

## 1. CONSIGNES D'UTILISATION

- Ne pas laver les vantaux à grande eau.
- Ne pas laisser d'obstacle sur la trajectoire des vantaux.
- Dans le cas de produits équipés de ferme porte, ne pas aider à la fermeture des vantaux sous peine de détériorer le ferme-porte.

## 2. CONSIGNES D'ENTRETIEN

Les contrôles ci-dessous sont à effectuer au minimum une fois par an.

- Vérifier le fonctionnement du bloc porte. Dans le cas d'une porte battante à fermeture automatique asservie à la détection, effectuer les contrôles et les réglages suivant le § 3.
- Contrôler l'état général du bâti, des vantaux et des joints.
- Graisser si besoin le ferrage.
- Vérifier la fixation et le fonctionnement des accessoires.

## 3. MISE EN CONFORMITE DES PORTES DAS

### 3.1 Références

- Norme NFS 61-937-1 et -2, "Dispositifs actionnés de sécurité" (D.A.S.) - Annexe A, fiche X
- Cahiers du CSTB n° 2944 "Procédure d'essais unifiés pour les portes et rideaux à fermeture automatique" - Fiches 1 & 4.

### 3.2 Appareils de mesure

- 1 dynamomètre (efforts de traction et de compression)
- 1 Chronomètre ou montre chronomètre.

### 3.3 Vérification du temps de fermeture

- Mettre en service le D.A.D ou le C.M.S.I,
- Armer les ventouses électromagnétiques et placer le D.A.S. en position d'attente.
- Emettre un ordre de commande et mesurer le temps de fermeture.

**Il doit être inférieur à  
30 secondes**

- On obtient la vitesse de fermeture en divisant l'angle d'ouverture par le temps mesuré ci-dessus:  $V < 10 \text{ }^\circ/\text{s}$ .
- Le cas échéant, régler la vitesse de fermeture et l'a-coup final du ferme-porte pour obtenir la valeur ci-dessus.

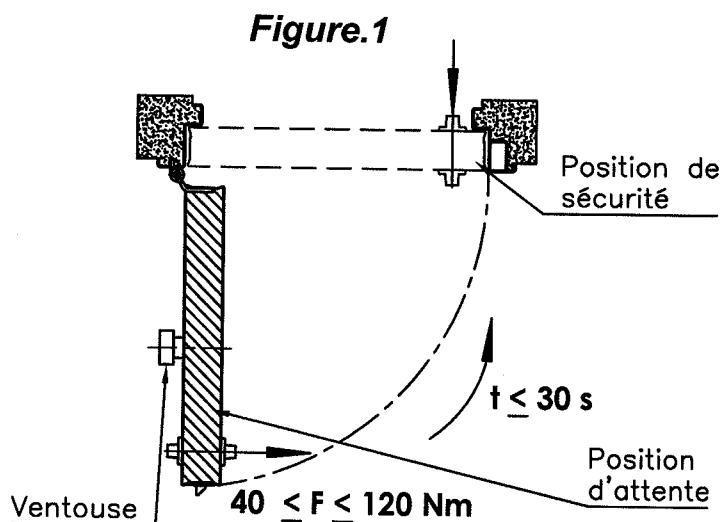
### 3.4 Moment d'ouverture

- Le D.A.S étant en position de sécurité, placer le dynamomètre au niveau du point de manœuvre.
- Pousser a l'aide du dynamomètre sur le vantail et lire la valeur de l'effort.
- Le moment d'ouverture doit être inférieur ou égal au moment indiqué dans le tableau ci-dessous:

Largeur du vantail de porte (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

### 3.5 Effort de fermeture

- Mettre en service le D.A.D ou le C.M.S.I,
- Armer les ventouses électromagnétiques et placer le D.A.S. en position d'attente.
- Tirer avec le dynamomètre au point de manoeuvre et lire la valeur de l'effort.
- Le couple doit être compris entre 40 et 120 Nm



- L'angle d'ouverture maximal devrait être celui notifié dans le PV DAS de référence.

### 3.6 Le moment de fermeture

- Accompagner la porte à l'aide du dynamomètre sur le vantail et lire la valeur de l'effort,
- Le moment de la fermeture sur l'ensemble de la course doit répondre aux valeurs définies dans le tableau ci-dessous:

Largeur recommandée pour la porte	Moment de fermeture			
	entre 0° et 4°		entre 88° et 92°	tout autre angle d'ouverture _ Nm
	Nm _ min	Nm _ max	Nm _ min	Nm _ min
< 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18