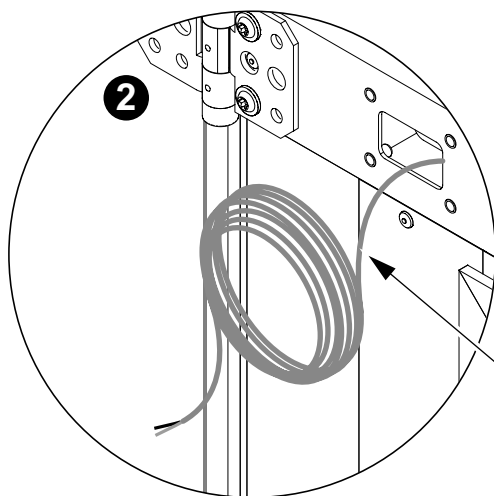
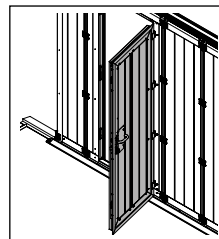


95

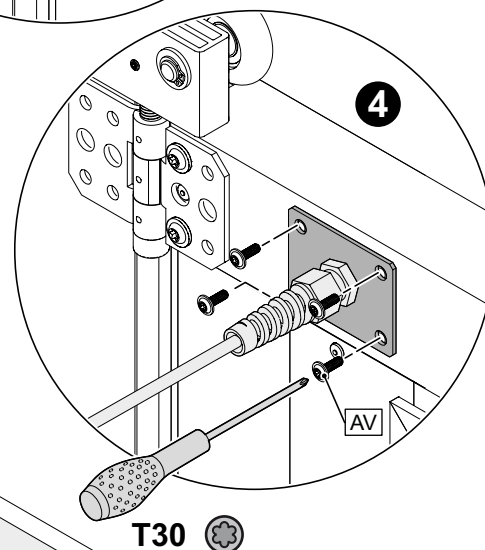


89

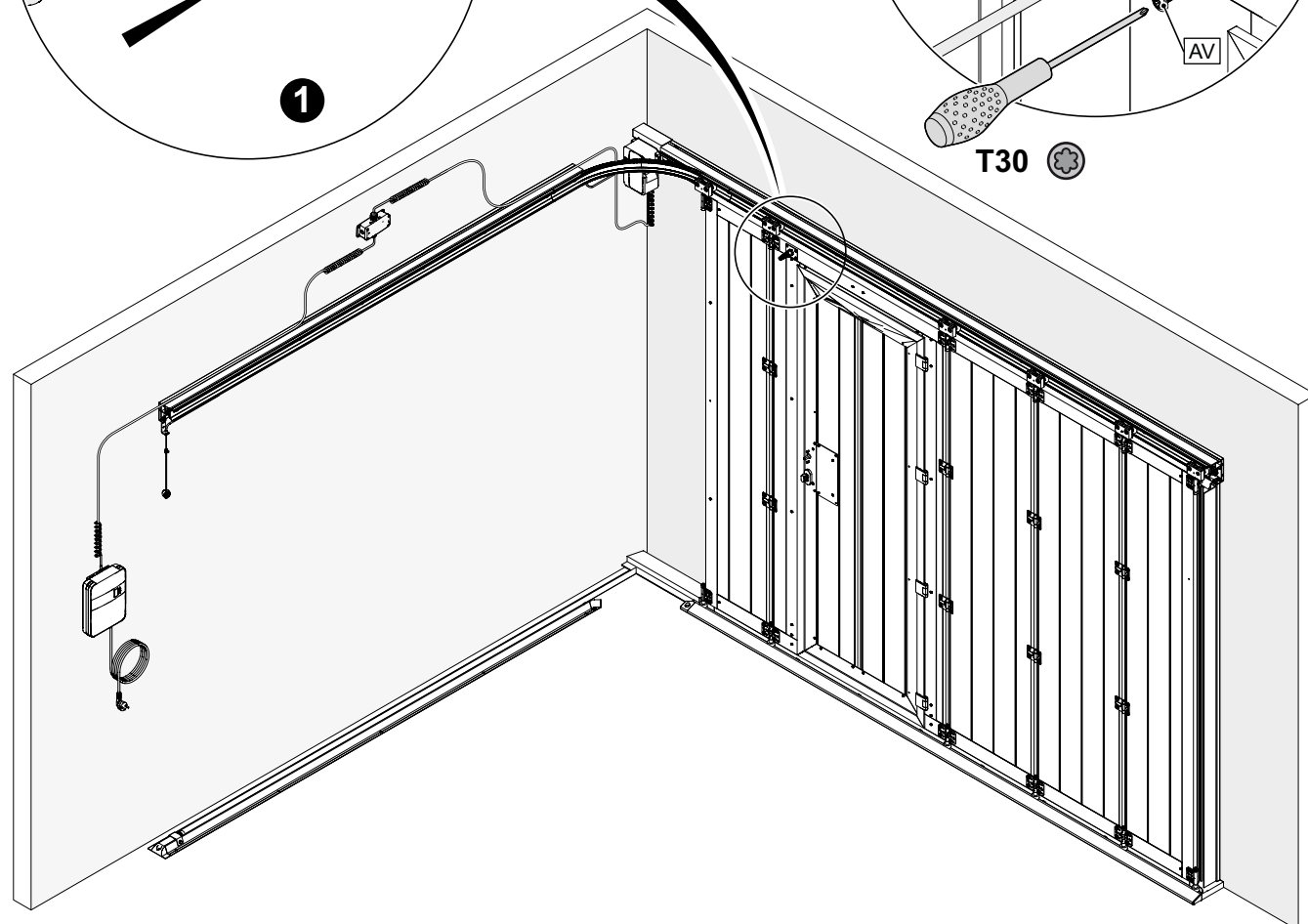
Montage de la sécurité filaire du portillon



Couper le câble pour pouvoir aisément raccorder les Wago (AN). Garder le câble coupé pour l'étape 91



T30

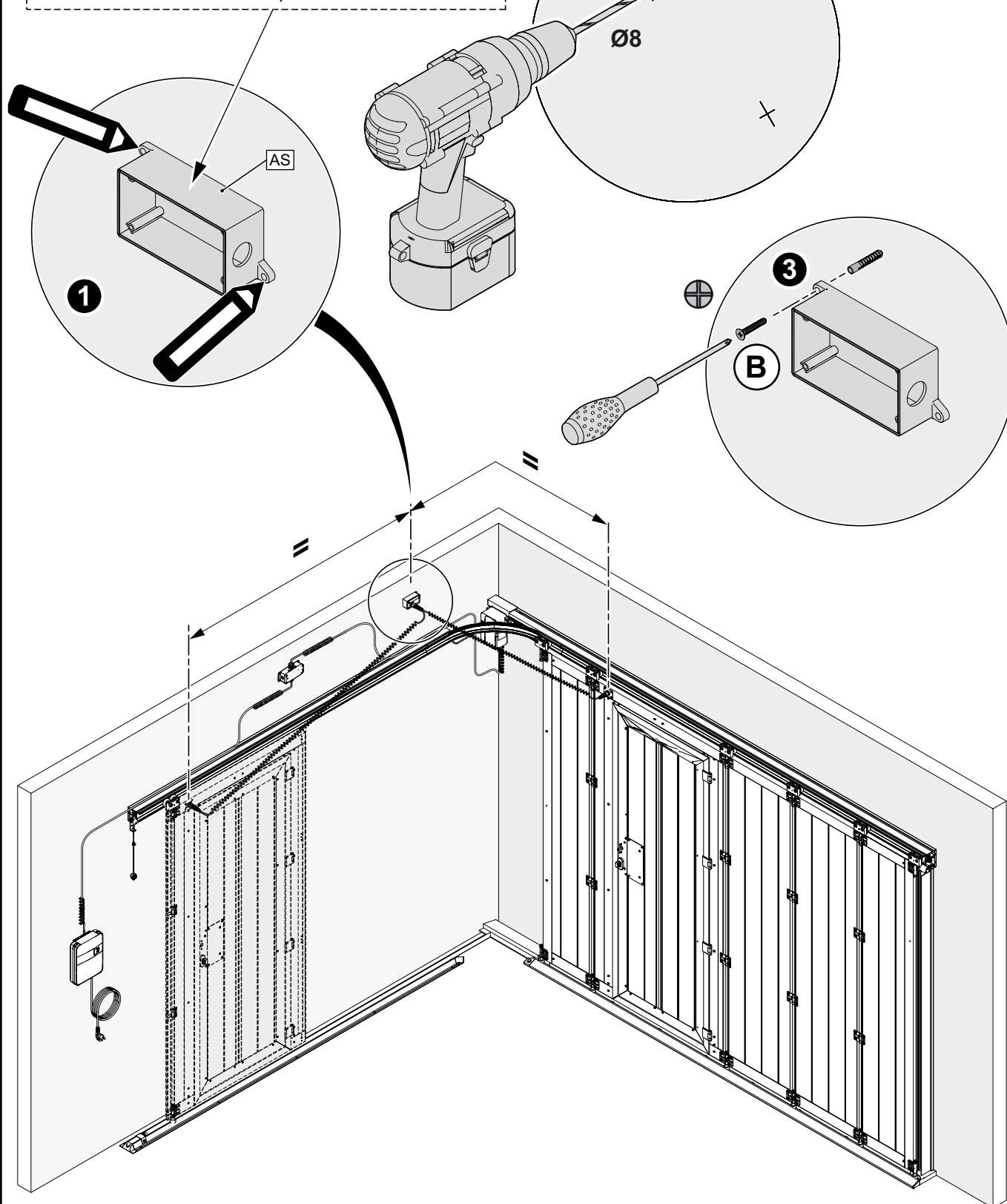
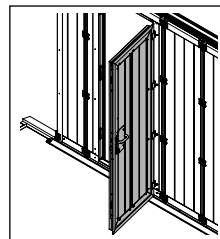


90

Fixation de la boîte de dérivation de sécurité filaire portillon

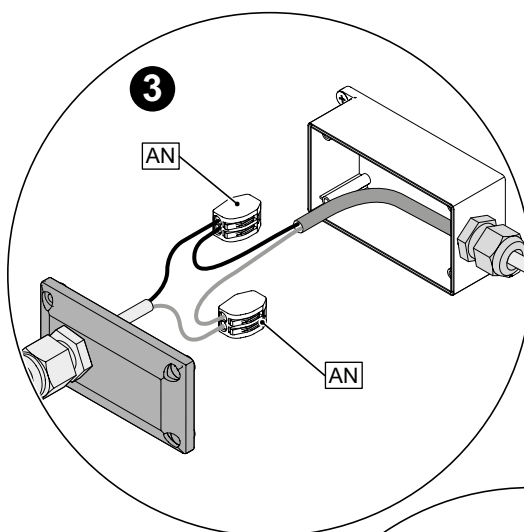
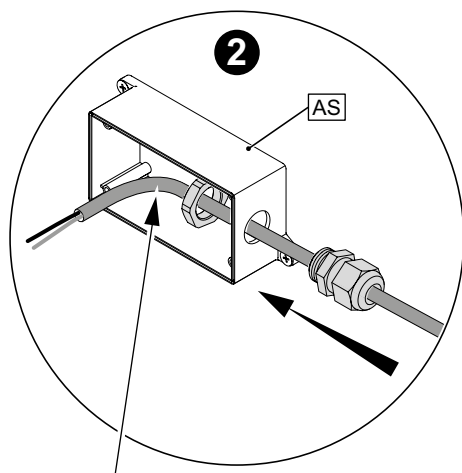
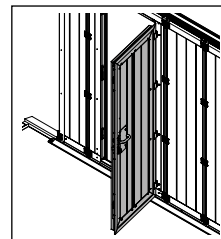
La boîte de dérivation doit être positionnée au linteau
ou au plafond selon l'espace disponible.

Fixer la boîte de dérivation à mi-course
d'ouverture/fermeture de la porte

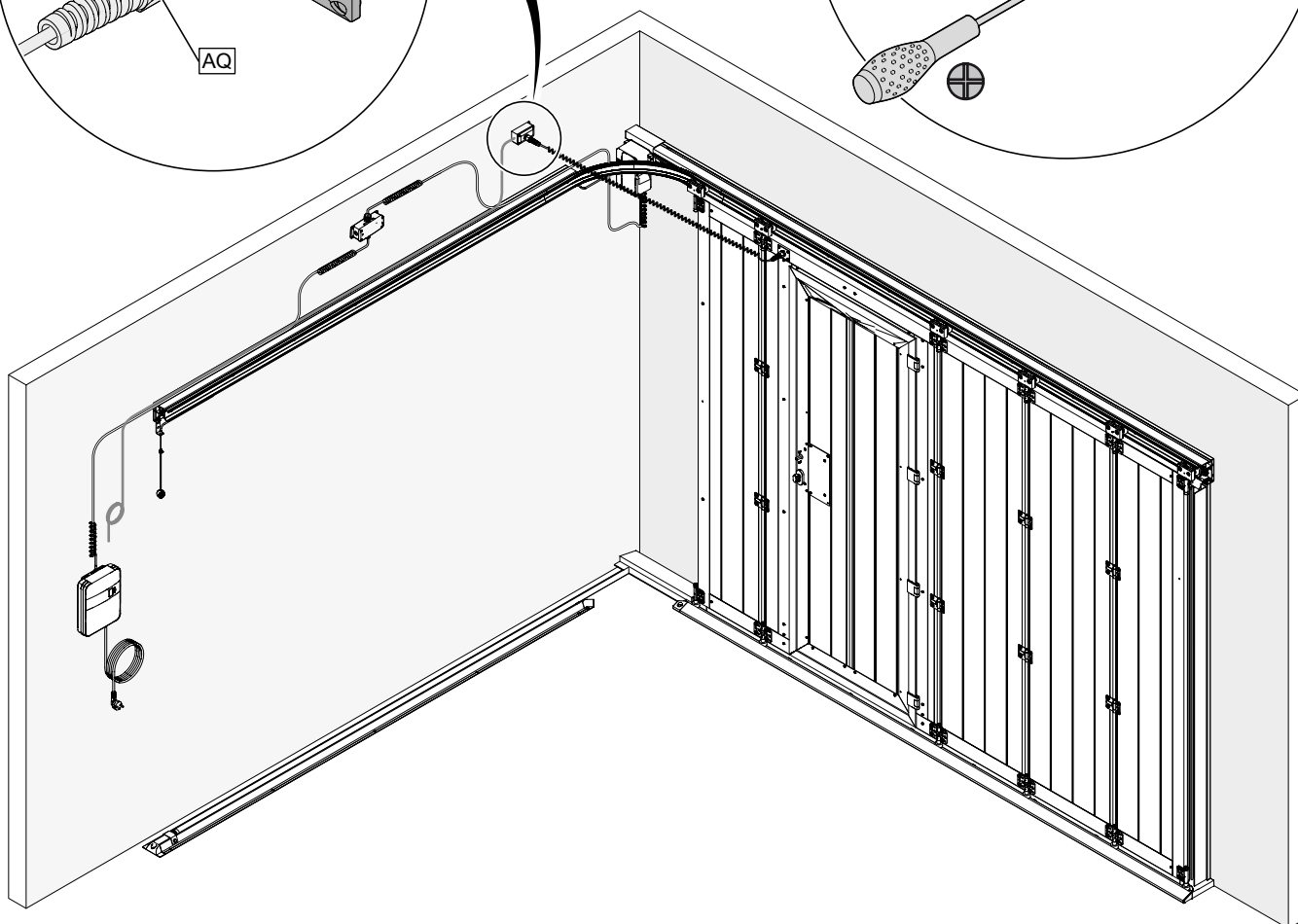
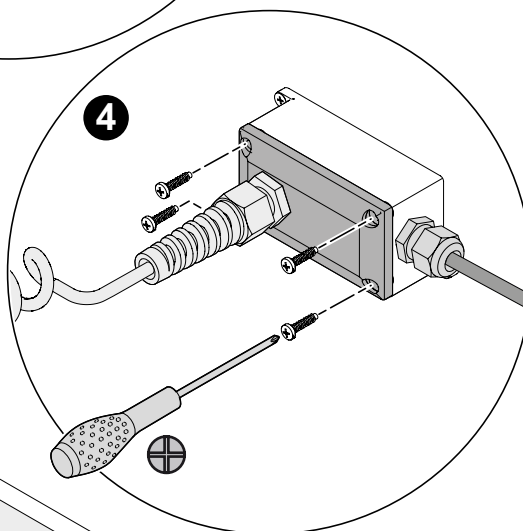
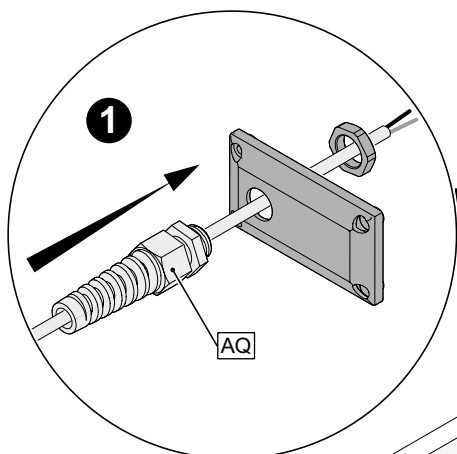


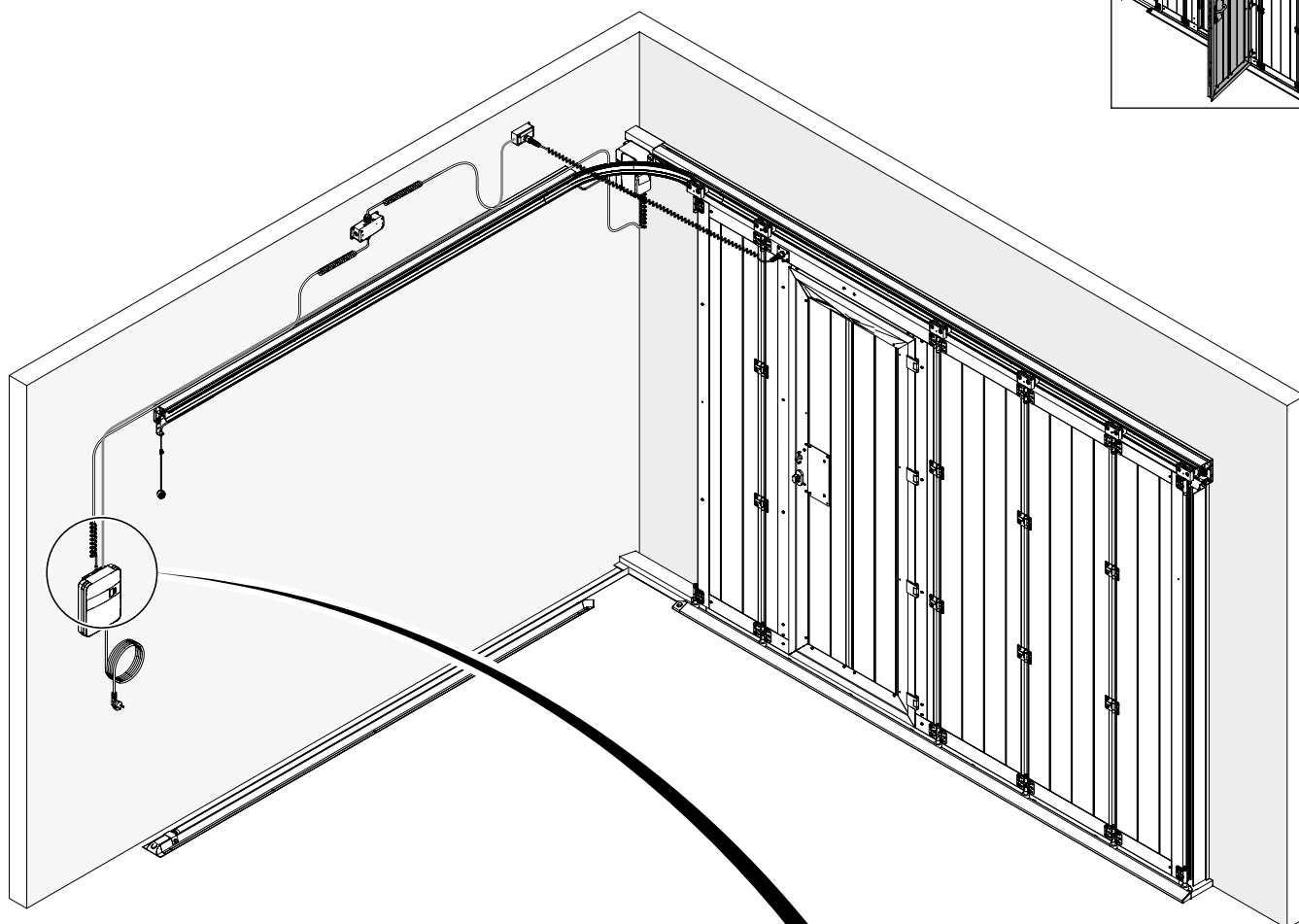
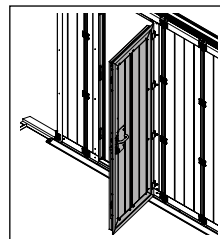
91

Raccordement au boîtier de dérivation

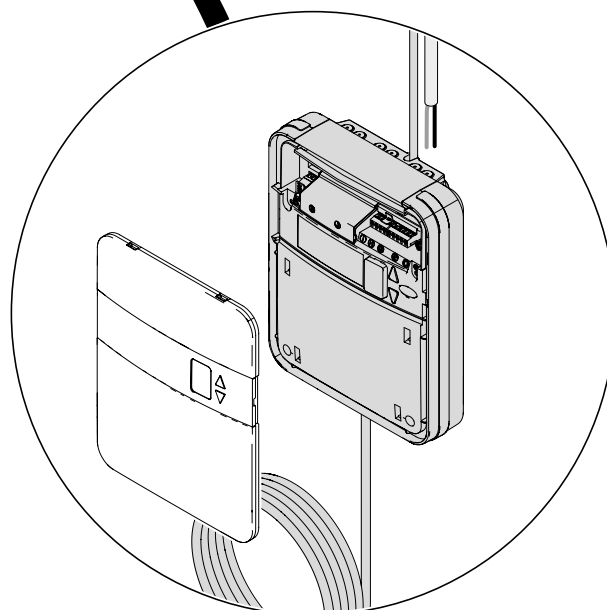
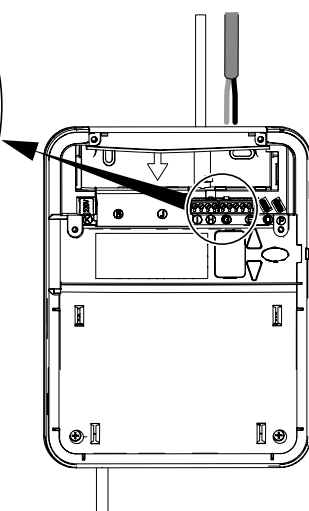
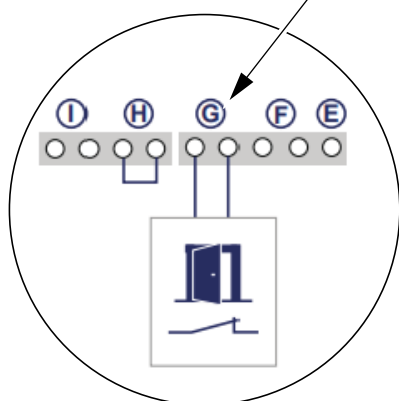


Récupérer le câble préalablement coupé à l'étape **89**



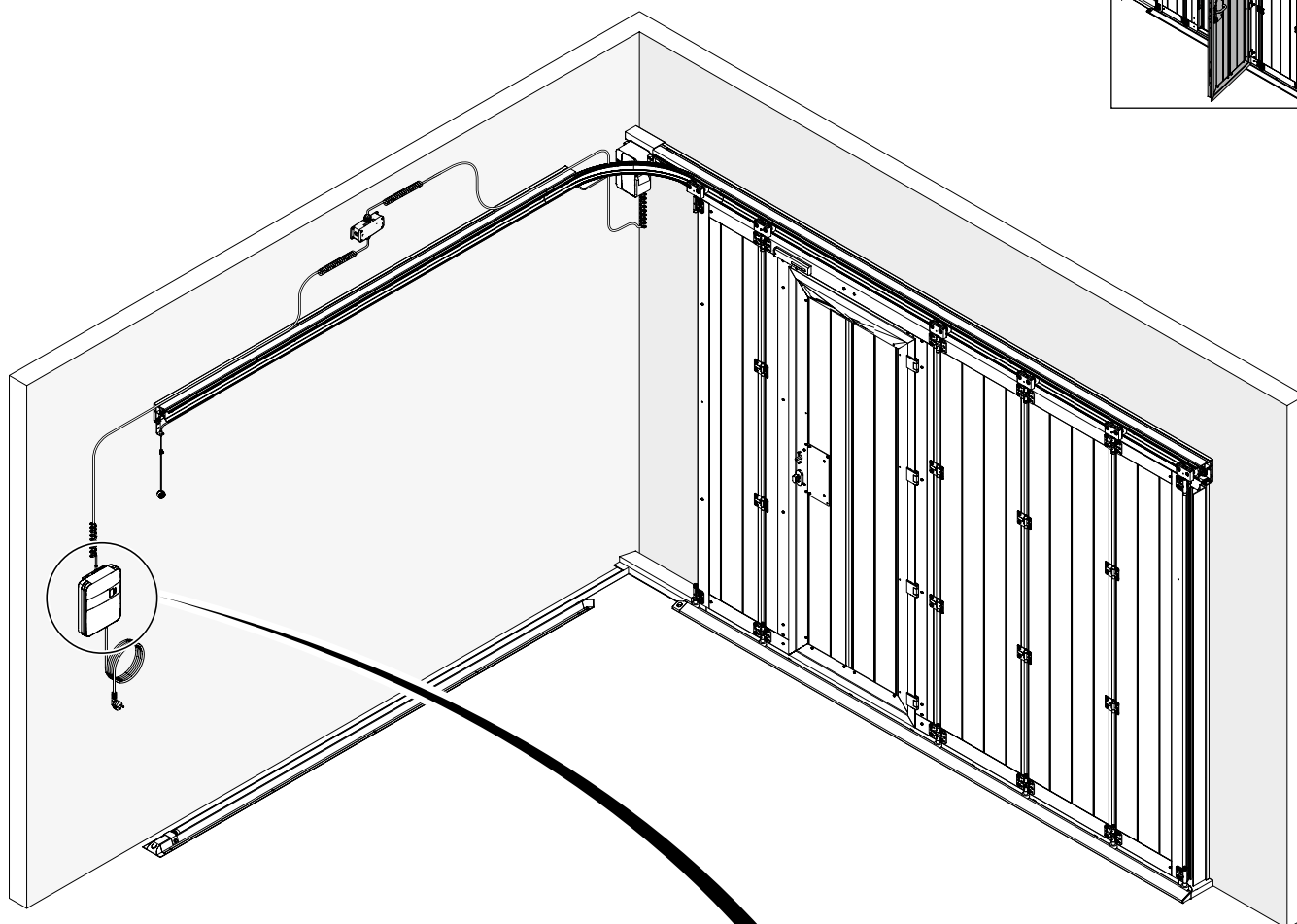
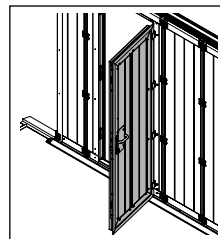


- 1** Débrancher la résistance sur les bornes repérées G.
- 2** Brancher le câble de sécurité du portillon sur les bornes repérées G.

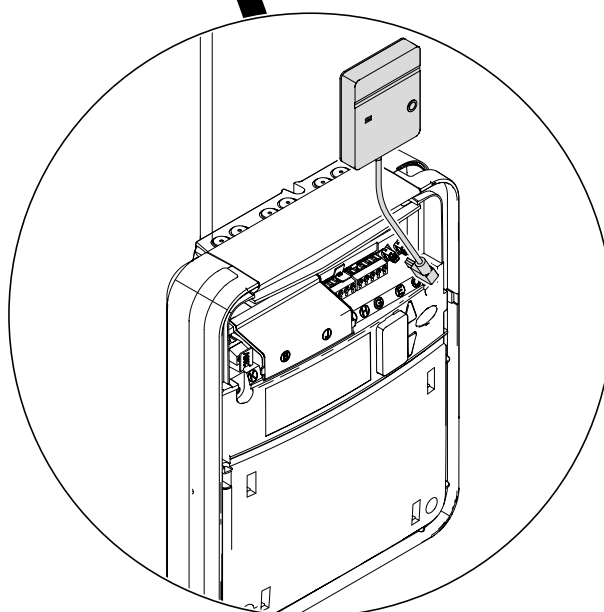
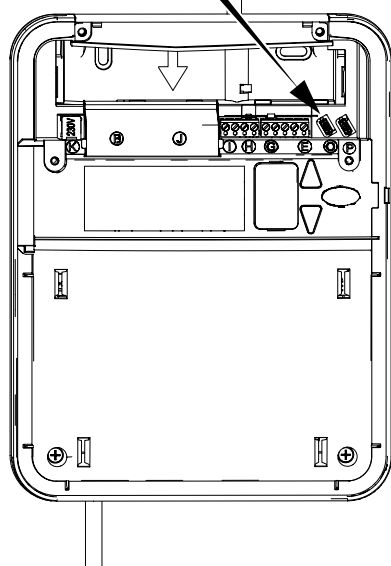


93

Branchement de la sécurité radio portillon

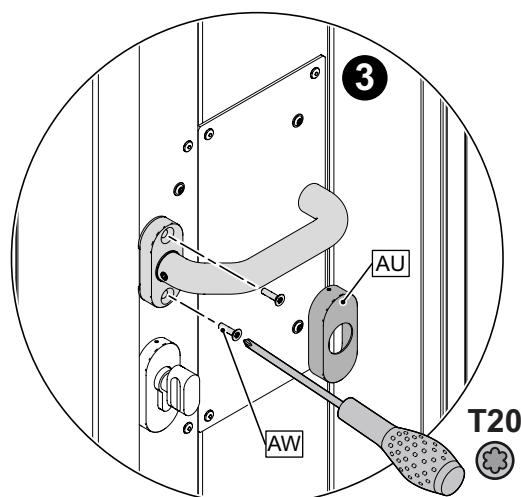
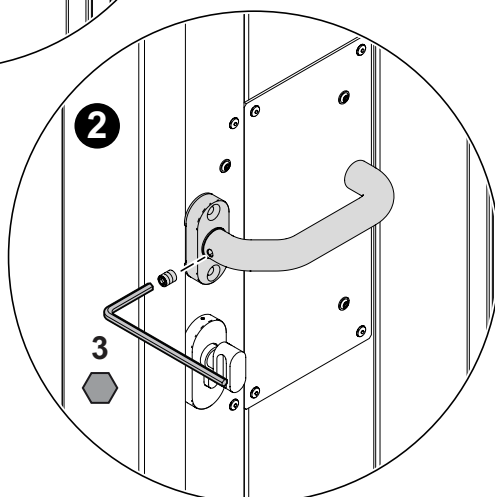
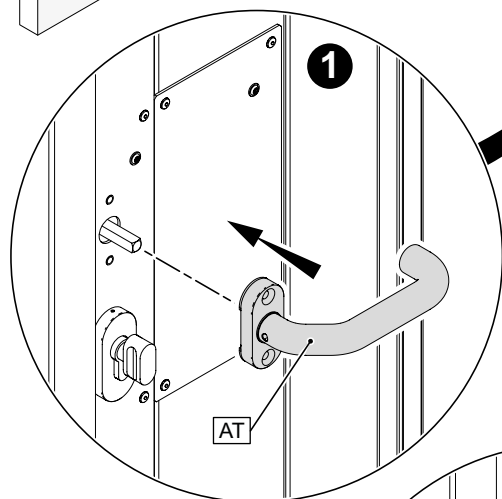
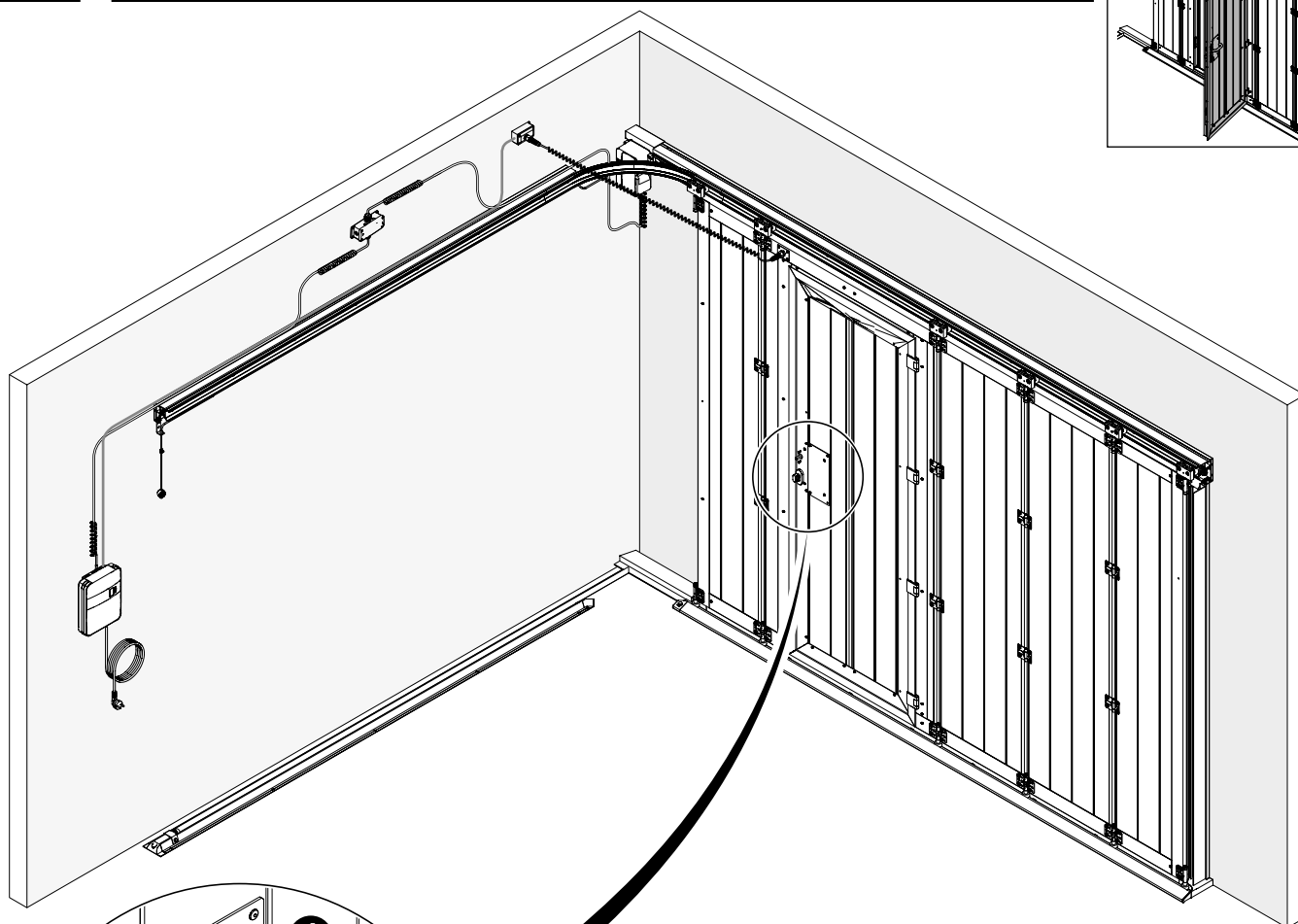
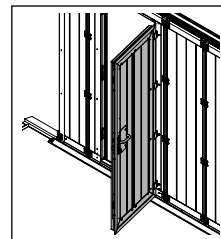


Brancher le boîtier sécurité radio du portillon sur la borne repérée O.



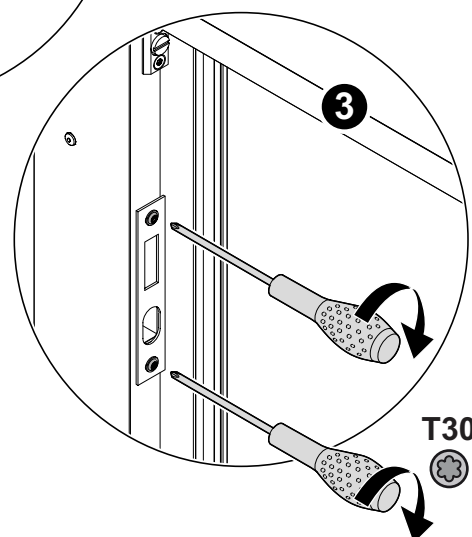
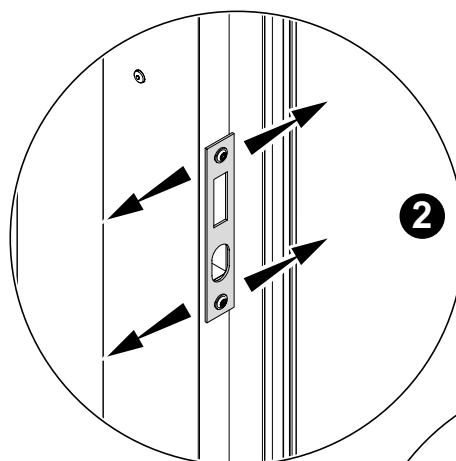
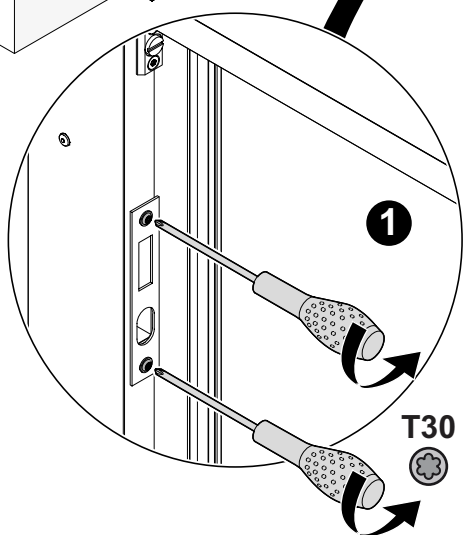
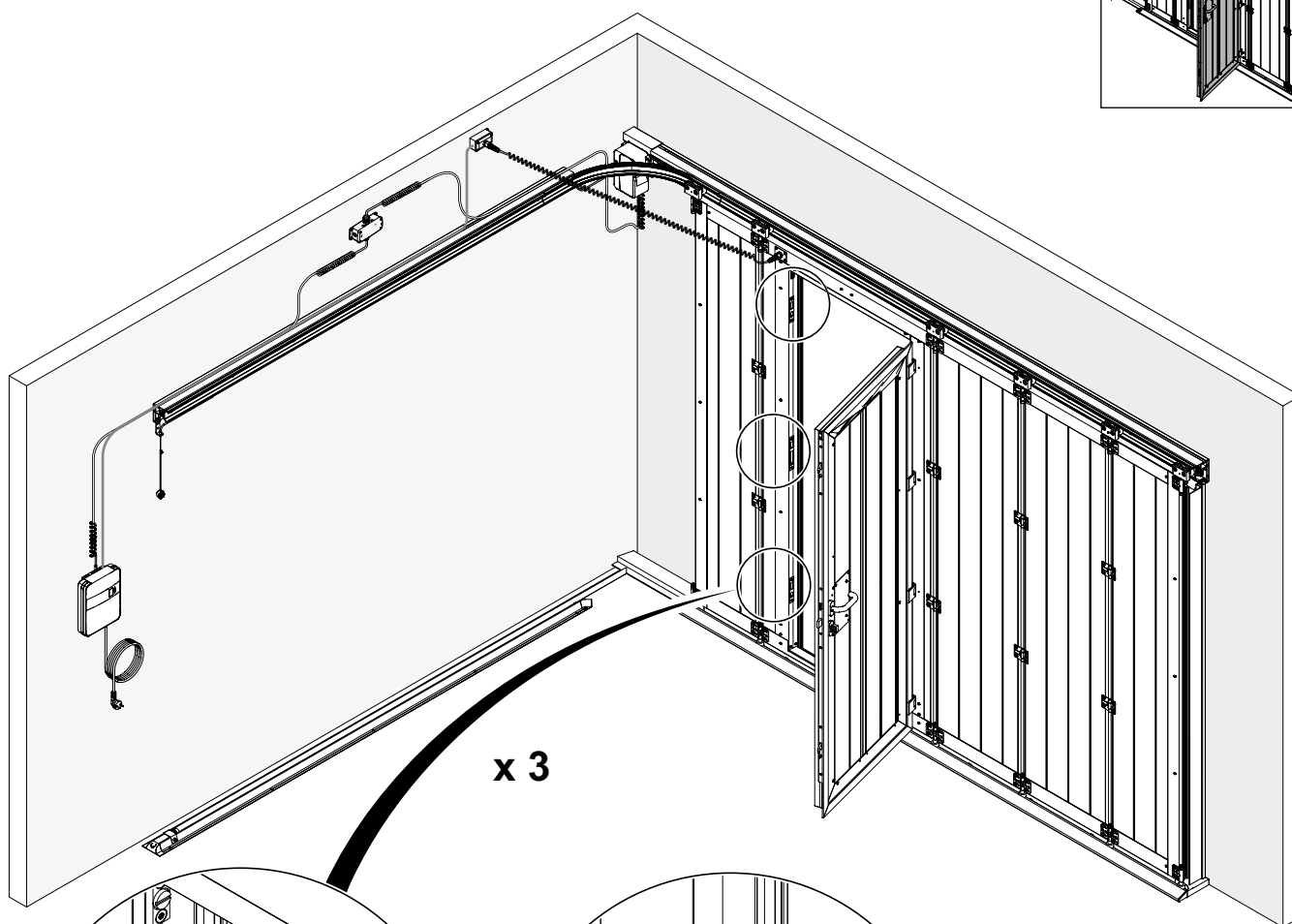
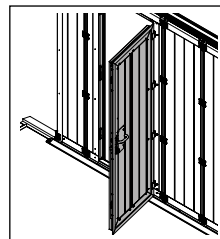
94

Montage de la poignée du portillon



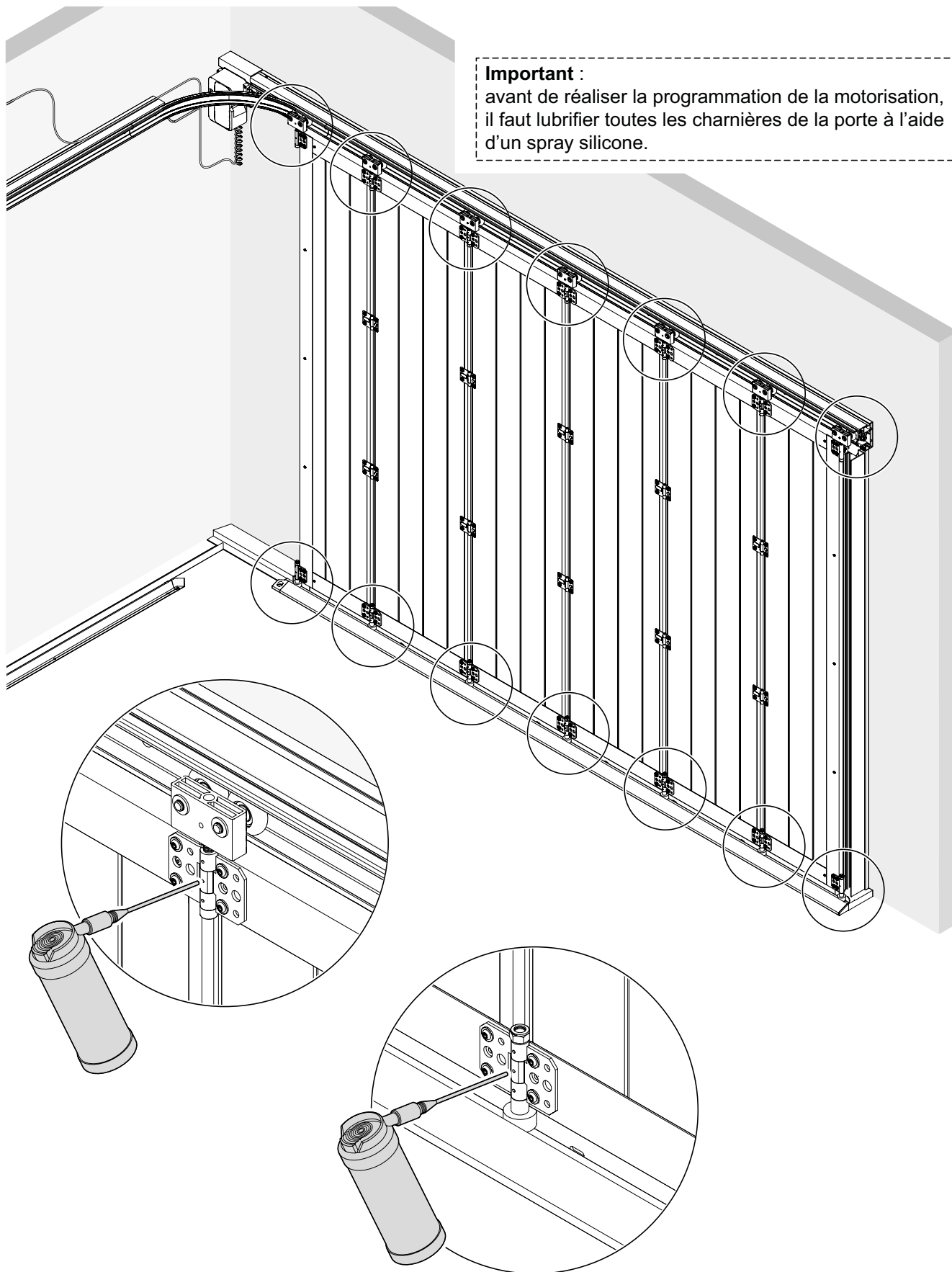
95

Réglage du portillon



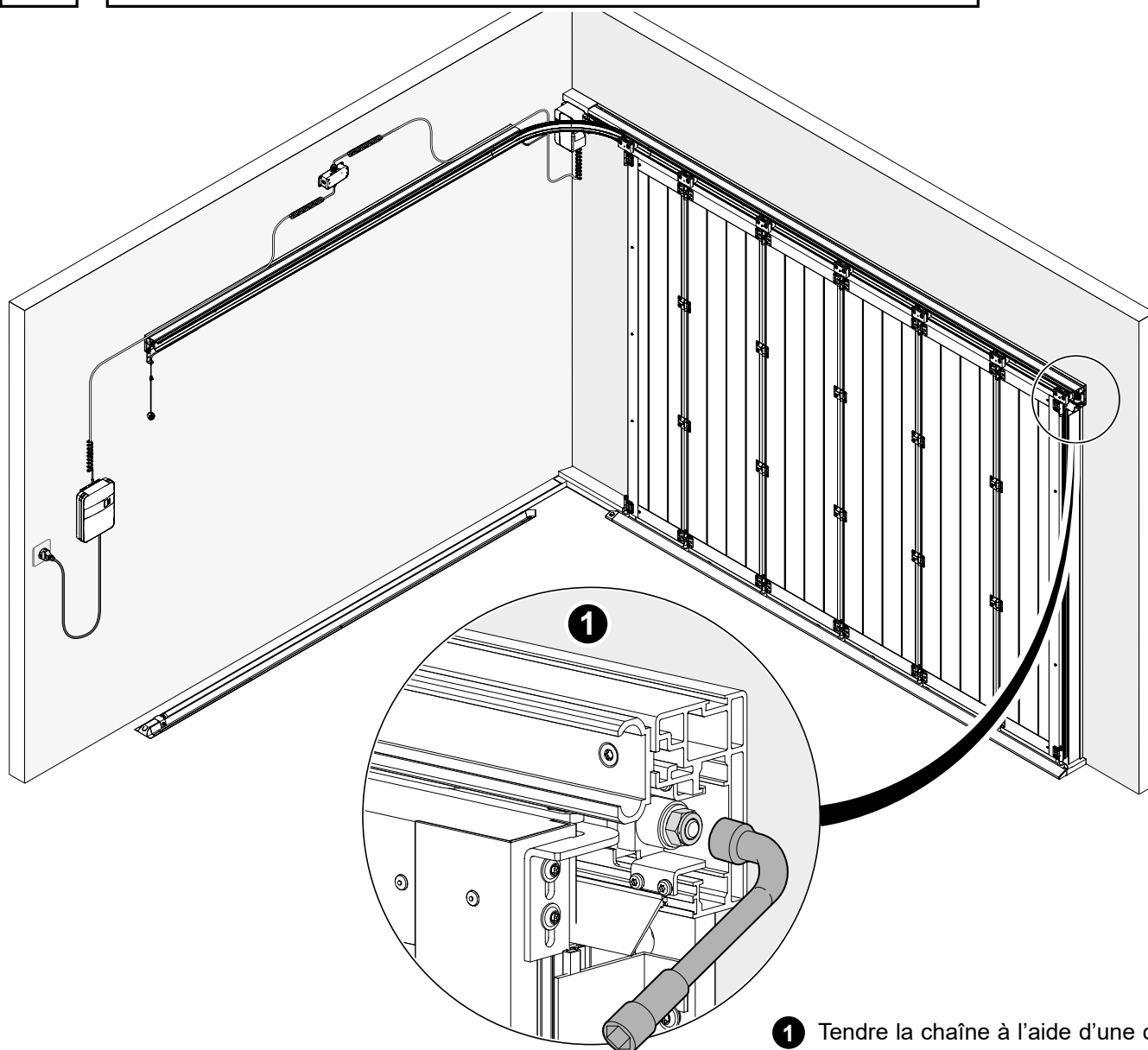
Important :

avant de réaliser la programmation de la motorisation,
il faut lubrifier toutes les charnières de la porte à l'aide
d'un spray silicone.



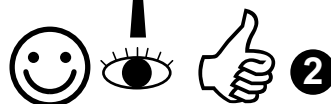
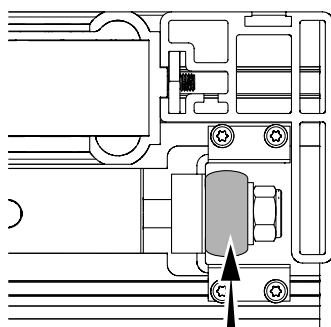
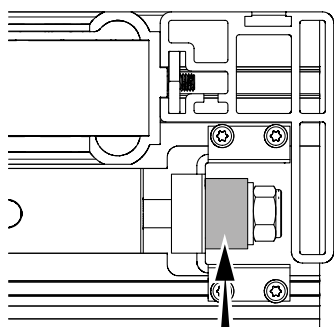
97

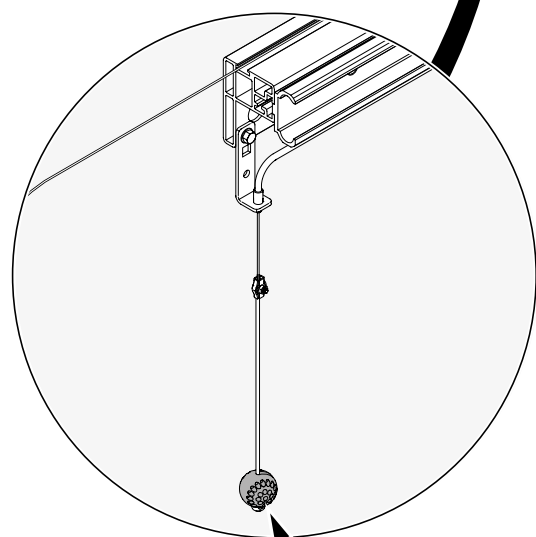
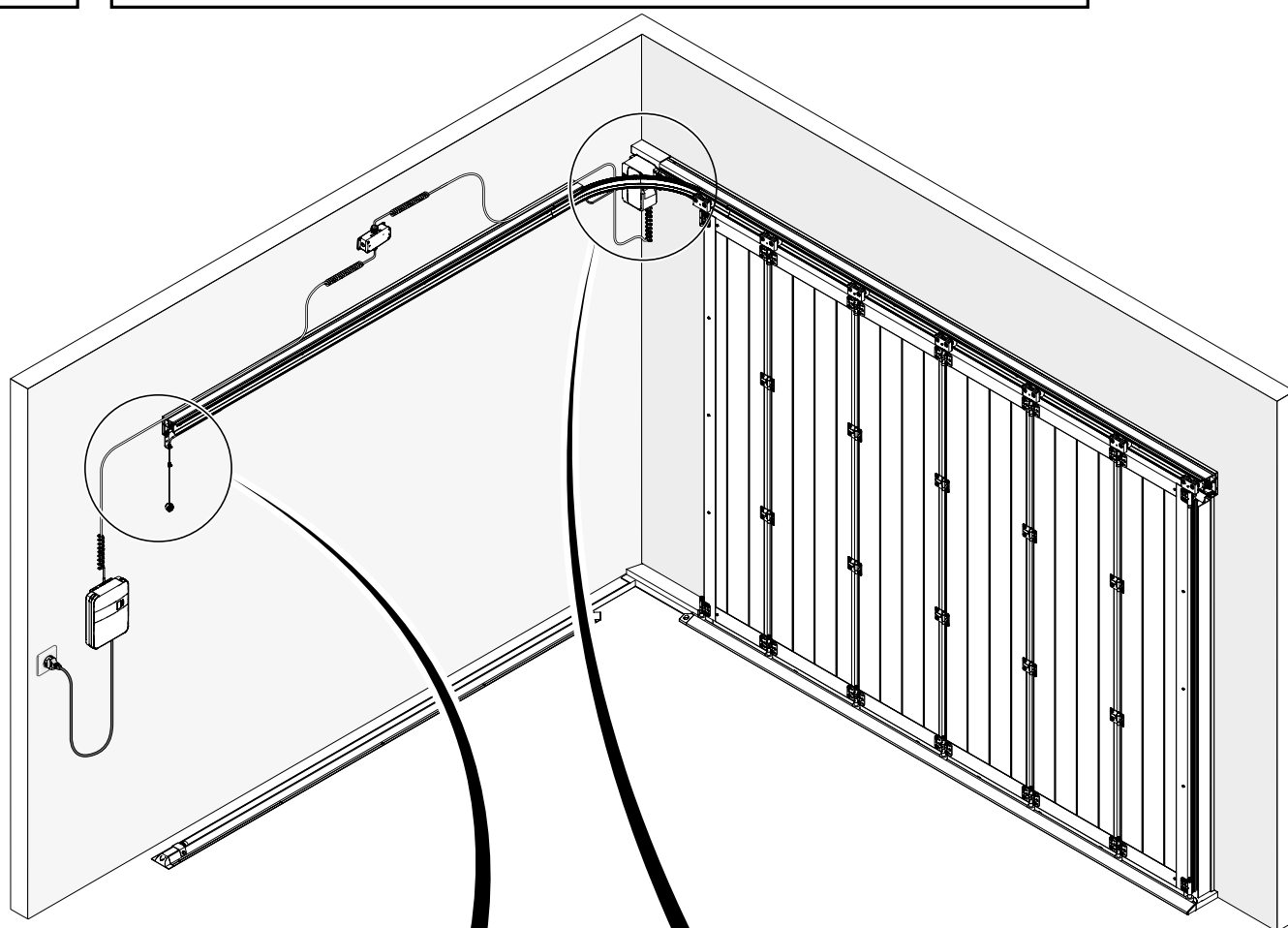
Tension de la chaîne



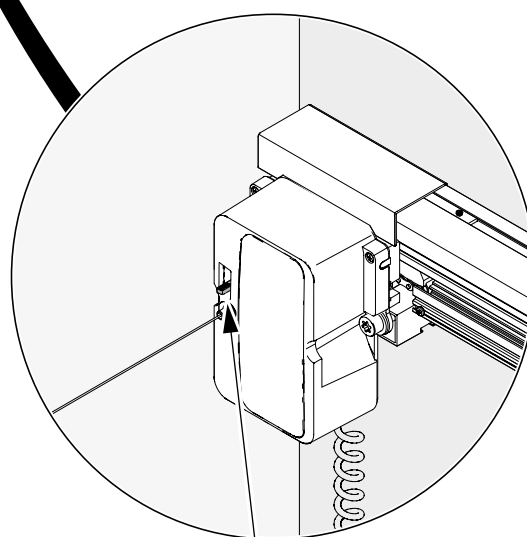
1 Tendre la chaîne à l'aide d'une clé à pipe de 17.

2 La bonne tension est obtenue lorsque la bague noire caoutchouc est légèrement bombée sous l'effet du serrage.



98**Embrayage / débrayage de la tête motrice**

Pour débrayer la porte, tirer sur la boule.
Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage
en diminuant la pression exercée par le panneau
fermeture sur la cornière de fermeture.



Pour embrayer la porte, mettre le sélecteur
en position basse.

Programmation motorisation

Programmation simplifiée de la motorisation

1 - Programmation des fins de course



Départ porte fermée

- Appuyer 3 secondes sur la touche  jusqu'à l'affichage du chiffre **3** qui clignote.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à l'ouverture désirée de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **4** clignote sur l'afficheur.
- Appuyer en continu sur la touche  jusqu'à la fermeture complète de la porte.
- Appuyer une impulsion sur la touche  pour valider, le chiffre **0** apparaît fixe sur l'afficheur.
- Appuyer une impulsion sur la touche , la porte s'ouvre (attendre l'arrêt de la porte).
- Appuyer une nouvelle impulsion sur la touche , la porte se ferme.
- État de l'afficheur : .

Fin de programmation - Si les conditions ne sont pas réunies reprendre à l'étape 1.

2 - Programmation émetteur

- Appuyer une impulsion sur la touche , le chiffre **1** apparaît et clignote.
- Appuyer 2 secondes sur la touche de l'émetteur.
- Le point rouge sur l'afficheur clignote puis le chiffre **1** disparaît.

Fin de programmation - Reprendre cette procédure pour toute autre programmation d'émetteur.

3 - Effacement de la mémoire des émetteurs.

- Débranchez et rebranchez l'alimentation en appuyant simultanément sur la touche .

IMPORTANT : Réglage du système de motorisation

Information : Le système de motorisation (chaîne, pignon, tendeur de chaîne) est prémonté d'usine.

La tension de la chaîne doit être ajustée une fois la tête motrice assemblée et embrayée.

La manipulation doit s'effectuer dans l'ordre ci-dessous :

- 1) Assembler la tête motrice à son support.
- 2) Embrayer la tête motrice.
- 3) Connecter la tête motrice à la centrale de commande.
- 4) Mettre la centrale de commande sous tension.
- 5) Réaliser l'apprentissage.
- 6) Si la manœuvre motorisée est génératrice de bruit (chaîne + pignon) alors la chaîne doit être retendue jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Attention : cette manipulation doit toujours s'effectuer tête motrice embrayée. Sinon risque d'endommager irréversiblement le système de motorisation de la porte.

- 7) Finaliser l'apprentissage.
- 8) Effectuer une manœuvre de secours en débrayant la tête motrice.



Si le débrayage bloque, refaire un apprentissage en diminuant la pression exercée par le panneau fermeture sur la cornière de fermeture.

Programmation de la sécurité portillon radio

Programmation

1 - Programation

- 1) Pour accéder aux menus des réglages spéciaux, appuyer 3 secondes sur la touche Programmation , le chiffre **3** apparaît sur l'afficheur.
- 2) Appuyez de nouveau sur la touche Programmation , le chiffre **4** apparaît sur l'afficheur.
- 3) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le chiffre **5** apparaît sur l'afficheur.
- 4) Appuyez plusieurs fois sur la touche Programmation  jusqu'à ce que la lettre **H** s'affiche.
- 5) Maintenez à nouveau appuyée la touche Programmation  durant environ 3 secondes, le premier menu **U** des Réglages spéciaux avancés s'affiche.
- 6) Appuyer sur la touche Programmation  jusqu'à ce que le menu **F** s'affiche.
- 7) Au bout de 2 secondes environ, l'affichage clignote et la valeur définie apparaît.
- 8) Le cas échéant, modifiez le réglage au moyen des touches  et .
- 9) Sélectionner la valeur **3**.
- 10) Appuyer sur la touche Programmation  le menu **0** s'affiche.

2 - Appairage du transmetteur et du récepteur de la sécurité portillon radio

- 1) Connecter le récepteur à la centrale de commande (hors tension).
- 2) Brancher la centrale de commande.
- 3) Retirer la languette (3) du transmetteur.
- 4) Appuyer sur le bouton (1) du récepteur : on entend 1 bip sonore.
- 5) Appuyer sur le bouton (2) du transmetteur : on entend 2 bips sonores.

