

1. CONSIGNES D'UTILISATION

- Ne pas laver les vantaux à grande eau.
- Ne pas laisser d'obstacle sur la trajectoire des vantaux.

2. CONSIGNES D'ENTRETIEN

Les contrôles ci-dessous sont à effectuer au minimum une fois par an.

- Vérifier le fonctionnement de la porte. Dans le cas d'une porte coulissante à fermeture automatique asservie à la détection, effectuer les contrôles et les réglages suivant le § 3.
- Contrôler l'état général des vantaux, des profils d'étanchéité sur maçonnerie et des joints.
- Contrôler l'état et l'usure du rail. Vérifier qu'aucun obstacle n'altère le guidage.
- Vérifier la fixation et le fonctionnement des accessoires.

3. MISE EN CONFORMITE DES PORTES DAS

3.1 Références

- Norme NFS 61-937 -1-3 "Dispositifs actionnés de sécurité" (D.A.S.) - Annexe A, fiche XI.
- Cahiers du CSTB n° 2944 "Procédure d'essais unifiés pour les portes et rideaux à fermeture automatique" - Fiche 14.
- Norme d'installation d'un SSI NFS 61-932.

3.2 Appareils de mesure

- 1 dynamomètre (efforts de traction et de compression)
- 1 Chronomètre ou montre chronomètre.

3.3 Vitesse et temps de fermeture

- Mettre en service le D.A.D ou le C.M.S.I,
- Armer le déclencheur électromagnétique et placer le D.A.S. en position d'attente.
- Emettre un ordre de commande et mesurer le temps de fermeture.

Il doit être inférieur à 30 secondes

- on obtient la vitesse de fermeture en divisant la course par le temps mesuré ci-dessus.

$$v = d/t \leq 0,3 \text{ m/s}$$

- Le cas échéant agir sur la ligne ralentisseur, le contrepoids ou l'inclinaison du rail pour atteindre ces valeurs.

3.4 Effort pour s'opposer à la fermeture

- Arrêter la porte manuellement.
- Mesurer à l'arrêt avec le dynamomètre l'effort nécessaire pour s'opposer à la fermeture.

Il doit être inférieur à 15daN

- Vérifier que la porte repart, lorsqu'on la relache
- Répéter cette opération en plusieurs points de la course.

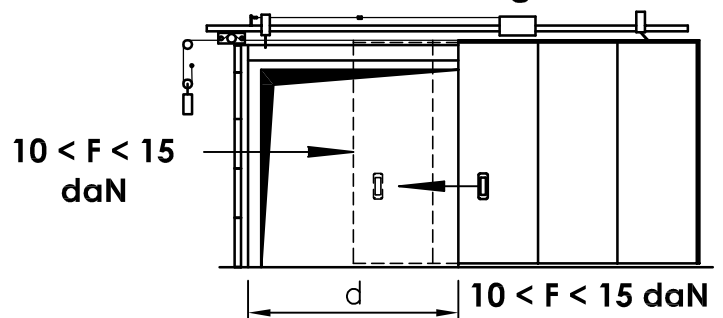
3.5 Effort de déclenchement manuel

- Déclencher la porte en tirant au point de manoeuvre à l'aide du dynamomètre et lire la valeur de l'effort.

Il doit être compris entre 10 et 15 daN

- Si supérieure à 15 daN agir sur un organe de déclenchement.

Figure.1



3.6 Amortissement de fin de course

- L'amortissement de fin de course est réputé satisfait lorsque l'amplitude des rebonds de fermeture est inférieure ou égale à 5 cm.

3.7 Spécification d'installation

- La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6 m.